РОССИЙСКИЙ ПАРУСНЫЙ ФЛОТ

КОРАБЛИ И СУДА РОССИЙСКОГО ФЛОТА

РОССИЙСКИЙ ПАРУСНЫЙ ФЛОТ



300 ЛЕТ РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ

А. А. ЧЕРНЫШЕВ

РОССИЙСКИЙ ПАРУСНЫЙ ФЛОТ

СПРАВОЧНИК

ТОМ I

МОСКВА
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1997
GERZA SCAN

ББК 68.66я2
Ч49

Рисунки *А.В. Карелова*

Издание осуществлено при финансовой поддержке
ЗАО «Мерион-компани»

Чернышев А.А.

Ч49 Российский парусный флот: Справочник в 2-х томах. Т. 1. — М.: Воениздат, 1997. — 311 с. — (Корабли и суда Российского флота).

ISBN 5—203—01788—3

Данный том входит в оригинальную серию справочников кораблей всех классов, издание которой предпринято впервые и приурочено к 300-летию отечественного Военно-Морского Флота.

В справочник включены все парусные корабли и фрегаты Российского регулярного флота, построенные на отечественных и зарубежных верфях, взятые в плен во время морских сражений, а также военные суда, построенные в России в конце XVII в. до учреждения регулярного флота. Он содержит информацию об истории каждого судна — от закладки до исключения из состава флота — и его тактико-технических элементах. Снабжен уникальными иллюстрациями и схемами.

Предназначен для широкого круга читателей.

Ч $\frac{1305040000-008}{068(02)-97}$ ББК 68.66я2

ISBN 5—203—01788—3

© А.А. Чернышев, 1997

ОГЛАВЛЕНИЕ

От автора 5

ВОЕННЫЕ СУДА, ПОСТРОЕННЫЕ ДО УЧРЕЖДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ФЛОТА

Суда Переславской «потешной» флотилии 13

ВОЕННЫЕ СУДА РОССИЙСКОГО РЕГУЛЯРНОГО ФЛОТА

Корабельный флот

Корабли 19

Корабли-галеасы . . . . . —

Корабли, построенные кумпанствами 20

Корабли-баркалоны . . . . . —

Барбарские корабли 23

50—54-пушечные корабли 25

58—66-пушечные корабли 35

70—74-пушечные корабли 81

80—84-пушечные корабли 128

90—130-пушечные корабли 149

Малые корабли 169

«Новоизобретенные корабли» . . . . . —

Корабли, купленные за границей 173

Корабли, взятые у неприятеля 177

Фрегаты 181

28-пушечные фрегаты . . . . . —

32-пушечные фрегаты 186

34—38-пушечные фрегаты 204

40—44-пушечные фрегаты 211

50—60-пушечные фрегаты 244

Малые фрегаты 258

Учебные фрегаты 261

Фрегаты, переоборудованные из судов других классов 264



Фрегаты, купленные за границей 267
Фрегаты, взятые у неприятеля 278
Список принятых сокращений 283
Перечень войн и военных конфликтов, в которых участвовал Российский парусный флот 284
Парусное вооружение кораблей и фрегатов Российского флота 292
Краткий словарь морских и судостроительных терминов . . . 298
Пояснения к названиям некоторых географических пунктов, упоминаемых в справочнике 302
Указатель наименований судов 304

От автора

Данный справочник содержит сведения обо всех известных судах* Российского парусного флота. Трехсотлетнюю историю Российского флота можно разделить на два периода. С момента своего основания и до Крымской войны 1853—1856 гг. Российский флот был парусным, деревянным. После окончания Крымской войны строительство парусных судов прекратилось и началась эпоха парового, броненосного флота, а затем и ракетного, ядерного. Но именно парусный флот обеспечил России выход к берегам Балтийского, Азовского и Черного морей, способствовал началу освоения Дальнего Востока. Блестящие победы Российского флота — Гангутская, Чесменская, Афонская, Наваринская, Синопская и многие другие были одержаны парусным флотом. Он не только был надежным защитником своей Родины, но и неоднократно выступал в роли гаранта мира и стабильности в Европе. Суда под Андреевским флагом совершили немало дальних и кругосветных плаваний, открывая новые земли. Первая четверть XIX в. вошла в историю мореплавания как эпоха русских географических исследований Мирового океана.

Начав создавать свой флот на столетия позже других европейских стран, Россия уже к концу Северной войны имела один из сильнейших флотов в Европе и развитую судостроительную промышленность. И если в первые годы строительства флота русские мастера были учениками, перенимавшими опыт у англичан и голландцев (сам Петр I работал на верфи в Саардаме), то уже спустя десятилетие Россия имела плеяду выдающихся судостроителей. За исключением нескольких единиц, купленных за границей в первые годы Северной войны, все остальные суда Российского парусного флота были построены на отечественных верфях. В 1840-х гг. Российский парусный флот достиг своего высшего расцвета. По качеству судов и их вооружения, выучке экипажей он занимал одно из ведущих мест в мире.

К сожалению, в советское время и особенно в последние 40 лет истории парусного флота уделялось незаслуженно мало внимания. Труды, в которых достаточно подробно освещена эпоха парусного флота («Боевая летопись русского флота», Морской атлас, сборники документов о русских флотоводцах), были изданы еще в 1950-х гг. и стали библиографической редкостью. Справочники по корабельному составу парусного флота вообще не издавались. Автор надеется, что представляемый читателям труд в

*В XVII—XIX вв. термин «судно» относился ко всем военным судам независимо от их класса. Кораблями назывались суда только одного класса. В XX в. термин «корабль» стал употребляться применительно ко всем военным судам и постепенно заменил термин «судно», который сохранился применительно к гражданским судам.

какой-то мере восполнит пробел в освещении истории Российского парусного флота.

При подготовке текста были использованы документы Российского государственного архива Военно-Морского Флота, Список русских военных судов с 1668 по 1860 под редакцией Ф.Ф. Веселаго (Спб., 1872), Материалы для истории русского флота (ч. 1—17), изд. Морского министерства 1866—1904, Ученые записки Главного морского штаба (ч. 1—16), изд. Морского министерства 1828—1846, Общий морской список (ч. 1—13), изд. Морского министерства 1885—1907, а также научная и мемуарная литература и статьи в периодической печати.

Собранные материалы были сведены в единую справочную систему, однако некоторые сведения, касающиеся отдельных судов (тактико-технические элементы, место постройки, фамилии строителей и командиров, сведения об окончании службы), обнаружить не удалось. Тем не менее данный справочник является первой попыткой обобщить материалы о составе Российского парусного флота и первым трудом, из которого можно узнать подробные сведения о судах парусного флота.

Все военные парусные суда Российского парусного флота размещены по классам в порядке их боевой значимости. В свою очередь все классы судов объединены в три группы исходя из их назначения.

I. Корабельный флот — суда, предназначенные для действий в открытом море в составе эскадр, отрядов и самостоятельно.

II. Гребной (шхерный) флот — суда, предназначенные для действий у берегов, в шхерах, лиманах, устьях рек.

III. Вспомогательные суда.

Внутри каждого класса суда расположены по типам (если они строились сериями) в хронологическом порядке: построенные в России — по дате спуска их на воду, построенные за границей — по дате их покупки или прихода в русский порт, взятые в плен — на момент поднятия на них Андреевского флага. При отсутствии вышеперечисленных дат суда помещались в справочник на наиболее вероятные места на основании документов, в которых они упоминались.

В справочнике приведены следующие сведения о судах Российского парусного флота.

Наименование. Традиция давать наименования военным судам при закладке на стапеле, как и вкладывать в киль памятную доску с наименованием судна, возникла в начале XIX в. До этого наименования им давались и при закладке, и в период строительства, а чаще всего при спуске на воду или даже позже. Суда, строившиеся в Архангельске для Балтийского флота, имели только номера, наименования давались им, как правило, после прихода в Кронштадт. По этой причине недостроенные или погибшие на переходе суда не имели наименований (в справочнике они приведены под заголовками «без названия»). Если судно имело два наименования и более, они даны в хронологическом порядке с указанием даты переименования. У судов, купленных за границей, первым приводится наименование, данное в России, а затем прежнее наименование. То же относится и к судам, взятым в плен. Некоторые суда Азовского флота петровского периода (1696—1710 гг.) носили одновременно по нескольку наименований — чаще всего одно было русское, а остальные — перевод его на голландский или другой иностранный язык.

В справочнике приведены пояснения некоторых наименований судов, мало известных современным читателям. В случае если это наименование носили несколько судов в различное время, пояснения даны для первого по хронологии судна.

Даты закладки и спуска на воду. Если относительно дат закладки и спуска в документах встречаются противоречия, то в этом случае

приведены наиболее вероятные даты. Все даты в справочнике даны по старому стилю.

Место постройки. Указано название верфи или же место (река, озеро, город), где судно было построено.

Фамилия строителя (или строителей, если судно строили несколько мастеров). Фамилии некоторых строителей (а также командиров судов) указаны без инициалов, поскольку во всех официальных документах того времени указывались только фамилии. Однофамильцы или братья различались по номерам, которые добавлялись к фамилии: например, Иванов 6-й, Баратынский 4-й.

Принадлежность к флоту. В случае перечисления судна из состава одного флота в состав другого указана дата этого перечисления.

Водоизмещение (к сожалению, для большинства парусных судов эти данные отсутствуют), **длина, ширина, глубина интрюма, осадка** (в основном для судов середины XIX в.). Во всех случаях когда имеются точные сведения, после числовых значений указано, что измерено — длина по килю, по верхней палубе, между перпендикулярами, ширина с обшивкой или без обшивки. Если отсутствует какой-либо из тактико-технических элементов, вместо него проставлен знак . .

Количество орудий. В справочнике, как правило, указано общее количество орудий, которое имело судно, без указания их калибра. Два или три числа означают, что в разное время на судне стояло различное количество орудий. Значительные и весьма частые изменения количества орудий на одном судне происходили по многим причинам: из-за недостатка наличных орудий, ветхости корпуса, усовершенствований по части артиллерии и судостроения, установки дополнительных орудий во время военных действий. По этим причинам, несмотря на существование утвержденных «положений» о количестве и калибре орудий, действительное вооружение судов часто значительно отличалось от данных, приводимых в Регламенте, и суда одного ранга или даже однотипные суда имели различное артиллерийское вооружение. Количество орудий, определяющее ранг судна, по большей части было меньше количества орудий, действительно находившихся на судне. Так, например, корабли 74-пушечного ранга имели до 80 орудий и более, 84-пушечного ранга — до 94, фрегаты 44-пушечного ранга — до 50 орудий и более.

Численность экипажа. В справочнике, как правило, указана максимальная численность экипажа, но в мирное время она могла быть меньше, поэтому для некоторых судов приведены и те и другие данные. Существовали и иные причины, по которым даже в период боевых действий численность экипажа была ниже штатной, — недостаток подготовленных матросов, одновременное вступление в строй большого количества вновь построенных судов, комплектование наиболее боеспособных судов за счет устаревших.

Для судов, переоборудованных в винтовые, приводятся мощность паровой машины и скорость при ходе «под парами».

Кроме того, приводятся дополнительные данные о числе весел (для гребных судов), мачт и т.д.

Краткие сведения о судьбе судна: участие в боевых действиях, походах, ремонты, тимберовки, переоборудования, гибель, сдача в плен. Военные суда участвовали в боевых действиях или находились в практических плаваниях в мирное время, как правило, в составе эскадр и отрядов, поэтому если в тексте указано, что судно вышло в море в составе эскадры (или с эскадрой), то все последующие действия (бой, высадка десанта, крейсерство и т.д.) оно выполняло также в составе эскадры. В особых случаях указывается, что судно отделилось от эскадры для самостоятельных действий. В сведениях об окончании службы судна приводятся даты и



указано, каким образом она закончилась, то есть было ли судно разобрано по ветхости, переоборудовано в блокшив и т.д. Если окончательную судьбу судна по документам и источникам установить не удалось, историческая справка заканчивается знаком **?**.

Названия географических пунктов даны такими, какими они были в описываемое время.

Фамилии командиров (с указанием, когда они занимали эту должность). Отсутствие фамилии командира в какой-либо период означает, что судно не было в кампании (тимберовалось или стояло в порту и не вооружалось) или что фамилия командира не установлена.

Автор глубоко признателен А.Б. Морину, Ю.Д. Сергееву, Н.И. Касаткиной, М.Е. Сарановой, а также В.А. Савосику, С.К. Носовой и другим лицам, оказавшим большую помощь при работе над рукописью.

ВОЕННЫЕ СУДА, ПОСТРОЕННЫЕ ДО УЧРЕЖДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ФЛОТА

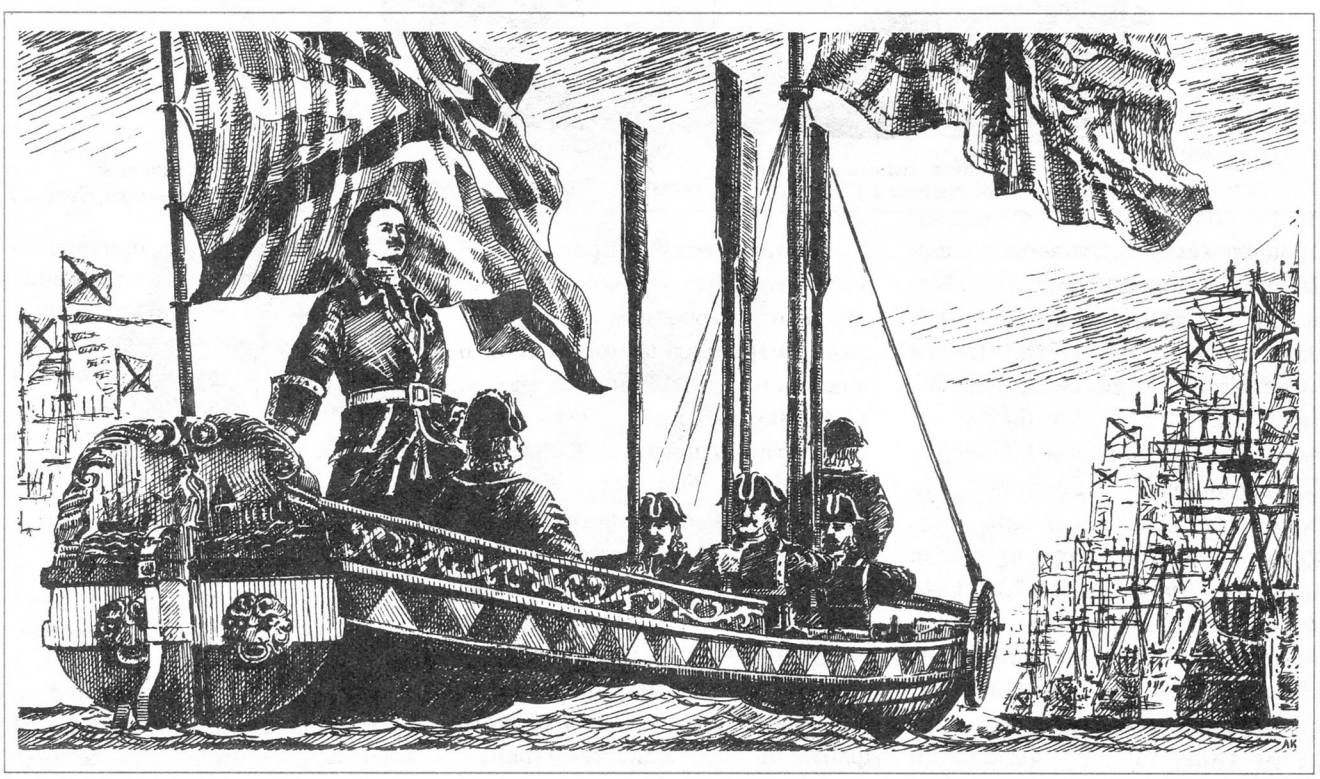


БОТИК ПЕТРА I («дедушка русского флота») — российская национальная историко-морская реликвия.

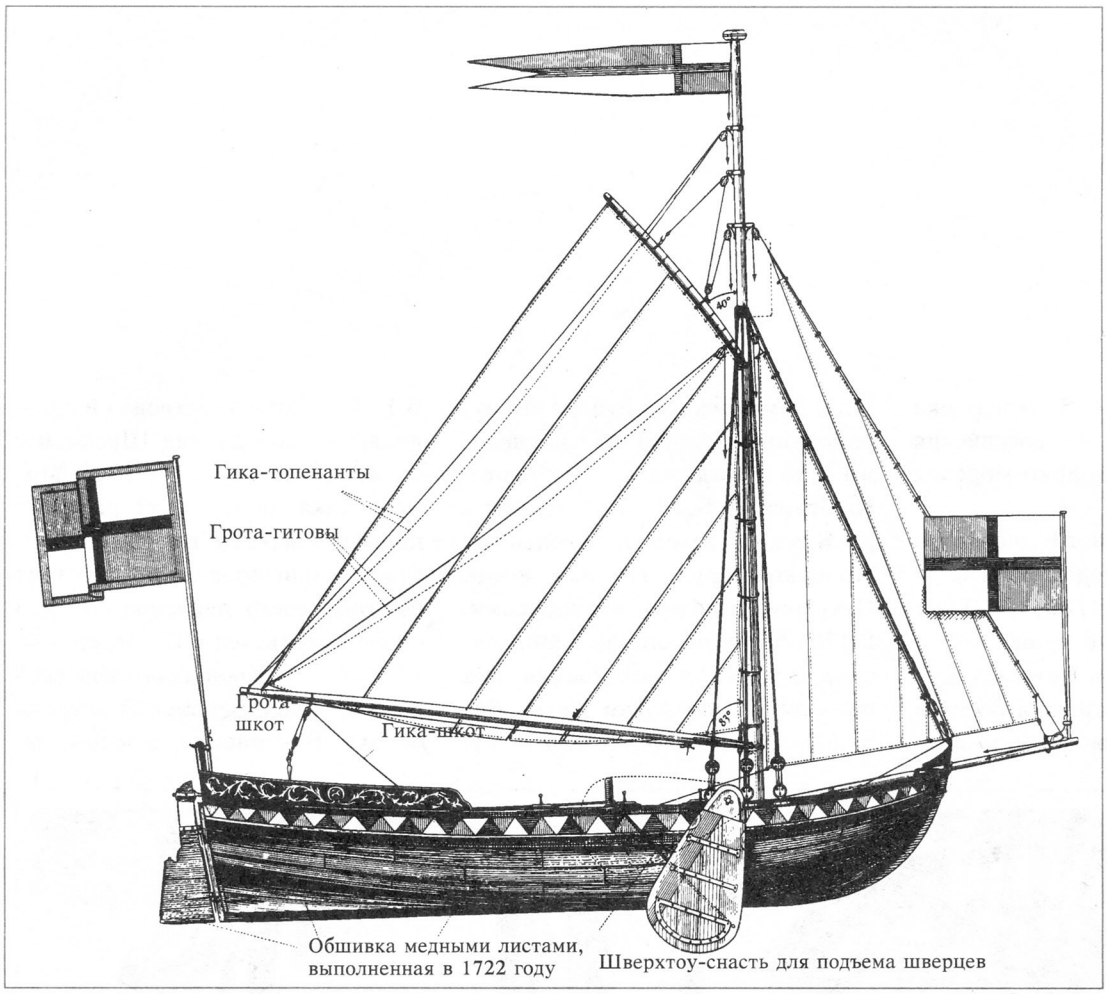
Построен в Англии и доставлен в Россию в 40-х годах XVII в.

1,28 т, 6,1×1,97×0,8×0,3 м; 4 1/3-фн салютные пушки.

Весной 1688 царь Петр Алексеевич (Петр I) обнаружил ботик в амбаре своего двоюродного деда Н.И. Романова и приказал его отремонтировать, что и было сделано голландским мастером К. Брантом. Ботик был спущен в р. Яуза, а затем переведен на Просяной пруд. На нем юный Петр учился ходить под парусами. В 1701 ботик перевезли в Московский Кремль и установили под навесом у колокольни Ивана Великого, где он простоял 20 лет. В 1.1722 ботик участвовал в праздновании победы над Швецией в Северной войне 1700—1721. Мимо ботика на полозьях по снегу провезли макеты военных судов, что символизировало приветствие флотом своего первенца. В 1723 он был перевезен в С.-Петербург. 11.8.1723 на Кронштадтском рейде состоялась церемония встречи ботика Балтийским флотом, он



Ботик Петра I

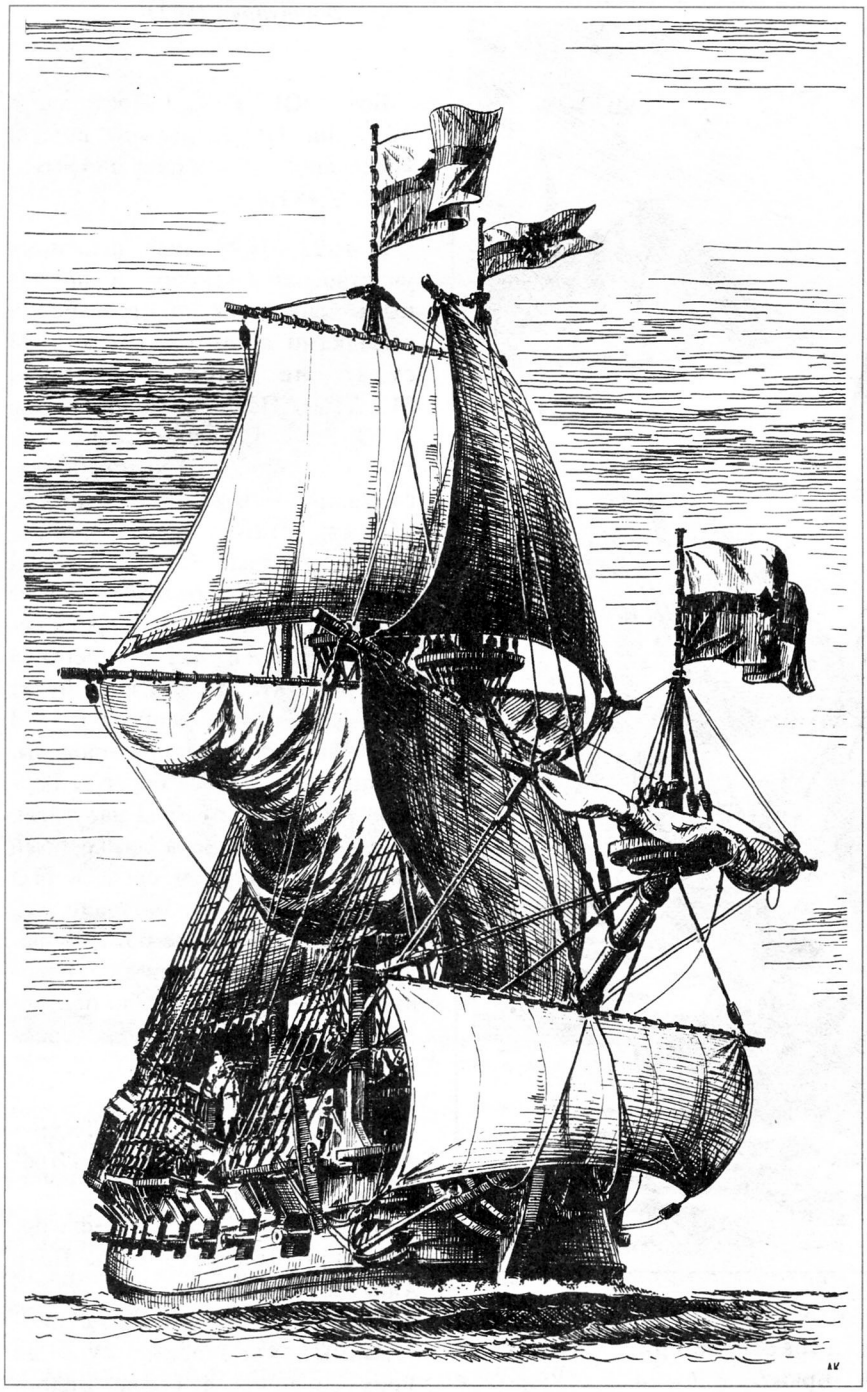


Чертеж ботика Петра I

прошел мимо салютовавших ему 20 кораблей и одного фрегата. Команду ботика составляли ближайшие сподвижники Петра I, сам император находился на руле ботика. 30.8.1723 ботик был установлен в Государевом больверке Петропавловской крепости. На пьедестале была сделана надпись: «Детская утеха принесла мужеский триумф». В 1724, 1744 и 1745 ботик участвовал в торжествах по случаю годовщины Ништадтского мирного договора. На специальном судне, буксируемом галерой, его перевезли вверх по Неве до Александро-Невского монастыря и обратно в Петропавловскую крепость. В 1761 ботик был установлен в специально построенном на территории Петропавловской крепости павильоне — «Ботном домике». 16.5.1803 во время празднования 100-летия основания С.-Петербурга ботик был установлен на шкафуте 110-пушечного корабля «Гавриил», стоявшего на Неве у Сенатской площади. 3.7.1836 был повторен парад 1723 года. Ботик, установленный на шканцах парохода «Геркулес», был провезен перед строем кораблей Балтийского флота на Кронштадтском рейде. В 1872 ботик экспонировался в Москве на Всероссийской политехнической выставке, приуроченной к 200-летию со дня рождения Петра I. С 8.1940 он хранится в Центральном военно-морском музее. В 7.1941 как национальная реликвия был эвакуирован в Ульяновск, а в 1946 возвращен в ЦВММ. Ремонтировался в 1688, 1722, 1872 и 1966.

ОРЁЛ. Заложен 14.11.1667 в с. Дединово на Оке (Коломенского уезда). Строитель К. Буковен. Спущен в 5.1668.

Около 150 т; 24,5×6,5× . ×1,5 м; 22 пищали (по штату: 18 6-фн, 4 3-фн, в действительности же имел 5 6-фн, 1 5-фн, 2 4-фн, 11 3-фн и 3 2-фн); 60 человек.



Корабль «Орёл» (1668)

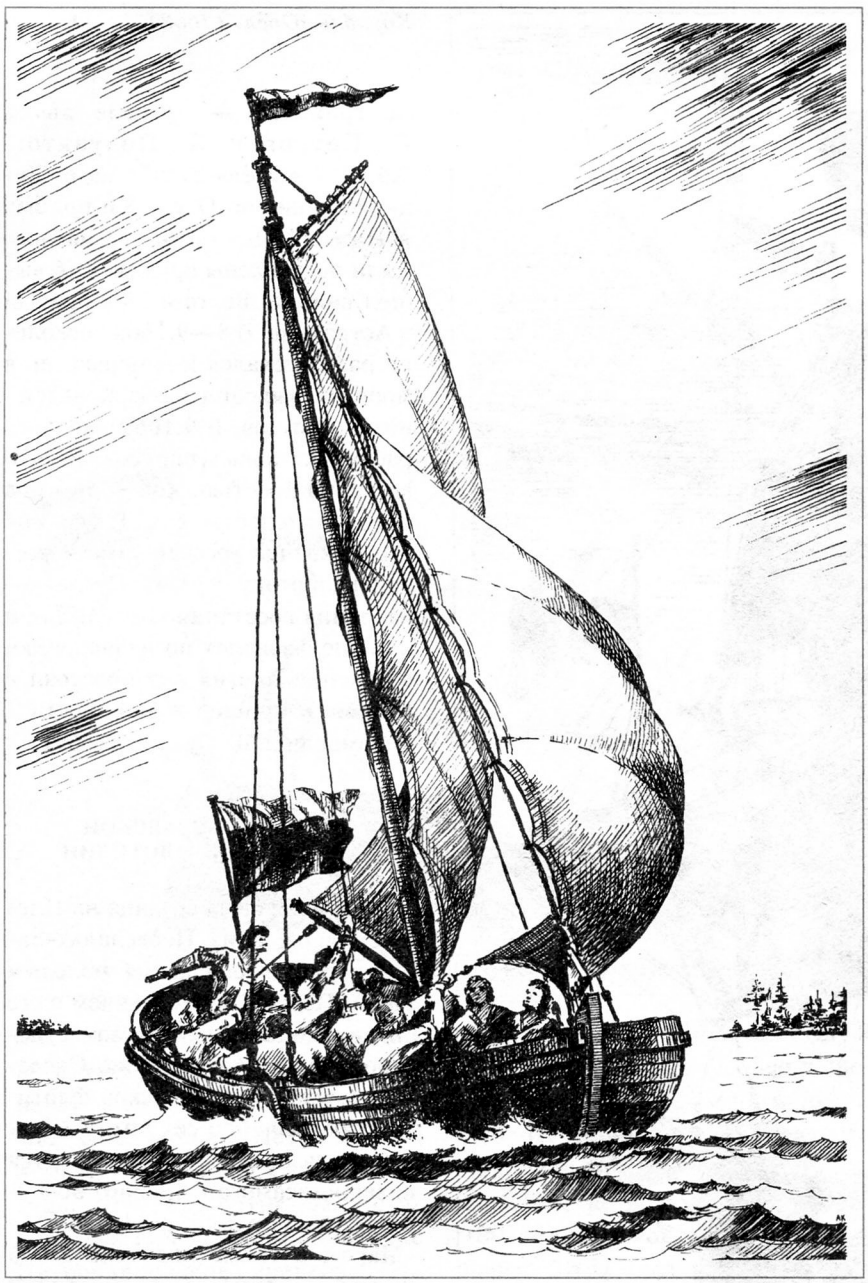
Первый русский военный корабль, построенный для охраны торговли с Персией на Каспийском море и судоходства в низовьях Волги. 19.7.1667 царь Алексей Михайлович подписал указ: «Для посылок из Астрахани в Хвалынское море делать корабли в Коломенском уезде селе Дединово». Организатором строительства был боярин А.Л. Ордин-Нащокин, его помощниками, наблюдающими за постройкой, — думные дьяки С. Петров и Я. Полуэктов. 7.5.1669 «Орёл» вышел из с. Дединово вниз по Оке и 8.6 прибыл в Нижний Новгород, где на него были поставлены орудия. 21.6 вышел вниз по Волге и 13.8 прибыл в Астрахань. В 8—9.1669 несколько раз спускался к взморью, но в море не выходил из-за ненадежности парусов. В 9.1669 началась раскройка новых парусов. В 1670 во время крестьянской войны под предводительством С.Т. Разина был захвачен восставшими и введен в протоку Кутум. После подавления восстания корабль так и не использовался по назначению, в течение многих лет простоял в Кутуме и пришел в негодность.

Командир: Д. Бутлер (1669).

СУДА ПЕРЕСЛАВСКОЙ «ПОТЕШНОЙ» ФЛОТИЛИИ

Флотилия была создана на Плещеевом оз. близ Переславля-Залесского для овладения молодым царем Петром Алексеевичем и его сподвижниками искусством судостроения и судовождения. Сведения о судах Переславской флотилии чрезвычайно скудны. В некоторых источниках указываются название самого большого 30-пушечного корабля флотилии — «Марс», а также название одной из яхт — «Анна». Суда флотилии имели на вооружении 2-, 3-, 4- и 6-фн пищали. В 1696 96 таких пищалей были переданы из Переславля-Залесского на суда Азовского флота.

Два малых фрегата и яхта. Заложены в 1689 на Переславской верфи. Строитель К. Брант. Спущены 1.5.1690.



Бот «Фортуна» (1692)

Яхта («Анна»?). Заложена в 1690 на Преображенской верфи. Строитель царь Петр Алексеевич. Спущена 14.3.1691 и перевезена на Плещеево оз.

Корабль. Заложен в 1691 на Переславской верфи. Строитель царь Петр Алексеевич. Спущен 1.5.1692.

Две **яхты.** Построены на Переславской верфи. Строитель К. Брант.

Галера. Построена на Переславской верфи.

Корабль («Марс»?). Построен на Переславской верфи. Строитель Г. Клас. 30 ор.

Бот **ФОРТУНА***. Построен в 1692 на Переславской верфи. Имел одну мачту и пять пар весел. 6,8×2,4×1,4 м.

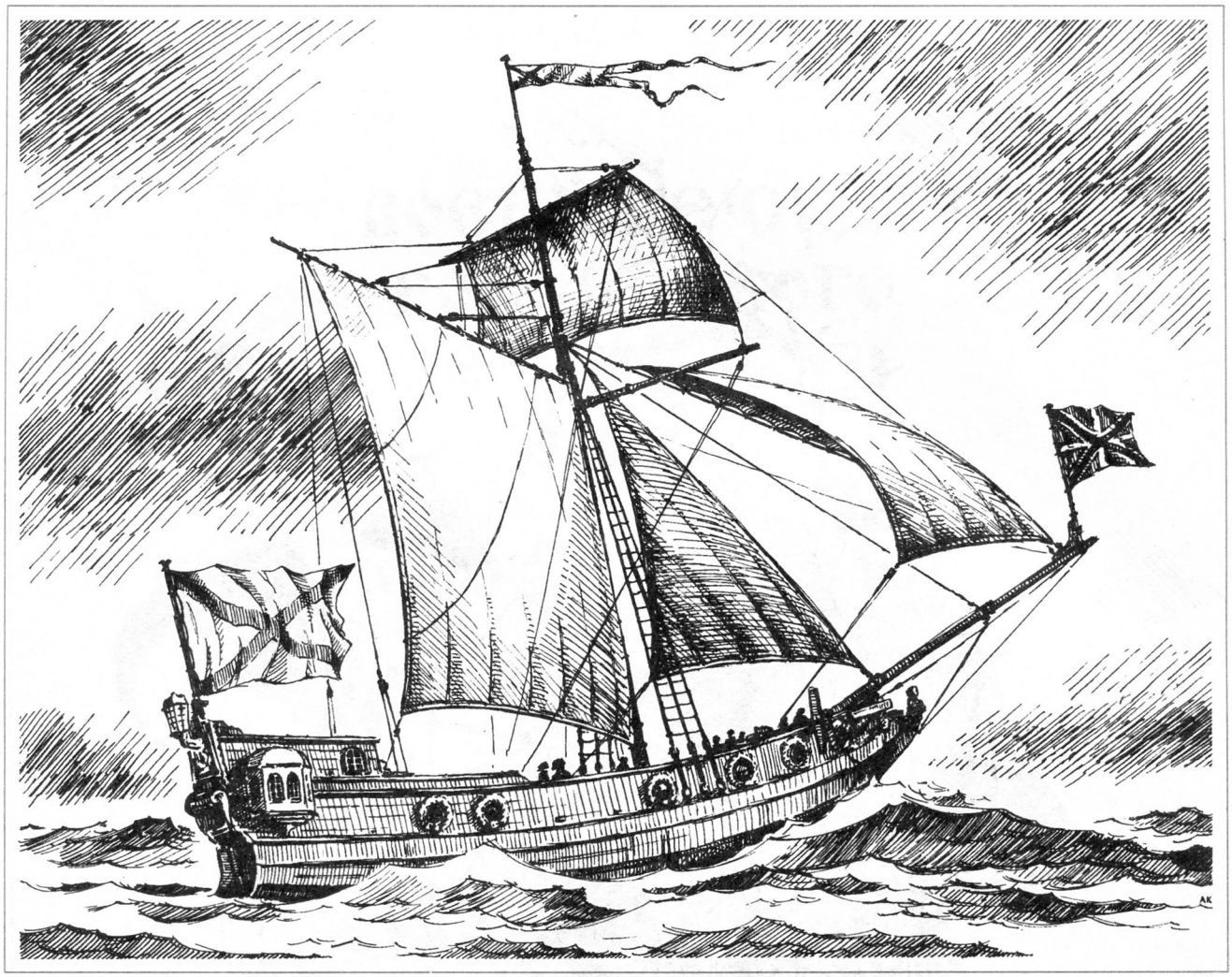
В 1692—1694 суда флотилии участвовали в маневрах и «потешных» сражениях со стрельбой и высадками десантов. После 1694 суда не использовались. 31.12.1697 Петр I в письме князю Ф.Ю. Ромодановскому дал указание: «Корабль, построенный Класом, перевести на Волгу», но попытка перетащить корабль по рекам не удалась. 7.2.1722 Петр I подписал указ переславским воеводам: «Надлежит вам беречь остатки кораблей, яхт и галеры, а буде опустите, то взыскано будет на вас и потомков ваших». В 1723 все суда были отремонтированы, вытащены на левый берег р. Трубеж и установлены под навесами, кроме большого корабля, который по недостаточности средств был вытащен только до половины. В 1783 все суда, кроме бота, сгорели. В 1803 специально для хранения бота «Фортуна» было построено здание, названное «Музей-усадьба».

Яхта **СВЯТОЙ ПЁТР.** Построена в 1693 в с. Холмогоры. Строители П. Бас и Г. Янсен.

17×5,7× . м; 12 2,5- и 3-фн ор.

С 4 по 10.8.1693 царь Петр Алексеевич выходил на яхте в Белое море, сопровождая иностранные купеческие суда до Трех островов в Горле Белого моря. С 29.5 по 13.6.1694 Петр I выходил на яхте в море до Унской губы и Соловецкого монастыря. С 13 по 20.8.1694 яхта в составе отряда ходила до м. Свя-

*Судьба.



Яхта «Святой Пётр» (1693)

той Нос, сопровождая караван купеческих судов. Летом 1699 во время бури на р. Северная Двина была сорвана с якоря и выброшена на береговую отмель. Снята с отмели и отремонтирована. В 8.1702 в составе флотилии ходила из Архангельска до Соловецких о-вов. Больше в море не выходила. Сохранялась в память о первых плаваниях Петра I по Белому морю. Была поставлена на берегу р. Повракулка, но без ухода постепенно рассохлась и обветшала. Разобрана в 11.1729.

Фрегат **СВЯТОЕ ПРОРОЧЕСТВО** (название дано Петром I после прихода фрегата в Архангельск). Построен в 1694 в Роттердаме по заказу Петра I.

44 ор. (на верхней палубе).

21.7.1694 прибыл в Архангельск. Петр I встретил его у бара Северной Двины. В 8.1694 фрегат в составе отряда ходил из Архангельска до м. Святой Нос, сопровождая караван купеческих судов. После 1695 переоборудован в торговое судно.

Командир: Я. Флам (1694).

Фрегат **СВЯТОЙ АПОСТОЛ ПАВЕЛ***. Заложен 18.9.1693 на Соломбальской верфи. Строители Н. Вилим и Я. Ранс. Спущен 20.5.1694.

24,3×6,2×2,6 м; 24 ор.

В 8.1694 в составе отряда ходил из Архангельска до м. Святой Нос, сопровождая караван купеческих судов. В 10.1694 по приказу Петра I был нагружен казенными товарами и отправлен во Францию. Шел под гол-

*Хранитель ключей от рая; в данном случае подразумевались ключи от моря.



Фрегат «Святой Апостол Павел» (1694)

ландским флагом под командованием голландского капитана с экипажем из матросов-иностранцев. В 12.1694 пришел в один из портов Франции и был захвачен как корабль противника. (?)



ВОЕННЫЕ СУДА РОССИЙСКОГО РЕГУЛЯРНОГО ФЛОТА

•

КОРАБЕЛЬНЫЙ ФЛОТ





КОРАБЛИ

Корабли (линейные) — наиболее крупные по размерам и наиболее мощные по вооружению боевые суда парусного флота. Имели три мачты с прямым парусным вооружением. Артиллерия размещалась в двух-трех закрытых палубах (деках) и на верхней палубе. На вооружении имели от 50 до 130 ор. Первые 50-пушечные корабли имели одну закрытую батарею.

К классу кораблей в виде исключения были отнесены два первых корабля-галеаса, суда, построенные кумпанствами, и, наконец, особые суда возобновленного в 1770 Азовского флота, называвшиеся «новоизобретенными кораблями». Эти суда, хотя и имели менее 50 пушек, а некоторые и две мачты вместо трех, во всех исторических документах именовались кораблями. Корабли составляли ядро флота. Во время сражений они действовали в линии баталии (кильватерной колонне), поэтому неофициально их иногда называли линейными судами.

Следует отметить, что корабли, являясь самыми крупными боевыми единицами флота, в то же время составляли и наиболее многочисленный класс в Российском парусном флоте, по численности с ними могли сравниться только галеры.

В зависимости от количества орудий корабли подразделялись на ранги. К концу Северной войны определились основные ранги кораблей Российского флота: 54-, 66-, 70-, 80- и 90-пушечные. Во второй половине XVIII в. появились 74- и 100-пушечные корабли, а в начале XIX в. — 84-, 110- и 120-пушечные.

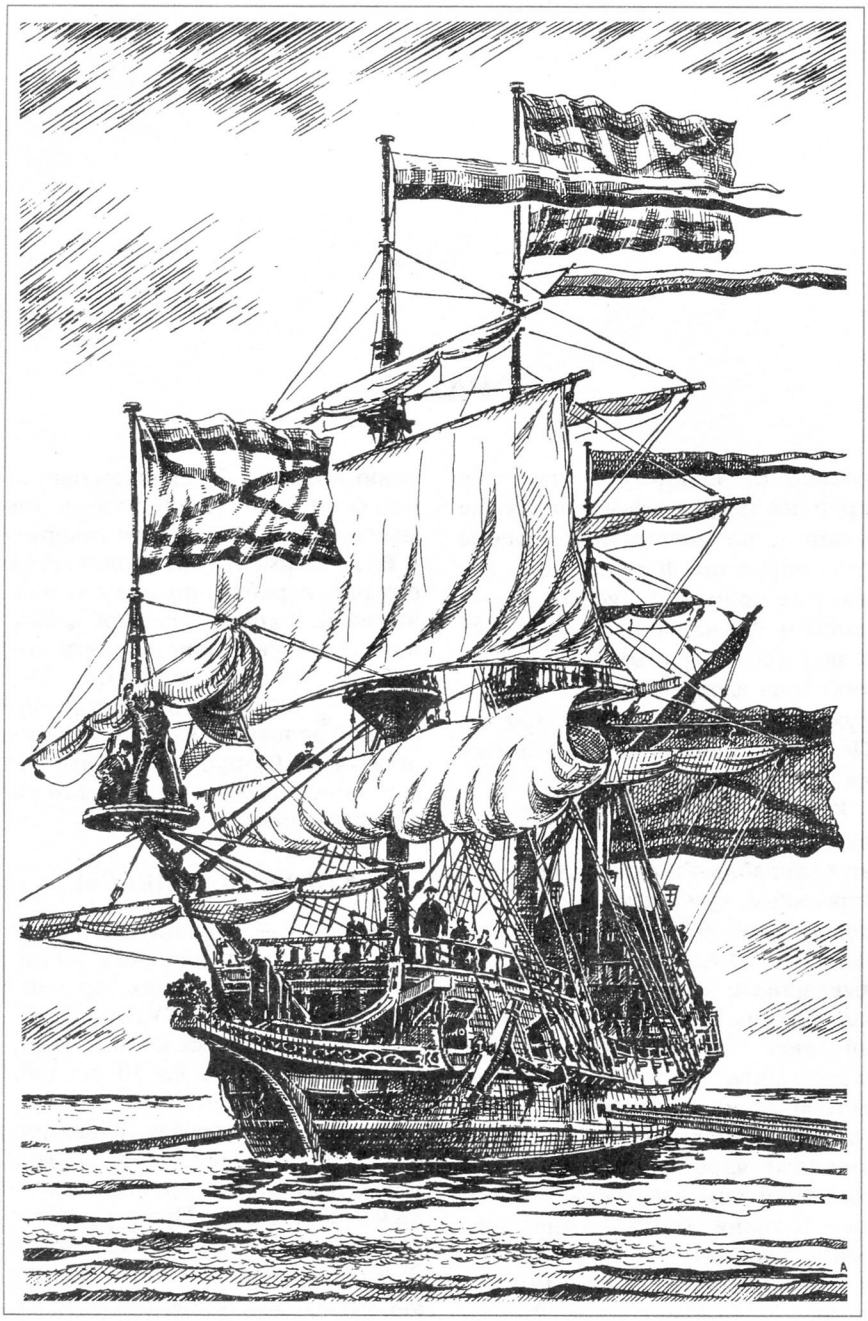
КОРАБЛИ-ГАЛЕАСЫ

Галеасы — крупные парусно-гребные суда, входившие в состав военных флотов многих европейских стран в XVI—XVII вв. Имели три мачты с косыми парусами, один ряд весел и до 70 орудий. Длина их была до 80 м.

Первые два корабля Азовского флота были меньше по размерам, плоскодонные и с прямым парусным вооружением. При строительстве они были названы иностранными мастерами галеасами, но скорее относились к современным им кораблям 5 ранга по классификации, принятой в европейских флотах в конце XVII в. Спустя три года после постройки во всех документах они числились кораблями.

АПОСТОЛ ПЁТР. Заложен в 3.1696 на Воронежской верфи. Строитель А. Мейер. Спущен 26.4.1696, вошел в состав АзФ.

* Термин «линейный корабль» применительно к парусным кораблям стал широко употребляться только с начала XX в. после введения в 1907 г. класса линейных (броненосных) кораблей.



36-пушечный корабль «Апостол Пётр» (1696)

Около 700 т; 32×7× . м; 36 ор.; 15 пар весел; 125 человек.

28.4.1696 недостроенным вышел из Воронежа к Азову на веслах в сопровождении пяти стругов с материалами. Достраивался уже в пути. 14.5 прибыл к Черкасску. Во время осады Азова находился у Новосергиевска и участия в штурме не принимал. В 8.1696 выходил в Азовское море, маневрировал под парусами, стрелял из орудий. В 5.1699 выходил в Азовское море. Участвовал в Керченском походе 1699. 23.6 в составе эскадры адмирала Ф.А. Головина вышел из Азова в Таганрог. 5—7.8 эскадра, разделившись на два отряда, маневрировала в Таганрогском зал., 14—18.8 перешла в Керчь. 31.8 «Апостол Пётр» с эскадрой вернулся в Таганрог, а 13.11 прибыл в Азов. В 1710 стоял в Азове — ветхий, к ремонту негодный. Оставлен в Азове после сдачи города туркам в 1711 в соответствии с условиями Прутского мирного договора.

Командиры: А. Мейер (1696—1698), А. Фогт (1699).

АПОСТОЛ ПАВЕЛ. Заложен в 3.1696 на Воронежской верфи. Строитель А. Мейер. Спущен 28.4.1696, вошел в состав АзФ.

27,7×8,5× . м; 34 ор.; 15 пар весел.

Не был достроен к началу похода на Азов в 1696. В 1698 перешел из Воронежа в Азов. В 5.1699 выходил в Азовское море. В 1710 стоял в Азове — ветхий, к ремонту негодный. Оставлен в Азове после сдачи города туркам в 1711 в соответствии с условиями Прутского мирного договора.

Командир: В. Янг (1699).

КОРАБЛИ, ПОСТРОЕННЫЕ КУМПАНСТВАМИ

Корабли-баркалоны

Баркалоны строились в Испании, Англии и Франции. Это были парусно-гребные суда, имевшие одну мачту с косым парусом и артиллерийское вооружение до 10 пушек. К концу XVII в. флоты основных морских держав уже не имели в своем составе баркалонов. Строившиеся для Азовского флота корабли хотя первоначально и назывались баркалонами, но не соответствовали этому типу кораблей. Они имели две-три мачты, прямые и косой паруса, 26—46 орудий и более походили на корабли 5 ранга по классификации,

* Баркалон — от итал. barca longo (длинная барка).

принятой в европейских флотах в конце XVII в. Вскоре после постройки «кумпанейских» судов название «баркалон» заменяется на «корабль». Имели на вооружении 2-, 4- и 6-фн орудия и дробовики.

КОЛОКОЛ (КЛОК) кумпанства казанского митрополита. Заложен в 9.1697 на Воронежской верфи. Строитель К. Кок. Спущен в 12.1697, вошел в состав АзФ.

38,7×8,2×3,1 м; 46/42 ор.; 180 человек.

В 4.1702 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

ЛИЛИЯ кумпанства вологодского архиепископа. Заложен в 6.1697 на Воронежской верфи. Строитель П. Некор. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35,2×7,8×2,8 м; 36/34 ор.; 135 человек.

В 1702 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

БАРАБАН (ТРУМЕЛЬ) кумпанства боярина М.П. Шереметева. Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строил К. Серейсен, переделывал Л. Чапман. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

34,9×7,5×2,6 м; 36/26 ор.; 135 человек.

В 4.1702 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

ТРИ РЮМКИ (ДРИ РЮМОР) кумпанства боярина Т.Н. Стрешнева. Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строители С. Петерсон и Я. Эдрек. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

34,7×7,3×2,6 м; 36/26 ор.; 135 человек.

В 4.1702 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

СТУЛ кумпанства боярина П.И. Хованского. Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строил К. Бокар, переделывал Интедоус. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35,1×7,4×2,9 м; 36 ор.; 135 человек.

В 4.1702 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

ВЕСЫ кумпанства кравчего В.Ф. Салтыкова. Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строил Д. Фейкес, переделывал Я. Терплий. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35,3×7,6×2,8 м; 6 ор.

Переделан в провиантское судно. В 4.1702 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

ЁЖ (ИГЕЛЬ) кумпанства князя Я.Ф. Долгорукова. Заложен в 1697 на Коротоякской верфи. Строитель Д. Фейкес. Спущен в 1700, вошел в состав АзФ.

38,4×8,1× . м; 40 ор.; 150 человек.

Переведен в Таганрог. В 1704, 1707, 1709 и 1710 ходил в урочище Берды за солью. Разобран в Таганроге в 1710.

Командиры: Л. Стель (1704—1709), Г. Нанинг (1710).

Без названия кумпанства стольника князя В.В. Долгорукова. Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строил Я. Янсен, переделывал Я. Терплий. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35,3×7,5×2,6 м; 6 ор.

В 1701 переделан в провиантское судно. В 5.1703 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

Без названия кумпанства думного дворянина В.С. Змеева. Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строил Я. Корнилисен, переделывал Л. Чапман. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35,1×7,5×3 м; 6 ор.

В 1701 переделан в провиантское судно. В 5.1703 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

Без названия кумпанства окольничего С.Ф. Толочанова. Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строил К. Бокар, переделывал Интедоус. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35×7,5×2,9 м; 6 ор.

В 1701 переделан в провиантское судно. В 5.1703 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

Без названия кумпанства стольника П. Зыкова. Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строил П. Гоор, переделывал Д. Фейкес. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35×7,5×2,8 м; 6 ор.

В 1701 переделан в провиантское судно. В 5.1703 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

Без названия кумпанства Новодевичьего монастыря. Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строил Я. Мартисен, переделывал Я. Терплий. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35,5×7,6×2,9 м; 6 ор.

В 1701 переделан в провиантское судно. В 5.1703 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

Без названия кумпанства боярина князя М.А. Черкаского. Заложен в 7.1698 на Воронежской верфи. Строил А. Нанинг, переделывал Я. Янсен. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35,2×7,5×2,8 м; 38 ор.

В 5.1703 переведен из Воронежа в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

БЕЗБОЯЗНЬ (ОНБЕРФРЕСТ, СОНДЕРФРЕС, СУНДЕРБАН) кумпанства стольника И. Большого-Дашкова. Построен на Хоперской верфи. Строитель Ю. Борвут. Спущен весной 1699, вошел в состав АзФ.

35×7,4× . м; 38 ор.; 120 человек.

В 5.1699 перешел с р. Хопер в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699: 23.6 в составе эскадры

адмирала Ф.А. Головина вышел из Азова в Таганрог, 5—7.8 эскадра, разделившись на два отряда, маневрировала в Таганрогском зал., 14—18.8 перешла в Керчь. 31.8 «Безбоязнь» с эскадрой вернулся в Таганрог. В 5.1700 пришел в Азов. В 1703 перешел в Таганрог. Разобран в Таганроге в 1710.

Командир: Я. Бекман (1699).

БЛАГОЕ НАЧАЛО (ГУТ-АНФАНГЕН, ГУТ-БЕГИН, ДЕСЕГЕЛЬ-БЕГИН) кумпанства князя Ф.Ю. Ромодановского. Построен на Хоперской верфи. Строитель Ю. Борвут. Вошел в состав АзФ.

35×7,4× . м; 36/32 ор.; 115 человек.

В 5.1699 перешел с р. Хопер в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699: 23.6 в составе эскадры адмирала Ф.А. Головина вышел из Азова в Таганрог, 5—7.8 эскадра, разделившись на два отряда, маневрировала в Таганрогском зал., 14—18.8 перешла в Керчь. 31.8 «Благое начало» с эскадрой вернулся в Таганрог, а 14.9 прибыл в Азов. В 7.1702 под видом торгового судна ходил в Керчь для установления торговых отношений с Турцией. На корабле оставлено 6 орудий, погружена пушнина. Но так как турки не разрешили торговать, то 23.8 корабль вернулся в Азов. В 1704 перешел в Таганрог для ремонта. Разобран в Тагонроге в 1710.

Командиры: К.И. Крюйс (1699), П. Лобек (1702).

СОЕДИНЕНИЕ (УНИЯ, ЭНИХКЕЙТ) кумпанства князя Б.А. Голицына. Построен на Хоперской верфи. Строитель Ю. Борвут. Вошел в состав АзФ.

33,6×7,5× . м; 30 ор.; 110 человек.

В 5.1699 перешел с р. Хопер в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699: 23.6 в составе эскадры адмирала Ф.А. Головина вышел из Азова в Таганрог, 5—7.8 эскадра, разделившись на два отряда, маневрировала в Таганрогском зал., 14—18.8 перешла в Керчь. 31.8 «Соединение» с эскадрой вернулся в Таганрог, а 8.11 прибыл в Азов. В 1703 перешел в Таганрог. В 1704 приготовлен к плаванию в Константинополь, но поход был отменен. В 6.1707 ходил в урочище Берды за солью. Участвовал в боевых действиях с Турцией в период Прутского похода 1711. 27.6—2.7 и 19.7.1711 в составе отряда выходил из Таганрога в море, имел боевые столкновения с турецкими судами. Сожжен при сдаче Таганрога в 1711.

Командиры: А. Мейер (1699), Э. Масма (Марсман) (1707), А. Симсон (1711).

Три 36-пушечных корабля кумпанств князей М.Я. Черкаского, П.И. Прозоровского и И.Б. Троекурова. Построены на Воронежской верфи голландскими мастерами. Вошли в состав АзФ.

35,4×7,5× . м; 36/43/32 ор.; 135 человек.

СИЛА (СТАРКТ). В 5.1699 перешел из Воронежа в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699: 23.6 в составе эскадры адмирала Ф.А. Головина вышел из Азова в Таганрог; 5—7.8 эскадра, разделившись на два отряда, маневрировала в Таганрогском зал., 14—18.8 перешла в Керчь. 31.8 «Сила» с эскадрой вернулся в Таганрог. В 5.1700 перешел в Азов. 22.6.1700 загорелся, но был потушен. В 1703 перешел в Таганрог. Разобран в Таганроге в 1710.

Командир: С. Рокускин (1699).

ОТВОРЁННЫЕ ВРАТА (ОПОН-ДЕ-ПОРТ). В 5.1699 перешел из Воронежа в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699: 23.6 в составе эскадры адмирала Ф.А. Головина вышел из Азова в Таганрог, 5—7.8 эскадра, разделившись на два отряда, маневрировала в Таганрогском зал., 14—18.8 перешла в Керчь. 31.8 «Отворённые врата» с эскадрой вернулся в Таганрог, а 18.11 прибыл в Азов. В 1703 перешел в Таганрог. Разобран в Таганроге в 1710.

Командир: Петр Михайлов (1699).

ЦВЕТ ВОЙНЫ (ОРЛАХ-БЛЮМ). В 5.1699 перешел из Воронежа в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699: 23.6 в составе эскадры адмирала Ф.А. Головина вышел из Азова в Таганрог, 5—7.8 эскадра, разделившись на два отряда, маневрировала в Таганрогском зал., 14—18.8 перешла в Керчь. 31.8 «Цвет войны» с эскадрой вернулся в Таганрог, а 23.11 прибыл в Азов. В 1703 перешел в Таганрог. В 1704 поставлен в док. Разобран в Таганроге в 1710.

Командир: Я. Рез (1699).

МЕРКУРИЙ (МЕРКУРИУС) кумпанства князя П.Г. Львова. Построен на Воронежской верфи. Вошел в состав АзФ.

35,4×7,4× . м; 22/28 ор.; 135 человек.

В 5.1699 перешел из Воронежа в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699: 23.6 в составе эскадры адмирала Ф.А. Головина вышел из Азова в Таганрог, 5—7.8 эскадра, разделившись на два отряда, маневрировала в Таганрогском зал., 14—18.8 перешла в Керчь. 31.8 «Меркурий» с эскадрой вернулся в Таганрог. Осенью 1699 при переходе в Азов встал в устье Дона из-за малой воды. 23.11 сильным ветром был посажен на мель, получил пробоину и затонул. В 5.1700 был поднят, приведен в Азов и отремонтирован. Перешел в Таганрог. В 7—9.1710 ходил в урочище Берды за солью. В 1711 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса находился в готовности к выходу в море. Перед сдачей Таганрога и Азова Турции переведен в Черкасск, где стоял готовый к плаванию до 1714. Разобран в 1716.

Командиры: Я. Валронт (1699), Я. Мургант (1710), С. Шхон (1711).

ЛЕВ (ЛЕВ С САБЛЕЮ) кумпанств казанского митрополита и вологодского архиепископа. Заложен в 11.1697 на Воронежской верфи. Строитель К. Кок. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35,4×7,9×2,9 м; 44/36 ор.; 180 человек.

В 4.1702 переведен из Воронежа в Устье. Разобран в Таврове после 1710.

ЕДИНОРОГ (ЕЙН-ГОРН) кумпанств князя И.Б. Троекурова и думного дворянина В.С. Змеева. Заложен в 11.1697 на Воронежской верфи. Строитель Я. Корнилисен. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

35,7×8×2,9 м; 44/36 ор.; 180 человек.

В 6.1702 переведен из Воронежа в Устье. Разобран в Таврове после 1710.

ГЕРКУЛЕС кумпанств князя П.Г. Львова и стольника П. Зыкова. Заложен в 11.1697 на Чертовицкой верфи. Строитель П. Гоор. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

37,2×8,1×2,9 м; 52/48 ор.; 230 человек.

В 4.1702 переведен из Воронежа в Устье. В 5.1710 перешел из Устья в Азов, при осмотре в Азове после обнаружения повреждений поставлен в эллинг. В 1711 находился в Азове в эллинге, где и оставлен после сдачи города туркам в соответствии с Прутским мирным договором.

Командиры: А.П. Деопер (1702), Я. Мургант (1710).

ВИНОГРАДНАЯ ВЕТВЬ (ВЕЙН-ШТОК) кумпанств князей М.Я. Черкаского и В.Ф. Долгорукова. Заложен в 10.1699 на Чижовской верфи. Строитель Д. Альбес. Спущен в 4.1702, вошел в состав АзФ.

36,3×8,5×2,8 м; 58/56 ор.; 230 человек.

В 1702 переведен с верфи в Устье. Разобран в Таврове после 1710.

МЯЧ (БАЛ) кумпанств князя П.И. Прозоровского и кравчего В.Ф. Салтыкова. Заложен в 10.1698 на Чижовской верфи. Строитель А. Мейер. Спущен в 4.1702, вошел в состав АзФ.

36,9×8,2×2,7 м; 54/50 ор.; 215 человек.

В 1702 переведен с верфи в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

Барбарские корабли

Барбарские (или варварийские) корабли строились в странах Северной Африки (Варварийский берег) и представляли собой узкие однопалубные быстроходные суда. Корабли Азовского флота, получившие при постройке это наименование, не соответствовали ему. Они были трехмачтовыми (фок- и грот-мачты с прямыми парусами и бизань с косым парусом), широкими (отношение ширины к длине от 1:3 до 1:5), с одной крытой батареей. Имели на вооружении 6- и 12-фн пушки и дробовики.

После вступления кораблей в строй наименование «барбарские» уже не употреблялось.

Четыре 52-пушечных корабля. Один построен кумпанством боярина Л.К. Нарышкина, а три — кумпанством «именитого человека» Г.Д. Строганова. Построены в 1699 на Паншинской верфи, вошли в состав АзФ.

КРЕПОСТЬ (ЗАМОК, КАСТЕЛЬ, СИТАДЕЛЬ, СТАРГЕЙТ). Строитель неизвестен.

37,8×7,3×4 м; 52/46 ор.; 110 человек.

В 5.1699 перешел из Паншина в Азов и был назначен для доставки в Турцию русского посла, думного дьяка Е.И. Украинцева. 23.6.1699 в составе эскадры адмирала Ф.А. Головина вышел из Азова в Таганрог. 22.7 на корабль прибыл Е.И. Украинцев со свитой. 5—7.8 участвовал в маневрах эскадры в Таганрогском зал. 14—18.8 в сопровождении эскадры перешел в Керчь. 28.8—7.9 перешел из Керчи в Константинополь, оторвавшись на переходе от сопровождавших его турецких судов. В 6.1700 возвратился в Азов, зайдя по пути в Балаклаву и Кафу. Доставил 170 русских солдат, захваченных турками в плен в 1695 и 1696. В 1704 поставлен в эллинг для ремонта. В 5.1709 был издан указ Петра I о сохранении корабля «для славы, что был в Константинополе». Вытащен на берег. В 1711 пришел в негодность и был оставлен в Азове при сдаче города туркам в соответствии с условиями Прутского мирного договора.

Командир: П. Памбург (1699—1700).

СКОРПИОН. Строитель И. Юрьев.

37,5×7× . м; 52 ор.; 236 человек.

В 5.1699 перешел из Паншина в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699: 23.6 во главе эскадры под флагом адмирала Ф.А. Головина вышел из Азова в Таганрог, 5—7.8 с эскадрой маневрировал в Таганрогском зал., 14—18.8 во главе эскадры перешел в Керчь, 31.8 вернулся в Таганрог. В 5.1700 перешел в Азов. (?)

Командир: А. Рейс (1699).

ФЛАГ. Строитель неизвестен.

37,8×7,3× . м; 52 ор.

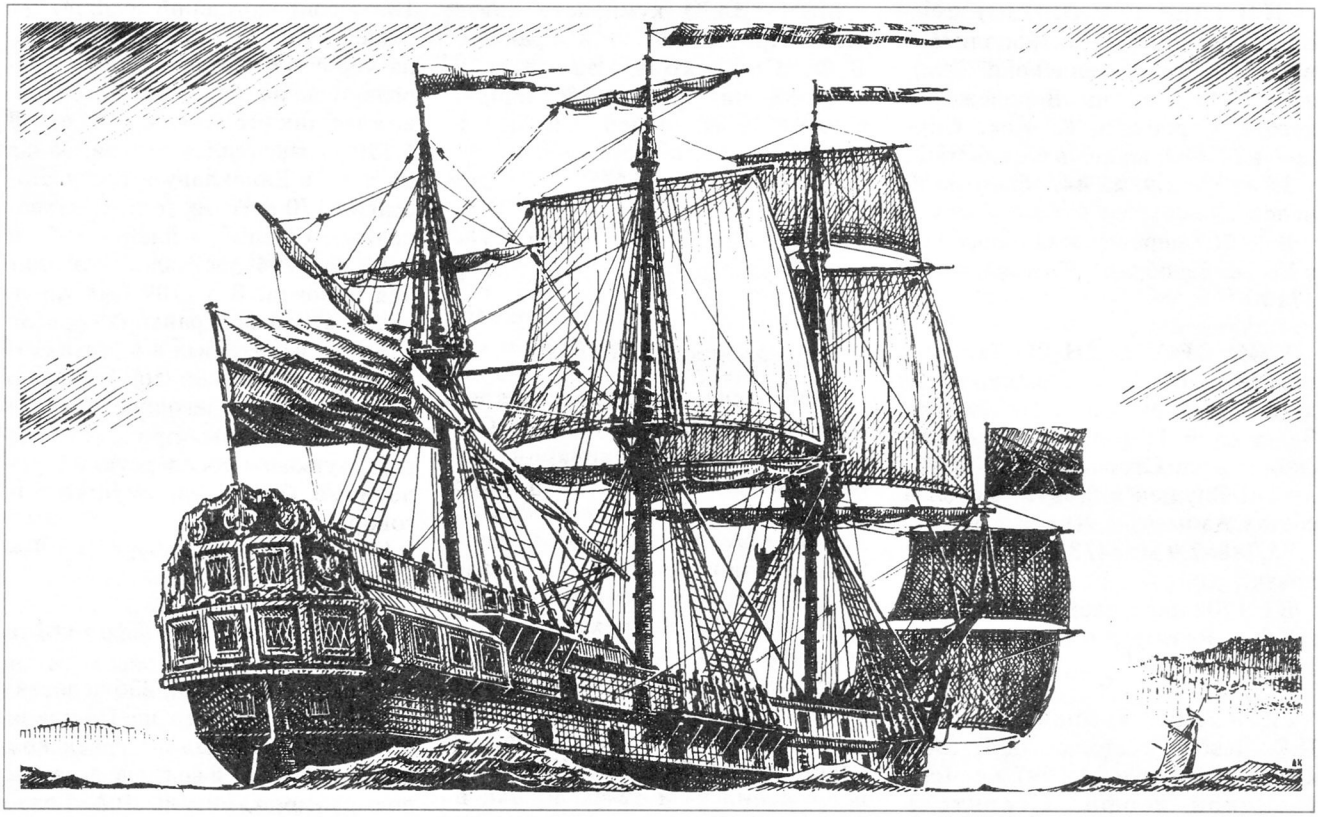
В 5.1699 перешел из Паншина в Азов. Состояние корабля не позволило ему выйти в плавание. В 1709 сгорел до ватерлинии и был разобран.

ЗВЕЗДА (ДЕГОУДЕСТАРН, ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА, ШТАРН). Строитель И. Томас.

37,8×7,3× . м; 52 ор.

В 5.1699 перешел из Паншина в Азов. Состояние корабля не позволило ему выйти в плавание. Разобран в 1709 в Азове.

Восемь 44-пушечных кораблей гостиных кумпанств. Заложены в 1697 на Ступинской верфи. Строились итальянскими мастерами.



52-пушечный корабль «Крепость» (1699)

Спущены весной 1699, вошли в состав АзФ.

Корабли оказались весьма неудачными по конструкции, и качество их постройки было низким. Уже к осени 1699 корпуса их, стоявшие на мели, рассохлись. Корабли перестраивались и исправлялись, но половина из них так и остались на верфи, где были впоследствии разобраны. Те же, что ушли с верфи и даже прибыли в Азов, из-за низкого качества были разобраны в 1710.

ДУМКРАХТ. Строил Я. Теодоров, переделывал Я. Корнилисен.

32,3×9,7×2,9 м; 44 ор.

После 1704 переведен в Воронеж. Разобран в Воронеже в 1710.

СТРУС. Строил И. Фафсто, переделывал Я. Корнилисен.

32×9,9×4 м; 44 ор.

После 1704 переведен в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

КАМЕНЬ (ШТЕЙН). Строил Я. Теодоров, переделывал Я. Корнилисен.

32,1×9,9×3,5 м; 44 ор.; 200 человек.

После 1704 переведен из Ступино в Устье. Разобран у с. Трушкино в 1710.

СЛОН (ОЛИФАНТ). Строил Е. Дебоний, переделывал Я. Корнилисен.

32,3×10×2,7 м; 44 ор.; 200 человек.

После 1704 переведен из Ступино в Устье. В 5.1710 перешел из Воронежа в Азов. При осмотре в Азове «оказался худ» и требовал ремонта. В 1711 оставлен в Азове после сдачи города туркам. (?)

РЫСЬ (ЛУКС). Строил Е. Дебоний, переделывал Я. Терплий.

32×10×2,7 м; 44 ор.

Разобран в Ступино после 1709.

ЖУРАВЛЬ СТРЕГУЩИЙ (КРОАН ОПВАХТ). Строил И. Фафсто, переделывал Я. Корнилисен.

31,9×10,1×4 м; 44 ор.

Разобран в Ступино после 1709.

СОКОЛ (ФАЛК). Строил И. Детонико, переделывал Я. Терплий.

32,6×9,7×4 м; 44 ор.

Разобран в Ступино после 1709.

СОБАКА (ТРЕЙГУН). Строил И. Детонико, переделывал Я. Корнилисен.

31,9×9,7×4,3 м; 44 ор.

Разобран в Ступино после 1709.

Два 36-пушечных корабля гостиного кумпанства. Заложены в 1697 на Ступинской верфи. Строил А. Мосилин, переделывал Я. Терплий. Спущены в 1699, вошли в состав АзФ.

АРФА

32,2×9,7×3,8 м; 36 ор.; 150 человек.

Разобран в Ступино после 1719.

ГРАНАТ-АПОЛЬ

32,3×9,7×4,1 м; 36 ор.; 150 человек.

Разобран в Ступино после 1709.

Примечание. Построенные кумпанствами корабли были конструктивно несовершенны, отличались друг от друга размерениями и вооружением, качество выполнения работ было плохое. В 1699 из 34 построенных кораблей в море смогли выйти только 9, поэтому они не представляли почти никакой боевой ценности. 20.4.1700 Петр I отстранил кумпанства от строительства кораблей и распорядился сосредоточить все работы по созданию флота в руках государства. Начиная с 1700 более 200 лет (до 1904) все корабли для Российского флота строились только за счет государства.

50—54-ПУШЕЧНЫЕ КОРАБЛИ

По «Кораблестроительному регламенту» это самые малые корабли. В начале XVIII в. 50-пушечные корабли вполне соответствовали возлагаемым на них задачам. Строились серии однотипных кораблей, которые и составили ядро Балтийского флота во время Северной войны. Переходы 52-пушечных кораблей, построенных в Архангельске, в Балтийское море были первыми дальними плаваниями Российского флота. 54-пушечные корабли принимали участие во всех боевых действиях Балтийского флота вплоть до русско-турецкой войны 1768—1774. Однако уже к 1730-м гг. огневая мощь их была признана неудовлетворительной. Количество кораблей этого ранга в составе флота неуклонно сокращалось, а в 1760-х гг. их окончательно заменили 66-пушечные корабли.

ЛАСТКА (ШВАЛ). Заложен 8.3.1703 на Воронежской верфи. Строители Петр Михайлов и Ф.М. Скляев. Спущен в 4.1709, вошел в состав АзФ.

35,9×9,9×3,3 м; 50 ор. (в 1711: 18 12-фн, 20 4-фн,7 3-фн, 8 2-фн); 230 человек.

В 6—8.1709 перешел из Воронежа в Таганрог. В 1711 находился в Таганроге в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса. При заключении мира с Турцией Петр I надеялся вывести его в числе других судов через пр-вы Босфор и Дарданеллы в Средиземное море и далее в Балтийское, но турки не пропустили их через проливы. В 10.1711 при сдаче Азова продан Турции.

Командиры: О. Кристьян (1709), Я. Бекман (до 8.1711), А. Симсон (с 8.1711).

Типа РИГА

Четыре 50-пушечных корабля. Первые корабли БФ. Они были недостаточно мореходны и имели относительно низкие маневренные качества, что было обусловлено строительством на приладожских верфях.

35,7×12,3× . м; 50 ор.; 330 человек.

РИГА*. Заложен в 8.1708 на Новоладожской верфи. Строитель Р. Броун. Спущен в 1710, вошел в состав БФ.

В 8.1710 перешел с верфи к о-ву Котлин. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1710—1712 ежегодно выходил в составе эскадры к Кронштлоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), маневрировал на рейде для обучения экипажа. С 5 по 9.1713 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. 10—11.7, преследуя отряд шведских судов, шел под флагом вице-адмирала К.И. Крюйса вторым в колонне. 11.7 сел на мель, но сумел с нее сняться. В 1714, 1715 и 1718 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 1716 и 1717 находился на Кронштадтском рейде. Разобран в 1721.

Командиры: И. Дегрейтер (1712), Г. Вессель (1713), Я. Кроненбург (1714—1715), Н.А. Синявин* (1718).

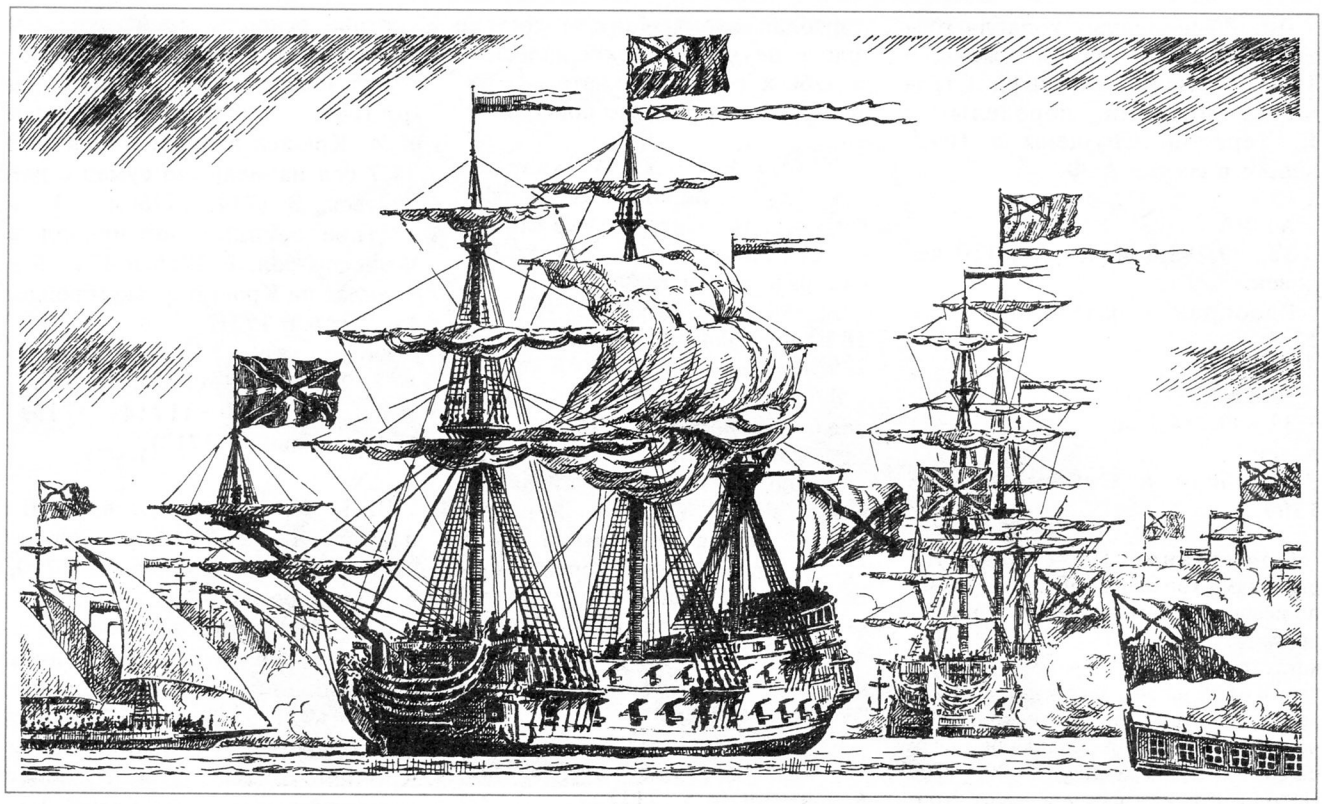
ВЫБОРГ**. Заложен в 8.1708 на Новоладожской верфи. Строитель Р. Броун. Спущен в 1710, вошел в состав БФ.

В 6.1710 перешел с верфи в С.-Петербург и к о-ву Котлин. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 8—10.1710 под флагом Петра I маневрировал у Кронштлота. В 1711 и 1712 выходил в составе эскадры к Кронштлоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), маневрировал на рейде для обучения экипажа. С 5.1713 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса крейсировал в Финском зал. 10—11.7 при преследовании отряда шведских судов шел головным в колонне. 11.7 выскочил на камни. На помощь «Выборгу» были посланы все гребные суда эскадры, но стащить его с камней не смогли. В ночь на 12.7.1713 корпус корабля переломился и утром был сожжен экипажем.

*Назван в честь города и порта Рига, взятого русской армией 4.7.1710.

*Братья Наум Акимович, Иван Акимович и Ульян Акимович Синявины — представители древнего дворянского рода — были одними из первых русских морских офицеров. Наум и Аким стали адмиралами. Потомки их, среди которых были выдающиеся флотоводцы (в том числе Алексей Наумович и Дмитрий Николаевич), писали свою фамилию Сенявины.

**Назван в честь крепости Выборг, взятой русской армией 13.6.1710.



50-пушечный корабль «Выборг» (1710)

Командиры: Н.А. Синявин (1710), П. Беземакер (1712), В. Шельтинг (1713).

ПЕРНОВ*. Заложен в 9.1708 на Олонецкой верфи. Строитель Г.А. Меншиков. Спущен в 7.1711, вошел в состав БФ.

В 9.1711 перешел с верфи в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1712 в составе эскадры находился у Кронштадта для защиты С.-Петербурга с моря, маневрировал на рейде для обучения экипажа. 24.7 в составе отряда преследовал три шведских корабля, приблизившихся к о-ву Котлин. С 5 по 9.1713 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса крейсировал в Финском зал. 10—11.7 преследовал отряд шведских судов. В 1714 и 1715 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 1716 и 1717 находился на Кронштадтском рейде. Разобран в 1721.

Командиры: А. Декур (1711), Б. Эдвард (1712), Я. Валронт (1713), П. Беземакер (1713—1716).

Без названия. Заложен в 11.1708 на Олонецкой верфи. Строитель В. Граф. Спущен в 7.1711, вошел в состав БФ.

В 1712 разбился на Ладожском оз.

Командир: А. Декур.

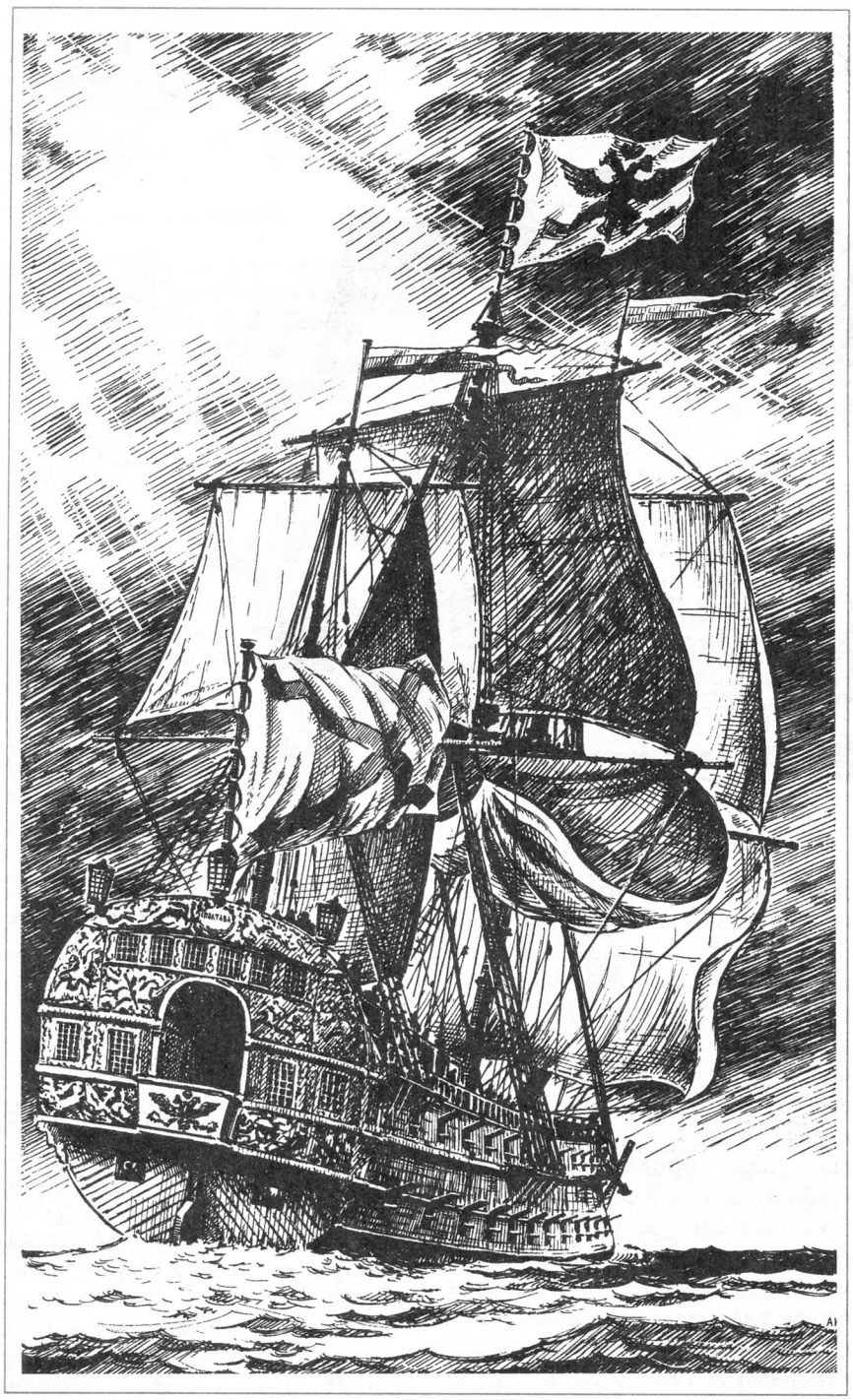
ПОЛТАВА*. Заложен 5.12.1709 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители Петр Михайлов и Ф.М. Скляев. Спущен 15.6.1712, вошел в состав БФ.

Около 1000 т; 39,8×11,7×4,6 м; 54 ор. (18-, 12- и 3-фн); 360 человек.

Первый отечественный корабль, осадка которого соответствовала остальным размерениям. По сравнению с кораблями, построенными на Ладожском оз., имел улучшенные мореходные и маневренные качества. Участвовал в Северной войне 1700—1721. С 5 по 9.1713 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. 7—10.6 и 7—16.7 плавал под флагом Петра I (контр-адмирала Петра Михайлова). 10—11.7 преследовал отряд шведских судов. В 1714 и 1715 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. 20.4—12.5.1716 с эскадрой крейсировал в Балтийском море до о-ва Борнгольм. В 7.1716 с эскадрой перешел из Ревеля в Копенгаген и 5—14.8 плавал в Балтийском море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского). 22.10 вернулся в Ревель. С 4.6 по 16.7.1717 в со-

* Назван в честь города и порта, взятого русской армией 14.8.1710.

* Назван в честь победы русской армии над шведской 27.6.1709.



54-пушечный корабль «Полтава» (1712)

ставе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. В 8.1717 во время погони за шведским капером сел на мель, получил повреждения и был отправлен в С.-Петербург на ремонт. В 7.1718 поставлен в эллинг С.-Петербургского адмиралтейства и в 1718—1719 тимберован. 4.5.1721 в составе эскадры вышел из Ревеля в крейсерство. 9.5 у м. Дагерорт во время сильного шторма получил повреждения (сломаны фок- и грот-мачты) и отстал от эскадры. 17.5 пришел в Ревель и был отправлен в Кронштадт на ремонт. В 1722 и 1723 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Больше в море не выходил и с 1725 числился «сверх штата». Разобран в 1732.

Командиры: Г. Гельма (1713), В. Шельтинг (1714), В. Фангент (1715—1717), Я. Шапизо (1720—1721), Я. Вильстер (1722—1723).

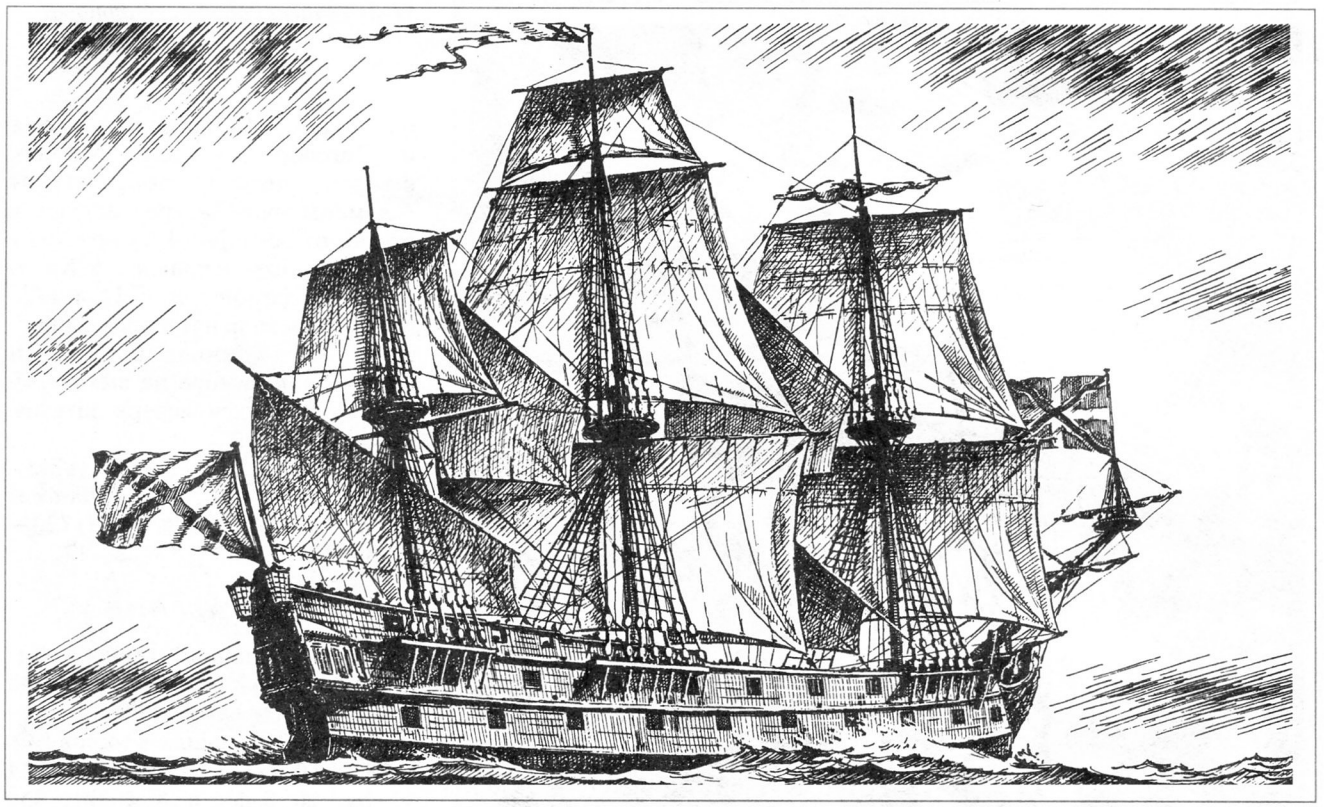
Типа ГАВРИИЛ

Три 52-пушечных корабля. Заложены в 1712 на Соломбальской верфи. Строитель В. Геренс. Спущены в 6.1713, вошли в состав БФ.

38,7×10,7×4,7 м; 52 ор. (24 12-фн, 20 8-фн и 8 4-фн); 350 человек.

В 1713 при отправлении из Архангельска имели 22 8-фн и 8 4-фн ор. Остальные орудия устанавливались по прибытии в Ревель.

ГАВРИИЛ. 17.10.1713 вышел из Архангельска в Балтийское море. Зимовал в Кольском зал. В 6.1714 пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714 и 1715 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 7.1716 с эскадрой перешел из Ревеля в Копенгаген и 5—14.8 плавал в Балтийском море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского). 22.10 вернулся в Ревель. В 1717 и 1718 в составе эскадр и отрядов крейсировал в Балтийском море. 4.6—16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. Больше в море не выходил. Разобран в 1721.



52-пушечный корабль «Гавриил» (1713)

Командиры: А. Симсон (1713—1715), И.А. Брант (1716—1717), Р. Лани (1718—1719).

РАФАИЛ. 17.10.1713 вышел из Архангельска в Балтийское море. Зимовал в Кольском зал. В 4.1714 прибыл в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714 и 1715 в составе эскадр крейсировал в Балтийском море. В 7.1716 с эскадрой перешел из Ревеля в Копенгаген и 5—14.8 плавал в Балтийском море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского). 22.10 вернулся в Ревель. В 1717 и 1718 в составе эскадр и отрядов крейсировал в Балтийском море. 4.6—16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. 1.5.1719 в составе отряда капитана 2 ранга Н.А. Синявина вышел из Ревеля на поиск отряда шведских судов. 24.5 во время Эзельского сражения вместе с КОР «Ягудиил» преследовал шведский флагманский КОР «Вахмейстер» и после боя вынудил его сдаться. С 22.6 по 23.8.1719 крейсировал с эскадрой в Финском зал., прикрывая переход гребного флота. 4.5.1721 в составе эскадры вышел из Ревеля в крейсерство, 9.5 у м. Дагерорт во время шторма получил повреждения (была сломана грот-мачта). 20.5 на буксире ФР «Самсон» пришел в Ревель. В 1724 затоплен в Ревельской гавани, его корпусом укреплен пролом в стенке гавани.

Командиры: В. Генау (1713), И.А. Синявин (1714), М. Фалкенберг (1715), Х. Гаук (1716), М. Грис (1717—1718), Я. Шапизо (1719), Б. Шмит (1721).

АРХАНГЕЛ МИХАИЛ. В 10.1713 изготовлен к походу в Балтийское море совместно с «Гавриилом» и «Рафаилом», но из-за начавшегося ледостава не смог выйти из Архангельска, где и остался зимовать. В 1714 перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1715 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. В 7.1716 с эскадрой перешел из Ревеля в Копенгаген и 5—14.8 плавал в Балтийском море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского). 22.10 вернулся в Ревель. 4.6—16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. В 8—9.1718 ходил в Данциг, откуда привел в Ревель три призовых судна. В 1718 перешел в Кронштадт. Больше в

море не выходил. Разобран в Кронштадте в 1722.

Командиры: Ф. Крамер (1713—1714), Т. Рю (1715—1717), В. Фангент (1718), Я. Стикман (1718).

Типа УРИИЛ

Четыре 52-пушечных корабля, построенные на Соломбальской верфи. Строитель П.В. Геренс.

39,7×10,7×4,7 м; 52 ор.; 450 человек.

УРИИЛ. Заложен в 1713, спущен в 1715, вошел в состав БФ.

В 8—11.1715 перешел из Архангельска в Копенгаген. Участвовал в Северной войне 1700—1721. 5—14.8.1716 плавал в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского) в Балтийском море. 22.10 прибыл в Ревель. В 1717, 1718 и 1720 в составе эскадр и отрядов крейсировал в Балтийском море и Финском зал. 4.6—16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. 15.5.1719 в составе отряда капитана 2 ранга Н.А. Синявина вышел из Ревеля на поиск отряда шведских судов. 24.5 участвовал в Эзельском сражении. С 22.6 по 23.8.1719 с эскадрой крейсировал в Финском зал., прикрывая переход гребного флота. 2.2.1721 вышел из Ревеля в Голландию для конвоирования купленных судов. 9.2 у берегов Дании был поврежден льдами, 28.2 пришел в Копенгаген, где встал на ремонт. В 11.1721 пришел в Амстердам. При осмотре оказался негодным к плаванию. Орудия и экипаж были переданы на купленные суда. Продан в Амстердаме в 6.1722.

Командиры: И.А. Синявин (1715—1716), В. Торнгоут (1717—1719), Д. Лоренц (1720—1721).

ВАРАХАИЛ. Заложен 20.11.1714, спущен в 6.1715, вошел в состав БФ.

24.8.1715 в составе отряда вышел из Архангельска в Балтийское море. В 12.1715 из-за повреждений зашел в Христианзанд (Норвегия). На переходе умерло 107 человек. Весной 1716 пришел в Копенгаген. Участвовал в Северной войне 1700—1721. 5—14.8.1716 плавал в Балтийском море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского). 22.10 пришел в Ревель. В 1717—1721 в составе эскадр крейсировал в Балтийском море и Финском зал. 4.6—16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. 15.5.1719 в составе отряда капитана 2 ранга Н.А. Синявина вышел из Ревеля на поиск отряда шведских судов. 24.5 участвовал в Эзельском сражении, шел концевым в колонне и сблизился с противником к концу боя. Разобран в 1724.

Командиры: П. Бенс (1715—1716), В. Бакер (1717), В. Гей (1718), Я. Стикман (1719), И. Кошелев (1721).

СЕЛАФАИЛ. Заложен 20.6.1714, спущен в 6.1715, вошел в состав БФ.

В 8—11.1715 в составе отряда перешел из Архангельска в Копенгаген. Участвовал в Северной войне 1700—1721. 5—14.8.1716 плавал в Балтийском море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского). 22.10 с эскадрой пришел в Ревель. В 1717—1721 в составе эскадр крейсировал в Балтийском море и Финском зал. 4.6—16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. Разобран в 1724.

Командиры: И.И. (Витус) Беринг (1715, 1719), Ф. Крамер (1717), М. Фалкенберг (1718), Р. Лани (1721), А. Розенгоф (1722).

ЯГУДИИЛ. Заложен в 1713, спущен в 6.1715, вошел в состав БФ.

24.8.1715 в составе отряда вышел из Архангельска в Балтийское море, но из-за течи был вынужден вернуться. После исправления 17.10 вышел в море, но у берегов Скандинавии вновь открылась течь, уровень воды в трюме достигал 1,2 м. Зашел в Рамзунд (Норвегия). Во время перехода на корабле 36 человек умерли, 47 заболели, у многих матросов были обморожены пальцы рук и ног. В 5.1716 пришел в Копенгаген. Участвовал в Северной войне 1700—1721. 5—14.8.1716 плавал в Балтийском море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского). После ухода русской эскадры оставлен в Копенгагене для ремонта. С 4 по 11.1717 ходил из Копенгагена в Голландию (на о-в Тексель). В 5.1718 вместе с датской эскадрой перешел из Копенгагена в Ревель. В 7—9.1718 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. 15.5.1719 в составе отряда капитана 2 ранга Н.А. Синявина вышел из Ревеля на поиск отряда шведских судов. 24.5 во время Эзельского сражения вместе с КОР «Рафаил» преследовал шведский флагман «Вахмейстер» и после боя вынудил его сдаться. С 22.6 по 23.8.1719 с эскадрой крейсировал в Финском зал., прикрывая переход гребного флота. В 1720 в составе отряда крейсировал в Балтийском море. 2.2.1721 вышел из Ревеля в Голландию для конвоирования купленных судов. 9.2 у берегов Дании был поврежден льдами. 28.2 пришел в Копенгаген, где был отремонтирован. В 5. 1721 выходил к о-ву Борнгольм на поиск шведского флота. В 11.1721 пришел в Амстердам, при осмотре «оказался гнил, негоден к плаванию». Продан в Амстердаме в 6.1722.

Командиры: Я. Ден (1715), К. Фандергон (1716—1717), П. Бредаль (1717—1718), Д. Де-

ляп (1719), Б. Шмит (1720), З.Д. Мишуков (1721).

Типа САНКТ-МИХАИЛ

Четыре 54-пушечных корабля, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе.

43,3×11,6×5 м; 54 ор. (18-, 8- и 4-фн); 360 человек.

САНКТ-МИХАИЛ. Заложен 24.9.1721. Строитель Р. Броун. Спущен 26.5.1723, вошел в состав БФ.

В 1723, 1725 и 1727 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. С 26.7 по 4.9.1727 в составе эскадры ходил из Ревеля в Киль, сопровождая КОР «Дербент», на борту которого находилась цесаревна Анна Петровна со свитой. В 1726, 1728 и 1729 Ревельская эскадра, в состав которой он входил, в море не выходила. В 1730 перешел из Ревеля в Кронштадт и больше в море не выходил. Разобран в Кронштадте после 1739.

Командиры: Ф. Вильбоа (1723), Г. Агазен (1725), Я. Шапизо (1726, 1728—1730), Я. Сорокольд (до 7.7.1727), Д.С. Калмыков (с 16.7.1727).

РАФАИЛ. Заложен 17.9.1721. Строитель Р. Рамз. Спущен 19.7.1724, вошел в состав БФ.

В 1725, 1726 и 1730 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. С 8.8 по 12.9.1728 перешел из Кронштадта в Киль. С 26.9 по 14.10 совершил обратный переход в Кронштадт, доставив из Киля гроб с телом герцогини Гольштейн-Готторпской (цесаревны Анны Петровны). С 1731 стоял в Кронштадте в числе других старых кораблей. Разобран в Кронштадте после 1739.

Командиры: А. Гохстрат (1725), М. Коробин (1726), С. Армитаж (1728), П. Трезель (1730).

НЕ ТРОНЬ МЕНЯ. Заложен 15.10.1722. Строитель Р. Броун. Спущен 25.4.1725, вошел в состав БФ.

В 1725 и 1727 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1726, 1728 и 1729 Ревельская эскадра, в состав которой он входил, в море не выходила. В 7.1731 перешел из Ревеля в Кронштадт и больше в море не выходил. Разобран в Кронштадте после 1739.



52-пушечный корабль «Ягудиил» (1715)

Командиры: Г. Торсен (1725), Я. Сорокольд (1726), Т. Сандерс (1727), У. Вильстер (1728), Д. Кенеди (в 7.1731).

РИГА. Заложен 3.2.1724. Строитель Р. Броун. Спущен 6.7.1729, вошел в состав БФ.

В 1730, 1732 и 1738 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. С 6 по 8.1733 в составе отряда ходил из Кронштадта в Копенгаген и с 19.7 по 11.8 крейсировал в пр-ве Скагеррак. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15—26.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона перешел из Кронштадта к Пиллау; 1.6 прикрывал высадку войск и выгрузку артиллерии; в июне крейсировал у Данцига, блокируя крепость с моря; 2.7 с эскадрой вернулся в Кронштадт. С 5 по 8.1735 перевозил провиант из Риги в Ревель и Кронштадт. После 1738 в море не выходил. В 1746 переоборудован в госпитальное судно.

Командиры: Д. Лоренц (1730), Т. Стокс (1732), М. Бараков (1733—1734), Я. Дюсен (1735, 1738).

Типа ПЁТР II

Серия 54-пушечных кораблей (19 единиц). Строились с 1724 по 1768 в С.-Петербурге и Архангельске.

43,6×11,6×5,1 м; 54 ор. (18-, 8- и 4-фн); 440 человек.

ПЁТР II*. Заложен 10.3.1724 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель О. Най. Спущен 22.5.1728, вошел в состав БФ.

В 1729, 1732, 1733 и 1736 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15—27.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона перешел из Кронштадта к Пиллау; 1.6 прикрывал высадку войск и выгрузку артиллерии; в июне крейсировал у Данцига, блокируя крепость с моря; 2.7 с эскадрой вернулся в Кронштадт. С 5 по 7.1735 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. Разобран после 1739.

Командиры: П. Бенс (1729), П. Дефремери (1732), М. Тем (1733), Н. Штром (до 30.5.1734), барон Г. Шлейниц (с 30.5.1734), Б. Лебядников (1735), Я. Дюсен (1736).

ВЫБОРГ. Заложен 24.10.1725 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Броун. Спущен 19.10.1729, вошел в состав БФ.

В 1730, 1732, 1736 и 1738 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. С 6 по 8.1733 в составе отряда ходил из Кронштадта в Копенгаген и с 19.7 по 11.8 крейсировал в пр-ве Скагеррак. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15—27.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона перешел из Кронштадта к Пиллау; 1.6 прикрывал высадку войск и выгрузку артиллерии; в июне крейсировал у Данцига, блокируя крепость с моря; 2.7 с эскадрой вернулся в Кронштадт. С 5 по 8.1735 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. Разобран после 1739.

Командиры: К.П. Верден (1730), В.Ф. Люис (1732), Я.С. Барш (1733), Д. Кенеди (1734—1735, 1738), П. Беземакер (1736).

НОВАЯ НАДЕЖДА. Заложен 23.1.1726 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Г.А. Меншиков. Спущен 9.6.1730, вошел в состав БФ.

В 1730, 1733, 1736 и 1738 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15—27.5 перешел в составе эскадры адмирала Т. Гордона из Кронштадта к Пиллау; 1.6 прикрывал высадку войск и выгрузку артиллерии; в июне крейсировал у Данцига, блокируя крепость с моря; 2.7 с эскадрой вернулся в Кронштадт. С 5 по 8.1735 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. Летом 1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде. В 1742 переоборудован в госпитальный, находился в Кронштадте. 9.5.1743 с эскадрой адмирала графа Н.Ф. Головина вышел в крейсерство в Финский зал. 4.8 пришел в Ревель, приведя на буксире от п-ова Гангут поврежденный БК «Самсон». В 5.1744 перешел из Ревеля в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1747.

Командиры: Г. Агазен (1730), Л. Шевинг (до 3.7.1733), У. Вильстер (с 3.7.1733), Т. Стокс (1734—1735), барон Г. Шлейниц (1736), В.Ф. Люис (1738), князь И.В. Волконский (1741), князь В. Урусов (1743).

ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК. Заложен 2.6.1734 на Соломбальской верфи. Строитель Р. Козенц. Спущен 22.6.1735, вошел в состав БФ.

В 1735 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1736, 1740, 1744—1748 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. Летом 1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде, до 10.11 находился на Северном фарватере для защиты Кронштадта с моря. С 6 по 9.1742 в составе эскадры крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий. 30.4.1743 с эскадрой контр-адмирала Я.С. Барша вышел из Ревеля в крейсерство в Финский зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. 21.8 вернулся в Ревель, затем перешел в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1749.

Командиры: А.И. Полянский (1735), Т. Стокс (1736),

* Назван в честь Петра II Алексеевича, внука Петра I, российского императора в 1727—1730.

А.В. Дмитриев-Мамонов (1740), С.Г. Малыгин (1741—1743), А. Анхворов (1744), А. Соймонов (1746), М. Колударов (1747—1748).

СЕВЕРНАЯ ЗВЕЗДА. Заложен 22.7.1734 на Соломбальской верфи. Строитель Р. Козенц. Спущен 22.7.1735, вошел в состав БФ.

В 8.1735 был подготовлен к переходу в Балтийское море, но из-за осенних штормов остался в Архангельске. В 7—9.1736 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1737, 1740, 1744, 1746 и 1748 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. Летом 1741 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде. С 6 по 9.1742 в составе эскадры крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий. 30.4.1743 с эскадрой контр-адмирала Я.С. Барша вышел из Ревеля в крейсерство в Финский зал. 6.6 у п-ова Гангут обнаружил шведский флот, а затем преследовал отделившийся от него фрегат, но, не догнав его, вернулся к эскадре. 7—8.6 крейсировал, прикрывая переход гребного флота. До 20.10.1743 крейсировал в Финском зал. Разобран в Кронштадте в 1749.

Командиры: Д. Паддон (1735—1737), Т. Стокс (1740), Я. Опий (1741), Ф. Лавров (1742), А.В. Дмитриев-Мамонов (1743), П. Прончищев (1744, 1746), И. Спешнев (1748).

НЕПТУНУС. Заложен 29.3.1735 на Соломбальской верфи. Строитель К. Брандт. Спущен 29.6.1736, вошел в состав БФ.

В 6—7.1737 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1740, 1744, 1746—1748 и 1750 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. С 6 по 8.1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. С 6 по 9.1742 в составе эскадры крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий. 30.4.1743 в составе эскадры контр-адмирала Я.С. Барша вышел в крейсерство в Финский зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. До 20.10.1743 крейсировал в Финском зал. В 6—7.1749 в составе эскадры доставил из Данцига в Ревель имущество русского экспедиционного корпуса. Разобран в Кронштадте после 1750.

Командиры: И.Г. Черевин (1737, 1740), Я. Фастинг (1742), Ф. Лавров (1742—1744 и до 10.7.1746), А. Анхворов (с 10.7.1746 по 1747), Г. Кривской (1748), С. Дубровин (1750).

АЗОВ. Заложен 24.3.1734 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И.С. Рамбург. Спущен 31.9.1736, вошел в состав БФ.

В 1737, 1739, 1744—1746, 1748 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. С 6 по 8.1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. С 6 по 9.1742 в составе эскадры крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий; 26.9 пришел в Ревель. 30.4.1743 в составе эскадры контр-адмирала Я.С. Барша вышел из Ревеля в крейсерство в Финский зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. Находился в крейсерстве до 20.10.1743. Разобран в Кронштадте в 1752.

Командиры: В.Ф. Люис (1737), И.Г. Черевин (1739), Г. Сниткер (1741), А.И. Полянский (1742), В. Римский-Корсаков (1743), С.Г. Малыгин (1744), Ф. Игнатьев (1745), М. Колударов (1746), К. Прончищев (1748).

АСТРАХАНЬ. Заложен 10.9.1734 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Г.Окунев. Спущен 31.9.1736, вошел в состав БФ.

В 1737, 1739, 1744—1746 и 1748 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. С 6 по 8.1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. С 5 по 9.1742 в составе эскадры крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий. 30.4.1743 в составе эскадры контр-адмирала Я.С. Барша вышел из Ревеля в крейсерство в Финский зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. Находился в крейсерстве до 20.10.1743. В 6—7.1749 в составе эскадры доставил из Данцига в Ревель имущество русского экспедиционного корпуса. Разобран в Кронштадте в 1752.

Командиры: Я.С. Барш (1737), А.В. Дмитриев-Мамонов (1739), Д. Герценберг (1741), Г. Сниткер (1742), С. Вышеславцев (1744—1748), И.И. Сенявин (1749).

СВЯТОЙ АНДРЕЙ. Заложен 10.9.1735 на Соломбальской верфи. Строители Р. Козенц и В. Батаков. Спущен 12.5.1737, вошел в состав БФ.

В 1737 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1738 ремонтировался. В 1740, 1744—1746 и 1748 в составе эскадр и отрядов находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. Летом 1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. До 10.11 находился на Северном фарватере для защиты Кронштадта с моря. С 6 по 9.1742 в составе эскадры крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий. 30.4.1743 с эскадрой контр-адмирала Я.С. Барша вышел из Ревеля в крейсерство в Финский зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут.

Находился в крейсерстве до 20.10.1743. В 6—7.1749 в составе эскадры перевез из Данцига в Ревель имущество русского экспедиционного корпуса. Разобран после 1752.

Командиры: Д. Кенеди (1737, 1740), Д. Путилов (1742—1744), И.И. Сенявин (1745), П. Чихачев (1748—1749).

КРОНШТАДТ. Заложен 5.8.1737 на Соломбальской верфи. Строитель В. Батаков. Спущен 21.5.1738, вошел в состав БФ.

Летом 1738 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. 2.8 сел на мель на Скагенском рифе, но снялся без посторонней помощи. В 1739, 1744, 1746, 1748, 1750 и 1751 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. Летом 1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. С 5 по 9.1742 в составе эскадры крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий. 30.4.1743 с эскадрой контр-адмирала Я.С. Барша вышел из Ревеля в Финский зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. Находился в крейсерстве до 20.10.1743. В 6—7.1749 в составе эскадры перевез из Данцига в Ревель имущество русского экспедиционного корпуса, затем перешел в Кронштадт и в 9.1749 сопровождал вновь построенные суда на испытания к Красной Горке. Разобран в Кронштадте в 1755.

Командиры: Т. Стокс (1738—1739), Н.Г. Лопухин (1741), Я. Опий (1742, 1743), П. Чихачев (1744, 1746, 1751), князь С.М. Мещерский (1745), Н. Хитрово (1748), М. Колударов (1749), А.М. Давыдов (1750).

СВЯТОЙ ПАНТЕЛЕЙМОН*. Заложен 3.5.1739 на Соломбальской верфи. Строитель В. Батаков. Спущен 11.5.1740, вошел в состав БФ.

В 7.1741 с отрядом перешел из Архангельска в Кольский зал., где остался на зимовку в Екатерининской гавани. В 6.1742 пришел к Архангельску и 19.7 в составе эскадры вышел для перехода в Балтийское море. В связи с русско-шведской войной был приведен в боевую готовность. 10—11.8 у м. Нордкап эскадра выдержала сильный шторм и из-за повреждений зашла в Екатерининскую гавань. В 8—11.1743 с эскадрой перешел из Кольского зал. в Кронштадт. В 1744—1748, 1750 и 1751 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 6—7.1749 в составе эскадры перевез из Данцига в Ревель имущество русского экспедиционного корпуса. Разобран в Кронштадте в 1756.

Командиры: В.Ф. Люис (1741—1742), Г. Кейзер (1743), К. Прончищев (1744, 1746), Ф. Лавров (1745), Ф. Игнатьев (1747—1748), Р. Нанинг (1749—1750), Д.Л. Овцын (до 8.1751).

СВЯТОЙ ИСААКИЙ*. Заложен 10.7.1739 на Соломбальской верфи. Строитель П.Г. Качалов. Спущен 18.5.1740, вошел в состав БФ.

В 7.1741 с отрядом перешел из Архангельска в Кольский зал., где остался на зимовку в Екатерининской гавани. В 6.1742 пришел к Архангельску и 19.7 в составе эскадры вышел для перехода в Балтийское море. В связи с русско-шведской войной был приведен в боевую готовность. 10—11.8 у м. Нордкап эскадра выдержала сильный шторм и из-за повреждений зашла в Екатерининскую гавань. В 8—11.1743 с эскадрой перешел из Кольского зал. в Кронштадт. В 1744, 1746—1748, 1750 и 1751 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 7—8.1745 выходил в крейсерство по маршруту м. Дагерорт — о-в Готланд — курляндский берег для поиска французского капера. В 10—11.1745 доставил из Ревеля в Любек русского посла Розенберга. В 6—7.1749 в составе эскадры перевез из Данцига в Ревель имущество русского экспедиционного корпуса. Разобран в Кронштадте в 1756.

Командиры: М. Тем (1741), князь С.М. Мещерский (1742—1743), Н. Хитрово (1744), А. Соймонов (1745), князь П.А. Барятинский (1746), П.П. Андерсон (1747), И. Креницын (1748), Я. Тинков (до 8.1751), Д.Л. Овцын (в 8–9.1751).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ (после вступления в строй в 1754 80-пушечного корабля «Святой Николай» числился в списках судов флота под наименованием **«Святой Николай второй»**). Заложен 16.6.1747 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 8.5.1748, вошел в состав БФ.

В 7—10.1748 перешел из Архангельска в Ревель. В 6—7.1749 в составе эскадры перевез из Данцига в Ревель имущество русского экспедиционного корпуса. В 1750—1753 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 30.7.1752 присутствовал при торжественном открытии канала Петра Великого в Кронштадте. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. Весной 1757 был переоборудован в госпитальный (для обеспечения раненых и больных молоком и мясом на корабль были погружены две коровы и 20 баранов). 31.5—16.6.1757 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова перешел из Кронштадта к Мемелю для блокады прусских берегов. 28.6, приняв на борт 216 больных с судов флота, ушел в Ревель. 6.8 пришел на Данцигский рейд, при-

* В день Св. Пантелеймона 27.7.1714 была одержана Гангутская победа.

* В день Св. Исаакия — 30.5.1719 было получено известие о победе в Эзельском сражении.

соединился к эскадре и в ее составе 8.8 вышел в крейсерство к берегам Швеции. 12.8 во время шторма повредил грот-мачту и ушел в Ревель, куда прибыл 16.8, а 17.9 в Кронштадт. 2—9.7.1758 с эскадрой перешел из Кронштадта к пр-ву Зунд, где союзный русско-шведский флот занял позицию в ожидании прорыва английского флота. 10.8, приняв на борт больных, ушел в Ревель, а затем в Кронштадт. В 7—9.1759 в составе эскадры доставил войска из Кронштадта в Данциг. В 7—9.1760 в составе эскадры выходил к Кольбергу. В 1761 из-за ветхости в кампании не участвовал, стоял в Кронштадте. Разобран после 1762.

Командиры: Н. Молчанов (1748), П.А. Чаплин (1749—1751), М. Жидовинов (1752), П. Давыдов (1753), И. Гулидов (1757), Н. Пушкин (1758), Е. Родичев (1759), А.Ф. Баранов (1760), А.Е. Шельтинг (1761).

ВАРАХАИЛ. Заложен 27.4.1748 на Соломбальской верфи. Строитель А. Сютерланд. Спущен 15.5.1749, вошел в состав БФ.

7.6.1749 переведен через бар Северной Двины для окончательной загрузки и следования в Балтийское море. При отдаче якоря по неизвестной причине опрокинулся и затонул. Погибли гардемарин и 27 матросов.

Командир: М.П. Шпанберг (1749).

ШЛИССЕЛЬБУРГ. Заложен 24.8.1749 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 28.4.1752, вошел в состав БФ.

В 6—8.1751 перешел из Архангельска в Ревель. В 1752—1756 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 30.7.1752 присутствовал при торжественном открытии канала Петра Великого в Кронштадте. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. С 29.4 по 17.8.1757 в составе эскадры контр-адмирала В.Ф. Люиса и с 11.9 по 28.10.1757 в составе отряда вице-адмирала А.И. Полянского выходил из Ревеля к прусским берегам для блокады Данцига, Мемеля, Пиллау. 8.6.1758 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Полянского вышел из Ревеля в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 29.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. 5.10 прибыл в Кронштадт. В 7—9.1759 в составе эскадры перевез войска из Кронштадта в Данциг. 25.7 при выходе в море сел на мель у форта Кроншлот. Выгрузив часть грузов, снялся с мели и догнал эскадру. 29.7—15.8.1760 с флотом перешел к Кольбергу. 17.8—8.9 в составе отряда бомбардировал крепость. 10—18.9, приняв с берега войска, перешел с эскадрой в Ревель, а затем прибыл в Кронштадт. 13.6—19.7.1761 в составе флота доставил войска из Кронштадта к м. Рюгенвальде. Высадив войска, перешел к Кольбергу для участия в его блокаде. 10.9 из-за полученных в шторм повреждений ушел в Кронштадт. В 7—9.1762 перевез из Пиллау в Кронштадт больных солдат и армейское имущество. В 6—7.1764 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 2.7 в зал. Рогервик участвовал в показательном сражении, за которым наблюдала с берега Е.И.В. Екатерина II. Разобран в Кронштадте в 1765.

Командиры: Г. Якушкин (1751), А. Бенинг (1752), О. Степанов (1753), А.И. Секерин (1754), Д. Эвери (1755), М. Жидовинов (1756, 1758), И. Трофимов (1757), А.В. Елманов (1759), М.А. Борисов (1760), Н. Пушкин (1761), И.Т. Голенищев-Кутузов (1762), С.П. Хметевский (1764).

ВАРАХАИЛ. Заложен 4.6.1751 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 30.4.1752, вошел в состав БФ.

В 7—9.1752 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1754 и 1756 в составе эскадр находился в практическом плавании в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. С 29.4 по 17.8.1757 в составе эскадры контр-адмирала В.Ф. Люиса и с 11.9 по 28.10.1757 в составе отряда вице-адмирала А.И. Полянского выходил из Ревеля к прусским берегам для блокады Данцига, Мемеля, Пиллау. 8.6.1758 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Полянского вышел из Ревеля в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 29.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. 24.9 пришел в Ревель. В 4—7.1759 эскортировал грузовые суда из Риги в Пиллау, затем присоединился к флоту у о-ва Эланд и в его составе крейсировал у прусских берегов. В 9—11.1759 в составе эскадры перевез войска из Ревеля в Данциг. 3—15.8.1760 с флотом перешел к Кольбергу и 17.8—8.9 в составе отряда бомбардировал крепость. 10—18.9, приняв с берега войска, в составе эскадры перешел в Ревель, а затем в Кронштадт. 13.6—19.7.1761 в составе флота доставил войска из Кронштадта к м. Рюгенвальде. Высадив войска, 13.8 с флотом пришел к Кольбергу. 14.8, галсируя вдоль берега, обстреливал укрепления противника. 25.8 бомбардировал крепость. 24.10 пришел в Ревель. В 4.1762 эскортировал из Ревеля в Кронштадт транспортные суда. Разобран в Кронштадте в 1763.

Командиры: С. Ваксель (1754), А.М. Давыдов (1755), Д.И. Вилисон (1756), А.И. Секерин (1757), И.А. Колышкин (1758—1759), Ф. Пивов (1760), И.М. Спиридов (1761—1762).

НЕПТУНУС. Заложен 29.4.1757 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 20.5.1758, вошел в состав БФ.

В 7—8.1759 перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 9—11.1759 в составе эскадры перевез войска из Ревеля в Данциг. 3—15.8.1760 с флотом перешел к Кольбергу и 17.8—8.9 в составе отряда бомбардировал крепость. 10—18.9, приняв с берега войска, с эскадрой перешел в Ревель, а затем в Кронштадт. 13.6—19.7.1761 в составе флота доставил войска из Кронштадта к м. Рюгенвальде. Высадив войска, перешел к Кольбергу. В 8.1761 эскортировал из Пиллау к Кольбергу галиот с провиантом для флота. 24.10 прибыл в Ревель. В 6—8.1762 в составе эскадры перевез войска из Кольберга в Ревель. В 6—7.1764 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 2.7 в зал. Рогервик участвовал в показательном сражении, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. 1.8.1764 прибыл в Кронштадт и больше в море не выходил. Разобран в Кронштадте в 1771.

Командиры: Н. Пушкин (1759), Т.П. Канавин (1760), Ф.И. Неклюдов (1761), М. Киреевский (1762), Н. Панов (1764).

ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК. Заложен 25.5.1760 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 29.5.1761, вошел в состав БФ.

В 7—9.1762 перешел из Архангельска в Кронштадт. С 20.5 по 14.8.1763 совершил практическое плавание с гардемаринами и молодыми офицерами в Северное море к берегам Норвегии. В 6—7.1764 в составе флота находился в практическом плавании в Финском зал. 2.7 в зал. Рогервик участвовал в показательном сражении, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. В 1765—1768 стоял в Кронштадтской гавани. В 6—10.1769 в составе эскадры крейсировал в Балтийском море. В 8.1769 обеспечивал переход 1-й Архипелагской эскадры в Копенгаген. В 1770 и 1773 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. Разобран после 1774.

Командиры: А.Ф. Баранов (1762), М.И. Рябинин (1763), Ф.А. Клокачев (1764), В.В. Роксбург (1766—1767), Н.Ф. Селивачев (1769), И.И. Аклейн (1770), Д. Волчков (1773).

АЗИЯ. Заложен 27.2.1764 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 13.5.1768, вошел в состав БФ.

В 7—10.1768 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 6—10.1769 в составе эскадры крейсировал в Балтийском море. В 8.1769 обеспечивал переход 1-й Архипелагской эскадры в Копенгаген. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 15.6.1770 в составе 3-й Архипелагской эскадры контр-адмирала И.Н. Арфа вышел из Ревеля по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — Гибралтар — Порт-Магон — о-в Сицилия и 25.12 прибыл в Аузу. С 1 по 11.1771 в составе отрядов и эскадр крейсировал в Архипелаге, в 4.1771 блокировал пр-в Дарданеллы. 1—5.11 в составе эскадры адмирала Г.А. Спиридова бомбардировал турецкую крепость Митилини, высаживал десант, штурмовавший крепость. С 2 по 8.1772 в составе отряда контр-адмирала А.В. Елманова блокировал пр-в Дарданеллы. В 10—11.1772 килевался в Аузе. 5.12.1772 пришел к эскадре контр-адмирала С.К. Грейга, блокировавшей пр-в Дарданеллы. 7.2.1773 вышел от о-ва Миконо к о-ву Имбро и пропал без вести со всем экипажем (439 человек). Были найдены только бизань-мачта и несколько обломков, прибитых к берегу о-ва Миконо.

Командиры: Т.А. Ахматов (1768), Н.В. Толбузин (1769—1773).

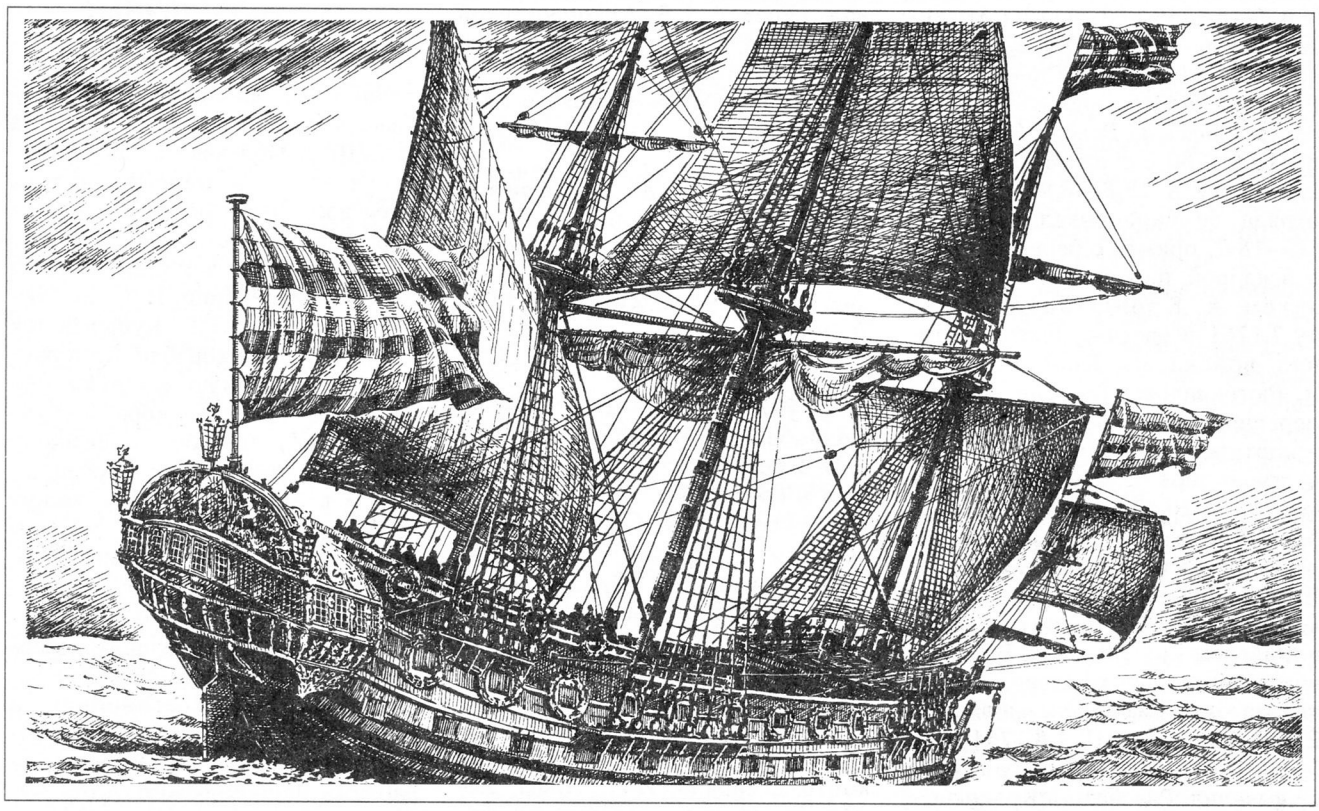
58—66-ПУШЕЧНЫЕ КОРАБЛИ

Наиболее многочисленный подкласс кораблей Российского флота в XVIII в. Обладая хорошими мореходностью и маневренностью, имея достаточно мощное вооружение, они использовались как для сражений, так и для крейсерства и дальних экспедиций. Историк Российского флота Г.Г. Кушелев так характеризовал корабли этого ранга: «Сии корабли полагаются в число хороших военных кораблей; управлять ими способно: к военному действию, требующему поспешности, и к дальним походам весьма удобны. Они для службы выгодны и могут с 80- и 74-пушечными кораблями составлять флот, соединяющий силу с легкостью»*.

В начале XVIII в. лучшим кораблем Азовского флота считался 58-пушечный «Предестинация», а Балтийского флота — 64-пушечный «Ингерманланд». Первыми кораблями Черноморского флота были 66-пушечные корабли, построенные в Херсоне. Корабли этого ранга участвовали во всех сражениях флота XVIII — начала XIX в. Они составляли основу Архипелагских эскадр во время войны с Турцией 1768—1774 и крейсерских эскадр в период «вооруженного нейтралитета». Эти корабли строились в большом количестве до конца XVIII в., после чего на смену им пришли 74-пушечные корабли.

БОЖИЕ ПРЕДВИДЕНИЕ (ГОТО ПРЕДЕСТИНАЦИЯ). Заложен 19.11.1698 на Воронежской верфи. Строители Петр Михайлов и Ф.М. Скляев. Спущен 27.4.1700, вошел в состав АзФ.

* Кушелев Г.Г. Военный мореплаватель или собрание разных на войне употребляемых судов с показанием, каким образом военные флоты долженствуют быть устрояемы для сражения, также для атаки неприятельских или защищения своих портов. Спб., типография Морского шляхетского корпуса, 1788. С. 9.



58-пушечный корабль «Божие Предвидение» («Гото Предестинация») (1700)

36×9,4×2,9 м; 58 ор. (26 16-фн, 24 8-фн и 8 3-фн); 253 человека.

Первый русский корабль, который был построен без помощи иностранных мастеров. Строился по чертежу, привезенному Петром I из Англии, но существенно им переработанному. Петр значительно уменьшил осадку, что потребовало поиска новых пропорций для обеспечения основных мореходных качеств. Корабль обладал хорошей остойчивостью и был самым быстроходным в Азовском флоте. Киль корабля отличался особым устройством, изобретенным Петром. Он крепился не сквозными болтами, а ершами, и, в случае если бы киль оторвало, течь кораблю не угрожала. На спуск корабля в Воронеж приехали русские государственные деятели и дипломатический корпус. В 4.1702 он был переведен из Воронежа в Устье. В 9.1705 установлен на камели и в 6.1710 переведен в Азов. В 6.1711 прибыл в Таганрог и вошел в состав эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса. При заключении Прутского мирного договора Петр I надеялся вывести корабль через пр-в Дарданеллы в Средиземное море и далее в Балтийское, но турки отказались пропустить русские суда через проливы. В 10.1711 при передаче Азова продан турецкому правительству.

Командиры: С. Камер (1710), Г. Нанинг (до 8.1711), С. Шхон (с 8.1711).

ЧЕРЕПАХА (ШХЕЛЬПОТ). Заложен в 11.1698 на Воронежской верфи. Строитель О. Най. Спущен 24.4.1700, вошел в состав АзФ.

37,5×10,8×3,1 м; 58 ор.; 253 человека.

В 1702 переведен из Воронежа в Устье. В 1710 ремонтировался в Таврове для участия в кампании 1711, но из-за малой воды с блоков не сошел и остался в Таврове. Разобран в Таврове в 1727.

Командир: В. Фангент (1711).

СВЯТОЙ ГЕОРГИЙ (САНТ-ИОРИЙ). Заложен в 10.1697 на Воронежской верфи, спущен в 1701, вошел в состав АзФ.

41,2×11,3× . м; 66 ор.; 430 человек.

В 1702 переведен из Воронежа в Устье и отправлен в Азов. В 1703 перешел в Таганрог. В 6—8.1706 ходил в урочище Берды за солью. В 1709 пришел в Азов для ремонта. При передаче Азова туркам в 1711 стоял на берегу в ремонте. (?)

Командиры: Л. Демьянов (1702), Л. Стель (1706).

Типа ДЕЛЬФИН

Два 62-пушечных корабля, построенные на Воронежской верфи.

37,4×10,8×2,7 м; 62 ор.; 330 человек.

ДЕЛЬФИН. Заложен в 11.1697. Строитель Р. Семесен. Спущен 28.5.1703, вошел в состав АзФ.

В 1710 в Устье переоборудован в 48-пушечный. В 1711 переведен в Азов, хотя работы по переоборудованию не были завершены. Перед передачей Азова туркам переведен в Черкасск, где стоял готовым к плаванию до 1714. Разобран в 1716.

Командир: Г. Вессель (1711).

ВИНГЕЛЬГАК. Заложен в 11.1697. Строитель М. Бетер. Спущен 22.5.1703, вошел в состав АзФ.

В 1710 в Устье переоборудован в 48-пушечный. В 1711 переведен в Азов, хотя работы по переоборудованию не были завершены. Перед передачей Азова туркам переведен в Черкасск, где стоял готовым к плаванию до 1714. Разобран в 1716.

Командир: П. Беземакер (1711).

ВОРОНЕЖ. Заложен в 11.1697 на Воронежской верфи. Строитель В. Геренс. Спущен в 1703, вошел в состав АзФ.

37,3×10,7×2,7 м; 62 ор.; 327 человек.

Разобран в Таврове в 1710.

АИСТ (ОИФАР). Заложен в 11.1697 на Воронежской верфи. Строитель Я. Кол. Спущен в 4.1706, вошел в состав АзФ.

37,6×10,8×2,7 м; 64 ор.; 330 человек.

В 1706 переведен из Воронежа в Устье. В 1710 ремонтировался в Таврове, на берегу. Из-за малой воды не был спущен. Разобран в 1727.

Типа ШПАГА

Два 60-пушечных корабля, построенные на Воронежской верфи. Строитель О. Най.

40,8×10,4×3,1 м; 60 ор.; 267 человек.

ШПАГА (ДЕГЕН). Заложен в 1700, спущен в 1709, вошел в состав АзФ.

В 1709 перешел из Воронежа в Азов. Предназначался для участия в кампании 1711, но не был готов. При подписании Прутского мирного договора Петр I надеялся вывести корабль в числе других через пр-в Дарданеллы в Средиземное море и затем в Балтийское. Но турки отказались пропустить русские суда через проливы. При передаче Азова туркам сожжен.

Командир: П. Лобек (1709).

СУЛИЦА (ЛАНЦ)[*]. Заложен в 1700, спущен в 1709, вошел в состав АзФ.

В 1710 ремонтировался в Таврове. Разобран в 1727.

Типа СКОРПИОН

Два 60-пушечных корабля, построенные на Воронежской верфи. Строитель О. Най.

60 ор.; 550 человек.

СКОРПИОН. Заложен в 1.1704, спущен в 1709, вошел в состав АзФ.

В 1710 переделывался в Таврове для участия в кампании 1711. Весной 1711 из-за малой воды не был спущен. Разобран в Таврове в 1727.

Командир: В. Шельтинг (1711).

ЦВЕТ ВОЙНЫ (ОРЛАХ-БЛЮМ). Заложен 1.1704, спущен в 1709, вошел в состав АзФ.

В 1710 переделывался в Таврове для участия в кампании 1711. Весной 1711 из-за малой воды не был спущен. Разобран в Таврове в 1727.

Командир: Б. Эдвард (1711).

Типа СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА

Три 60-пушечных корабля, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе.

44×12,4×5,3 м; 60 ор.; 470 человек.

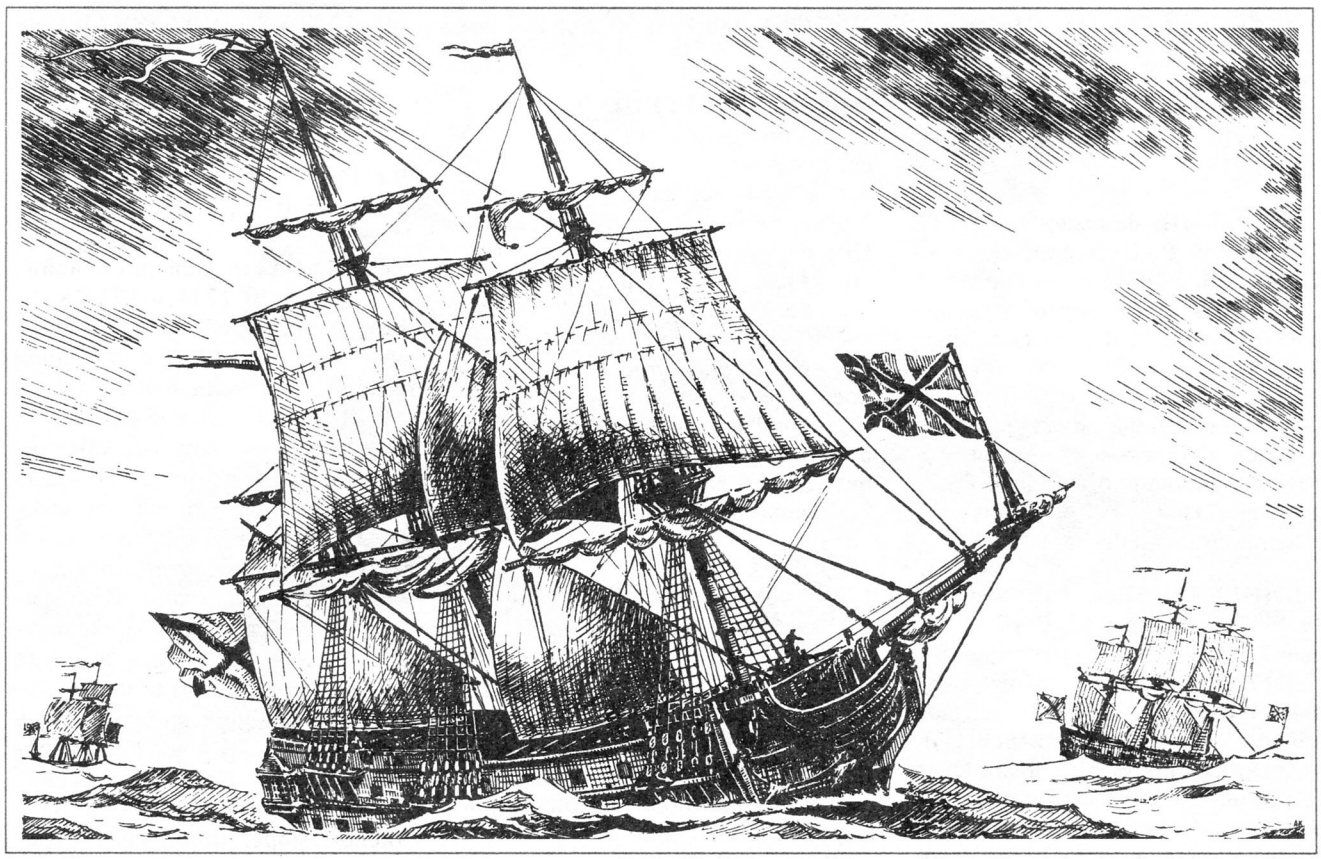
СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА[*] (с 1721 — «Выборг»). Заложен 29.6.1711. Строитель Р. Броун. Спущен 8.10.1713, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714 и 1715 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 7.1716 с эскадрой пришел из Ревеля в Копенгаген и 5—14.8 плавал в Балтийском море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского). 22.10 прибыл в Ревель. С 4.6 по 16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. В 7—9.1718 с эскадрой крейсировал в Финском зал. В 6—7.1719 в составе корабельного флота крейсировал в Финском зал. и Балтийском море, прикрывая переход гребного флота с десантом на борту к берегам Швеции. 28.7—5.8 с отрядом капитан-командора Н.А. Синявина ходил для разведки шведских берегов в районе зал. Нордчёпинг. В 6.1721 в составе эскадры сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик. С 21.6 по 5.7 находился с эскадрой у Красной Горки. В 1722—1724 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1727 переоборудован в прам.

Командиры: М.П. Госслер (1714), В. Шельтинг (1715), П.И. Сиверс (1716), П. Беземакер (1717), Т. Гордон (1718), Г. Гарбо (1719), П. Бредаль (1720), М. Фалькенберг (1721, 1724), Д. Лоренц (1723).

[*] Короткое метательное копье.

[*] Назван в честь супруги Петра I Екатерины.



60-пушечный корабль «Святая Екатерина» (1713)

ШЛИССЕЛЬБУРГ. Заложен 29.6.1712. Строитель Р. Броун. Спущен 28.9.1714, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 7—8.1715 с флотом крейсировал в Финском зал. В 7.1716 с отрядом перешел из Кронштадта в Ревель и маневрировал у Ревеля для обучения экипажа. 23.9 вместе с КОР «Москва» вышел из Ревеля в Копенгаген на соединение с эскадрой Петра I. В море встретил фрегат с приказом возвращаться и 28.10 прибыл в Ревель. С 4.6 по 16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. В 7—9.1718 в составе флота крейсировал в Финском зал. В 6—7.1719 в составе корабельного флота крейсировал у п-ова Гангут, прикрывая переход гребного флота с десантом на борту к берегам Швеции. В 6.1721 в составе эскадры сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик, затем прибыл к Красной Горке. В 7.1721 с эскадрой крейсировал в Финском зал. В 9.1721 в составе отряда капитан-командора Н.А. Синявина ходил в Гельсингфорс. После заключения Ништадтского мирного договора вернулся в Кронштадт. В 1722 и 1724 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1725 тимберован на эллинге С.-Петербургского адмиралтейства. Для увеличения длины корабля корпус его был разрезан и в середину введена вставка. В 1732 и 1733 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15—27.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона перешел из Ревеля к Пиллау и до 10.6 крейсировал у Данцига, блокируя крепость с моря. 2.7 с эскадрой вернулся в Кронштадт. В 1735 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. Разобран после 1736.

Командиры: Б. Эдвард (1715), Д. Паддон (1717), Р. Литель (1718, 1732), Г. Вессель (1719), П. Бенс (1721—1724), Д. Деляп (1729), П. Дефремери (до 6.6.1733), барон Г. Шлейниц (с 8.6.1733), А. Гохстрат (до 8.1734), В.Ф. Люис (с 8.1734 по 1735).

НАРВА. Заложен 20.7.1712. Строитель Ф.М. Скляев. Спущен 25.10.1714, вошел в состав БФ.

27.6.1715 на Кронштадтском рейде взорвался от удара молнии и затонул. Спаслись 19 человек из 400. Погиб и командир.

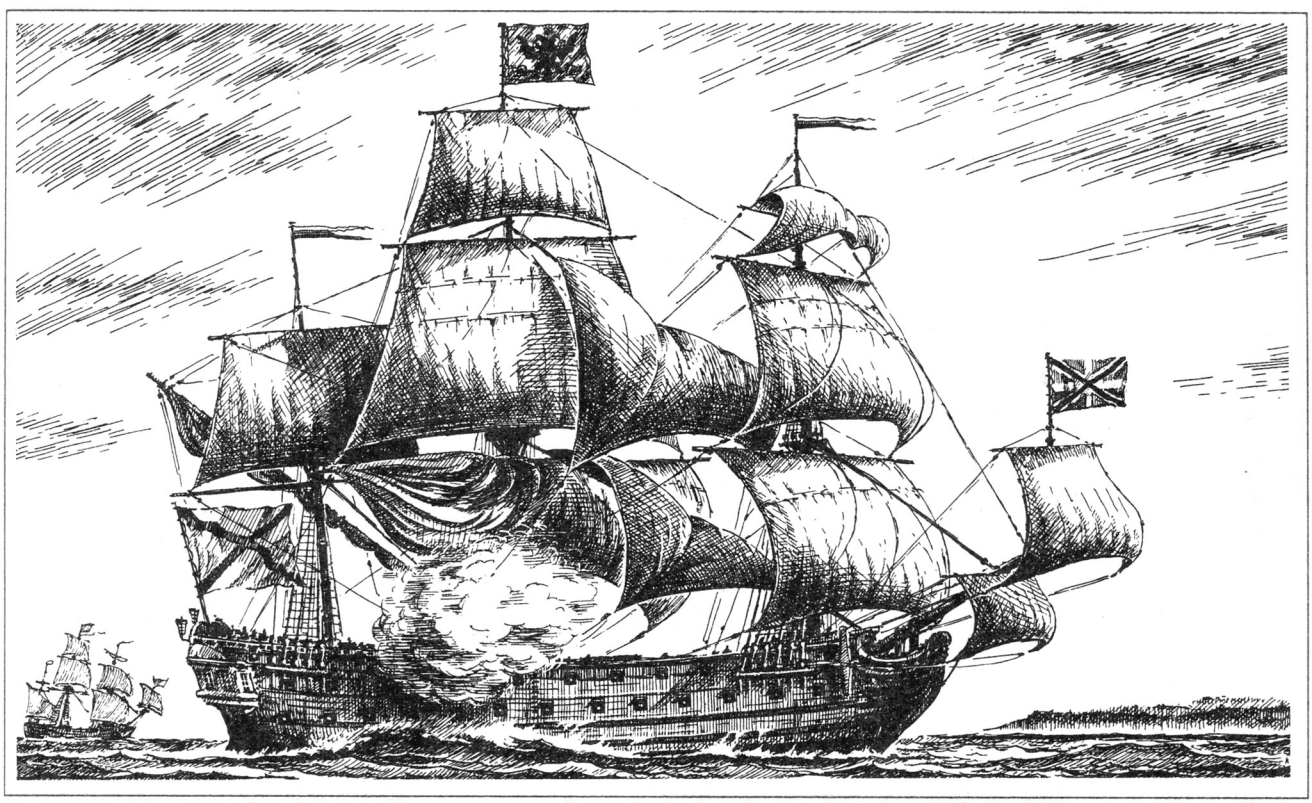
Командиры: Н.А. Синявин (1714), Э. Воган (1715).

Типа ИНГЕРМАНЛАНД

Два 64-пушечных корабля, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Козенц.

ИНГЕРМАНЛАНД*. Заложен 30.10.1712, спущен 1.5.1715, вошел в состав БФ. Был любимым кораблем Петра I, на нем он поднимал свой штандарт в 1715, 1716, 1718, 1719 и 1721.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 7—8.1715 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. В 4—5.1716 с эскадрой находился в крейсерстве у о-ва Борнгольм. В 7.1716 с эскадрой пришел в Копенгаген. 5—14.8 под штандартом Петра I плавал в Балтийском море во главе четырех объединенных флотов**. 22.10 вернулся в Ревель. С 4.6 по 16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. В 7—8.1718 во главе флота под флагом Петра I крейсировал в Финском зал. В 6—7.1719 с флотом крейсировал у п-ова Гангут, прикрывая переход гребного флота с десантом на борту к берегам Швеции. В 6.1721 с отрядом перешел из Кронштадта в Ревель и под флагом Петра I ходил из Ревеля в зал. Рогервик, затем принял участие в маневрах флота. 5.9 после заключения Ништадтского мирного договора пришел в Кронштадт. В 6—8.1722 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 6—10.1724 с эскадрой находился у Красной Горки для обучения экипажа. Петр I подписал указ: «Хранить (корабль) для памяти».



64-пушечный корабль «Ингерманланд» (1715)

46,3×12,8×5,6 м; 64 ор. (24 30-фн, 24 16-фн, 14 14-фн и 2 2-фн); 470 человек.

Проект кораблей этого типа разработан Петром I. Корабли отличались огневой мощью, скоростью, прекрасной мореходностью, прочностью и пропорциональностью корпуса, совершенством парусного вооружения.

* Ингерманландия (Ижорская земля) — в XII—XVIII вв. название древних русских земель в районе Ладожского оз. и Финского зал., отвоеванных у Швеции в начале Северной войны.

** Русского, датского, голландского и английского.

С 1725 в море не выходил. В 1727 отремонтирован. К 1738 корпус прогнил, корабль заполнился водой и сел на мель в Кронштадтской гавани. Разобран после 1739.

Командиры: М.П. Госслер (1715—1720, 1722, 1724), К.П. Верден (1721).

МОСКВА. Заложен 30.10.1712, спущен 27.6.1715, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 7.1716 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель и маневрировал у Ревеля для обучения экипажа. 23.9 вместе с КОР «Шлиссельбург» вышел в Копенгаген на соединение с эскадрой, но в море встретил фрегат с приказом о возвращении и 28.10 прибыл в Ревель. С 4.6 по 16.7.1717 во главе эскадры под флагом генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. В 7—9.1718 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. В 6—7.1719 с корабельным флотом крейсировал у п-ова Гангут, прикрывая переход гребного флота с десантом на борту к берегам Швеции. В 6.1721 в составе эскадры сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик, затем принял участие в учениях. 5.9 после заключения Ништадтского мирного договора пришел в Кронштадт. В 1722, 1723 и 1725 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1724 и 1726 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Разобран после 1732.

Командиры: Я. Фангофт (1716), П.И. Сиверс (1717—1718), В. Гей (1719, 1723), Я. Блорий (1720), В. Фангент (1721, 1724), Д. Деляп (1725—1726).

Типа ИСААК-ВИКТОРИЯ

Два 66-пушечных корабля, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель О. Най.

46×12,8×5,3 м; 66 ор.; 470 человек.

ИСААК-ВИКТОРИЯ*. Заложен 15.7.1716, спущен 30.5.1719, вошел в состав БФ.

В 7.1720 испытывался на ходу у Красной Горки. В 6.1721 в составе эскадры сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик. В 7—8.1721 находился с флотом в практическом плавании. В 9.1721 в составе отряда капитан-командора Н.А. Синявина ходил в Гельсингфорс. После заключения Ништадтского мирного договора вернулся в Кронштадт. В 1722—1725 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Летом 1726 с флотом находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1727 и 1728 стоял в готовности в Кронштадтской гавани, но эскадра в море не выходила. В 1733 с корабля снят такелаж и передан на строящиеся суда. Разобран после 1739.

Командиры: К. Фандервилен (1720), граф А.П. Апраксин (1721, 1723—1724), П. Бенс (1725), З.Д. Мишуков (1726), Я.С. Барш (1728).

АСТРАХАНЬ. Заложен 26.12.1716, спущен 2.10.1720, вошел в состав БФ.

В 7—8.1721 с флотом находился в практическом плавании в Финском зал. В 1722, 1723 и 1725 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1724, 1726 и 1727 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, но в море не выходил. В 1728—1731 корабли Кронштадтской эскадры не вооружались. В 1733 с корабля снят такелаж и передан на строящиеся суда. Разобран в 1736.

Командиры: И.К. Муханов (1721, 1724), М. Грис (1723), Ф. Вильбоа (1725), Р. Литель (1726).

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА. Заложен 28.9.1718 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Броун. Спущен 16.3.1721, вошел в состав БФ.

46,6×12,8×5,6 м; 66/70 ор.; 470 человек.

В 1721—1723 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 7.1723 плавал под флагом Петра I. В 1726 и 1732 с флотом находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1727 и 1728 стоял в готовности в Кронштадтской гавани, но эскадра в море не выходила. Разобран после 1736 в Кронштадте.

Командиры: М.П. Госслер (1721), Д.С. Калмыков (1722—1723 и 1728), Г. Агазен (1726), Д. Никлас (1732).

ПАНТЕЛЕЙМОН-ВИКТОРИЯ*. Заложен 22.3.1719 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель М. Пангалой. Спущен 27.7.1721, вошел в состав БФ.

46×12,2×5,7 м; 66 ор.; 470 человек.

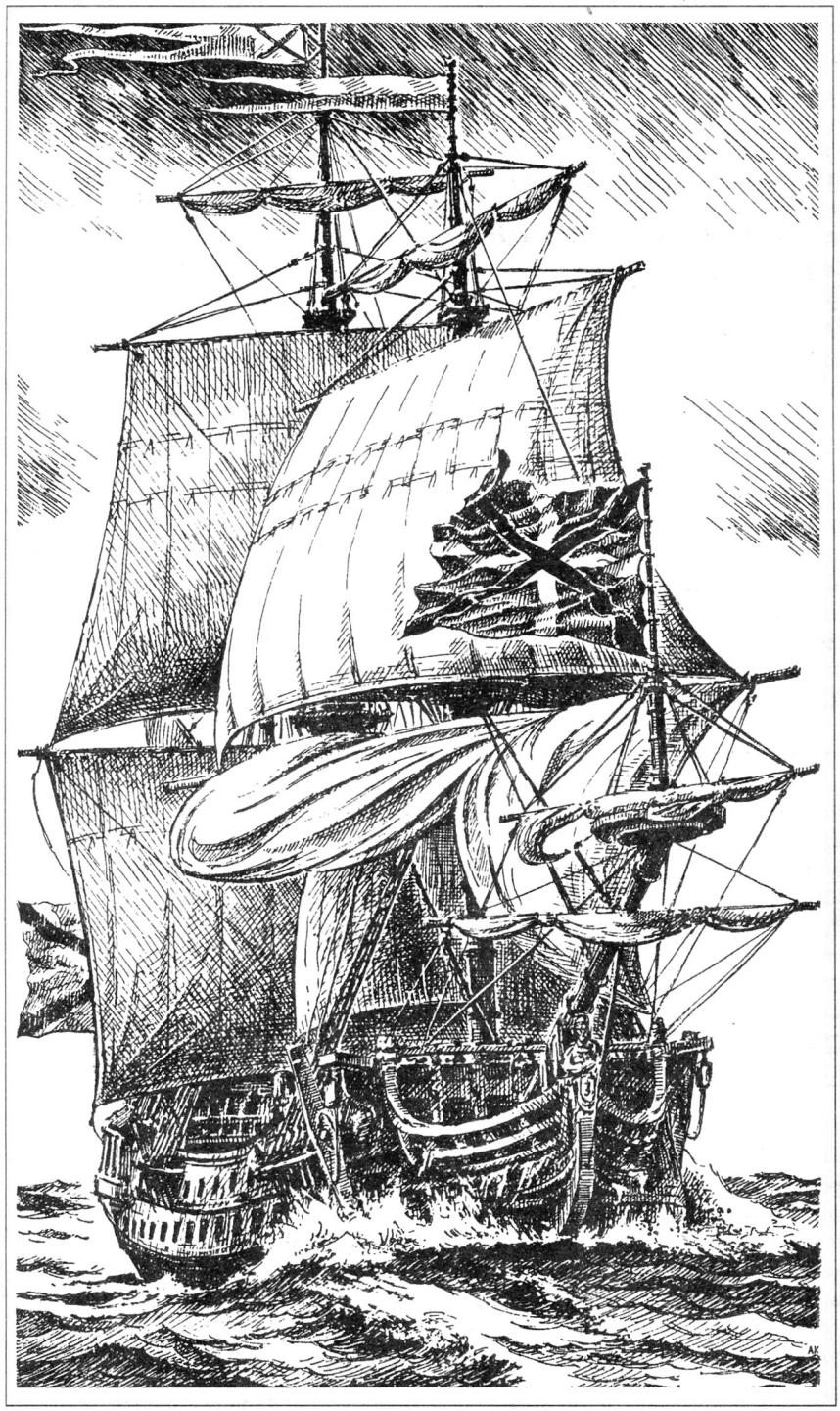
М. Пангалой построил корабль по собственному проекту на «французский манер». Для обеспечения надежной продольной прочности он впервые в отечественном судостроении применил систему диагональных связей.

В 1722, 1723 и 1727 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1726 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, но в море не выходил. С 1728 стоял в Кронштадтской гавани, не вооружался. В 9.1734 перешел из Кронштадта в Ревель. Разобран в 1736.

Командиры: Ф. Вильбоа (1721), Д. Вильстер (1723), К.Н. Зотов (1726), М. Коробин (1728), А. Аболешев (1734).

* Назван в честь победы над шведами в Эзельском сражении, известие о которой было получено в день Св. Исаакия — 30.5.1719.

* Назван в честь Гангутской (1714) и Гренгамской (1720) побед, одержанных в день Св. Пантелеймона 27 июля.



66-пушечный корабль «Пантелеймон-Виктория» (1721)

ДЕРБЕНТ[*]. Заложен 11.1.1719 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Козенц. Спущен 27.7.1724, вошел в состав БФ.

[*] Назван в честь взятия русскими войсками г. Дербент 23.8.1722 во время Персидского похода.

46,1×12,8×5,2 м; 64/66 ор.; 470/483 человека.

В 1725 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 15.5.1726 с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд. 28.6 во время шквала с грозой ударом молнии убило 5 человек, оглушило и ранило 32 человека. Были повреждены фок-мачта и бак. Введен в гавань и отремонтирован. 26.7—14.8.1727 во главе эскадры вице-адмирала Н.А. Синявина перешел из Кронштадта в Киль. Доставил в Голштинию цесаревну Анну Петровну и ее мужа герцога Гольштейн-Готторпского. 8.9 вернулся в Кронштадт. В 1728—1731 стоял в Кронштадтской гавани, не вооружался. Летом 1732 находился на Кронштадтском рейде, но в море не выходил. Разобран после 1739.

Командиры: С. Армитаж (1725), В.Ф. Люис (1726—1728), барон Г. Шлейниц (1731—1732).

НАРВА. Заложен 7.12.1718 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Г.А. Меншиков. Спущен 11.10.1725, вошел в состав БФ.

47,2×13,1×5,8 м; 64/66 ор.; 400 человек.

Летом 1726 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, но в море не выходил. В 1727, 1732 и 1733 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1728—1731 стоял в Кронштадтской гавани, не вооружался. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15—26.5 с эскадрой адмирала Т. Гордона перешел из Кронштадта к Пиллау, прикрывал выгрузку с транспортов осадной артиллерии, затем до 10.6 крейсировал, блокируя Данциг с моря. 10.6 пришел на Данцигский рейд. 13.6 преследовал

три корабля, обнаруженные в море. Когда при сближении корабли подняли датский флаг, вернулся на рейд. 14.6 принимал с берега на борт пленных французов. 30.6 с эскадрой пришел в Ревель, а 2.7 в Кронштадт. Больше в море не выходил. Разобран после 1739.

Командиры: Ф. Вильбоа (1726), Б. Лебядников (1728, 1734), А. Гохстрат (1732), У. Вильстер (до 3.7.1733), И.Г. Черевин (с 7.7.1733).

СВЯТАЯ НАТАЛЬЯ*. Заложен 17.5.1719 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Козенц. Спущен 17.9.1727, вошел в состав БФ.

47,4×13,1×5,4 м; 66 ор.

С 27.5 по 4.6.1729 с отрядом выходил из Кронштадта к Красной Горке для маневров. В 1732 и 1733 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15—26.5 с эскадрой адмирала Т. Гордона перешел из Кронштадта к Пиллау, прикрывал выгрузку с транспортов осадной артиллерии, затем до 10.6 крейсировал, блокируя Данциг. 10.6 пришел на Данцигский рейд. 14.6 принимал с берега на борт пленных французов. 30.6 с эскадрой пришел в Ревель, а 2.7 в Кронштадт. Больше в море не выходил. Разобран после 1739 в Кронштадте.

Командиры: М. Фрем (1728), Р. Литель (1729), С. Армитаж (1732), Д. Бестужев (до 13.9.1733), Г. Сниткер (с 13.9.1733), М. Киселев (1734).

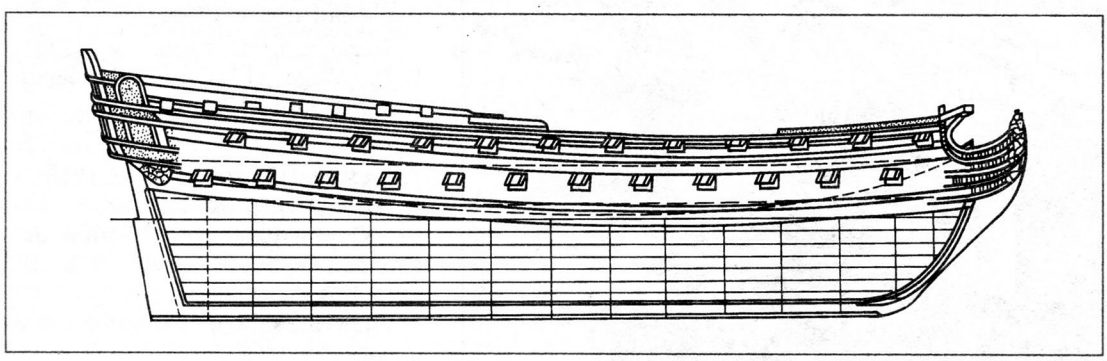
Типа СЛАВА РОССИИ

Серия 66-пушечных кораблей, строившихся в С.-Петербурге и Архангельске. С 1733 по 1774 было построено 58 кораблей данного типа — самая большая серия крупных кораблей Российского флота. Они участвовали во всех плаваниях и боевых действиях флота в период с 1734 по 1790. Проект был очень удачным. Корабли имели высокие мореходные качества, хорошую остойчивость и маневренность, при свежем ветре развивали скорость до 8 уз.

1200 т; 46,5×12,3×5,4 м; 66 ор. (24-, 12- и 6-фн); 600 человек.

СЛАВА РОССИИ. Заложен 28.1.1731 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель О. Най. Спущен 30.4.1733, вошел в состав БФ.

В 7—9.1733 с флотом находился у Красной Горки для обучения экипажа. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 14—26.5 с эскадрой адмирала Т. Гордона перешел из Кронштадта к Пиллау, прикрывал выгрузку с транспортов осадной артиллерии, затем до 13.6 крейсировал у Данцига. 14.6 на Данцигском рейде принимал с берега на борт пленных французов. 2.7 с эскадрой вернулся в Кронштадт. С 5 по 8.1735 перевозил провиант из Риги в Ревель и Кронштадт. В 1738 ремонтировался в Кронштадте. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 6—8.1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. 29.6.1742 вышел из Кронштадта и, присоединившись к флоту у о-ва Лавенсари, крейсировал с ним в Финском зал., не ведя активных боевых действий. 10.10 вернулся в Кронштадт. С 5 по 9.1743 в составе эскадры адмирала графа Н.Ф. Головина крейсировал в Финском зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. В 7—8.1744 с эскадрой находился у Красной Горки для обучения экипажа. В 1746 был переоборудован в госпитальный, но в море не выходил. Разобран в 1752 в Кронштадте.



Чертеж 66-пушечного корабля «Слава России» (1733)

Командиры: Л. Брант (1733), У. Вильстер (1734—1735), А.В. Дмитриев-Мамонов (1741), Т. Стокс (1742—1743), Г. Кейзер (1744), И. Креницын (1746).

СЕВЕРНЫЙ ОРЁЛ. Заложен 4.10.1733 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель О. Най. Спущен 1.6.1735, вошел в состав БФ.

В 1735 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. В 7—9.1736 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1738 ремонтировался в Кронштад-

* Назван в честь матери Петра I царицы Натальи Кирилловны.

те. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. С 6.1741 стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Находился на Южном фарватере для защиты Кронштадта с моря до 10.11.1741. 23.6.1742 с отрядом вышел из Кронштадта, у о-ва Лавенсари присоединился к флоту и крейсировал с ним в Финском зал., не ведя активных боевых действий. 10.11 вернулся в Кронштадт. С 5 по 9.1743 в составе эскадры адмирала графа Н.Ф. Головина крейсировал в Финском зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. В 7—8.1744 с эскадрой находился у Красной Горки для обучения экипажа. С 7 по 9.1746 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. 22—23.7 принимал участие в показательных учениях. С 1749 по 1751 тимберовался в Кронштадте. В 7—8.1752 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 30.7 «Северный Орёл» с эскадрой салютовал при торжественном открытии канала Петра Великого в Кронштадте. В 1753—1756 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море, доходя до о-ва Готланд и Аландских о-вов. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 29.4.1757 в составе эскадры контр-адмирала В.Ф. Люиса вышел из Ревеля к прусским берегам, с 17.5 по 8.8 крейсировал, участвуя в блокаде Данцига, Мемеля, Пиллау. 8.8 с эскадрой вышел с Данцигского рейда к шведским берегам, а 4.9 прибыл в Ревель. С 11.9 по 28.10 в составе отряда вице-адмирала А.И. Полянского выходил из Ревеля для блокады прусских берегов. 8.6.1758 во главе эскадры под флагом вице-адмирала А.И. Полянского вышел из Ревеля в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 29.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. 22.9 прибыл в Ревель. С 2.5 по 25.9.1759 под флагом вице-адмирала А.И. Полянского во главе эскадры выходил из Ревеля в крейсерство к берегам Померании в районе Кольберг—Карлсхамн — о-в Борнгольм. 3—15.8.1760 в составе флота перешел из Ревеля к Кольбергу, 17.8 обеспечивал высадку десанта, 10.9, приняв с берега войска, с флотом ушел в Ревель, а затем из-за течи корпуса был отправлен в Кронштадт. Разобран в 1763 в Кронштадте.

Командиры: В. Кензи (1735), Я.С. Барш (1736), Д. Паддон (1741), А.В. Дмитриев-Мамонов (1742), Г. Сниткер (1743), П. Колударов (1744), С.Г. Малыгин (1746), Я. Фастинг (до 5.8.1752), И. Сабуров (с 5.8.1752), А. Бенинг (1753), М. Жидовинов (1754—1755, 1757), Ф.И. Неклюдов (1756, 1758), И.М. Селиванов (1759), И. Голенищев-Кутузов (1760).

РЕВЕЛЬ. Заложен 12.2.1732 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Девенпорт. Спущен 28.6.1735, вошел в состав БФ.

В 7—8.1736 в составе отряда находился в практическом плавании в Финском зал. В 1738 ремонтировался в Кронштадте. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 6—9.1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. С 6 по 10.1742 в составе эскадры крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий. В 5—8.1743 с эскадрой адмирала графа Н.Ф. Головина крейсировал в Финском зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. В 1744—1746 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 22—23.7.1746 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. 14.8.1746 при маневрировании столкнулся с КОР «Счастие» и повредил корму. Разобран в 1752 в Кронштадте.

Командиры: В.Ф. Люис (1736), Т. Стокс (1741), И.Г. Черевин (1742), А.И. Полянский (1743—1746).

ИНГЕРМАНЛАНД. Заложен 14.6.1733 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Г.А. Меншиков. Спущен 17.8.1735, вошел в состав БФ.

В 7—8.1736 в составе отряда находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. С 6.1741 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, стоял на рейде для защиты Кронштадта с моря до 10.11.1741. 23.6.1742 с отрядом вышел из Кронштадта и, присоединившись к флоту, крейсировал с ним в Финском зал. до 10.1742. В 5—8.1743 с эскадрой адмирала Н.Ф. Головина крейсировал в Финском зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. В 1744 и 1746 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 22—23.7.1746 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. Разобран в 1752 в Кронштадте.

Командиры: У. Вильстер (1736), И.Г. Черевин (1741, 1743), Д.Я. Лаптев (1744), Х.П. Лаптев (1746).

ОСНОВАНИЕ БЛАГОПОЛУЧИЯ. Заложен 1.6.1735 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Броун. Спущен 29.5.1736, вошел в состав БФ.

В 8.1736 с отрядом находился в практическом плавании в Финском зал. В 1738 ремонтировался в Кронштадте. В 8—9.1739 с эскадрой находился у Красной Горки для обучения экипажа. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. С 6.1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, находился на Южном фарватере для защиты Кронштадта с моря до 10.11.1741. 23.6.1742 с отрядом вышел из

Кронштадта и, присоединившись к флоту, крейсировал с ним в Финском зал., не ведя активных боевых действий, до 10.1742. В 5—8.1743 с эскадрой адмирала графа Н.Ф. Головина крейсировал в Финском зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. В 1744—1747 во главе Ревельской эскадры находился в практических плаваниях в Финском зал., ходил под флагом контр-адмирала Я.С. Барша. 22—23.7.1746 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. В 8.1747 перешел из Ревеля в Кронштадт и больше в море не выходил. Разобран в 1752 в Кронштадте.

Командиры: Д. Никлас (1736), Д. Кенеди (1739), М. Бараков (1741—1743), Г. Сниткер (1744), Р. Нанинг (1745—1746), Я. Фастинг (до 8.8.1747), Д. Паддон (с 8.8.1747).

ЛЕФЕРМ. Заложен 24.5.1737 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 10.5.1739, вошел в состав БФ.

В 1739 вооружен, но из Архангельска не отправлен, поскольку в Копенгагене находилась французская эскадра. В 7.1741 с отрядом перешел из Архангельска в Кольский зал., зимовал в Екатерининской гавани. 22.6.1742 прибыл в Архангельск. 19.7 во главе эскадры под флагом вице-адмирала П.П. Бредаля вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. В ожидании встречи с неприятелем корабль был приведен в боевую готовность. 10—11.8 у м. Нордкап он выдержал сильный шторм, из-за повреждений пришел к о-ву Кильдин, а 20.8 вошел в Екатерининскую гавань, где остался на зимовку. 6.8.1743 с эскадрой вышел в море. 10—21.8 корабли попали в полосу сильных штормов. С отрядом (три КОР) «Леферм» отделился от эскадры и вернулся в Екатерининскую гавань. В 6—7.1744 перешел из Кольского зал. в Кронштадт. В 1745, 1746, 1748 и 1751 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 22—23.7.1746 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. Разобран в 1756 в Кронштадте.

Командиры: Д. Никлас (1742—1744), Д. Кенеди (1745), Ф. Игнатьев (1746), А. Озеров (1748), А.И. Полянский (1751).

СЧАСТИЕ (до восшествия на престол императрицы Елизаветы — **«Генералиссимус Российский»**[*]). Заложен 11.7.1740 на Соломбальской верфи. Строитель В. Батаков. Спущен 12.5.1741, вошел в состав БФ.

19.7.1742 в составе эскадры вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. 23.7 у о-ва Кильдин разлучился с эскадрой и шел самостоятельно. 21.8 во время сильного шторма была сломана грот-мачта, при падении ее на палубу убиты 4 матроса, разбита шлюпка. Зашел для исправлений в одну из бухт Фишер-Эйланда (п-ов Рыбачий). 17.9 пришел в Кольский зал., зимовал в Екатерининской гавани. 6.8.1743 вышел из Кольского зал., у о-ва Кильдин присоединился к эскадре и пошел с ней в Балтийское море. 10—21.8 выдержал сильные штормы, из-за повреждений с отрядом (три КОР) отделился от эскадры и пришел в Екатерининскую гавань. В 5—8.1744 перешел из Кольского зал. в Ревель; на переходе умерли 63 человека. В 1745 и 1746 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 22—23.7.1746 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. 14.8.1746 при маневрировании столкнулся с КОР «Ревель» и повредил крамбол. Разобран в 1756 в Кронштадте.

Командиры: князь М. Несвицкий (1742—1743), князь П.А. Барятинский (1744), Д. Паддон (1745), Г. Кейзер (1746).

БЛАГОПОЛУЧИЕ (до восшествия на престол императрицы Елизаветы — **«Правительница Российская»**[*]). Заложен 13.7.1740 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 16.5.1741, вошел в состав БФ.

В 6.1742 при переходе через бар Северной Двины сел на мель. Был стянут с нее, но из-за течи отведен к верфи для ремонта. В 1744 переведен через бар, но из-за сильной течи вернулся в Архангельск. Ввиду «неблагонадежности к плаванию» переоборудован в портовое судно, а в 1748 разобран.

Командир: Г. Кейзер (1742).

СВЯТОЙ ПЁТР (до восшествия на престол императрицы Елизаветы — **«Иоанн»**[**]). Заложен 4.11.1740 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Щербачев. Спущен 12.8.1741, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. С 25.7 по 10.10.1742 в составе флота крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий. В 1743 был флагманом Кронштадтской эскадры, ходил под флагом адмирала графа Н.Ф. Головина. 7.5 во время нахождения на Кронштадтском рейде корабль посетила Е.И.В. Елизавета. В 5—8.1743 с флотом крейсировал в Финском зал. 7—8.6 участвовал в перестрелках со шведским флотом у п-ова Гангут. В 1744, 1747, 1748, 1750—1752 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 11—13.7.1746 доставил из Кронштадта в Ревель Гвардейский караул Е.И.В. Елизаветы, ходил с флотом в зал.

[*] Был назван в честь принца Антона Ульриха Брауншвейгского, супруга правительницы России Анны Леопольдовны, получившего этот чин 11.11.1740.

[*] Был назван в честь Анны Леопольдовны, правительницы России в 1740—1741.

[**] Был назван в честь российского императора Иоанна VI Антоновича, правнука Петра I.

Рогервик и 22—23.7 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. В 6—7.1749 с эскадрой перевез из Данцига в Ревель имущество русского экспедиционного корпуса. 30.7.1752 «Св. Пётр» с эскадрой салютовал при торжественном открытии канала Петра Великого в Кронштадте. Разобран в 1756 в Кронштадте.

Командиры: Д. Герценберг (1742—1743, 1750—1752), Ф. Игнатьев (1744), И.Г. Черевин (1746), Д. Паддон (до 8.8.1747), Я. Фастинг (с 8.8.1747 по 1749).

ЕКАТЕРИНА. Заложен 1.7.1741 на Соломбальской верфи. Строитель В. Батаков. Спущен 16.6.1742, вошел в состав БФ.

В 7—11.1743 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1744, 1746, 1748 и 1750 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 22—23.7.1746 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. 3.7.1748 при выходе с Ревельского рейда у о-ва Нарген ударился о камень и из-за открывшейся течи был вынужден вернуться в Ревель. В 6—7.1749 с эскадрой перевез из Данцига в Ревель имущество русского экспедиционного корпуса. Разобран в 1756 в Кронштадте.

Командиры: К. Прончищев (1743), князь С.М. Мещерский (1744, 1746, 1748—1750).

ФРИДЕМАКЕР[*]. Заложен 7.7.1742 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 3.7.1742, вошел в состав БФ.

15.7.1743 в составе эскадры вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. 10—21.8 выдержал сильные штормы, из-за повреждений с отрядом (три КОР) отделился от эскадры и зашел в Кольский зал., зимовал в Екатерининской гавани. В 4—7.1744 перешел из Кольского зал. в Кронштадт. В 6—7.1745 стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1746 и 1748 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 22—23.7.1746 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. После 1748 в море не выходил. Разобран в 1756 в Кронштадте.

Командиры: И.И. Апрелев (1743—1744), Д. Никлас (1745), А.И. Нагаев (1746), Д. Герценберг (1748).

ЛЕСНОЕ. Заложен 31.7.1741 на Соломбальской верфи. Строитель А. Сютерланд. Спущен 5.5.1743, вошел в состав БФ.

14.6.1744 вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море, но от Бергена вернулся в Архангельск. В 7—9.1745 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1746 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 22—23.7 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1759 в Кронштадте.

Командиры: Д. Герценберг (1744—1746), Д.И. Вилисон (1753), Т. Макензи (1754).

ПОЛТАВА. Заложен 5.8.1741 на Соломбальской верфи. Строитель П.Г. Качалов. Спущен 15.5.1743, вошел в состав БФ.

В 6—8.1744 перешел из Архангельска в Кронштадт. С 6 по 7.1745 стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1746 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. 22—23.7 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. В 1748 и 1750 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Готланд. Разобран в 1756 в Кронштадте, поскольку не было материалов для тимберовки.

Командиры: С.И. Мордвинов (1744, 1746, 1748, 1750), Г. Кейзер (1745).

АРХАНГЕЛ РАФАИЛ. Заложен 4.7.1744 на Соломбальской верфи. Строитель В. Батаков. Спущен 5.5.1745, вошел в состав БФ.

В 7—9.1745 перешел из Архангельска в Кронштадт. 13.7.1746 доставил из Кронштадта в Ревель Гвардейский караул Е.И.В. Елизаветы, затем с эскадрой ходил в зал. Рогервик. 22—23.7 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. В 6—7.1749 в составе эскадры перевез из Данцига в Ревель имущество русского экспедиционного корпуса. В 1751 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов. С 1.7 в составе крейсерского отряда находился в море у Пиллау для наблюдения за судами противника, 22.7 пришел на Данцигский рейд, где находился флот. 8.8 с эскадрой вышел к шведским берегам. 18.8 в шторм повредил грот-мачту, отделился от эскадры и ушел в Ревель, а 4.9 прибыл в Кронштадт. В 1758 признан негодным к плаванию, экипаж расписан по другим кораблям эскадры. Разобран в 1759 в Кронштадте.

Командиры: Я. Фастинг (1745—1746), Д. Путилов (1751), И.И. Сенявин (1757), Д.И. Вилисон (1758).

СВЯТАЯ ВЕЛИКОМУЧЕНИЦА ВАРВАРА. Заложен 3.5.1743 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель А. Сютерланд. Спущен 26.5.1745, вошел в состав БФ.

В 8.1745 стоял на Неве у Зимнего дворца и Невского монастыря во время торжеств в честь годовщины победы России в Северной войне. В 7—8.1746 с флотом находился в практическом плавании в Финском зал. 22—23.7 принимал участие в показательных уче-

[*] Миротворец *(гол.)*.

ниях у Ревеля. В 1747, 1748 и 1750 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Готланд. Разобран в 1755 в Кронштадте, поскольку не было материалов для тимберовки.

Командиры: В. Римский-Корсаков (1745), Г. Кейзер (1746, 1748), Д. Кенеди (1747, 1750).

СВЯТОЙ СЕРГИЙ. Заложен 21.8.1746 на Соломбальской верфи. Строитель П.Г. Качалов. Спущен 26.8.1747, вошел в состав БФ.

В 7—10.1748 перешел из Архангельска в Кронштадт. 15.6.1750 с эскадрой вышел из Кронштадта в практическое плавание. 20.6 сел на мель. Снявшись с нее, пришел в Ревель, где был отремонтирован. 3.8 на Ревельском рейде присоединился к эскадре и с ней 15.8 прибыл в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 с эскадрой адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов. С 3.7 в составе крейсерского отряда находился в море у Пиллау для наблюдения за кораблями противника, 19.7 пришел на Данцигский рейд, где находился флот. 8.8 с эскадрой вышел к шведским берегам, а 17.9 вернулся в Кронштадт. 2.7.1758 с эскадрой вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. В 7—9.1759 с эскадрой доставил войска из Кронштадта в Данциг. 15.8.1760 в составе флота пришел к Кольбергу для блокады крепости с моря. 10.9, приняв на борт с берега войска, ушел с флотом от Кольберга, ведя на буксире галиот, и 28.9 прибыл в Кронштадт. Разобран в 1763 в Кронштадте.

Командиры: С.Г. Малыгин (1748), Я. Фастинг (1750), Н. Молчанов (1757), И.И. Сенявин (1758), М. Жидовинов (1759), Е.Н. Ирецкий (1760).

СВЯТОЙ АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ. Заложен 1.10.1747 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Г. Окунев. Спущен 18.5.1749, вошел в состав БФ.

В 8.1749 с отрядом выходил к Красной Горке для испытаний. В 1750—1756 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Готланд, в Финском и Ботническом зал. до Аландских о-вов. 30.7.1752 находился в Кронштадте, с эскадрой салютовал при открытии канала Петра Великого. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов, крейсировал у Мемеля. 8.8 вышел с флотом с Данцигского рейда к шведским берегам. 17.9 вернулся в Кронштадт. 2.7.1758 с эскадрой вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. В 7—9.1759 с эскадрой доставил войска из Кронштадта в Данциг. 25.7.1760, приняв на борт войска, с эскадрой вышел из Кронштадта. 15.8 суда эскадры, прибыв к Кольбергу, высадили войска и блокировали крепость с моря. 10.9, приняв на борт с берега войска, «Св. Александр Невский» ушел с флотом от Кольберга, ведя на буксире галиот, и 28.9 прибыл в Кронштадт. Разобран в 1763 в Кронштадте.

Командиры: Г. Кейзер (1749), Ф. Игнатьев (1750), И.И. Сенявин (1751—1754), С. Ваксель (1755—1756), П.П. Андерсон (до 2.7.1757), С.М. Назимов (со 2.7.1757), А.М. Давыдов (1758), Ф.И. Неклюдов (1759), А.Е. Шельтинг (1760), Д.И. Вилисон (1761).

СВЯТОЙ ИОАНН ЗЛАТОУСТ (с 9.9.1751 — «Святой Иоанн Златоуст второй», поскольку вступил в строй 80-пушечный корабль «Святой Иоанн Златоуст»). Заложен 1.10.1747 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И. Рамбург. Спущен 18.5.1749, вошел в состав БФ.

В 8.1749 с отрядом выходил к Красной Горке для испытаний. В 1750—1756 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Готланд, в Финском и Ботническом зал. до Аландских о-вов. 30.7.1752 находился в Кронштадте, с эскадрой салютовал при торжественном открытии канала Петра Великого. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 с эскадрой адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов. С 1.7 в составе крейсерского отряда находился в море у Пиллау для наблюдения за кораблями противника. 22.7 на Данцигском рейде присоединился к флоту и 8.8 вышел вместе с ним к шведским берегам. 17.9 прибыл в Кронштадт. В 1758 признан негодным к плаванию, экипаж расписан по другим кораблям эскадры. Разобран в 1759 в Кронштадте.

Командиры: Ф. Игнатьев (1749), Д.Я. Лаптев (1750—1752), Д. Герценберг (1753—1754), С.В. Рукин (1755—1756), А.М. Давыдов (1757).

АРХАНГЕЛ ГАВРИИЛ. Заложен 23.8.1748 на Соломбальской верфи. Строитель П.Г. Качалов. Спущен 13.7.1749, вошел в состав БФ.

В 6—8.1750 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1751 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 1752—1756 стоял в Кронштадте и в море не выходил. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 1.5.1757 во главе отряда вышел из Кронштадта к Мемелю для содействия войскам. 9.5 попал в сильный шторм. Ударами волн сломало фальшборт на баке,



в трюме открылась течь. Пошел для оказания помощи терпящему бедствие БК «Дондер», но, ударившись о банку, повредил руль и румпель. Ремонтировался силами экипажа и продолжал движение. 21.5 пошел в Либаву, но из-за непрекращающейся течи 24.5 ушел в Ревель на ремонт. После ремонта 18.7 пришел на Данцигский рейд к флоту. 8.8 в составе эскадры адмирала В.А. Мятлева вышел в крейсерство к прусским берегам. 14.8 из-за течи ушел от Пиллау в Кронштадт. 2.7.1758 с эскадрой вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. 30.9 вернулся в Кронштадт. В 7—9.1759 в составе эскадры доставил войска из Кронштадта в Данциг. 25.7.1760, приняв на борт войска, с эскадрой вышел из Кронштадта. 15.8, прибыв к Кольбергу, суда эскадры высадили войска и блокировали крепость с моря. 10.9, приняв на борт с берега войска, «Архангел Гавриил» ушел с флотом от Кольберга, ведя на буксире галиот с войсками, и 28.9 прибыл в Кронштадт. 13.6.1761 в составе эскадры вышел из Кронштадта к Кольбергу. 19.7 у м. Рюгенвальде прикрывал высадку войск. 13.8 прибыл к Кольбергу, участвовал в блокаде крепости с моря. 10.9 ушел в Кронштадт из-за полученных во время шторма повреждений. Разобран в 1763 в Кронштадте.

Командиры: Д.Л. Овцын (1750), Р. Нанинг (1751), Л. Болтин (1752), А. Валронд (1753), В.И. Ляпунов (до 8.1757), Д.И. Вилисон (с 8.1757), П.А. Чаплин (1758—1759), А. Ярославов (1760—1761).

АРХАНГЕЛ УРИИЛ. Заложен 28.8.1748 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 21.8.1749, вошел в состав БФ.

В 7—8.1750 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1751 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 1752—1756 стоял в Кронштадтской гавани, в море не выходил. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов. 4.7 пришел на Данцигский рейд. С 19.7 по 6.8 с отрядом крейсировал у Пиллау для наблюдения за кораблями противника. 8.8 с эскадрой с Данцигского рейда вышел к шведским берегам. 13.8 из-за открывшейся течи ушел в Ревель, а 4.9 прибыл в Кронштадт. 2.7.1758 с эскадрой вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. В 7—9.1759 в составе эскадры доставил войска из Кронштадта в Данциг. 25.7.1760, приняв на борт войска, с эскадрой вышел из Кронштадта. 15.8, прибыв к Кольбергу, суда эскадры высадили десант и блокировали крепость с моря. 10.9, приняв на борт с берега войска, «Архангел Уриил» ушел с флотом от Кольберга, ведя на буксире галиот с войсками, и 28.9 прибыл в Кронштадт. Весной 1761 переоборудован в госпитальный. 13.6 с эскадрой вышел из Кронштадта к Кольбергу. 15.6 оказал помощь севшему на мель КОР «Астрахань». Высадив 19.7 у м. Рюгенвальде войска, с флотом прибыл к Кольбергу. 28.9 из-за начавшихся штормов флот ушел от Кольберга в море, «Архангел Уриил» разлучился с другими судами и 14.10 прибыл в Кронштадт. Разобран в 1763 в Кронштадте.

Командиры: С. Ваксель (1750—1751), Х.П. Лаптев (1757), А.Н. Сенявин (1758), И.М. Спиридов (1759—1760), Г.А. Нечаев (1761).

МОСКВА. Заложен 24.8.1749 на Соломбальской верфи. Строитель А. Сютерланд. Спущен 19.4.1750, вошел в состав БФ.

10.7.1750 вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. Из-за повреждений, полученных во время шторма, 23.7 вернулся в Архангельск. Исправив повреждения, 1.8 вновь вышел в море и 14.10 прибыл в Ревель. В 1751—1756 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Готланд, в Финском и Ботническом зал. до Аландских о-вов. 30.7.1752 с эскадрой принимал участие в торжественном открытии канала Петра Великого в Кронштадте. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 29.4.1757 в составе эскадры контр-адмирала В.Ф. Люиса вышел из Ревеля для блокады прусских берегов. С 24.5 по 18.6 крейсировал между Мемелем и м. Брустерорт, 4.7 пришел на Данцигский рейд и присоединился к флоту. 8.8 в составе эскадры адмирала В.А. Мятлева вышел в крейсерство к прусским берегам. 12.8 из-за течи отделился от эскадры и ушел в Ревель, а затем в Кронштадт. 2.7.1758 с эскадрой вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. 28.8 с эскадрой пошел в Кронштадт. Из-за повреждения фок-мачты отделился от эскадры и пошел в Данциг. Но так как по пути надломилась грот-мачта и открылась сильная течь, то вынужден был повернуть к своим портам. 26.9 ветром и волнами был прижат к берегу у Либавы, от ударов о грунт были сломаны бушприт, фок-мачта, румпель. Корабль сел на мель, а экипаж на плотах и рыбацких лодках был перевезен на берег. Погибли 98 человек. 1.10 корабль был полностью разбит.

Командиры: Г. Кривской (1750—1752, 1754—1757), А.И. Секерин (1753), И. Голенищев-Кутузов (1758).

ИНГЕРМАНЛАНД. Заложен 4.6.1751 на Соломбальской верфи. Строитель А. Сютерланд. Спущен 30.4.1752, вошел в состав БФ.

В 7—8.1752 перешел из Архангельска в Кронштадт. До 1757 не вооружался, стоял в Кронштадтской гавани. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов, 4.7 пришел на Данцигский рейд. С 19.7 по 6.8 с отрядом крейсировал в море для наблюдения за кораблями противника. 8.8 с эскадрой пошел к шведским берегам. 13.8 из-за открывшейся течи ушел в Ревель, а 4.9 прибыл в Кронштадт. 2.7.1758 с эскадрой вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. В 7—9.1759 в составе эскадры доставил войска из Кронштадта в Данциг. 25.7.1760, приняв на борт войска, вышел с эскадрой из Кронштадта. 12.8 из-за треснувшей фок-мачты вынужден был зайти в Ревель. Заменив мачту, 25.8 вышел из Ревеля и 5.9 присоединился к флоту у Кольберга. 10.9, приняв на борт с берега войска, ушел с флотом от Кольберга и 28.9 прибыл в Кронштадт. 13.6.1761 с войсками на борту в составе эскадры вышел из Кронштадта. 19.7 у м. Рюгенвальде высадил десант. 13.8 прибыл к Кольбергу, участвовал в блокаде крепости с моря. 28.9 из-за начавшихся штормов с флотом ушел от Кольберга и 14.10 прибыл в Кронштадт. В 7—9.1762 в составе эскадры перевез из Пиллау в Кронштадт раненых, больных и армейское имущество. Разобран в 1765 в Кронштадте.

Командиры: А. Озеров (1752), И.М. Пущин (1757), М.Б. Лебядников (1758, 1760—1761), Г.А. Нечаев (1759), В.И. Сабуров (1762).

НАТАЛИЯ. Заложен 15.4.1753 на Соломбальской верфи. Строитель А. Сютерланд. Спущен 26.4.1754, вошел в состав БФ.

В 6—8.1754 перешел из Архангельска в Кронштадт. С 6 по 8.1756 находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. С 9.9 по 14.10.1756 в составе крейсерской эскадры выходил из Ревеля в район о-в Готланд — курляндский берег. 29.4.1757 в составе эскадры вышел из Ревеля для блокады прусских берегов. С 24.5 по 26.6 крейсировал у Мемеля. 29.6 пришел на Данцигский рейд, где присоединился к флоту. 8.8 с эскадрой пошел к шведским берегам, 4.9 прибыл в Ревель. С 11.9 по 26.10 во главе отряда под флагом вице-адмирала А.И. Полянского выходил из Ревеля в крейсерство к прусским берегам. 8.6.1758 в составе эскадры А.И. Полянского вышел из Ревеля в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. В 5.1759 перешел из Ревеля в Киль. 5.6 вышел из Киля, эскортируя 3 галиота, 8.6 прибыл в Пиллау, где оставил галиоты, и перешел на Данцигский рейд, где присоединился к флоту. С 12.6 крейсировал у берегов Померании. 15.7 у о-ва Эланд присоединился к флоту. С 24.7 по 15.9 крейсировал у пр-ва Свензунд, затем пришел в Ревель. 3—15.8.1760 с флотом перешел из Ревеля к Кольбергу. 18.8 бомбардировал береговые укрепления крепости. 10.9, приняв на борт с берега войска, с флотом ушел от Кольберга, ведя на буксире галиот, и 18.9 прибыл в Ревель. 18.7.1761, приняв на борт войска, в составе эскадры вышел из Ревеля. 19.7 у м. Рюгенвальде высадил десант и с флотом пошел к Кольбергу, где в составе отряда лавировал у берега для осмотра укреплений крепости. 24 и 25.8 бомбардировал укрепления Кольберга, 28.9, приняв на борт с берега войска, с эскадрой ушел от Кольберга. Выдержав сильный шторм и разлучившись с другими судами, 13.10 прибыл в Ревель. В 6—8.1762 в составе эскадры перевез войска из Кольберга в Ревель. В 5—8.1764 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 2.7 в зал. Рогервик принимал участие в показательном сражении, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. 1.8 прибыл в Кронштадт, больше в море не выходил. Разобран в 1771 в Кронштадте.

Командиры: Н. Хитрово (1754), И.И. Сенявин (до 9.9.1756), С.В. Рукин (с 9.9.1756; 1758—1761), Д.И. Вилисон (до 8.1757), В.И. Ляпунов (с 8.1757), Ф.И. Неклюдов (1762), В.Ф. Лупандин (1764), С.Ф. Головнин (1766).

ПОЛТАВА. Заложен 15.4.1753 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 26.4.1754, вошел в состав БФ.

В 6—10.1754 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов. С 16.6 по 3.7 крейсировал у Мемеля, 4.7 пришел на Данцигский рейд, где присоединился к флоту. 8.8 во главе эскадры под флагом адмирала В.А. Мятлева вышел в крейсерство у прусских берегов, а 4.9 вернулся в Кронштадт. 2.7.1758 с эскадрой вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-швед-

ского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. 30.9 прибыл в Кронштадт. В 7—8.1759 с эскадрой доставил войска из Кронштадта в Данциг. 25.9 пришел из Данцига в Ревель. 15.8.1760 в составе флота пришел к Кольбергу, участвовал в блокаде крепости с моря. 10.9, приняв на борт с берега войска, ушел с флотом от Кольберга, ведя на буксире галиот. 18.6.1761 с войсками на борту в составе эскадры вышел из Ревеля. 19.7 высадил десант у м. Рюгенвальде. 10.8 отправлен от флота к Кольбергу для осмотра береговых укреплений. 14.8 присоединился к флоту, пришедшему к Кольбергу, участвовал в блокаде крепости с моря. 28.9 из-за начавшихся штормов ушел с флотом от Кольберга, в море разлучился с другими судами и 22.10 прибыл в Ревель. В 6—8.1762 в составе эскадры перевез войска из Кольберга в Ревель. В 5—8.1764 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 3.7 принимал участие в показательном сражении в зал. Рогервик, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. 30.4.1770 накренился на левый борт (вероятно, в подводной части выгнил нагель), но малая глубина гавани не позволила ему затонуть. Двое суток 800 человек с помощью 26 помп и ведер откачивали воду, но не смогли выкачать. Корабль лег на грунт и впоследствии был разобран.

Командиры: М. де Реснер (Резен) (1754), Т. Макензи (до 2.7.1757), И.М. Селиванов (со 2.7.1757; до 8.1760), А.Н. Сенявин (1758), А.В. Елманов (1759), М.А. Борисов (с 8.1760 по 1761), Е.Н. Ирецкий (1762), Л.В. Култашев (1763), Ф. Косливцев (1764).

АСТРАХАНЬ. Заложен 26.4.1755 на Соломбальской верфи. Строитель А. Сютерланд. Спущен 12.5.1756, вошел в состав БФ.

В 6—9.1756 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов. 4.7 с флотом пришел на Данцигский рейд. 8.8 во главе эскадры под флагом адмирала З.Д. Мишукова от Данцига вышел к шведским берегам. 17.9 прибыл в Кронштадт. 2.7.1758 в составе эскадры вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. 22.9 прибыл в Ревель. В 5—6.1759 эскортировал из Риги в Пиллау суда с амуницией. 15.7 у о-ва Эланд соединился с эскадрой и вместе с ней крейсировал у прусских берегов. 25.9 пришел в Ревель. 3.8.1760 вышел с флотом из Ревеля и 15.8 прибыл к Кольбергу. 18.8 бомбардировал крепость. 10.9, приняв на борт с берега войска, ушел с флотом от Кольберга, ведя на буксире галиот, и 28.9 прибыл в Кронштадт. 13.6.1761, приняв на борт войска, в составе эскадры вышел из Кронштадта. 15.6 сел на мель, но с помощью КОР «Архангел Уриил» снялся и догнал эскадру. 19.7 у м. Рюгенвальде высадил десант. 13.8 с флотом пришел к Кольбергу. 15.8, подойдя к берегу и став на якорь, обстреливал береговые укрепления. Ответным огнем был поврежден и, обрубив якорный канат, отошел от берега. 24 и 25.8 бомбардировал крепость. 28.9 из-за начавшихся штормов ушел от Кольберга с эскадрой. 2.10 во время сильного шторма разлучился с эскадрой, стал на якорь у о-ва Готланд. 6.10 шторм не утихал, из-за сильного волнения экипаж не смог выбрать якорь, поэтому пришлось обрубить якорный канат и «вступить под паруса». На корабле было 173 больных матроса, несколько парусов изорваны ветром. 10.10 ветром корабль отнесло к м. Сибернес (о-в Даго), экипаж отдал якоря, но корабль дрейфовал на отмель, волнами его било о грунт. Для спасения экипажа командир приказал обрубить канаты, чтобы корабль вынесло на мель. После удара килем о грунт сломались все три мачты, через пробоины вода стала поступать в трюм. 12.10 ветер стих и экипажу удалось переправиться на берег. Корабль был полностью разбит.

Командиры: Д. Эвери (1756), Г.А. Спиридов (1757), М. Елизаров (1758—1760), Е.Н. Ирецкий (1761).

РЕВЕЛЬ. Заложен 26.4.1755 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 12.5.1756, вошел в состав БФ.

В 7—8.1756 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 29.4.1757 во главе эскадры под флагом контр-адмирала В.Ф. Люиса вышел из Ревеля для блокады прусских берегов. 21.5 прибыл на Данцигский рейд. 24.5, приняв на борт больных с кораблей эскадры, ушел в Ревель. С 11.9 по 24.10 в составе отряда вице-адмирала А.И. Полянского крейсировал у прусских берегов. 8.6.1758 с эскадрой А.И. Полянского вышел из Ревеля в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. 22.9 прибыл в Ревель. 2.5.1759 с отрядом вышел из Ревеля к Данцигу, затем в составе эскадры крейсировал в районе м. Рюгенвальде — Кольберг — Свензунд, до 21.7 крейсировал у Свензунда, затем ушел в Данциг, поскольку 200 матросов заболели цингой. 25.9 пришел с эскадрой

от Данцига в Ревель. В 10—11.1759 с отрядом перевез войска из Ревеля в Данциг. 3—15.8.1760 с флотом перешел из Ревеля к Кольбергу, участвовал в блокаде крепости с моря. 10.9, приняв на борт с берега войска, ушел с флотом от Кольберга, ведя на буксире галиот, и 18.9 прибыл в Ревель. 18.6.1761, приняв на борт войска, с флотом вышел из Ревеля. 19.7. у м. Рюгенвальде высадил десант и был отправлен к Кольбергу для осмотра береговых укреплений. 30.7 вернулся к флоту, стоявшему у м. Рюгенвальде, и вместе с ним 13.8 пришел к Кольбергу, участвовал в блокаде крепости с моря. 5.9 из-за поврежденной грот-мачты ушел в Ревель. В 6—8.1762 в составе эскадры перевез войска из Кольберга в Ревель. В 1764 и 1767 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 2.7.1764 в зал. Рогервик принимал участие в показательном сражении, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. Разобран в 1771 в Кронштадте.

Командиры: В. Винков (1756—1757), А.И. Секерин (1759—1762), П.Ф. Бешенцов (1764), П.П. Клементьев (1766—1767).

РАФАИЛ. Заложен 29.4.1757 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 20.5.1758, вошел в состав БФ.

В 7—9.1759 перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 3.8.1760 с флотом вышел из Ревеля и 15.8 прибыл к Кольбергу. 18.8 бомбардировал береговые укрепления. 10.9, приняв на борт с берега войска, ушел с флотом от Кольберга и 18.9 прибыл в Ревель. 18.6.1761, приняв на борт войска, вышел с флотом из Ревеля. 19.7 у м. Рюгенвальде высадил десант и 13.8 с флотом пришел к Кольбергу. 15—17, 24.7 и 15.8 обстреливал береговые укрепления крепости. 28.9 из-за начавшихся штормов ушел с флотом от Кольберга, в море разлучился с другими судами и 15.10 прибыл в Ревель. 15.6.1762 в составе эскадры пришел в Кольберг для перевозки войск, но из-за открывшейся течи был вынужден вернуться в Ревель. В 1764 и 1766 в составе эскадр участвовал в практических плаваниях в Финском зал. 2.7.1764 в зал. Рогервик принимал участие в показательном сражении, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. После 1766 в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1771 в Кронштадте.

Командиры: И. Гулидов (1759), А.В. Елманов (1760), А.Ф. Баранов (1761), С.Б. Шубин (1762), В.И. Сабуров (1764), П.А. Косливцев (1766).

Без названия. Заложен 29.4.1757 на Соломбальской верфи. Строители И.В. Ямес и А. Сютерланд. Спущен 20.5.1758.

В 7.1758 вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. Во время сильного шторма 11—13.8 потерял все три мачты и зашел в Берген для ремонта. 11.9 вышел из Бергена под фальшивым вооружением. 19.9 из-за ошибки в счислении наскочил на Скагенский риф. Посланная к берегу шлюпка перевернулась, погибли мичман и 15 матросов. Через пробоины корабль заполнился водой. 22.9 корпус корабля переломился, и к 26.9 он был полностью разбит. Экипаж на шлюпках свезен на берег.

Командир: Х.П. Лаптев (1758).

МОСКВА. Заложен 25.9.1758 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 25.5.1760, вошел в состав БФ.

В 7—9.1760 перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 18.6.1761, приняв на борт войска, вышел с флотом из Ревеля. 21.7 у м. Рюгенвальде высадил десант. 6.8 с отрядом был отправлен к Кольбергу для осмотра береговых укреплений, 14.8 присоединился к флоту, пришедшему к Кольбергу, участвовал в блокаде крепости с моря. 28.9 из-за начавшихся штормов ушел с флотом от Кольберга, в море разлучился с другими судами и 13.10 прибыл в Ревель. В 6—8.1762 в составе эскадры перевез войска из Кольберга в Ревель. В 1764 и 1767 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 2.7.1764 в зал. Рогервик принимал участие в показательном сражении, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. 18.6.1769 с эскадрой вышел из Кронштадта в крейсерство в районе между м. Дагерорт и о-вом Готланд. 18.7 из-за открывшейся течи отделился от эскадры и ушел в Ревель, а 5.8 прибыл в Кронштадт. Разобран в 1771 в Кронштадте.

Командиры: Ф.И. Неклюдов (1760), Т.П. Канавин (1761—1762), П.А. Игнатьев (1764), В.Ф. Лупандин (с 19.7.1767), Д. Селянинов (1769).

СВЯТОЙ ПЁТР. Заложен 25.9.1758 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 25.5.1760, вошел в состав БФ.

В 7—9.1760 перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 18.6.1761, приняв на борт войска, вышел с флотом из Ревеля, шел форзейлем. 21.7 у м. Рюгенвальде высадил десант. 6.8 с отрядом был отправлен к Кольбергу для осмотра береговых укреплений, 14.8 присоединился к флоту, пришедшему к Кольбергу, участвовал в блокаде крепости с моря. 25.8 обстреливал береговые укрепления. 28.9 из-за начавшихся штормов ушел с флотом от Кольберга и 20.10 прибыл в Ревель. В 6—8.1762 в составе эскадры перевез войска из Кольберга в Ревель. В 5—8.1764 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. 2.7 в зал. Рогервик принимал участие в показательном сражении, за которым с берега

наблюдала Е.И.В. Екатерина II. 21.7 с эскадрой пришел в Ревель и 2.8 был введен в гавань. 4.8 около 14 часов из-за небрежного обращения с открытым огнем в крюйт-камере взорвался порох и начался пожар, в результате которого погибли 6 матросов и 49 были ранены и обожжены. Огонь перекинулся на стоявший рядом КОР «Св. Александр Невский». Остальные суда, находившиеся в гавани, удалось спасти. Когда огонь ослабел, «Св. Пётр» с помощью шлюпок вывели из гавани на отмель, где он полностью сгорел.

Командиры: Г.А. Нечаев (1760), Ф. Пивов (1761—1762), Н.А. Горяинов (1764).

СВЯТОЙ ИАКОВ. Заложен 25.5.1760 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 17.5.1761, вошел в состав БФ.

2.7.1761 вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. 20.10 из-за повреждений, полученных во время шторма, вынужден был зайти в Берген, где зазимовал. Весной 1762 пришел в Ревель, а в 6.1762 перешел в Кронштадт. В 7—9.1762 в составе эскадры перевез из Пиллау в Кронштадт больных и армейское имущество. В 1764, 1766 и 1773 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 2.7.1764 в зал. Рогервик принимал участие в показательном сражении, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. Разобран в 1774 в Кронштадте.

Командиры: И.Т. Голенищев-Кутузов (с 1761 до 6.1762), Ф.С. Плещеев (с 6.1762 по 1763), И.А. Корсаков (1764), П.П. Фондезин (1765—1766), князь Ф.Н. Шаховской (1773).

СВЯТОЙ АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ. Заложен 3.7.1760 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 3.5.1762, вошел в состав БФ.

В 7—9.1762 с отрядом перешел из Архангельска в Ревель. В 5—8.1764 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 2.7 в зал. Рогервик принимал участие в показательном сражении, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. 21.7 с эскадрой пришел в Ревель и 2.8 был введен в гавань. 4.8 загорелся стоявший рядом КОР «Св. Пётр». Командир КОР «Св. Александр Невский» приказал рубить швартовы, чтобы отойти от горящего судна, но все усилия оттянуться с помощью шлюпок не увенчались успехом. Горящий «Св. Пётр» навалило на «Св. Александр Невский», на котором также вспыхнул сильный пожар. Когда огонь ослабел, корабль с помощью шлюпок вывели из гавани на отмель, где он полностью сгорел. Во время пожара погибли 5 матросов.

Командир: М.А. Борисов (1762, 1764).

НЕ ТРОНЬ МЕНЯ. Заложен 20.8.1762 на Соломбальской верфи. Строитель В. Селянинов. Спущен 20.5.1763, вошел в состав БФ.

В 7—9.1765 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1768 и в 6—7.1769 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 9.10.1769 во главе 2-й Архипелагской эскадры под флагом контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген —Портсмут (в Портсмуте стоял с 22.12.1769 по 2.4.1770, исправлялся в доке) — м. Финистерре — Гибралтар — о-в Сицилия — о-в Мальта. 11.5.1770 пришел в Колокинфский зал. (п-ов Морея) и в порту Рупино высадил доставленные из России войска. 12.5 с эскадрой вышел в Навплийский зал. 16—17.5 участвовал в сражении с турецкой эскадрой у о-ва Специя. Несмотря на численное превосходство, турки отступили под защиту крепости Наполи-ди-Романья. 22.5 после соединения 1-й и 2-й Архипелагских эскадр у о-ва Цериго в составе флота вышел в Архипелаг на поиск турецких судов. 24.5, обнаружив турецкий флот, вместе с КОР «Саратов» пошел на сближение и начал перестрелку, но турки оторвались от преследования. 24.6 участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, находился в составе арьергарда. В ночь на 26.6 в составе отряда контр-адмирала С.К. Грейга подошел к Чесменской бухте, встал по диспозиции и вел огонь по береговым батареям и турецким судам, стоявшим в бухте. К утру турецкий флот был уничтожен. В 7—9.1770 в составе эскадры блокировал пр-в Дарданеллы, 14—16.7 участвовал в перестрелках с турецкими береговыми батареями. 6.9 пришел на помощь КОР «Святослав», севшему на камни у о-ва Лемнос. Поскольку снять с камней «Святослав» не удалось, 9.9 принял на борт его экипаж и присоединился к флоту у крепости Пелари. В составе отряда крейсировал в северной части Архипелага у о-вов Тассо, Лемнос, Тенедос. В 12.1770 пришел в порт Ауза. С 10.5 по 4.12.1771 в составе отрядов крейсировал в Архипелаге. В 1772—1775 стоял в порту Ауза. В 1772 переоборудован во фрегат (снят верхний дек). После окончания войны вице-адмирал А.В. Елманов намеревался отправить корабль в Черное море, поскольку до Балтики он не смог бы дойти, но Турция отказалась пропустить его через проливы. В 5—8.1775 он перешел из Аузы в Ливорно. Продан на слом 7.9.1775 в Ливорно.

Командиры: П.А. Игнатьев (1765), С.В. Жемчужников (1766—1767), Л.К. Ваксель (1768), С.П. Хметевский (1769), П.Ф. Бешенцов (1770—1771), А.К. Псаро (1772—1774), П.И. Алисов (1775).

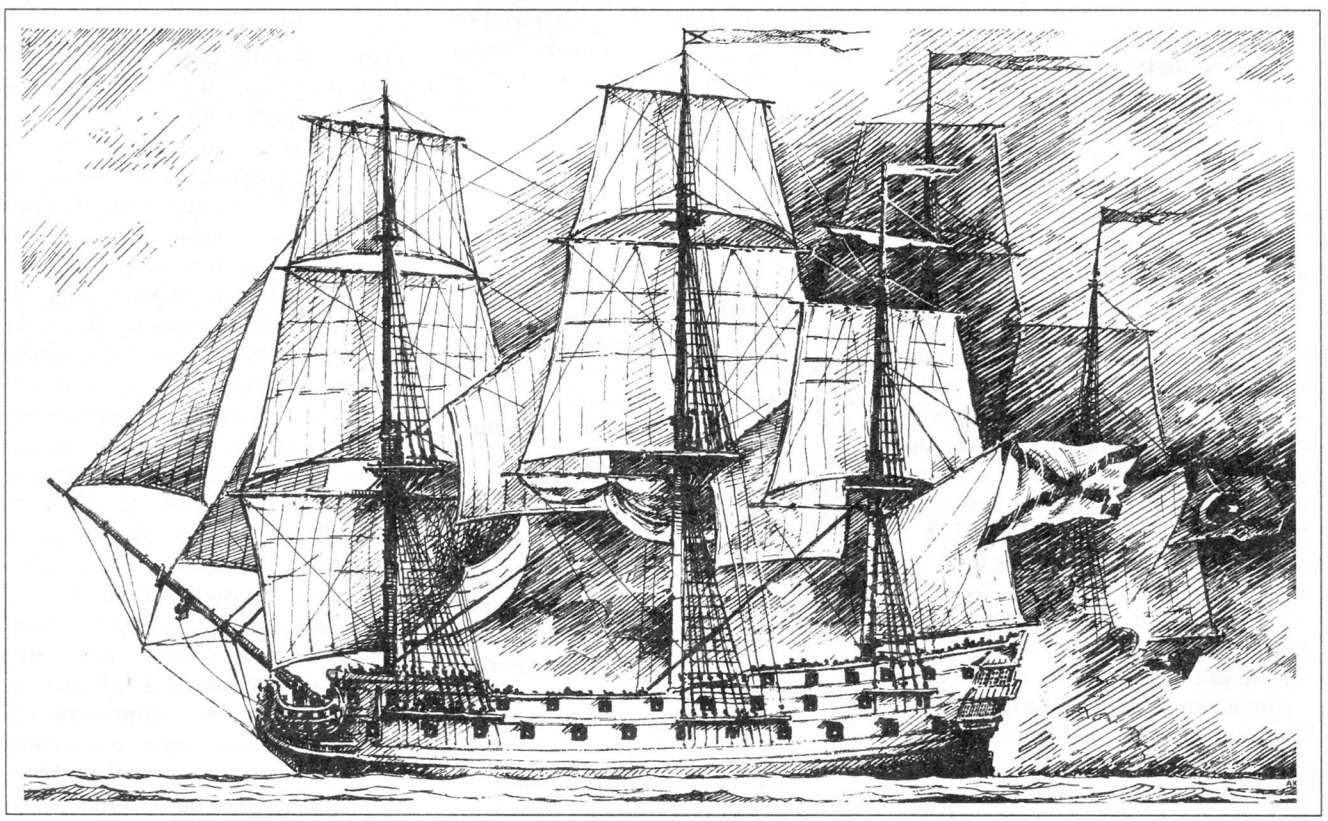
СЕВЕРНЫЙ ОРЁЛ. Заложен 20.8.1762 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 20.5.1763, вошел в состав БФ.

В 7—9.1765 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1768 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море. Заходил в Копенгаген и Гулль. При выходе из пр-ва Ла-Манш отстал от эскадры. 23.10 у м. Финистерре открылась сильная течь, корабль повернул к берегам Англии и 28.10 пришел в Портсмут для ремонта. 2.4.1770 вышел из Портсмута в море вместе со 2-й Архипелагской эскадрой. 10.4 из-за открывшейся сильной течи отделился от эскадры и 16.4 вернулся в Портсмут. В 6.1770 перешел в устье Темзы. 20.8 экипаж перешел на купленный в Англии фрегат, которому дали то же название. Продан на слом в Англии в 1770.

Командиры: В.И. Сабуров (1765), Ф.А. Клокачев (1768—1769), С.В. Жемчужников (1770).

СВЯТОЙ ЕВСТАФИЙ ПЛАКИДА*. Заложен 30.7.1762 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Ульфов. Спущен 20.8.1763, вошел в состав БФ.

В 1764, 1766—1768 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 2.7.1764 в зал. Рогервик принимал участие в показательном сражении, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. 16.7.1768 корабль посетила Е.И.В. Екатерина II. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 во главе 1-й Архипелагской эскадры под флагом адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта. Из-за повреждения фокмачты с 12 по 26.8 заходил в Ревель. 1.9 в Копенгагене присоединился к эскадре и следовал с ней по маршруту пр-в Зунд — Гулль — пр-в Ла-Манш (при выходе в океан разлучился с эскадрой и шел самостоятельно) — м. С.-Винсент — Гибралтар — Порт-Магон на о-ве Менорка (где стоял с 18.11.1769 по 23.1.1770, ожидая отставшие суда) — о-в Мальта. 18.2.1770 прибыл в б. Витуло (п-ов Морея). С 1 по 3.3



66-пушечный корабль «Святой Евстафий Плакида» (1763)

* Назван в честь 10-летия сына Е.И.В. Екатерины II Павла Петровича (будущего императора Павла I), родившегося 20.9.1754 в день Св. Евстафия Плакиды.

высадил десант и бомбардировал крепость Корон. 18.4 пришел в Наваринскую бухту, где сосредоточивались русские суда. 17.5 во главе эскадры прибыл в Колокинфский зал. 22.5 у о-ва Цериго соединились 1-я и 2-я Архипелагские эскадры, и флот вышел в Архипелаг на поиск турецких судов. 26.7.1770 корабль участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, шел в авангарде. Во время боя сцепился на абордаж с турецким флагманом «Реал-Мустафа», поджег его, но от упавшей на палубу гротмачты турецкого корабля загорелся сам и взорвался вместе с неприятельским кораблем. Спаслись 60 человек, в том числе командир (Г.А. Спиридов незадолго до взрыва перенес флаг на другой корабль). Гибель флагмана вызвала панику на турецкой эскадре, турки начали рубить якорные канаты и отводить корабли в Чесменскую бухту. В 1899 русские водолазы осмотрели место гибели «Евстафия», часть найденных предметов передали в Морской музей в С.-Петербурге.

Командиры: С.А. Мартынов (1763—1764), Ф.С. Плещеев (1766), А.И. Круз (1767—1770).

СВЯТОЙ ИАНУАРИЙ*. Заложен 30.7.1762 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель П.Г. Качалов. Спущен 20.8.1763, вошел в состав БФ.

В 1764, 1766—1768 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 2.7.1764 в зал. Рогервик принимал участие в показательном сражении, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. 11.7.1767 в море шквалом были сломаны все три стеньги, для «исправления» зашел в Ревель. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Гулль — пр-в Ла-Манш — м. С.-Винсент — Гибралтар — Порт-Магон — о-в Мальта. 18.2.1770 прибыл в б. Витуло (п-ов Морея). С 1 по 3.3 высаживал десант и обстреливал крепость Корон. С 30.3 по 10.4 во главе отряда судов действовал у крепости Наварин: высаживал десант, бомбардировал береговые укрепления. После капитуляции крепости в Наваринской бухте собралась вся 1-я эскадра и 17.5 вышла в Колокинфский зал. 22.5 у о-ва Цериго соединились 1-я и 2-я Архипелагские эскадры, и флот вышел в Архипелаг на поиск турецких судов. 24.6 «Св. Ианурий» участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, находился в составе кордебаталии. В 7—11.1770 с эскадрой крейсировал в северной части Архипелага, 23.7 бомбардировал крепость Пелари на о-ве Лемнос. 4.12 прибыл в Аузу. С 4.1771 по 2.1772 с отрядом находился в крейсерстве у о-ва Патмос, блокируя турецкий берег. 23.2.1772 вернулся в Аузу. 6.6.1773 во главе отряда вышел в крейсерство к берегам п-ова Морея. 8.8 из-за сильной течи вернулся в Аузу. В 1774 корабль начали тимберовать, но из-за недостатка материалов и нехватки мастеров работы не были завершены. Продан на дрова в 1775 в Аузе.

Командиры: И.Т. Голенищев-Кутузов (1763—1764, 1766, 1768), В.Ф. Лупандин (до 13.7.1767), И.А. Борисов (1769—1773).

САРАТОВ. Заложен 20.8.1762 на Соломбальской верфи. Строитель В. Селянинов. Спущен 30.4.1765, вошел в состав БФ.

В 7—10.1765 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 5.8.1768 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал., на зимовку пришел в Ревель. В 7.1769 Высочайшим указом определен в Архипелагскую экспедицию, перешел из Ревеля в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 9.10.1769 в составе 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — Портсмут — м. Финистерре — Гибралтар — о-в Мальта. 11.5.1770 суда эскадры пришли в Колокинфский зал., в порту Рупино высадили доставленные из России войска. 12.5 эскадра вышла в Навплийский зал. 16—17.5 «Саратов» участвовал в сражении с турецкой эскадрой у о-ва Специя. Несмотря на численное превосходство, турки отступили под защиту крепости Наполи-ди-Романья. 22.5 у о-ва Цериго соединились 1-я и 2-я Архипелагские эскадры, и флот вышел в Архипелаг на поиск турецких судов. 24.5, обнаружив турецкий флот, «Саратов» вместе с КОР «Не тронь меня» пошел на сближение с ним, начал перестрелку, но турки оторвались от преследования. 24.6 участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, находился в составе арьергарда. В ночь на 26.6 в составе отряда контр-адмирала С.К. Грейга подошел к Чесменской бухте, встал по диспозиции и открыл огонь по турецким судам, стоявшим в бухте. К утру турецкий флот был уничтожен. В 7—12.1770 в составе эскадры блокировал пр-в Дарданеллы, 14—16.7 участвовал в перестрелках с турецкими береговыми батареями. С 12.1770 по 4.1771 во главе отряда крейсировал у о-ва Патмос, блокируя берега Турции. В начале 12.1770 у о-ва Станчио сжег севший на мель турецкий 66-пушечный корабль. 17.4.1771 пришел в Аузу. В 6—11.1771 в составе флота крейсировал в Архипелаге. 1—5.11 бомбардировал крепость Митилини, поддерживая огнем десант, штурмовавший крепость. С 12.1771 по 11.1772 ходил из Аузы

* Назван в честь дня рождения Е.И.В. Екатерины II, которое отмечалось 21.4 — в день Св. Ианурия.

на о-в Мальта для ремонта. С 1.1773 по 2.1774 в составе эскадр и дивизий крейсировал в Архипелаге, высаживал десант и бомбардировал крепости Будрум (31.7—1.8.1773) и Станчио (5—6.8.1773). В 8.1774 с отрядом ходил к пр-ву Дарданеллы. 16.12.1774 в составе эскадры контр-адмирала К.М. Базбаля вышел в Россию по маршруту о-в Мальта — порт Ферайо (о-в Эльба) — Ливорно — Гибралтар — Портсмут — Копенгаген — Ревель и 19.8 прибыл в Кронштадт. 7.7.1776 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр на Кронштадтском рейде, а затем в учениях у Красной Горки. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1786 в Кронштадте.

Командиры: П.Ф. Бешенцов (1765, 1768—1769), И.Я. Барш (1770), Ф.П. Булгаков (1771—1774), К.И. Глебов (1778), Е.С. Одинцов (1779).

ТВЕРЬ. Заложен 20.8.1762 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 30.4.1765, вошел в состав БФ.

В 7—10.1765 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1766—1768 стоял в Кронштадтской гавани. В 6—7.1769 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. Высочайшим указом определен в Архипелагскую экспедицию, перешел из Ревеля в Кронштадт, где был килеван. 9.10.1769 в составе 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта. 13.10 во время шторма у корабля была повреждена гротмачта, он отделился от эскадры и пошел к своим портам. 14.10 сломались и упали в море с такелажем, реями и парусами грот- и фок-мачты, сломалась крюйс-стеньга и треснула бизань-мачта. 16—20.10 корабль стоял на якоре у м. Брустерорт, а 1.11 пришел в Ревель. В 1770 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. В 5.1772 перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1773 стоял в Кронштадте в полной готовности, но в море не выходил. 26.6.1774 в составе эскадры вышел в практическое плавание, 19.7 из-за открывшейся течи ушел в Ревель, а затем в Кронштадт. Разобран в 1776 в Кронштадте.

Командиры: И.Я. Барш (1765), П.А. Игнатьев (1766, 1768—1769), Г. Борисов (1767), П. Фастинг (1770), П.М. Поярков (1772), М. Давыдов (1774).

ТРЁХ ИЕРАРХОВ*. Заложен 13.11.1763 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Ульфов. Спущен 13.6.1766, вошел в состав БФ.

В 1767 и 1768 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Гулль — пр-в Ла-Манш — Гибралтар и 2.12.1769 прибыл в Порт-Магон, где собиралась эскадра. 3.2.1770 отделился от эскадры и с ФР «Надежда Благополучия» пришел в Ливорно. 1.4 корабль под флагом графа А.Г. Орлова вышел из Ливорно и 14.4 прибыл к эскадре, находившейся у крепости Корон. С 26.4 по 6.5 возглавляемый им отряд бомбардировал крепость Модон, но ввиду многократного численного превосходства турок прекратил осаду и ушел в Наварин. 27.5 корабль под флагом А.Г. Орлова вышел из Наварина и 11.6 у о-ва Мило присоединился к флоту. 24.6 участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, находился в кордебаталии. 18.7 во главе эскадры пришел к о-ву Лемнос, суда эскадры высадили десант у крепости Пелари и блокировали ее с моря, огнем содействуя войскам. 3.10 с отрядом ушел от Пелари к о-ву Порос. С 13.11.1770 по 7.7.1771 под флагом А.Г. Орлова ходил из Аузы в Ливорно. В 8—11.1771 во главе эскадры совершил плавание вдоль берегов п-ова Негропонт, к о-ву Тассо, к пр-ву Дарданеллы, вдоль берегов Турции, 1—5.11 высаживал десант и бомбардировал крепость Митилини. 28.12.1771 прибыл в Ливорно на ремонт. 16.2.1773 пришел из Ливорно в Аузу, где присоединился к флоту, а затем в составе эскадр и отрядов крейсировал в Архипелаге, высаживал десант и бомбардировал крепости Будрум (31.7—1.8) и Станчио (5—6.8). С 1 по 10.1774 во главе отряда крейсировал в районе о-вов Патмос и Самос, блокируя берега Турции. 7.10 пришел в Аузу. 16.5.1775 вышел в Россию, 26.5 у м. Матапан присоединился к эскадре вице-адмирала А.В. Елманова и вместе с ней шел по маршруту Порт-Магон — Гибралтар — Портсмут — Копенгаген — Ревель. 19.10.1775 прибыл в Кронштадт. 7.7.1776 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр на Кронштадтском рейде, а затем в учениях у Красной Горки. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1786 в Кронштадте.

Командиры: С.К. Грейг (1767—1770), В.П. Фондезин (1771), П.А. Степанов (1772), И. Муратов (1773—1776), Р.К. Дугдаль (1777—1780).

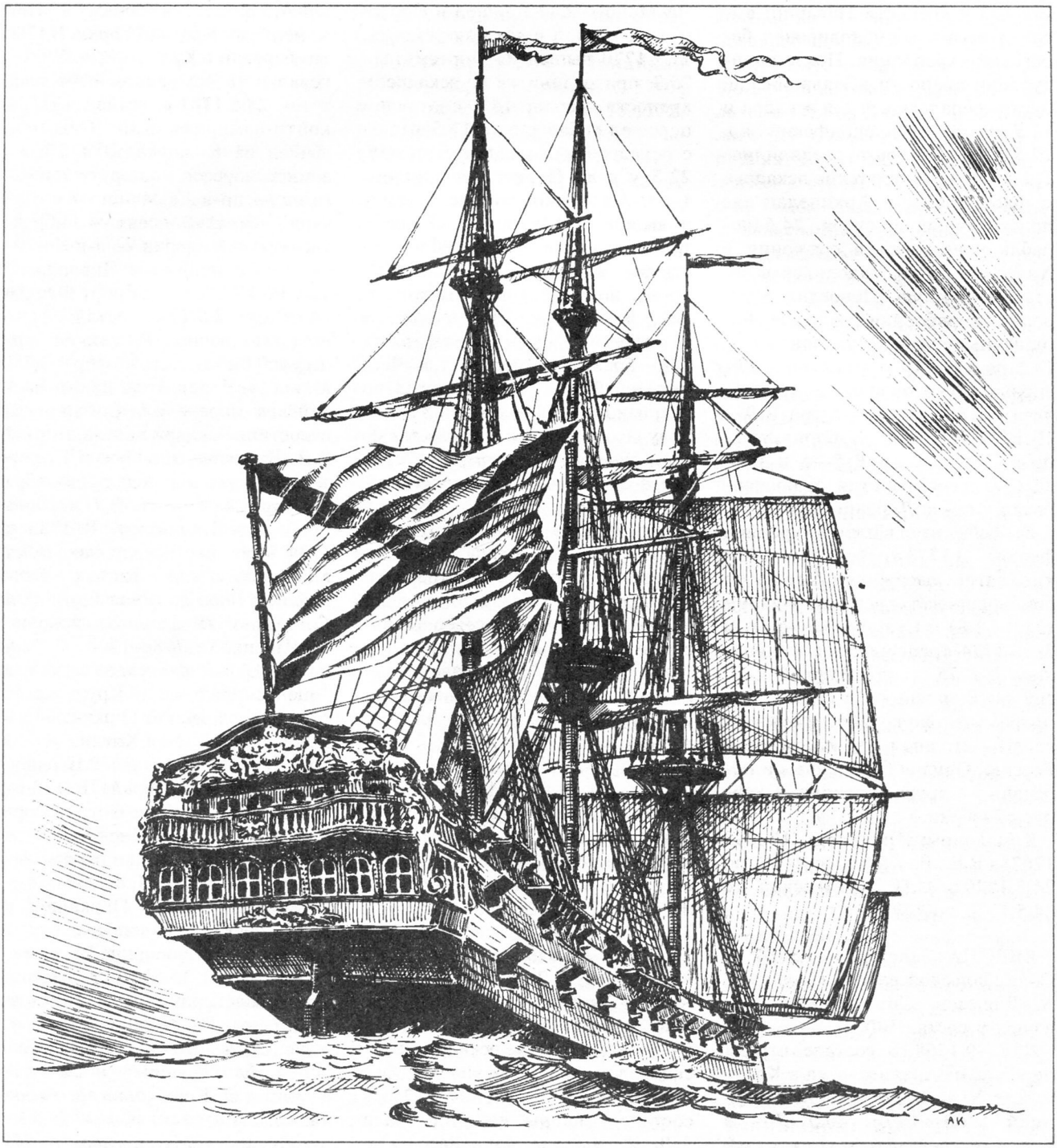
ТРЁХ СВЯТИТЕЛЕЙ*. Заложен 13.11.1763 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель П.Г. Качалов. Спущен 13.6.1766

* Название дано Екатериной II в честь иерархов русской православной церкви — Василия Великого, Григория Богослова и Иоанна Златоуста.

* Название дано Екатериной II в честь московских митрополитов Петра, Алексия и Ионы.

в присутствии Е.И.В. Екатерины II. Вошел в состав БФ.

В 1767 и 1768 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Гулль — пр-в Ла-Манш — Гибралтар — Порт-Магон — о-в



66-пушечный корабль «Трёх Иерархов» (1766)

Мальта. 18.2.1770 с эскадрой пришел в б. Витуло (п-ов Морея). 1—3.3 высаживал десант и бомбардировал крепость Корон. С 30.3 по 10.4 в составе отряда действовал у крепости Наварин: высадил десант, бомбардировал береговые укрепления. После капитуляции крепости в Наваринской бухте собралась вся 1-я эскадра и 17.5 вышла в Колокинфский зал. 22.5 у о-ва Цериго соединились 1-я и 2-я Архипелагские эскадры, и флот вышел в Архипелаг для поиска турецких судов. 24.6 корабль участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, находился в составе авангарда. Повредил 5 турецких кораблей, в том числе 100-пушечный корабль капудан-паши. С 7 по 11.1770 с эскадрой крейсировал в северной части Архипелага, 4.12 пришел в Аузу. В 9—10.1771 с эскадрой блокировал пр-в Дарданеллы. В 5—8 и 10—11.1772 в составе отрядов крейсировал у пр-ва Дарданеллы. 3.11 у о-ва Имбро взял в плен 4 турецкие фелюги. В 1773 крейсировал в Архипелаге, высаживал десант и бомбардировал крепости Будрум (31.7—1.8) и Станчио (5—6.8). В 3—6.1774 крейсировал в Архипелаге. В 1775 стоял в Аузе. Комиссия из командиров кораблей осмотрела днище корабля и признала его негодным для плавания в Россию. Орудия были сняты и переданы на другие корабли, а корпус разобран.

Командиры: И.Я. Барш (1766—1767), В.В. Роксбург (с 1768 по 24.5.1770), С.П. Хметевский (с 24.5.1770 по 1774).

ЕВРОПА. Заложен 1.11.1767 на Соломбальской верфи. Строитель А. Давыдов. Спущен 13.5.1768, вошел в состав БФ.

В 7—9.1768 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море. Заходил в Копенгаген, Гулль. 28.10 повредил руль и днище по вине лоцмана, сев на мель у о-ва Уайт (пр-в Ла-Манш). 2.11 пришел в Портсмут, где встал в док для ремонта. 11.2.1770 вышел из Портсмута и 25.3 присоединился к эскадре у крепости Корон. 18.4 с отрядом перешел в Наварин, а 17.5 вышел с эскадрой в Колокинфский зал. 22.5 у о-ва Цериго соединились 1-я и 2-я Архипелагские эскадры и вышли в Архипелаг на поиск турецких судов. 24.6 корабль участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, шел головным в авангардии. В ночь на 26.6 в составе отряда контр-адмирала С.К. Грейга он подошел к Чесменской бухте. Первым встал по диспозиции, открыл огонь и около получаса в одиночку сражался со всем турецким флотом, выпустив более 100 бомб и брандскугелей. Корабль получил 14 пробоин в борту. Потери от ответного огня противника: 9 раненых. К утру турецкий флот был уничтожен. В 7—11.1770 корабль в составе эскадры крейсировал в северной части Архипелага, 4.12 пришел в Аузу. В 6—9.1771 во главе эскадры под флагом адмирала Г.А. Спиридова крейсировал в северной части Архипелага, блокировал пр-в Дарданеллы. 1—5.11 в составе эскадры графа А.Г. Орлова бомбардировал крепость Митилини, поддерживая огнем десант, штурмовавший крепость. 31.12 прибыл в Аузу, где килевался с 2 по 5.1772. С 25.8.1772 по 25.2.1773 ходил в Ливорно. В 6—11.1773 с отрядом крейсировал в Архипелаге. В 2—5.1774 ходил из Аузы в Ливорно, доставив в Италию адмирала Г.А. Спиридова. В 6—9.1774 в составе эскадры крейсировал у пр-ва Дарданеллы, затем килевался в Аузе. 24.5.1775 в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел в Россию по маршруту Порт-Магон — Гибралтар — Портсмут — Копенгаген и 9.10 прибыл в Ревель. В 6.1776 перешел из Ревеля на Кронштадтский рейд, где 7.7 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр, а затем в учениях у Красной Горки. В 1780 тимберован в Кронштадте. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 25.5.1781 в составе эскадры контр-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — м. Лизард — м. С.-Винсент — Гибралтар — о-в Менорка — о-в Корсика и 15.8 прибыл в Ливорно. С 12.9 по 10.11 ходил в порт Ферайо на ремонт. 2.5.1782 с эскадрой вышел из Ливорно в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген. 28.6 в Балтийском море у о-ва Сомерс суда встретили эскадру вице-адмирала В.Я. Чичагова, идущую в Средиземное море, и передали ей якоря и якорные канаты. 8.7 корабль прибыл в Кронштадт. В 1783 и 1784 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-вов Готланд и Борнгольм. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. С 22.8 по 21.9.1788 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза крейсировал у Красной Горки для защиты с моря о-ва Котлин. С 13 по 17.6.1789 в составе Резервной эскадры вице-адмирала В.Я. Чичагова, эскортируя 6 транспортов, перешел из Кронштадта в Ревель. 23.6 в составе отряда капитана 1 ранга В.И. Глебова вышел в район п-ова Паркалаут в целях прекращения подвоза продовольствия и боеприпасов шведскому флоту. 15.8 отряд отразил атаку шведских гребных судов. 17.8 шведы повторили атаку на отряд, сосредоточив огонь на «Европе», блокирующей норд-остовый проход. Корабль во время боя дважды загорался, но пожары были потушены, а атаки противника отбиты. 16.10 пришел в Кронш-

тадт. Разобран после 1791 в Кронштадте.

Командиры: И.А. Корсаков (с 1768 до 11.1770), Ф.А. Клокачев (с 11.1770 по 1771), А.Т. Поливанов (1772—1773), В.П. Фондезин (1774—1777), М.С. Скуратов (1781—1784, 1786), П.П. Лялин (1788), Я.Г. Сукин (1789).

ВСЕВОЛОД. Заложен 1.11.1767 на Соломбальской верфи. Строитель А. Давыдов. Спущен 7.5.1769, вошел в состав БФ.

В 7—10.1769 перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 30.6.1770 в составе 3-й Архипелагской эскадры контр-адмирала И.Н. Арфа вышел из Ревеля по маршруту Копенгаген — Дильский рейд — пр-в Ла-Манш — Гибралтар. 19.10 прибыл в Порт-Магон, где остался после ухода эскадры для килевания. 26.1.1771 вышел из Порт-Магона, зашел на о-в Мальта и 6.3 прибыл в Аузу. С 6 по 11.1771 с флотом крейсировал в северной части Архипелага. 1—5.11 в составе эскадры графа А.Г. Орлова высаживал и поддерживал огнем десант, штурмовавший крепость Митилини. В 2—5.1772 и с 10.1772 по 1.1773 в составе отрядов блокировал пр-в Дарданеллы. С 7 по 11.1773 в составе дивизии адмирала Г.А. Спиридова крейсировал у о-вов Самос и Липсос, блокируя берега Турции, затем блокировал пр-в Дарданеллы. В 5—6.1774 в составе эскадры крейсировал у о-вов Хиос и Митилини, а также Тенедос и Тассо. В конце 1774 перешел в Ливорно, где присоединился к 5-й Архипелагской эскадре контр-адмирала С.К. Грейга и 14.2.1775 вместе с ней вышел в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Дильский рейд — Копенгаген. 24.5.1775 прибыл в Кронштадт. В 1778 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 13.8 прибыл в Ревель, где остался на зимовку. 8.3.1779 загорелся из-за небрежного обращения с огнем. Для спасения соседних судов выведен из гавани, для чего пришлось прорубать лед. Сгорел полностью.

Командиры: Л.Ф. Лупандин (1769), К.М. Базбаль (1770), М.Г. Кожухов (с 1771 до 10.1772, 1777), В.В. Роксбург (с 10.1772 по 1775), С.С. Гибс (1776), Д.Ф. Безумов (1778), А.Б. Берх (1779).

РОСТИСЛАВ. Заложен 28.8.1768 на Соломбальской верфи. Строитель А. Давыдов. Спущен 7.5.1769, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 16.7.1769 вышел из Архангельска и 13.8 прибыл в Копенгаген, где стояла 1-я Архипелагская эскадра адмирала Г.А. Спиридова. 8.9 «Ростислав» был включен в состав эскадры вместо потерпевшего аварию и вернувшегося в Ревель КОР «Святослав». 12.9 с эскадрой вышел для перехода в Средиземное море. В Северном море в тумане разлучился с эскадрой и шел самостоятельно. Заходил в Портсмут и Лиссабон. 11.1.1770 у о-ва Менорка во время шторма сломались грот- и бизань-мачты, фор-стеньга. Пошел к о-ву Сардиния, оттуда под фальшивым вооружением 26.2 прибыл в Геную. Поставив мачты, перешел в Ливорно. 6.4 вышел из Ливорно в Архипелаг, 28.4 присоединился к отряду графа А.Г. Орлова, а 11.6 — к флоту и в его составе пошел на поиск турецких судов. 24.6 участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, находился в составе кордебаталии. В ночь на 26.6 во главе отряда под флагом контр-адмирала С.К. Грейга подошел к Чесменской бухте, встал по диспозиции и открыл огонь по турецким судам. К утру турецкий флот был уничтожен. 18.7 в составе эскадры А.Г. Орлова пришел к крепости Пелари на о-ве Лемнос, высадил десант и участвовал в блокаде крепости с моря. 22.7 бомбардировал Пелари. В 9.1770 ходил для оказания помощи севшему на мель около о-ва Лемнос КОР «Святослав». 15.10 с эскадрой прибыл в Аузу, 18.11 — в Мессину, а затем в Ливорно. 9.6.1771 в составе отряда А.Г. Орлова вышел из Ливорно в Архипелаг и 7.7 прибыл к о-ву Парос. 1.8, приняв на борт десант, «Ростислав» вышел с отрядом в крейсерство к о-ву Родос с целью пресечь подвоз продовольствия в Турцию из Египта. Захватил много судов с контрабандой и 120 человек пленных. 6.8 высадил десант в зал. Макри, захватил 7 шебек и турецкую береговую батарею. 30.8 прибыл к о-ву Миконо, откуда под флагом А.Г. Орлова пошел в Италию. Доставив графа в Ливорно, 26.11.1771 вернулся в Аузу. В 2—5.1772 в составе отряда блокировал пр-в Дарданеллы, 7.3 под огнем береговых батарей атаковал и сжег 6 турецких судов. В 6—8.1772 ходил в Ливорно, доставив на флот А.Г. Орлова. С 9.1772 по 11.1773 в составе эскадр и отрядов крейсировал в Архипелаге, 21.11.1773 пришел в Аузу, где весной 1774 килевался. 16.12.1774 во главе эскадры под флагом контр-адмирала К.М. Базбаля вышел в Россию по маршруту о-в Мальта — порт Ферайо (о-в Эльба) — Ливорно — Гибралтар — Портсмут — Копенгаген — Ревель и 19.8.1775 прибыл в Кронштадт. 7.7.1776 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр на Кронштадтском рейде. Е.И.В. Екатерина II со свитой и дипломатическим корпусом прибыла на «Ростислав», где находились все флагманы и командиры кораблей. После смотра участвовал в учениях у Красной Горки. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1782 в Кронштадте.

Командиры: В.Ф. Лупандин (1769—1771), П.Ф. Бешенцов (1772), И.И. Аклейн (1773—1777).

СВЯТОЙ ГЕОРГИЙ ПОБЕДОНОСЕЦ. Заложен 28.5.1769 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 29.4.1770, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 17.6.1770 прибыл из Кронштадта в Ревель и вошел в состав 3-й Архипелагской эскадры. На корабле для лучшей остойчивости были оставлены 50 ор. 30.6.1770 во главе эскадры под флагом контр-адмирала И.Н. Арфа вышел из Ревеля по маршруту Копенгаген — Дильский рейд — Гибралтар — Порт-Магон — о-в Сицилия. 25.12.1770 прибыл в Аузу. С 1 по 11.1771 в составе эскадр и отрядов крейсировал в Архипелаге. 1—5.11 в составе эскадры графа А.Г. Орлова высаживал десант и обстреливал крепость Митилини. В 2—8.1772 во главе отряда под флагом контр-адмирала А.В. Елманова блокировал пр-в Дарданеллы. В 2—11.1773 во главе эскадры и дивизии под флагом контр-адмирала А.В. Елманова крейсировал в Архипелаге, высаживал десант и бомбардировал крепости Будрум (31.7—1.8) и Станчио (5—7.8). 21.11 пришел в Аузу. В 5—8.1774 с флотом крейсировал в Архипелаге, блокировал пр-в Дарданеллы. 23.5.1775 во главе эскадры под флагом вице-адмирала А.В. Елманова вышел в Россию по маршруту м. Матапан — Ливорно — Порт-Магон — м. Финистерре — Портсмут — Копенгаген и 9.10.1775 прибыл в Ревель. В 6.1776 с эскадрой перешел из Ревеля на Кронштадтский рейд, где 7.7 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр, а затем в учениях у Красной Горки. Больше в море не выходил. В 1778 тимберован в Кронштадте «с обращением в 50-пушечный». Разобран в 1780 в Кронштадте.

Командиры: Н.Л. Палибин (1770—1772), Т.Г. Козлянинов (1773—1775), Ф.Я. Мистров (1776), Д.Ф. Безумов (1777), Ф.Ф. Ушаков (1779).

ГРАФ ОРЛОВ*. Заложен 7.5.1769 на Соломбальской верфи. Строитель А. Давыдов. Спущен 3.5.1770, вошел в состав БФ.

В 6—9.1770 с отрядом перешел из Архангельска в Ревель. В 1771 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 8.5.1772 в составе 4-й Архипелагской эскадры контр-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — м. Лизард — Гибралтар — Порт-Магон — Ливорно (в Ливорно контр-адмирал В.Я. Чичагов передал командование капитану 1 ранга М.Т. Коняеву, и дальше корабль шел как флагман эскадры). 25.9 прибыл к о-ву Цериго. Крейсировал между о-вами Цериго и Кандия. 16.10 с эскадрой пошел к о-ву Занте и далее в Патрасский зал., где 26.10 русские суда атаковали турецкую эскадру. 27.10 обстреливал турецкие суда, стоящие под защитой крепости. 28.10 участвовал в Патрасском сражении, в результате которого турецкая эскадра была уничтожена. 4.11 вышел из Патрасского зал. и 19.11 у о-ва Миконо присоединился к флоту. С 25.12.1772 по 31.3.1773 в составе эскадры контр-адмирала С.К. Грейга крейсировал у пр-ва Дарданеллы. В 7—11.1773 с дивизией адмирала Г.А. Спиридова крейсировал у о-вов Самос и Липсос, а затем у пр-ва Дарданеллы. В 5—7.1774 с флотом крейсировал у пр-ва Дарданеллы. 29.7 пришел в Аузу. 16.12.1774 в составе эскадры контр-адмирала К.М. Базбаля вышел в Россию по маршруту м. Матапан — о-в Мальта — порт Ферайо (о-в Эльба) — Ливорно — Гибралтар — Портсмут — Копенгаген — Ревель и 19.8.1775 прибыл в Кронштадт. 7.7.1776 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр на Кронштадтском рейде, а затем в учениях у Красной Горки. В 1778 в составе эскадры находился в практических плаваниях в Финском зал. Больше в море не выходил, стоял в гавани. Разобран в 1791 в Кронштадте.

Командиры: М.Т. Коняев (1770—1778), А.Г. Бардаков (1780), Д.Ф. Бачманов (1782).

ПАМЯТЬ ЕВСТАФИЯ*. Заложен 29.9.1769 на Соломбальской верфи. Строитель А. Давыдов. Спущен 3.5.1770, вошел в состав БФ.

В 6—9.1770 перешел из Архангельска в Ревель. В 1771—1775 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Готланд (в 1771 и 1772) и в Финском зал. В 1780 тимберован в Кронштадте. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 25.5.1781 в составе эскадры контр-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — м. Лизард — м. С.-Винсент — Гибралтар — о-в Менорка — о-в Корсика и 15.8 прибыл в Ливорно. 2.5.1782 с эскадрой вышел из Ливорно в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген. 28.6 у о-ва Сомерс в Балтийском море суда встретили эскадру вице-адмирала В.Я. Чичагова, идущую в Средиземное море, и передали ей якоря и якорные канаты. В 8—9.1783 корабль в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд; 3—16.9 у Красной Горки участвовал в испытаниях стрельбой пушечных станков нового образца. Уча-

* Назван в честь главнокомандующего русскими силами в Архипелаге графа А.Г. Орлова (Чесменского).

* Назван в честь погибшего в сражении в Хиосском пр-ве флагмана 1-й Архипелагской эскадры.

ствовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск противника. 6.7 участвовал в Гогландском сражении. В начале боя находился в авангардии, но командир А.Г. Баранов самовольно повернул на другой галс, оставив свое место в строю, и больше в сражение не вступал, не оказал также помощи КОР «Владислав». С.К. Грейг снял командира и назначил П.Н. Хомутова. Потери экипажа корабля в сражении: 4 убитых и 13 раненых. 26.7 в Свеаборгском зал. в числе трех головных кораблей КОР «Память Евстафия» атаковал шведов, но в узкости вынужден был прекратить погоню. Шведский корабль «Густав-Адольф» сел на мель и сдался. 15.8 корабль отправлен от эскадры к м. Гангут, где присоединился к отряду капитана 2 ранга Я.И. Тревенена и вместе с ним вошел в шхеры для пресечения коммуникаций шведского гребного флота. 15.10 вел бой со шведской гребной флотилией. 17.10.1788 пришел в Ревель. 2.7.1789 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля. 15.7 участвовал в Эландском сражении. До 9.8 с флотом крейсировал в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — о-в Нарген — Ревель. 15.10.1789 пришел в Кронштадт. Разобран в 1791 в Кронштадте.

Командиры: А.В. Мусин-Пушкин (1770—1773), С.Л. Кузмищев (1774), М.И. Палицын (1775), князь В.А. Гагарин (1777—1778), И.Ф. Салманов (1779), И.А. Повалишин (1781— 1782), В.С. Шубин (1783), А.Г. Баранов (с 1786 до 6.7.1788), П.Н. Хомутов (с 6.7.1788 по 1789).

ПОБЕДА*. Заложен 7.5.1769 на Соломбальской верфи. Строитель А. Давыдов. Спущен 3.5.1770, вошел в состав БФ.

В 7—9.1770 перешел из Архангельска в Ревель. В 1771 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 8.5.1772 в составе 4-й Архипелагской эскадры контр-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — м. Лизард — Гибралтар — Порт-Магон — Ливорно. 30.8 у берегов Италии в днище корабля открылась течь, и он зашел в порт Ферайо (о-в Эльба) для ремонта. 6.9 закончил ремонт и 29.9 пришел к флоту, стоявшему у о-ва Парос. С 18.10.1772 по 31.3.1773 во главе отряда под флагом контр-адмирала С.К. Грейга крейсировал в северной части Архипелага и у пр-ва Дарданеллы. 24.10.1772 отряд уничтожил базу турецкого флота в Чесменской бухте. В 4—7.1773 «Победа» ходила в Ливорно, доставила в Италию графа А.Г. Орлова. С 8.8 по 21.10.1773 корабль крейсировал у берегов п-ова Морея. С 5 по 9.1774 в составе флота и отряда крейсировал у пр-ва Дарданеллы, 5.9 пришел в Аузу. 24.5.1775 в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел в Россию по маршруту м. Матапан — Порт-Магон — Гибралтар — Портсмут — Копенгаген и 9.10.1775 прибыл в Ревель. В 6.1776 с эскадрой перешел из Ревеля на Кронштадтский рейд, где 7.7 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр, а затем в учениях у Красной Горки. Больше в море не выходил. Разобран в 1780 в Кронштадте.

Командиры: С. Новокшенов (1770—1773), Е.С. Извеков (1774—1777).

ВИКТОР. Заложен на Соломбальской верфи 25.11.1769. Строитель А. Давыдов. Спущен 17.5.1771, вошел в состав БФ.

В 7—9.1771 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 8—10.1772 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. В 1773—1775 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1776—1779 стоял в Кронштадтской гавани. В 1780 тимберован в Кронштадте. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 25.5.1781 в составе эскадры контр-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — м. Лизард — м. С.-Винсент — Гибралтар — о-в Менорка — о-в Корсика и 15.8 прибыл в Ливорно. 2.5.1782 с эскадрой вышел из Ливорно в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген. 28.6 у о-ва Сомерс в Балтийском море суда встретили эскадру вице-адмирала В.Я. Чичагова, идущую в Средиземное море, и передали ей якоря и якорные канаты. В 8—9.1783 «Виктор» в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд; 3—16.9 у Красной Горки участвовал в испытаниях стрельбой пушечных станков нового образца. В 1786 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск противника. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в авангарде, а после перемены галса — в арьергарде. Потери в сражении: 10 убитых, 25 раненых, 25 пробоин. До 10.1788 с эскадрой крейсировал в Финском зал. 26.7 эскадра преследовала шведские суда, которые укрылись от погони в Свеаборге. 26.5.1789 с эскадрой пришел из Кронштадта в Ревель, а 2.7 с флотом вышел в крейсерство в Финский зал. и Балтийское море. 15.7 участвовал в

* Назван в честь победы русского флота в Чесменском сражении 26.6.1770.

Эландском сражении. Потери — 1 убитый. До 10.1789 с эскадрой крейсировал в Балтийском море и Финском зал. 21.10.1789 пришел в Кронштадт. Разобран в 1791 в Кронштадте.

Командиры: С.Л. Кузмищев (1771), Плояр (1772—1773), князь Ф.Н. Шаховской (1774), Ф.В. Неелов (1775—1776), И.В. Арцыбашев (1777), Ф.Ф. Ушаков (1781—1782), И.Н. Курманалеев (1783), Ф.С. Мараццо (1784), Н.А. Мосолов (1785), К.Е. Обольянинов (1786—1789).

ВЯЧЕСЛАВ. Заложен 21.9.1770 на Соломбальской верфи. Строитель А. Давыдов. Спущен 17.5.1771, вошел в состав БФ.

13.7.1771 в составе отряда вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. В тумане разлучился с отрядом, шел самостоятельно. 7.10 сел на камни у берегов Швеции, но сумел сняться и пришел в Карлскамн, где остался на зимовку. 23.6.1772 пришел в Кронштадт. 9.6.1773 прибыл в Ревель и в составе эскадры контр-адмирала К.М. Базбаля с 14.6 по 27.8 совершил плавание по Балтийскому морю с заходом в Кеге-бухту (Дания). В 7—10.1774 в составе эскадры контр-адмирала И.Я. Барша совершил плавание по Балтийскому морю с заходом в Кеге-бухту и Копенгаген. В 1777 и 1778 в составе эскадр находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 29.4.1779 во главе эскадры под флагом контр-адмирала С.П. Хметевского вышел из Ревеля в Баренцево море. С 12.6 по 7.7 занимал пост у м. Вардё, а затем у о-ва Кильдин. 21.8 все корабли соединились у о-ва Кильдин, и эскадра пошла в Балтийское море. 21.9 во время шторма в Норвежском море в корпусе корабля открылась сильная течь. 4.10 он пришел в Копенгаген, где остался на ремонт и зимовку после ухода эскадры. В 4—5.1780 перешел из Копенгагена в Кронштадт. Больше в море не выходил. Разобран после 1784 в Кронштадте.

Командиры: М.И. Палицын (1771—1772), А.И. Апочинин (1773), Л.Г. Скрыплев (1774), А.В. Мусин-Пушкин (1776—1778), А.Г. Спиридов (1779—1780).

ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ. Заложен 21.9.1770 на Соломбальской верфи. Строитель А. Давыдов. Спущен 17.5.1771, вошел в состав БФ.

В 7—10.1771 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 8—10.1772 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. 21.10.1773 в составе 5-й Архипелагской эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — Портсмут — м. С.-Винсент — Гибралтар — о-в Сардиния. 11.2.1774 прибыл в Ливорно, где с эскадрой стоял до 10.8.1774, а 6.9, уже после окончания русско-турецкой войны, прибыл в Аузу. 17.10.1774 в составе эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел в Россию по маршруту Ливорно (эскадра стояла там с 15.11.1774 по 14.2.1775) — Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Диль — Копенгаген и 24.5.1775 прибыл в Кронштадт. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1791 в Кронштадте.

Командиры: В.В. Сурмин (1771—1772), П.М. Поярков (с 9.1773 по 1775), А.В. Пустошкин (1782, 1785—1787).

МИРОНОСИЦ*. Заложен 28.5.1769 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И.В. Ямес. Спущен 28.8.1771, вошел в состав БФ.

В 1772 с эскадрой находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. В 6—8.1773 в составе эскадры контр-адмирала К.М. Базбаля совершил плавание по Балтийскому морю с заходом в Кеге-бухту (Дания). 4.10 перешел из Ревеля к о-ву Нарген, где 21.10 присоединился к 5-й Архипелагской эскадре контр-адмирала С.К. Грейга, и в ее составе пошел по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — Портсмут — м. С.-Винсент — Гибралтар — о-в Сардиния. 11.2.1774 эскадра прибыла в Ливорно, где стояла до 10.8, а 6.9, уже после окончания русско-турецкой войны, пришла в Аузу. 17.10 эскадра вышла обратно в Россию по маршруту Ливорно (стояла там с 15.11.1774 по 14.2.1775) — Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Дильский рейд — Копенгаген и 24.5.1775 прибыла в Кронштадт. 7.7.1776 «Мироносиц» принял участие в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр на Кронштадтском рейде, а затем в учениях у Красной Горки. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1791 в Кронштадте.

Командиры: Д. Арнольд (1771), С.Л. Кузмищев (с 1772 до 9.9.1773), А.В. Мусин-Пушкин (с 9.9.1773 по 1775), М. Ростиславский (1776), И.М. Перепечин (1777), С.А. Токмачев (1778).

СВЯТОЙ КНЯЗЬ ВЛАДИМИР. Заложен 28.9.1769 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 28.8.1771, вошел в состав БФ.

В 1772 с эскадрой находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. В 6—8.1773 в составе эскадры контр-адмирала К.М. Базбаля совершил плавание по Балтийскому морю с заходом в Кеге-бухту (Дания). В 7—10.1774 в составе эскадры контр-адмирала И.Я. Барша совершил плавание по Балтийскому

* Присутствовавшая на спуске Е.И.В. Екатерина II дала кораблю имя «Святые жён Мироносиц», но в списках он числился как «Мироносиц».

морю с заходом в Кеге-бухту и Копенгаген. В 6.1777 перешел из Ревеля в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры бригадира Н.Л. Палибина вышел из Кронштадта к берегам Португалии по маршруту Копенгаген — о-в Тексель — пр-в Ла-Манш. 14.8 эскадра вышла в океан, с 28.8 по 6.9 крейсировала у м. С.-Винсент. 8.9 от устья р. Тахо (Тежу) эскадра вышла в Россию, но из-за противных ветров и осенних штормов 19.9 была вынуждена повернуть назад и 25.10 прибыла в Лиссабон. 4.5.1781 эскадра вышла из Лиссабона по маршруту Портсмут — Дильский рейд — Копенгаген и 15.7 прибыла в Кронштадт. Корабль больше в море не выходил. Разобран после 1791 в Кронштадте.

Командиры: П.М. Поярков (с 1772 до 8.1773), М. Клеопин (1774), С.Г. Коковцев (1777), князь Ф.Н. Шаховской (1780—1781).

АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ. Заложен 21.9.1770 на Соломбальской верфи. Строитель А. Давыдов. Спущен 1.5.1772, вошел в состав БФ.

В 7—9.1772 в составе отряда перешел из Архангельска в Ревель. В 6—8.1773 во главе эскадры под флагом контр-адмирала К.М. Базбаля совершил плавание по Балтийскому морю с заходом в Кеге-бухту (Дания). 4.10 перешел из Ревеля к о-ву Нарген, где 21.10 присоединился к 5-й Архипелагской эскадре контр-адмирала С.К. Грейга и в ее составе пошел по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — Портсмут — м. С.-Винсент — Гибралтар — о-в Сардиния. 11.2.1774 эскадра прибыла в Ливорно, где стояла до 10.8, а 6.9, уже после окончания русско-турецкой войны, пришла в Аузу. 17.10 эскадра вышла обратно в Россию по маршруту Ливорно (стояла там с 15.11.1774 по 14.2.1775) — Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Дильский рейд — Копенгаген и 24.5.1775 прибыла в Кронштадт. В 1777 и 1778 «А. Невский» в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Северное море. 31.7 эскадра прибыла на Дильский рейд, а 11.8 вышла в крейсерство в район Доггер-банки, 19.8 из-за большого числа больных на кораблях зашла в Христианзанд, 16.9 вышла в море и 8.10 вернулась в Кронштадт. Корабль больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1784 в Кронштадте.

Командиры: Т.А. Ахматов (1772), Т.И. Воронов (1773—1777, 1780), С. Кондратьев (1778).

БОРИС И ГЛЕБ. Заложен 1.11.1771 на Соломбальской верфи. Строители А. Давыдов и А. Мальцов. Спущен 6.5.1772, вошел в состав БФ.

В 7—10.1772 в составе эскадры перешел из Архангельска в Ревель. В 1773 с эскадрой находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. В 7—10.1774 в составе эскадры контр-адмирала И.Я. Барша совершил плавание по Балтийскому морю с заходом в Кеге-бухту и Копенгаген. В 1775, 1777 и 1778 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 4.8.1778 при маневрировании на Ревельском рейде столкнулся с КОР «Ингерманландия», получил повреждения и ушел в Ревель, а затем в Кронштадт для ремонта. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1789 в Кронштадте.

Командиры: М.Д. Левашев (1772), Б.И. Воронов (1773—1775, 1777—1778), А.В. Пустошкин (1783).

ПРЕСЛАВА. Заложен 1.11.1771 на Соломбальской верфи. Строители А. Давыдов и А. Мальцов. Спущен 6.5.1772, вошел в состав БФ.

В 7—10.1772 в составе отряда перешел из Архангельска в Ревель. С 5 по 9.1773 выходил на Ревельский рейд для обучения экипажа. В 7—10.1774 в составе эскадры контр-адмирала И.Я. Барша совершил плавание по Балтийскому морю с заходом в Кеге-бухту и Копенгаген. В 1775, 1776 и 1778 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 29.4.1779 в составе эскадры контр-адмирала С.П. Хметевского вышел из Ревеля и направился в Баренцево море. С 12.6 по 7.7 занимал позицию у м. Нордкап, затем у м. Вардё. 27.8 присоединился к эскадре и вместе с ней пошел в Балтийское море. 21.9 корабли выдержали сильный шторм у берегов Норвегии, зашли в Копенгаген и 17.10.1779 прибыли в Кронштадт. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран после 1791 в Кронштадте.

Командиры: М.С. Немтинов (1772—1773), С.Б. Шубин (1775), И.Ф. Сенявин (1776—1778), А.Б. Берх (1779), Ф.Г. Скорбеев (1785—1786).

ДЕРИСЬ. Заложен 4.10.1771 на Соломбальской верфи. Строитель В. Гунион. Спущен 19.5.1772, вошел в состав БФ.

В 7—10.1772 во главе отряда под флагом контр-адмирала Н.И. Сенявина перешел из Архангельска в Ревель. В 6—8.1773 в составе эскадры контр-адмирала К.М. Базбаля совершил плавание по Балтийскому морю с заходом в Кеге-бухту (Дания). В 7—10.1774 во главе эскадры под флагом контр-адмирала И.Я. Барша совершил плавание по Балтийскому морю с заходом в Кеге-бухту

и Копенгаген. В 1775—1776 стоял в Ревельской гавани. В 6.1777 перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1778 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры бригадира Н.Л. Палибина вышел из Кронштадта к берегам Португалии по маршруту Копенгаген — о-в Тексель — пр-в Ла-Манш. 14.8 эскадра вышла в океан. Из-за повреждения рей корабль отделился от эскадры и с 28.8 по 6.9 находился в Лиссабоне для ремонта. 6.9 в устье р. Тахо (Тежу) присоединился к эскадре и вышел с ней в Россию. 19.9 у м. Финистерре из-за противных ветров и осенних штормов эскадра повернула в Лиссабон. Ночью корабль разлучился с эскадрой и держался в море до 26.10, получил сильные повреждения и пошел к берегам Англии. 4.11.1780 прибыл в Портсмут, где и остался на зимовку. В 5—6.1781 «Дерись» перешел из Портсмута в Кронштадт. Тимберован в Кронштадте в 1782. До 1788 стоял в Кронштадтской гавани. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск противника. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в авангарде, а после перемены галса — в арьергарде. Практически не участвовал в сражении, не атаковал корабли противника, не оказал помощи КОР «Владислав». За «слабое исправление должности» адмирал С.К. Грейг отстранил С.Г. Коковцева от командования кораблем (впоследствии он был судим и разжалован в матросы) и назначил на его место Ф.Я. Ломена. В 7—10.1788 корабль в составе эскадры крейсировал в Финском зал. 16.10 пришел в Кронштадт. В 5.1789 с эскадрой контр-адмирала А.Г. Спиридова перешел из Кронштадта в Ревель, а затем 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Во время боя сильно пострадал от разрыва трех своих орудий, в результате чего 15 человек были убиты, 98 ранены, повреждены палубы. Корабль спасен от гибели мичманом Д.И. Насекиным, который не дал огню добраться до крюйт-камеры. Корабль вышел из линии баталии. После сражения под эскортом ФР «Мстиславец» ушел в Ревель, а затем в Кронштадт. Разобран в Кронштадте после 1791.

Командиры: М. Арсеньев (1772), В.Ф. Лупандин (1773), А.П. Муромцев (1774), С.З. Кривцов (1776), Т. Макензи (1777—1781), М.К. Макаров (1784—1786), С.Г. Коковцев (до 6.7.1788), Ф.Я. Ломен (с 6.7.1788), Д. Престон (1789).

ИНГЕРМАНЛАНДИЯ. Заложен 1.11.1771 на Соломбальской верфи. Строители А. Давыдов и А. Мальцов. Спущен 14.5.1773, вошел в состав БФ.

В 6—10.1775 перешел из Архангельска в Кронштадт. 7.7.1776 на Кронштадтском рейде принимал участие в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр, а затем в учениях у Красной Горки. В 1777 и 1778 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 4.8.1778 при маневрировании на Ревельском рейде столкнулся с КОР «Борис и Глеб», получил повреждения и ушел в Кронштадт на ремонт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Северное море. Зайдя в Копенгаген, 31.7 эскадра прибыла на Дильский рейд, а 11.8 вышла в крейсерство в район Доггер-банки, 19.8 из-за большого числа больных на кораблях зашла в Христианзанд, 16.9 вышла в море и 8.10 вернулась в Кронштадт. Корабль больше в море не выходил. Разобран в 1784 в Кронштадте.

Командиры: Н.Л. Палибин (1775), М.Я. Сипягин (1776), И.А. Повалишин (1777—1780).

СПИРИДОН. Заложен 24.4.1770 в С.-Петербургском адмиралтействе. Построен в 1777 и 2 года стоял на стапеле. Спущен 24.6.1779, вошел в состав БФ.

Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры бригадира Н.Л. Палибина вышел из Кронштадта к берегам Португалии по маршруту Копенгаген — о-в Тексель — пр-в Ла-Манш. 14.8 эскадра вышла в океан, с 28.8 по 6.9 крейсировала у м. С.-Винсент. 8.9 от устья р. Тахо (Тежу) эскадра вышла в Россию, но из-за противных ветров и осенних штормов 19.9 была вынуждена повернуть назад и 25.10.1780 прибыла в Лиссабон. 4.5.1781 вышла из Лиссабона по маршруту Портсмут — Дильский рейд — Копенгаген и 15.7 прибыла в Кронштадт. В 1787 корабль в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Больше в море не выходил. Разобран после 1791 в Кронштадте.

Командиры: М.Г. Кожухов (1779), Е.С. Одинцов (1780—1781), А.А. Жохов (1787).

Типа АЗИЯ

Серия 66-пушечных кораблей, являющихся более совершенной модификацией кораблей типа «Слава России». Все корабли этой серии были построены в Архангельске на Соломбальской верфи. С 1772 по 1796 вступило в строй 28 единиц.

48,8×13,6 (начиная с «Пантелеймона» — 13,5)×5,8 м; 66 ор. (30-, 12-, 6-фн пушки и 4 единорога); 460/550 человек.

АЗИЯ. Заложен 19.8.1772. Строитель А. Мальцов. Спущен 20.9.1773, вошел в состав БФ.



В 6—10.1775 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1776—1778 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры бригадира И.А. Борисова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — о-в Тексель — Довер — пр-в Ла-Манш — Лиссабон — Гибралтар — Порт-Магон и 26.10 прибыл в Ливорно. 18.4.1781 с эскадрой вышел обратно в Россию по маршруту Кадис — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 14.8 прибыл в Кронштадт. В 1782 тимберован, но в море больше не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран после 1791.

Командиры: князь Ф.Н. Шаховской (1775—1776), А.Г. Спиридов (1777—1778, 1780—1781), Г.Д. Киленин (1783), С.Н. Телепнев (1786—1787), С.И. Плещеев (1788).

АМЕРИКА. Заложен 19.8.1772. Строитель А. Мальцов. Спущен 20.9.1773, вошел в состав БФ.

В 6—9.1775 в составе отряда перешел из Архангельска в Ревель. В 6.1777 перешел из Ревеля в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры бригадира И.А. Борисова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — о-в Тексель — Довер — пр-в Ла-Манш — Лиссабон — Гибралтар — Порт-Магон и 26.10 прибыл в Ливорно. 18.4.1781 с эскадрой вышел обратно в Россию по маршруту Кадис — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 14.8 прибыл в Кронштадт. В 6—8.1787 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в крейсерство в район м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5.1790 участвовал в Красногорском сражении. Во время боя разорвалось одно орудие. Потери составили: 10 убитых и 26 раненых. 30.5 корабль отправлен к южному входу в Биорке-зунд с целью запереть в проливе шведский гребной флот. 13.6 в составе отряда эскортировал гребную флотилию вице-адмирала К. Нассау-Зигена от Толбухина маяка до Биорке-зунда. Во время сражения гребных флотилий 21—22.6 шел за русской флотилией, обеспечивая прикрытие с тыла. 23.6 присоединился к флоту у Выборга. Из-за повреждений отправлен в Кронштадт. Разобран после 1791.

Командиры: А.Ф. Поповкин (1775), С.З. Кривцов (1777), Д. Бодлей (1778—1779), М.Г. Коковцев (1780—1781), И.К. Фомин (1787), Е.А. Пущин (1789), Я.Г. Сукин (1790).

СЛАВА РОССИИ. Заложен 20.9.1773. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. Спущен 13.5.1774, вошел в состав БФ.

До 1778 в составе эскадры стоял в Архангельске. В 6—8.1778 во главе эскадры под флагом бригадира С.П. Хметевского перешел в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры бригадира И.А. Борисова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — о-в Тексель — Довер — пр-в Ла-Манш — Лиссабон — Гибралтар — Порт-Магон. 23.10.1780 на переходе из Порт-Магона в Ливорно ночью в шторм разлучился с эскадрой. В 23.00 на корабле увидели прямо по курсу берег. Отданные два якоря не удержали корабль, он был выброшен на камни о-ва Лажа-Лингер в 8 милях к востоку от Тулона и разбился. Погибли 11 человек.

Командиры: Л.К. Ваксель (1777), С.С. Гибс (1778), И. Баскаков (1780).

БЛАГОПОЛУЧИЕ. Заложен 20.9.1773. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. Спущен 18.5.1774, вошел в состав БФ.

До 1778 с эскадрой стоял в Архангельске, в 6—8.1778 вместе с ней перешел в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Северное море. Зайдя в Копенгаген, 31.7 эскадра прибыла на Дильский рейд, а 11.8 вышла в крейсерство в район Доггер-банки, 19.8 из-за большого числа больных на кораблях зашла в Христианзанд, 16.9 вышла в море и 8.10 вернулась в Кронштадт. 20.6.1782 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза корабль вышел из Кронштадта в Северное море. 9.8 эскадра подошла к Доверу и повернула в Северное море для крейсерства. 16.8 из-за полученных во время сильного шторма повреждений эскадра вынуждена была зайти в Христианзанд. 5.9 суда эскадры вышли в море и 19.9 вернулись в Кронштадт. Корабль больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1793 в Кронштадте.

Командиры: М. Мельников (1778, 1780), Ф.С. Палицын (1781), М.К. Макаров (1782), Д.Ф. Бачманов (1787—1788).

ТВЁРДЫЙ. Заложен 20.9.1773. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. Спущен 21.5.1774, вошел в состав БФ.

В 6—8.1778 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры бригадира И.А. Борисова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — о-в Тексель — Довер — пр-в Ла-Манш — Лиссабон — Гибралтар — Порт-Магон и 26.10

прибыл в Ливорно. 18.4.1781 с эскадрой вышел обратно в Россию по маршруту Гибралтар — Кадис — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 14.8 прибыл в Кронштадт. 20.6.1782 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Северное море. 9.8 эскадра подошла к Доверу и повернула в Северное море для крейсерства. 16.8 из-за полученных во время сильного шторма повреждений суда эскадры зашли в Христианзанд, 5.9 вышли в море и 16.9 вернулись в Кронштадт. В 1787 «Твёрдый» в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Разобран в 1791 в Кронштадте.

Командиры: П.И. Ханыков (1778), Б.И. Воронов (1779), И.Ф. Салманов (1780—1781), П.И. Лежнев (1782), Е.Е. Тет (1783, 1787).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ. Заложен 12.11.1773. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. Спущен 21.5.1775, вошел в состав БФ.

До 1779 находился в Архангельске. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 21.6.1779 с отрядом вышел из Архангельска и 7.7 у м. Вардё присоединился к эскадре контр-адмирала С.П. Хметевского, пришедшей из Ревеля. Занял позицию у м. Святой Нос. 21.8 суда эскадры соединились и пошли в Балтийское море. 17.10 прибыли в Кронштадт. 11.6.1780 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза «Св. Николай» вышел из Кронштадта в Северное море. Зайдя в Копенгаген, 31.7 эскадра прибыла на Дильский рейд, а 11.8 вышла в крейсерство в район Доггер-банки, 19.8 из-за большого числа больных на судах зашла в Христианзанд, 16.9 вышла в море и 8.10 вернулась в Кронштадт. 20.6.1782 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза «Св. Николай» вышел из Кронштадта в Северное море. 9.8 эскадра подошла к Доверу и повернула в Северное море для крейсерства. 16.8 из-за полученных во время сильного шторма повреждений суда эскадры зашли в Христианзанд. 5.9 эскадра вышла в море и 19.9 вернулась в Кронштадт. Корабль больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1790.

Командиры: И. Овцын (1777—1779), Р.К. Дугдаль (1780—1782), И.И. Дубровин (1787—1789).

ХРАБРЫЙ. Заложен 12.11.1773. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. Спущен 21.5.1775, вошел в состав БФ.

До 1779 находился в Архангельске. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 21.6.1779 с отрядом вышел из Архангельска и 7.7 у м. Вардё присоединился к эскадре контр-адмирала С.П. Хметевского, пришедшей из Ревеля. Занял позицию у м. Нордкап. 25.8 присоединился к эскадре, идущей в Балтийское море. 21.9 во время сильного шторма у берегов Норвегии ударами волн были сломаны грот- и бизань-мачты, фор-стеньга, вместе с ними упали за борт и утонули 43 человека. «Храбрый» отделился от эскадры и зашел в зал. Эквог, где остался на зимовку. В 5—6.1780 перешел из зал. Эквог в Кронштадт. 20.6.1782 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Северное море. 9.8 эскадра подошла к Доверу и повернула в Северное море для крейсерства. 16.8 из-за полученных во время сильного шторма повреждений суда эскадры зашли в Христианзанд, 5.9 вышли в море и 19.9 вернулись в Кронштадт. В 1787 «Храбрый» в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 26.5.1790 с отрядом вышел из Кронштадта и, присоединившись к флоту, пришел с ним 29.5 в Выборгский зал. 9.6 в составе главных сил флота занял позицию в центре, блокируя шведский флот. 22—23.6 участвовал в Выборгском сражении и преследовании противника. Оказал помощь поврежденному КОР «Саратов», вместе с КОР «Мстислав» взял в плен контр-адмиральский корабль «София Магдалина». В составе отряда крейсировал у Свеаборга. 8.7 пришел в Ревель, а 13.9 вместе с эскадрой прибыл в Кронштадт. Разобран в 1793 в Кронштадте.

Командиры: М. Мельников (1777), А.В. Мусин-Пушкин (1779—1780), Е.С. Одинцов (1782), Я.А. Жохов (1787), А.И. Борисов (1788), Г.Д. Киленин (1789—1790).

ИАНУАРИЙ. Заложен 1.12.1776. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 12.5.1780, вошел в состав БФ.

Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 10.7.1780 в составе эскадры бригадира В.П. Фондезина вышел из Архангельска. 23.7, когда суда разошлись по позициям, занял пост у о-ва Кильдин, 4.8 пришел к м. Нордкап. 18.8 эскадра пошла в Балтийское море. В тумане «Иануарий» разлучился с эскадрой, 6.9 выдержал сильный шторм. Ударами волн была сломана грот-мачта, поврежден корпус. Под фальшивым вооружением 26.9 пришел в Берген, где остался для ремонта и на зимовку. В 5—6.1781 перешел из Бергена в Кронштадт. 20.6. 1782 в составе эскадры вице-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Диль — м. Финистерре — Кадис — Гибралтар и 4.10 прибыл в Ливорно (у м. Финистерре разлучился с эскадрой и в Ливорно шел самостоятельно). В 1783 с эскадрой стоял в Ливорно. Весной 1784 ходил на ремонт в порт Ферайо. 13.5.1784 с эскадрой вышел из Ливорно в Россию по

маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 21.8 прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 эскортировал 6 транспортов из Кронштадта в Ревель, а затем во главе отряда пришел к п-ову Паркалаут с целью прервать коммуникации шведов. 15 и 17.8 суда отряда отражали атаки шведской гребной флотилии. 16.10 прибыли в Кронштадт. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза «Иануарий» вышел из Кронштадта и крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. Потери составили: 6 убитых и 20 раненых. 29.5, преследуя шведов, вошел с флотом в Выборгский зал. 9.6 в составе отряда бригадира П.И. Лежнева «Иануарий» занял позицию на правом фланге между о-вами Рондо и Пейсари. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. Отразил атаку шведских канонерских лодок, а затем, обрубив якорные канаты, пошел на помощь эскадре контр-адмирала И.А. Повалишина. В 6—7.1790 с флотом лавировал у Свеаборга, а 13.7 пришел на Ревельский рейд и 13.9 прибыл в Кронштадт. До 1799 в море не выходил, в 1798 был тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 21.7.1799 в составе эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова, приняв на борт войска, вышел из Ревеля в Голландию. Эскадра пришла в Ярмут 27.8 уже после капитуляции голландского флота. 3.9 она перешла к о-ву Тексель и до 8.9 высаживала доставленные из России войска. 7.11.1799 прибыла в Портсмут. 5.6.1800, приняв на борт русские войска с английских судов, «Иануарий» вышел из Портсмута в Россию во главе эскадры под флагом контр-адмирала К.Е. Брейера. 22.6 эскадра прибыла в Ревель, а 21.7 в Кронштадт. В 1801, 1803 и 1804 «Иануарий» в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9—10.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил в Померанию русский экспедиционный корпус. В 1806 с отрядом крейсировал в Финском зал. В 1807—1810 ежегодно выходил на Кронштадтский рейд для защиты о-ва Котлин с моря. Разобран в 1815 в Кронштадте.

Командиры: П.И. Григорков (1780—1781), М.Г. Коковцев (1782—1784), Е.С. Одинцов (1787), В.И. Глебов (1789—1790), И.С. Шелгунов (1791—1794), Д.А. Игнатьев (1798—1800), М.Н. Лизунов (1802—1803), Д.А. Лукин (1804), А.И. Элиот (1805—1806), С.С. Палицын (1807, 1809—1810), П.Г. Григорьев (1808).

НЕ ТРОНЬ МЕНЯ. Заложен 1.12.1776. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 12.5.1780, вошел в состав БФ.

Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 10.7.1780 во главе эскадры вышел из Архангельска. От о-ва Кильдин суда разошлись по позициям, 23.7 «Не тронь меня» занял пост у м. Нордкап. 18.8 суда, покинув свои позиции, соединились и пошли в Балтийское море, а 9.10 прибыли в Кронштадт. 25.5.1781 в составе эскадры контр-адмирала Я.Ф. Сухотина «Не тронь меня» вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Гельсинор — пр-в Ла-Манш — м. С.-Винсент — Гибралтар — о-в Менорка — о-в Корсика и 15.8 прибыл в Ливорно. 2.5.1782 вышел с эскадрой обратно в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 2.7 прибыл в Кронштадт. В 1783 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. В 1784—1788 стоял в Кронштадте, в 1788 ремонтировался. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 6—9.1789 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта и крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. Во время боя одно орудие треснуло в дульной части. Потери составили: один убитый и двое раненых. 29.5, преследуя шведов, вошел с флотом в Выборгский зал. 9.6 в составе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина «Не тронь меня» занял позицию на левом фланге между м. Крюсерорт и банкой Реппие. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. Шведский флот, прорываясь в море, основной удар нанес по эскадре И.А. Повалишина. Более часа до подхода главных сил суда эскадры отражали атаку. Во время боя был убит командир корабля Д. Тревенен, значительно повреждены рангоут и такелаж. 6.7 «Не тронь меня» пришел в Кронштадт. В 1792, 1796 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. В 6—7.1798 в составе эскадры адмирала А.И. Круза крейсировал в Балтийском море у о-ва Борнгольм и в пр-ве Зунд. В 7.1799 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова крейсировал у берегов Померании, осматривая встречные суда. В 1800 и 1801 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1803 выведен на Ревельский рейд и поставлен на позицию для защиты базы с моря. Осенью 1803 переоборудован в блокшив.

Командиры: В.П. Фондезин (1780), М. Мельников (1781—1782), Ф.И. Калугин (1783), П.И. Лежнев (1786—1787), П.П. Лялин (1788), И.И. Дубровин (1789), Д. Тревенен (до 22.6.1790), И.М. Френев (с

22.6.1790), Л.Н. Сумароков (1791—1792), К.И. Гревенс (1794), А.Н. Нелединской (1796), Д.Т. Вараксин (1797—1798), В.Н. Подводин (1799), Н.И. Броун (1800), О.Е. Гаствер (1801), Ф.К. Митьков (до 10.5.1803).

СВЯТОСЛАВ. Заложен 1.12.1776. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 22.5.1781, вошел в состав БФ.

В 7—9.1781 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 20.6.1782 в составе эскадры вице-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Диль — Лиссабон — Гибралтар и 17.11 прибыл в Ливорно. В 1783 с эскадрой стоял в Ливорно. Весной 1784 ходил на ремонт в порт Ферайо. 13.5.1784 с эскадрой вышел из Ливорно в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 21.8 прибыл в Кронштадт. В 1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 21.7.1788 пришел из Кронштадта к флоту, стоявшему у о-ва Сескар, и крейсировал с ним в Финском зал. у Свеаборга. 16.10 вернулся в Кронштадт. В 5.1789 перешел из Кронштадта в Ревель и 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Крейсировал с эскадрой в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт и 16.8 прибыл на Ревельский рейд. С 20.8 в составе Резервной эскадры крейсировал в Финском зал., 20.9 пришел в Ревель, а 15.10 в Кронштадт, где встал на ремонт. 26.5.1790 вышел из Кронштадта, 28.5 присоединился к флоту и вместе с ним вошел в Выборгский зал. 9.6 в составе главных сил «Святослав» занял позицию в центре. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, затем с эскадрой крейсировал у Свеаборга и п-ова Паркалаут. 6.8 корабли пришли в Ревель, а 13.9 в Кронштадт. В 1794 и 1795 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. Разобран после 1800 в Кронштадте.

Командиры: Ф.И. Калугин (1781), П.И. Шишкин (1782—1784), А.М. Бачманов (1785—1790), Ф.С. Палицын (1791—1794), Г.А. Сарычев (1795—1796), А.А. Круз (1798), Ж. Куэдин (1799).

ТРЁХ СВЯТИТЕЛЕЙ. Заложен 27.8.1778. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 22.5.1781, вошел в состав БФ.

В 7—9.1781 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 20.6.1782 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Северное море. 9.8 суда подошли к Доверу и повернули в Северное море для крейсерства. 16.8 из-за полученных во время сильного шторма повреждений эскадра вынуждена была зайти в Христианзанд, 5.9 покинула его и 19.9 вернулась в Кронштадт. В 1785 корабль в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. До 1793 в море не выходил. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с эскадрой пришел из Кронштадта в Ревель и 30.6 в составе флота вышел в море. 10.7 флот стал на якорь у о-ва Мэн, блокируя пр-в Зунд. 13.7 эскадра адмирала А.И. Круза, в составе которой находился корабль, отделилась от флота и, зайдя в Копенгаген, 19.7 вышла в Северное море для крейсерства. 8.8 эскадра пришла в Копенгаген, а 14.8 у о-ва Борнгольм соединилась с флотом. 20.8 корабль пришел с флотом в Ревель, а 15.9 в Кронштадт. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1801.

Командиры: И.О. Селифонтов (1781), Ф.И. Калугин (1782), А.И. Денисов (1785), И.М. Одинцов (1786), М.А. Мосолов (1790—1791), Я.Г. Сукин (1793), С.Я. Дешаплет (1794—1796), Д. Келли (1799—1800).

ВЫШЕСЛАВ. Заложен 27.8.1778. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 21.5.1782, вошел в состав БФ.

В 7—8.1782 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1784 и 1785 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Борнгольм. 20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 25.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск противника. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел во главе авангарда, после смены галса — в арьергарде. Первым открыл огонь и, судя по рапорту С.К. Грейга, особо отличился. Потери составили: 52 убитых и 82 раненых. Корабль получил много пробоин, были повреждены рангоут и такелаж. Для ремонта отправлен в Кронштадт, куда пришел 11.7. В 5.1789 перешел из Кронштадта в Ревель и 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Потери составили: 1 убитый и 11 раненых. Затем крейсировал с эскадрой в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт и 16.8 прибыл на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 с эскадрой крейсировал у м. Дагерорт. 18.10 с отрядом вышел из Ревеля в Кронштадт. 20.10 стал на якорь у о-ва Родшхер (Родшер), который не успел обойти (эскадра, обойдя остров, следовала дальше). Свежим ветром был снесен на мель, при отливе сел на камни, потерял

руль и повредил днище. 23.10 экипаж перешел на купеческие суда, а корабль был зажжен и взорвался.

Командиры: А.В. Мусин-Пушкин (1782), С. Эльфинстон (1784—1788), Ф.И. Тезигер (1789).

РОДИСЛАВ. Заложен 5.10.1778. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 21.5.1782, вошел в состав БФ.

В 7—8.1782 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1784—1786 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск противника. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, находился в составе кордебатали. Потери составили: 24 убитых и 27 раненых, корабль получил много пробоин. До 14.8 с флотом крейсировал в Финском зал., затем отделился от флота и с отрядом перешел к п-ову Гангут для контроля шхерного фарватера. 5.10 корабли отбили атаку отряда шведского гребного флота и 17.10 пришли в Ревель. 2.7.1789 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова «Родислав» вышел из Ревеля в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Затем крейсировал с эскадрой в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришел на Ревельский рейд. 20.8 в составе отряда вышел к п-ову Паркалаут, а затем перешел к пр-ву Барезунд, где находилась шведская гребная флотилия. 8.9 во главе отряда атаковал шведскую флотилию и береговые батареи шведов. В результате боя батареи были захвачены, а флотилия противника отступила в глубь пролива. 14.10 с отрядом вышел из пр-ва Барезунд. 15.10 у о-ва Нарген сел на мель из-за неточности карты и компаса, не смог сняться и к вечеру наполнился водой. Экипаж был спасен, а корабль 24.10 затонул.

Командиры: И.Н. Курманалеев (1782, 1784—1787), Д. Тревенен (1788—1789).

БОЛЕСЛАВ. Заложен 19.9.1781. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 16.5.1783, вошел в состав БФ.

В 7—9.1783 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1784—1786 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Борнгольм. 20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.5.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск противника. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в составе арьергарда, после смены галса — в авангарде. Потери составили: 58 убитых и 72 раненых, корабль получил множество пробоин. 10.7 отправлен в Кронштадт «для исправления». 5.8 вышел из Кронштадта, в море присоединился к флоту и с ним крейсировал в Финском зал., а 2.10 прибыл в Ревель. С 16.5 по 26.6.1789 во главе отряда выходил из Ревеля к п-ову Паркалаут с целью прервать коммуникации между Швецией и Свеаборгом. 22.6 участвовал в бою со шведской гребной флотилией, 2.7.1789 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Потери — 7 раненых. Затем крейсировал с эскадрой в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт и 16.8 прибыл на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 с эскадрой находился в крейсерстве у м. Дагерорт. 2.5.1790 участвовал в Ревельском сражении. Во время боя стоял на шпринге в первой линии эскадры, сделал 2100 выстрелов. Потери составили: 1 убитый и 5 раненых. 24.5 с Ревельской эскадрой вышел в море. 25.5 Ревельская и Кронштадтская эскадры соединились и пошли к Выборгу, преследуя шведский флот, 29.5 вошли в Выборгский зал. 9.6, находясь во главе отряда бригадира П.И. Лежнева, «Болеслав» занял позицию на правом фланге между о-вами Рондо и Пейсари. В ночь на 22.6 отряд отразил атаку шведской гребной флотилии. 22.6 «Болеслав» участвовал в Выборгском сражении. Обрубив якорные канаты, пошел на помощь эскадре И.А. Повалишина. Преследовал шведов, с отрядом взял в плен севшие на мель неприятельские суда. Затем крейсировал с флотом у Гельсингфорса, а 13.7 прибыл в Ревель. В 1791 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. Тимберован в 1798 в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 22.5.1798 в составе эскадры вице-адмирала М.К. Макарова вышел из Кронштадта в Северное море для совместных действий с английским флотом. 3.7 у о-ва Тексель русская эскадра и английская эскадра вице-адмирала Онслоу соединились и крейсировали, блокируя берега Голландии. Из-за поврежденной грот-мачты «Болеслав» отделился от эскадры и 20.8 пришел в Блекстекс. В 5—10.1799 в составе отрядов крейсировал в Северном море у берегов Голландии. 22.7 в составе объединенного англо-русского флота высаживал десант на о-в Тексель. 25.5.1800 пришел в Портсмут, а 16.6 вместе с эскадрой вышел в Россию и 21.7 прибыл в Кронштадт. В 4—6.1803 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. В 7—9.1804 в составе эскадры с десантом выходил в крейсерство в Балтийское море до о-ва Борнгольм. В 1805 с отрядом находился в практическом плавании в Балтийском море. Разобран в 1808.

Командиры: И.А. Повалишин (1783), Д. Бикс (1784—1786),

А.И. Денисов (1788), Н.И. Шешуков (с 1789 до 1.8.1791), Д. Престон (с 1.8.1791 по 1792), А.А. Сарычев (1798—1800), К.И. Кригер (1803—1805).

МЕЧЕСЛАВ. Заложен 19.9.1781. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 16.5.1783, вошел в состав БФ.

В 7—9.1783 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1784—1786 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Борнгольм. 20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск противника. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в арьергарде, а после смены галса — в авангарде. Потери составили: 29 убитых и 84 раненых, корабль получил 67 пробоин. Из-за сильной течи 10.7 отделился от флота и пошел в Кронштадт на ремонт. С 5 по 23.8 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза крейсировал у Красной Горки, затем перешел на Ревельский рейд, присоединился к флоту и вместе с ним ходил к п-ову Гангут. 17.10 в составе отряда вышел из Ревеля на соединение с эскадрой вице-адмирала В.П. Фондезина (Копенгагенской). 12.11 отряд прибыл в Копенгаген, где соединился с эскадрой. 19.7.1789 «Мечеслав» в составе эскадры вышел из Копенгагена, 22.7 у о-ва Борнгольм присоединился к флоту, крейсировал с ним в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт и 16.8 прибыл на Ревельский рейд. Затем в составе отрядов крейсировал в Финском зал., а 15.10 прибыл в Кронштадт. С 5 по 8.1791 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. В 1794 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. (?)

Командиры: В. Ржевский (1783), А.И. Борисов (1784—1786), М.И. Борисов (1787—1789), К.И. Гревенс (1791), А.В. Пустошкин (1794).

ИЗЯСЛАВ. Заложен 19.9.1781. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 16.5.1784, вошел в состав БФ. Строился по чертежам адмирала С.К. Грейга, впоследствии обращен в 74-пушечный корабль.

В 6—8.1784 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. 20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск противника. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, находился в составе кордебаталии. Потери составили: 10 убитых и 41 раненый, корабль получил 108 пробоин. Затем крейсировал с флотом в Финском зал., а 2.10 пришел в Ревель. 2.7.1789 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Потери составили: 5 убитых и 5 раненых. Затем крейсировал с эскадрой в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт и 16.8 пришел на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 с эскадрой находился в крейсерстве в Финском зал. 2.5.1790 участвовал в Ревельском сражении, стоял в первой линии эскадры на шпринге, сделал 744 выстрела. Потерь не имел. 24.5 с Ревельской эскадрой вышел в море. 25.5 Ревельская и Кронштадтская эскадры соединились и пошли к Выборгу, преследуя шведский флот, 29.5 вошли в Выборгский зал. 9.6 в составе главных сил «Изяслав» занял позицию в центре. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. 23.6, преследуя противника, вынудил шведский фрегат спустить флаг, затем вместе с ФР «Венус» взял в плен КОР «Ретвизан». 13.7 с эскадрой прибыл в Ревель, а 13.9 в Кронштадт. В 5—8.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1792, 1796 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 14.8.1798 пришел из Кронштадта в Ревель и 20.8 в составе эскадры контр-адмирала П.К. Карцова вышел в Северное море для совместных действий с английским флотом. Суда эскадры выдержали сильный шторм у м. Скаген и вынуждены были зайти в Гельсинор. 29.9 эскадра вышла из Гельсинора в пр-в Каттегат и далее в Северное море. 3.10 в районе Доггербанки у «Изяслава» открылась сильная течь, для ремонта он зашел в Христианзанд. 1.11 вышел из Христианзанда, в море встретился с флагманским КОР «Принц Густав», получившим сильные повреждения во время шторма. Спустив все гребные суда, команда «Изяслава» перевезла на борт экипаж с тонущего корабля и командующего эскадрой контр-адмирала П.К. Карцова. 9.11 «Изяслав» пришел в Ярмут, до 4.1799 стоял в устье Темзы. В 5—6.1799 ремонтировался в доке. 13.6 вышел из дока и 8.7 в составе отряда контр-адмирала М.И. Борисова вышел в Россию. 14.8 прибыл в Кронштадт. В 1800, 1801 и 1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 3.7.1800 принимал участие в маневрах и стрельбах у Красной Горки в присутствии Е.И.В. Павла I. 17.6.1804 на Кронштадтском рейде корабль посетил Е.И.В. Александр I. В 7—8.1804 в составе эскадры с десантом на борту «Изяслав» крейсировал в Балтийском море до о-ва Борн-



гольм. Разобран в 1808 в Кронштадте.

Командиры: В.С. Шубин (1784), П.К. Карцов (1785, 1788—1789), Е.К. Сиверс (1790—1792), М.А. Шепинг (1796), А.В. Певцов (1797), А.Ф. Клокачев (1798—1799), М.И. Муханов (1800), Р.П. Шельтинг (1801, 1803), Е.И. Лутохин (1804), П.А. Боиль (1805).

ПАНТЕЛЕЙМОН. Заложен 7.9.1784. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 14.5.1786, вошел в состав БФ.

В 7—8.1787 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 19.7.1788 пришел к флоту, стоявшему у о-ва Сескар, и вместе с ним крейсировал в Финском зал. С 23.8 по 15.10 с отрядом находился у п-ова Гангут, блокируя шхерные коммуникации шведов. 17.10 с отрядом вышел из Ревеля на соединение с эскадрой вице-адмирала В.П. Фондезина (Копенгагенской) и 6.11 прибыл в Копенгаген. С 22.11 по 2.12.1788 в составе отряда бригадира И.М. Одинцова ходил в крейсерство для пресечения шведской торговли. 19.7.1789 с Копенгагенской эскадрой вышел в море. 22.7 у о-ва Борнгольм Копенгагенская и Ревельская эскадры соединились и крейсировали в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришли на Ревельский рейд. 20.8 в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена «Пантелеймон» вышел к п-ову Паркалаут, а 5.9 перешел к пр-ву Барезунд. 8.9 участвовал в сражении со шведской гребной флотилией. В результате боя шведская флотилия отступила, а береговые батареи были захвачены. 15.10 «Пантелеймон» прибыл в Ревель, затем перешел в Кронштадт. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в крейсерство в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. Потери составили: 9 убитых и 19 раненых, в том числе и от разрыва своих пушек. Преследуя противника, 29.5 эскадра вошла в Выборгский зал., заблокировав шведский флот. 9.6, находясь в составе отряда контр-адмирала И.А. Повалишина, «Пантелеймон» занял позицию на левом фланге между м. Крюсерорт и банкой Реппие. 22.6 в ходе Выборгского сражения получил большие повреждения, так как шведы, прорываясь в море, основной удар наносили по отряду И.А. Повалишина, 6.7.1790 с отрядом вернулся в Кронштадт. С 5 по 8.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Тимберован в 1795 в Кронштадте. В 1796 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 7.7.1797 на Кронштадтском рейде корабль посетил Е.И.В. Павел I. «Пантелеймон» участвовал в войне с Францией 1798—1800. В 6—8.1798 в составе эскадры адмирала А.И. Круза крейсировал в Балтийском море в районе о-в Борнгольм — о-в Стефенс, блокируя выход из пр-ва Зунд. 14.6.1799 пришел из Кронштадта в Ревель и, приняв на борт войска, 21.7 вышел в море в составе эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова для доставки десанта в Голландию. 27.7 в Балтийском море во время сильного шторма на корабле сломалась грот-мачта и при падении увлекла за борт 29 человек. 1.8 «Пантелеймон» отделился от эскадры и пришел в Ревель, а 14.8 в Кронштадт. В 1800 и 1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. С 1804 стоял в Ревельском порту. (?)

Командиры: В.И. Глебов (с 1785 до 10.1788), И.И. Лотырев (с 10.1788 по 1790), А.А. Круз (1791—1792), П.И. Нелидов (1795), Р.Р. Галл (1796—1797), А.С. Бабаев (1798), М.Д. Волховской (1799), В.П. Малыгин (1800—1802), А.Т. Быченский (1803—1804).

СЕВЕРНЫЙ ОРЁЛ. Заложен 11.5.1786. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 9.5.1787, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 5.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска. 29.8 эскадра прибыла в Копенгаген, где соединилась с эскадрой вице-адмирала В.П. Фондезина. В 9—10.1788 суда эскадры блокировали Карлскрону. С 22.11 по 3.12.1788 в составе отряда бригадира И.М. Одинцова «Северный Орёл» выходил в крейсерство для пресечения шведской торговли. 19.7.1789 с Копенгагенской эскадрой вышел в море. 22.7 у о-ва Борнгольм Копенгагенская и Ревельская эскадры соединились и крейсировали в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 прибыли на Ревельский рейд. 20.8 «Северный Орёл» в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена вышел к п-ову Паркалаут, а 5.9 пришел к пр-ву Барезунд. 8.9 участвовал в сражении со шведской гребной флотилией и береговыми батареями. В результате двухчасового боя береговые батареи были захвачены, а шведские суда отошли. «Северный Орёл» был отправлен для блокады Северного прохода, но сел на камни. С него были сняты орудия, экипаж перешел на другие суда. К 13.9.1789 корабль был полностью разбит.

Командир: Ф.С. Палицын (1788—1789).

ПРОХОР. Заложен 10.6.1787. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 7.5.1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 5.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Ар-

хангельска. 29.8 эскадра прибыла в Копенгаген, где соединилась с эскадрой вице-адмирала В.П. Фондезина (Копенгагенской). В 9—10.1788 «Прохор» принимал участие в блокаде Карлскроны. С 16.5 по 29.6.1789 в составе отряда бригадира П.И. Лежнева выходил в крейсерство к берегам Норвегии. 19.7 с Копенгагенской эскадрой вышел в море. 22.7 Копенгагенская и Ревельская эскадры соединились и крейсировали в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 прибыли на Ревельский рейд. В 9—10.1789 с эскадрой «Прохор» крейсировал в Финском зал., 11.10 пришел в Ревель. 2.5.1790 участвовал в Ревельском сражении, стоял на шпринге в первой линии, сделал 1177 выстрелов, потери — один раненый. 13.5 с отрядом вышел в крейсерство, а 24.5 присоединился к эскадре, вышедшей из Ревеля. 29.5, преследуя шведов, русская эскадра вошла в Выборгский зал. 9.6, будучи в составе главных сил, «Прохор» занял позицию в центре. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. 23.6, преследуя шведские суда, у о-ва Сомерс взял в плен канонерскую лодку. До 2.7 с отрядом крейсировал у Свеаборга, затем пришел в Ревель. В 1791 и 1792 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. С 25.6 по 20.8.1793 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова выходил из Ревеля в Балтийское море к о-ву Мэн, блокируя выход из пр-ва Зунд. В 1795 находился в практическом плавании в Финском зал. для обучения мичманов и гардемарин. (?)

Командиры: Ф.Г. Скорбеев (1788—1792), И.Ф. Штейнгель (1793, 1795).

ПАРМЕН. Заложен 28.8.1788. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 15.5.1789, вошел в состав БФ.

В 7—9.1792 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 прибыл в Ревель из Кронштадта, 30.6 с флотом вышел к о-ву Мэн. Затем в составе эскадры адмирала А.И. Круза отделился от флота и вместе с ней 14.7 пришел в Копенгаген. С 19.7 по 8.8 эскадра А.И. Круза крейсировала в Северном море. 13.8 она вышла из Копенгагена и, соединившись с флотом, 20.8 прибыла в Ревель, а 15.9 в Кронштадт. 1.6.1795 в составе эскадры контр-адмирала П.И. Ханыкова «Пармен» вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом по блокаде побережья Франции и Голландии и 27.7 прибыл на Дильский рейд. С 10 по 25.8.1796 в составе отрядов «Пармен» крейсировал в Северном море. 24.9 с эскадрой вышел с Ширнесского рейда и, зайдя в Копенгаген, 14.10 прибыл в Кронштадт. Разобран в 1798 в Кронштадте.

Командиры: К.И. Гревенс (1792—1793), А.А. Круз (1795—1797), И.А. Баратынский (1798).

НИКАНОР. Заложен 1.7.1788. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 16.5.1789, вошел в состав БФ.

В 7—9.1792 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 прибыл в Ревель из Кронштадта, 30.6 с флотом вышел к о-ву Мэн. Затем в составе эскадры адмирала А.И. Круза отделился от флота и 14.7 вместе с ней пришел в Копенгаген. С 19.7 по 8.8 эскадра А.И. Круза крейсировала в Северном море. 13.8 она вышла из Копенгагена и, соединившись с флотом, 20.8 прибыла в Ревель. 7.7.1795 на Ревельском рейде «Никанор» присоединился к пришедшей из Кронштадта эскадре контр-адмирала П.И. Ханыкова и вместе с ней вышел в Англию для совместных действий с английским флотом по блокаде побережья Франции и Голландии. 27.7 эскадра прибыла на Дильский рейд. С 10.8.1795 по 28.5.1796 в составе отрядов «Никанор» крейсировал в Северном море. 4.9.1796 с эскадрой вышел с Ширнесского рейда и, зайдя в Копенгаген, 30.10 прибыл в Кронштадт. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. (?)

Командиры: А.И. Лавров (1792—1794), князь Д.С. Трубецкой (1795—1796), Т.В. Мур (1799—1800).

ПИМЕН. Заложен 25.7.1788. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 16.5.1789, вошел в состав БФ.

В 7—9.1792 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 пришел из Кронштадта в Ревель, 30.6 с флотом вышел к о-ву Мэн. Затем в составе эскадры адмирала А.И. Круза отделился от флота и 14.7 пришел в Копенгаген. С 19.7 по 8.8 эскадра А.И. Круза крейсировала в Северном море. 13.8 она вышла из Копенгагена и, соединившись с флотом, 20.8 прибыла в Ревель, а 15.9 в Кронштадт. 1.6.1795 «Пимен» в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом по блокаде побережья Франции и Голландии и 27.7 прибыл на Дильский рейд. С 10.8.1795 по 28.5.1796 в составе отрядов крейсировал в Северном море. 21.9.1796, покинув Норский рейд, с эскадрой вышел в Россию и, зайдя в Копенгаген, 14.10 прибыл в Кронштадт. Разобран в 1798 в Кронштадте.

Командир: И.М. Колокольцов (1792—1797).

ИОНА. Заложен 26.6.1789. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 22.5.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1794 в составе

эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска. 14.8 эскадра прибыла на Эдинбургский рейд, а 9.9 вышла в Россию и 27.9 прибыла в Кронштадт. 1.6.1795 «Иона» в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом по блокаде побережья Франции и Голландии и 27.7 прибыл на Дильский рейд. С 10.8.1795 по 20.9.1796 в составе отрядов крейсировал в Северном море. 21.9.1796, покинув Норский рейд, с эскадрой вышел в Россию и 14.10 прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 2.6.1798 в составе эскадры адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Балтийское море. У о-ва Борнгольм отделился от эскадры и с отрядом контр-адмирала П.И. Шишкина перешел к о-ву Мэн. С 25.6 по 12.7 занимал позицию у о-ва Фемарн, блокируя пр-в Большой Бельт, а затем присоединился к эскадре и 26.8 вернулся с ней в Кронштадт. 14.6.1799 пришел из Кронштадта в Ревель и, приняв на борт войска, 21.7 в составе эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова вышел из Ревеля в Голландию. Эскадра прибыла в Ярмут 27.8 уже после капитуляции голландского флота. 3.9 она перешла к о-ву Тексель и до 8.9 высаживала доставленные из России войска. До 6.1800 «Иона» находился в Англии, выходя в составе отрядов в крейсерство в Северное море. 16.6.1800 с эскадрой вышел из Портсмута в Россию и 21.7 прибыл в Кронштадт. В 1803 перешел в Ревель. Разобран в 1803 в Ревеле.

Командиры: Д.П. Казин (1794), А.А. Сарычев (1795—1796), П.Ф. Бачманов (1798), А.В. Певцов (1799—1802), О.Е. Гаствер (1803).

ФИЛИПП. Заложен 9.7.1789. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 22.5.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1794 в составе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска. С 14.8 по 9.9 эскадра заходила на Эдинбургский рейд, а 27.9 прибыла в Кронштадт. 1.6.1795 «Филипп» в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом по блокаде побережья Франции и Голландии и 27.7 прибыл на Дильский рейд. С 10.8.1795 по 30.5.1797 в составе отрядов крейсировал в Северном море. 31.5.1797 эскадра контр-адмирала М.К. Макарова, в составе которой находился «Филипп», вышла из Ярмута в крейсерство совместно с английской эскадрой. У м. Скаген русская эскадра отделилась от англичан и пошла в пр-в Каттегат, а 16.7 прибыла в Кронштадт. «Филипп» участвовал в войне с Францией 1798—1800. В 5—8.1798 в составе эскадры адмирала А.И. Круза ходил в крейсерство в район о-в Борнгольм — о-в Мэн для блокады пр-ва Зунд. 5.7.1799 с эскадрой адмирала П.И. Ханыкова вышел из Ревеля в крейсерство к берегам Померании, осматривая встречные суда. 27.7 во время сильного шторма получил повреждения (переломились фокарей, грот- и фор-стеньги), отделился от эскадры и ушел в Ревель, а 14.8 прибыл в Кронштадт. В 1800 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. Разобран в 1803 в Кронштадте.

Командиры: Н.И. Барш (1794), А.С. Смирнов (1795—1799), С.Я. Дешаплет (1800), С.Г. Скотт (1801—1802).

ГРАФ ОРЛОВ (с 29.11.1796* — «Михаил»). Заложен 14.7.1790. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 24.5.1791, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1794 в составе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска. С 14.8 по 9.9 эскадра заходила на Эдинбургский рейд, а 27.9 прибыла в Кронштадт. 1.6.1795 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом по блокаде побережья Франции и Голландии и 27.7 прибыл на Дильский рейд. С 10.8.1795 по 20.9.1796 в составе отрядов крейсировал в Северном море. 24.9.1796, покинув Ширнесский рейд, с эскадрой вышел в Россию и 14.10 вернулся в Кронштадт. Тимберован в 1798. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 14.6.1799 пришел из Кронштадта в Ревель и, приняв на борт войска, 21.7 в составе эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова вышел из Ревеля в Голландию. Эскадра прибыла в Ярмут 27.8 уже после капитуляции голландского флота. 3.9 она перешла к о-ву Тексель, где до 8.9 высаживала доставленные из России войска. До 5.1800 корабль находился у берегов Англии. 5.6, приняв на борт русские войска с английских судов, с отрядом вышел из Портсмута и 21.7.1800 прибыл в Кронштадт. В 1803 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1804 с эскадрой находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. В 1808 в качестве блокшива выведен на Северный фарватер для защиты о-ва Котлин с моря. Разобран в 1809 в Кронштадте.

Командиры: И.А. Пеллисиер (1794), П.Ф. Бачманов (1795—1796), Н.Ф. Пасынков (1799—1800), Д. Монк (1801), Д.П. Буланин (1803), И.Т. Быченский (1804), В.Р. Розе (1806—1807), Д.И. Гунариев (1808).

* Переименован после восшествия на престол императора Павла I и назван в честь сына императора.

ЕВРОПА. Заложен 19.7.1791. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 15.5.1793, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1794 в составе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска. С 14.8 по 9.9 эскадра заходила на Эдинбургский рейд, а 27.9 прибыла в Кронштадт. 1.6.1795 КОР «Европа» в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом по блокаде побережья Франции и Голландии и 27.7 прибыл на Дильский рейд. С 10.8.1795 по 20.9.1796 в составе отрядов крейсировал в Северном море. 21.9.1796 с отрядом вышел с Норского рейда и 1.10 прибыл в Копенгаген, где собрались все русские суда, пришедшие из Англии. В составе эскадры контр-адмирала М.К. Макарова 24.10 вышел из Копенгагена в крейсерство в Северное море. 15.11 эскадра прибыла на Норский рейд и до 30.5.1797 находилась у берегов Англии. 31.5.1797 она вышла из Ярмута в крейсерство совместно с английской эскадрой. У м. Скаген русская эскадра отделилась от англичан и пошла в пр-в Каттегат, а 16.7 прибыла в Кронштадт. Корабль участвовал в войне с Францией 1798—1800. 29.5.1798 «Европа» в составе эскадры вице-адмирала М.К. Макарова вышла из Ревеля в Англию для совместных действий с английским флотом. 3.7 у о-ва Тексель русская эскадра соединилась с английской. До 7.1800 в составе отрядов и эскадр «Европа» крейсировала в Северном море. 16.8.1799 в составе англо-русского флота корабль высаживал десант на побережье Голландии у м. Гельдер. 19.8 в составе эскадры английского адмирала Митчелла вошел в Тексельский пр-в. 20.8 эскадра принудила к капитуляции голландский флот. В 5.1800 корабль ремонтировался в Портсмуте в доке, поэтому остался в Англии после ухода русской эскадры на родину. 4.7.1800, приняв на борт 200 русских солдат, он вышел из Портсмута и 6.8 прибыл в Кронштадт. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. В 1809 выведен на Северный фарватер как плавбатарея для защиты о-ва Котлин с моря. Разобран в 1811 в Кронштадте.

Командиры: А.А. Сарычев (1794), М.И. Борисов (1795—1797), Л.И. Качалов (1798—1800), С.Я. Дешаплет (1801), Г.А. Говоров (1809).

АЗИЯ. Заложен 21.9.1794. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 24.8.1796, вошел в состав БФ, в 1801 перечислен в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 3.7.1798 в составе эскадры вице-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Англию для совместных действий с английским флотом и 8.8 прибыл на Норский рейд. С 8.1798 по 5.1799 в составе эскадр крейсировал в Северном море. 2.6.1799 эскадра контр-адмирала П.К. Карцова, в составе которой он находился, вышла из Портсмута в Средиземное море на соединение с эскадрой Ф.Ф. Ушакова. До Гибралтара она конвоировала английские транспорты, а 3.8 прибыла в Палермо, куда 22.8 пришла эскадра Ф.Ф. Ушакова. С эскадрой Ф.Ф. Ушакова КОР «Азия» перешел в Неаполь. В 10.1799 конвоировал суда с войсками из Ливорно в Неаполь. 24.12 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова с десантом на борту пришел из Неаполя в Мессину для последующей высадки десанта на о-в Мальта. 31.12.1799, получив приказ Павла I о возвращении в Россию, эскадра Ф.Ф. Ушакова покинула Мессину и 7.1.1800 прибыла в Корфу. С 20.3 по 2.6 в составе отряда вице-адмирала П.К. Карцова корабль ходил в крейсерство в район о-в Сицилия — о-в Мальта, 2.6 вернулся в Корфу, а 6.7 вместе с эскадрой Ф.Ф. Ушакова вышел в Россию и 26.10 прибыл в Севастополь. В 1801 килевался в Севастополе. В 5.1804 во главе отряда перешел из Севастополя в Одессу. 23.5, приняв на борт войска, корабли отряда вышли из Одессы в Средиземное море, шли под торговыми флагами, орудия из деков были сняты и погружены в трюм. 2.7 отряд пришел в Корфу, где КОР «Азия» остался в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сорокина. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 11.1805 эскадра А.А. Сорокина доставила русские войска из Корфу в Неаполь, но после Аустерлицкого сражения перевезла их обратно в Корфу. 18.1. 1806 в Корфу пришла эскадра адмирала Д.Н. Сенявина, который возглавил все русские морские силы в Средиземном море. 10.2 КОР «Азия» во главе отряда вышел из Корфу в Адриатическое море к берегам Черногории и Далмации для блокады побережья. 30.3 суда отряда взяли крепость Курцало. 19.4 высадили десант на о-в Лезина, бомбардировали крепость. В 5—7.1806 корабль находился в Курцало, 25.7 вышел к Новой Рагузе для блокады. 9.9 захватил 2 требаки с грузом, которые пытались прорваться в крепость. 16.9 артогнем отразил попытку прорыва французских канонерских лодок. 22.9 перешел в Кастельново, а затем в Корфу. Участвовал в боевых действиях против Турции. В 4—5.1807 вместе с ФР «Лёгкий» ходил в Лепантский зал. для поиска турецких судов. 5.5 у о-ва Занте захватили корсарское судно, 9.5 обстреляли крепость Патрас, а затем вернулись в Корфу. В 11.1807 «Азия» конвоировала из Корфу в Анкону транспорты с войсками. 3.12 вернулась в Корфу, а 28.12



в составе эскадры капитана 1 ранга И.О. Салтанова прибыла из Корфу в Триест, где простояла до 1809. 17.5, когда к Триесту подошла английская эскадра, корабль занял позицию под прикрытием береговых батарей. Англичане не решились атаковать русскую эскадру и спустя месяц ушли. 27.9.1809 было получено Высочайшее указание сдать суда французскому правительству. К 20.10 корабль был разоружен и введен в гавань, а экипаж перешел в береговые казармы. 24.3.1810 экипаж корабля вышел из Триеста через Австро-Венгрию в Николаев.

Командиры: А.Н. Нелединской (1798—1800), Г.Г. Белле (Белли) (1804—1807), Е.Д. Бороцы (1808—1809).

ПОБЕДА. Заложен 11.9.1795. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 26.5.1797, вошел в состав БФ, в 1801 перечислен в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 3.7.1798 в составе эскадры вице-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Англию для совместных действий с английским флотом и 8.8 прибыл на Норский рейд. С 8.1798 по 5.1799 в составе эскадр крейсировал в Северном море. 2.6.1799 в составе эскадры контр-адмирала П.К. Карцова вышел из Портсмута в Средиземное море на соединение с эскадрой Ф.Ф. Ушакова. 3.8 эскадра прибыла в Палермо, куда 22.8 пришла эскадра Ф.Ф. Ушакова. В 9.1799 с эскадрой «Победа» перешла в Неаполь. 24.12.1799 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова с войсками на борту пришла из Неаполя в Мессину для последующей высадки десанта на о-в Мальта. 31.12.1799, получив приказ Павла I о возвращении в Россию, эскадра Ф.Ф. Ушакова покинула Мессину и 7.1.1800 прибыла в Корфу. С 20.3 по 2.6 «Победа» в составе отряда вице-адмирала П.К. Карцова ходила в крейсерство в район о-в Сицилия — о-в Мальта, 2.6 вернулась в Корфу, а 6.7 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова вышла в Россию и 26.10 прибыла в Севастополь. В 6—10.1804 в составе отряда корабль ходил из Севастополя в Корфу, доставив туда войска. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 8.4.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина вышел из Севастополя к Анапе. 11.4 суда эскадры, выдержав сильный шторм, получили значительные повреждения и 13.4 вернулись в Севастополь. «Победа» была поставлена на ремонт и килевание. 15.6.1809 в составе отряда капитан-лейтенанта А.И. Перхурова с десантом на борту корабль пришел к Анапе. Суда отряда бомбардировали крепость и высадили десант, который совместно с войсками взял крепость. 23.6 отряд вернулся в Севастополь. С 30.6 по 26.7.1810 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева «Победа» выходила из Севастополя в крейсерство в район от Синопа до Варны на поиск турецких судов. С 9 по 26.8 суда эскадры выходили в крейсерство к Варне. 17.8 эскадра обнаружила турецкие суда, преследовала их, но турки ночью смогли оторваться. С 27.6 по 15.8.1811 с эскадрой вице-адмирала Р.Р. Галла корабль выходил в крейсерство в район между Варной и пр-вом Босфор. В 8.1812 в составе отряда перевез войска из Анапы в Севастополь. Больше в море не выходил, стоял в Севастопольском порту. Разобран после 1816.

Командиры: К.Г. Михайловский (1798—1800), П.М. Макшеев (1803), Н.Г. Сукшеев (1805), М.И. Ратманов (1807), П.Н. Драгопуло (1809—1810), А.Э. Палеолог (1811—1816).

ДАВИД СЕЛУНСКИЙ. Заложен 9.10.1770 в С.-Петербургском адмиралтействе. Перезаложен 15.11.1773 (из-за ветхости стапеля набор был разобран и перенесен на другой стапель). Строитель В.А. Селянинов. Спущен 24.6.1779, вошел в состав БФ.

48,5×13,5×5,5 м; 66 ор.

Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры бригадира Н.Л. Палибина вышел из Кронштадта к берегам Португалии по маршруту Копенгаген — о-в Тексель — Довер. В океане из-за большого количества больных на борту (250 человек) отделился от эскадры и 15.8 пришел в Портсмут. 11.10 вышел из Портсмута для соединения с эскадрой, которая должна была возвращаться в Россию. Не встретив эскадру в пр-ве Ла-Манш, 25.10 пришел в Копенгаген, где, прождав полтора месяца, остался на зимовку. В 5.1781 перешел из Копенгагена в Кронштадт. 20.6.1782 в составе эскадры вице-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Диль — пр-в Ла-Манш — м. Финистерре — Лиссабон — Гибралтар. В Средиземном море разлучился с эскадрой, шел самостоятельно и 24.1.1783 прибыл в Ливорно, где стояла эскадра. Весной 1784 ходил для ремонта в порт Ферайо. 13.5.1784 с эскадрой вышел из Ливорно в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 21.8 прибыл в Кронштадт. Разобран после 1786.

Командиры: М.П. Фондезин (1779—1781), Г.И. Муловский (1782—1786).

ПОБЕДОНОСЕЦ. Заложен 9.7.1778 на Кронштадтской верфи. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 16.9.1780, вошел в состав БФ.

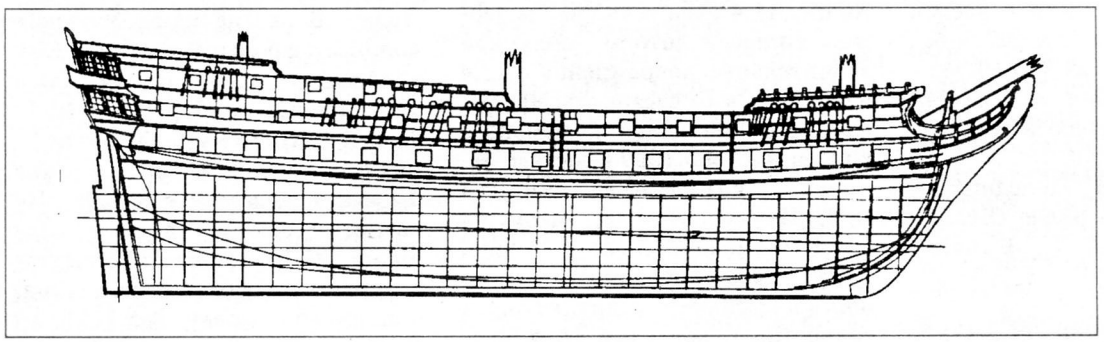
48,8×13,6×5,8 м; 66 ор.

Построен из обожженного леса, смазанного жидкой смолой с серой. При осмотре спустя 7 лет

после спуска не имел повреждений.

Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 20.6.1782 в составе эскадры вице-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Диль — пр-в Ла-Манш — м. Финистерре (во время шторма разлучился с эскадрой и далее шел самостоятельно) — Кадис — Гибралтар и 4.10 прибыл в Ливорно. В 1783 стоял с эскадрой в Ливорно. Весной 1784 ходил для ремонта в порт Ферайо. 13.5.1784 с эскадрой вышел из Ливорно в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 21.8 прибыл в Кронштадт. 20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 19.7.1788 пришел из Кронштадта к флоту, стоявшему у о-ва Сескар, и в его составе крейсировал в Финском зал. 17.10 в составе отряда отделился от флота и пошел на соединение с эскадрой вице-адмирала В.П. Фондезина (Копенгагенской). 12.11.1788 прибыл в Копенгаген, присоединился к эскадре и встал на зимовку. 19.7.1789 эскадра покинула Копенгагенский рейд и 22.7 в Балтийском море соединилась с Ревельской эскадрой. Обе эскадры крейсировали в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, а 16.8 прибыли на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 «Победоносец» крейсировал с флотом в Финском зал. 2.5.1790 участвовал в Ревельском сражении, стоял на шпринге в первой линии эскадры, сделал 1430 выстрелов. Потери — 5 раненых. 24.5 с Ревельской эскадрой вышел в море и после соединения с Кронштадтской эскадрой, преследуя шведский флот, 29.5 вошел в Выборгский зал. 9.6 в составе главных сил «Победоносец» занял позицию в центре. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. 23.6, преследуя шведские суда, взял в плен севший на мель шведский КОР «Финланд», стащил его с мели и повел на буксире. 2.7 прибыл на Ревельский рейд. В 9—10.1790 в составе отряда ходил в Копенгаген, 5.11.1790 прибыл в Ревель. В 1791 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 прибыл в Ревель из Кронштадта и 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море. 10.7 с эскадрой встал на якорь у о-ва Мэн, контролируя вход в пр-в Зунд. Приняв на борт больных с других судов, отделился от эскадры и 13.8 прибыл в Кронштадт. В 1794 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1795 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. В 5—6.1801 стоял на Кронштадтском рейде как плавучая батарея (без мачт) для защиты о-ва Котлин с моря. Разобран в 1807 в Кронштадте.

Командиры: Н.С. Мордвинов (1781), А.Г. Спиридов (1782—1784), С.А. Валронт (1787), А.И. Тимашев (1788—1791), Л.Н. Сумароков (1793), Ф.И. Тезигер (1794), И.С. Шелгунов (1795), Х.Т. Беринг (1797), С.Я. Деляп (1799), И.Т. Быченский (1801).



Чертеж 66-пушечного корабля «Победоносец» (1780)

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА. Заложен 26.5.1779 на Херсонской верфи. Строитель В.А. Селянинов. Разобран на стапеле в 1785.

47,24×12,6×4,6 м; 60 ор.

В 1784 князь Г.И. Потемкин приказал переделать его в 50-пушечный фрегат, но набор подлежал полной переборке, а стапель под ним сгнил. К 10.3.1785 был разобран.

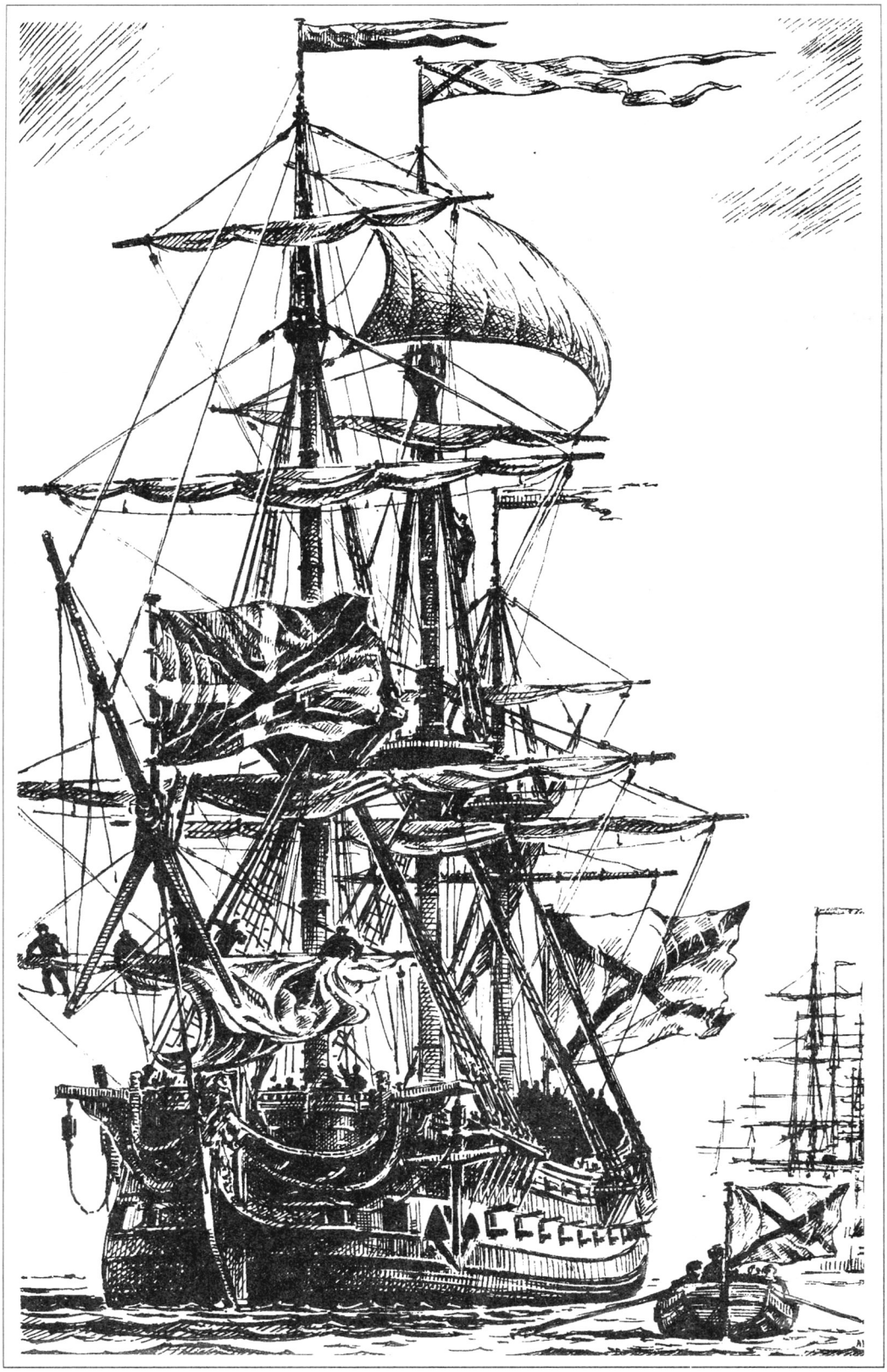
Типа СЛАВА ЕКАТЕРИНЫ

Серия из пяти 66-пушечных кораблей, построенных на Херсонской верфи С.И. Афанасьевым по чертежам, разработанным А.С. Катасановым. По главным размерениям соответствовали кораблям, строившимся в Архангельске.

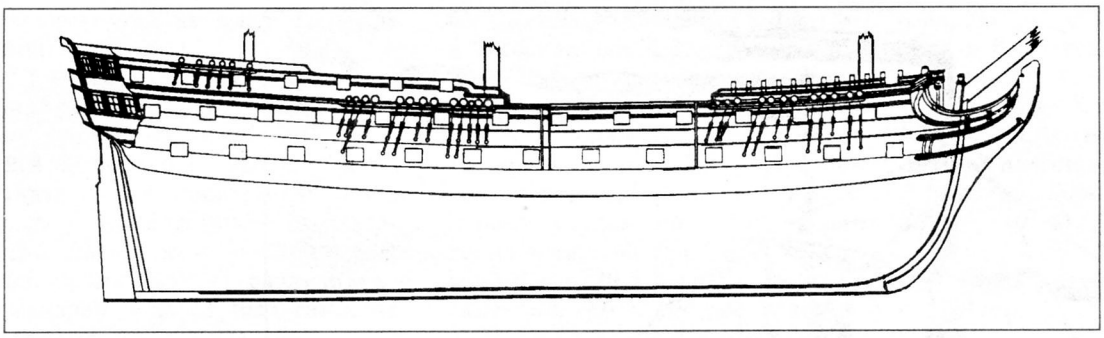
48,8×13,5×5,8 м; 66/72 ор. (30-, 12-, 8- или 6-фн пушки и 4 единорога); 476/688 человек.

СЛАВА ЕКАТЕРИНЫ (с 3.3.1788 — «**Преображение Господне**»*). Заложен 7.7.1780, спу-

* Переименован ордером князя Г.А. Потемкина в связи с «несоответствием имени и ранга корабля».



66-пушечный корабль «Слава Екатерины» (1783)



Чертеж 66-пушечного корабля «Слава Екатерины» (1783)

щен 16.9.1783, вошел в состав ЧФ.

В 6—7.1784 на камелях переведен из Херсона к Кинбурну, а 14.9 прибыл в Севастополь. В 1785 и 1786 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 22.5.1787 во время Высочайшего смотра флота на Севастопольском рейде корабль посетила Е.И.В. Екатерина II. До 12.8 с эскадрой находился в практическом плавании у берегов Крыма. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 31.8.1787 во главе эскадры под флагом контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя к Варне на поиск турецких судов. 8.9 у м. Калиакра эскадра попала в жестокий шторм, длившийся пять суток. Во время шторма корабль потерял все три мачты и под фальшивым вооружением 21.9 вернулся в Севастополь. 18.6.1788 во главе эскадры под флагом контр-адмирала М.И. Войновича вышел из Севастополя к Очакову на поиск турецких судов. 3.7 участвовал в сражении у о-ва Фидониси. До 5.7 эскадра преследовала корабли противника, а 19.7 вернулась в Севастополь. Дважды (в 8 и 11.1788) с эскадрой выходил в море и дважды выдерживал сильные штормы. С 9 по 11.1789 с эскадрой находился в крейсерстве у о-ва Тендра и устья Дуная. С 7 по 9.1790 с эскадрой крейсировал в Черном море для поиска турецких судов. 8.7 участвовал в сражении у Керченского пр-ва, 28.8 — в сражении у о-ва Тендра, особо отличился в бою, атаковал 74-пушечный КОР «Капудание». В 10—11.1790 с эскадрой прикрывал переход гребной эскадры из Днепра в Дунай. 10.7.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя на поиск турецких судов. С 12 по 15.7 русские суда преследовали турецкую эскадру, которая в шторм сумела оторваться. 31.7 участвовал в сражении у м. Калиакра. 20.8 вернулся в Севастополь. (?)

Командиры: граф М.И. Войнович (1784—1786), И.А. Селивачев (1787—1788), Я.Н. Саблин (1789—1791).

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Заложен 7.7.1780, спущен 12.10.1784, вошел в состав ЧФ.

В 1785 перешел из Херсона в Севастополь. В 1786 с эскадрой находился в практическом плавании в Черном море. 22.5.1787 участвовал в Высочайшем смотре флота на Севастопольском рейде. До 12.8 с эскадрой находился в практическом плавании. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 31.8.1787 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя к Варне на поиск турецких судов. 8.9 у м. Калиакра эскадра попала в жестокий шторм, длившийся пять суток. Во время шторма «Св. Павел» потерял грот- и бизань-мачты и 21.9 вернулся в Севастополь под одной фок-мачтой. 18.6.1788 в составе эскадры М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецких судов. 3.7 участвовал в сражении у о-ва Фидониси, шел в авангарде, решительно атаковал турецкие суда, особо отличился в бою. До 5.7 эскадра преследовала противника, а 19.7 вернулась в Севастополь. Дважды (в 8 и 11.1788) с эскадрой выходил в море и дважды выдерживал сильные штормы. С 9 по 11.1789 во главе эскадры под флагом контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова находился в крейсерстве у о-ва Тендра и устья Дуная. С 7 по 9.1790 с эскадрой крейсировал в Черном море для поиска турецких судов. 8.7 участвовал в сражении у Керченского пр-ва, 28.8 — в сражении у о-ва Тендра. В 10—11.1790 с эскадрой прикрывал переход гребной эскадры из Днепра в Дунай. 10.7.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя на поиск турецких судов. С 12 по 15.7 русские суда преследовали турецкую эскадру, которая в шторм сумела оторваться. 31.7 участвовал в сражении у м. Калиакра. 20.8 вернулся в Севастополь. Разобран после 1794.

Командиры: Ф.Ф. Ушаков (1784—1788), К.А. Шапилов (1789—1791).

МАРИЯ МАГДАЛИНА. Заложен 28.6.1781, спущен 16.6.1785, вошел в состав ЧФ.

28.11.1785 пришел из Херсона в Севастополь. В 1786 с эскадрой находился в практическом плавании у берегов Крыма. 22.5.1787 участвовал в Высочайшем смотре

флота на Севастопольском рейде. До 12.8 с эскадрой находился в практическом плавании. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 31.8.1787 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя к Варне на поиск турецких судов. 8.9 у м. Калиакра эскадра попала в жестокий шторм, длившийся пять суток. Во время шторма корабль потерял все мачты и бушприт, были разрушены корма и руль, сломан румпель, сорваны оба якоря. Пять дней его ветром и течениями носило по Черному морю и увлекло в пр-в Босфор. Командир предложил затопить корабль, но офицеры не согласились. 13.9.1787 в Босфоре взят турками в плен. (?)

Командир: В.Ф. Тиздель (1785—1787).

АЛЕКСАНДР. Заложен 28.6.1781, спущен 11.4.1786, вошел в состав ЧФ.

24.9.1786, следуя из Херсона в Севастополь, у м. Тарханкут из-за ошибки в счислении выскочил на мель, волнами выброшен на камни и разбился. Экипаж был спасен.

Командир: Д.А. Доможиров (1786).

СВЯТОЙ ВЛАДИМИР. Заложен 1.8.1785, спущен 15.5.1787, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 2.10.1787 в составе Лиманской эскадры контр-адмирала Н.С. Мордвинова вышел от Глубокой Пристани к Кинбурну. 3.10 в двух милях от Очакова русские суда обнаружили турецкую эскадру и стали на якорь. 4.10 они отразили атаку турецких гребных судов, 20.10 из-за начавшихся штормов ушли в лиман. 2.6.1788 «Св. Владимир» в составе Лиманской парусной эскадры прибыл в район между Очаковом и Кинбурном. 7.6 и 17.6 участвовал в боях с турецкой эскадрой и до 21.11.1788 — в блокаде Очакова. Весной 1789 перешел из лимана в Севастополь. С 9 по 11.1789 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова находился в крейсерстве у о-ва Тендра и устья Дуная. С 7 по 9.1790 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова крейсировал в Черном море для поиска турецкого флота. 8.7 участвовал в сражении у Керченского пр-ва, 28.8 — в сражении у о-ва Тендра. В 10—11.1790 с эскадрой прикрывал переход гребной эскадры из Днепра в Дунай. 10.7.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя на поиск турецкого флота. С 12 по 15.7 русские суда преследовали турецкую эскадру, которая в шторм сумела оторваться. 31.7 участвовал в сражении у м. Калиакра. 20.8 вернулся в Севастополь. В 1794 и 1796 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 5.5.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в крейсерство. 6.5 в тумане столкнулся с ФР «Александр Невский», сломал бушприт и вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил, стоял в Севастопольском порту. Разобран после 1804.

Командиры: П.П. Клавер (до 8.1787), М.И. Чефалиано (с 8.1787 по 1788), А.А. Обольянинов (с 1789 до 9.1790), П.В. Пустошкин (с 9.1790 по 1791), И.А. Селивачев (1792—1797), Т.Г. Перский (1798), Г.С. Карандино (1799—1801), С.И. Рубец (1803).

МАРИЯ МАГДАЛИНА (с 1799 — **«Мария Магдалина первая»**, поскольку в строй вступил 74-пушечный корабль «Мария Магдалина»). Заложен 13.6.1786 на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен 12.4.1789, вошел в состав ЧФ.

47,3×12,93×5,64 м; 66 ор. (30- и 18-фн).

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 5.6.1789 пришел из Херсона к Очакову и присоединился к Лиманской эскадре, 29.9 прибыл с ней в Севастополь. С 8.10 по 4.11.1789 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича крейсировал в Черном море у о-ва Фидониси и устья Дуная. С 7 по 9.1790 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова крейсировал в Черном море для поиска турецкого флота. 8.7 участвовал в сражении у Керченского пр-ва, 28.8 — в сражении у о-ва Тендра. Находясь в составе авангардии, взял в плен турецкий КОР «Мелеки-Бахри». В 10—11.1790 с эскадрой прикрывал переход гребной эскадры из Днепра в Дунай. 10.7.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя на поиск турецкого флота. С 12 по 15.7 русские суда преследовали турецкую эскадру, которая в шторм сумела оторваться. 31.7 участвовал в сражении у м. Калиакра, 20.8 вернулся в Севастополь. В 1794, 1796 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции. 20.9 объединенный русско-турецкий флот вышел из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг. 13.10 русская эскадра высаживала десант на о-в Занте, с 31.10 по 2.11 высаживала десант и бомбардировала крепость Св. Мавры, которая 2.11 капитулировала. 9.11.1798 эскадра пришла к о-ву Корфу. 18.2.1799 корабль участвовал во взятии о-ва Видо и передовых укреплений крепости Корфу, 20.2 — в штурме крепости Корфу, которая капитулировала. 24.7 русская эскадра покинула Корфу и, зайдя в Мессину, 22.8 прибыла в Палермо. 8.9 перешла из Палермо в Неаполь. 24.12.1799 эскадра пришла из Неаполя в Мессину для

дальнейших действий против крепости на о-ве Мальта. 31.12.1799, получив приказ Павла I о возвращении в Россию, эскадра Ф.Ф. Ушакова вышла из Мессины и 7.1.1800 прибыла в Корфу. Зимой 1800 корабль ремонтировался в Корфу. 6.7 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова вышел в Россию и 26.10.1800 прибыл в Севастополь. Разобран в 1803 в Севастополе.

Командиры: Г.К. Голенкин (1789—1791), Е.П. Сарандинаки (1793—1798), А.И. Тимченко (1799—1800).

БОГОЯВЛЕНИЕ ГОСПОДНЕ. Заложен 15.3.1789 на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен 22.3.1791, вошел в состав ЧФ.

49,4×13,7×5,9 м; 66/72 ор. (в 1798: 26 36-фн, 26 18-фн, 14 6-фн пушек и 6 18-фн единорогов); 705 человек.

3.10.1791 пришел из Херсона в Севастополь. В 1794, 1796 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции. 20.9 объединенный русско-турецкий флот вышел из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг. 13.10 русская эскадра высаживала десант на о-в Занте. 20.10 в составе отряда капитана 1 ранга И.А. Селивачева корабль отделился от флота и пошел к о-ву Корфу. 24.10 отряд прибыл к о-ву Корфу и установил блокаду крепости. 29.10 «Богоявление Господне» взял в плен 18-пушечную французскую шебеку. 18.2.1799 участвовал во взятии о-ва Видо, бомбардировал батареи № 4 и № 5; вел перестрелку с французскими КОР «Leander» и ФР «La Brune» и вынудил «Leander» сдаться. 20.2 участвовал в штурме крепости Корфу. В 7.1799 после ухода эскадры Ф.Ф. Ушакова оставлен в Корфу для ремонта и охраны крепости; командир корабля А.П. Алексиано был назначен Ф.Ф. Ушаковым старшим морским начальником Корфу. 6.7.1800 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Корфу в Россию. 26.10 с эскадрой подошел к Севастополю, но в темноте не смог войти в бухту и 27.10 прибыл в Феодосию. Во время перехода с о-ва Корфу получил сильные повреждения, для ремонта из Севастополя были присланы мастеровые и материалы. Для облегчения корабля орудия были перегружены на транспорт. В 3.1801 корабль перешел из Феодосии в Севастополь. Разобран в 1804 в Севастополе.

Командиры: Р. Вильсон (1791—1797), А.П. Алексиано (1798—1800).

СВЯТАЯ ТРОИЦА (первоначальное название — **«Сошествие Святого Духа»**). Заложен 30.9.1790 на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен 6.5.1791.

48,8×13,6×5,8 м; 66/72 ор. (в 1798: 26 30-фн, 26 18-фн, 14 12-фн, 6 18-фн единорогов); 733 человека.

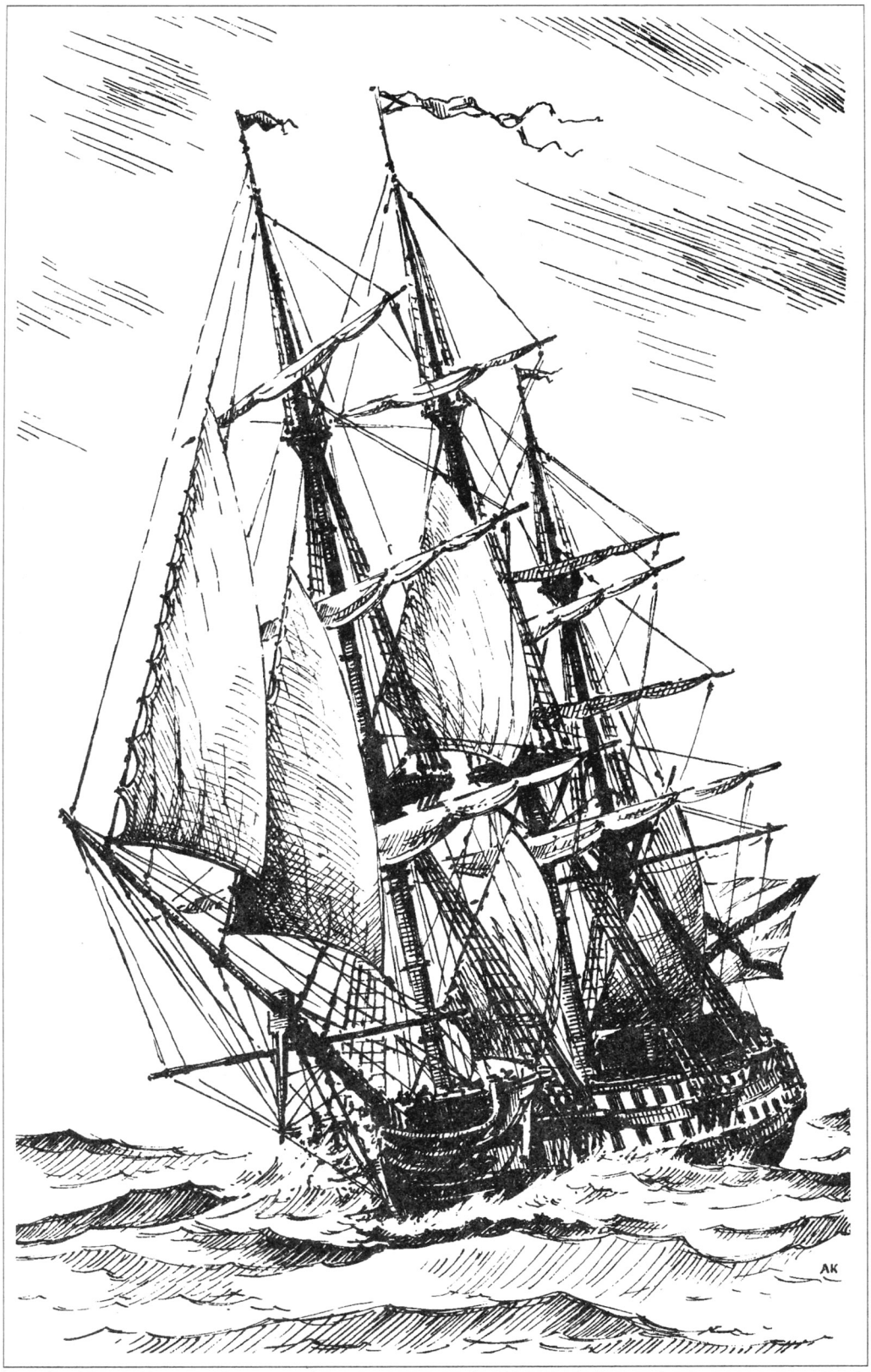
3.10.1791 пришел из Херсона в Севастополь. В 1794, 1796 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции. 20.9 объединенный русско-турецкий флот вышел из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг. 13.10 русская эскадра высаживала десант на о-в Занте. Во главе отряда корабль отделился от флота, пришел к о-ву Кефалония и 17.10 высадил десант, который без боя взял крепость. 28.10 отправлен от о-ва Кефалония к Корфу для усиления отряда капитана 1 ранга И.А. Селивачева. 31.10 прибыл к Корфу и приступил к блокаде крепости. 12.11 участвовал в перестрелке с французским КОР «Généreux», пытавшимся прорваться в море. 18.2.1799 участвовал во взятии о-ва Видо, 20.2 — в штурме крепости Корфу. В 7.1799 после ухода эскадры Ф.Ф. Ушакова оставлен с отрядом А.П. Алексиано в Корфу для ремонта и охраны крепости. 6.7.1800 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Корфу в Россию и 26.10 прибыл в Севастополь. В 5—10.1804 в составе отряда капитана 1 ранга Г.Г. Белле (Белли) доставил войска из Одессы в Корфу; шел под торговым флагом, орудия из деков были погружены в трюм. 5.10 вернулся в Севастополь. Разобран после 1806.

Командиры: П.А. Данилов (1791), И.И. Престман (1793—1797), И.С. Поскочин (1798—1800), С.И. Рубец (1802, 1804), С.Б. Сахаров (1803, 1806), К.А. Герамуцо (1805).

МОЩНЫЙ. Заложен 16.7.1804 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 17.6.1805, вошел в состав БФ.

51,3×13,8×5,7 м; 66 ор.

В 1805 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 18.8.1806 участвовал в Высочайшем смотре эскадры капитан-командора И.А. Игнатьева на Кронштадтском рейде. 19.8 в ее составе вышел из Кронштадта в Средиземное море на усиление эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина по маршруту Ревель (где принял на борт войска) — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Мессина. 21.12 эскадра прибыла в Корфу, а 1.1.1807 в Котор, где присоединилась к эскадре Д.Н. Сенявина. 17.1 с эскадрой «Мощный» пришел из Котора в Корфу. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 10.2.1807 в составе эскадры Д.Н. Сенявина вы-



66-пушечный корабль «Святая Троица» (1791)

шел из Корфу и 23.2 прибыл к пр-ву Дарданеллы. 8—10.3 обстреливал батареи о-ва Тенедос, прикрывая высадку десанта, овладевшего островом. В 4—8.1807 с эскадрой, базируясь на о-в Тенедос, осуществлял блокаду пр-ва Дарданеллы. 10—11.5 участвовал в Дарданелльском сражении, 19.6 — в Афонском сражении. В паре с КОР «Ярослав» атаковал КОР вице-адмирала «Анкай-Бахри». При сближении не отвечал на огонь турок. Во избежание потерь командир приказал матросам лечь на палубу. Открыл огонь, подойдя на картечный выстрел. В ходе боя оказался в середине турецкого флота, получил серьезные повреждения. 25.8 в составе отряда контр-адмирала А.С. Грейга отделился от эскадры и пошел к греческому о-ву Специя для эскорта призовых судов. 14.9 с отрядом пришел в Корфу. 19.9 с эскадрой Д.Н. Сенявина вышел из Корфу в Россию. 5.10 эскадра прошла Гибралтар, а 7.10 задули противные северные ветры, не позволявшие продвинуться далее м. С.-Винсент. 30.10 эскадра пришла в Лиссабон, где с 11.1807 была блокирована английским флотом (после начала англо-русской войны 1807—1812). После подписания Лиссабонского мирного договора 31.8.1808 эскадра покинула Лиссабон в сопровождении английских кораблей и 26.9 прибыла в Портсмут. 29.9.1808 «Мощный» спустил Андреевский флаг, вымпел и гюйс, а экипаж на английских транспортах был отправлен в Ригу. В 1813 с эскадрой контр-адмирала М.П. Коробки корабль перешел из Портсмута в Кронштадт, доставив орудия с кораблей эскадры Д.Н. Сенявина. Разобран в 1817 в Кронштадте.

Командиры: В. Кровве (1805—1807), Е.Ф. Развозов (1808), П.Б. Головачев (1813).

СКОРЫЙ. Заложен 16.8.1800 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строители М. Сарычев и И.В. Курепанов. Спущен 18.8.1805, вошел в состав БФ.

53,7×14×6,1 м; 66 ор.; 524 человека.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 18.8.1806 участвовал в Высочайшем смотре эскадры капитан-командора И.А. Игнатьева на Кронштадтском рейде. 19.8 в ее составе вышел из Кронштадта в Средиземное море на усиление эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина по маршруту Ревель (где принял на борт войска) — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Мессина. 21.12 эскадра прибыла в Корфу, а 1.1.1807 в Котор, где присоединилась к эскадре Д.Н. Сенявина. 17.1 с эскадрой «Скорый» пришел из Котора в Корфу. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 10.2.1807 в составе эскадры Д.Н. Сенявина вышел из Корфу и 23.2 прибыл к пр-ву Дарданеллы. С 5 по 16.3 блокировал пролив. В 4.1807 вместе с ФР «Венус» высаживал десант на о-в Имбро. В 4—8.1807 с эскадрой, базируясь на о-в Тенедос, осуществлял блокаду пр-ва Дарданеллы. 10.5 участвовал в Дарданелльском сражении, 19.6 — в Афонском сражении, в паре с КОР «Твёрдый» атаковал турецкий авангард. В ходе боя оказался в центре турецкого флота, был «поставлен в два огня», сражался с тремя кораблями и одним фрегатом. С правого борта экипаж отбивался из пушек ядрами и картечью, с левого — из ружей и пистолетов. «Скорый» получил серьезные повреждения: весь такелаж был перебит, а паруса простреляны. 28.8 с эскадрой ушел от Дарданелл, 4.9 прибыл в Корфу, а 19.9 вышел в Россию. 5.10 эскадра прошла Гибралтар, а 7.10 задули противные северные ветры, не позволявшие продвинуться далее м. С.-Винсент. 30.10 эскадра пришла в Лиссабон, где с 11.1807 была блокирована английским флотом (после начала англо-русской войны 1807—1812). После подписания Лиссабонского мирного договора 31.8.1808 эскадра покинула Лиссабон в сопровождении английских кораблей и 26.9 прибыла в Портсмут. 29.9.1808 «Скорый» спустил Андреевский флаг, вымпел и гюйс, а экипаж на английских транспортах был отправлен в Ригу. В 1813 корабль продан Англии, годные орудия доставлены в Россию.

Командир: Р.П. Шельтинг (1805—1808).

ПОБЕДОНОСЕЦ. Заложен 28.8.1807 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 9.5.1809, вошел в состав БФ.

48,9×13,6×5,3 м; 64 ор.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 11.8.1812 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. В начале 9.1812 у Шетландских о-вов русские корабли попали в четырехдневный жестокий шторм. «Победоносец», получив во время шторма сильные повреждения рангоута, с эскадрой зашел в Готенбург для ремонта. 9.10 с эскадрой прибыл в Свеаборг. 28.10 с эскадрой Р.В. Кроуна вышел из Свеаборга в Англию для совместных действий с английским флотом. 29.11 эскадра прибыла в Ширнесс. С 11.1812 по 5.1814 «Победоносец» находился в Англии, периодически выходя в крейсерство в составе отрядов для блокады французского флота в портах. 27.5 эскадра Р.В. Кроуна пришла из Блекстекса в Шербур и, приняв на борт гвардейские полки, вышла в Россию. 8.7.1814 прибыла в Кронштадт. В 1822 «Победоносец» перешел из Кронштадта в Свеаборг, где был переоборудован в блокшив.

Командиры: Ф.К. Митьков (1810—1811), Ф.А. Дзивович (1812—1814), Г.И. Невельской (1822).

Типа ВСЕВОЛОД

Два 66-пушечных корабля, построенные на Соломбальской верфи А.М. Курочкиным.

52,5×14,3×5,8 м; 66 ор.

ВСЕВОЛОД. Заложен 28.8.1807, спущен 10.5.1809, вошел в состав БФ.

11.8.1812 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. В начале 9.1812 у Шетландских о-вов русские корабли попали в четырехдневный жестокий шторм. «Всеволод», получив во время шторма серьезные повреждения, зашел во Фридрихсверн, где остался на зимовку. В 1813 прибыл в Кронштадт. В 1814 в составе эскадры вице-адмирала А.А. Сарычева крейсировал в Балтийском море. В 1820 перешел из Кронштадта в Свеаборг, где был переоборудован в блокшив.

Командиры: П.Н. Нордштейн (1812), И.А. Языков (1813), Д. Бутлер (1814), И.И. Барштет (1820).

САРАТОВ. Заложен 28.8.1807, спущен 19.5.1809, вошел в состав БФ.

11.8.1812 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. В начале 9.1812 у Шетландских о-вов русские корабли попали в четырехдневный жестокий шторм. «Саратов» получил повреждения и с эскадрой зашел в Готенбург для ремонта. 9.10 с эскадрой прибыл в Свеаборг. 28.10.1812 в составе эскадры Р.В. Кроуна пошел со Свеаборгского рейда в Англию. Выходя в море под управлением лоцмана, у о-ва Грохара (Хармая) днищем ударился о камень и затонул. Экипаж был спасен.

Командир: Ф.И. Языков (1812).

ЭММАНУИЛ. Заложен 24.2.1822 на Охтенской верфи в С.-Петербурге. Строитель А.А. Попов. Спущен 29.7.1824, вошел в состав БФ.

64 ор.

Первый корабль Российского флота, который имел круглую корму вместо традиционной транцевой, что упрощало конструкцию, значительно усиливало прочность корпуса и улучшало мореходность. Кроме того, на нем впервые была применена смешанная система набора с использованием железных книц и медных креплений в носовой части.

В 1825 переведен из С.-Петербурга в Кронштадт. В 1826 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна находился в практическом плавании в Северном море до Доггер-банки. 10.6.1827 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта в Англию и 28.7 прибыл в Портсмут. После ухода эскадры графа Л.П. Гейдена в Средиземное море эскадра Д.Н. Сенявина 12.8 вышла из Портсмута и 13.9 прибыла в Кронштадт. «Эммануил» участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 6.1828 в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Кеге-бухта — Копенгаген — Плимут — Гибралтар и в 9.1828 прибыл в Ла-Валетту на о-ве Мальта. 11.10 с отрядом П.И. Рикорда ушел с Мальты в Архипелаг. Со 2.11.1828 по 27.4.1829 блокировал пр-в Дарданеллы, 1.5.1829 прибыл к о-ву Порос. Не мог более нести службу как боевой корабль и использовался в качестве плавучего госпиталя. В 1830 продан греческому правительству за 30 000 испанских талеров.

Командиры: П.А. Караулов (1825), Е.Е. Куличкин (с 1826 до 6.1829), П.И. Тыртов (с 6.1829 по 1830).

70—74-ПУШЕЧНЫЕ КОРАБЛИ

Первые 70-пушечные корабли были построены для Азовского флота. В конце XVIII в. 74-пушечные корабли строятся во все больших количествах, заменяют в составе флота 66-пушечные и становятся самым многочисленным подклассом. «Крепость и величина делают их удобными к сильному сражению и к поспешным действиям. Они предпочитаются для проведения войны в отдаленных местах, по сути крепкие и лучшие линейные корабли»* — так писал о кораблях этого ранга адмирал Г.Г. Кушелев. Они участвовали во всех сражениях и дальних экспедициях русского флота конца XVIII — первой половины XIX в., а также составляли основы эскадр, посылаемых в Северное море во время войн с Францией. Эскадра вице-адмирала Д.Н. Сенявина, действовавшая в Средиземном море в 1806 и 1807, почти полностью состояла из 74-пушечных кораблей. Из четырех кораблей эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена, участвовавших в Наваринском сражении, три были 74-пушечными. Первым кораблем русского флота, награжденным Георгиевским флагом, стал 74-пушечный корабль «Азов». 74-пушечные корабли строились крупными сериями на верфях С.-Петербурга, Херсона, Николаева, но особенно много их было построено в Архангельске на Соломбальской верфи.

САМСОН. Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строитель П. Бас. Спущен в 1704, вошел в состав АзФ.

41,5×10,6×2,6 м; 70 ор.; 430 человек.

Переведен в Тавров. Разобран в 1710 в Таврове.

* Кушелев Г.Г. Военный мореплаватель или собрание разных на войне употребляемых судов... С. 11.

Без названия («Итальянский»). Заложен в 10.1698 на Воронежской верфи. Строитель Я. Фафсто. Окончен в 1700, но спущен не был и разобран на стапеле.

41,7×9,2×3,5 м.

Типа СТАРЫЙ ДУБ

Два 70-пушечных корабля, построенные на Воронежской верфи Р. Козенцем.

46,2×12,2×3,2 м; 70 ор.; 450 человек.

СТАРЫЙ ДУБ (ОУТ ЕКЕНБОМ). Заложен 29.9.1701, спущен в 1705, вошел в состав АзФ.

Переведен в Тавров. В 1710 переделывался в Таврове для кампании 1711, но весной из-за малой воды не был спущен. Разобран в 1727 в Таврове.

СПЯЩИЙ ЛЕВ (ШЛАВ ЛЕУ). Заложен 12.9.1701, спущен в 1709, вошел в состав АзФ.

Переведен в Тавров. В 1710 переделывался в Таврове для кампании 1711, но весной из-за малой воды не был спущен. Разобран в 1727 в Таврове.

СВЯТОЙ АЛЕКСАНДР. Заложен 8.11.1714 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Броун. Спущен 13.10.1717, вошел в состав БФ.

47,2×13,1×5,3 м; 70/76 ор.; 550/566 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 7—9.1718 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. В 6—7.1719 с флотом крейсировал у п-ова Гангут, прикрывая переход гребного флота с десантом на борту к берегам Швеции. До 23.8 находился в море, затем пришел в Ревель. В 7.1721 с флотом маневрировал у Красной Горки. 5.9 в составе отряда капитан-командора Н.А. Синявина прибыл в Гельсингфорс, а после заключения Ништадтского мирного договора вернулся в Кронштадт. В 1722—1724 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 5—7.1725 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. 15.7 корабль посетила Е.И.В. Екатерина I. В 7—9.1725 во главе флота под флагом генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина находился в практическом плавании в Финском зал. С 5 по 10.1726 стоял на Кронштадтском рейде. В 1727 определен в ремонт. 29.10.1729 вытащен на эллинг в С.-Петербургском адмиралтействе. Тимбербован в 1729—1732. В 1733 находился в практическом плавании в Финском зал. В 1734 участвовал в действиях флота под Данцигом. 15—26.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона перешел из Кронштадта к Пиллау, где прикрывал выгрузку с транспортов осадной артиллерии, затем до 10.6 крейсировал, блокируя Данциг с моря. 10.6 пришел на Данцигский рейд. 13.6 «Св. Александр», снявшись с якоря, вышел в море для перехвата трех судов, обнаруженных у Данцига. При сближении суда подняли датские флаги, и он вернулся на рейд. Приняв с берега пленных французов, 16.6 с флотом ушел от Данцига и 2.7 прибыл в Кронштадт. До 1741 в море не выходил. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 6—8.1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. С 23.6 по 10.10.1742 крейсировал с флотом в Финском зал., не ведя активных боевых действий. С 5 по 9.1743 в составе эскадры адмирала графа Н.Ф. Головина крейсировал в Финском зал. 7—8.6 участвовал в перестрелке со шведским флотом у п-ова Гангут. В 1744 и 1746 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 22—23.7.1746 принимал участие в показательных учениях у Ревеля. (?)

Командиры: Н.А. Синявин (1717), И.А. Брант (1718—1719), В. Гей (1721, 1724), П. Бредаль (1723), Д. Лоренц (с 5.1725 до 25.8.1725), Г. Торсен (с 25.8.1725), С. Армитаж (1726), Р. Литель (1733), В.Ф. Люис (1734), Д. Кенеди (1741—1742), Д. Паддон (1743—1744, 1746).

РЕВЕЛЬ*. Заложен 18.8.1712 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Ф.М. Скляев. Спущен 21.10.1717, вошел в состав БФ.

44,2×12,5×5,3 м; 68 ор.; 490 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 7—8.1718 с эскадрой крейсировал в Финском зал. Из-за повреждений отделился от эскадры и 19.8 пришел в Ревель, а 24.8 в Кронштадт. В 6—7.1719 в составе эскадры крейсировал у п-ова Гангут, обеспечивая переход гребного флота с десантом на борту к берегам Швеции. Находился в крейсерстве до 23.8, прибыл на Ревельский рейд, затем перешел в Кронштадт. 28.5.1721 с отрядом пришел в Ревель, в составе флота сопровождал в 6.1721 КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик. В 7.1721 с флотом маневрировал у Красной Горки. 5.9 в составе отряда капитан-командора Н.А. Синявина прибыл в Гельсингфорс, а после заключения Ништадтского мирного договора вернулся в Кронштадт. В 1722—1725 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1726 находился на Кронштадтском рейде. В 1727 определен в ремонт. Адмиралтейств-коллегия приказала хранить корабль до окончания постройки дока**. Разобран в 1732 в Кронштадте.

Командиры: И.А. Синявин (1717—1719), Г. Вессель (1721, 1724), М. Фалкенберг (1723), Р. Литель (1725), А. Гохстрат (1726).

* Назван в память о взятии русскими войсками 29.9.1710 города и порта Ревель в Эстляндии.

** Док в Кронштадте — канал Петра Великого — был открыт в 1752.

НЕПТУНУС. Заложен 9.8.1715 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Козенц. Спущен 15.6.1718, вошел в состав БФ.

46,7×13,1×5,2 м; 70/78 ор.; 550/565 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 6—7.1719 в составе эскадры крейсировал у п-ова Гангут, прикрывая переход гребного флота с десантом на борту к берегам Швеции. Находился в крейсерстве до 23.8, прибыл на Ревельский рейд, затем перешел в Кронштадт. 28.5.1721 с отрядом пришел в Ревель. В 6.1721 в составе флота сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик. В 7.1721 с флотом маневрировал у Красной Горки. В 1722—1725 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1726 находился на Кронштадтском рейде. В 1727 определен в ремонт. Адмиралтейств-коллегия приказала хранить корабль до окончания постройки дока. Разобран после 1732 в Кронштадте.

Командиры: Р. Литель (1719), П. Бредаль (1721, 1724), Д. Деляп (1723), В.Ф. Люис (с 5.1725 до 3.6.1725), П. Трезель (с 3.6.1725 по 1726).

Типа ИСИДОР

Два 74-пушечных корабля, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе.

51,5×14,1×6,1 м; 74 ор.

СВЯТОЙ ВЕЛИКОМУЧЕНИК ИСИДОР. Заложен 28.9.1769. Строитель И.В. Ямес. Спущен 17.9.1772, вошел в состав БФ.

21.10.1773 во главе 5-й Архипелагской эскадры под флагом контр-адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Ливорно. 6.9.1774 после подписания мира с Турцией прибыл в Аузу, где присоединился к флоту. 17.10.1774 с эскадрой С.К. Грейга вышел из Аузы и 15.11 пришел в Ливорно. 12.2.1775 на корабль прибыл граф А.Г. Орлов, с ним княжна Тараканова с прислугой. В тот же день Орлов съехал на берег, а княжна была взята под стражу. 14.2 «Св. Исидор» с эскадрой вышел в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Дильский рейд — Копенгаген и 24.5 прибыл в Кронштадт. 26.5 княжна Тараканова была переведена на яхту и доставлена в С.-Петербург. 7.7.1776 «Св. Исидор» участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр на Кронштадтском рейде, а затем в учениях у Красной Горки. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 во главе эскадры под флагом контр-адмирала И.А. Борисова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — о-в Тексель — пр-в Ла-Манш — Лиссабон — Гибралтар — Порт-Магон и 26.10 прибыл в Ливорно. 18.4.1781 с эскадрой вышел обратно в Россию по маршруту Гибралтар — Кадис — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 14.8 прибыл в Кронштадт. Разобран в 1784 в Кронштадте.

Командиры: Ф.А. Клокачев (до 9.1773), В.В. Сурмин (с 9.1773 по 1775), С.П. Хметевский (1776—1777), С.С. Гибс (1780—1781).

СВЯТОЙ ВЕЛИКОМУЧЕНИК ПАНТЕЛЕЙМОН. Заложен 28.9.1769. Строитель В. Селянинов. Спущен 17.9.1772, вошел в состав БФ.

В 1773, 1775 и 1777 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 во главе эскадры под флагом контр-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Северное море. 31.7 эскадра прибыла на Дильский рейд, а 11.8 вышла в крейсерство в район Доггер-банки. 19.8 из-за большого количества больных на кораблях эскадра зашла в Христианзанд. 16.9 вышла в море и, зайдя в Копенгаген, 8.10 вернулась в Кронштадт. 25.5.1781 «Св. Пантелеймон» во главе эскадры под флагом контр-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — м. С.-Винсент — Гибралтар — о-в Корсика и 15.8 прибыл в Ливорно. 2.5.1782 с эскадрой вышел обратно в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 2.7 прибыл в Кронштадт. Разобран в 1784 в Кронштадте.

Командиры: П.Ф. Бешенцов (1773), А.И. Крюйс (1775), Я.Ф. Сухотин (1777), А.Б. Берх (1780—1784).

ИЕЗЕКИЛЬ*. Заложен 5.12.1772 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель В. Селянинов. Спущен 22.8.1773, вошел в состав БФ.

54,3×14,8×6,2 м; 78 ор.

В 1774, 1776 и 1777 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 во главе эскадры под флагом бригадира Н.Л. Палибина вышел из Кронштадта к берегам Португалии по маршруту Копенгаген — о-в Тексель — пр-в Ла-Манш. 14.8 эскадра вышла в океан, крейсировала у м. С.-Винсент. 8.9 от устья р. Тахо (Тежу) эскадра пошла в Россию, 19.9 достигла м. Финистерре, но из-за противных ветров и осенних штормов повернула в Лиссабон, куда пришла 25.10. 4.5.1781 эскадра, покинув Лиссабон, вышла в Россию по маршруту Портсмут — Дильский рейд — Копенгаген и 15.7 вернулась в Кронштадт. В 1782 корабль тимберован. В 1784, 1785 и 1787 во главе эс-

* Назван в честь победы русской армии при р. Кагул 21.7.1770 в день Св. пророка Иезекиля.

кадр выходил в практические плавания в Балтийское море до о-ва Борнгольм. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 7.8.1788 с отрядом вышел из Кронштадта и 12.8 присоединился к флоту, крейсировавшему в Финском зал. 13.8 на корабле был поднят флаг вице-адмирала Т.Г. Козлянинова. «Иезекиль» находился в крейсерстве до 21.9, после чего пришел на Ревельский рейд. 12—16.10 во главе отряда под флагом контр-адмирала А.Г. Спиридова перешел из Ревеля в Кронштадт. 26.5.1789 с отрядом пришел в Ревель, а 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Крейсировал с эскадрой в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт и 16.8 прибыл в Ревель. С 27.8 по 11.10 с эскадрой крейсировал в Финском зал. 15.10 пришел из Ревеля в Кронштадт. 13.5.1790 с эскадрой вышел в крейсерство в район Красная Горка — м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. Потери составили: 4 убитых и 5 раненых. Преследуя шведский флот, 29.5 русские суда вошли в Выборгский зал. 9.6 «Иезекиль» занял позицию в центре в составе главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. Обрубив якорный канат, пошел на помощь отряду бригадира П.И. Лежнева. Находился в крейсерстве у Свеаборга и п-ова Паркалаут до 5.8, затем вернулся на Ревельский рейд, а 13.9 прибыл в Кронштадт. С 5 по 8.1791 стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1793 тимберован, но в море больше не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран после 1797.

Командиры: П.А. Косливцев (1773), Ф.А. Клокачев (1774—1776), М.П. Фондезин (1777), П.И. Ханыков (1780—1782), Е.Е. Тет (1784), С.Г. Коковцев (1785, 1787), М.К. Макаров (1788), И.Н. Курманалеев (1789—1790), П.Ф. Бачманов (1791, 1797).

Типа ЦАРЬ КОНСТАНТИН

Четыре 74-пушечных корабля, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе.

51,8×14,6×6,1 м; 74 ор.

ЦАРЬ КОНСТАНТИН. Заложен 24.4.1770 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители М.Д. Портнов и И.В. Ямес. Спущен 24.6.1779, вошел в состав БФ.

Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 20.6.1782 во главе эскадры под флагом вице-адмирала В.Я.Чичагова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Дильский рейд — м. Финистерре (выдержал сильный шторм, из-за поломки руля и румпеля 14 часов не имел управления) — Лиссабон — Гибралтар и 6.11 прибыл в Ливорно. Весной 1784 ходил для ремонта в порт Ферайо. 13.5.1784 с эскадрой вышел из Ливорно в Россию по маршруту Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 21.8 прибыл в Кронштадт. В 1785 и 1786 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 21.7.1788 прибыл из Кронштадта к флоту, стоявшему у о-ва Сескар. С 25.7 по 21.9 с флотом крейсировал в Финском зал., 21.9 пришел на Ревельский рейд, а 16.10 в Кронштадт. 12.5.1790 с эскадрой вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в крейсерство в район м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. На корабле во время боя разорвало 11 пушек в дульной части; потери составили: 2 убитых и 16 раненых. Преследуя шведский флот, эскадра 29.5 вошла в Выборгский зал. 9.6 «Царь Константин» занял место по диспозиции в составе главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. Обрубив якорные канаты, пошел на помощь отряду контр-адмирала И.А. Повалишина. Приблизился к севшему на мель шведскому кораблю, но тот загорелся и взорвался. 13.7 пришел с флотом на Ревельский рейд, а 13.9 прибыл в Кронштадт. С 5 по 8.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1792 с эскадрой находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. В 1795 находился в практическом плавании в Финском зал. с гардемаринами и мичманами. В 1796 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. (?)

Командиры: Б.И. Воронов (1779), Н.С. Мордвинов (1782—1784), Е.Е. Тет (1785), С.Г. Коковцев (1786), Ф.И. Калугин (1788), Н.С. Скуратов (1790), И.И. Дубровин (1791—1796), К.И. Гревенс (1797), Н.И. Броун (1799).

ПОБЕДОСЛАВ[*]. Заложен 26.1.1777 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители В. Селянинов и И.В. Ямес. Спущен 26.6.1782, вошел в состав БФ.

В 1783 и 1785 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 8—9.1788 в составе отряда вице-адмирала А.И. Круза «защиты о-ва Котлин» находился у Красной Горки. 26.5.1789 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель. 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Потери составили: 2 убитых и 17 раненых. Крейсировал с флотом в районе

[*] Присутствовавшая на спуске Е.И.В. Екатерина II дала кораблю имя «Симон Сродник Господня», но в списках числился как «Победослав».

о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 прибыл на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 с эскадрой находился в крейсерстве в Финском зал., 11.10 пришел на Ревельский рейд, а 15.10 в Кронштадт. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в крейсерство в район м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел в авангарде вторым в линии. Потери составили: 4 убитых и 7 раненых. Преследуя шведский флот, 29.5 русские суда вошли в Выборгский зал. 9.6 в составе отряда бригадира П.И. Лежнева «Победослав» занял место по диспозиции на правом фланге флота между о-вами Пейсари и Рондо. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, вместе с другими судами отряда отразил атаку 80 шведских канонерских лодок, затем пошел на помощь отряду контр-адмирала И.А. Повалишина. 28.6 с отрядом пришел в Ревель «для исправлений», 13.9 с эскадрой прибыл в Кронштадт. С 5 по 8.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1794, 1795 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: Н.С. Федоров (1783, 1786), Н. Дарбий (Дарбиелли) (1785), Г.Д. Киленин (1787—1788), Г.А. Сенявин (1789—1794), Р.В. Кроун (1795, 1797).

СВЯТАЯ ЕЛЕНА. Заложен 1.7.1780 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители И.В. Ямес и Г. Иванов. Спущен 6.9.1785, вошел в состав БФ.

20.12.1787 указом Адмиралтейств-коллегии определен в Средиземноморскую эскадру адмирала С.К. Грейга. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск противника. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в кордебаталии, получил 35 пробоин; потери составили: 6 убитых и 10 раненых. До 7.10 с эскадрой крейсировал в Финском зал., затем пришел в Ревель. 2.7.1789 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море (на корабле держал флаг вице-адмирал А.В. Мусин-Пушкин). 15.7 участвовал в Эландском сражении. Затем крейсировал с флотом в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришел на Ревельский рейд. С 27.8 с эскадрой находился в крейсерстве в Финском зал., 11.10 вернулся в Ревель. 2.5.1790 участвовал в Ревельском сражении, стоял на шпринге в первой линии, сделал 518 выстрелов, потерь не имел. 24.5 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел в море на поиск шведского флота. 29.5 эскадра, преследуя шведов, вошла в Выборгский зал. 9.6 «Св. Елена» заняла место по диспозиции в центре в составе главных сил. 22.6 участвовала в Выборгском сражении. До 21.8 в составе эскадр и отрядов крейсировала у Свеаборга, затем пришла в Ревель. В 1791 в составе эскадры корабль находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1793 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд (на корабле держал флаг адмирал А.И. Круз). У о-ва Мэн отряд А.И. Круза отделился от эскадры и 14.7 прибыл в Копенгаген. С 19.7 по 8.8 отряд выходил в крейсерство в Северное море, 13.8 вышел из Копенгагена и, соединившись у о-ва Борнгольм с эскадрой, 20.8 прибыл в Ревель. В 1794 в составе эскадры корабль находился в крейсерстве в Балтийском море. 21.6.1795 с эскадрой контр-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Ревеля в Англию для совместных действий с английским флотом по блокаде побережья Франции и Голландии. 27.7 прибыл на Дильский рейд. С 10.8.1795 по 9.1796 «Св. Елена», базируясь на порты Англии, в составе отрядов крейсировала в Северном море. 24.9.1796 с эскадрой вышла с Ширнесского рейда и, зайдя в Копенгаген и Ревель, 30.10 прибыла в Кронштадт. С 6.9.1798 по 1.8.1804 корабль тимберовался в доке Петра Великого. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 13.10.1804, приняв на борт солдат 1-го Морского полка и припасы, в составе эскадры капитан-командора А.С. Грейга вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — о-в Майорка и 11.1.1805 прибыл в Корфу. В 11.1805 суда эскадры доставили русские войска в Неаполь, но после Аустерлица перевезли их обратно в Корфу. С 12.2 по 5.3.1806 «Св. Елена» конвоировала английские транспорты на о-в Мальта. В составе отряда вице-адмирала Д.Н. Сенявина 15.3 прибыла в Кастельново. 30.3 суда отряда бомбардировали крепость Курцало, которая капитулировала. В 4.1806 корабль сопровождал транспорты в Триест и с ФР «Венус» блокировал Венецию, в 5.1806 действовал с эскадрой у Новой Рагузы. 5.6 с отрядом обстреливал крепость Сан-Марко. 14.6, приняв с судов эскадры раненых и больных, пришел в Корфу. С 23.7 крейсировал у Новой Рагузы и Котора. 27—29.11 в составе отряда Д.Н. Сенявина высадил десант и обстреливал крепость Курцало. После взятия крепости эскадра ушла, а «Св. Елена» была оставлена у крепости. 10.3.1807, сдав пост у Курцало КОР «Москва», прибыла в Корфу. Корабль участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 22.3.1806 вместе с КОР «Уриил» вышел из Корфу в Архипелаг, 4.4 у о-ва Тенедос корабли присоединились к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. С 24.4 по 1.5 «Св. Елена» в

составе отряда контр-адмирала А.С. Грейга совершила демонстративный поход по маршруту Смирна — о-в Лесбос — о-в Хиос — о-в Тенедос с целью выманить турецкий флот. 10—11.5 участвовала в Дарданелльском сражении. 1.6 с отрядом А.С. Грейга подошла к о-ву Лемнос. 3.6 русские суда высадили десант, 4.6 бомбардировали крепость Пелари, 5.6, приняв с берега десант, ушли к о-ву Тенедос в связи с выходом турецкого флота из пр-ва Дарданеллы. 19.6 «Св. Елена» участвовала в Афонском сражении, в паре с КОР «Ретвизан» атаковала турецкий авангард. 20.6 с отрядом А.С. Грейга пошла к Афонской горе с целью атаковать отставшие турецкие суда. Турки при подходе отряда посадили свои суда на мель и сожгли. 25.6 «Св. Елена» вернулась к о-ву Тенедос. С 1 по 14.8 с эскадрой крейсировала у пр-ва Дарданеллы, 28.8 в составе эскадры Д.Н. Сенявина вышла из Архипелага и 4.9 прибыла в Корфу. 19.9 с эскадрой вышла из Корфу в Россию. 5.10 эскадра прошла Гибралтар, в океане выдержала шторм. Из-за повреждений «Св. Елена» не могла держаться в строю, отделилась от эскадры и 28.10 прибыла в Лиссабон, куда 30.10 пришла вся эскадра. С 11.1807 эскадра была блокирована в Лиссабоне английским флотом (после начала англо-русской войны 1807—1812). С 30.4 по 12.6.1808 корабль ремонтировался в Лиссабонском адмиралтействе. После подписания Лиссабонского мирного договора 31.8.1808 вышел с эскадрой из Лиссабона в сопровождении английских кораблей и 26.9 прибыл в Портсмут. 29.9.1808 на «Св. Елене» были спущены Андреевский флаг, вымпел и гюйс, экипаж на английских транспортах отправлен в Ригу. В 1813 корабль продан в Англии.

Командиры: А.А. Пекин (1785), С.И. Золотилов (1786), К.Е. Брейер (1788—1796), И.Т. Быченский (1804—1808).

АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ. Заложен 11.5.1786 на Соломбальской верфи. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 9.5.1787, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В составе отряда контр-адмирала И.А. Повалишина 5.7.1788 вышел из Архангельска. 29.8 отряд прибыл в Копенгаген, где соединился с эскадрой вице-адмирала В.П. Фондезина. В 9—10.1788 эскадра блокировала Карлскрону, а 29.10 пришла в Копенгаген на зимовку. 19.7.1789 она покинула Копенгаген и 22.7 у о-ва Борнгольм соединилась с Ревельской эскадрой. Эскадры крейсировали в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 прибыли на Ревельский рейд. 20.8 «А. Невский» в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена вышел к п-ову Паркалаут, 5.9 пришел к пр-ву Барезунд. 8.9 участвовал в сражении со шведской гребной флотилией и береговыми батареями. В результате двухчасового боя батареи были захвачены, а шведские суда отошли. 15.10 с отрядом пришел в Ревель, а затем в Кронштадт. В 1790 ремонтировался в Кронштадте. 29.8.1790 пришел из Кронштадта в Ревель. В 9—11.1790 с отрядом ходил в Копенгаген. В 5.1791 перешел из Ревеля в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 29.6.1793 прибыл из Кронштадта к эскадре адмирала В.Я. Чичагова, стоявшей на Ревельском рейде, и 30.6 вышел с ней в море. 10.7 эскадра подошла к о-ву Мэн, заблокировав пр-в Зунд. 8.8 из-за открывшейся течи «А. Невский» ушел в Кронштадт. В 5—9.1794 в составе эскадры находился в крейсерстве в Балтийском море. В 1795—1797 тимберовался в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 2.6.1798 в составе эскадры адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море, в 7.1798 с эскадрой блокировал пр-в Зунд, 3.8 пришел в Ревель. В 6.1799 определен в секретную экспедицию (доставка русских войск в Голландию). 9—15.7 принимал на борт войска и снаряжение, для чего с корабля пришлось выгрузить орудия нижнего дека. 21.7 во главе эскадры под флагом контр-адмирала П.В. Чичагова вышел из Ревеля в Голландию. 22.8 в Северном море выдержал сильный шторм, но, получив серьезные повреждения, отстал от эскадры (открылась сильная течь, были сломаны фор-стеньга, форбрам-стеньга и грот-брам-стеньга). 27.8 прибыл в Ярмут, где стояла эскадра. 3.9 с эскадрой пришел к о-ву Тексель, где до 8.9 суда высаживали войска. До 6.1800 «А. Невский» находился в Англии. 16.6, приняв на борт русские войска с английских транспортов, вышел с эскадрой из Портсмута в Россию и 21.7.1800 прибыл в Кронштадт. В 1804 переоборудован в плавкран, а в 1814 разобран.

Командиры: Я.А. Жохов (1788—1789), И.И. Лотырев (1790—1791), А.А. Жохов (1793), Я.Г. Сукин (1794), И.М. Колокольцов (1798), С.Г. Скотт (1799—1800).

ИОАНН БОГОСЛОВ. Заложен (?) в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель В. Селянинов. Спущен в 1783, вошел в состав БФ.

74 ор.; 741 человек.

В 1784—1785 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 25.6.1788 вышел с отрядом из Кронштадта. В море отряд присоединился к флоту и в его составе пошел на поиск шведских судов. 6.7 «Иоанн Богослов» участвовал

в Гогландском сражении, шел в арьергарде, а после смены галса — в авангарде. Во время боя самовольно оставил свое место в строю, отошел от неприятеля и больше в сражение не вступал. Адмирал С.К. Грейг отстранил от командования кораблем С.А. Валронта (впоследствии был судим и разжалован в матросы). Корабль получил 55 пробоин, потери составили: 15 убитых и 27 раненых. Крейсировал с флотом в Финском зал., 11.9 пришел на Ревельский рейд, а 16.10 в Кронштадт. В 1789 ремонтировался в Кронштадте. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта, крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23.5 участвовал в Красногорском сражении, шел головным. В ходе боя огнем противника была сбита фор-стеньга. Потери составили: 6 убитых и 17 раненых. А.И. Круз разрешил командиру И.М. Одинцову вывести корабль из строя «для исправления», но тот увел его в Кронштадт. За самовольный уход И.М. Одинцов был отдан под суд. 13.6 отряд, в составе которого находился «Иоанн Богослов», вышел из Кронштадта, сопровождая гребную флотилию вице-адмирала К. Нассау-Зигена, 17.6 вошел в Биорке-зунд. 21.6 во время сражения в Биорке-зунде корабль шел за гребными судами, но непосредственного участия в боевых действиях не принимал. 23.6, преследуя шведскую гребную флотилию, вышел из Биорке-зунда. В 7.1790 с отрядом крейсировал у о-ва Гогланд, в 8.1790 пришел в Кронштадт. С 5 по 8.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. (?)

Командиры: С.В. Загряжский (1784), Г.И. Муловский (1785), Н.А. Мосолов (1786, с 12.7.1788), Г.Д. Киленин (1787), С.А. Валронт (до 6.7.1788), Г. Сиверс (с 6.7.1788), И.М. Одинцов (до 27.5.1790), Я.А. Жохов (с 27.5.1790 по 1791).

Типа ЯРОСЛАВ

Серия 74-пушечных кораблей (19 единиц), построенных на Соломбальской верфи в Архангельске. 51,9×14,2×6,1 м; 74 ор.; 670/770 человек.

ЯРОСЛАВ. Заложен 13.1.1783. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 12.5.1784, вошел в состав БФ.

В 6—8.1784 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1785 с эскадрой находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. 20.12.1787 определен в Средиземноморскую эскадру адмирала С.К. Грейга. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведских судов. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в авангарде, а после перемены галса — в арьергарде, получил 20 пробоин. Потери составили: 7 убитых и 29 раненых. С флотом крейсировал в Финском зал. 26.7 «Ярослав» обнаружил шведские суда, в числе трех головных кораблей атаковал противника, пытавшегося уйти в свеаборгские шхеры. Подошел к севшему на мель шведскому КОР «Густав-Адольф» и, сделав несколько выстрелов, заставил его сдаться. До 21.9 с эскадрой крейсировал в Финском зал., затем пришел в Ревель. 2.7.1789 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в море. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Затем крейсировал с флотом в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришел на Ревельский рейд. 27.8 с флотом вышел в крейсерство в Финском зал. 24.9 из-за полученных во время шторма повреждений отделился от флота и 1.10 вернулся в Ревель. 2.5.1790 участвовал в Ревельском сражении, стоял на шпринге в первой линии, сделал 1330 выстрелов. Потери составили: 1 убитый и 3 раненых. 24.5 эскадра адмирала В.Я. Чичагова вышла из Ревеля на поиск шведского флота и 29.5, преследуя шведов, вошла в Выборгский зал. 9.6 «Ярослав» встал по диспозиции в центре в составе главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, атаковал шведскую гребную флотилию, преследовал шведские суда. С флотом крейсировал у Свеаборга, 13.7 пришел на Ревельский рейд. С 18.7 по 5.8 в составе отряда бригадира П.И. Лежнева крейсировал в районе п-ов Паркалаут — Свеаборг — пр-в Барезунд. С 5 по 8.1791 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1793 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив, 20.8 пришла в Ревель. В 1795 «Ярослав» перешел из Ревеля в Кронштадт. Разобран в 1798 в Кронштадте.

Командиры: Е.С. Одинцов (1784—1786), Д. Бикс (1787—1788), Г. Сиверс (1789), С.Н. Телепнев (до 18.7.1790), А.Е. Мясоедов (с 18.7.1790 по 10.7.1795), П.П. Лялин (с 10 по 30.7.1795).

ВЛАДИСЛАВ. Заложен 19.9.1782. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 12.5.1784, вошел в состав БФ.

В 6—8.1784 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. 20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры адмирала С.К. Грейга. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведских судов.

6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в кордебаталии. Был сильно поврежден в дневном бою, получил 34 пробоины. Потери составили: 257 убитых и раненых. Ночью был снесен в середину шведского флота и окружен. Взят в плен с совершенно избитым корпусом, рангоутом и поврежденным рулем, три пушки разорвались от усиленной пальбы.

Командиры: Г.Д. Киленин (1784), С.С. Гибс (1785—1788).

ВСЕСЛАВ. Заложен 1.5.1784. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 13.5.1785, вошел в состав БФ.

В 7—8.1785 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. 20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры адмирала С.К. Грейга. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведских судов. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в составе арьергарда под флагом контр-адмирала Т.Г. Козлянинова, но после перемены галса стал головным. Особо отличился, сражаясь с двумя шведскими кораблями, и заставил их отступить. Получил 40 пробоин. Потери составили: 35 убитых и 103 раненых. 15.7 отделился от флота и ушел в Кронштадт на ремонт. 26.5.1789 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель. 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море на поиск противника. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Затем крейсировал с флотом в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт. 16.8 пришел на Ревельский рейд, а 27.8 с эскадрой вышел в крейсерство в Финский зал. 24.9 из-за повреждений, полученных во время шторма, отделился от эскадры и 1.10 пришел на Ревельский рейд, а 21.10 в Кронштадт. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта, крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. Потери составили: 1 убитый и 13 раненых. 29.5, преследуя шведский флот, вошел с эскадрой в Выборгский зал. 9.6 «Всеслав» в составе отряда контр-адмирала И.А. Повалишина встал по диспозиции на левом фланге между банкой Пассалода и м. Крюсерорт. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. Шведский флот, прорываясь в море, основной удар нанес по отряду И.А. Повалишина. «Всеслав» дрался «на два борта», поставив стаксели и марсели, уклонился от шедших на отряд брандеров. Получил большие повреждения в рангоуте и такелаже. 6.7 с отрядом пришел в Кронштадт. С 5 по 8.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, а 13.8 пришел в Ревель. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1793 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив. В 7—9.1794 «Всеслав» в составе эскадры контр-адмирала М.К. Макарова ходил в крейсерство в Балтийское море. В 7.1795 с отрядом перешел из Ревеля в Кронштадт. Разобран в 1798 в Кронштадте.

Командиры: И.М. Одинцов (1785), А.И. Денисов (1786—1787), М.К. Макаров (1788—1789), М.И. Борисов (1790), Д. Престон (до 1.8.1791), Н.И. Шешуков (с 1.8.1791 по 10.7.1795), Д. Дон (с 10 по 30.7.1795).

МСТИСЛАВ. Заложен 1.5.1784. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 13.5.1785, вошел в состав БФ.

В 7—8.1785 во главе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. 20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры адмирала С.К. Грейга. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведских судов. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в кордебаталии. Получил 116 пробоин. Потери составили: 23 убитых и 47 раненых. Затем крейсировал с флотом в Финском зал. 26.7 «Мстислав» в числе трех головных кораблей атаковал обнаруженные шведские суда, которые пытались укрыться в свеаборгских шхерах, но, войдя в пролив, прекратил погоню. До 17.10 с эскадрой крейсировал у Свеаборга, затем пришел в Ревель. 2.7.1789 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море на поиск противника. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Потери составили: 2 убитых и 16 раненых. Был убит и командир корабля Г.И. Муловский. Крейсировал с флотом в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришел на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 с эскадрой крейсировал в Финском зал., затем вернулся в Ревель. 2.5.1790 участвовал в Ревельском сражении, стоял на шпринге в первой линии, сделал 793 выстрела. Потери составили: 3 раненых. 24.5 с эскадрой адмирала В.Я. Чичагова вышел в море для поиска шведских судов. 29.5, преследуя шведов, вошел с эскадрой в Выборгский зал. 9.6 встал по диспозиции в центре в составе главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, преследовал шведские суда. 23.6 совместно с КОР «Кир Иоанн» атаковал шведский корабль под контр-адмиральским флагом, затем с помощью КОР «Храбрый» вынудил к сдаче один из шведских кораблей. 25.6 отделился от флота и повел пленный корабль в Ревель. С 18.7 по 5.8 в составе отряда контр-адмирала П.И. Лежнева крейсировал в районе п-ов Паркалаут — Свеаборг — пр-в Барезунд, затем вернулся в Ревель. В 5—8.1791 в

составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1793 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. 10.7 стал на якорь у о-ва Мэн, заблокировав пролив. 8.8 из-за повреждения грот-мачты ушел в Ревель, куда прибыл 11.8, а затем перешел в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 22.5.1798 в составе эскадры вице-адмирала М.К. Макарова вышел из Кронштадта для совместных действий с английским флотом против Франции и Голландии. Русские суда заходили в Ревель и Копенгаген. 19.6 вошли в пр-в Каттегат, конвоируя торговые суда. 3.7 у о-ва Тексель присоединились к английской эскадре адмирала Онслоу и далее крейсировали вместе. До 6.1800 «Мстислав» находился в Англии, выходя в крейсерство в составе отрядов и эскадр. 19—20.8.1799 эскадра адмирала Митчелла, в составе которой он находился, вошла на Текселъский рейд и принудила к сдаче без боя голландский флот. 19.6.1800, приняв на борт русские войска, «Мстислав» вышел в составе эскадры из Портсмута в Россию и 21.7 прибыл в Кронштадт. В 6—8.1802 в составе эскадры выходил в крейсерство в Балтийское море в район о-вов Готланд, Эланд и Борнгольм. В 5.1803 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. Разобран в 1811 в Кронштадте.

Командиры: Г.Д. Киленин (1785), Г.И. Муловский (с 1787 до 15.7.1789), О.В. Эссен (с 15.7.1789), А.И. Денисов (до 16.5.1790), К.П. Биллов (Биллоу) (с 16.5.1790 по 1793), Р.М. Харламов (1797), Р.В. Кроун (с 1798 до 7.1799), А.В. Моллер (с 7.1799 по 1800), Т.В. Мур (1801), С.Я. Дешаплет (1802), Е.Е. Симме (1803—1804), Я.П. Дон (1805—1807).

КИР ИОАНН. Заложен 20.6.1785. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 14.5.1786, вошел в состав БФ.

В 7—8.1787 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. 20.12 определен в Средиземноморскую эскадру адмирала С.К. Грейга. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга под флагом командующего авангардом контр-адмирала В.П. Фондезина вышел из Кронштадта на поиск шведских судов. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, получил 67 пробоин. Потери составили: 7 убитых и 22 раненых. До 21.9 с флотом крейсировал в Финском зал., затем пришел в Ревель. 2.7.1789 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море на поиск противника. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Затем крейсировал с флотом в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 прибыл на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 «Кир Иоанн» с эскадрой крейсировал в Финском зал., затем вернулся в Ревель. 28.4.1790 вышел из Ревеля в Финский зал. для наблюдения за противником. Обнаружив шедший к Ревелю шведский флот, вернулся и стал на шпринг в первой линии. 2.5 участвовал в Ревельском сражении, сделал 800 выстрелов, потерь не имел. 8.5 вышел в крейсерство в район о-вов Нарген и Вульф. 24.5 присоединился к эскадре адмирала В.Я. Чичагова, вышедшей на поиск противника. 29.5, преследуя шведский флот, с эскадрой вошел в Выборгский зал. 9.6 «Кир Иоанн» встал по диспозиции в центре в составе главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, преследовал шведские корабли. 23.6 вместе с КОР «Мстислав» атаковал шведский корабль под контр-адмиральским флагом. Вместе с ФР «Венус» взял в плен шведский фрегат. Во главе отряда крейсировал у Свеаборга, 6.8 пришел в Ревель. С 5 по 8.1791 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1793 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд, 10.7 прибыл к о-ву Мэн. 13.7 в составе отряда адмирала А.И. Круза отделился от флота и 14.7 прибыл на Копенгагенский рейд. С 19.7 по 8.8 отряд А.И. Круза выходил в крейсерство в Северное море, затем вернулся на Копенгагенский рейд. Выйдя 13.8 из Копенгагена, отряд присоединился к флоту у о-ва Борнгольм и 20.8 вместе с ним прибыл на Ревельский рейд. 15.9 «Кир Иоанн» пришел в Кронштадт. Разобран в 1798 в Кронштадте.

Командиры: А.А. Пекин (1787), Е.Е. Тет (1788—1791), Д. Экин (1793—1794).

СВЯТОЙ ПЁТР. Заложен 20.7.1785. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 14.5.1786, вошел в состав БФ.

В 7—8.1787 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. 20.12 определен в Средиземноморскую эскадру адмирала С.К. Грейга. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведских судов. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в кордебаталии. Получил 76 пробоин. Потери составили: 22 убитых и 66 раненых. До 21.9 с флотом крейсировал в Финском зал., затем пришел в Ревель. 2.7.1789 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море на поиск противника. 15.7 участвовал в Эландском сражении. Потери составили: 5 убитых и 22 раненых. С флотом крейсировал в районе

о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришел на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 с эскадрой крейсировал в Финском зал., затем вернулся на Ревельский рейд, а 15.10 прибыл в Кронштадт. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта, крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. Потери составили: 12 убитых и 13 раненых. 29.5, преследуя шведский флот, с эскадрой вошел в Выборгский зал. 9.6 «Св. Пётр»в составе отряда контр-адмирала И.А. Повалишина встал по диспозиции на левом фланге между банкой Пассалода и м. Крюсерорт. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. Шведский флот, прорываясь в море, главный удар нанес по отряду Повалишина, держа курс между «Св. Петром» и «Всеславом». «Св. Пётр» получил сильные повреждения и 6.7 с отрядом пришел в Кронштадт для ремонта. С 5 по 8.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, а 13.8 пришел в Ревель. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1793 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 находился у о-ва Мэн, блокируя пролив. В 6—9.1794 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 7.1795 перешел из Ревеля в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 14.8.1798 пришел из Кронштадта в Ревель и присоединился к эскадре контр-адмирала П.К. Карцова, в составе которой 20.8 вышел в Англию для совместных действий с английским флотом против Франции и Голландии. У м. Скаген попал в сильный шторм, получил повреждения рангоута, разлучился с эскадрой и 20.9 зашел в зал. Мандаль (Норвегия). После исправления повреждений 29.10 вышел в море и 8.11 прибыл в Ярмут. До 6.1800 «Св. Пётр» находился в Англии, выходя в крейсерство в составе отрядов. 19.6.1800 с эскадрой вышел из Портсмута в Россию и 21.7 прибыл в Кронштадт. В 6—8.1802 в составе эскадры выходил в крейсерство в Балтийское море в район о-в Готланд — о-в Эланд — о-в Борнгольм. В 1803 переоборудован в магазин в Кронштадте.

Командиры: Ф.И. Денисон (1787—1789), П.Н. Хомутов (1790), Г.Д. Киленин (до 1.8.1791), А.И. Тимашев (с 1.8.1791 по 1792), Н.И. Барш (1793), И.Ф. Штейнгель (1794), А.И. Лавров (1795), Р.Р. Галл (1798—1800), Ф.М. Поскочин (1801—1802).

СЫСОЙ ВЕЛИКИЙ*. Заложен 10.6.1787. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 7.5.1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 5.7.1788 во главе эскадры под флагом контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска. 4.8 у берегов Норвегии в тумане коснулся днищем банки и повредил руль. Из-за открывшейся течи был вынужден отделиться от эскадры и 17.8 пришел в Христианзанд. В 5.1789 в сопровождении отряда бригадира П.И. Лежнева перешел в Копенгаген. 19.7 эскадра, в составе которой он находился, вышла из Копенгагена и 22.7 у о-ва Борнгольм присоединилась к флоту. Корабль крейсировал в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, но 9.8 из-за полученных повреждений отделился от эскадры и пришел в Ревель. 21.10 с отрядом прибыл в Кронштадт. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта, крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. Во время боя в нижнем деке разорвалось орудие; потери составили: 41 раненый. 29.5, преследуя шведский флот, с эскадрой вошел в Выборгский зал. 30.5 как наиболее поврежденный корабль был послан к южному входу в Биорке-зунд, чтобы запереть шведский гребной флот, а затем ушел в Кронштадт. 13.6 в составе отряда кораблей вышел с Кронштадтского рейда, обеспечивая переход гребного флота под командованием вице-адмирала К. Нассау-Зигена. 17.6 корабли пришли к Биорке-зунду. 21.6 «Сысой Великий» участвовал в сражении в Биорке-зунде, шел за гребным флотом, прикрывая его с тыла. 23.6, преследуя шведские гребные суда, вышел из Биорке-зунда и присоединился к флоту. С отрядом крейсировал у о-ва Гогланд, 6.8 прибыл в Кронштадт. С 5 по 8.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1794, 1795, 1797, 1798 и 1801 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: А.А. Жохов (1788—1791, 1793), П.П. Лялин (с 1794 по 10.7.1795), А.Е. Мясоедов (с 10.7.1795 по 1797), И. Колзаков (1798), С.Я. Заостровский (1801), Ф.П. Селиванов (1802), А.Н. Нелединской (1803).

МАКСИМ ИСПОВЕДНИК*. Заложен 10.6.1787. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 8.5.1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 5.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Ар-

* Назван в память о Гогландском сражении, происшедшем в день Св. Сысоя Великого 6.7.1788.

* Назван в честь победы русского флота в первом Роченсальмском сражении, происшедшем в день преподобного Максима Исповедника 13.8.1789.

хангельска. 29.8 эскадра пришла на Копенгагенский рейд, где соединилась с эскадрой вице-адмирала В.П. Фондезина. В 9—10.1788 «Максим Исповедник» выходил в море с эскадрой для блокады Карлскроны. Зимовал в Копенгагене. В 5.1789 во главе отряда ходил в Рамс-фиорд (Норвегия) для обеспечения перехода КОР «Сысой Великий». 19.7 эскадра, в составе которой он находился, вышла из Копенгагена и 22.7 у о-ва Борнгольм соединилась с флотом. «Максим Исповедник» крейсировал с флотом в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 прибыл на Ревельский рейд. 26.8 с эскадрой вышел в крейсерство в Финский зал. 23.9 из-за повреждений, полученных во время шторма, отделился от эскадры и ушел в Ревель, а 15.10 прибыл в Кронштадт. В 7—8.1790 с отрядом крейсировал у о-ва Гогланд, а 6.8 прибыл в Кронштадт. В 1791 и 1792 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 25.6.1793 в составе эскадры вышел на Ревельский рейд. У о-ва Нарген столкнулся с КОР «Ярослав», получил повреждения и вернулся в Ревель, а затем перешел в Кронштадт. В 6.1795 перешел из Кронштадта в Ревель. В 1796 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1798 с эскадрой крейсировал в Балтийском море до о-ва Борнгольм. В 4.1801 перешел из Ревеля в Кронштадт. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: П.И. Лежнев (1788—1789), В.И. Глебов (1791), И.И. Лотырев (1792—1794), А.И. Лавров (1795—1796), П.В. Чичагов (1797), Е.Е. Ульрих (1798), К.И. Кригер (1801), Т.В. Мур (1802—1804).

БОРИС. Заложен 1.7.1788. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 16.5.1789, вошел в состав БФ.

В 7—9.1792 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с отрядом пришел из Кронштадта на Ревельский рейд. 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд, 10.7 прибыл к о-ву Мэн. 13.7 в составе отряда адмирала А.И. Круза отделился от эскадры и 14.7 прибыл в Копенгаген. С 19.7 по 8.8 с отрядом выходил в крейсерство в Северное море. 13.8 отряд вышел из Копенгагена, у о-ва Борнгольм присоединился к эскадре и 20.8 вместе с ней прибыл в Ревель. В 1794 и 1797 «Борис» в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. С 6 по 9.1795 находился на Ревельском рейде для обучения экипажа. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 11.6.1798 в составе эскадры адмирала А.И. Круза вышел из Ревеля в Балтийское море. С 18.6 по 27.7 эскадра крейсировала в районе о-ва Борнгольм, а 3.8 вернулась в Ревель. 5.7.1799 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова «Борис» вышел из Ревеля в Балтийское море для обеспечения прохода через пр-в Зунд судов эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова с войсками на борту. С 12.7 русские суда крейсировали у берегов Померании, осматривая встречные суда, заходили на Данцигский рейд, а 5.8 вернулись в Ревель. В 1800 «Борис» в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 3.7 принимал участие в показательных учениях у Красной Горки в присутствии Е.И.В. Павла I, затем пришел в Кронштадт. В 5—6.1801 в составе эскадры занимал позицию на Южном фарватере для обороны о-ва Котлин. В 1802 переоборудован в магазин в Кронштадте.

Командиры: И.Н. Курманалеев (1792), П.П. Лялин (1793), Е.К. Сиверс (1794—1795), Н.И. Шешуков (1797), Ф.Я. Ломен (1798, 1800), П.А. Толокнеев (1799), А.П. Малыгин (1801).

ГЛЕБ. Заложен 25.7.1788. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 16.5.1789, вошел в состав БФ.

В 7—9.1792 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с отрядом прибыл в Ревель из Кронштадта, 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел в Балтийское море к пр-ву Зунд и 10.7 прибыл к о-ву Мэн. 13.7 в составе отряда адмирала А.И. Круза отделился от эскадры и 14.7 вместе с ним пришел в Копенгаген. С 19.7 по 8.8 отряд выходил в крейсерство в Северное море, затем вернулся на Копенгагенский рейд. 13.8 отряд, в составе которого находился «Глеб», вышел из Копенгагена, у о-ва Борнгольм присоединился к эскадре, 20.8 вместе с ней прибыл на Ревельский рейд, а 15.9 пришел в Кронштадт. 1.6.1795 «Глеб» в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта для совместных действий с английским флотом против Франции. Отряд, зайдя в Ревель и Копенгаген, 27.7 прибыл на Дильский рейд, где присоединился к английской эскадре. С 10.8 по 10.9 «Глеб» крейсировал в Северном море в составе объединенной эскадры, блокирующей побережье Голландии. До 9.1796 он находился в Англии, периодически выходя в крейсерство в Северное море. 21.9.1796 с отрядом вышел с Норского рейда в Россию. Отряд, зайдя в Копенгаген, 14.10 прибыл в Кронштадт. В 1798 «Глеб» был тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 14.6.1799 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова пришел из Кронштадта в Ревель и 5.7 вышел в Балтийское море для обеспечения прохода через пр-в Зунд кораблей эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова с войсками на борту. С 12.7

корабли эскадры крейсировали у побережья Померании, осматривая встречные суда, заходили на Данцигский рейд, а 5.8 пришли в Ревель. В 1800 и 1801 «Глеб» в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 4.1803 выведен на Ревельский рейд и поставлен как плавбатарея на случай нападения противника на Ревель. В 1805 переоборудован в плавгоспиталь в Ревеле.

Командиры: В.И. Глебов (1792), Ф.И. Тезигер (1793, 1795—1796), П.А. Данилов (1799), М.Н. Лизунов (1800), Д.А. Игнатьев (1801—1802), Д. Монк (до 15.5.1803), П.М. Рожнов (с 15.5.1803).

АЛЕКСЕЙ. Заложен 26.6.1789. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 22.5.1790, вошел в состав БФ.

До 1794 находился в Архангельске. 30.6.1794 во главе эскадры под флагом контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. Эскадра заходила на Эдинбургский рейд и в Копенгаген, а 27.9 прибыла в Кронштадт. С 5 по 9.1795 «Алексей» находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1796 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 20.8.1798 в составе эскадры контр-адмирала П.К. Карцова вышел из Ревеля к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции и Голландии. 19—20.9 в пр-ве Скагеррак выдержал сильный шторм, разлучился с эскадрой, получил повреждения и зашел в Арондель (Норвегия). 8.11 прибыл в Ярмут, где присоединился к эскадре. До 7.1799 «Алексей» находился в Англии. 8.7.1799 во главе отряда он вышел с Норского рейда в Россию, 5.8 пришел в Ревель, а 14.8 в Кронштадт. В 1800—1802 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 3.7.1800 принимал участие в показательном учении у Красной Горки в присутствии Е.И.В. Павла I. В 1808 во время англо-русской войны 1807—1812 установлен как блокшив на Северном фарватере у о-ва Котлин. Разобран в 1815 в Кронштадте.

Командиры: М.И. Борисов (1794, 1798—1799), Ф.С. Палицын (1795), А.Н. Саблин (1797), А.С. Смирнов (с 1800 до 24.8.1802), Я.П. Дон (с 24.8.1802 по 1804), Е.И. Лупандин (1808).

ПЁТР. Заложен 26.6.1789. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 22.5.1790, вошел в состав БФ.

В 7—9.1792 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель. 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив, а 20.8 прибыла в Ревель. В 1794 «Пётр» в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 21.6.1795 с эскадрой вице-адмирала П.И. Ханыкова под флагом контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Ревеля для совместных действий с английским флотом против Франции. 27.7 корабли эскадры прибыли на Дильский рейд, где присоединились к английской эскадре. С 10.8 по 10.9 «Пётр» крейсировал в Северном море в составе объединенной эскадры, блокирующей побережье Голландии. До 9.1796 он находился в Англии, периодически выходя с эскадрой в крейсерство в Северное море. 24.9.1796 с эскадрой вышел с Ширнесского рейда и 1.10 прибыл в Копенгаген. 24.10 он возглавил эскадру контр-адмирала М.К. Макарова, которая отделилась от эскадры П.И. Ханыкова и по просьбе английского правительства вышла из Копенгагена в Англию. 15.11 суда эскадры прибыли на Норский рейд. До 6.1797 «Пётр» вместе с эскадрой находился в Англии, периодически выходя в крейсерство в Северное море. 12.6 в Северном море русские суда отделились от английской эскадры и пошли в Россию, 16.7 они прибыли в Кронштадт. «Пётр» участвовал в войне с Францией 1798—1800. 26.6.1799 пришел из Кронштадта на Ревельский рейд, присоединился к эскадре адмирала П.И. Ханыкова и 5.7 вышел с ней в Балтийское море для обеспечения прохода через пр-в Зунд кораблей эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова с войсками на борту. С 12.7 суда эскадры крейсировали у берегов Померании, осматривая встречные суда, заходили на Данцигский рейд, а 5.8 пришли в Ревель. В 1800 и 1803 «Пётр» в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Больше в море не выходил. Разобран в 1821 в Кронштадте.

Командиры: А.Г. Бардаков (1792—1796), князь Д.С. Трубецкой (1797—1798), А.С. Бабаев (1799—1800), М.И. Муханов (1803).

ПАМЯТЬ ЕВСТАФИЯ. Заложен 14.7.1790. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 24.5.1791, вошел в состав БФ.

30.6.1794 с эскадрой под флагом контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. Эскадра заходила в Эдинбург и Копенгаген, а 27.9 прибыла в Кронштадт. Корабль участвовал в войне с Францией 1792—1797. 1.6.1795 во главе эскадры под флагом вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против Франции. Эскадра, зайдя в Ревель и Копенгаген, 27.7 прибыла на

Дильский рейд, где соединилась с английской эскадрой. С 10.8 по 10.9 в составе объединенной англо-русской эскадры корабль выходил в крейсерство в Северное море для блокады побережья Голландии. До 5.1796 он находился в Англии, 19.5.1796 вышел с Норского рейда и, зайдя в Эдинбург и Копенгаген, 25.7 прибыл в Кронштадт. В 1797 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 4.6.1798 с отрядом пришел в Ревель из Кронштадта, 11.6 в составе эскадры адмирала А.И. Круза вышел в Балтийское море к о-ву Борнгольм, в 6—7.1798 крейсировал в районе о-в Борнгольм — о-ва Христиансар. 3.8 прибыл в Ревель, а 26.8 в Кронштадт. В 1800 в составе эскадры находился в практическом плавании. 3.7 принимал участие в показательном учении у Красной Горки в присутствии Е.И.В. Павла I. В 1803 перешел из Кронштадта в Ревель. Разобран в 1817 в Ревеле.

Командиры: А.Л. Симанский (1794), Г.А. Сенявин (1795—1798), П.Ф. Бачманов (1800—1802), Г.Д. Креницын (1803).

ИСИДОР. Заложен 10.10.1792. Строитель Г. Игнатьев. Спущен в 1795, вошел в состав БФ, с 1801 — в составе ЧФ.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 3.7.1798 с эскадрой вице-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции и Голландии. 8.8 эскадра прибыла на Норский рейд, а 30.8 перешла в Ярмут. 20.9 «Исидор» в составе объединенной англо-русской эскадры под общим командованием вице-адмирала Онслоу вышел в крейсерство к о-ву Тексель, 23.9 из-за повреждений рангоута вернулся в Англию, где находился до 6.1799. 2.6 во главе эскадры под флагом вице-адмирала П.К. Карцова вышел из Портсмута в Средиземное море на усиление эскадры Ф.Ф. Ушакова. До Гибралтара русские суда конвоировали английские транспорты. 3.8 они прибыли в Палермо, куда 22.8 пришла эскадра Ф.Ф. Ушакова. 8.9 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова «Исидор» прибыл в Неаполь. 21.12 эскадра вышла из Неаполя для высадки десанта на о-в Мальта, по пути зашла в Мессину, где получила приказ Павла I о возвращении в Россию. 31.12.1799 она вышла из Мессины и 7.1.1800 прибыла в Корфу. 20.3 во главе эскадры под флагом вице-адмирала П.К. Карцова «Исидор» вышел из Корфу. Эскадра с 25.3 крейсировала в районе о-в Сицилия — о-в Мальта — африканский берег, а 19.5 прибыла в Палермо. 27.5 она вышла из Палермо и 2.6 вернулась в Корфу, где соединилась с эскадрой Ф.Ф. Ушакова. 6.7 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова «Исидор» вышел из Корфу и 26.10.1800 прибыл в Севастополь. В 10.1804 в составе отряда перевез войска из Севастополя в Поти. В 1805 вместе с ФР «Назарет» ходил из Севастополя в Корфу, доставив туда сухопутные войска, затем вернулся в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 21.4.1807, приняв на борт солдат 4-го Морского полка, в составе эскадры контр-адмирала А.С. Пустошкина вышел из Севастополя. 27.4 суда эскадры прибыли к Анапе, 29.4 высадили десант, взявший крепость. 6.5 эскадра ушла от Анапы и 13.5 вернулась в Севастополь. Корабль больше в море не выходил, стоял в Севастопольском порту. Разобран после 1812.

Командиры: М.А. Шепинг (с 1798 до 7.3.1799), И.Л. Трескин (с 7.3.1799 по 1800), Т.Г. Перский (1803—1807), В.Я. Деревицкой (1808).

ВСЕВОЛОД. Заложен 21.9.1794. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 24.8.1796, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 3.7.1798 во главе эскадры под флагом вице-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции и Голландии. 8.8 эскадра прибыла на Норский рейд, а 30.8 перешла в Ярмут. С 20.9 по 13.11 в составе объединенной англо-русской эскадры под общим командованием вице-адмирала Онслоу «Всеволод» выходил в крейсерство к о-ву Тексель, а затем вернулся на Норский рейд. До 6.1800 с эскадрой находился в Англии, периодически выходя в крейсерство в Северное море. 16.8.1799 принимал участие в высадке десанта на побережье Голландии. 19.6.1800, приняв на борт русские войска, в составе эскадры вышел из Портсмута в Россию, 9.7 пришел в Ревель, а 21.7 в Кронштадт. В 8.1800 с отрядом доставил из Кронштадта в Ревель провиант для судов Ревельской эскадры. В 1801 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 5.1803 перешел из Ревеля в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию, на переходе выдержав сильный шторм. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив превосходящую по силам англо-шведскую эскадру, русские суда пошли к Балтийскому порту, «Всеволод» шел концевым в колонне. На рассвете 14.8 он подвергся атаке двух английских кораблей и был сильно поврежден. Русская эскадра по-

вернула для оказания ему помощи, и английские корабли отошли. «Всеволод» не мог держаться в строю и шел на буксире у ФР «Полукс» в Балтийский порт, куда ушла эскадра П.И. Ханыкова. В 6 милях от порта буксир лопнул, «Всеволод» увалился под ветер, не смог обогнуть мыс о-ва Малый Роге и стал на якорь у берега. С судов эскадры, вошедшей в порт, были посланы шлюпки под защитой вооруженных барказов для буксировки корабля в порт. В 16 часов шлюпки подошли к кораблю и начали буксировку. Два английских корабля, увидев бедственное положение «Всеволода», подошли и, разогнав картечным огнем шлюпки, атаковали поврежденный корабль. Командир Д.В. Руднев, решив защищаться «до последней крайности», посадил «Всеволод» на мель. КОР «Centaur», подойдя с носа, свалился вплотную, пытаясь взять «Всеволод» на абордаж, но при этом сам сел на мель. Даже после часового ожесточенного боя англичане не сумели захватить корабль. Второй КОР «Implacable» зашел с кормы и продольными залпами вызвал огромные разрушения, при этом большая часть экипажа «Всеволода» погибла. После захвата корабля и безуспешных попыток снять его с мели англичане разграбили его и подожгли. Утром 15.8.1808 «Всеволод» взорвался. Остальные корабли эскадры Ханыкова во время боя снялись с якорей, но из-за маловетрия не смогли выйти из порта. Адмирал П.И. Ханыков и командиры трех кораблей, не оказавших помощь «Всеволоду» утром 14.8, были преданы суду.

Командиры: К.И. Гревенс (1798—1802), Н.А. Бодиско (до 5.1803), П.А. Толокнеев (с 5.1803), К.А. Твент (1805—1806), Д.В. Руднев (1808).

СЕВЕРНЫЙ ОРЁЛ. Заложен 21.9.1794. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 2.5.1797, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 3.7.1798 в составе эскадры вице-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции и Голландии и 8.8 пришел на Норский рейд. До 6.1800 находился в Англии, периодически выходя с эскадрой в крейсерство в Северное море. 11—16.8.1799 конвоировал английские транспорты с десантом к берегам Голландии, корабельные шлюпки перевозили войска на берег. 19.6.1800, приняв на борт русские войска с английских транспортов, в составе эскадры вышел из Портсмута в Россию, 9.7 прибыл в Ревель, а 21.7 в Кронштадт. В 8.1800 в составе отряда доставил из Кронштадта в Ревель провиант для судов Ревельской эскадры. В 1801 и 1803 «Северный Орёл» в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1808 во время англо-русской войны 1807—1812 был выведен на Северный фарватер для обороны о-ва Котлин. Разобран в 1809 в Кронштадте.

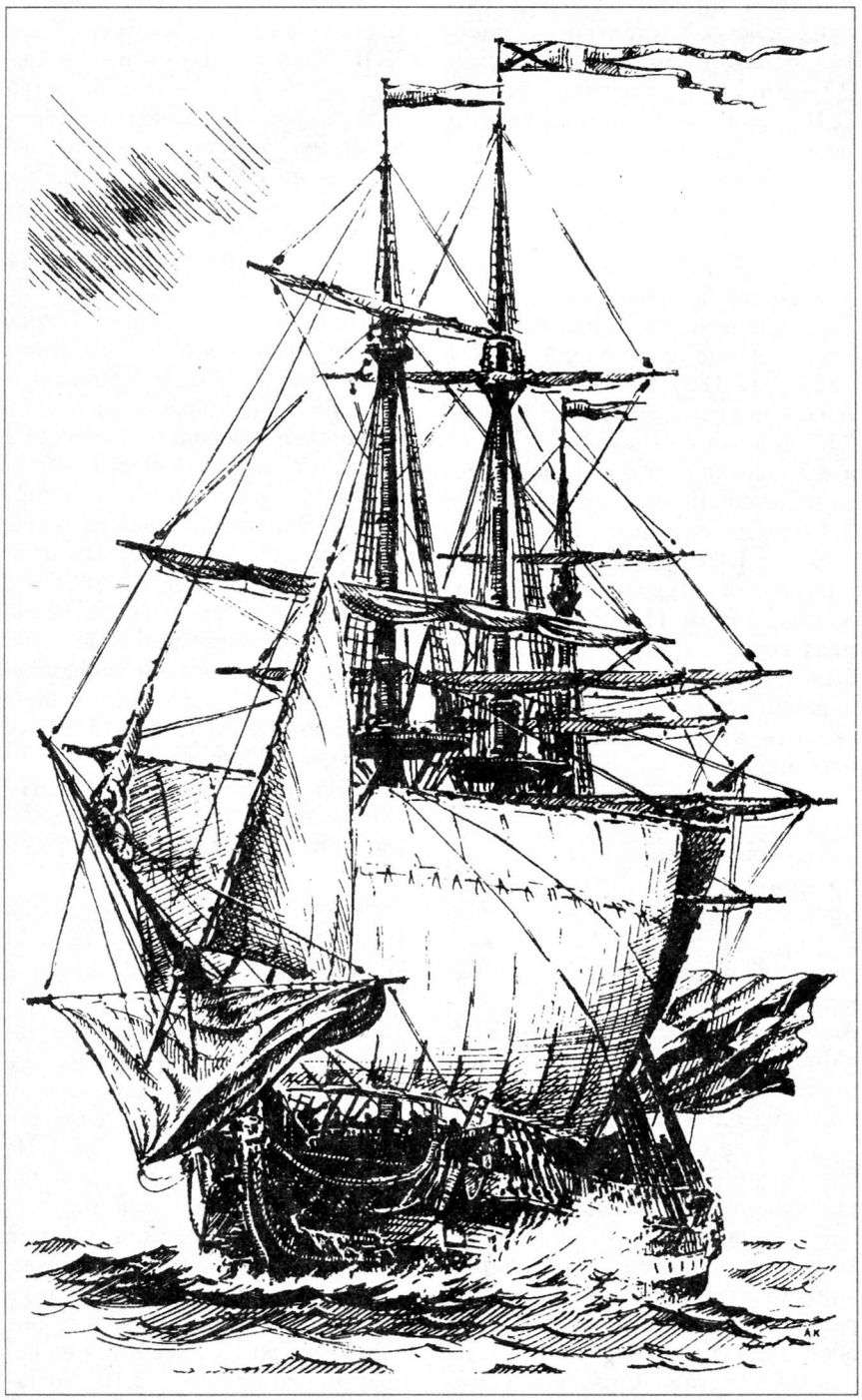
Командиры: Р.Ф. Свитин (1798—1800), Ф.Я. Ломен (1801), П.М. Рожнов (до 15.5.1803), Д. Монк (с 15.5.1803 по 1806), И.Г. Бачманов (1808).

МОСКВА. Заложен 21.8.1798. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 22.5.1799, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 8.9.1799 в составе эскадры вице-адмирала Б.А. Баратынского вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции и Голландии. 2.10 в океане выдержал сильный шторм, разлучился с эскадрой и далее шел самостоятельно. 21.10 прибыл на Литский рейд. До 7.1800 находился в Англии. 20.7 с эскадрой вышел из Портсмута в Россию, 26.9 прибыл в Кронштадт. В 1801 и 1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1804 исправлен и обшит медными листами в Кронштадтском доке. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 5.7.1805 был подписан Высочайший указ Александра I подготовить эскадру (в том числе и «Москву») к экспедиции в Средиземное море. 10.9.1805 в составе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина корабль вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Кальяри — Мессина и 18.1.1806 прибыл в Корфу. С 16.2 по 27.3 он конвоировал из Корфу к пр-ву Дарданеллы транспорты с русскими войсками, затем вернулся в Корфу. В 4.1806 доставил войска из Корфу в Котор. 20.5 в составе отряда Д.Н. Сенявина пришел к Триесту для освобождения задержанных австрийцами русских торговых судов. После освобождения судов и ухода отряда был оставлен для блокады Венеции. 30.5 обстрелял караван торговых судов, вышедших из Венеции в сопровождении французских канонерских лодок, и заставил их вернуться в порт. В 6—8.1806 действовал в составе эскадры у Новой Рагузы и Кастельново. В 9.1806 доставил в Триест депеши Д.Н. Сенявина, посланные в Россию. 2.12 пришел к эскадре Д.Н. Сенявина, осаждавшей крепость Курцало, доставив туда черногорских стрелков. 10.12 отряд судов, в составе которого находился КОР «Москва», подошел к крепости Браццо, обстрелял укрепления и высадил десант, взявший крепость. После ухода эскадры Д.Н. Сенявина к пр-ву Дарданеллы остался в составе отряда капитан-командора И.А. Баратынского в Адриатическом море. 28.5 суда отряда высадили десант у крепости Алмисса, но ввиду превосходства войск противника 30.5 десант пришлось снять с берега.

31.5 отряд, идя вдоль берега, обстреливал французские войска, а 2—3.6 обстреливал войска противника у г. Макарска. 6.6 отряд высадил десант у сел. Тучети, но на следующий день, сняв с берега десант, ушел в Кастельново. После заключения Тильзитского мирного договора и передачи Кастельново французам, приняв на борт русские войска, 14.8 отряд вышел из Кастельново в Венецию. Поскольку Венеция была блокирована англичанами, русские суда высадили войска в Пирано. Получив приказ Д.Н. Сенявина о возвращении в Россию, 19.9 отряд пришел в Корфу (уже после ухода эскадры Д.Н. Сенявина). 2.10 КОР «Москва» и «Св. Пётр» вышли из Корфу в Россию, 9.10 между о-вами Сицилия и Сардиния выдержали сильный шторм и 17.10 зашли в порт Ферайо на о-ве Эльба. В начале 1808 КОР «Москва» перешел в Тулон, разойдясь в море с английской эскадрой, и поступил в распоряжение французов. Простояв в Тулоне 22 месяца, командир отряда получил Высочайшее повеление от 27.9.1809 «из-за ветхости продать корабль французам, экипажу возвратиться в Россию». В начале 1810 экипаж корабля вышел из Тулона и 17.5 пересек границу России.

Командиры: Г.А. Сарычев (1799—1800), А.С. Бабаев (1801—1802), Е.П. Гетцен (1803—1809).



74-пушечный корабль «Москва» (1799)

ЯРОСЛАВ. Заложен 21.8.1798. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 22.5.1799, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 8.9.1799 во главе эскадры под флагом вице-адмирала Б.А. Баратынского вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции и Голландии. 2.10 в океане суда попали в сильный шторм и разлучились. От качки, ветра и ударов волн на «Ярославе» сломались все три мачты и румпель, треснуло перо руля. Под фальшивым вооружением он подошел к берегам Норвегии, для улучшения остойчивости спустив орудия в трюм. 6.10 был взят на буксир английским транспортным судном и

14.10 приведен в Микинес-фиорд, где простоял до 30.10 в ремонте, а затем продолжил поход на буксире английского судна. 12.11 у берегов Шотландии английское судно было отпущено, а 15.11 «Ярослав» был взят на буксир английским ФР «Champion» и 17.11 приведен на Литский рейд. До 7.1800 находился в Англии. 20.7.1800 во главе эскадры под флагом вице-адмирала Б.А. Баратынского вышел из Портсмута в Россию, 3.9 пришел в Ревель, а 26.9 в Кронштадт. В 1801 и 1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 11.7.1804 пришел из Кронштадта в Ревель и, приняв на борт солдат 3-го Морского полка, в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел в Балтийское море. С 20.7 по 1.8 эскадра лавировала у о-ва Борнгольм, 22.8 пришла в Кронштадт. 25.9 «Ярослав» был введен в док для исправления и обшивки медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 5.7.1805 последовал Высочайший указ Александра I подготовить эскадру (в том числе и «Ярослав») к экспедиции в Средиземное море. 10.9.1805 «Ярослав» во главе эскадры под флагом вице-адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Кальяри — Мессина и 18.1.1806 прибыл в Корфу. 3.3 Д.Н. Сенявин перенес свой флаг на КОР «Св. Пётр». 4.3, приняв на борт солдат Витебского полка, «Ярослав» вышел из Корфу в Котор. 30.3 в составе отряда капитана 1 ранга Г.Г. Белле (Белли) подошел к крепости Курцало и, приблизившись на пистолетный выстрел, открыл огонь по береговым батареям. Через 30 минут французские орудия были сбиты и крепость капитулировала. 17—20.4 отряд пытался овладеть крепостью Хвар. 5.5 «Ярослав» доставил пленных французов из Курцало в Корфу, в 6.1806 перевозил войска к Новой Рагузе. С 5.7 в составе отряда блокировал крепость Новая Рагуза с моря. В 8.1806 перевозил войска из Курцало в Котор, конвоировал призовые суда в Корфу. 19 и 20.9 артогнем прикрывал отход русских войск к Кастельново и помогал отражать штурм французов. 27—30.11 в составе отряда Д.Н. Сенявина принимал участие во взятии крепости Курцало. 10.12 корабли отряда обстреляли крепость Браццо и высадили десант, взявший крепость. В 12.1806—1.1807 «Ярослав» ходил в Триест для доставки в Корфу курьера с Высочайшими указами. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 10.2.1807 в составе эскадры Д.Н. Сенявина вышел из Корфу, 23.2 прибыл к пр-ву Дарданеллы, а 8.3 высадил на о-в Тенедос десант, взявший крепость. С 16.3 по 2.4 блокировал пр-в Дарданеллы в паре с КОР «Рафаил». 10—11.5 участвовал в Дарданелльском сражении. Утром 11.5 в составе отряда контр-адмирала А.С. Грейга был послан отрезать отставшие турецкие суда, но те сумели проскочить в пролив. До 1.6 отряд блокировал пр-в Дарданеллы, 3.6 подошел к о-ву Лемнос и высадил десант, захвативший передовые укрепления крепости Пелари. 4.6 по приказу Д.Н. Сенявина суда приняли с берега войска и ушли к о-ву Тенедос. 18.6 «Ярослав» с эскадрой вышел на поиск турецкого флота. 19.6 участвовал в Афонском сражении, в паре с КОР «Мощный» атаковал турецкий 84-пушечный КОР «Анкай-Бахри» под вице-адмиральским флагом. В ходе боя на «Ярославе» был перебит бегучий такелаж и потеряно управление парусами, ветром корабль развернуло, и он стал расходиться с турецкой эскадрой контркурсом. Проходя мимо турецкого арьергарда, энергично его обстреливал, одновременно исправляя такелаж. Стремясь уничтожить отставший русский корабль, турки пытались взять его «в два огня», но залпами картечью из орудий правого борта «Ярослав» заставил их отойти. 25.6 с эскадрой пришел к о-ву Тенедос. Погрузив снятые с береговых укреплений пушки, 25.7 вместе с плененным в Афонском сражении КОР «Седель-Бахр» вышел в Корфу. 19.9 в составе эскадры Д.Н. Сенявина вышел из Корфу в Россию. 5.10 суда прошли Гибралтар, но 7.10 задули противные северные ветры, не позволившие им продвинуться далее м. С.-Винсент. 30.10.1807 эскадра пришла в Лиссабон, а с 11.1807 была блокирована там английским флотом (после начала англо-русской войны 1807—1812). После подписания Лиссабонского мирного договора и подготовки эскадры к переходу в Портсмут ввиду ветхости «Ярослав» было решено оставить в Лиссабоне. Экипаж перешел на другие суда эскадры, на «Ярославе» остались лишь 30 человек. В 1809, после сдачи корабля англичанам, оставшиеся моряки прибыли в Портсмут и вместе с остальными экипажами на английских транспортах были доставлены в Ригу. В 1813 «Ярослав» продан Англии.

Командиры: И.А. Баратынский (1799—1801), П.А. Боиль (1802—1804), Ф.К. Митьков (1805—1809).

СВЯТОЙ ПЁТР. Заложен 12.11.1798. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 22.7.1799, вошел в состав БФ.

8.9.1799 в составе эскадры вице-адмирала Б.А. Баратынского вышел из Архангельска к берегам Англии. 2.10 во время сильного шторма разлучился с эскадрой. На корабле были сломаны все три мачты и бушприт; при падении грот-мачта повредила правый шкафут, разбила катер и барказ, фок-мачта, падая, повредила гальюн и штевень. Вода в трюме поднялась до 1 м, несмотря на непрерывную откачку. 3.10, поста-

вив фальшивое вооружение, «Св. Пётр» пошел вдоль норвежского берега. 24.10 во время сильного шторма на нижнем деке сорвало с рымов пушку. 14.11 «Св. Пётр» пришел в Берген, остался на зимовку и простоял там до 8.1801. 13.8.1801 в Берген пришли ФР «Архипелаг» и ТР «Минерва» для обеспечения перехода «Св. Петра» в Кронштадт, куда прибыли 19.9. В 1802 «Св. Пётр» в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 5—6.1803 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. 11.7.1804 пришел в Ревель из Кронштадта и, приняв на борт солдат 3-го Морского полка, в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел в Балтийское море. С 20.7 по 1.8 суда крейсировали у о-ва Борнгольм, 22.8 прибыли в Кронштадт. «Св. Пётр» был поставлен в док для исправления и обшивки медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 5.7.1805 последовал Высочайший указ Александра I подготовить эскадру (в том числе «Св. Пётр») к экспедиции в Средиземное море. 10.9.1805 в составе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина он вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Кальяри — Мессина и 18.1.1806 прибыл в Корфу. В начале 4.1806 доставлял войска в Котор. 28.4 суда эскадры прибыли к крепости Курцало и высадили десант, взявший крепость. 20.5 в составе отряда Д.Н. Сенявина «Св. Пётр» пришел к Триесту для освобождения русских транспортных судов, задержанных австрийцами. 21.5 суда вошли в порт и встали против береговых батарей. В результате решительных действий отряда русские суда были освобождены. 27.5 отряд прибыл в Котор. В 6.1806 «Св. Пётр» с отрядом действовал у Новой Рагузы, обстреливая крепость Сан-Марко (5.6) и прикрывая высадку десанта, затем доставил из Котора провиант и патроны для войск, блокирующих Новую Рагузу. В 7.1806 крейсировал у берегов Далмации. 2—5.8, приняв на борт гарнизон крепости Курцало, доставил его в Кастельново. 7.9 «Св. Пётр» прибыл к Новой Рагузе и, подойдя к берегу, открыл огонь по французским батареям с целью уточнить их расположение; до 13.9 с отрядом обстреливал батареи и войска противника. 19.9 артогнем прикрывал отход русских войск от Старой Рагузы к Кастельново, затем вошел в Которскую бухту, где простоял до конца года. После ухода эскадры Д.Н. Сенявина к пр-ву Дарданеллы остался с отрядом капитан-командора И.А. Баратынского в Которе. В 4.1807 приходил к Новой Рагузе для содействия сухопутным войскам. 26.5 отряд высадил десант у Сполатро, но ввиду явного превосходства противника десант был снят с берега под прикрытием корабельной артиллерии. 28.5 суда отряда высадили десант у крепости Алмисса, но ввиду превосходства войск противника 30.5 десант пришлось с берега снять. 31.5 отряд, идя вдоль берега, обстреливал французские войска, а 2—3.6 обстреливал войска противника у г. Макарска. 6.6 отряд высадил десант у сел. Тучети, но на следующий день, сняв с берега десант, ушел в Кастельново. 4.7 «Св. Пётр» встал на позицию у Кастельново для защиты крепости. После заключения Тильзитского мирного договора и передачи Кастельново французам, приняв на борт русские войска, 14.8 отряд вышел в Венецию. Поскольку Венеция была блокирована англичанами, русские суда высадили войска в Пирано. Получив приказ Д.Н. Сенявина о возвращении в Россию, 19.9 отряд пришел в Корфу (уже после ухода эскадры). 2.10 КОР «Св. Пётр» и «Москва» вышли из Корфу в Россию, 9.10 между о-вами Сицилия и Сардиния выдержали сильный шторм и 17.10 зашли в порт Ферайо на о-ве Эльба. В начале 1808 «Св. Пётр» перешел в Тулон, разойдясь в море с английской эскадрой, и поступил в распоряжение французов. Простояв в Тулоне 22 месяца, командир отряда получил Высочайшее повеление от 27.9.1809 «из-за ветхости продать корабль французам, экипажу возвратиться в Россию». В начале 1810 экипаж корабля вышел из Тулона и 17.5 пересек границу России.

Командиры: Е.И. Лутохин (1799—1802), А.И. Элиот (1803—1804), И.А. Баратынский (1805—1807).

ЕЛИСАВЕТА. Заложен 22.11.1788 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители Кольманн и М. Сарычев. Спущен 6.9.1795, вошел в состав БФ.

53,7×14,2×5,9 м; 74 ор.; 583/714 человек.

В 1796 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 29.5.1798 во главе эскадры под флагом вице-адмирала М.К. Макарова вышел из Ревеля в Англию для совместных действий с английским флотом против Франции и Голландии. 3.7 у о-ва Тексель русские суда присоединились к английской эскадре адмирала Онслоу и совместно блокировали голландское побережье. Из-за сильной течи «Елисавета» отделилась от эскадры и 18.8 пришла на Норский рейд. До 6.1800 корабль находился в Англии, периодически выходя с эскадрой в крейсерство в Северное море. 16.8.1799 принимал участие в высадке десанта на побережье Голландии. 19.6.1800, приняв на борт русские войска, во главе эскадры под флагом М.К. Макарова вышел из Портсмута в Россию и 21.7 прибыл в Кронштадт. В 6—8.1802 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм, 4.9 при-

шел в Ревель. С 1803 по 1812 ежегодно занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде. Разобран в Ревеле в 1817.

Командиры: Л.И. Качалов (1796—1797), Н.И. Шешуков (1798—1800), Я.П. Дон (до 24.8.1802), А.С. Смирнов (с 24.8.1802 по 1804), Я.Ф. Адлерберг (1809—1812).

Без названия. Заложен 11.9.1795 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Масальский. Достроен не был и в 1798 разобран.

53,7×14,2×5,9 м; 74 ор.

Типа СВЯТОЙ ПЁТР

Серия 74-пушечных кораблей (7 единиц), построенных на Херсонской верфи. Впервые в практике отечественного кораблестроения бак и ют соединили сплошной палубой, что позволило усилить огневую мощь и улучшить управление парусами.

52,5×14,3×5,8 м; 74 ор. (на гондеке: 24 36-фн и 4 единорога; на опер-деке: 24 18-фн и 4 единорога; на шканцах и баке: 18 8-фн).

СВЯТОЙ ПЁТР. Заложен 3.2.1794. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 5.11.1794, вошел в состав ЧФ.

18.10.1796 пришел из Херсона в Севастополь. В 1797 и в 5—6.1798 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции в Средиземном море. 20.9 в составе объединенного русско-турецкого флота вышел из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг. 13.10 эскадра подошла к о-ву Занте и высадила десант, взявший крепость. 21.10 «Св. Пётр» во главе отряда прибыл к о-ву Св. Мавры. Суда отряда высадили десант и блокировали крепость; 2.11 она капитулировала. 22.11 с отрядом «Св. Пётр» пришел к Корфу и присоединился к судам, блокирующим крепость, встав с южной стороны о-ва Видо. 18.2.1799 участвовал в штурме Корфу, обстреливал старую крепость. 22.2 захватил французский бриг, шедший к Корфу. До 7.1799 с эскадрой стоял в Корфу. 24.7 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Корфу, 3.8 пришел в Мессину, 22.8 — в Палермо, 8.9 — в Неаполь. 7.10 «Св. Пётр» с отрядом вышел из Неаполя, конвоируя транспорты, и 13.10 прибыл в Корфу. 9.11 пришел в Неаполь, где присоединился к флоту. 21.12 пришел из Неаполя в Мессину, по пути выдержав сильный шторм. 25.12 эскадра Ф.Ф. Ушакова пришла в Мессину, где был получен Высочайший приказ о возвращении в Россию. 31.12.1799 «Св. Пётр» в составе эскадры вышел из Мессины и 7.1.1800 прибыл в Корфу, где был разгружен и килеван. 6.7 с эскадрой вышел из Корфу в Россию, 26.10 с эскадрой подошел к Севастополю, но в темноте не смог войти в бухту и 27.10 пришел на рейд Феодосии. 2.11 прибыл в Севастополь. В 1801 перешел из Севастополя в Николаев для ремонта. В 1803 переоборудован в магазин.

Командир: Д.Н. Сенявин (1796—1800).

ЗАХАРИЙ И ЕЛИСАВЕТ. Заложен 18.3.1794. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 1.8.1795, вошел в состав ЧФ.

19.10.1796 пришел из Николаева в Севастополь. В 1797 и в 5—6.1798 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции в Средиземном море. 20.9 в составе объ-

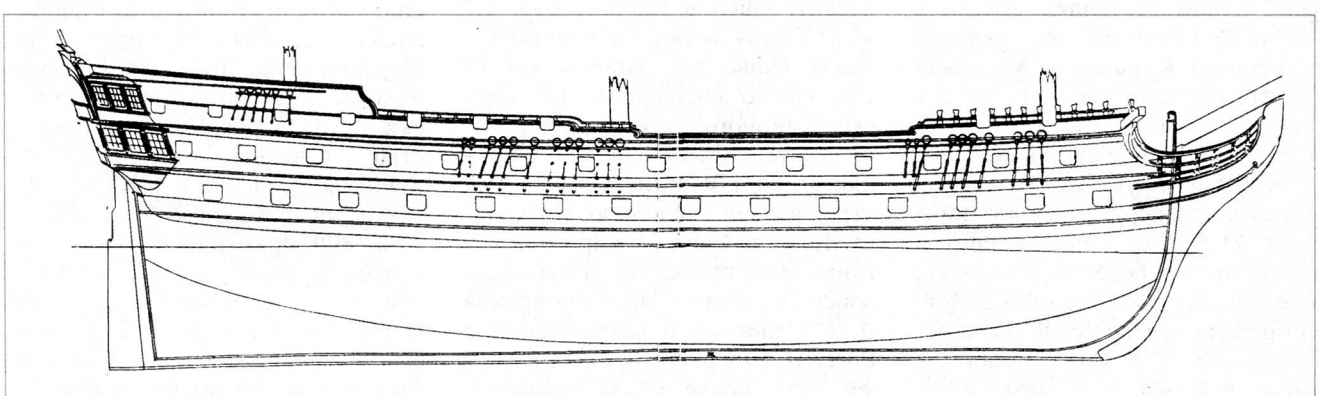


Чертёж 74-пушечного корабля «Святой Пётр» (1794)

единенного русско-турецкого флота вышел из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг. 13.10 эскадра подошла к о-ву Занте и высадила десант, взявший крепость. 24.10 во главе отряда корабль пришел к Корфу для блокады крепости с моря. Имел несколько стычек с французскими судами, пытавшимися прорваться в море. 12.11 пришел на помощь КОР «Св. Павел», отражавшему прорыв французского корабля. 18.2.1799 участвовал в штурме Корфу, обстреливал батарею № 3 на о-ве Видо. До 7.1799 стоял с эскадрой в Корфу. 24.7 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Корфу, 3.8 прибыл в Мессину, 22.8 — в Палермо, 8.9 — в Неаполь. 21.12 с эскадрой вышел из Неаполя для взятия крепости на о-ве Мальта. 25.12 эскадра пришла в Мессину, где был получен Высочайший приказ о возвращении в Россию. 31.12.1799 в составе эскадры корабль вышел из Мессины и 7.1.1800 прибыл в Корфу, где был килеван. 6.7 с эскадрой вышел из Корфу в Россию и 26.10 прибыл в Севастополь. В 1801 перешел из Севастополя в Николаев для ремонта. В 1803 переоборудован в магазин.

Командиры: И.И. Ознобишин (1796—1797), И.А. Селивачев (1798—1800), Г.И. Тимченко (1801—1802).



74-пушечный корабль «Захарий и Елисавет» (1795)

СИМЕОН И АННА. Заложен 15.11.1795. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 19.7.1797, вошел в состав ЧФ.

В 1798 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 26.10.1798 в составе эскадры контр-адмирала П.В. Пустошкина вышел из Севастополя в Средиземное море. 30.12 эскадра пришла к Корфу, где соединилась с эскадрой вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова. С 4.1 по 12.2.1799 в составе отряда П.В. Пустошкина КОР «Симеон и Анна» крейсировал в Адриатическом море для поиска французских судов, затем вернулся к Корфу. 18.2 участвовал в штурме Корфу, обстреливал батарею № 2 на о-ве Видо. 1.5 отряд П.В. Пустошкина, в составе которого он находился, вышел из Корфу, 7.5 пришел к крепости

Анкона, бомбардировал ее и установил блокаду, 30.5 высадил десант у г. Пезаро, а 22.6 вернулся в Корфу. 24.7 эскадра Ф.Ф. Ушакова вышла из Корфу и 3.8 прибыла в Мессину. 19.8 «Симеон и Анна» в составе отряда вице-адмирала П.В. Пустошкина вышел из Мессины, 29.9 пришел в Специю. Базируясь на Специю, суда отряда осуществляли блокаду порта Генуя. 6.11 они захватили у Генуи 4 французских судна. 15.11 подошли к крепости Маврикия и, несмотря на сильный огонь, уничтожили несколько французских транспортов. 4.12 высадили десант для помощи австрийским войскам, но 7.12 десант был снят с берега. Сняв блокаду Генуи, 28.12 отряд прибыл в Ливорно. 8.2.1800 «Симеон и Анна» вышел с отрядом из Ливорно и 7.3 прибыл в Мессину. 18.3 во время грозы молния ударила в грот-мачту, загорелись верхушка мачты и марс; экипаж, не имея возможности залить или сбить огонь, срубил мачту. С 15.4 по 24.5 корабль в составе отряда крейсировал у Мессинского пр-ва. 30.5 отряд пришел в Корфу, где присоединился к эскадре Ф.Ф. Ушакова. 6.7 эскадра вышла из Корфу в Россию и 26.10 прибыла в Севастополь. В 5—10.1804 в составе отряда капитана 1 ранга И.О. Салтанова «Симеон и Анна» доставил в Корфу войска, шел под торговым флагом без артиллерии. 5.10 вернулся в Севастополь. (?)

Командиры: Я.В. Батюшков (с 1797 до 10.1798), К.С. Леонтович (с 10.1798 по 1800), М.П. Селиванов (1804).

СВЯТОЙ МИХАИЛ. Заложен 31.10.1796. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 20.6.1798, вошел в состав ЧФ.

21.10.1798 пришел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 26.10.1798 во главе эскадры под флагом контр-адмирала П.В. Пустошкина вышел из Севастополя в Средиземное море. 30.12 эскадра прибыла к Корфу, где соединилась с эскадрой вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова. С 4.1 по 12.2.1799 во главе отряда «Св. Михаил» крейсировал в Адриатическом море для поиска французских судов, затем вернулся к Корфу. 18.2 участвовал в штурме крепости Корфу, обстреливал батарею № 3 на о-ве Видо. 1.5 во главе отряда вышел из Корфу. 7.5 отряд прибыл к крепости Анкона, бомбардировал ее и установил блокаду, 30.5 высадил десант у г. Пезаро, 22.6 вернулся в Корфу. 24.7 эскадра Ф.Ф. Ушакова вышла из Корфу и 3.8 прибыла в Мессину. 19.8 «Св. Михаил» во главе отряда под флагом вице-адмирала П.В. Пустошкина вышел из Мессины и 29.9 прибыл в Специю. Базируясь на Специю, суда отряда осуществляли блокаду порта Генуя. 6.11 они захватили у Генуи 4 французских судна. 15.11 подошли к крепости Маврикия и, несмотря на сильный огонь, уничтожили несколько французских транспортов. 4.12 высадили десант для помощи австрийским войскам, но 7.12 десант был снят с берега. Сняв блокаду Генуи, 28.12 отряд прибыл в Ливорно. 8.2.1800 «Св. Михаил» с отрядом вышел из Ливорно и 7.3 прибыл в Мессину. С 15.4 по 24.5 в составе отряда крейсировал у Мессинского пр-ва. 30.5 отряд пришел в Корфу, где присоединился к эскадре Ф.Ф. Ушакова. 6.7 эскадра вышла из Корфу в Россию и 26.10 прибыла в Севастополь. В 10—11.1804 «Св. Михаил» в составе отряда перевозил войска из Севастополя в Поти. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 1805 отправлен из Севастополя в Корфу с войсками как транспорт, без артиллерии. В 1.1806 перевозил войска из Неаполя в Корфу. 21.2 в составе отряда капитана 1 ранга Г.Г. Белле (Белли) пришел из Корфу в Кастельново. В 3—4.1806 в составе отряда высаживал десанты у Курцало и Лезины. 5.5 доставил в Корфу пленных французов. В 6.1806 в составе отряда перевозил войска из Санта-Кроче в Котор, в 7—8.1806 находился у Кастельново, а затем ушел в Корфу. В 1807 стоял в Корфу как госпитальный. После ухода эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина остался в Корфу. С корабля были сняты мачты и установлены на пленный турецкий КОР «Седель-Бахр». 12.12.1807 из Корфу ушла эскадра капитан-командора И.О. Салтанова, а «Св. Михаил» был оставлен в числе других старых судов. Корпус его был продан за 5000 талеров.

Командиры: И.О. Салтанов (1798—1800), Ф.П. Лелли (1804—1807).

МАРИЯ МАГДАЛИНА ВТОРАЯ. Заложен 9.3.1798. Строитель В.И. Потапов. Спущен 7.8.1799, вошел в состав ЧФ.

В 1800 перешел из Херсона в Севастополь. В 1802 в составе эскадры находился в практическом плавании. В 6—10.1804 во главе отряда ходил в Корфу, доставив туда 14-й егерский полк, 5.10 вернулся в Севастополь. В 1805 с войсками на борту перешел в Корфу, где находился до прихода эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 19.2.1806 по приказу Д.Н. Сенявина в составе отряда отправлен из Корфу в Севастополь. В 1807—1810 занимал брандвахтенный пост на Севастопольском рейде. Разобран после 1810.

Командиры: Х.Х. Граф (1802—1803), П.М. Макшеев (1804), С.И. Рубец (1805—1806), П.Н. Драгопуло (1807—1808), Г.Я. Фокин (1810).

ТОЛЬСКАЯ БОГОРОДИЦА. Заложен 9.3.1798. Строитель И.И. Тарусов. Спущен 7.8.1799, вошел в состав ЧФ.

В 1800 перешел из Херсона в Севастополь. В 1802 в составе эскадры находился в практическом

плавании в Черном море. 3.10.1804 в составе отряда вышел из Севастополя с войсками на борту к берегам Мингрелии, но отстал от отряда и самостоятельно пришел в устье р. Хопи. 8.12 во время выгрузки провианта сильной зыбью после шторма был выброшен на камни и разбился. Погибли командир, 7 офицеров и 156 матросов.

Командиры: Р.М. Харламов (1799—1802), И.А. Шостак (1804).

СВЯТАЯ ПАРАСКЕВА. Заложен 4.11.1798. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 6.11.1799, вошел в состав ЧФ.

В 1800 перешел из Херсона в Севастополь. В 1802 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. 8.5.1804 во главе отряда с двумя батальонами Сибирского полка на борту ушел из Очакова и 2.6 прибыл в Корфу. Затем перешел в Неаполь и поступил в распоряжение неаполитанского короля Фердинанда V; за это экипаж получал от короля дополнительное денежное содержание. В 11.1805, находясь в составе отряда, перевозил войска из Корфу в Неаполь. После Аустерлицкого сражения в 1.1806 перевозил войска из Неаполя в Корфу. В 2—3.1806 доставил из Неаполя в Кальяри сардинского короля. 29.3 прибыл в Корфу. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 20.5.1806 с отрядом пришел из Корфу в Котор, а 2.6 с эскадрой вице-адмирала Д.Н. Сенявина к Новой Рагузе. 6.6 эскадра высадила десант и бомбардировала крепость, но ввиду превосходства противника десант был возвращен на корабли. До 25.6 эскадра лавировала у Новой Рагузы, после чего, приняв с берега войска, ушла в Кастельново. 31.8 отряд, в составе которого находилась «Св. Параскева», прибыл к Новой Рагузе и возобновил ее блокаду. 22.9 отряд ушел в Кастельново. В 2.1807 после ухода эскадры Д.Н. Сенявина к пр-ву Дарданеллы корабль остался в Которе в составе отряда капитан-командора И.А. Баратынского. Отряд крейсировал у о-вов Браццо и Курцало, 2—3.6 обстреливал французские войска у г. Макарска, 6.6 высадил десант у сел. Тучети, но на следующий день, сняв с берега десант, ушел в Кастельново. После заключения Тильзитского мирного договора и передачи Кастельново французам, приняв на борт русские войска, 14.8 отряд вышел из Кастельново в Венецию. Поскольку Венеция была блокирована англичанами, суда эскадры высадили войска в Пирано. Получив приказ вице-адмирала Д.Н. Сенявина о возвращении в Россию, 19.9 отряд прибыл в Корфу (уже после ухода эскадры Д.Н. Сенявина). 12.12.1807 во главе отряда корабль вышел из Корфу и 28.12 прибыл в Триест, где простоял до 9.1809. 27.9.1809 был получен приказ о сдаче корабля французам. В 1810 экипаж вернулся в Россию.

Командиры: В.Ф. Писарев (1799—1800), И.О. Салтанов (1802—1809).

ВАРАХАИЛ. Заложен 6.11.1798 на Херсонской верфи. Строители В.И. Потапов и В. Сарычев. Спущен 12.10.1800, вошел в состав ЧФ.

2100 т; 51,2×13,9×5,5×5,9 м; 68 ор.

В 1801 перешел из Херсона в Севастополь. В 1802 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. В 6—10.1804 во главе отряда ходил в Корфу, доставив туда Витебский полк, 5.10 вернулся в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 8.4.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина вышел из Севастополя к Анапе. 11.4 суда попали в сильный шторм, получили повреждения, и 13.4 эскадра вернулась в Севастополь. 21.4 эскадра вновь вышла из Севастополя к Анапе. 29.4 суда подошли к берегу, стали на шпринг и открыли огонь по крепости, в том числе брандскугелями, вызвав в ней пожар. Высаженный с судов эскадры десант взял крепость. 12.5 эскадра вернулась в Севастополь. 31.5 «Варахаил», приняв на борт десант, с эскадрой вышел из Севастополя к Трапезунду. 7.6 подошел к берегу, стал на шпринг и артогнем подавил турецкие батареи. Но ввиду превосходства противника в сухопутных войсках 12.6 эскадра ушла от Трапезунда, 23.6 пришла к Феодосии, а 10.7 в Севастополь. 15.6.1809 отряд капитан-лейтенанта А.И. Перхурова, в составе которого находился «Варахаил», подошел к Анапе, бомбардировал крепость и высадил десант, взявший ее. 23.6 отряд вернулся в Севастополь. 19.6.1810 во главе отряда «Варахаил» вышел из Севастополя к Сухум-Кале. 9.7 пришел к крепости, стал на шпринг и начал бомбардировку береговых укреплений. 11.7 после двухдневного обстрела крепость была разрушена и высаженный с судов отряда десант взял ее. 5.8 отряд вернулся в Севастополь. 6.10 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева «Варахаил» с десантом на борту вышел из Севастополя к Трапезунду. 11.10 суда эскадры бомбардировали береговые батареи турок, а затем высадили десант. 17.10 десант был снят с берега ввиду превосходства противника в войсках, и 30.10 эскадра вернулась в Севастополь. С 27.6 по 15.8.1811 в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла «Варахаил» выходил в крейсерство в район Варна — пр-в Босфор. В 1812 находился на Севастопольском рейде для обучения экипажа. Считался ветхим, негодным к дальнему плаванию. Разобран после 1813.

Командиры: В.И. Языков (1801), Т. Мессер (1802—1804), А.Н. Сальков (1805—1807), П.Б. Головачев (1809), П.А. де

Додт (1810), О.И. Викорст (1811—1813).

ЗАЧАТИЕ СВЯТОЙ АННЫ*. Заложен 25.2.1799 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель М. Сарычев. Спущен 3.5.1800, вошел в состав БФ. Построен по чертежам шведского КОР «Ретвизан», взятого в плен 23.6.1790 близ Свеаборга эскадрой адмирала В.Я. Чичагова.

49,4×13,7×5,6 м; 74 ор.

В 1801 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. 30.6 на Кронштадтском рейде корабль посетил Е.И.В. Александр I. В 1802 и 1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Борнгольм. В 7—8.1804 находился в отдельном плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм с товарищем морского министра П.В. Чичаговым на борту. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 эскадра адмирала Е.Е. Тета, в составе которой он находился, доставила экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море англо-шведский флот, русские суда пошли к Балтийскому порту, куда прибыли 14.8, и стали на шпринг, готовясь отразить атаку англо-шведского флота. Корабли противника, простояв месяц у порта, вернулись в свои базы. 30.9 с эскадрой корабль вернулся в Кронштадт. Разобран в 1810 в Кронштадте.

Командиры: А.В. Моллер (1801—1802), Ф.К. Митьков (1803), граф Л.П. Гейден (1804), К.А. Абернибесов (1805), Ю.Ф. Лисянский (1807), В.М. Михайлов (1808).

АРХИСТРАТИГ МИХАИЛ*. Заложен 25.2.1799 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 5.5.1800, вошел в состав БФ. Построен по чертежам (с некоторыми изменениями) шведского КОР «Эмгейтен», взятого в плен 22.6.1790 в Выборгском зал. эскадрой адмирала В.Я. Чичагова.

49,4×13,7×5,6 м; 72/64 ор.

В 1801—1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 11.7.1804 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна пришел в Ревель из Кронштадта и, приняв на борт солдат 3-го Морского полка, 12.7 вышел в Балтийское море к о-ву Борнгольм. 1.8 во главе отряда под флагом контр-адмирала Ф.Я. Ломена отделился от эскадры и пошел для крейсерства в район Доггер-банки. Из-за штормов и туманов корабли задержались в пр-ве Зунд до 6.9. Пройдя м. Скаген и получив во время шторма повреждения, 12.9 они прибыли в Копенгаген. 28.9 пришли в Ревель, высадили солдат и 7.10 вернулись в Кронштадт. Корабль участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море англо-шведский флот, русские суда пошли к Балтийскому порту, куда прибыли 14.8, и стали на шпринг, готовясь отразить атаку англо-шведского флота. Корабли противника, простояв месяц у порта, ушли в свои базы. 30.9 с эскадрой корабль вернулся в Кронштадт. В 1809 встал на Северном фарватере для обороны о-ва Котлин. В 1810 стоял на Кронштадтском рейде. Участвовал в Отечественной войне 1812. 15.6.1812 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета прибыл в Свеаборг для принятия на борт войск; имел артиллерию только в одном деке. 27.8 с эскадрой доставил в Ревель корпус генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, 3.9 пришел в Кронштадт. Зимой 1812/13 переоборудован в транспорт. В 1813 плавал между Кронштадтом и Свеаборгом. Разобран в 1817 в Кронштадте.

Командиры: С.В. Бакеев (1800—1803), Д. Гамельтон (1804), В.Р. Розе (1805), А.И. Лукки (1808), Д.В. Руднев (1809), В.М. Михайлов (1810), Я.Я. Нестеров (1813).

Типа СЕЛАФАИЛ

Наиболее многочисленная серия 74-пушечных кораблей (23 единицы). Они отличались прочностью и прекрасными мореходными качествами. Головной корабль «Селафаил» построен в Новом адмиралтействе С.-Петербурга И.П. Амосовым, остальные — на Соломбальской верфи А.М. Курочкиным.

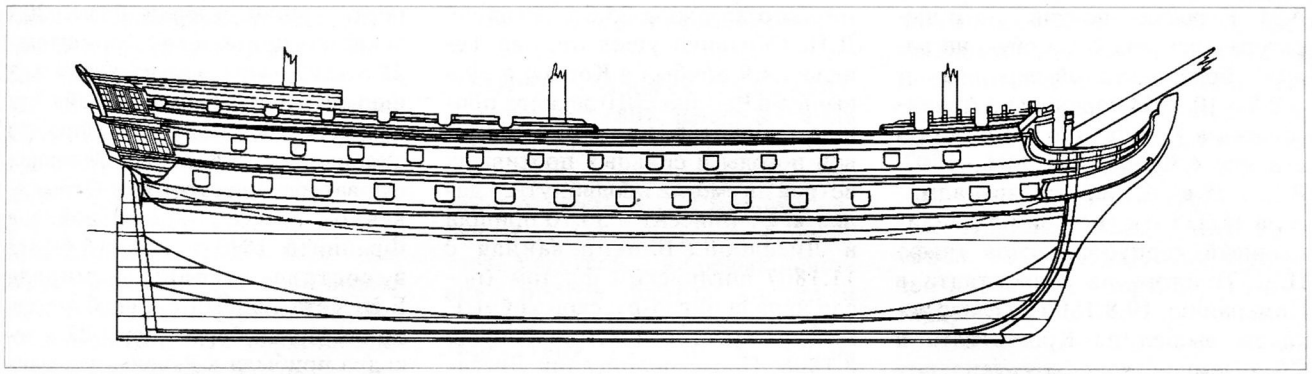
2700 т; 54,3×14,6×5,9×6,2 м; 74 ор.; 570/610 человек.

СЕЛАФАИЛ. Заложен 3.8.1800, спущен 22.8.1803, вошел в состав БФ.

В 1804 введен в Кронштадтский док для обшивки медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 19.7.1805 последовало Высочайшее указание Александра I подготовить эскадру (в том числе и «Селафаил») для экспедиции в Средиземное море. 10.9.1805 в составе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина «Селафаил» вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту

* Назван в честь церковного праздника.

* Назван в честь святого, покровителя новорожденного сына императора Павла I.



Чертеж 74-пушечного корабля «Селафаил» (1803)

Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Кальяри — Мессина и 23.1.1806 прибыл в Корфу. С 5.2 по 5.3 конвоировал английские транспорты на Мальту, затем вернулся в Корфу. 11.3 на корабле поднял свой флаг Д.Н. Сенявин. 15.3 «Селафаил» с отрядом пришел в Кастельново, доставив туда войска, а 27.3 вернулся в Корфу. 27.4 с эскадрой пришел к о-ву Курцало, где 28.4 русские суда высадили десант, взявший крепость. 14.5 «Селафаил» во главе отряда вышел из Кастельново. 20.5 суда отряда подошли к Триесту, где австрийские власти задержали русские торговые суда, и стали на якорь у береговых батарей в боевой готовности. 21.5 русские суда были освобождены, и 27.5 отряд ушел в Котор. С 1 по 25.6 «Селафаил» в составе отряда действовал у Новой Рагузы. 25.6 суда отряда, приняв на борт войска, отошедшие от Новой Рагузы, ушли в Котор. С 26.11 по 10.12, находясь во главе отряда, «Селафаил» участвовал в операции по взятию крепостей на о-вах Курцало (была оставлена русскими войсками в августе) и Браццо. 17.1.1807 с эскадрой пришел в Корфу. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 10.2.1807 в составе эскадры Д.Н. Сенявина вышел из Корфу и 23.2 прибыл к пр-ву Дарданеллы. С 5 по 16.3 в паре с КОР «Скорый» блокировал вход в пролив. С 24.4 по 1.5 в составе отряда контр-адмирала А.С. Грейга участвовал в крейсерстве в районе Смирна — о-в Лесбос — о-в Хиос с целью выманить турецкий флот в море. 10.5 участвовал в Дарданелльском сражении; одним из первых начал бой. В ходе сражения сблизился со 100-пушечным кораблем капудан-паши и дал несколько продольных залпов в корму, нанеся турецкому флагману серьезные повреждения. 11.5 в составе отряда А.С. Грейга был послан отрезать отставшие турецкие суда от входа в пр-в Дарданеллы. Вместе с КОР «Ретвизан» атаковал один из турецких кораблей, который, не выдержав огня, выбросился на мель. Затем «Селафаил» крейсировал у пр-ва Дарданеллы и 1.6 вернулся к о-ву Тенедос. 19.6 участвовал в Афонском сражении. В паре с КОР «Уриил» атаковал 80-пушечный КОР «Седель-Бахр» под флагом капитан-бея и нанес ему сильные повреждения. После окончания сражения турки пытались увести поврежденный корабль на буксире, но посланный Д.Н. Сенявиным в погоню «Селафаил» ночью догнал «Седель-Бахр» (буксировавшие его корабли спешно ушли при подходе русского корабля) и заставил сдаться. Утром 20.6 на пленном корабле был поднят Андреевский флаг, и он на буксире пошел к о-ву Тенедос. После заключения Тильзитского мирного договора 25.8 отряд под командованием А.С. Грейга, в составе которого находился «Селафаил», ушел от о-ва Тенедос и, зайдя в Специю, 14.9 прибыл в Корфу. 19.9 в составе эскадры Д.Н. Сенявина «Селафаил» вышел из Корфу в Россию. 5.10 эскадра прошла Гибралтар, но из-за штормовой погоды и сильных противных ветров не смогла продвинуться далее м. С.-Винсент и 30.10 пришла в Лиссабон. Блокированная с 11.1807 английским флотом (после начала англо-русской войны), эскадра Д.Н. Сенявина простояла в Лиссабоне до 8.1808. После подписания Лиссабонского мирного договора 31.8 суда эскадры под конвоем английских кораблей вышли в море и 26.9 прибыли в Портсмут. 29.9.1808 на «Селафаиле» были спущены Андреевский флаг, вымпел и гюйс, и он был передан англичанам на хранение. 9.9.1809 экипаж на английских транспортах прибыл в Ригу. «Селафаил» продан в Англии в 1813, все годные орудия были сняты и доставлены в Россию.

Командиры: К.Г. Михайловский (1803—1804), П.М. Рожнов (1805—1808).

СИЛЬНЫЙ. Заложен 29.8.1801, спущен 28.5.1804, вошел в состав БФ. За постройку этого корабля

А.М. Курочкин получил от императора Александра I особую награду — бриллиантовый перстень.

В 8—10.1804 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. 19.8.1806 во главе эскадры вышел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Мессина. 21.12 эскадра пришла в Корфу, а 1.1.1807 — в Котор, где соединилась с эскадрой Д.Н. Сенявина. Корабль участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 17.1.1807 в составе эскадры Д.Н. Сенявина пришел в Корфу, а 10.2 вышел к пр-ву Дарданеллы. 23.2 эскадра пришла к входу в пролив, 6.3 подошла к о-ву Тенедос и после отказа коменданта крепости сдаться 8.3 высадила десант, взявший крепость. 10.5 «Сильный» участвовал в Дарданелльском сражении, вел бой последовательно с двумя турецкими флагманскими кораблями, приближавшимися к проливу. Затем вступил в перестрелку с третьим кораблем и преследовал его даже после того, как береговые батареи открыли огонь. В бою ядром был убит командир И.А. Игнатьев. 12.5 «Сильный» с эскадрой пришел к о-ву Тенедос. С 19.5 по 1.6 блокировал пр-в Дарданеллы. 19.6 участвовал в Афонском сражении. В паре с КОР «Рафаил» атаковал 120-пушечный КОР «Мессудие» под флагом капудан-паши и заставил его выйти из линии. 20.6 в составе отряда контр-адмирала А.С. Грейга был послан захватить турецкие суда, отставшие от флота и стоявшие у Афонской горы, но при подходе русского отряда турки сожгли свои суда. 25.6 с эскадрой пришел к о-ву Тенедос. После заключения Тильзитского мирного договора 25.8 с эскадрой Д.Н. Сенявина ушел от о-ва Тенедос, 4.9 прибыл в Корфу, а 19.9 вышел в Россию. 5.10 эскадра прошла Гибралтар, но из-за штормовой погоды и сильных противных ветров не смогла продвинуться далее м. С.-Винсент и 30.10 пришла в Лиссабон. Блокированная с 11.1807 английским флотом (после начала англо-русской войны), эскадра простояла в Лиссабоне до 8.1808. После подписания Лиссабонского мирного договора 31.8.1808 суда эскадры под конвоем английских кораблей вышли в море и 26.9 прибыли в Портсмут. 29.9.1808 на «Сильном» были спущены Андреевский флаг, вымпел и гюйс, и он был сдан англичанам на хранение. 9.9.1809 экипаж на английских транспортах прибыл в Ригу. В 1813, погрузив все годные орудия и боеприпасы с судов эскадры Д.Н. Сенявина, КОР «Сильный» и «Мощный» с эскадрой контр-адмирала М.П. Коробки перешли из Портсмута в Кронштадт. «Сильный» разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: Н.И. Броун (1804—1805), И.А. Игнатьев (с 1806 до 10.5.1807), Д.С. Шишмарев (с 10.5.1807), А.П. Малыгин (1808), В.Н. Титов (1813).

ОРЁЛ. Заложен 16.12.1805, спущен 23.5.1807, вошел в состав БФ.

В 1807 в составе отряда капитан-командора А.С. Смирнова перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море англо-шведский флот, русская эскадра пошла к Балтийскому порту. Прибыла туда 14.8, вошла в порт, и суда стали на шпринг, готовясь отразить атаку англо-шведского флота. Но корабли противника, простояв месяц у порта, ушли в свои базы. 30.9 эскадра пришла в Кронштадт. 25.5.1809 «Орёл» с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд для обороны о-ва Котлин с моря, по диспозиции встал на Северном фарватере. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета прибыл в Свеаборг для принятия на борт войск. 27.8 эскадра прибыла в Ревель, доставив туда корпус генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, а 3.9 пришла в Кронштадт. 15.10 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета «Орёл» вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1813 корабль находился в Англии, выходя в крейсерство совместно с английскими кораблями. После Высочайшего указа от 19.4 с эскадрой вернулся в Кронштадт. Летом 1814 с отрядом крейсировал в Балтийском море. В 8.1814 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна доставил из Любека в Кронштадт русские войска. В 1817 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна ходил к берегам Франции, доставил из Кале в Кронштадт русские войска. В 1824 находился в практическом плавании в Финском зал. Разобран в 1833 в Кронштадте.

Командиры: О.Е. Гаствер (1807), Ф.В. Веселаго (1808), И.С. Сульменев (1811), Д.А. Дурново (1812—1814), И.Т. Быченский (1817), Н.Р. Сеславин (1824).

СЕВЕРНАЯ ЗВЕЗДА. Заложен 16.12.1805, спущен 23.5.1807, вошел в состав БФ.

В 1807 во главе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову

Гангут. 13.8, встретив в море англо-шведский флот, русские суда пошли к Балтийскому порту. Прибыв туда 14.8, они стали на шпринг, готовясь отразить атаку англо-шведского флота. Корабли противника, простояв месяц у порта, ушли в свои базы. 30.9 русская эскадра вернулась в Кронштадт. 25.5.1809 КОР «Северная Звезда» с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд для обороны о-ва Котлин с моря, по диспозиции встал на Северном фарватере. В 1810 находился на Кронштадтском рейде. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 с эскадрой адмирала Е.Е. Тета пришел в Свеаборг для перевозки войск (орудия были оставлены в одном деке). 27.8 эскадра доставила в Ревель корпус генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, а 3.9 вернулась в Кронштадт. В 9.1812 «Северная Звезда» и «Борей» перевезли из Кронштадта в Свеаборг кадет Морского корпуса. 28.10 «Северная Звезда» в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышла из Свеаборга в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыла в Ширнесс. До 6.1814 корабль находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 24.6.1814 с эскадрой Е.Е. Тета вышел с Доунского рейда и 16.7 прибыл в Кронштадт. В 1817 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна ходил к берегам Франции, чтобы доставить из Кале в Кронштадт русские войска. В 1818 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1820 находился в практическом плавании в Балтийском море. 7.11.1824 во время наводнения стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель, но 9.11 снят с нее. Разобран в 1827 в Кронштадте.

Командиры: А.С. Смирнов (1807), М.И. Ратманов (1808—1810), А.В. Повалишин (1812—1818), И.С. Тулубьев (1820).

БОРЕЙ. Заложен 16.12.1805, спущен 26.5.1807, вошел в состав БФ.

В 1807 в составе отряда капитан-командора А.С. Смирнова перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море англо-шведский флот, русская эскадра пошла к Балтийскому порту. Прибыв туда 14.8, суда стали на шпринг, готовясь отразить атаку англо-шведского флота. Корабли противника, простояв месяц у порта, вернулись в свои базы. 30.9 «Борей» с эскадрой пришел в Кронштадт. 25.5.1809 с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд для защиты о-ва Котлин с моря, по диспозиции встав на Северном фарватере. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 с эскадрой адмирала Е.Е. Тета пришел в Свеаборг для перевозки войск (орудия были оставлены в одном деке). 27.8 эскадра доставила в Ревель корпус генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, а 3.9 вернулась в Кронштадт. В 9.1812 «Борей» и «Северная Звезда» перевезли из Кронштадта в Свеаборг кадет Морского корпуса. 28.10 «Борей» в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Свеаборга в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1813 находился в Англии, выходя в крейсерство совместно с английскими кораблями. После Высочайшего указа от 19.4 вместе с эскадрой контр-адмирала М.П. Коробки вернулся в Кронштадт. В 1817 тимберован в Кронштадте. В 1818—1820 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель, но 9.11 снят с нее. Разобран в Кронштадте в 1829.

Командиры: Т.В. Мур (1807), С.С. Палицын (1808), М.И. Ратманов (1812—1813), И.А. Казанцев (1818), Д. Бортвиг (1819—1820).

НЕ ТРОНЬ МЕНЯ. Заложен 28.8.1807, спущен 9.5.1809, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 11.8.1812 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. В океане корабли выдержали сильный четырехдневный шторм, 9.10 прибыли в Свеаборг. 28.10 эскадра вышла из Свеаборга в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыла в Ширнесс. До 5.1814 корабль находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 25.5.1814 эскадра Р.В. Кроуна покинула Ширнесс, 27.5 прибыла в Шербур, где приняла на борт русскую гвардию, и 8.7 доставила ее в Кронштадт. В 1817 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна корабль ходил к берегам Франции, чтобы доставить из Кале в Кронштадт русские войска. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель, но 15.11 снят с нее. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: Ф.К. Митьков (1812—1814), Д.В. Руднев (1817).

ТРЁХ ИЕРАРХОВ. Заложен 28.8.1807, спущен 9.5.1809, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 11.8.1812 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кро-

уна вышел из Архангельска. В океане корабли выдержали сильный четырехдневный шторм, 9.10 прибыли в Свеаборг. 28.10 эскадра вышла из Свеаборга в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыла в Ширнесс. До 5.1814 корабль находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 25.5.1814 эскадра Р.В. Кроуна покинула Ширнесс, 27.5 прибыла в Шербур, где приняла на борт русскую гвардию, и 8.7 доставила ее в Кронштадт. В 1816 корабль находился в практическом плавании в Финском зал. В 1817 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна ходил к берегам Франции, чтобы доставить из Кале в Кронштадт русские войска. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель, но 15.11 снят с нее. В 1827 переоборудован в магазин в Кронштадте.

Командиры: В.И. Терновский (1812—1814), И.Г. Степанов (1816), Ф.Я. Тизенгаузен (1817).

СВЯТОСЛАВ. Заложен 28.8.1807, спущен 14.8.1809, вошел в состав БФ.

В 1810 во время англо-русской войны занимал пост в устье Северной Двины. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 11.8.1812 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. В океане корабли выдержали сильный четырехдневный шторм, 9.10 прибыли в Свеаборг. 28.10 эскадра вышла из Свеаборга в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыла в Ширнесс. До 5.1814 «Святослав» находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 25.5.1814 эскадра Р.В. Кроуна покинула Ширнесс, 27.5 прибыла в Шербур, где приняла на борт русскую гвардию, и 8.7 доставила ее в Кронштадт. В 1816 корабль находился в практическом плавании в Финском зал. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: П.М. Рожнов (1810), Ф.И. Цац (1811), И.Г. Степанов (1812—1814), В.И. Терновский (1816).

НОРД-АДЛЕР*. Заложен 20.11.1809, спущен 9.5.1811, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 11.8.1812 во главе эскадры под флагом вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. В океане во время сильного четырехдневного шторма «Норд-Адлер» потерял грот- и фор-стеньги, в трюм поступала вода, 219 человек из экипажа заболели цингой. 9.10 вместе с эскадрой пришел в Свеаборг. 28.10 во главе эскадры вышел из Свеаборга в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1814 «Норд-Адлер» находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 25.5.1814 эскадра Р.В. Кроуна покинула Ширнесс, 27.5 прибыла в Шербур, где приняла на борт русскую гвардию, и 8.7 доставила ее в Кронштадт. Летом 1817 корабль перевозил войска из Ревеля в Свеаборг. Осенью в составе эскадры контр-адмирала А.В. Моллера вышел из Ревеля в Испанию и прибыл в Кадис, где в 1818 был продан испанскому правительству. Экипаж на транспортах вернулся в Россию.

Командир: Д. Гамельтон (1812—1814, 1817).

* Северный орёл (*нем.*).

ПРИНЦ ГУСТАВ. Заложен 20.11.1809, спущен 9.5.1811, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 11.8.1812 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. В океане во время сильного четырехдневного шторма «Принц Густав» получил повреждения. 9.10 с эскадрой прибыл в Свеаборг, но из-за повреждений был оставлен там после ухода эскадры в Англию. В 8.1814 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна перевозил из Любека в Кронштадт русские войска. В 1817 с эскадрой Р.В. Кроуна ходил к берегам Франции, чтобы доставить из Кале в Кронштадт русские войска. В 1818 и 1820 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель, но 9.11 снят с нее. Разобран в 1827 в Кронштадте.

Командиры: С.Г. Скотт (1812), И.А. Казанцев (1814, 1817), С.И. Селивачев (1818), Т.В. Мур (1820).

БЕРЛИН*. Заложен 10.3.1810, спущен 19.7.1813, вошел в состав БФ.

В 8—10.1813 в составе отряда контр-адмирала А.В. Моллера перешел из Архангельска в Ревель. В 1814, 1817—1820 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1827 переоборудован в магазин в Кронштадте.

Командиры: Я.П. Дон (1813—1814), В.Н. Титов (1818), С.И. Селивачев (1819), Г.Я. Мачаков (1820).

* Назван в честь взятия города русскими войсками 20.2.1813.

ГАМБУРГ[*]. Заложен 10.3.1810, спущен 19.7.1813, вошел в состав БФ.

В 8—10.1813 в составе отряда контр-адмирала А.В. Моллера перешел из Архангельска в Ревель. В 1814, 1816 и 1820 находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1817 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна ходил к берегам Франции, чтобы доставить из Кале в Кронштадт русские войска. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель, но 23.12 снят с нее. В 1827 переоборудован в магазин в Кронштадте.

Командиры: Д.В. Руднев (1813—1814), М.И. Ратманов (1816—1817), Г.И. Платер (1826).

ДРЕЗДЕН[**]. Заложен 10.3.1810, спущен 19.7.1813, вошел в состав БФ.

В 8—10.1813 во главе отряда под флагом контр-адмирала А.В. Моллера перешел из Архангельска в Ревель. В 1814 и 1816 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1817 в составе эскадры А.В. Моллера вышел из Ревеля в Испанию и прибыл в Кадис, где в 1818 был продан испанскому правительству. Экипаж на транспортах вернулся в Россию.

Командиры: Г. Мофет (1813), А.П. Фондезин (1814), Е.П. Гетцен (1816), В.И. Терновский (1817).

ЛЮБЕК[***]. Заложен 10.3.1810, спущен 19.7.1813, вошел в состав БФ.

В 8—10.1813 в составе отряда контр-адмирала А.В. Моллера перешел из Архангельска в Ревель. В 1814 и 1816 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1817 в составе эскадры контр-адмирала А.В. Моллера вышел из Ревеля в Испанию и прибыл в Кадис, где в 1818 был продан испанскому правительству. Экипаж на транспортах вернулся в Россию.

Командиры: В.С. Кологривов (1813), С.С. Палицын (1816), И.Г. Степанов (1817—1818).

АРСИС[*]. Заложен 30.1.1814, спущен 26.5.1816, вошел в состав БФ.

В 7—9.1816 в составе отряда капитан-командора Г.Я. Мачакова перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1821 находился в практическом плавании в Балтийском море. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен на отмель. Снят с нее 25.10.1825 и переоборудован в магазин. Разобран в 1832 в Кронштадте.

Командир: С.М. Китаев (1821).

КАЦБАХ[**]. Заложен 30.1.1814, спущен 26.5.1816, вошел в состав БФ.

В 7—9.1816 во главе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. Сведений о плаваниях корабля не найдено. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель, но 9.11 снят с нее. В 1828 переоборудован в блокшив в Кронштадте.

Командир: Г.Я. Мачаков (1816).

РЕТВИЗАН. Заложен 12.7.1816, спущен 20.5.1818, вошел в состав БФ.

В 1818 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1822—1824 находился в практических плаваниях в Балтийском море. Разобран в 1833 в Кронштадте.

Командиры: В.С. Кологривов (1818), С.И. Селивачев (1822—1823), П.И. Сущев (1824).

ТРЁХ СВЯТИТЕЛЕЙ. Заложен 8.2.1818, спущен 31.7.1819, вошел в состав БФ.

В 1820 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1824 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна совершил плавание в Атлантический океан. Дойдя до берегов Исландии, эскадра обогнула с запада о-ва Ирландия и Великобритания, затем пр-вом Ла-Манш вышла в Северное море и вернулась в Кронштадт. Во время наводнения 7.11.1824 корабль стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель. С отмели снят не был и в 1828 разобран.

Командиры: Д.В. Руднев (1820), Г.И. Платер (1824).

СВЯТОЙ АНДРЕЙ. Заложен в 1820, спущен 18.5.1821, вошел в состав БФ.

В 1821 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1824 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна совершил плавание в Атлантический океан. Дойдя до берегов Исландии, эскадра обогнула с запада о-ва Ирландия и Великобритания, затем пр-вом Ла-Манш вышла в Северное море и вернулась в Кронштадт. Осенью «Св. Андрей» был поставлен в док Петра Великого. В 1826 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна совершил плавание в Северное море до Доггер-банки.10.6.1827 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта, у Красной Горки участвовал в показательных маневрах, за которыми наблюдал Е.И.В. Николай I. Затем с эскадрой пошел в Англию и 28.7 прибыл в Портсмут. После ухода эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена в Средиземное море 12.8 с эскадрой Д.Н. Сенявина

[*] Назван в честь взятия города русскими войсками 7.3.1813.

[**] Назван в честь капитуляции французских войск в Дрездене 10.11.1813.

[***] Назван в честь взятия города союзными войсками 5.12.1813.

[*] Назван в честь сражения у французского г. Арсис 8—9.3.1814.

[**] Назван в честь победы союзных войск над наполеоновскими войсками у р. Кацбах 14.8.1813.

вышел из Портсмута и 13.9 прибыл в Кронштадт. В 1828 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море. В 1829 переоборудован в блокшив в Кронштадте. Использовался как мишень при стрельбах. В 1838 передан в распоряжение К.А. Шильдера для производства опытов с подводной лодкой. 20.6.1840 под днищем корабля были подорваны три мины, и от полученных повреждений он затонул.

Командиры: Н.К. Певцов (1821, 1826), С.И. Селивачев (1824), В.Е. Рентель (1827), А.В. Мутовкин (1828).

СЫСОЙ ВЕЛИКИЙ. Заложен в 1820, спущен 22.5.1822, вошел в состав БФ.

В 1822 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1825 находился в практическом плавании в Балтийском море. В 1826 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна совершил плавание в Северное море до Доггер-банки. 10.6.1827 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта, у Красной Горки участвовал в показательных маневрах, за которыми наблюдал Е.И.В. Николай I. Затем с эскадрой пошел в Англию и 28.7 прибыл в Портсмут. После ухода эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена в Средиземное море 12.8 с эскадрой Д.Н. Сенявина вышел из Портсмута и 13.9 вернулся в Кронштадт. В 1828 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1829—1830 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. Разобран в 1837 в Кронштадте.

Командиры: Ф.В. Кандлер (1822), Н.Г. Казин (1825), А.А. Дурасов (1826—1829), И.Е. Гаврино (1830).

ПРОХОР. Заложен 28.11.1821, спущен 23.5.1823, вошел в состав БФ.

В 1823 перешел из Архангельска в Кронштадт. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Средней гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель, где простоял пять лет. 27.9.1829 снят с отмели, введен в док и тимберован. В 1831—1833 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 7.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставил из Кронштадта в Данциг Гвардейский корпус. Затем крейсировал в Балтийском море, а 9.9 с эскадрой прибыл в Данциг, чтобы перевезти в Ревель Гвардейский корпус. Весной 1836 с эскадрой находился в практическом плавании, 24.6 пришел на Кронштадтский рейд и 3.7 принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1838—1840 находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. Разобран в 1846 в Свеаборге.

Командиры: П.П. Мистров (1823), барон Р.Н. Левендаль (1831—1836), П.М. Баранов (1838), З.З. Балк (1839), В.С. Хромченко (1840).

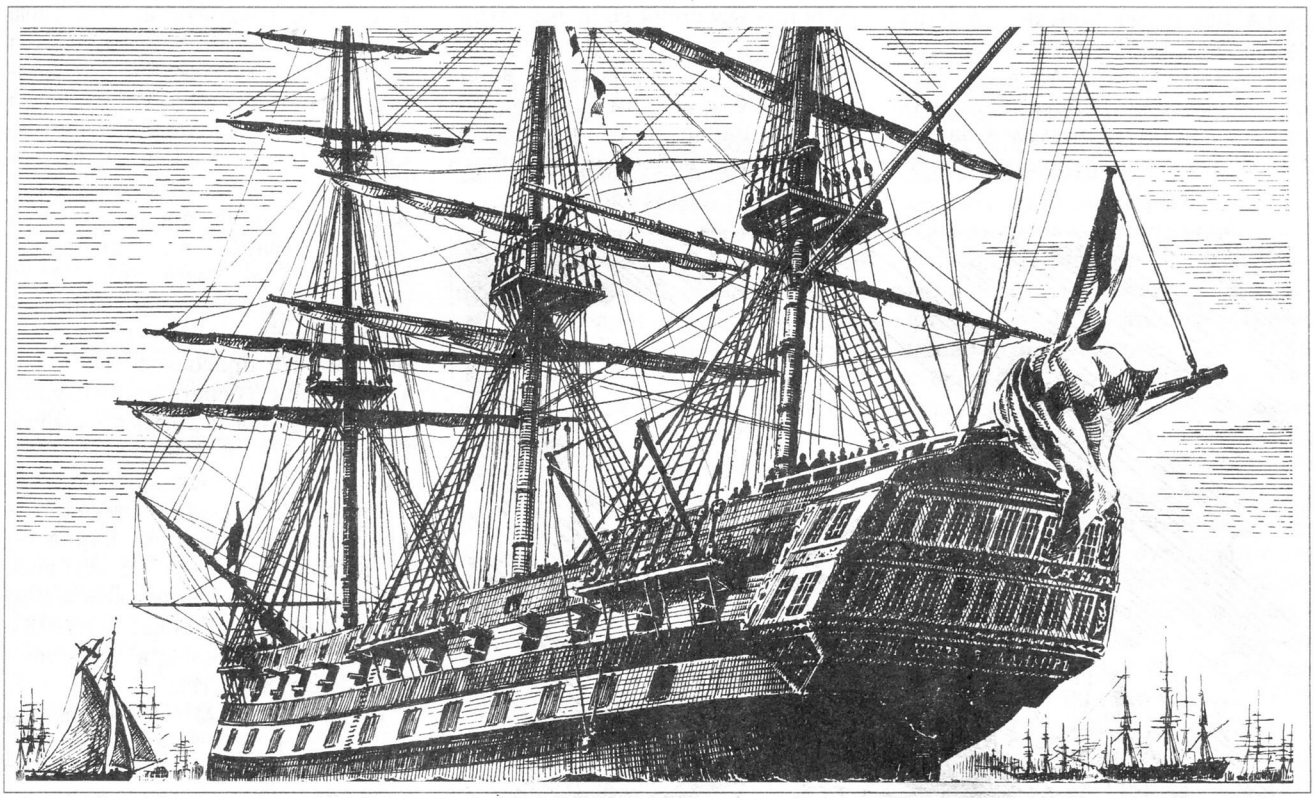
КНЯЗЬ ВЛАДИМИР. Заложен в 1822, спущен 27.5.1824, вошел в состав БФ.

В 1824 перешел из Архангельска в Кронштадт, где был поставлен в док для обшивки днища медными листами. 13.7.1826, когда корабль стоял на Кронштадтском рейде, на нем был поднят черный флаг, а на его палубе состоялось разжалование морских офицеров, принимавших участие в восстании на Сенатской площади в С.-Петербурге 14.12.1825, — Н.А., М.А. и П.А. Бестужевых, К.П. Торсона, А.П. Арбузова, Ф.Г. Вишневского, Д.И. Завалишина, М.К. Кюхельбекера, Н.А. Чижова, Б.А. и М.А. Бодиско, А.П. и П.П. Беляевых и В.А. Дивова. Над головой каждого из осужденных был сломан палаш, а сорванные эполеты и мундиры брошены за борт. 10.6.1827 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина «Князь Владимир» вышел из Кронштадта, у Красной Горки участвовал в показательных маневрах, за которыми наблюдал Е.И.В. Николай I. Затем с эскадрой пошел в Англию и 28.7 прибыл в Портсмут. После ухода эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена в Средиземное море 12.8 с эскадрой Д.Н. Сенявина вышел из Портсмута и 13.9 прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 6.1828 в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Кеге-бухта — Плимут — Гибралтар и в 10.1828 прибыл на о-в Мальта. Затем с эскадрой вице-адмирала графа Л.П. Гейдена перешел к о-ву Порос. В 2.1829 пришел к отряду П.И. Рикорда, блокирующему пр-в Дарданеллы. После заключения Адрианопольского мирного договора в 9.1829 с эскадрой ушел в Грецию. В 7.1830 во главе отряда под флагом вице-адмирала графа Л.П. Гейдена ушел из Архипелага в Россию и осенью прибыл в Кронштадт. В 1831 перешел из Кронштадта в Свеаборг, где был переоборудован в блокшив.

Командиры: С.М. Китаев (1824), П.Ф. Качалов (1826), А.И. Грен (1827—1830), Н.С. Зыбин (1831).

ЦАРЬ КОНСТАНТИН. Заложен 5.7.1824, спущен 21.5.1825, вошел в состав БФ.

В 1825 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 10.1826—6.1827 в составе отряда Гвардейского экипажа контр-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена совершил плавание в Средиземное море с заходами в Тулон и на о-в Сардиния. 5.6.1827 вернулся в Кронштадт, а 10.6 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта, у Красной Горки



74-пушечный корабль «Князь Владимир» (1824)

участвовал в показательных маневрах в присутствии Е.И.В. Николая I. Затем с эскадрой пошел в Англию и 28.7 прибыл в Портсмут. После ухода эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена в Средиземное море 12.8 с эскадрой Д.Н. Сенявина вышел из Портсмута и 13.9 прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 6.1828 в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Кеге-бухта — Плимут — Гибралтар и в 10.1828 прибыл на о-в Мальта. С эскадрой Л.П. Гейдена перешел в Архипелаг и, базируясь на о-в Порос, выходил в крейсерство в район о-в Крит — Будрум (Малая Азия). 28.1.1829 у о-ва Крит взял в плен египетские 26-пушечный КВТ «Львица» и 14-пушечный БР «Кандия». В 2 и 4.1829 дважды с эскадрой Л.П. Гейдена приходил к пр-ву Дарданеллы для усиления отряда судов, блокирующих пролив. После заключения Адрианопольского мирного договора в 9.1829 пришел в Грецию на о-в Порос. 17.1.1830 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел с о-ва Порос в Россию и 12.5 прибыл в Кронштадт. В Финском зал. суда эскадры шли во льдах. Разобран в 1831 в Кронштадте.

Командиры: А.А. Дурасов (1825), Н.Г. Казин (с 1826 до 5.6.1827), И.Н. Бутаков (с 5.6.1827 по 1830).

ПРАВЫЙ. Заложен 14.7.1801 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 10.7.1804, вошел в состав ЧФ.

54,3×14,6×6,1 м; 74/76 ор.

Первый корабль ЧФ, корпус которого был скреплен медными болтами и обшит медными листами.

В 1805 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 3.1807 в составе отряда капитан-командора Т.Г. Перского выходил из Севастополя к Синопу в целях уничтожения турецких судов. 8.4 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина вышел из Севастополя к Анапе. 13.4 суда эскадры из-за полученных во время шторма повреждений вернулись в Севастополь. 31.5 эскадра вышла из Севастополя к Трапезунду и 6.6 подошла к крепости и высадила десант. 12.6 ввиду превосходства турок в сухопутных войсках эскадра, сняв десант с берега, ушла от Трапезунда, 23.6 прибыла к Феодосии, а 10.7 в Севастополь. В 4.1809 «Правый» с эскадрой вышел на Севастопольский рейд, с 9 по 26.10 в составе отряда выхо-

дил к Варне для поиска турецких судов. 30.6.1810 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева он вышел для поиска турецких судов к Синопу, Самсуну и Варне. Не обнаружив противника и получив повреждения во время шторма, 26.7 суда эскадры вернулись в Севастополь. 9.8 эскадра вновь вышла к болгарским берегам, подошла к Варне, но без поддержки сухопутных войск не решилась атаковать крепость и 17.8 ушла от Варны. В море русские суда обнаружили турецкий флот, который, не вступая в сражение, начал отходить. Преследование противника длилось до наступления ночи. 26.8 эскадра вернулась в Севастополь. 6.10, приняв на борт десант, «Правый» в составе эскадры вышел к Трапезунду. 11.10 русские суда бомбардировали крепость, высадили десант, но ввиду численного превосходства турок 17.10 сняли с берега десант, ушли от Трапезунда и 30.10 прибыли в Севастополь. В 6—8.1811 «Правый» в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла выходил в крейсерство в район Варна — м. Калиакра. В 1812 с эскадрой стоял на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В 7.1813 с эскадрой находился в практическом плавании. (?)

Командиры: М.П. Селиванов (1805), К.А. Твент (1807), М.С. Микрюков (1809—1811), М.Е. Снаксарев (1813).



74-пушечный корабль «Твёрдый» (1805)

ТВЁРДЫЙ. Заложен 16.8.1802 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители М. Сарычев и А.И. Мелихов. Спущен 18.7.1805, вошел в состав БФ.

56,7×15,1×6,5 м; 74 ор. (закладывался как 90-пушечный, но в 1803 переделан в 74-пушечный).

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 19.8.1806 в составе эскадры капитан-командора И.А. Игнатьева вышел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Мессина. 21.12.1806 эскадра прибыла в Корфу, а 1.1.1807 в Котор, где соединилась с эскадрой Д.Н. Сенявина. В составе эскадры Д.Н. Сенявина 17.1 «Твёрдый»

пришел в Корфу. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 10.2.1807 во главе эскадры под флагом вице-адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Корфу и 23.2 прибыл к пр-ву Дарданеллы. 8—10.3 принимал участие во взятии крепости на о-ве Тенедос. 8.5 «Твёрдый» во главе эскадры вышел от о-ва Тенедос на поиск турецкого флота. 10.5 участвовал в Дарданелльском сражении. Атакуя флагманский корабль капудан-паши Сеида-Али, подошел к нему так близко, что задел реи турецкого корабля и дал залп всем бортом. Преследуя отходящий турецкий флагман, подошел к самому берегу под турецкие батареи, а когда тот укрылся в проливе, атаковал другой турецкий корабль, нанеся ему серьезные повреждения. В ходе боя был отнесен течением к берегу, попал под ружейный огонь турок и был вынужден отбуксироваться с помощью шлюпок к о-ву Мавро. 12.5 вернулся к о-ву Тенедос, а 11.6 с эскадрой ушел к о-ву Имбро с целью выманить турок из пролива. 17.6 с эскадрой подошел к о-ву Тенедос, где стоял вышедший из пр-ва Дарданеллы турецкий флот. Увидев русскую эскадру, турки снялись с якоря и ушли. 19.6 «Твёрдый» участвовал в Афонском сражении. В паре с КОР «Скорый» атаковал головные турецкие корабли. Повредил и заставил свернуть с курса головной фрегат, а затем преградил путь головным турецким кораблям: поражая их продольными залпами, вынудил лечь в дрейф и остановил всю турецкую колонну. Пострадал от огня противника более других кораблей эскадры. 25.6 с эскадрой пришел к о-ву Тенедос. Получив известие о заключении Тильзитского мирного договора, 25.8 русская эскадра ушла от о-ва Тенедос и 4.9 прибыла в Корфу. 19.9 во главе эскадры «Твёрдый» вышел из Корфу в Россию. 5.10 эскадра прошла Гибралтар, но из-за штормовой погоды и сильных противных ветров не смогла продвинуться дальше м. С.-Винсент и 30.10 пришла в Лиссабон. Заблокированная с 11.1807 (после начала англо-русской войны) английским флотом, она простояла там до 8.1808. После подписания Лиссабонского мирного договора 31.8 суда эскадры под конвоем английских кораблей вышли в море и 26.9 прибыли в Портсмут. 29.9 на «Твёрдом» были спущены Андреевский флаг, вымпел и гюйс, и корабль был передан англичанам на хранение. 9.9.1809 экипаж на английских транспортах прибыл в Ригу. В 1813 продан Англии как новый; все годные орудия доставлены в Россию.

Командир: Д.И. Малеев (1806—1808).

Типа АНАПА

Серия 74-пушечных кораблей (11 единиц), построенных в Херсоне и Николаеве для ЧФ.

54,9×14,5×6,6 м; 74 ор.

АНАПА*. Заложен 5.2.1806 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 30.9.1807, вошел в состав ЧФ.

В 1808 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. С 9 по 26.10.1809 в составе отряда выходил в крейсерство к Варне для поиска турецкого флота. 30.6.1810 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева вышел из Севастополя в крейсерство к Синопу, Самсуну и Варне для поиска турецкого флота. Не обнаружив противника и получив повреждения во время шторма, суда эскадры 26.7 вернулись в Севастополь. 9.8 эскадра вновь вышла к болгарским берегам, подошла к Варне, но не решилась атаковать крепость без поддержки сухопутных войск и 17.8 ушла от Варны. Обнаружив в море турецкий флот, русская эскадра пошла на сближение, но турки, избегая боя, начали отходить и ночью оторвались. 26.8 эскадра вернулась в Севастополь. 6.10, приняв на борт десант, суда эскадры вышли из Севастополя к Трапезунду, 11.10 подошли к крепости, бомбардировали береговые батареи и высадили десант. Но ввиду численного превосходства турок 17.10 сняли с берега десант, ушли от Трапезунда и 30.10 вернулись в Севастополь. С 27.6 по 15.8.1811 в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла «Анапа» выходила в крейсерство в район Варна — м. Калиакра. 19.7 отряд капитана 1 ранга М.Т. Быченского, в составе которого находилась «Анапа», отделился от эскадры и 24.7 подошел к Пендераклии, где стояли турецкие ФР «Магубей-Субхан» (40 ор.) и 20-пушечный КВТ «Шагин-Гирей». При появлении русских судов турки спустили флаги и сдались без боя. 31.7, конвоируя пленные суда, отряд М.Т. Быченского присоединился к эскадре у м. Калиакра. В 1812 КОР «Анапа» находился на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В 1816 участвовал в практическом плавании. В 1827 переоборудован в блокшив.

Командиры: К.Ю. Патаниоти (1808—1809), С.И. Стулли (1810—1816).

МАРИЯ. Заложен 28.2.1807 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 12.11.1808, вошел в состав ЧФ.

В 1809 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 23.10.1809 в составе отряда капитана 1 ранга П.М. Макшеева вышел из Севастополя к болгарским берегам. 29.10 корабли подошли к Варне, но, обнаружив превосходящую по численности турецкую эскадру, повернули к

* Назван в честь взятия турецкой крепости Анапа русской эскадрой 29.4.1807.

Одессе, а 10.11 вернулись в Севастополь. 30.6.1810 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева «Мария» вышла из Севастополя в крейсерство к Синопу, Самсуну и Варне для поиска турецкого флота. Не обнаружив противника и получив повреждения во время шторма, суда эскадры 26.7 вернулись в Севастополь. 9.8 эскадра вышла к болгарским берегам, подошла к Варне, но не решилась атаковать крепость без поддержки сухопутных войск и 17.8 ушла от Варны. Обнаружив в море турецкий флот, русская эскадра пошла на сближение, но турки, избегая боя, начали отходить и ночью оторвались. 26.8 эскадра вернулась в Севастополь. 6.10, приняв на борт десант, суда эскадры вышли из Севастополя к Трапезунду, 11.10 подошли к крепости, бомбардировали береговые батареи и высадили десант. Но ввиду численного превосходства турок 17.10 сняли с берега десант, ушли от Трапезунда и 30.10 вернулись в Севастополь. С 27.6 по 15.8.1811 в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла «Мария» выходила в крейсерство в район Варна — м. Калиакра. 19.7 отряд капитана 1 ранга М.Т. Быченского, во главе которого находилась «Мария», отделился от эскадры и 24.7 подошел к Пендераклии, где стояли турецкие 40-пушечный ФР «Магубей-Субхан» и 20-пушечный КВТ «Шагин-Гирей». При появлении русских судов турки спустили флаги и сдались без боя. 31.7, конвоируя пленные суда, отряд присоединился к эскадре у м. Калиакра. В 7—8.1812 «Мария» перевозила войска из Севастополя в Одессу. Больше в море корабль не выходил, стоял в Севастопольском порту. Разобран после 1818.

Командиры: С.А. Велизарий (1809—1810), М.Т. Быченский (1811—1816), К.Г. Гайтани (1817).

ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ. Заложен 28.7.1807 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 6.11.1809, вошел в состав ЧФ.

В 1810 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 6.10.1810 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева с десантом на борту вышел из Севастополя к Трапезунду. 11.10 эскадра подошла к крепости, бомбардировала береговые батареи и высадила десант. Но ввиду численного превосходства турок 17.10, сняв с берега десант, ушла от Трапезунда и 30.10 вернулась в Севастополь. С 27.6 по 15.8.1811 «Д. Донской» в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла выходил в крейсерство в район Варна — м. Калиакра. В 1812 находился на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В 1813, 1814 и 1818 в составе эскадр находился в практических плаваниях. 17.5.1818 корабли эскадры, находившиеся на Севастопольском рейде, посетил Е.И.В. Александр I. (?)

Командиры: П.А. Адамопуло (1810), В.М. Михайлов (1811—1818).

АЗИЯ. Заложен 20.11.1807 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 5.8.1810, вошел в состав ЧФ.

В 1810 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. С 27.6 по 15.8.1811 в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла выходил в крейсерство в район Варна — м. Калиакра для поиска турецкого флота. В 7—8.1812 перевозил войска из Севастополя в Одессу. В 1814 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. Больше в море не выходил, стоял в Севастопольском порту. Разобран в 1825.

Командиры: М.Е. Снаксарев (1810), И.Я. Бакман (1811), Г.Г. Белле (Белли) (1812—1813), Т. Мессер (1814), И.В. Винклер (1819—1825).

ЛЕСНОЙ (ЛЕСНОЕ). Заложен 6.11.1809 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Д.В. Кузнецов. Спущен 5.7.1811, вошел в состав ЧФ.

В 1811 перешел из Николаева в Севастополь. В 1812 выходил на Севастопольский рейд для обучения экипажа. В 1813, 1814, 1816 и 1821 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1825 переоборудован в блокшив.

Командиры: М.С. Микрюков (1812—1816), В.М. Михайлов (1821).

МАКСИМ ИСПОВЕДНИК. Заложен 4.2.1810 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 9.6.1812, вошел в состав ЧФ.

В 1812 перешел из Херсона в Севастополь. В 1814, 1818—1822 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 17.5.1818 корабли эскадры, находившиеся на Севастопольском рейде, посетил Е.И.В. Александр I. Разобран в 1832 в Севастополе.

Командиры: Ф.М. Маслов (1812), П.А. де Додт (1814), И.И. Стожевский (1818—1820), М.Н. Кумани (1821—1822).

БРИЕН[*]. Заложен 23.2.1810 на Херсонской верфи. Строитель И.И. Тарусов. Спущен 1.11.1813, вошел в состав ЧФ.

В 1814 перешел из Херсона в Севастополь. В 1815—1820 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 27.6.1816 выходил в море с великим князем Николаем Павловичем на борту. 17.5.1818 корабли эскадры, находившиеся на Сева-

[*] Назван в честь сражения между союзными и наполеоновскими войсками у г. Бриен 20.1.1814.



стопольском рейде, посетил Е.И.В. Александр I. В 1826 переоборудован в блокшив.

Командиры: К.Д. Сальти (1813—1820), И.В. Барановский (1824—1826).

КУЛЬМ*. Заложен 24.11.1810 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Д.В. Кузнецов. Спущен 4.11.1813, вошел в состав ЧФ.

В 1814 перешел из Николаева в Севастополь. В 1816 и 1818 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1826 переоборудован в блокшив.

Командир: С.А. Велизарий (1814—1818).

КРАСНОЙ**. Заложен 13.7.1813 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 16.5.1816, вошел в состав ЧФ.

В 1816 перешел из Херсона в Севастополь. В 1817, 1818, 1821 и 1822 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 17.5.1818 корабли эскадры, находившиеся на Севастопольском рейде, посетил Е.И.В. Александр I. В 1827 переоборудован в блокшив.

Командиры: О.И. Викорст (1816), Ф.И. Цац (1817—1822), М.А. Уманец (1825—1827).

НИКОЛАЙ. Заложен 25.11.1811 в Николаевском адмиралтействе. Строители Д.В. Кузнецов и И.И. Тарусов. Спущен 16.6.1816, вошел в состав ЧФ.

В 1816 перешел из Николаева в Севастополь. В 1817—1824 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 17.5.1818 корабли эскадры, находившиеся на Севастопольском рейде, посетил Е.И.В. Александр I. В 1825—1826 стоял в Севастопольском порту. В 1827 перешел из Севастополя в Николаев, где был переоборудован в блокшив.

Командиры: К.Г. Гайтани (1816), М.Е. Снаксарев (1817—1824), Н.Д. Критский (1827).

СКОРЫЙ. Заложен 16.5.1816 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 8.5.1818, вошел в состав ЧФ.

В 1822, 1823 и 1826 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 14.5.1828 пришел из Севастополя к Анапе, где присоединился к эскадре вице-адмирала А.С. Грейга. 22.5 подошел к крепости, стал на шпринг и до 30.5 ежедневно бомбардировал турецкие укрепления. 31.5 отошел от крепости, получив серьезные повреждения (перебит такелаж, 7 пробоин в корпусе). 16.6, приняв на борт раненых с судов эскадры, пошел в Севастополь, ведя под конвоем два призовых судна. 9.7 вышел из Севастополя, чтобы присоединиться к эскадре А.С. Грейга, следующей из Анапы к Коварне. 13.7 с эскадрой прибыл к Коварне, а 22.7 к Варне. 29.7 подошел к крепости и до 2.8 бомбардировал ее. 7.8 в составе эскадры, маневрируя под парусами, в течение трех часов бомбардировал на ходу крепость. С 23 по 26.8 «Скорый», встав на позицию, обстреливал крепость. От ответного огня противника получил 8 пробоин, 25 повреждений рангоута и такелажа. Потери составили: 6 раненых. Сгрузив часть артиллерии на береговые редуты и приняв на борт 400 раненых и больных, 14.9 ушел в Севастополь. В 10.1828 ходил к Варне, чтобы доставить оттуда в Севастополь раненых и больных. В 1829 переоборудован в госпитальный корабль (оставлено 32 ор.). 3.5.1829 пришел к флоту, стоявшему на Сизопольском рейде. 15.8 с ранеными и больными на борту ушел в Севастополь. Разобран после 1830.

Командиры: Д.Е. Бальзам (1822—1824), С.М. Михайли (1827—1828), Г.А. Польской (1829).

Типа ПАМЯТЬ ЕВСТАФИЯ

Два корабля, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе. 56,4×14,4×7,1 м; 74 ор.

ПАМЯТЬ ЕВСТАФИЯ. Заложен 15.1.1809. Строитель Г.С. Исаков. Спущен 30.9.1810, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 10.1812 во главе эскадры под флагом контр-адмирала М.П. Коробки вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1814 находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 25.5.1814 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Ширнесса. 27.5 эскадра пришла в Шербур, где приняла на борт русскую гвардию, и 8.7 доставила ее в Кронштадт. В 8.1814 в составе эскадры Р.В. Кроуна «Память Евстафия» перевез русские войска из Любека в Кронштадт. В 1818—1819 в составе эскадр находился в практических плаваниях. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: А.Т. Быченский (1812—1814), Д. Гамельтон (1818), А.П. Фондезин (1819).

ЧЕСМА. Заложен 15.1.1809. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 24.5.1811, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. С 15.7 по 3.9.1812 крейсировал у Красной Горки, прикрывая Кронштадт с моря. 15.10 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета вышел из Кронштадта

* Назван в честь сражения русской гвардии с наполеоновскими войсками под г. Кульм 17—18.8.1813, явившегося переломным в ходе кампании 1813 г.

** Назван в честь сражений русской армии с французской у с. Красное 2.8.1812 и 3—6.11.1812.

в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 30.11 прибыл в Ширнесс. До 6.1814 находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 24.6.1814 с эскадрой Е.Е. Тета вышел с Доунского рейда и 16.7 прибыл в Кронштадт. В 8.1814 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна перевез русские войска из Любека в Кронштадт. В 1817 и 1821 находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: Д.С. Шишмарев (1812—1814), Я.Ф. Адлерберг (1817), И.Г. Гамалея (1821).

Типа ТРЁХ СВЯТИТЕЛЕЙ

Серия 74-пушечных кораблей (7 единиц), построенных в С.-Петербурге для БФ.

55,7×14,8×6,8 м; 74 ор.

ТРЁХ СВЯТИТЕЛЕЙ. Заложен 15.1.1810 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 30.9.1810, вошел в состав БФ.

По указанию управляющего Морским министерством адмирала маркиза И.И. де Траверсе строительство корабля должно было быть завершено в течение 8 месяцев, для чего была приостановлена постройка трех кораблей, а все плотники переведены на «Трёх Святителей».

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 10.1812 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Коробки вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1814 находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 25.5.1814 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Ширнесса. 27.5 эскадра прибыла в Шербур, где приняла на борт русскую гвардию, и 8.7 доставила ее в Кронштадт. В 8.1814 в составе эскадры Р.В. Кроуна КОР «Трёх Святителей» перевез русские войска из Любека в Кронштадт. В 1817 в составе эскадры контр-адмирала А.В. Моллера вышел из Ревеля в Испанию и прибыл в Кадис, где в 1818 был продан испанскому правительству. Экипаж на транспортах вернулся в Россию.

Командиры: А.Т. Быченский (1811), В.Р. Розе (1812—1814), А.П. Фондезин (1817—1818).

МИРОНОСЕЦ. Заложен 15.1.1810 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель Г.С. Исаков. Спущен 24.5.1811, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. С 15.7 по 3.9.1812 крейсировал у Красной Горки для прикрытия Кронштадта с моря. 15.10 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 30.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1814 находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 25.5 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Ширнесса. 27.5 эскадра прибыла в Шербур, где приняла на борт русскую гвардию, и 8.7 доставила ее в Кронштадт. В 8.1814 в составе эскадры Р.В. Кроуна «Мироносец» перевез русские войска из Любека в Кронштадт. В 1817 с эскадрой вице-адмирала Р.В. Кроуна ходил к берегам Франции, чтобы доставить из Кале в Кронштадт русские войска. Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командиры: Т.В. Мур (1812—1814), С.И. Селивачев (1817).

ЮПИТЕР. Заложен 28.1.1811 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель Г.С. Исаков. Спущен 7.9.1812, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 10.1812 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Коробки вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1814 находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 25.5 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Ширнесса. 27.5 эскадра прибыла в Шербур, где приняла на борт русскую гвардию, и 8.7 доставила ее в Кронштадт. В 8.1814 в составе эскадры Р.В. Кроуна «Юпитер» перевез русские войска из Любека в Кронштадт. В 1818 ходил из Кронштадта в Кадис, сопровождая три фрегата, предназначенные для продажи, а затем доставил их экипажи обратно в Россию. В 1821 находился в практическом плавании в Финском зал. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель. Снят с отмели 12.8.1827 и в 1828 разобран.

Командиры: П.А. Боиль (1812—1814), М.И. Ратманов (1818), Д. Гамельтон (1821).

НЕПТУНУС. Заложен 22.12.1811 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущен 6.6.1813, вошел в состав БФ.

Летом 1814 крейсировал в Балтийском море. В 8.1814 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна перевез русские войска из Любека в Кронштадт. В 1817 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Моллера вышел из Ревеля в Испанию и прибыл в Кадис, где в 1818 был продан испанскому правительству. Экипаж на транспортах вернулся в Россию.

Командир: В.С. Кологривов (1814).

ПЁТР. Заложен 22.12.1811 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 7.8.1814, вошел в состав БФ.

В 1820—1824 в составе отрядов находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командир: Д. Бортвиг (1820—1824).

ФИНЛАНД. Заложен 5.12.1812 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 7.8.1814, вошел в состав БФ.

В 1821 находился в практическом плавании в Финском зал. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель. С отмели снят не был и в 1828 разобран.

Командиры: Е.Ф. Гессен (1814), Н.Р. Сеславин (1821).

ФЕРШАМПЕНУАЗ*. Заложен 16.9.1816 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущен 4.8.1817, вошел в состав БФ.

В 1822 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. В 1828 тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 6.1828 во главе эскадры под флагом контр-адмирала П.И. Рикорда вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Кеге-бухта — Плимут — Гибралтар. 10.9 эскадра прибыла на о-в Мальта, где соединилась с эскадрой вице-адмирала графа Л.П. Гейдена. 11.10 во главе отряда П.И. Рикорда «Фершампенуаз» вышел с Мальты и, выдержав у о-ва Цериго сильный шторм, 2.11 прибыл к о-ву Тенедос. С 5.11 по 15.12 в составе отряда блокировал пр-в Дарданеллы. 15.12.1828 ушел от Дарданелл и присоединился к эскадре Л.П. Гейдена, стоявшей у о-ва Порос. В 1829 «Фершампенуаз» в составе эскадры крейсировал в Архипелаге, блокировал пр-в Дарданеллы. После заключения с Турцией Адрианопольского мирного договора и ухода эскадры Л.П. Гейдена в Россию остался во главе отряда П.И. Рикорда в Архипелаге. Ввиду того что крупные корабли были неудобны для плавания в Архипелаге и у греческого побережья, в 1831 отправлен в Россию и прибыл в Кронштадт. 8.10.1831 стоял на Кронштадтском рейде, готовясь войти в гавань. Во время приборки в крюйт-камере из-за неосторожного обращения с огнем загорелся порох, пожар не смогли затушить и корабль сгорел. Погибли 49 человек.

Командиры: Д.В. Руднев (1822—1826), Н.К. Певцов (1827), Г.И. Платер (1828—1831).

НОРД-АДЛЕР. Заложен 21.5.1817 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 24.5.1820, вошел в состав ЧФ.

54,3×14,7×5,9 м; 74 ор.

В 1820 перешел из Николаева в Севастополь. В 1822—1827 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 7.5 участвовал в бомбардировке крепости. 18.5 вместе с КОР «Пармен» артогнем отражал вылазку турок из крепости против сухопутных войск, осаждавших Анапу. После капитуляции крепости 3.7 с эскадрой вышел в море и, не заходя в Севастополь, 13.7 прибыл к Коварне. Крейсировал у Варны. 7.8 с эскадрой, маневрируя под парусами, в течение трех часов интенсивно бомбардировал крепость на ходу. С 20 по 23.8 «Норд-Адлер», став на шпринг, обстреливал крепость. От ответного огня противника получил 15 пробоин и 47 повреждений рангоута. Потери составили: 2 убитых и 2 раненых. 21.9, приняв на борт 308 больных и раненых, ушел от Варны в Одессу, а затем в Севастополь. 28.3.1829 с отрядом пришел из Севастополя к Сизополю. 26.4 в составе эскадры адмирала А.С. Грейга вышел в крейсерство к пр-ву Босфор, а затем с отрядом капитана 1 ранга И.С. Скаловского послан в крейсерство вдоль анатолийского берега. 3—5.5 суда отряда уничтожили турецкий корабль и 16 малых судов в Пендераклии. 6.5 отряд присоединился к эскадре и с ней вернулся в Сизополь. «Норд-Адлер» в составе эскадры неоднократно выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 7.8 отряд капитан-лейтенанта К.Н. Баскакова, в составе которого он находился, подошел к крепости Инада, обстрелял береговые укрепления и высадил десант, взявший крепость. 10.9, приняв на борт раненых и погрузив взятые у турок орудия, «Норд-Адлер» ушел из Сизополя в Севастополь. В 1830 находился в практическом плавании в Черном море. Разобран в 1839.

Командиры: П.А. де Додт (1820), И.И. Стожевский (1821—1828), Ф.А. Юрьев (до 6.6.1829), П.В. Чупрасов (с 6.6.1829), Е.И. Колтовской (1830).

ПИМЕН. Заложен 26.5.1822 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 2.9.1823, вошел в состав ЧФ.

54,8×14,8×6,5 м; 74 ор.

В 1823 перешел из Херсона в Севастополь. В 1824—1827 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала

* Назван в память о доблести русских воинов в сражении у дер. Фершампенуаз во Франции 13.3.1814.

А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 6.5 высадил десант, обстреливал крепость. С 10 по 12.5, стоя на позиции у крепости, бомбардировал ее укрепления. 15.5, приняв на борт раненых и больных, с эскадрой вице-адмирала Ф.Ф. Мессера ушел от Анапы в Севастополь, а затем в Коварну для прикрытия судов, доставлявших снабжение русской армии в порты Румелии, и блокады Варны. 13.7 к Коварне подошла эскадра А.С. Грейга. 22.7 «Пимен» вместе с флотом пришел к Варне. 7.8 в составе эскадры, маневрируя под парусами, в течение трех часов интенсивно бомбардировал крепость на ходу. С 9.8 по 4.9 неоднократно подходил вплотную к крепости для ее бомбардировки. 6.10, приняв на борт больных, с отрядом ушел в Севастополь. 6.11 во главе отряда вышел из Севастополя в крейсерство в район Варна — пр-в Босфор, 7.12 прибыл в Варну. 24.1.1829 отряд вышел в Севастополь, но из-за сильного противного ветра был вынужден вернуться. Приняв на борт десант, 15.2 суда отряда пришли к Сизополю, обстреляли крепость (огнем были подавлены все батареи) и высадили десант, взявший ее. После ухода отряда «Пимен» был оставлен для защиты Сизополя. 28.3 артогнем отражал нападение турецких войск, а 30.3 ушел в Севастополь. 26.5 вернулся из Севастополя в Сизополь, где присоединился к флоту. До 10.1829 в составе эскадры и отрядов неоднократно выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 13.8 отряд, в составе которого он находился, подошел к крепости Мидия, бомбардировал ее и высадил десант. Но ввиду превосходства противника в войсках десант был снят с берега. 17.8 суда отряда вторично подошли к Мидии и высадили десант, взявший крепость. 17.10 вместе с эскадрой «Пимен» вернулся в Севастополь. В 1830 в составе отряда перевозил войска из портов Румелии в Россию. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 30.3 в составе отряда контр-адмирала И.И. Стожевского пришел из Севастополя в Одессу и, приняв на борт войска, 6.4 вышел в море. 11.4 отряд прибыл в Буюк-дере, где высадил войска. 28.6, приняв на борт войска, в составе эскадры «Пимен» вышел из Буюк-дере, зашел в Феодосию, где высадил войска, и 22.7 прибыл в Севастополь. В 1834 и 1837 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1839 переоборудован в блокшив.

Командиры: М.Н. Кумани (1823—1828), Л.И. Черников (до 26.5.1829), Г.И. Немтинов (с 26.5.1829 по 1830), Я.Я. Шостенко (1833—1834), Э.И. Вергопуло (1835—1837).

ПАРМЕН. Заложен 27.4.1822 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущен 18.10.1823, вошел в состав ЧФ.

51,9×14,4×6,1 м; 74/89 ор.

В 1824 перешел из Николаева в Севастополь. В 1825 с эскадрой находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 6.5 высадил десант. Дважды занимал позицию для бомбардировки крепости. 18.5 вместе с КОР «Норд-Адлер» отбил вылазку турок против войск, осаждавших крепость. После капитуляции Анапы 3.7 с эскадрой вышел в море и, не заходя в Севастополь, 13.7 прибыл к Коварне. Участвовал в блокаде крепости Варна. 7.8 в составе эскадры, маневрируя под парусами, в течение трех часов интенсивно обстреливал крепость на ходу. Дважды занимал позицию для ее бомбардировки. От ответного огня противника получил 20 пробоин и 45 повреждений рангоута и такелажа. Потери составили: 2 убитых и 7 раненых. 22.9, приняв на борт 300 раненых и больных, «Пармен» ушел в Одессу, а затем в Севастополь. 5.3.1829 пришел из Севастополя в Сизополь. 28.3, находясь в составе отряда, отбил атаку турецких войск на Сизополь. До окончания войны в составе эскадры и отрядов неоднократно выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 3—5.5, во главе отряда крейсируя у анатолийского берега, уничтожил в Пендераклии турецкий корабль и 16 малых судов. После ухода флота 7.10 оставался в Сизополе. В 1830 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Кумани перевозил войска из портов Румелии в Россию. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 6.3 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Кумани пришел из Севастополя в Одессу и, приняв на борт войска, 16.3 вышел в море. 24.3 прибыл в Буюк-дере, где высадил войска. 28.6, приняв на борт войска, в составе эскадры вышел из Буюк-дере, зашел в Феодосию, где высадил войска, и 22.7 прибыл в Севастополь. Больше в море не выходил, стоял в Севастополе. В 1835 переоборудован в блокшив, а в 1842 разобран.

Командиры: И.С. Скаловский (с 1823 до 17.7.1829), С.А. Антипа (с 17.7.1829 по 1835).

ИОАНН ЗЛАТОУСТ. Заложен 30.1.1824 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 7.9.1825, вошел в состав ЧФ.

53,7×14,6×5,9 м; 74/83 ор.

В 1826 перешел из Херсона в Севастополь. В 1827 находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 6.5 высадил десант, бомбардировал крепость. 15.5, приняв на борт раненых и больных, с эскадрой вице-

адмирала Ф.Ф. Мессера ушел в Севастополь, а затем к румелийскому берегу для прикрытия судов, доставлявших снабжение русским войскам. Базируясь на Коварну, участвовал в блокаде Варны. 22.7 вместе с флотом пришел к Варне. Трижды занимал позицию перед крепостью для ее бомбардировки. 7.8 в составе эскадры, маневрируя под парусами, в течение трех часов интенсивно бомбардировал крепость на ходу. После ее капитуляции и ухода флота оставлен в Варне для окончательного уничтожения укреплений. Погрузив оставшееся флотское имущество, ушел в Севастополь. 6.11 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Кумани вышел из Севастополя в крейсерство в район Варна — пр-в Босфор. 24.1.1829 с отрядом вышел от Коварны, но отряд из-за сильного ветра вернулся, а «Иоанн Златоуст» пришел в Севастополь. 19.4 в составе эскадры адмирала А.С. Грейга пришел из Севастополя в Сизополь. До 10.1829 неоднократно выходил в крейсерство в составе эскадры и отрядов. *3—5.5* в составе отряда капитана 1 ранга И.С. Скаловского, крейсируя у анатолийского берега, уничтожил в Пендераклии турецкий корабль и 16 малых судов. 13.8 в составе отряда контр-адмирала И.И. Стожевского подошел к крепости Мидия, бомбардировал ее и высадил десант, но ввиду превосходства противника в войсках десант был снят с берега. 17.8 отряд вторично подошел к Мидии, обстрелял крепость и высадил десант, взявший ее. Потери «Иоанна Златоуста» от ответного огня противника: 18 пробоин, 35 повреждений рангоута. 13.10 с эскадрой он вышел из Мессемврии и 17.10 прибыл в Севастополь. В 1830 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Кумани перевозил русские войска из портов Румелии в Россию. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 24.3 с отрядом контр-адмирала И.И. Стожевского вышел из Севастополя в Одессу, где принял на борт войска, и 11.4 пришел в Буюк-дере. 12.4 высадил десант. 28.6, приняв на борт войска, с эскадрой вышел из пр-ва Босфор, зашел в Феодосию, где высадил войска, и 22.7 вернулся в Севастополь. В 1837 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления в устьях рек Сочи (13.4.1838, с эскадрой контр-адмирала Ф.Г. Артюкова), Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова) и Псезуапе (7.7.1839, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова). В 1840 в составе эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева доставлял войска и припасы в укрепленные пункты кавказского побережья. В 1841 переоборудован в блокшив.

Командиры: Е.Д. Папаегоров (с 1827 до 10.1828), Л.А. Мельников (с 10.1828 по 1832), Э.И. Вергопуло (1833), А.Н. Григорьев (1834—1841).

Типа ИЕЗЕКИЛЬ

Серия 74-пушечных кораблей, построенных в Архангельске и С.-Петербурге по проекту выдающегося корабельного мастера А.М. Курочкина. Последняя крупная серия кораблей Российского парусного флота (25 единиц). Корабли этого типа отличались прочностью корпуса, хорошей мореходностью, удобным расположением артиллерии, рациональной планировкой внутренних помещений.

3000 т; 54,3 меж. перп.×14,6 б/о×6 м; 74—80 ор. (24- и 36-фн).

По официальной классификации корабли этой серии относились к 74-пушечным, но в действительности имели большее количество орудий.

ИЕЗЕКИЛЬ. Заложен 20.10.1825 на Соломбальской верфи. Строители А.М. Курочкин и В.А. Ершов. Спущен 26.5.1826, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 8—9.1826 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Наваринской кампании 1827. 2.6.1827 во время императорского смотра, проводимого на Кронштадтском рейде, корабль посетил Е.И.В. Николай I. 10.6 «Иезекиль» в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел в море и, зайдя в Ревель и Копенгаген, 28.7 прибыл в Портсмут. 8.8 в составе эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море по маршруту м. Лизард — Гибралтар — Палермо — Мессина — о-в Занте. У о-ва Занте русская эскадра соединилась с английской и французской эскадрами, и они пошли к Наварину. С 3.10 блокировали турецко-египетский флот в Наваринской бухте. 8.10 «Иезекиль» участвовал в Наваринском сражении; входя в бухту, он подавил огнем турецкую береговую батарею, а встав по диспозиции, потопил турецкий брандер. Потери составили: 13 убитых и 21 раненый. В начале боя был ранен командир И.И. Свинкин и в течение четырех часов он командовал кораблем, стоя на коленях и держась за канат. 13.10 «Иезекиль» с эскадрой вышел из Наваринской бухты и 27.10 прибыл в Ла-Валетту (о-в Мальта). Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. С 4 по 9.1828 с эскадрой крейсировал у берегов Греции и о-ва Крит. 21.4.1828 взял в плен КВТ «Восточная звезда» (переименован в «Наварин»). 27.9 пришел в Ла-Валетту, где встал на ремонт. С 4 по 9.1829 в составе эскадры крейсировал в Архипелаге, в 4 и 9.1829 дважды приходил к пр-ву Дарданеллы для усиления отряда, бло-

кирующего пролив. 17.1.1830 с эскадрой вышел от о-ва Порос в Россию по маршруту о-в Мальта — Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 12.5 прибыл в Кронштадт. В Финском зал. шел во льдах. В 7—10.1830 с эскадрой находился в практическом плавании. В 1831—1832 тимберован в Кронштадте. В 1832—1834, 1836, 1838 и 1839 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1842 перешел из Кронштадта в Свеаборг и оставлен там как блокшив. Разобран в 1849.

Командиры: И.И. Свинкин (1826—1830), П.Е. Чистяков (1832—1836), П.М. Трескин (1837, 1839), князь Н.А. Мышецкий (1842).

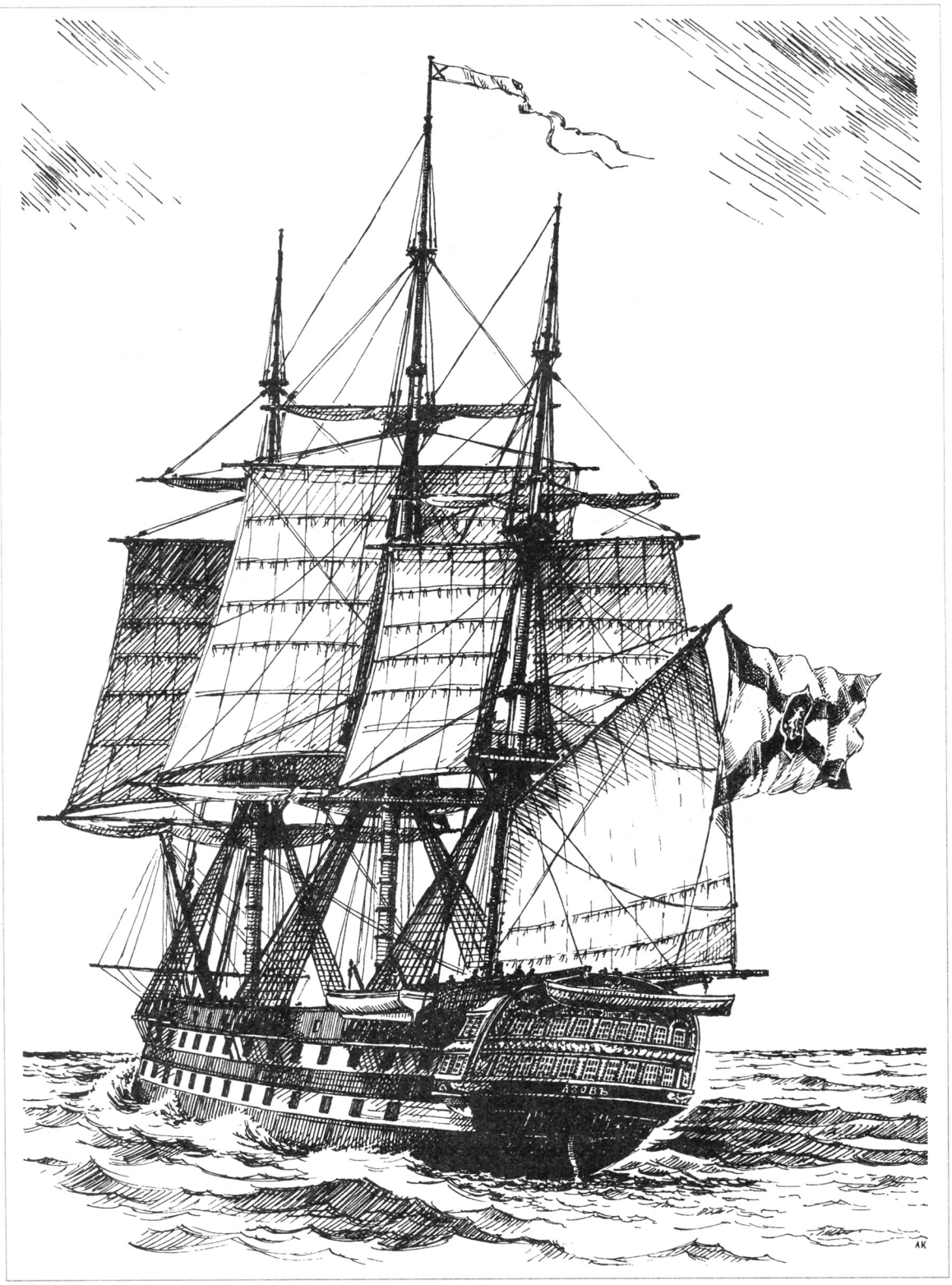
АЗОВ (первый русский корабль, удостоенный Георгиевского флага). Заложен 20.10.1825 на Соломбальской верфи. Строители А.М. Курочкин и В.А. Ершов. Спущен 26.5.1826, вошел в состав БФ. 74 ор.

В 8—9.1826 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Наваринской кампании 1827. 2.6.1827 во время императорского смотра, проводимого на Кронштадтском рейде, корабль посетил Е.И.В. Николай I. 10.6 «Азов» в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел в море и, зайдя в Ревель и Копенгаген, 28.7 прибыл в Портсмут. 8.8 во главе эскадры под флагом контр-адмирала графа Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море по маршруту м. Лизард — Гибралтар — Палермо — Мессина — о-в Занте. У о-ва Занте русская эскадра соединилась с английской и французской эскадрами, и они пошли к Наварину. С 3.10 блокировали турецко-египетский флот в Наваринской бухте. 8.10 «Азов» участвовал в Наваринском сражении. Стоял в центре союзного флота, сражался с пятью кораблями одновременно. Потопил три фрегата и корвет, вынудил выброситься на мель 80-пушечный КОР «Мухарем-бей» и сжег его. Потери составили: 24 убитых и 67 раненых. Корабль получил 153 пробоины, были пробиты также все мачты, стеньги и реи, простреляны паруса, перебит такелаж. 13.10 «Азов» с эскадрой вышел из Наваринской бухты и 27.10 прибыл в Ла-Валетту (о-в Мальта), где встал на ремонт. 22.3.1828 на «Азове» был поднят Георгиевский флаг, доставленный курьером из России. Вся эскадра салютовала ему 500 выстрелами. «Азов» участвовал в войне с Турцией 1828—1829. С 4 по 9.1828 с эскадрой крейсировал у берегов Греции, 27.9 пришел в Ла-Валетту. В конце года перешел к о-ву Порос. С 2 по 9.1829 крейсировал в Архипелаге, в 2, 4 и 9.1829 приходил к пр-ву Дарданеллы для усиления отряда, блокирующего пролив. В 8.1829 с отрядом приходил в Энос, занятый русской армией. 17.1.1830 с отрядом вышел от о-ва Порос в Россию по маршруту о-в Мальта — Гибралтар — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 12.5 прибыл в Кронштадт. В Финском зал. шел во льдах. В 7—10.1830 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. Разобран в 1831 в Кронштадте.

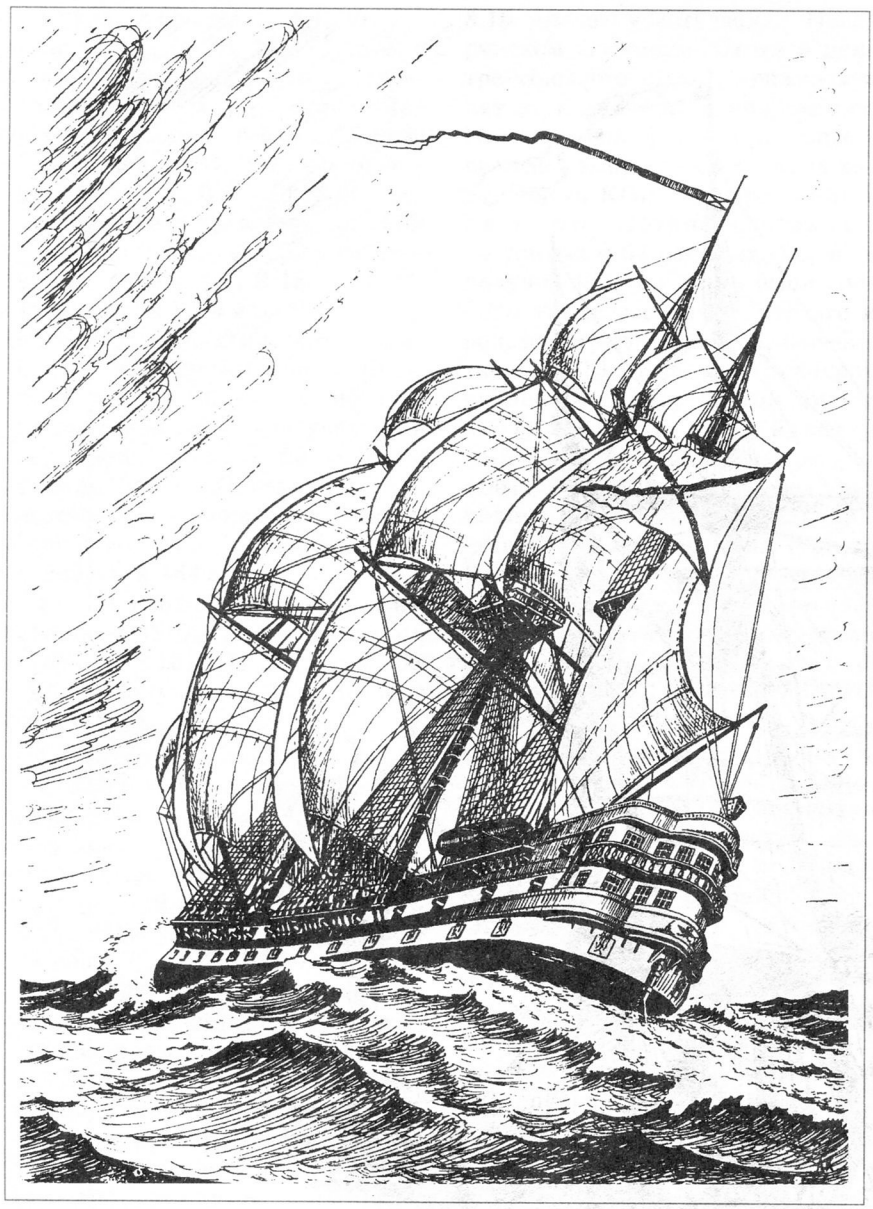
Командиры: М.П. Лазарев (с 1826 до 10.12.1828), С.П. Хрущов (с 10.12.1828 по 1830).

АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ. Заложен 24.9.1825 на Охтенской верфи в С.-Петербурге. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 7.10.1826, вошел в состав БФ. 74 ор.

Участвовал в Наваринской кампании 1827. 2.6.1827 во время императорского смотра, проводимого на Кронштадтском рейде, корабль посетил Е.И.В. Николай I. 10.6 «А. Невский» в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел в море и, зайдя в Ревель и Копенгаген, 28.7 прибыл в Портсмут. 8.8 «А. Невский» в составе эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море по маршруту м. Лизард — Гибралтар — Палермо — Мессина — о-в Занте. У о-ва Занте русская эскадра соединилась с английской и французской эскадрами, и они пошли к Наварину. С 3.10 блокировали турецко-египетский флот в Наваринской бухте. 8.10 «А. Невский» участвовал в Наваринском сражении. Сражался с тремя фрегатами, один потопил, другой взял в плен. Потери составили: 5 убитых и 7 раненых. Корабль получил 17 пробоин. 13.10 с эскадрой вышел из Наваринской бухты и 27.10 прибыл в Ла-Валетту. 27.12 матросы корабля оказали неповиновение в связи с бесчеловечным обращением некоторых офицеров и плохой пищей. 1.4.1828 на КОР «Азов» состоялся суд. Командир капитан 2 ранга Л.Ф. Богданович был отрешен от должности, наказаны также часть офицеров. 16 унтер-офицеров и матросов были приговорены к смертной казни, но, учитывая героизм, проявленный ими в Наваринском сражении, смертную казнь заменили каторгой. «А. Невский» участвовал в войне с Турцией 1828—1829. С 4 по 9.1828 с эскадрой крейсировал у берегов Греции и о-ва Крит, 27.9 пришел в Ла-Валетту, где встал на ремонт. В 3.1829 пришел к отряду П.И. Рикорда, блокирующему пр-в Дарданеллы. До 12.1829 находился в Архипелаге, затем ушел на о-в Мальта. В 1830 крейсировал в Средиземном море в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда. В 1831 ввиду неудобства использования крупных кораблей у берегов Греции был отправлен в Россию и 10.9 прибыл в Крон-



74-пушечный корабль «Азов» (1826)



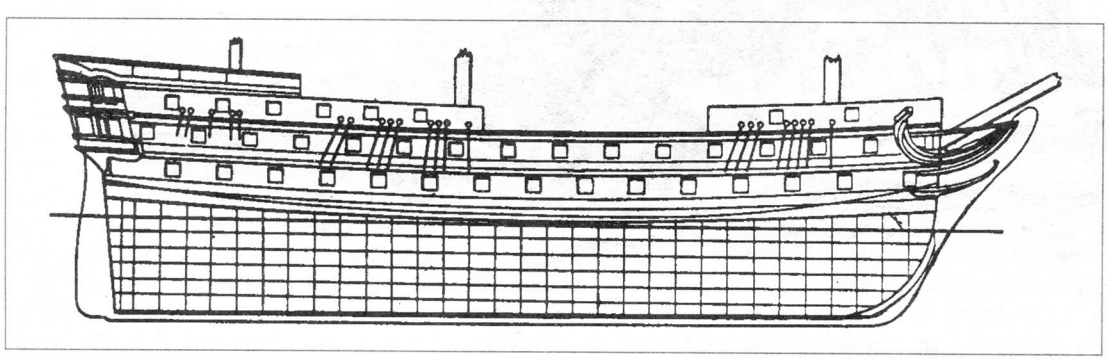
74-пушечный корабль «Александр Невский» (1826)

штадт. В 1832 переоборудован во фрегат.

Командиры: Л.Ф. Богданович (с 1826 до 1.4.1828), И.П. Епанчин (с 1.4.1828 по 1831).

ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ МИХАИЛ. Заложен 15.11.1826 на Охтенской верфи в С.-Петербурге. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 15.10.1827, вошел в состав БФ. 86 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 1828 с отрядом ушел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала графа Л.П. Гейдена. С 2 по 9.1829 с отрядом блокировал пр-в Дарданеллы. После заключения Адрианопольского мирного договора пришел к о-ву Порос. В 12.1829 отправлен на о-в Мальта для ремонта. 14.3.1830 с эскадрой контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Ла-Валетты в Россию и 12.5 прибыл в Кронштадт. В 1830, 1833, 1834, 1836, 1839—1843 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии, чтобы воспрепятствовать подвозу оружия и оказанию помощи польским мятежникам. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде



Чертеж 74-пушечного корабля «Александр Невский» (1826)

принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1834—1835 и 1850—1852 тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. С 4 по 10.1854 находился в готовности на Малом Кронштадтском рейде. С 1855 стоял в Кронштадтской гавани. В 1860 переоборудован в кран для установки мачт. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: И.Н. Игнатьев (1828—1830), П.Д. Ишкарин (1831), М.Н. Станюкович (1832—1836), А.М. Трескин (1837—1847), барон П.К. Розен (1854), Д.И. Рудаков (1855—1856), Г.П. Хомотьяно (1857—1860).

КАЦБАХ. Заложен 5.9.1827 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 25.5.1828, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1828 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1829, 1830, 1833, 1834, 1836, 1837, 1843, 1845, 1851—1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии, чтобы воспрепятствовать подвозу оружия и оказанию помощи польским мятежникам. Доставил в Либаву десантные войска для охраны города от мятежников. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1837—1842 тимберован в Кронштадте. В 6—8.1844 в составе эскадры вице-адмирала Г.И. Платера ходил в практическое плавание в Северное море. В 1847 в составе эскадры ходил в практическое плавание в Северное море до Доггер-банки. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 13.5.1848 в составе 3-й дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта к датским берегам, 25.5 прибыл к о-ву Мэн и до 22.8 крейсировал в районе о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм. 1.9 вернулся в Кронштадт. 29.6.1850 в составе 3-й дивизии И.П. Епанчина вышел из Кронштадта, 11.7 прибыл на Зондербургский рейд. 16.9 с дивизией ушел в Россию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 в составе блокшивного отряда стоял на Северном фарватере Кронштадта для отражения атаки неприятельского флота на о-в Котлин. В 1855 стоял в Кронштадте. Разобран в 1857.

Командиры: П.В. Повалишин (1828—1831), Н.П. Римский-Корсаков (1832—1834, 1836), Я.А. Шихманов (1837), А.И. Селиванов (1842—1843), барон П.К. Розен (1844—1853), А.Ф. Данилевич (1854).

КУЛЬМ. Заложен 5.9.1827 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 25.5.1828, вошел в состав БФ. 90 ор.

В 1828 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1829, 1830, 1833, 1834, 1837, 1842, 1843, 1846, 1847, 1852 и 1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1831 доставил в Плимут великую княгиню Елену Павловну. В 1832, находясь во главе отряда, доставил в Данциг осадную артиллерию. В 1839—1842 тимберован в Кронштадте. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. С 28.7 по 30.8.1849 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Балка крейсировал у о-ва Готланд. 15.6.1850 с дивизией З.З. Балка пришел к о-ву Мэн, а 1.7 в пр-в Малый Бельт на Зондербургский рейд. 11.7 с дивизией ушел в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 в составе блокшивного отряда стоял на Северном фарватере Кронштадта для отражения атаки неприятельского флота на о-в Котлин. В 1855 стоял в Кронштадте. Разобран в 1857.

Командиры: А.П. Лазарев (1828—1832), И.А. Куприянов (1833), В.Ф. Болговской (1834—1837), Г.Г. Басаргин (1842), Е.И. Цебриков (1843, 1846—1850, 1852—1853), Л.А. Бубнов (1854—1855).

АРСИС. Заложен 30.11.1827 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 29.9.1828, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1829 и 1830 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии, чтобы воспрепятствовать подвозу оружия и оказанию помощи польским мятежникам. В 1833 находился в практическом плавании в составе эскадры Ф.Ф. Беллинсгаузена. 17.8 шел головным в колонне, из-за ошибки в счислении сел на камни в шхерах у п-ова Гангут (остальные корабли эскадры успели изменить курс, предупрежденные сигналом с ФР «Паллада» под командованием П.С. Нахимова). В результате аварии был поврежден корпус, в трюме открылась течь, были срублены все три мачты. Отведен в Або для ремонта. В 7.1834 в сопровождении ПХ «Проворный» перешел из Або в Кронштадт. В 1835—1837, 1843, 1851—1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1837—1842 тимберован в Кронштадте. В 1844 и 1847 в составе эскадр ходил в практические плавания в Северное море. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 13.5.1848 в составе 3-й дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина вышел из

Кронштадта к датским берегам, 25.5 пришел к о-ву Мэн и до 22.8 крейсировал в районе о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм. 1.9 вернулся в Кронштадт. 29.6.1850 в составе 3-й дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта, 11.7 прибыл на Зондербургский рейд, а затем с бригадой занял позицию у о-ва Лиэ. 16.9 с 3-й дивизией ушел в Россию. В 1854 стоял в Свеаборге. Переоборудован в блокшив в Свеаборге.

Командиры: В.Г. Ушинский (1827—1830), А.Ф. Северюков (1831—1835), А.Д. Ахлестышев (1836—1837), Н.Н. Потемкин (1843), П.П. Митьков (1844—1848), В.Ф. Ирецкий (1850—1854).

ЛЕСНОЕ. Заложен 24.8.1828 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1829, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1829 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1830—1832, 1834—1838 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1842 переоборудован под магазин в Кронштадтском порту.

Командиры: А.Р. Адамс (1829—1832, 1834—1836), В.И. Румянцев (1837—1838).

НАРВА. Заложен 24.8.1828 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1829, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1829 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1830—1832, 1834—1838 и 1840 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1844 переоборудован в блокшив в Свеаборге.

Командиры: М.М. Кишкин (1829), князь М.П. Шаховской (1830—1831), П.И. Тыртов (1832—1835), Н.Н. Потемкин (1836—1840).

БРИЕН. Заложен 29.11.1828 на Охтенской верфи в С.-Петербурге. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 10.9.1829, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1830—1832, 1834—1836, 1839, 1840, 1842, 1843, 1851—1853 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1845—1849 тимберован в Кронштадте. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 29.6.1850 в составе 3-й дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта, 11.7 прибыл на Зондербургский рейд. 16.9 с эскадрой ушел в Россию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 стоял в готовности в Свеаборге, 30.10 на буксире у ПФР «Рюрик» перешел из Свеаборга в Кронштадт. С 1855 стоял в Кронштадтской гавани. 21.3.1860 исключен из списков судов БФ и разобран в Кронштадте.

Командиры: Т.В. Кордюков (1829—1832, 1834), А.Н. Бровцын (1835), Н.Г. Казин (1836), А.Д. Ахлестышев (1839—1844), Ф.Н. Бодиско (1850), К.А. Ивков (1851—1855), Д.И. Рудаков (1857), И.А. Нефнев (1858—1860).

БОРОДИНО. Заложен 16.8.1829 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 23.5.1830, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1830 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1831, 1832, 1834—1838, 1840 и 1843 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1847 переоборудован в блокшив в Кронштадте.

Командиры: И.Н. Бернатский (1830—1832), Н.С. Зыбин (1832—1841), А.И. Барташевич (1843), А.Р. Цебриков (1845).

КРАСНОЙ. Заложен 16.8.1829 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 23.5.1830, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1830 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1831, 1832, 1834—1838, 1840, 1841 и 1843 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1844 переоборудован в блокшив в Свеаборге.

Командиры: В.А. Мельников (1830), Т.К. Лялин (1831—1832), А.И. Селиванов (1834—1841), барон П.К. Розен (1843).

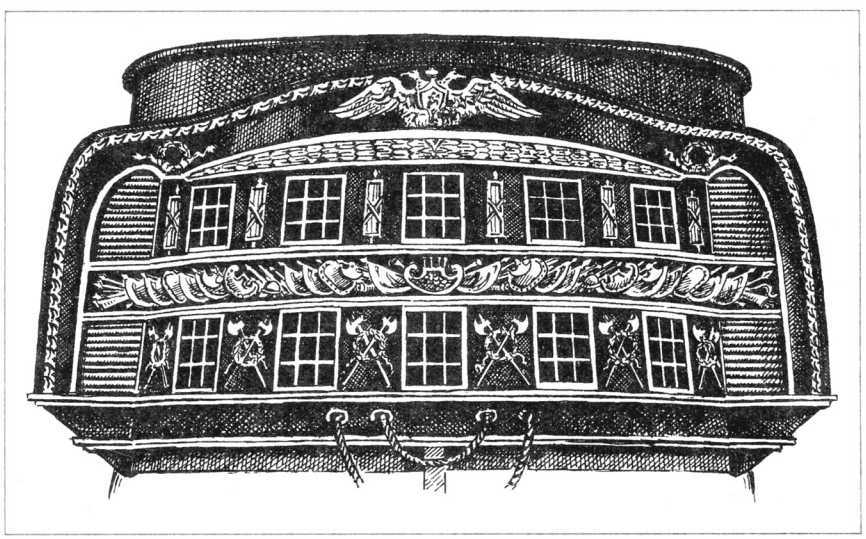
БЕРЕЗИНО*. Заложен 21.11.1829 на Охтенской верфи в С.-Петербурге. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 25.8.1830, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1832 в составе эскадры доставил из Кронштадта в Данциг осадную артиллерию. В 1834, 1836—1838, 1840, 1841 и 1844 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 7—9.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставил в Данциг Гвардейский корпус, а затем пе-

*Назван в память о победоносной операции по окружению остатков французской армии на р. Березина 14—17.11.1812.

ревез его в Кронштадт. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1844—1847 тимберован в Кронштадте. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 7.8.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева пришел в Кеге-бухту, затем перешел к о-ву Мэн. 24.8 с дивизией ушел в Россию и 6.9 прибыл в Ревель. 31.5.1849 в составе 1-й дивизии А.П. Лазарева вышел из Ревеля и 27.6 пришел к о-ву Альзен в пр-ве Малый Бельт. До 11.7 находился на Зондербургском рейде, а 25.7 возвратился в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 4.1854 встал в готовности в Кронштадтской гавани против входных ворот на случай прорыва неприятельского флота. В 7.1854 в составе эскадры вице-адмирала Д.П. Замыцкого крейсировал у Красной Горки. В 1855 стоял в Кронштадте. В 5.1856 на буксире у ПФР «Богатырь» перешел из Кронштадта в Свеаборг. Разобран в 1860 в Свеаборге.

Командиры: А.Н. Колюбакин (1832—1835), Н.Н. Назимов (1836—1840), И.П. Антипин (1841—1842), А.Г. Машин (1848—1853), И.А. Нефнев (1854—1855), Ю.А. Эриксон (1856).



Корма 74-пушечного корабля «Смоленск» (1830)

СМОЛЕНСК*. Заложен 21.11.1829 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель А.А. Попов. Спущен 25.8.1830, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1831—1833, 1836, 1838, 1839 и 1845 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 7—9.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставил Гвардейский корпус в Данциг, а затем перевез его в Свеаборг. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1841—1844 тимберован в Кронштадте. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 7.8.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева пришел в Кеге-бухту, а затем к о-ву Мэн. 24.8 с эскадрой ушел в Россию. В 1852 в составе отряда ходил в практическое плавание в Северное море. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 4.1854 встал в готовности против ворот Средней гавани Кронштадта на случай прорыва неприятельского флота. В 7.1854 в составе эскадры вице-адмирала Д.П. Замыцкого крейсировал у Красной Горки. В 1856 переоборудован в магазин в Кронштадте.

Командиры: М.М. Кишкин (1831—1832), П.Е. Чистяков (1833—1839), Е.И. Цебриков (1845), И.П. Антипин (1846—1848), Ф.И. Кемецкий (1849—1851), Д.П. Неелов (1852—1854).

ПАМЯТЬ АЗОВА*. Заложен 27.9.1830 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1831, вошел в состав БФ. 86 ор.

В 1832 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1833, 1834, 1836, 1837, 1839, 1840, 1842, 1843 и 1845 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1848 переоборудован в блокшив, а в 1854 разобран в Кронштадте.

Командиры: С.П. Хрущов (1832—1833), И.А. Куприянов (1834), А.П. Лазарев (1835), П.А. Караулов (1836—1839), П.С. Лутковский (1840, 1842—1847).

ОРЁЛ. Заложен 31.8.1831 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1833, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1833 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1834, 1836, 1839, 1841 и 1842 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском

*Назван в память о героической обороне Смоленска 4—6.8.1812.

*Назван в честь корабля «Азов», отличившегося в Наваринском сражении 8.10.1827. Носил Георгиевский флаг.

зал. В 5.1834 выходил в море из Кронштадта для встречи и сопровождения голландского корабля, на борту которого находился принц Нидерландский. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1848 перешел из Кронштадта в Свеаборг. В 1848 переоборудован под блокшив в Свеаборге.

Командиры: П.Н. Юрьев (1833—1839), В.П. Небольсин (1841—1846), С.П. Бочечкаров (1848).

ОСТРОЛЕНКА*. Заложен 21.12.1832 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1834, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 7—9.1834 во главе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 7.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставил Гвардейский корпус в Данциг, а в 9.1835 перевез его в Ревель. В 1836—1842, 1844—1846 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1848 переоборудован под блокшив в Свеаборге.

Командиры: Ф.Г. Артюков (1834—1836), А.Ф. Рейнеке (1837—1839), Ф.Н. Бодиско (1840—1847).

ЛЕЙПЦИГ. Заложен 22.9.1834 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 29.4.1836, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1836 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1837, 1838, 1840—1843 и 1845 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1844 и 1847 в составе эскадр ходил в практические плавания в Северное море. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 4.6.1848 вышел из Кронштадта к датским берегам для усиления 3-й дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина. У о-ва Мэн присоединился к дивизии и до 22.8 крейсировал вместе с ней в районе о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм. 1.9 вернулся в Кронштадт. 31.5.1849 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева вышел к датским берегам, 27.6 прибыл к о-ву Альзен в пр-ве Малый Бельт. До 11.7 находился на Зондербургском рейде, а 25.7 пришел в Свеаборг. В 1850 переоборудован под блокшив в Свеаборге.

Командиры: А.Н. Бровцын (1836—1840), Ф.Д. Нордман (1842—1845, 1847—1850).

РЕТВИЗАН. Заложен 21.5.1837 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1839, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 1839 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1840, 1841, 1843, 1845 и 1846 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1844 и 1847 в составе эскадр выходил в практические плавания в Северное море. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 13.5.1848 в составе 3-й дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта, 25.5 прибыл к о-ву Мэн и до 22.8 крейсировал с эскадрой в районе о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм. 1.9 вернулся в Кронштадт. 29.6.1850 в составе 3-й дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта к датским берегам. С 11.7 по 16.9 находился на Зондербургском рейде. В 1852 переоборудован под блокшив в Свеаборге.

Командиры: В.И. Румянцев (1839—1847), Е.Н. Броун (1848—1852).

ФИНЛАНД. Заложен 12.6.1839 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1840, вошел в состав БФ. 80 ор.

В 7—8.1840 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1841, 1842, 1845—1847 и 1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1844 с эскадрой ходил в практическое плавание в Северное море. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 7.8.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева пришел в Кеге-бухту, а затем к о-ву Мэн. 24.8 с дивизией ушел в Россию и 6.9 прибыл в Ревель. 31.5.1849 в составе 1-й дивизии А.П. Лазарева вышел из Ревеля к датским берегам, 27.6 прибыл к о-ву Альзен в пр-ве Малый Бельт. До 11.7 находился на Зондербургском рейде, затем вернулся в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5—10.1854 в составе блокшивного отряда занимал позицию на Северном фарватере для обороны о-ва Котлин. Разобран в 1857.

Командиры: А.А. Моллер (1840—1846), Д.П. Неелов (1847—1851), Ф.Д. Нордман (1853), А.М. Невельской (1854).

ИНГЕРМАНЛАНД. Заложен 30.8.1840 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 24.5.1842, вошел в состав БФ. 74 ор.

24.7.1842 во главе отряда вышел из Архангельска. 30.8 во время сильного шторма из-за ошибки в счислении выскочил на прибрежные камни в пр-ве Скагеррак у норвежского берега. Несмотря на героические действия экипажа, корабль был разбит. Погибли 329 человек, спаслись 509, в том

*Назван в честь победы русских войск над польскими мятежниками 14.5.1831 у г. Остроленка во время польского восстания 1830—1831.

числе командир и строитель корабля В.А. Ершов.

Командир: П.М. Трескин (1842).

ИНГЕРМАНЛАНД (при закладке — «Иезекиль»). Заложен 1.9.1842 на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущен 2.5.1844, вошел в состав БФ. 74 ор.

В 6—7.1844 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. 10.10.1845 во главе отряда под флагом вице-адмирала Ф.П. Литке (на борту находился великий князь Константин Николаевич) вышел из Кронштадта в дальнее плавание по маршруту Копенгаген — Плимут — Палермо — Неаполь — Тулон — Алжир — Гибралтар — Танжер — Лиссабон — Портсмут — Копенгаген. 23.6.1846 вернулся в Кронштадт. В 1847 в составе эскадры ходил в практическое плавание в Северное море до Доггер-банки. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. С 28.7 по 30.8.1849 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Балка крейсировал у о-ва Готланд, 15.6.1850 вместе с ней пришел к о-ву Мэн, а затем перешел в пр-в Малый Бельт. До 11.7 находился на Зондербургском рейде, после чего вернулся в Кронштадт. В 1852 и 1853 находился в практических плаваниях в составе эскадр в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5.1854 встал по диспозиции на Малом Кронштадтском рейде на случай прорыва неприятельского флота. С 1855 стоял в Кронштадтской гавани. 21.3.1860 исключен из списков судов БФ.

Командиры: С.И. Мофет (1844—1846), С.В. Воеводский (1847, 1849—1850), А.С. Есаулов (1852—1855).

НАРВА (при закладке — «Святослав»). Заложен 1.9.1844 на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущен 7.5.1846, вошел в состав БФ. 74 ор.

В 1846 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 7.8.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева пришел в Кеге-бухту, а затем к о-ву Мэн. 24.8 с дивизией ушел в Ревель. 31.5.1849 в составе 1-й дивизии вышел из Ревеля и 27.6 пришел к о-ву Альзен в пр-ве Малый Бельт. До 25.7 находился на Зондербургском рейде, а затем с дивизией вернулся в Кронштадт. В 1850—1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 4.1854 встал по диспозиции в Средней гавани Кронштадта против входных ворот на случай прорыва неприятельского флота. В 7.1854 в составе эскадры вице-адмирала Д.П. Замыцкого и в 8.1854 в составе эскадры адмирала П.И. Рикорда выходил к Красной Горке. В 1855 переоборудован в 58-пушечный фрегат.

Командиры: Ф.И. Кутыгин (1846), В.С. Нелидов (1847), Д.Д. Шишмарев (1848—1852), Г.П. Хомотьяно (1854—1855).

ПАМЯТЬ АЗОВА. Заложен 23.8.1847 на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущен 29.4.1848, вошел в состав БФ. 74 ор.

В 1848 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. С 28.7 по 30.8.1849 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Балка крейсировал у о-ва Готланд, 15.6.1850 вместе с ней пришел к о-ву Мэн, затем перешел в пр-в Малый Бельт. До 11.7 находился на Зондербургском рейде, а затем с дивизией вернулся в Кронштадт. В 1851—1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5.1854 встал по диспозиции на Малом Кронштадтском рейде против угла Военной гавани на случай прорыва неприятельского флота. В 1855 стоял в Кронштадте. В 1856 и 1857 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. С 1858 не вооружался. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: П.С. Лутковский (1848—1849), И.Р. Тобизин (1850—1855), А.Л. Токмачев (1856—1857).

СЫСОЙ ВЕЛИКИЙ. Заложен 8.5.1848 на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущен 10.5.1849, вошел в состав БФ. 74 ор.

В 7—8.1849 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 15.6.1850 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Балка пришел к о-ву Мэн, а 1.7 в пр-в Малый Бельт на Зондербургский рейд. 16.9 вместе с 3-й дивизией вице-адмирала И.П. Епанчина ушел в Россию. В 1852 и 1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5.1854 встал по диспозиции на фарватере против стенки Военной гавани Кронштадта на случай прорыва неприятельского флота. В 1855 переоборудован в 58-пушечный фрегат.

Командиры: Д.И. Кузнецов (1849—1853), А.М. Кишкин (1854—1855).

Типа ФЕРШАМПЕНУАЗ

Три 74-пушечных корабля, построенные на Охтенской верфи в С.-Петербурге. Строитель И.А. Амосов. Имели бóльшие размерения, чем корабли, строившиеся в Архангельске, и круглую корму. Отличались хорошими мореходными качествами. Два корабля из трех в 1852—1854 были переоборудованы в паровые. Официально относились к кораблям 74-пушечного ранга, но имели до 82 ор.

57,3 меж. перп.×15,3 б/о×5,9 м; 74/82 ор.

ФЕРШАМПЕНУАЗ. Заложен 6.10.1832, спущен 16.11.1833, вошел в состав БФ.

В 1834, 1836, 1838—1842, 1845, 1846, 1851 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 7.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставил Гвардейский корпус из Кронштадта в Данциг, а в 9.1835 перевез его в Ревель. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1848—1849 тимберован в Кронштадте. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 29.6.1850 в составе 3-й дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта к датским берегам. С 11.7 по 16.9 находился на Зондербургском рейде, затем с дивизией вернулся в Россию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5—6.1854 стоял по диспозиции на Малом Кронштадтском рейде на случай прорыва неприятельского флота. В 7.1854 в составе эскадры вице-адмирала Д.П. Замыцкого, а в 8.1854 в составе эскадры адмирала П.И. Рикорда выходил к Красной Горке. С 1855 стоял в Кронштадтской гавани и больше в море не выходил. 21.3.1860 исключен из списков судов БФ.

Командиры: П.Ф. Анжу (1833—1842), А.Т. Александровский (1845—1846, 1851—1852), Н.Н. Карякин (1850), В.А. Дуванов (1854—1855).

КОНСТАНТИН. Заложен 16.12.1835, спущен 24.8.1837, вошел в состав БФ.

В 1839—1847 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. С 28.7 по 30.8.1849 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Балка крейсировал у о-ва Готланд, 15.6.1850 вместе с ней пришел к о-ву Мэн, а 1.7 перешел в пр-в Малый Бельт. До 11.7 находился на Зондербургском рейде, а затем с дивизией вернулся в Кронштадт. В 1852—1854 тимберован в Кронштадтском доке с обращением в паровой. Руководил работами А.Х. Шаунбург. Корпус корабля был удлинен, установлены четыре котла и паровая машина, усилена артиллерия.

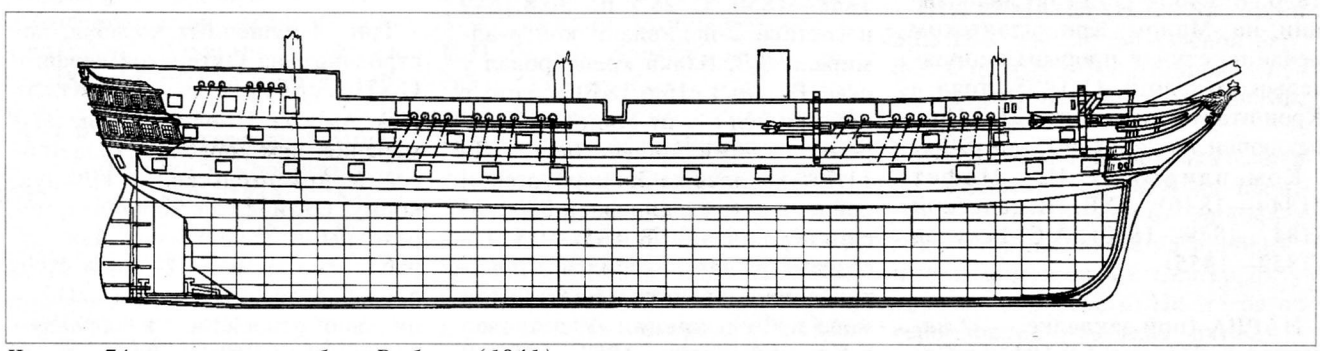
ТТЭ корабля после тимберовки: 3697 т; 65,3 меж.перп.×16,2×5,9× ×6,8 м; 450 л.с.; 10,5 уз; 72 ор. (24-, 36- и 60-фн); 950 человек.

21.5.1854 выведен из дока. В 1856 перевозил войска из Свеаборга в Кронштадт. В 1857—1860 в составе отряда паровых судов находился в практических плаваниях в Финском зал. 8.2.1864 исключен из списков судов БФ.

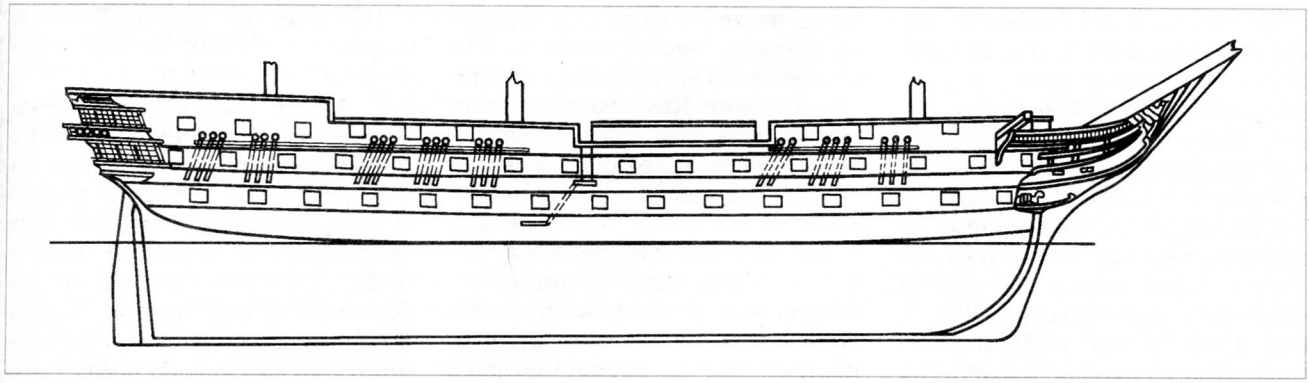
Командиры: В.Ф. Болговской (1838—1842), Н.Б. Никонов (1843—1848), В.Ф. Попов (1849—1850), Е.А. Беренс (1854—1855), П.В. Соловцов (1856), П.Н. Бессарабский (1857—1860).

ВЫБОРГ. Заложен 22.6.1839, спущен 30.7.1841, вошел в состав БФ.

В 1843, 1845, 1847 и 1851 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1844 в составе эскадры вице-адмирала Г.И. Платера ходил в практическое плавание в Северное море. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 13.5.1848 в составе 3-й дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта и 25.5 прибыл к о-ву Мэн. До 22.8 с дивизией крейсировал в районе о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм, 1.9 вернулся в Кронштадт. С 28.7 по 30.8.1849 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Балка крейсировал у о-ва Готланд. 29.6.1850 в составе 3-й дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта к датским берегам. С 11.7 по 16.9 находился на Зондербургском рейде, а затем с дивизией вернулся в Кронштадт.



Чертеж 74-пушечного корабля «Выборг» (1841) после тимберовки с обращением в винтовой (1854)



Чертеж 74-пушечного корабля «Бородино» (1850)

С 23.10.1852 по 21.5.1854 тимберован в доке Петра Великого с обращением в винтовой. Руководил работами А.В. Мордвинов. Корпус корабля был удлинен, установлены четыре котла и паровая машина, усилена артиллерия.

ТТЭ корабля после тимберовки: 3505 т; 65,3 меж. перп.×15,8×5,9×6,8 м; 450 л.с.; 7,5 уз; 72 ор. (30-, 60- и 68-фн); 950 человек.

В 5—8.1856 перевозил войска из Свеаборга в Кронштадт. 2.10.1856 в составе эскадры контр-адмирала Е.А. Беренса вышел из Кронштадта в дальнее плавание в Средиземное море по маршруту Киль — Христианзанд — Шербур — Кадис — Генуя — Виллафранка — Генуя — Специя — Тулон — Алжир — Лиссабон — Брест — Киль — Ревель. 7.8.1857 вернулся в Кронштадт. При штиле и противном ветре шел под парами, при попутном ветре — под парусами. В Средиземном море плавал под флагом генерал-адмирала великого князя Константина Павловича. Во время стоянки в Лиссабоне экипаж корабля участвовал в тушении пожара в городе. В 1858—1860 в составе отряда паровых судов находился в практических плаваниях в Финском зал. 7.12.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Н.Н. Назимов (1841, 1843—1845), Р.А. Адамс (1847—1851), К.Р. Цебриков (1854), М.И. Дюгамель (1855—1858), А.Я. Тишевский (1859), В.А. Стеценков (1860), М.П. Тироль (1861—1863).

ИЕЗЕКИЛЬ. Заложен 1.9.1846 на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущен 20.5.1847, вошел в состав БФ.

54,3 меж. перп., 56,4 по опердеку×15,3 б/о×7,2 м; 74 ор.

В 1847 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 20.5.1848 в составе отряда контр-адмирала Д.П. Замыцкого вышел из Кронштадта к датским берегам для усиления 3-й дивизии. Присоединившись к ней, крейсировал в районе о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм. 22.8 с дивизией вышел от о-ва Мэн и 1.9 прибыл в Кронштадт. 29.6.1850 в составе 3-й дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта к датским берегам. 11.7 прибыл на Зондербургский рейд, а затем с бригадой встал у о-ва Лиэ. 16.9 с дивизией ушел в Россию. В 1851—1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 в составе 3-й дивизии вице-адмирала Я.А. Шихманова стоял в готовности в Свеаборге. 28—29.7.1855 стоял на позиции на фарватере при отражении штурма Свеаборга. Англо-французский флот после двухдневной бомбардировки не решился на атаку русской крепости. В 5.1856 «Иезекиль» перешел из Свеаборга в Кронштадт на буксире у ПФР «Богатырь». Больше в море не выходил. В 1860 переоборудован под блокшив, а 5.1.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: А.С. Бровцын (1847—1848, 1850—1855), Н.П. Акулов (1856).

Типа БОРОДИНО

Два 74-пушечных корабля, построенные на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Отличались от ранее строившихся 74-пушечных кораблей тем, что были длиннее и, следовательно, вместительнее. Корма круглая, с балконом.

55,8 меж. перп., 54,7 по гон-деку×14,9×7×6,1 м; 74/72 ор. (в 1750 в гон-деке: 24 36-фн и 2 бомбические пушки; в опер-деке: 28 24-фн пушек и 2 единорога; на баке: 2 24-фн погонные пушки и 2 24-фн карронады; на шканцах: 2 24-фн ретирадные пушки и 10 24-фн карронад); 692 человека, в том числе 18 офицеров.

БОРОДИНО. Заложен 20.8.1849, спущен 11.5.1850, вошел в состав БФ.

В 7—9.1850 перешел из Архангельска в Кронштадт, в пр-ве Ска-

геррак выдержал сильный шторм (крен достигал 22°), для исправления на 10 дней зашел в Христиан-фиорд. В 1852 в составе отряда ходил в практическое плавание в Северное море. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5.1854 встал по диспозиции на фарватере против стенки Военной гавани Кронштадта на случай прорыва неприятельского флота. В 8.1854 в составе эскадры адмирала П.И. Рикорда выходил к Красной Горке. В 1855 переоборудован в 58-пушечный фрегат.

Командир: А.И. Борисов (1850—1855).

ВИЛАГОШ*. Заложен 11.6.1850, спущен 3.5.1851, вошел в состав БФ.

В 1851 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1852 и 1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 4.1854 встал по диспозиции в Военной гавани Кронштадта против входных ворот на случай прорыва неприятельского флота. В 1855 переоборудован в 58-пушечный фрегат.

Командир: В.Ф. Попов (1851—1855).

80—84-ПУШЕЧНЫЕ КОРАБЛИ

В XVIII в. 80-пушечные корабли относились к рангу наиболее крупных кораблей. Но после вывода из состава Российского флота 54- и 66-пушечных кораблей в конце XVIII в. исходя из размеров и вооружения они заняли промежуточное положение между 100- и 74-пушечными кораблями. Ненамного уступая по силе бортового залпа 100-пушечным кораблям, они были значительно маневреннее и легче на ходу. Эти корабли принимали участие почти во всех сражениях и экспедициях Российского флота. Как правило, один-два корабля этого ранга включали в состав эскадр, отправляющихся в Атлантику или Средиземное море. Вместе с 66- и 74-пушечными кораблями они образовывали эскадры, обладающие такими качествами, как сила и маневренность. Первые 80-пушечные корабли, построенные во время Северной войны, были трехдечными, но в дальнейшем артиллерия на них располагалась в двух деках, на баке, шканцах и юте. Корабли 84-пушечного ранга во второй четверти XIX в. фактически несли на борту до 90 орудий и более. К концу 1840-х гг. они полностью заменили 74-пушечные корабли в составе Черноморского флота. Последние 84-пушечные корабли Балтийского флота в начале 1850-х гг. были переоборудованы в винтовые.

СТАРЫЙ ОРЁЛ (ОУТ АДЛЕР). Заложен в 1702 на Воронежской верфи. Строители Петр Михайлов и Ф.М. Скляев. Спущен в 1709, вошел в состав АзФ.

48,8×12,8×3,2 м; 82/80 ор.; 500 человек.

Переведен в Тавров. В 1710 переделывался в Таврове для кампании 1711, но весной из-за малой воды не был спущен. Разобран в 1727 в Таврове.

Четыре 80-пушечных корабля. Заложены в 1707 на Тавровской верфи. Строители Р. Козенц и О. Най. Остались недостроенными. Разобраны в 1727.

Типа НОРД-АДЛЕР

Два 80-пушечных корабля, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Рамз.

47,8×13,6×5,8 м; 80/88 ор. в трех деках; 650/800 человек.

НОРД-АДЛЕР. Заложен 29.6.1716, спущен 5.5.1720, вошел в состав БФ.

В 7.1720 выходил к Красной Горке для испытаний. В 7.1721 с флотом маневрировал у Красной Горки. В 1723 и 1724 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1725—1727 стоял в готовности в Кронштадтской гавани. Весной 1728 определен в состав Кронштадтской эскадры, но после указа Верховного тайного совета (9.4.1728) корабли эскадры не были вооружены. Разобран после 1740 в Кронштадте.

Командиры: С. Армитаж (1721, 1723, 1728), М. Фрем (1724).

СВЯТОЙ АНДРЕЙ*. Заложен 3.4.1716, спущен 3.2.1721 (для спуска пришлось прорубить у стапеля прорубь), вошел в состав БФ.

28.5.1721 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель. В 6.1721 с флотом сопровождал КОР «Ингерманланд» в зал. Рогервик. В 7.1721 с флотом маневрировал у Красной Горки. В 1723 и 1724 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1725—1727 стоял в готовности в Кронштадтской гавани. Весной 1728 определен в состав Кронштадтской эскадры, но после указа Верховного тайного совета (9.4.1728) корабли эскадры не были вооружены. Разобран после 1740 в Кронштадте.

Командиры: Н.А. Синявин (1721), Я.С. Барш (1723), И.А. Синявин (1724), П. Бенс (1728).

СВЯТОЙ ПЁТР. Заложен 15.4.1716 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Козенц. Спущен 5.10.1720, вошел в состав БФ.

*Назван в память о капитуляции 13.8.1849 у крепости Вилагош революционных войск перед русским корпусом и подавлении революции 1848—1849 в Венгрии.

* Назван в честь апостола Андрея, считавшегося святым покровителем Руси.

48,7×13,7×5,6 м; 80/88 ор. в трех деках; 650/800 человек.

В 7.1721 с флотом маневрировал у Красной Горки. В 1723 и 1724 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1725—1727 стоял в готовности в Кронштадтской гавани. Весной 1728 определен в состав Кронштадтской эскадры, но после указа Верховного тайного совета (9.4.1728) корабли эскадры не были вооружены. Разобран в 1736 в Кронштадте.

Командиры: Т. Сандерс (1721, 1724), П. Трезель (1723), К.П. Верден (1728).

ФРИДЕМАКЕР*. Заложен 8.7.1716 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Ф.М. Скляев. Спущен 5.5.1721, вошел в состав БФ.

47,8×13,2×6,3 м; 80/88 ор. в трех деках; 650/800 человек.

В 7.1721 с флотом маневрировал у Красной Горки. В 1723 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 1724—1727 стоял в готовности в Кронштадтской гавани. Весной 1728 определен в состав Кронштадтской эскадры, но после указа Верховного тайного совета (9.4.1728) корабли эскадры не были вооружены. Разобран в 1736 в Кронштадте.

Командиры: И.А. Синявин (1721), П. Бенс (1723), Д. Деляп (1728).

Типа СВЯТОЙ ПАВЕЛ

Серия 80-пушечных кораблей. С 1743 по 1769 построено десять единиц.

51,5×14,1×6,3 м; 80 ор.

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Заложен 2.9.1741 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Ф. Осокин. Спущен 17.4.1743, вошел в состав БФ.

В 6—9.1743 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 7—8.1744 с эскадрой маневрировал у Красной Горки. В 1746 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал., 22—23.7 участвовал в показательных учениях у Ревеля. Больше в море не выходил. Разобран в 1756 в Кронштадте, поскольку не было леса для тимберовки.

Командиры: А.В. Дмитриев-Мамонов (до 6.1743), Д. Кенеди (с 6.1743), И.Г. Черевин (1744), Д. Никлас (1746).

СВЯТОЙ ИОАНН ЗЛАТОУСТ ПЕРВЫЙ. Заложен 18.5.1749 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Ф. Осокин. Спущен 8.9.1751, вошел в состав БФ.

30.7.1752 принимал участие в торжественном открытии канала Петра Великого. В 8.1752 выходил в Финский зал. для испытаний. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов. С 16.6 эскадра крейсировала у Мемеля и Пиллау, 4.7 пришла на Данцигский рейд. 9—15.8 «Св. Иоанн Златоуст» в составе отряда перешел в Кронштадт. 2.7.1758 с эскадрой З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 корабль в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. В 1759 тимберован в доке Петра Великого. 25.7.1760, приняв на борт войска, с эскадрой вышел из Кронштадта. 15.8 прибыл к Кольбергу для блокады крепости с моря. 10.9, приняв с берега войска, ушел с флотом от Кольберга и 28.9 прибыл в Кронштадт. В 9.1760 на корабле были установлены шуваловские единороги и проведены их испытания. 13.6.1761, приняв на борт войска, вышел с эскадрой из Кронштадта к Кольбергу. С 19.7 по 11.8 суда эскадры высаживали войска у м. Рюгенвальде. 13.8 русский флот, в составе которого находился «Св. Иоанн Златоуст», пришел к Кольбергу, блокировав крепость с моря. 22.8 для содействия сухопутным войскам с эскадры был высажен десант (со «Св. Иоанна Златоуста» — 150 человек). 10.9 из-за повреждений, полученных во время шторма, «Св. Иоанн Златоуст» ушел в Кронштадт. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1769 в Кронштадте.

Командиры: С. Ваксель (1752), М.П. Шпанберг (1757), Н. Молчанов (1758), А.М. Давыдов (1759), А.Н. Сенявин (1760), П.П. Андерсон (1761), А.Е. Шельтинг (1762, 1764), П.В. Кишкин (1766), Д.С. Крюков (1767).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ. Заложен 18.6.1752 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Г.А. Окунев. Спущен 12.9.1754, вошел в состав БФ.

С 6 по 8.1756 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов. С 16.6 эскадра крейсировала у Мемеля и Пиллау, 4.7 пришла на Данцигский рейд. 9—15.8 «Св. Николай» в составе отряда перешел в Кронштадт. 2.7.1758 во главе эскадры под флагом адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. В 7—9.1759 в составе эскадры доставил войска из

* Мироносец (*гол.*), название получил в честь окончания Северной войны (1700—1721).

Кронштадта в Данциг. 25.7.1760, приняв на борт войска, с эскадрой вышел из Кронштадта. 15.8, прибыв к Кольбергу, суда эскадры высадили войска и блокировали крепость с моря. 10.9, приняв с берега войска, флот ушел от Кольберга и 28.9 прибыл в Кронштадт. 13.6.1761, приняв на борт войска, «Св. Николай» вышел с эскадрой из Кронштадта к Кольбергу. С 19.7 по 11.8 суда эскадры высаживали войска у м. Рюгенвальде. 13.8 русский флот, в составе которого находился «Св. Николай», пришел к Кольбергу, блокировав крепость с моря. 22.8 для содействия сухопутным войскам с эскадры был высажен десант (со «Св. Николая» — 150 человек). 28.9 суда эскадры, приняв с берега десант, ушли от Кольберга и 23.10 прибыли в Кронштадт. Корабль больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1769 в Кронштадте.

Командиры: Я. Фастинг (1755), Д.Я. Лаптев (1756), С. Ваксель (1757), Г.А. Спиридов (1758—1759), Т. Макензи (1760—1761), Д.И. Вилисон (1762), Е.Н. Ирецкий (1764), С.С. Гибс (1768).

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Заложен 2.6.1753 на Кронштадтской верфи. Строитель Д. Сютерланд. Спущен 10.7.1755, вошел в состав БФ.

С 6 по 8.1756 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 во главе эскадры под флагом адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады прусских берегов. С 16.6 эскадра крейсировала у Мемеля и Пиллау, 4.7 пришла на Данцигский рейд. 9—15.8 «Св. Павел» в составе отряда перешел в Кронштадт. 2.7.1758 с эскадрой вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море. С 9.7 по 28.8 в составе русско-шведского флота блокировал пр-в Зунд с целью не допустить английский флот в Балтийское море. В 1759 в море не выходил. 25.7.1760, приняв на борт войска, вышел с эскадрой из Кронштадта. 15.8, прибыв к Кольбергу, суда эскадры высадили войска и блокировали крепость с моря. 10.9 флот, приняв с берега войска, ушел от Кольберга и 28.9 прибыл в Кронштадт. 13.6.1761, приняв на борт войска, «Св. Павел» вышел с эскадрой из Кронштадта к Кольбергу. С 19.7 по 11.8 суда эскадры высаживали войска у м. Рюгенвальде. 13.8 русский флот, в составе которого находился «Св. Павел», пришел к Кольбергу. 22.8 для содействия сухопутным войскам с эскадры был высажен десант (со «Св. Павла» — 150 человек). 28.9, приняв с берега десант, «Св. Павел» ушел с эскадрой от Кольберга и 23.10 прибыл в Кронштадт. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1769 в Кронштадте.

Командиры: П. Давыдов (1756), П.А. Чаплин (1757, с 7.1760), С. Ваксель (1758), И.И. Сенявин (1759), Д.И. Вилисон (до 7.1760), А.Н. Сенявин (1761), И.М. Спиридов (1762), Т. Макензи (1764).

СВЯТОЙ АНДРЕЙ ПЕРВОЗВАННЫЙ*. Заложен 1.8.1756 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель А. Сютерланд. Спущен 20.5.1758, вошел в состав БФ.

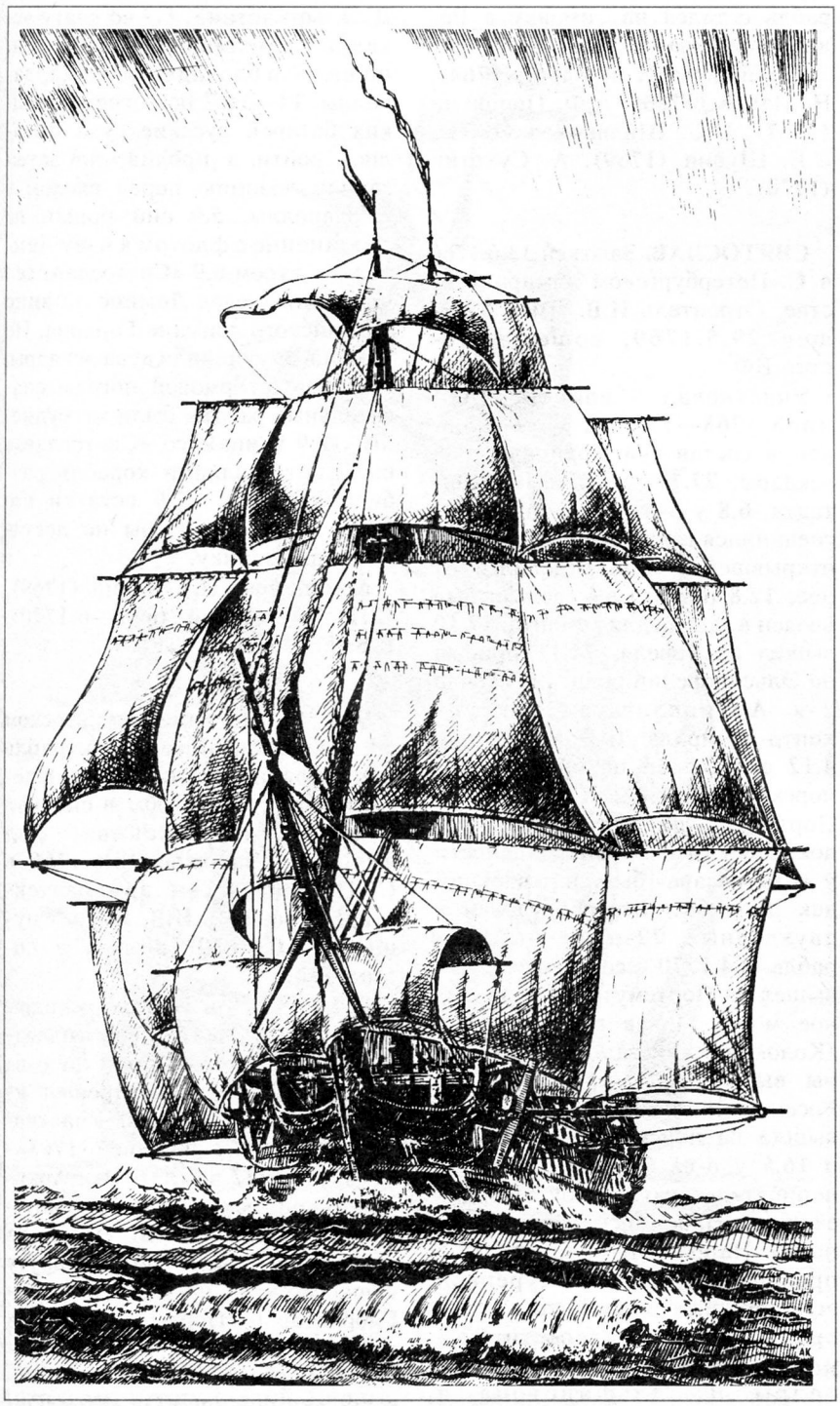
Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 25.7.1760, приняв на борт войска, вышел с эскадрой из Кронштадта. 15.8, прибыв к Кольбергу, суда эскадры высадили войска и блокировали крепость с моря. 10.9 флот, приняв с берега войска, ушел от Кольберга и 28.9 прибыл в Кронштадт. 13.6.1761, приняв на борт войска, «Св. Андрей Первозванный» вышел с эскадрой из Кронштадта к Кольбергу. С 19.7 по 11.8 суда эскадры высаживали войска у м. Рюгенвальде. 13.8 флот, в составе которого находился «Св. Андрей Первозванный», пришел к Кольбергу, блокировав крепость с моря. 22.8 для содействия сухопутным войскам с эскадры был высажен десант (со «Св. Андрея Первозванного» — 150 человек). Командиром десанта был назначен командир корабля Г.А. Спиридов. 28.9, приняв с берега десант, «Св. Андрей Первозванный» ушел с эскадрой от Кольберга. Выдержав сильный шторм, 14.10 прибыл в Кронштадт. В 1770 тимберован и обращен в 72-пушечный корабль. 27.7.1770 выведен из дока Петра Великого. В 1771 и 1773 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Готланд. В 9.1772 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. Разобран в 1780 в Кронштадте.

Командиры: П.П. Андерсон (1759), М. Жидовинов (1760), Г.А. Спиридов (1761), Л.К. Ваксель (1771), Ф.А. Клокачев (1772), В.В. Сурмин (1773).

СВЯТОЙ КЛИМЕНТ ПАПА РИМСКИЙ. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе 20.8.1756. Строитель П.Г. Качалов. Спущен 28.10.1758, вошел в состав БФ.

Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 25.7.1760, приняв на борт войска, вышел с эскадрой из Кронштадта. 15.8, прибыв к Кольбергу, суда эскадры высадили войска и блокировали крепость с моря. 10.9 флот, приняв с берега войска, ушел от Кольберга и 18.9 прибыл в Ревель. 18.6.1761, приняв на борт войска, «Св. Климент» во главе эскадры под флагом вице-адмирала А.И. Полянского вышел из Ревеля к Кольбергу. С 19.7 по 11.8 русские суда

* В честь Св. Андрея Первозванного Петром I были учреждены высший русский орден Святого апостола Андрея Первозванного (1698) и Андреевский флаг (1699).



80-пушечный корабль «Святой Андрей Первозванный» (1758)

высаживали войска у м. Рюгенвальде. 13.8 флот, в составе которого находился «Св. Климент», пришел к Кольбергу. 22.8 для содействия сухопутным войскам с эскадры был высажен десант (со «Св. Климента» — 150 человек). 28.9, приняв с берега десант, «Св. Климент» ушел с эскадрой от Кольберга. Выдержав сильный шторм, 22.10 прибыл в Ревель. В 6—8.1762 во главе эскадры под флагом контр-адмирала Г.А. Спиридова доставил войска из Кольберга в Ревель. В 5—6.1764 с эскадрой под флагом адмирала А.И. Полянского выходил в практическое плавание до Красной Горки. 20.6 с флотом пришел на Ревельский рейд. 30.6 на корабль прибыла Е.И.В. Екатерина II, и он вместе с флотом вышел в море к зал. Рогервик. 1.7 прибыл в Балтийский порт, где Екатерина II съехала на берег. 2.7 «Св. Климент» принял участие в показательном сражении, за которым с берега наблюдала императрица. До 21.7 находился в практическом плавании, 21.7 пришел в Ревель. В 1766 перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1770 тимберован и обращен в 72-пушечный корабль. В 6—9.1771 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1780 в Кронштадте.

Командиры: Т. Макензи (1759), П.А. Чаплин (до 7.1760), И.М. Селиванов (с 7.1760 по 1762), С.Б. Шубин (1764, 1773), И.А. Корсаков (1766), И.И. Аклейн (1771).

КИР ИОАНН* (первоначальное название — **«Фридрих Рекс»**). Заложен 11.1.1759 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И.С. Рамбург. Спущен 6.5.1762, вошел в состав БФ.

В 6—8.1764 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 2.7 принимал

* При закладке назван в честь прусского короля, но с восшествием Екатерины II на престол переименован в «Кир Иоанн» в память о дворцовом перевороте, происшедшем 28.6.1762 — в день чудотворцев Кира и Иоанна.

участие в показательном сражении в зал. Рогервик, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. 18.6.1769 в составе эскадры вышел из Кронштадта в практическое плавание в Финский зал. 24.7 эскадра зашла в б. Тагалахт, 4.8 вновь вышла в море к о-ву Готланд, 12.8 соединилась с 1-й Архипелагской эскадрой и вместе с ней 30.8 прибыла в Копенгаген. После ухода Архипелагской эскадры 29.9 в составе отряда «Кир Иоанн» вышел из Копенгагена и 19.10 прибыл в Ревель. Ввиду того что в Невской губе появился лед, «Кир Иоанн» остался на зимовку в Ревельской гавани. (?)

Командиры: А.В. Елманов (1762, 1764), В.В. Роксбург (1765), Ф.С. Плещеев (1768—1769), В.В. Сурмин (1770).

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА* (первоначальное название — **«Принц Георг»**). Заложен 16.12.1758 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель А. Сютерланд. Спущен 6.5.1762, вошел в состав БФ.

В 6—8.1764 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 2.7 принимал участие в показательном сражении в зал. Рогервик, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. 18.6.1769 в составе эскадры вышел из Кронштадта в практическое плавание в Финский зал. 24.7 эскадра зашла в б. Тагалахт, 4.8 вновь вышла в море к о-ву Готланд, 12.8 соединилась с 1-й Архипелагской эскадрой и вместе с ней 30.8 прибыла в Копенгаген. После ухода Архипелагской эскадры 29.9 в составе отряда КОР «Св. Екатерина» вышел из Копенгагена и 19.10 прибыл в Ревель. Ввиду того что в Невской губе появился лед, корабль остался на зимовку в Ревельской гавани. (?)

Командиры: И.Я. Барш (1764), Н. Панов (1766), А.Ф. Поповкин (1767), И.С. Шильников (1768), С.Б. Шубин (1769), А. Сухотин (1770).

СВЯТОСЛАВ. Заложен 13.6.1766 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И.В. Ямес. Спущен 29.5.1769, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1769 включен в состав 1-й Архипелагской эскадры. 27.7 вышел из Кронштадта, 6.8 у о-ва Борнгольм присоединился к эскадре, но 9.8 из-за открывшейся течи отделился от нее, 12.8 прибыл в Ревель и был введен в гавань для ремонта. 17.10 вышел из Ревеля, 24.11 прибыл на Эльсинорский рейд, где стояла 2-я Архипелагская эскадра контр-адмирала Д. Эльфинстона. 4.12 с эскадрой покинул Эльсинорский рейд и 27.12 прибыл в Портсмут, где был поставлен в док. Для улучшения мореходности у «Святослава» был снят верхний дек и он был переоборудован в двухдечный 72-пушечный корабль. 2.4.1770 в составе эскадры вышел из Портсмута в Средиземное море. 11.5 в порту Рупино (Колокинфский зал.) суда эскадры высадили доставленный из России десант, на следующий день вышли на поиск турецких судов и 16.5 у о-ва Специя атаковали неприятельскую эскадру, вынудив ее уйти в Навплийский зал. к крепости Наполи-ди-Романья. 17.5 произошло сражение с турецкой эскадрой, стоявшей под прикрытием батарей крепости. 22.5 у о-ва Цериго соединились эскадры Д. Эльфинстона и Г.А. Спиридова и вышли в Архипелаг на поиск турецкого флота. 24.6 «Святослав» участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, шел во главе арьергарда под флагом контр-адмирала Д. Эльфинстона. 1.7 во главе эскадры, отделившейся от флота, пошел для блокады пр-ва Дарданеллы. 14—16.7 под огнем турецких батарей русские суда пытались войти в пролив, но затем заняли позицию перед входом в Дарданеллы. 5.9 они пошли на соединение с флотом к о-ву Лемнос, но утром 6.9 «Святослав» сел на камни у о-ва Лемнос по вине английского лоцмана Гордона. На помощь ему пришли суда эскадры, но из-за штормовой погоды спасательные работы были затруднены. 12.9 экипаж со «Святослава» был снят. Волнами корабль разбило о камни. 27.9 остатки его были сожжены, чтобы не достались противнику.

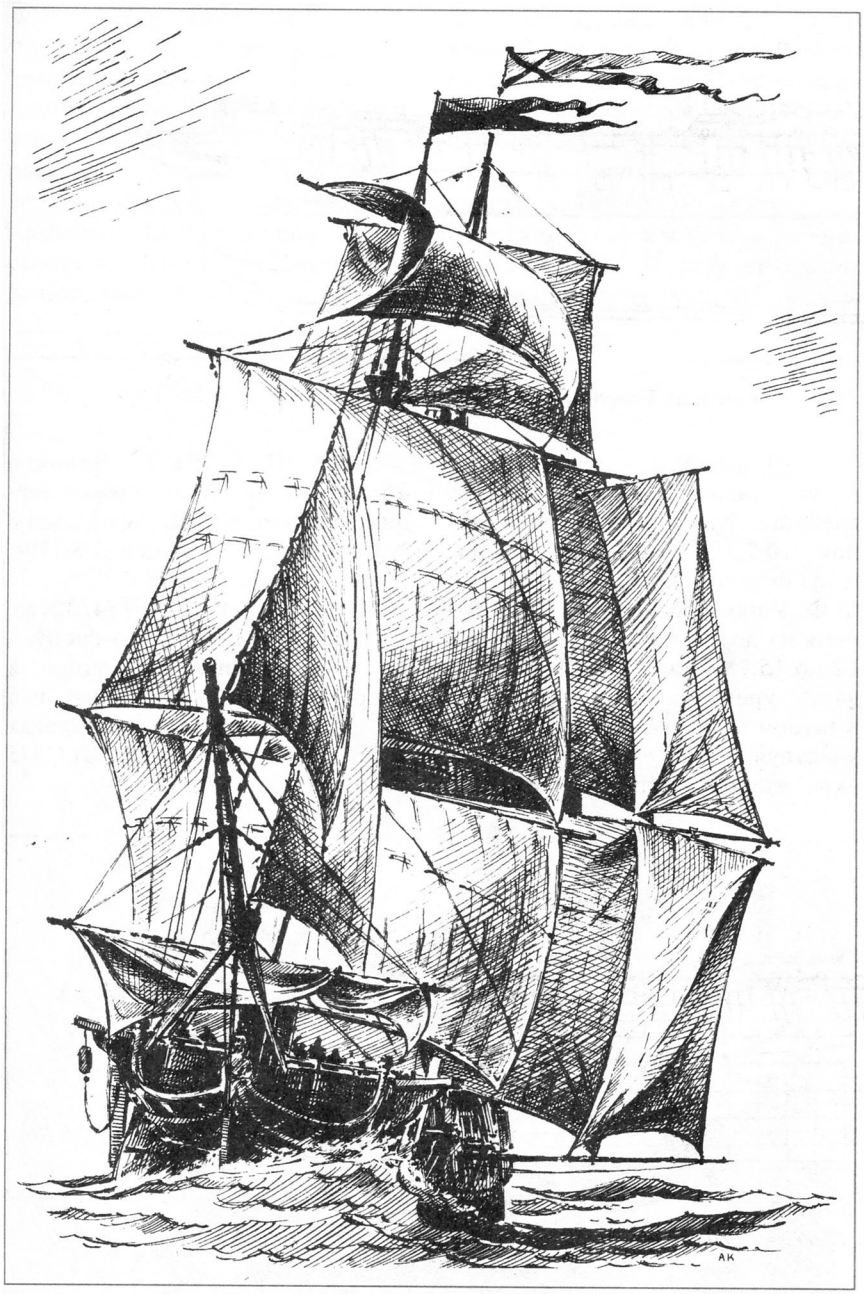
Командиры: И.Я. Барш (1769), С.П. Хметевский (в 1—6.1770), В.В. Роксбург (с 6.1770).

ЧЕСМА* (в камер-фурьерском журнале сказано, что корабль наименован **«Святой Иоанн Креститель»**, с тем чтобы в списках и ведомостях именован был **«Чесма»**). Заложен 13.6.1766 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И.В. Ямес. Спущен 9.10.1770, вошел в состав БФ.

В 7—9.1771 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. В 10.1771 перешел из Кронштадта в Ревель. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 8.5.1772 во главе 4-й Архипелагской эскадры под флагом контр-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — Гибралтар — Порт-Магон и 15.8 прибыл в Ливорно, где В.Я. Чичагов, передав командование эскадрой командиру КОР «Граф Орлов» капитану 1 ранга М.Т. Коняеву, съехал на берег и отбыл в

* Первоначально назван в честь английского наследного принца, но с восшествием на престол Екатерины II был переименован в ее честь.

* Назван в память об уничтожении турецкого флота в Чесменской бухте 26.6.1770.



80-пушечный корабль «Иосиф II» («Рождество Христово») (1787)

Россию. 26.8 эскадра вышла из Ливорно, 25.9 прибыла к о-ву Цериго и крейсировала у входа в Архипелаг между о-вами Цериго и Кандия. 25.10 она подошла к Патрасскому зал., где обнаружила турецкую эскадру. 26.10 атаковала турецкие суда, которые отошли в глубь залива под прикрытие крепости Патрас. 27.10, лавируя под парусами, русская эскадра обстреливала турецкие суда. 28.10 «Чесма» участвовала в Патрасском сражении. Став на якорь против линии противника, корабль открыл огонь брандскугелями, зажег турецкий фрегат и шебеку. Опасаясь атаки турецких брандеров, снялся с якоря и, лавируя под парусами, вел огонь ядрами и картечью. После уничтожения турецких судов эскадра стала на якорь в Патрасском зал., 4.11 она вышла в море и 19.11 у о-ва Миконо соединилась с флотом. В 1773 и 1774 в составе эскадр и отрядов корабль крейсировал в Архипелаге, блокировал пр-в Дарданеллы. В 8.1774 ушел из Архипелага, 8.10 прибыл в Ливорно, а затем ушел в Порт-Магон на ремонт. 15.8.1775 с эскадрой вице-адмирала А.В. Елманова вышел из Порт-Магона в Россию по маршруту Гибралтар — Портсмут — Копенгаген и 9.10 прибыл в Ревель. В 6.1776 перешел из Ревеля в Кронштадт. 7.7 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр на Кронштадтском рейде, а затем в учениях у Красной Горки. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1781 в Кронштадте.

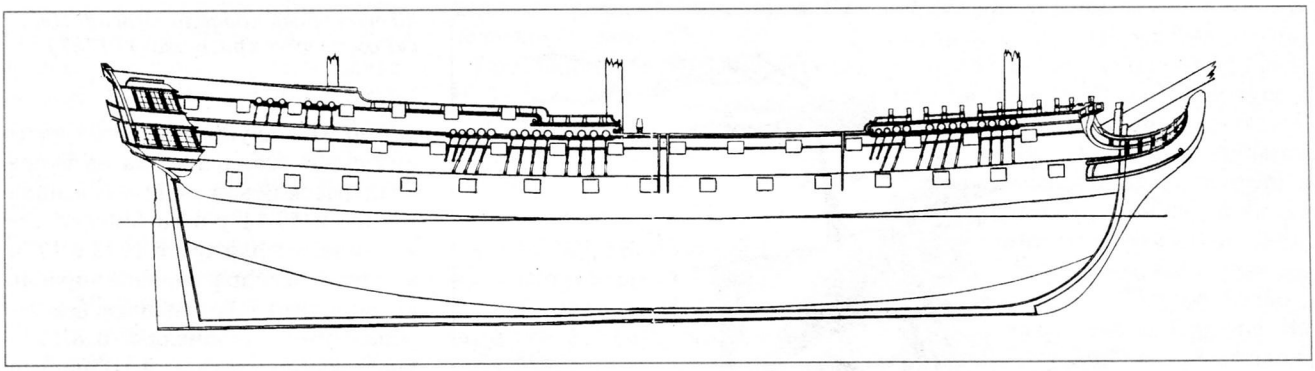
Командиры: П. Фастинг (1771), И.И. Аклейн (в 4—8.1772), П. Аничков (с 8.1772 по 1777).

ИОСИФ II* (с 15.3.1790 — **«Рождество Христово»**). Заложен 8.1786 на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен 15.5.1787, вошел в состав ЧФ.

54,9×15,1×6,2 м; 80 ор. (30 36-фн, 30 18-фн, 20 8-фн); 560/754 человека.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 6.1788 перешел из Херсона в Днепровский лиман, где присоединился к парусной эскадре Поля Джонса. 17.6 участвовал в сражении с турецкой эскадрой. Осенью ушел в Херсон. С 26.6 по 22.9.1789 с эскадрой под флагом контр-адмирала графа М.И. Войновича находился на Очаковском

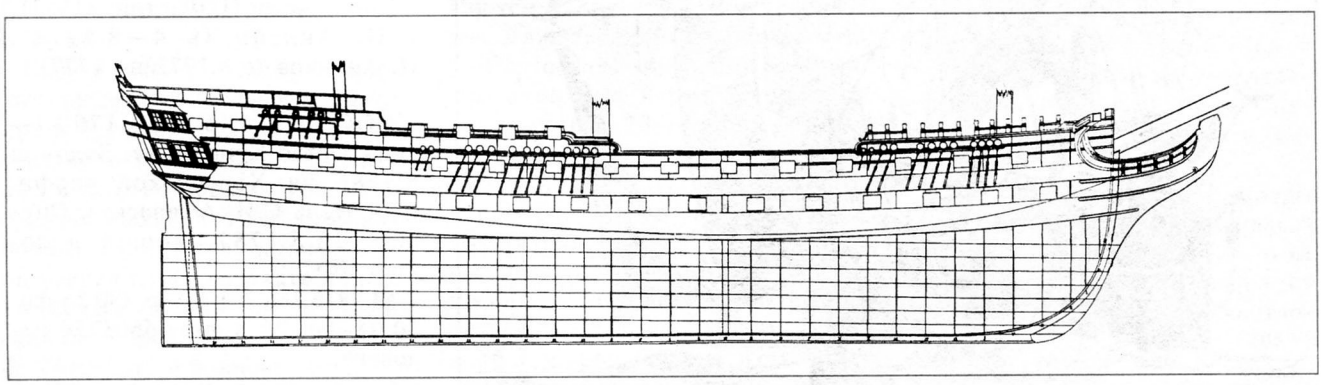
* На спуске присутствовали Е.И.В. Екатерина II и австрийский император Иосиф II, в честь которого и был назван корабль.



Чертеж 80-пушечного корабля «Иосиф II» («Рождество Христово») (1787)

рейде. 29.9 с эскадрой пришел в Севастополь. С 8.10 по 4.11 во главе эскадры под флагом контр-адмирала М.И. Войновича выходил в крейсерство к устью Дуная. С 7 по 9.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова крейсировал в Черном море для поиска турецкого флота. 8.7 участвовал в сражении у Керченского пр-ва. 28.8 участвовал в сражении у о-ва Тендра, вместе с другими судами преследовал турок до темноты, утром 29.8 атаковал турецкий флагманский КОР «Капудание», нанеся ему сильные повреждения. Обогнав турецкий корабль, развернулся и стал бортом против его носа для продольного залпа, но турки подняли белый флаг. «Капудание» был весь разбит, загорелся и вскоре затонул. В 10—11.1790 корабль, находясь в составе эскадры, прикрывал переход гребного флота из Днепра в Дунай. 10.7.1791 во главе эскадры под флагом контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя на поиск турецкого флота. С 12 по 15.7 русские суда преследовали турецкую эскадру, которая в шторм сумела оторваться. 31.7, участвуя в сражении у м. Калиакра, атаковал турецкого флагмана. 20.8 пришел в Севастополь. В 1792—1793 стоял в готовности в Севастополе. В 7—9.1794 во главе эскадры под флагом вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходил в практическое плавание в Черное море. Больше в море не выходил. Разобран в 1800.

Командиры: Д.Н. Сенявин (1789), М.М. Ельчанинов (1790—1793), Н.П. Кумани (1794).



Чертеж 84-пушечного корабля «Святой Павел» (1794)

СВЯТОЙ ПАВЕЛ*. Заложен 20.11.1791 на Николаевской верфи. Строители С.И. Афанасьев и А.П. Соколов. Спущен 9.8.1794, вошел в состав ЧФ.

54,9×15,2×6,3 м; 90/84/82 ор. (в 1798 в гон-деке: 24 36-фн пушки и 6 пудовых единорогов; в опер-деке: 26 24-фн пушек и 6 пудовых единорогов; на шканцах и баке: 22 6-фн пушки); 813/875 человек.

В 1795 перешел из Николаева в Севастополь. В 1797 и в 5—6.1798 во главе эскадры под флагом вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходил в практические плавания в Черное море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 во главе эскадры под флагом

* Название дано императором Павлом I 17.8.1797.

Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции в Средиземном море. 20.9 во главе объединенного русско-турецкого флота вышел из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг. 13.10 русские суда высадили десант на о-ве Занте. 2.11 бомбардировали крепость на о-ве Св. Мавра, высадили десант, и крепость капитулировала. 9.11 во главе эскадры «Св. Павел» прибыл к Корфу для усиления отряда, блокирующего крепость. 12.11 огнем «Св. Павла» был поврежден французский КОР «Généreux», пытавшийся выйти в море. 26.1.1799 «Св. Павел» преследовал французские суда, прорывающиеся из Корфу. Участвуя во взятии о-ва Видо и передовых укреплений Корфу 18.2, он подошел к крепости на картечный выстрел, встал против самой мощной батареи № 2 и подавил ее. 20.2 участвовал в штурме Корфу; на его борту комендант крепости генерал Шабо подписал акт о капитуляции. До 24.7 «Св. Павел» стоял в Корфу. 25.7 с эскадрой вышел из Корфу в Мессину для совместных действий с английским флотом. 3.8 эскадра прибыла в Мессину, а 22.8 — в Палермо. 26.8 корабль посетил король Обеих Сицилий Фердинанд. 8.9 «Св. Павел» пришел в Неаполь. 20.12, приняв на борт десант, с эскадрой вышел из Неаполя для высадки десанта на о-в Мальта. 24.12 суда эскадры прибыли в Мессину, где получили Высочайшее повеление Павла I о возвращении в Россию. 31.12.1799 «Св. Павел» с эскадрой вышел из Мессины и 7.1.1800 прибыл в Корфу, где встал на ремонт. 6.7.1800 с эскадрой вышел из Корфу и 26.10 прибыл в Севастополь. В 7.1801 перешел из Севастополя в Николаев, где тимберовался в течение трех лет. 29.8.1804 пришел из Николаева в Севастополь. 2.11.1804, приняв на борт 1095 солдат, вышел из Севастополя для доставки их на Корфу. Из-за густого тумана 6.11 не смог войти в пр-в Босфор и стал на якорь. Во время сильного шторма были сломаны грот- и бизань-мачты, фор-стеньга и руль, из-за сильных повреждений корпуса вода стала поступать в трюм. Ветром корабль понесло к берегу, он с трудом удержался на двух якорях. 13.11 турецкими гребными судами «Св. Павел» приведен в Буюк-дере, где с 5.1 по 28.2.1805 ремонтировался в доке. 12.5 вернулся из Буюк-дере в Севастополь.



84-пушечный корабль «Святой Павел» (1794)

Больше в море не выходил, использовался как плавбатарея и брандвахта. Разобран в 1810 в Севастополе.

Командиры: И.Я. Перри (1797), Ф.П. Лелли (до 7.1798), Е.П. Сарандинаки (с 7.1798 по 1800), К.А. Герамуцо (1804—1805, 1809).

РАФАИЛ. Заложен 3.8.1800 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель М. Сарычев. Спущен 6.8.1802, вошел в состав БФ.

3200 т; 55,5×15,1×6,4×6,9 м; 80/82 ор. (36-, 24- и 12-фн); 650 человек.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. 19.8.1806 в составе эскадры капитан-командора И.А. Игнатьева вышел из Кронштадта в Средиземное море (для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина) по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Мессина. 21.12 суда пришли в Корфу, а 1.1.1807 — в Кастельново, где присоединились к эскадре Д.Н. Сенявина. 17.1 в составе эскадры Д.Н. Сенявина «Рафаил» прибыл в Корфу и 10.2 вышел к пр-ву Дарданеллы. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 23.2.1807 с эскадрой пришел к пр-ву Дарданеллы. 1.3 отряд контр-адмирала А.С. Грейга, в составе которого находился «Рафаил», подошел к о-ву Тенедос с целью захватить его и использовать в качестве базы для эскадры. Ввиду отказа турецкого коменданта сдать крепость 8.3 русские суда подошли к берегу, встали по диспозиции и открыли огонь, поддерживая десант. Наиболее отличился при бомбардировке крепости «Рафаил», выпустивший 2760 ядер. С 16.3 по 1.4 в паре с КОР «Ярослав» он блокировал вход в пр-в Дарданеллы. С 24.4 по 1.5 в составе отряда контр-адмирала А.С. Грейга крейсировал в районе Смирна — о-в Лесбос — о-в Хиос с целью выманить турецкий флот из пролива. 10.5, участвуя в Дарданелльском сражении, одним из первых вступил в бой, затем в составе эскадры А.С. Грейга блокировал пролив, а 1.6 пришел к о-ву Лемнос. 3.6 эскадра бомбардировала крепость Пелари, затем высадила десант под командой Д.А. Лукина, взявший передовые укрепления. После получения приказа Д.Н. Сенявина о возвращении в связи с ожидавшимся выходом в море турецкого флота 5.6, сняв с берега десант, эскадра ушла от о-ва Лемнос, у о-ва Тенедос соединилась с главными силами и 11.6 вышла на поиск турецкого флота. 19.6, участвуя в Афонском сражении, «Рафаил» в паре с КОР «Сильный» атаковал турецкий 120-пушечный КОР «Мессудие» под флагом капудан-паши Сеид-Али. Подойдя на пистолетный выстрел, открыл огонь и заставил «Мессудие» выйти из линии. Но из-за повреждений такелажа «Рафаил» не смог удержаться на курсе, увалился за линию турок и подвергся атаке двух турецких кораблей, попытавшихся взять его на абордаж. Командир вызвал на палубу абордажную партию, но турки, не выдержав артогня, отошли. «Рафаил» вел бой в отрыве от своей эскадры. Во время боя ядром был убит командир корабля Д.А. Лукин. 25.6 с эскадрой «Рафаил» пришел к о-ву Тенедос. 25.8 эскадра Д.Н. Сенявина ушла от о-ва Тенедос, 4.9 прибыла в Корфу, а 19.9 вышла в Россию. 5.10 она прошла Гибралтар, но из-за штормовой погоды и противных ветров не смогла продвинуться дальше м. С.-Винсент. Из-за полученных повреждений «Рафаил» не мог держаться в строю, отделился от эскадры и 28.10 пришел в Лиссабон, куда 30.10 прибыла вся эскадра. Заблокированная английским флотом с 11.1807 (после начала англо-русской войны), эскадра Д.Н. Сенявина простояла в Лиссабоне до 8.1808. 23.8 был подписан Лиссабонский мирный договор о передаче судов Англии. Из-за ветхости «Рафаил» был оставлен в Лиссабоне, а его экипаж перешел на другие суда эскадры. На «Рафаиле» остались 30 человек, которые в 1809 на английском корабле прибыли в Портсмут. 9.9.1809 экипаж корабля на английских транспортах прибыл в Ригу.

Командиры: Д.А. Лукин (1802—1803, с 1805 до 19.6.1807), А.Т. Быченский (с 19.6.1807 по 1808).

УРИИЛ. Заложен 3.8.1800 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители М. Сарычев и Поспелов. Спущен 16.8.1802, вошел в состав БФ.

56,7×15,1 б/о ×6,5×6,8 м; 80 ор. (24 36-фн, 26 24-фн, 22 8-фн, 4 пудовых и 4 полупудовых единорога); 695 человек.

В 1804 введен в Кронштадтский док для обшивки корпуса медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 19.7.1805 последовало Высочайшее указание Александра I подготовить эскадру (в том числе и «Уриил») к экспедиции в Средиземное море. 10.9 в составе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина «Уриил» вышел из Кронштадта по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Кальяри — Мессина и 23.1.1806 прибыл в Корфу. 20.5 с отрядом доставил в Кастельново боеприпасы и продовольствие. 22.5 прибыл к Старой Рагузе, доставив черногорцам патроны и продовольствие. 23—24.5 артогнем оказывал содействие сухопутным войскам, занявшим Старую Рагузу. С 5 по 21.6 в паре с ФР «Автроил» занимал позицию в зал. Санта-Кроче, затем крейсировал у Старой Рагузы. 20.10 пришел в Кастельново. 25.1.1807 прибыл в Триест с депешами в Россию, 28.2 вернулся

в Корфу. 22.3 вместе с КОР «Елена» вышел из Корфу к пр-ву Дарданеллы для усиления эскадры Д.Н. Сенявина. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 4.4.1807 пришел к о-ву Тенедос, где присоединился к эскадре Д.Н. Сенявина. С 15.4 по 1.5 в паре с КОР «Скорый» блокировал пр-в Дарданеллы. 10.5, участвуя в Дарданелльском сражении, так близко подошел к турецкому вице-адмиральскому кораблю, что своим такелажем сломал ему утлегарь. Затем в составе эскадры контр-адмирала А.С. Грейга блокировал пр-в Дарданеллы, а 1.6 пришел к о-ву Лемнос. 3.6 суда эскадры бомбардировали крепость Пелари, а затем высадили десант, захвативший передовые укрепления. После получения приказа Д.Н. Сенявина о возвращении в связи с ожидавшимся выходом в море турецкого флота 5.6, сняв с берега десант, эскадра ушла от о-ва Лемнос и у о-ва Тенедос соединилась с главными силами. 11.6 с эскадрой Д.Н. Сенявина «Уриил» вышел в море на поиск турецкого флота. 19.6, участвуя в Афонском сражении, в паре с КОР «Селафаил» атаковал турецкий флагман «Седель-Бахр», а затем перенес огонь на «Мессудие». 20.6 с отрядом А.С. Грейга был послан захватить отставшие турецкие суда у Афонской горы, но турки при приближении отряда сожгли их. 25.6 отряд пришел к о-ву Тенедос. 25.8 «Уриил» с эскадрой Д.Н. Сенявина ушел от о-ва Тенедос. 4.9 эскадра прибыла в Корфу, а 19.9 вышла из Корфу в Россию. 23.9 во время сильного шторма «Уриил» был поврежден — треснула часть бимсов. На корабль для осмотра повреждений прибыл Д.Н. Сенявин. После осмотра «Уриил» был отправлен назад в Корфу, куда прибыл 1.10. 12.12 в составе эскадры капитан-командора И.О. Салтанова вышел из Корфу и 28.12 прибыл в Триест, где простоял до 10.1809. 13.5.1809 из-за «худости корпуса» с корабля были сняты орудия одного борта и поставлены на мол при входе в гавань. 17.5 к Триесту подошла английская эскадра. «Уриил» встал по диспозиции, приготовившись к отражению атаки, но английские корабли не решились атаковать и через месяц ушли. 27.9 было получено Высочайшее повеление сдать суда французскому правительству. 20.10 на корабле были спущены Андреевский флаг, вымпел и гюйс, экипаж перешел в казармы. 24.3.1810 экипаж покинул Триест и, пройдя через Венгрию и Галицию, 7.9.1810 прибыл в Кронштадт.

Командир: М.Т. Быченский (1805—1810).

СМЕЛЫЙ. Заложен в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строители Я.Я. Лебрюн и А.И. Мелихов. Спущен 15.7.1808, вошел в состав БФ.

60,4×15,3×5,9 м; 88 ор.

25.5.1809 с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд для защиты о-ва Котлин с моря. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета пришел в Свеаборг для перевозки войск, орудия были оставлены в одном деке. 27.8 эскадра доставила в Ревель войска корпуса генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, а 3.9 пришла в Кронштадт. 15.10 «Смелый» с эскадрой Е.Е. Тета вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против французского флота и 30.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1813 находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. После Высочайшего указа от 19.4 во главе эскадры под флагом контр-адмирала М.П. Коробки вернулся в Кронштадт. В 1814 крейсировал в Балтийском море, в 8.1814 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Крауна перевез русские войска из Любека в Кронштадт. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: П.А. Сорокин (1808), П.М. Рожнов (1809), А.А. Огильви (1812—1814).

ЭМГЕЙТЕН (с 1829 — **Кронштадт**). Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе 20.11.1820. Строитель Г.С. Исаков. Спущен 22.8.1822, вошел в состав БФ.

59,8×15,6×7,5 м; 84 ор.

В 8.1824 доставил великого князя Николая Павловича в Росток. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Средней гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель. 1.10.1828 снят с отмели и тимберован. В 1829—1832 и 1834 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 7.1835 перешел из Кронштадта в Свеаборг, где был оставлен в качестве блокшива.

Командиры: П.Ф. Качалов (1824), А.А. Давыдов (1826), Ф.И. Белловари (1829), И.С. Сытин (1830—1832), Д.П. Замыцкий (1834), И.Я. Захарьин (1835).

ПАНТЕЛЕЙМОН. Заложен 17.10.1823 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущен 8.11.1824, вошел в состав ЧФ.

55×14,8×6,3 м; 80 ор.

В 1825 перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 7, 14, 15, 22—24.5 бомбардировал крепость. От ответного огня противника получил 15 пробоин, 9 повреждений рангоута, 22 повреждения такелажа. После капитуляции Анапы 3.7 «Пантелеймон» с эскадрой вышел в море и, не заходя в Севастополь, 13.7 прибыл в Коварну. 22.7 с флотом пришел к Варне. 7.8 в составе эскадры, маневрируя под парусами, в тече-

ние трех часов интенсивно бомбардировал крепость на ходу. Дважды занимал позицию для обстрела Варны. 13.9, приняв на борт больных и раненых, ушел в Одессу. 25.9 вернулся к Варне, доставив из Одессы дипломатический корпус, а 2.10 ушел с ним в Одессу. 17.1.1829 в составе отряда контр-адмирала И.И. Стожевского пришел из Севастополя к Варне для крейсерства в районе Варна — пр-в Босфор. 15.2 во главе эскадры под флагом контр-адмирала М.Н. Кумани подошел к Сизополю. Суда эскадры обстреляли береговые укрепления, подавив артогнем все турецкие батареи, и высадили десант, взявший крепость. 11.3 отряд, в составе которого находился «Пантелеймон», пришел к крепости Ахиолло, бомбардировал ее, но из-за начавшегося шторма ушел в Сизополь. С 6.5 по 11.6 «Пантелеймон» ходил в Севастополь для ремонта. До 10.1829 в составе эскадры и отрядов выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 7.10 после ухода флота остался в Сизополе. В 1830 в составе эскадры контр-адмирала М.Н. Кумани перевозил войска из портов Румелии в Россию. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. В 5.1833 пришел в Буюкдере, доставив провиант для эскадры. 28.6 с эскадрой, приняв с берега войска, вышел из пр-ва Босфор, зашел в Феодосию, где высадил войска, и 22.7 вернулся в Севастополь. В 1834 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. В 1838 переоборудован в блокшив.

Командиры: Ф.И. Горбаненко (1824—1825), С.А. Эсмонт (1828—1835).

ГАНГУТ. Заложен 8.8.1822 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 19.9.1825, вошел в состав БФ.

59,8×15,6×7,2 м; 84 ор. После тимберовки в 1856 с обращением в винтовой: 3814 т; 64,7×16,3×7,2×6,8 м; 550 л.с.; 9 уз; 85 ор. (30- и 60-фн); 782 человека.

23.5.1827 на Кронштадтском рейде «Гангут» посетил Е.И.В. Николай I. Корабль участвовал в Наваринской кампании 1827. 10.6 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и, зайдя в Ревель и Копенгаген, 28.7 прибыл в Портсмут. 8.8 в составе эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море по маршруту м. Лизард — Гибралтар — Палермо — Мессина — о-в Занте. 1.10 у о-ва Занте соединились русская, английская и французская эскадры и направились к Наварину для блокады турецко-египетского флота. 8.10 «Гангут» участвовал в Наваринском сражении. Входя в Наваринскую бухту, подавил турецкую береговую батарею, в бою уничтожил два турецких фрегата. Уклонившись от атаки турецкого брандера, захватил его и уничтожил. Потери от огня противника: 14 убитых и 37 раненых. Корабль получил 51 пробоину. 13.10 с эскадрой он вышел из Наваринской бухты и 27.10 прибыл в Ла-Валетту (о-в Мальта). Весной 1828 был подготовлен к уходу в Россию «во избежание чрезвычайных затрат на исправление за границей». Ядра и заряды были переданы на корабли, остающиеся в Средиземном море, на «Гангуте» оставлено по два ядра на орудие. В 8.1828 он пришел в Кронштадт, 31.8 введен в док Петра Великого для осмотра и ремонта. В 1829, 1830, 1832 и 1833 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. В 1834—1837 тимберован в Кронштадте. В 1838—1842, 1845 и 1846 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. В 1848 тимберован в Кронштадте. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 31.5.1849 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева вышел из Ревеля и 27.6 прибыл к о-ву Альзен в пр-ве Малый Бельт. До 11.7 с флотом находился на Зондербургском рейде, 25.7 пришел в Кронштадт. 29.6.1850 в составе 3-й дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта и 11.7 прибыл на Зондербургский рейд. В 8.1850 вернулся в Кронштадт. 2.6.1854 введен в док Петра Великого. Тимберован П.И. Мордвиновым с обращением в винтовой. Корпус корабля был удлинен, установлены паровая машина и 4 котла. 24.10.1856 выведен из дока. В 10.1857 выходил из Кронштадта на испытания под парами. В 1858 и в 6.1859 с эскадрой находился в практических плаваниях в Финском зал. 13.8.1859 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Д. Нордмана вышел из Кронштадта в дальнее учебное плавание в Средиземное море по маршруту Киль — Христианзанд — Портсмут — Брест — Ферроль — Тулон — Неаполь — Виллафранка — Палермо — Мессина — Ла-Валетта — Марсель — Неаполь — Кадис — Шербур — Киль. 5.9.1860 вернулся в Кронштадт. В 1862 в составе учебно-артиллерийского отряда использовался для практики комендоров. В 1863 находился в практическом плавании в Финском зал. С 1864 не вооружался. 26.8.1871 исключен из списков судов БФ, прослужив 46 лет.

Командиры: А.П. Авинов (1827—1828), И.Я. Захарьин (1829—1834), М.А. Лавров (1836—1846), А.Т. Александровский (1849—1850), П.А. Шевандин (1857—1858), М.И. Дюгамель (1859—1860), О.П. Пузино (1861), Ф.Г. Стааль (1862), И.П. Панафидин (1863), П.Н. Аболешев (1864—1865), В.Ф. Мейснер (1868—1871).

Типа ИМПЕРАТРИЦА АЛЕКСАНДРА

Серия 84-пушечных кораблей (8 единиц), построенных в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Относясь к кораблям 84-пушечного ранга, имели на вооружении до 96 орудий.

3500 т; 59,8×15,3 б/о×7,2×6,6 м; 850 человек.

ИМПЕРАТРИЦА АЛЕКСАНДРА*. Заложен 8.5.1826. Строитель А.А. Попов. Спущен 19.10.1827, вошел в состав БФ. 96 ор.



Корма 84-пушечного корабля «Императрица Александра» (1827)

В 1828 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1829, 1830, 1833, 1836, 1839—1842, 1846 и 1847 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии, чтобы предотвратить подвоз оружия и оказание помощи польским мятежникам. В 7—9.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставил Гвардейский корпус из Кронштадта в Данциг, а затем обратно в Кронштадт. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1849—1851 тимберован в доке Петра Великого. В 1852 и 1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 16.6.1854 встал в Кронштадтской гавани между фортом Меншиков и Лесными воротами на случай прорыва неприятельского флота. В 7.1854 в составе эскадры вице-адмирала Д.П. Замыцкого выходил к Красной Горке. В 1855 находился в Кронштадте. В 1856 и 1857 перевозил войска и грузы из Свеаборга и Ревеля в Кронштадт. 5.1.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Г.С. Шишмарев (1827—1829), А.А. Дурасов (1830—1831), Н.П. Епанчин (1833—1836), П.А. Моллер (1839—1841), Л.Л. Князев (1842—1843, 1846—1847), Н.П. Опочинин (1852—1854), И.Н. Изыльметьев (1857—1858), К.И. Григорович (1859).

ЭМГЕЙТЕН. Заложен 25.11.1827. Строитель А.А. Попов. Спущен 29.9.1828, вошел в состав БФ. 94 ор.

В 1829, 1830, 1833, 1834, 1836, 1837, 1839 и 1840 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии, чтобы предотвратить подвоз оружия и оказание помощи польским мятежникам. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1841—1846 тимберован в доке Петра Великого. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 23.7.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева вышел от о-ва Сескар к датским берегам, 7.8 прибыл в Кеге-бухту, а затем перешел к о-ву Мэн. 24.8 эскадра получила приказ о возвращении и 6.9 прибыла в Ревель. 31.5.1849 в составе 1-й дивизии А.П. Лазарева вышел из Ревеля, 27.6 пришел к о-ву Альзен в пр-ве Малый Бельт. До 11.7 с флотом находился на Зондербургском рейде, 25.7 прибыл в Кронштадт. В 1853 находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 4—5.1854 стоял в Кронштадтской гавани против входных ворот. С 10 по 15.7 и с 21 по 26.8 в составе эскадр выходил к Красной Горке. С 1855 стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1858 в Кронштадте.

Командиры: А.А. Давыдов (1829), Л.Ф. Богданович (1830—1831), П.А. Караулов (1833—1834), И.Я. Захарьин (1836—1837), Г.Г. Басаргин (1839—1840), А.А. Бровцын (1847—1851), Р.Г. Машин (1853—1854).

ПОЛТАВА. Заложен 5.12.1828. Строитель А.А. Попов. Спущен

* Назван в честь императрицы Александры Федоровны, супруги императора Николая I.

12.10.1829, вошел в состав БФ. 90 ор.

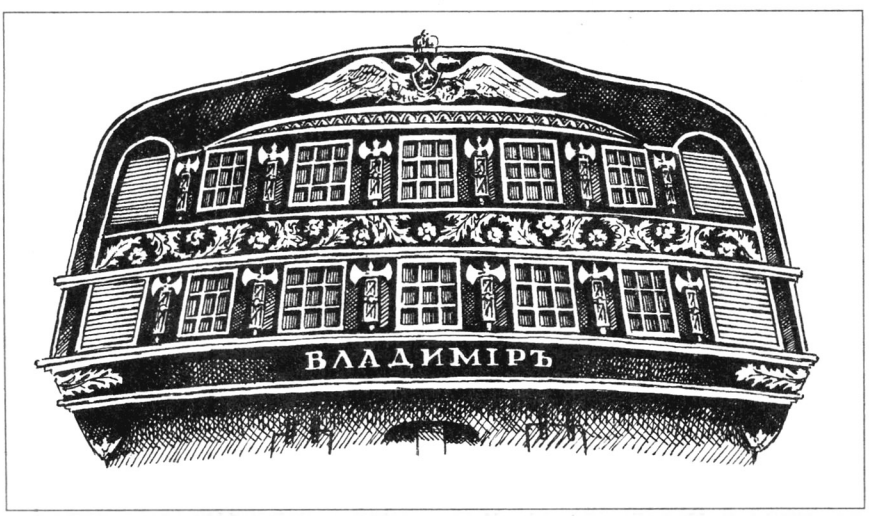
В 1830—1832, 1834, 1836—1839 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 7—9.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставил Гвардейский корпус из Кронштадта в Данциг, а затем обратно в Кронштадт. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1846—1848 тимберован в доке Петра Великого. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. С 28.7 по 30.8.1849 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Балка выходил в крейсерство в район о-ва Готланд. В 6.1850 в составе той же дивизии крейсировал у о-ва Готланд, затем у о-ва Мэн, а 1.7 прибыл в пр-в Малый Бельт на Зондербургский рейд. 11.7 с дивизией ушел в Кронштадт. В 1851 и 1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. С 4 по 10.1854 стоял в готовности в Свеаборге. 30.10 в составе отряда пришел в Кронштадт на буксире у ПФР «Гремящий». В 1855 находился в Кронштадте. В 1856 перевозил войска из Свеаборга в Кронштадт. 21.3.1860 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Х.А. Метáкса (1829), К.Н. Баскаков (1830—1834), Л.М. Серебряков (1835—1836), В.П. Сурков (1837—1841), Л.Л. Князев (1848—1849), Д.И. Кузнецов (1851), Н.Н. Карякин (1853—1855), П.А. Родионов (1856—1857).

НЕ ТРОНЬ МЕНЯ. Заложен 7.11.1830. Строитель А.А. Попов. Спущен 1.5.1832, вошел в состав БФ. 92 ор. В виде опыта на корабле установлены все орудия 36-фн калибра: на гон-деке — длинные; на опер-деке — короткие; на открытой палубе — карронады.

В 1832, 1833, 1836—1839, 1841 и 1842 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 7—9.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставил Гвардейский корпус из Кронштадта в Данциг, а затем перевез его в Свеаборг. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1849—1850 тимберован в доке Петра Великого. В 1853 с эскадрой крейсировал в Балтийском море. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5.1854 встал на позицию на Южном фарватере у внешней стенки Кронштадтской гавани на случай прорыва неприятельского флота. В 1855 стоял в Кронштадте. В 1856 и 1857 ходил между Кронштадтом, Ревелем и Свеаборгом, перевозя грузы. С 1858 не вооружался, стоял в Кронштадте. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Г.А. Кашерининов (1832—1835), Ф.И. Кутыгин (1836—1842), А.А. Бровцын (1844—1846), Л.А. Бубнов (1853), Д.И. Кузнецов (1854), Р.Г. Машин (1855), П.А. Перелешин (1856), А.И. Борисов (1857), Д.И. Рудаков (1858—1859).



Корма 84-пушечного корабля «Владимир» (1833)

ВЛАДИМИР. Заложен 28.6.1832. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 10.8.1833, вошел в состав БФ. 92 ор.

В 1834, 1836, 1838, 1839, 1841—1843 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 7—9.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставил Гвардейский корпус из Кронштадта в Данциг, а затем перевез его в Свеаборг. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 6—8.1844 в составе эскадры вице-адмирала Г.И. Платера ходил в практическое плавание в Северное море. В 1846 ремонтировался в Кронштадте. В 1847 в составе эскадры ходил в практическое плавание в Северное море до Доггер-банки. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 13.5.1848 в составе 3-й дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта к датским берегам. 25.5 прибыл к о-ву Мэн и до 22.8 крейсировал с дивизией в районе о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм. 1.9 с дивизией вер-

нулся в Кронштадт. В 1850—1851 тимберовался в доке Петра Великого. В 1853 с эскадрой крейсировал в Балтийском море. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. С 4 по 10.1854 в составе 3-й дивизии находился в готовности в Свеаборге. 30.10 пришел в Кронштадт на буксире у ПФР «Смелый». В 1855 стоял в Кронштадте. В 1856 и 1857 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1860 переоборудован в плавкран в Кронштадте.

Командиры: М.М. Кишкин (1833—1835), А.Н. Колюбакин (1836—1845), Н.Н. Карякин (1847—1848), Р.А. Адамс (1852—1854), А.Я. Тишевский (1855), А.И. Борисов (1856), П.А. Перелешин (1857).

ЛЕФОРТ*. Заложен 18.11.1833. Строитель Я.А. Колодкин. Спущен 28.7.1835, вошел в состав БФ. 94 ор.

В 1836—1838, 1840, 1841, 1843 и 1846 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1844 и 1847 в составе эскадр ходил в практические плавания в Северное море. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 13.5.1848 в составе 3-й дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта к датским берегам. 25.5 прибыл к о-ву Мэн и до 22.8 крейсировал с дивизией в районе о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм. 1.9 с дивизией вернулся в Кронштадт. В 1851—1852 тимберовался в доке Петра Великого. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5—6.1854 стоял в готовности на Малом Кронштадтском рейде против внешней стенки Кронштадтской гавани на случай прорыва неприятельского флота. В 1855 находился в Кронштадте. В 1856 и 1857 перевозил войска и грузы между Кронштадтом и Ревелем. 10.9.1857 на переходе из Ревеля в Кронштадт попал в шторм со шквалами и снегом. У о-ва Большой Тютерс шквалом корабль повалило на борт, он опрокинулся и затонул. Погибли все находившиеся на борту: 13 офицеров, 743 матроса, 53 матросские жены и 17 детей.

Командиры: Д.П. Замыцкий (1835—1846), А.Р. Цебриков (1847—1848), С.И. Мофет (1854), А.М. Кишкин (1857).

ВОЛА*. Заложен 2.3.1835. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 30.7.1837, вошел в состав БФ. 92 ор.

В 1839—1843, 1846 и 1847 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. В 7.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева вышел к датским берегам. До 24.8 крейсировал с дивизией у побережья Дании, 6.9 вернулся в Ревель. С 28.7 по 30.8.1849 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Балка выходил в крейсерство к о-ву Готланд. 15.6.1850 в составе той же дивизии пришел к о-ву Мэн, а 1.7 в пр-в Малый Бельт на Зондербургский рейд. После 11.7 с дивизией ушел в Кронштадт. С 1.6.1854 по 26.10.1856 тимберовался в доке Петра Великого с переделкой в винтовой. Корпус корабля был удлинен, установлены паровая машина С.-Петербургского завода «Нобель» и 4 котла, усилена артиллерия.

ТТЭ корабля после тимберовки: 3814 т; 65,8×16,3×7,2×6,8 м; 500 л. с.; 10 уз; 85 ор. (36-, 60- и 68-фн).

В 11.1857 выходил в море на «пробу машины». В 1858—1861 в составе отряда паровых судов находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 26.8.1871 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Я.А. Шихманов (1839—1848), Л.А. Бубнов (1849—1851), И.Р. Тобизин (1857—1862).

АНДРЕЙ. Заложен 15.11.1840. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 19.8.1844, вошел в состав БФ. 92 ор.

В 1846 и 1847 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. В 7.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева вышел к датским берегам. До 24.8 крейсировал с дивизией у побережья Дании, 6.9 вернулся в Ревель. С 28.7 по 30.8.1849 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Балка крейсировал у о-ва Готланд. 15.6.1850 в составе той же дивизии пришел к о-ву Мэн, а 1.7 в пр-в Малый Бельт на Зондербургский рейд. 11.7 с дивизией ушел в Кронштадт. В 1851 и 1853 крейсировал в Балтийском море. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 в составе 3-й дивизии находился в готовности в Свеаборге. 28.7.1855 участвовал в отражении штурма Свеаборга англо-французским флотом. С 1857 использовался как плавказарма в Гельсингфорсе. 28.10.1861 исключен из списков судов БФ.

Командиры: А.Д. Ахлестышев (1844), Е.А. Беренс (1845—1853), Ф.Д. Нордман (1854), В.Ф. Ирецкий (1855), Г.П. Хомотьяно (1856).

* Назван в честь первого русского адмирала (с 1695) Ф.Я. Лефорта (1656—1699), ближайшего сподвижника Петра I.

* Вола (Воля) — пригород Варшавы, взятый с боем русскими войсками 25—26.8.1831. Корабль вначале был назван «Воля», но затем отдельным приказом переименован в «Волу».

Типа ИМПЕРАТРИЦА МАРИЯ

Три 84-пушечных корабля, построенные в Николаеве по чертежам, разработанным адмиралом А.С. Грейгом. Относились к кораблям 84-пушечного ранга, но имели большее количество орудий.

59,8×15,7×6,1 м.

ИМПЕРАТРИЦА МАРИЯ*. Заложен 23.9.1826 в Главном адмиралтействе г. Николаев. Строитель И.С. Разумов. Спущен 17.10.1827, вошел в состав ЧФ. 96 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 24.8.1828 пришел из Николаева к флоту, стоявшему у Варны, доставив туда 920 солдат и офицеров. 3.9 на корабль, стоявший против крепости, прибыли для переговоров адмирал А.С. Грейг и капудан-паша. Турки отказались сдаться. 4—5.9 КОР «Императрица Мария» участвовал в бомбардировке крепости. 2.10 ушел от Варны, чтобы доставить в Россию Е.И.В. Николая I. На переходе попал в сильный шторм, во время которого были сломаны фор-стеньга, грот- и брам-стеньги, утлегарь, бом-утлегарь. 8.10 корабль прибыл в Одессу, где Николай I съехал на берег, а затем перешел в Севастополь. 17.1.1829 во главе отряда под флагом контр-адмирала И.И. Стожевского пришел к Варне для крейсерства у пр-ва Босфор. 15.2 в составе эскадры с десантом на борту пришел к Сизополю. Артогнем русских судов все батареи были подавлены, и крепость капитулировала. 11.3 с отрядом подошел к крепости Ахиолло, но из-за мелей не мог подойти к берегу для бомбардировки, а засвежевший ветер вынудил отряд вернуться в Сизополь. В 3.1829 в паре с КОР «Пармен» доставил войска из Варны в Сизополь. 28.3 огнем орудий отражал нападение турецких войск на Сизополь. В 4—6.1829 в составе эскадры А.С. Грейга трижды выходил к пр-ву Босфор. В 7.1829 доставил больных и раненых в Севастополь, а обратным рейсом перевез в Сизополь войска. В 8.1829 с эскадрой крейсировал в районе Сизополь — пр-в Босфор — Инада — Мидия — пр-в Босфор — Сизополь. 17.10 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1830 в составе эскадры контр-адмирала М.Н. Кумани перевозил войска из портов Румелии в Россию. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 6.3 во главе отряда под флагом контр-адмирала М.Н. Кумани пришел из Севастополя в Одессу. Приняв на борт войска, 16.3 эскадра вышла из Одессы и 24.3 прибыла в Буюк-дере, где высадила десант. 28.6, приняв на борт войска, эскадра вышла из пр-ва Босфор. Высадив войска в Феодосии, 22.7 прибыла в Севастополь. В 1834 корабль тимберован. В 1834—1840 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 3—4.1837 в составе эскадры перевез из Одессы в Севастополь 13-ю дивизию. В 1843 переоборудован в блокшив.

Командиры: Г.А. Папахристо (1827—1834), П.Я. Сахновский (1835—1840).

ЧЕСМА. Заложен 22.12.1826 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 24.6.1828, вошел в состав ЧФ. 91 ор.

В 10.1828 перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 2.4.1829 пришел из Севастополя в Сизополь, где присоединился к флоту. В 5—8.1829 в составе эскадры крейсировал у пр-ва Босфор. 13.9 пришел из Сизополя в Севастополь, имея на борту больных и орудия, взятые в крепости. В 1830 в составе эскадры контр-адмирала М.Н. Кумани перевозил войска из портов Румелии в Россию. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 2.2 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Севастополя и 8.2 прибыл в Буюк-дере. 28.6 вышел в море, чтобы доставить в Одессу чрезвычайного посла и командующего силами экспедиции генерал-лейтенанта графа А.Ф. Орлова. Затем перешел на Феодосийский рейд, где присоединился к эскадре, и с ней 22.7 прибыл в Севастополь. Зимой 1833/34 тимберован. В 1834, 1835 и 1837 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления в устьях рек Сочи (13.4.1838, с эскадрой контр-адмирала Ф.Г. Артюкова), Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова). 10 и 22.5.1840 в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, отбившие форты Вельяминовский и Лазаревский, захваченные горцами. Затем перевозил войска из Анапы в Новороссийск и форт Вельяминовский. В 1841 переоборудован в блокшив.

Командиры: Н.Ю. Патаниоти (с 10.1828 до 6.6.1829), Ф.А. Юрьев (с 6.6.1829 по 1836), П.А. Синицын (1838—1840).

АНАПА*. Заложен 22.7.1828 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 7.9.1829, вошел в состав ЧФ. 108 ор.

В 1830 перешел из Николаева в Севастополь. В 1831, 1832, 1834, 1835, 1837, 1838 и 1841—1844 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 2.2 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Ла-

* Назван в честь императрицы Марии Федоровны, супруги императора Павла I.

* Назван в честь взятия турецкой крепости Анапа эскадрой адмирала А.С. Грейга 12.6.1828.

зарева вышел из Севастополя и 8.2 прибыл в Буюк-дере. 28.6, приняв на борт войска, эскадра вышла из пр-ва Босфор в Черное море. Высадив в Феодосии войска, 22.7 вернулась в Севастополь. В 3—4.1837 корабль в составе эскадры перевез из Одессы в Севастополь 13-ю дивизию. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: 10 и 22.5.1840 в составе эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева высадил десанты, которые отбили форты Вельяминовский и Лазаревский, захваченные горцами. В 1845 отчислен к порту и в 1850 разобран.

Командиры: С.М. Михайли (1830—1832), Г.И. Немтинов (1833—1835), П.И. Щербачев (1836—1844).

ПАМЯТЬ ЕВСТАФИЯ. Заложен 11.5.1829 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 24.8.1830, вошел в состав ЧФ.

53,9×14,7×6,5 м; 84/108 ор.; 835 человек.

В 1831 перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 2.2 во главе эскадры под флагом контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Севастополя и 8.2 прибыл в Буюк-дере. 28.6, приняв на борт войска, во главе эскадры вышел из пр-ва Босфор в Черное море. В Феодосии высадил на берег войска и 22.7 вернулся в Севастополь. В 1834, 1835, 1837 и 1841 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1836 тимберован. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления в устьях рек Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова), Субаши (3.5.1839, с эскадрой М.П. Лазарева) и Псезуапе (7.7.1839, с эскадрой С.П. Хрущова). 10 и 22.5.1840 в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, которые отбили форты Вельяминовский и Лазаревский, захваченные горцами. В 1845 отчислен к порту, а в 1850 разобран.

Командиры: А.Г. Конотопцев (1831—1837), П.Ф. Мессер (1838—1841).

АДРИАНОПОЛЬ*. Заложен 27.8.1829 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 11.9.1830, вошел в состав ЧФ.

58,5×15,7×6,4 м; 84/108 ор.; 830 человек.

В 1831 перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 6.3 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Кумани пришел из Севастополя в Одессу. Приняв на борт войска, 16.3 отряд вышел в море и 24.3 прибыл в Буюк-дере, где высадил десант. 28.6, приняв на борт войска, эскадра контр-адмирала М.П. Лазарева вышла из пр-ва Босфор в Черное море. Высадив в Феодосии войска, 22.7 вернулась в Севастополь. В 1834, 1835, 1837, 1841—1843 «Адрианополь» в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1836 тимберован. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления в устьях рек Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова), Субаши (3.5.1839, с эскадрой М.П. Лазарева) и Псезуапе (7.7.1839, с эскадрой С.П. Хрущова). 10 и 22.5.1840 в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, которые отбили форты Вельяминовский и Лазаревский, захваченные горцами. В 4.1841 с отрядом перевозил войска из Керчи в Сухум-Кале. В 1845 отчислен к порту, а в 1850 разобран.

Командиры: А.М. Костенич (1833), А.С. Ушаков (1834—1837), Ф.И. Ратч (1838—1844).

ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА II. Заложен 27.8.1829 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 31.7.1831, вошел в состав ЧФ.

58,5×15,5×4,6 м; 84/96 ор.; 745 человек.

В 1832 перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 2.2 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Севастополя и 8.2 прибыл в Буюк-дере. 28.6, приняв на борт войска, эскадра вышла из пр-ва Босфор в Черное море. Высадив в Феодосии войска, 22.7 вернулась в Севастополь. В 1834, 1835, 1837, 1842—1844 корабль в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 3—4.1837 в составе эскадры перевез из Одессы в Севастополь 13-ю дивизию. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии, высаживал десанты, основавшие укрепления в устьях рек Сочи (13.4.1838, с эскадрой контр-адмирала Ф.Г. Артюкова), Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова), Субаши (3.5.1839, с эскадрой М.П. Лазарева), Псезуапе (7.7.1839, с эскадрой С.П. Хрущова) и в Цемесской бухте (12.9.1838, с эскадрой М.П. Лазарева). 10 и 22.5.1840 в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, которые отбили форты Вельяминовский и Лазаревский, захваченные горцами. В 4.1841 с отрядом перевозил войска из Керчи в Геленджик. В 1845 отчислен к порту, а в 1847 переоборудован в блокшив.

* Назван в честь взятия турецкой крепости Адрианополь русской армией 8.8.1829. Здесь же 2.9.1829 был подписан мирный договор с Турцией.

Командиры: Л.И. Черников (1832—1835), С.А. Стерленгов (1837—1844).

СИЛИСТРИЯ*. Заложен 24.12.1833 в Главном адмиралтействе г. Николаев. Строитель А.С. Акимов. Спущен 11.11.1835, вошел в состав ЧФ. Послужил прототипом для серии 84-пушечных кораблей.

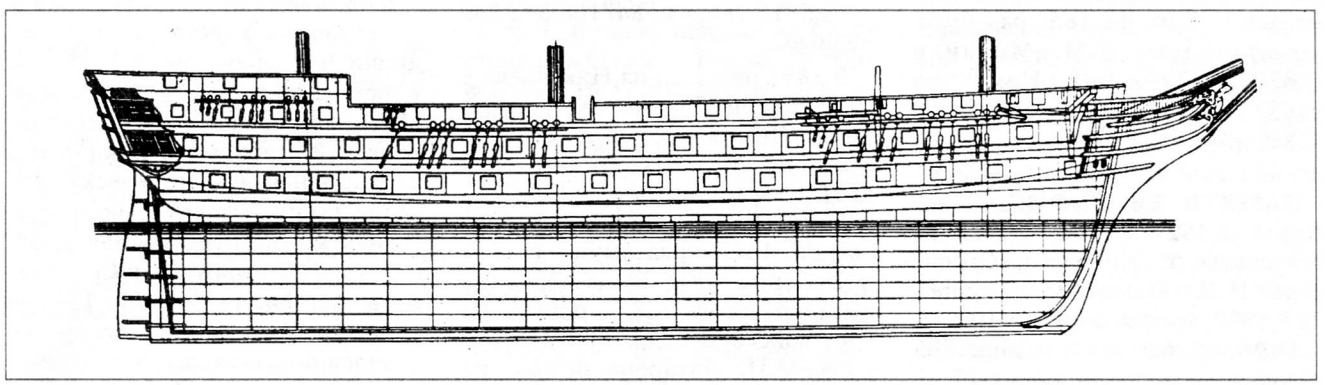
3540 т; 58,25 меж.перп., 59 по гон-деку×15,9×7,6×7 м; 84/88 ор. (36- и 24-фн пушки и 24-фн каронады).

десанты, которые отбили форты Вельяминовский и Лазаревский, захваченные горцами. 18—19.7.1844 оказывал помощь гарнизону форта Головинский в отражении нападения горцев: обстреливал атакующих из орудий и высадил десант. В 5—6.1846 устанавливал мертвые якоря и бакены в Цемесской бухте. В 1848 устанавливал в Цемесской бухте бочки взамен снесенных штормом. С 1852 использовался как блокшив в Севастополе. Участвовал в

3790 т; 59,7 меж.перп., 60,2 по гон-деку×16,3×8,1×7,2 м; 84/88 ор. (64 36-фн, 20 24-фн, 4 единорога); 750 человек.

СУЛТАН МАХМУД*. Заложен 1.2.1835 в Главном адмиралтействе г. Николаев. Строитель В. Апостоли. Спущен 31.10.1836, вошел в состав ЧФ.

В 1837 перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления в ус-



Чертеж 84-пушечного корабля «Силистрия» (1835)

В 1836 перешел из Николаева в Севастополь. В 1837, 1841—1843, 1845, 1847 и 1849 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления в устьях рек Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова), Субаши (3.5.1839, с эскадрой М.П. Лазарева), Псезуапе (7.7.1839, с эскадрой С.П. Хрущова) и в Цемесской бухте (12.9.1838, с эскадрой М.П. Лазарева). 10 и 22.5.1840 в составе эскадры М.П. Лазарева высадил

* Назван в честь взятия 20.6.1829 турецкой крепости Силистрия на Дунае русской армией при содействии Дунайской флотилии.

Крымской войне 1853—1856. В 9.1853 поставлен у входа в Южную бухту Севастополя, а в 4.1854 в Килен-бухте. 11.9.1854 затоплен у входа на Севастопольский рейд между Константиновской и Александровской батареями.

Командиры: П.С. Нахимов (1834—1837, 1840—1845), А.Б. Иванов (1838—1840), П.М. Юхарин (1846—1851).

Типа СУЛТАН МАХМУД

Серия 84-пушечных кораблей (8 единиц), построенных в Николаеве. Прототипом послужил КОР «Силистрия». Они имели круглую корму, что повысило прочность корпуса. В наборе корпуса использовались металлические детали, пеньковые канаты были заменены якорь-цепями и т. д.

тьях рек Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова), Субаши (3.5.1839, с эскадрой М.П. Лазарева), Псезуапе (7.7.1839, с эскадрой С.П. Хрущова) и в Цемесской бухте (12.9.1838, с эскадрой М.П. Лазарева). 10 и 22.5.1840 в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, которые отбили форты Вельяминовский и Лазаревский, захваченные горцами. В 1840—1845, 1847 и 1849 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 8—9.1843 с отрядом перевез из Одессы в Севастополь 13-ю дивизию. В

* Назван в честь турецкого султана Махмуда, с которым был заключен Адрианопольский мирный договор 2.9.1829

1852 переоборудован в блокшив, а в 1854 разобран на дрова.

Командиры: А.С. Ушаков (1837—1841, 1843—1844), В.А. Власьев (1842), Ф.И. Ратч (1845), Н.П. Вульф (1846—1851).

ТРЁХ ИЕРАРХОВ. Заложен 19.11.1836 в Главном адмиралтействе г. Николаев. Строитель С.И. Чернявский. Спущен 28.8.1838, вошел в состав ЧФ.

В 1839 перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии. 10 и 22.5.1840 в составе эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева высадил десанты, которые отбили форты Вельяминовский и Лазаревский, захваченные горцами. В 4—5.1841 перевозил войска из Феодосии в Геленджик. 7—10.10.1841, находясь в составе отряда контр-адмирала М.Н. Станюковича, содействовал продвижению войск генерала И.Р. Анрепа от Адлера до Навагинского укрепления (Сочи), шел параллельно берегу впереди войск, огнем подавляя узлы сопротивления горцев. В 1840—1845, 1847 и 1849 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 6.1843 в составе эскадры перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Одессу, а в 8—9.1843 обратно. В 8—9.1847 с отрядом перевез 13-ю дивизию из Одессы в Севастополь. В 1852 тимберован. В 1854 разобран на дрова.

Командиры: П.М. Вукотич (1839—1849), Н.Д. Варницкий (1850), В.И. Барановский (1852—1854).

ГАВРИИЛ. Заложен 28.8.1838 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель А.С. Акимов. Спущен 19.11.1839, вошел в состав ЧФ.

В 1840 перешел из Николаева в Севастополь. В 1841—1845, 1847, 1849 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 6.1843 в составе эскадры перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Одессу, а в 8—9.1843 обратно. В 9.1847 с отрядом перевез 13-ю дивизию из Одессы в Севастополь. В 5—8.1853 в составе эскадры находился в практическом плавании: 16.6 и 29.6 участвовал в учебных сражениях, 12.8, находясь в составе обороняющейся стороны, отражал учебную атаку флота на Севастопольский рейд. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 12.1853 стоял в готовности на рейде. 13.12 был введен в док для тимберовки. В 10.1854 почти ежедневно обстреливал неприятельские батареи. 5.11.1854 затоплен у входа на Севастопольский рейд, на том же месте, что и КОР «Силистрия», затопленный 11.9, но разломанный штормом.

Командиры: А.Д. Кузнецов (1839—1840), Н.Ф. Метлин (1841—1849) Н.Ф. Юрковский (1850—1853), Н.И. Викорст (1854).

СЕЛАФАИЛ. Заложен 28.8.1838 в Главном адмиралтействе г. Николаев. Строитель В. Апостоли. Спущен 10.7.1840, вошел в состав ЧФ.

В 1841 перешел из Николаева в Севастополь. В 1842—1845, 1847, 1849 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 6.1843 в составе эскадры перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Одессу, а в 8—9.1843 обратно. В 5—8.1853 в составе эскадры находился в практическом плавании: 16.6 и 29.6 участвовал в учебных сражениях, 12.8, находясь в составе обороняющейся стороны, отражал учебную атаку флота на Севастопольский рейд. В 9.1853 в составе отряда перевез из Одессы в Севастополь 14-ю дивизию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 3—11.11.1853 в паре с КОР «Уриил» крейсировал у м. Херсонес, выдержал сильный шторм. 12.11 в составе эскадры контр-адмирала Ф.М. Новосильского вышел из Севастополя к Синопу для усиления эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова, но из-за открывшейся течи 14.11 вернулся обратно. В 4.1854 встал на рейде у Курийной балки. 11.9.1854 затоплен у входа на Севастопольский рейд между Константиновской и Александровской батареями.

Командиры: Э.И. Вергопуло (1841—1847), П.И. Касторф (1848—1850), А.А. Зарин (Зорин) (1851—1854).

УРИИЛ. Заложен 28.8.1838 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель А.С. Акимов. Спущен 31.10.1840, вошел в состав ЧФ.

В 1841 перешел из Николаева в Севастополь. В 1842, 1844, 1845, 1847, 1849 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 5—8.1853 находился с эскадрой в практическом плавании: 12.8 участвовал в учебной атаке флота на Севастопольский рейд. В 9.1853 в составе отряда перевез из Одессы в Севастополь 14-ю дивизию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 3—11.11.1853 в паре с КОР «Селафаил» крейсировал у м. Херсонес, выдержал сильный шторм. 12.11 в составе эскадры контр-адмирала Ф.М. Новосильского вышел из Севастополя к Синопу для усиления эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова, но из-за открывшейся течи 14.11 вернулся обратно и был поставлен в док. Экипаж на время ремонта был расписан по береговым батареям. 11.9.1854 затоплен у входа на Севастопольский рейд между Константиновской и Александровской батареями.

Командиры: П.А. Синицын (1841—1847), А.Д. Варницкий (1848—1854).

ВАРНА*. Заложен 4.10.1838 в Главном адмиралтействе г. Николаев. Строитель И.Д. Воробьев. Спущен 26.7.1842, вошел в состав ЧФ.

В 1843 перешел из Николаева в Севастополь. В 8—9.1843 в составе эскадры перевез из Одессы в Севастополь 13-ю дивизию. В 1844, 1845, 1847—1849 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 6—8.1853 находился с эскадрой в практическом плавании: 29.6 участвовал в учебном сражении, 12.8, находясь в составе обороняющейся стороны, отражал учебную атаку флота на Севастопольский рейд. С 17.9 по 2.10 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 910 солдат и офицеров Брестского полка 13-й дивизии из Севастополя в Сухум-Кале. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 12.1853—1.1854 ремонтировался в порту, а экипаж во время ремонта был приписан к Николаевской батарее. В 4.1854 встал на рейде у Курийной балки. 11.9.1854 затоплен при входе на Севастопольский рейд между Константиновской и Александровской батареями.

Командиры: А.Н. Григорьев (1843—1847), С.Г. Алексеев (1848—1854).

ЯГУДИИЛ. Заложен 21.9.1839 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель И.С. Дмитриев. Спущен 17.9.1843, вошел в состав ЧФ.

В 1844 перешел из Николаева в Севастополь. В 1845, 1847, 1849, 1851 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 3—4.1851 в составе отряда перевозил войска из Севастополя в Одессу. В 5—8.1853 находился с эскадрой в практическом плавании: 29.6 участвовал в учебном сражении, 12.8, находясь в составе обороняющейся стороны, отражал учебную атаку флота на Севастопольский рейд. С 17.9 по 2.10 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова «Ягудиил» перевез 947 солдат и офицеров Литовского полка 13-й дивизии из Севастополя в Сухум-Кале. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 11.10.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова вышел из Севастополя к анатолийскому берегу для поиска турецких судов. Из-за повреждений и течи 11.11 вернулся в Севастополь с эскадрой контр-адмирала Ф.М. Новосильского. В 4.1854 стоял у входа в Южную бухту, затем перешел в глубину бухты. В 10.1854 почти ежедневно обстреливал батареи противника. 28.8.1855 затоплен при оставлении гарнизоном Севастополя. Из-за мелководья у Павловского мыска погрузился в воду не полностью, и выступающая из воды часть была сожжена. В 1857 при расчистке бухты корпус корабля был подорван.

Командиры: П.Е. Шпицберг (1844—1849), П.И. Кислинский (1850—1855).

СВЯТОСЛАВ. Заложен 16.5.1843 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель И.С. Дмитриев. Спущен 7.12.1845, вошел в состав ЧФ.

В 1846 перешел из Николаева в Севастополь. В 1847, 1849 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 5—8.1853 находился с эскадрой в практическом плавании: 29.6 участвовал в учебном сражении, 10.8 — в гонках кораблей, 12.8 — в учебной атаке флота на Севастопольский рейд. С 17.9 по 2.10 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова «Святослав» перевез 935 солдат и офицеров Литовского полка 13-й дивизии из Севастополя в Сухум-Кале. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 29.10.1853 в составе эскадры вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя на поиск турецкого флота к румелийскому, а затем и анатолийскому берегу. 6.11 был передан в эскадру вице-адмирала П.С. Нахимова (в море) и с ней пошел вдоль анатолийского берега. 9—10.11, выдержав сильный шторм, потерял фока-рей, не смог исправить повреждения в море и был отправлен в Севастополь. В 12.1853 стоял в готовности на рейде. В 1.1854 на западном берегу Килен-бухты экипаж корабля построил 17-орудийную батарею, названную в честь корабля Святославской. Впоследствии стоял в Южной бухте, а 18.12.1854 был определен под госпиталь. 13.2.1855 затоплен на рейде между Николаевской и Михайловской батареями.

Командиры: В.А. Власьев (1847—1852), К.А. Леонтьев (1853), Н.Ф. Юрковский (1854—1855).

РОСТИСЛАВ. Заложен 16.5.1843 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель И.С. Дмитриев. Спущен 1.11.1844, вошел в состав ЧФ. От кораблей предыдущей серии отличался большей шириной в гон-деке в связи с размещением бомбических орудий.

3890 т; 59,7 меж.перп., 60,2 по гон-деку×16,8×8,2×7,2 м; 84 ор. (8 68-фн бомбических, 56 36-фн, 20 24-фн); 770 человек.

В 1846 перешел из Николаева в Севастополь. В 1847, 1849 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 6—8.1853 находился с эскадрой в практическом плавании: 10.8 участвовал в гонках кораблей, 12.8 — в учебной атаке флота на Севастопольский рейд. С 17.9 по 2.10 с эскадрой вице-адмирала П.С. Нахимова «Ростислав» перевез 943 солдата и офи-

* Назван в честь взятия 29.9.1829 турецкой крепости Варна русской армией при содействии ЧФ.



цера Литовского полка 13-й дивизии из Севастополя в Сухум-Кале. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 29.10.1853 в составе эскадры вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя на поиск турецкого флота к румелийскому, а затем анатолийскому берегу. 6.11 был передан в состав эскадры П.С. Нахимова (в море) и с ней пошел вдоль анатолийского берега. 11.11 русские суда обнаружили в Синопе турецкую эскадру и блокировали ее. 18.11, участвуя в Синопском сражении, «Ростислав» стрелял по батарее № 6 и КВТ «Фейзи-Меабуд». Батарея была уничтожена, а корвет выбросился на берег и сгорел. За время боя «Ростислав» сделал 3960 выстрелов. Потери составили: 3 убитых и 105 раненых. Корабль получил 25 пробоин, были повреждены все мачты и бушприт. 22.11 вернулся в Севастополь (часть пути шел на буксире у ПХ «Громоносец») и встал на ремонт. В 4.1854 встал на рейде у Курийной балки. В 12.1854 экипаж корабля построил Ростиславский редут между 5-м и 6-м бастионами. 13.2.1855 «Ростислав» затоплен на Севастопольском рейде между Николаевской и Михайловской батареями.

Командиры: П.Ф. Мессер (1846—1848), А.Д. Кузнецов (1849—1854), П.В. Воеводский (1855).

Типа ХРАБРЫЙ

Два наиболее крупных корабля 84-пушечного ранга.

4160 т; 61 меж. перп., 62,8 по гон-деку×12,3× . ×7,3 м; 84 ор. (8 68-фн бомбических, 56 36-фн, 20 24-фн); 770 человек.

ХРАБРЫЙ. Заложен 15.6.1841 в Главном адмиралтействе г. Николаев. Строитель С.И. Чернявский. Спущен 25.6.1847, вошел в состав ЧФ.

В 1848 перешел из Николаева в Севастополь. В 1849 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 6—8.1853 находился с эскадрой в практическом плавании: 12.8 участвовал в учебной атаке флота на Севастопольский рейд. С 17.9 по 2.10 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова «Храбрый» перевез 955 солдат и офицеров Виленского полка 13-й дивизии из Севастополя в Сухум-Кале. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 11.10.1853 в составе эскадры П.С. Нахимова вышел из Севастополя на поиск турецких судов к анатолийскому берегу. 9—10.11, выдержав сильный шторм, потерял грота-рей и был отправлен на ремонт в Севастополь. 20.11 вышел из Севастополя к Синопу. Не обнаружив там эскадры П.С. Нахимова, пошел мимо Трапезунда к Сухум-Кале и 8.12 вернулся в Севастополь. В 4.1854 встал на рейде. В 1.1855 имел 248 человек экипажа и 59 ор., стоял между батареями Павловской и № 4. 28.8.1855 затоплен на рейде при оставлении Севастополя.

Командиры: С.А. Стерленгов (1847—1848), Ф.Д. Бартенев (1849—1855).

ИМПЕРАТРИЦА МАРИЯ. Заложен 23.4.1849 в Главном адмиралтействе г. Николаев. Строитель И.С. Дмитриев. Спущен 9.5.1853, вошел в состав ЧФ.

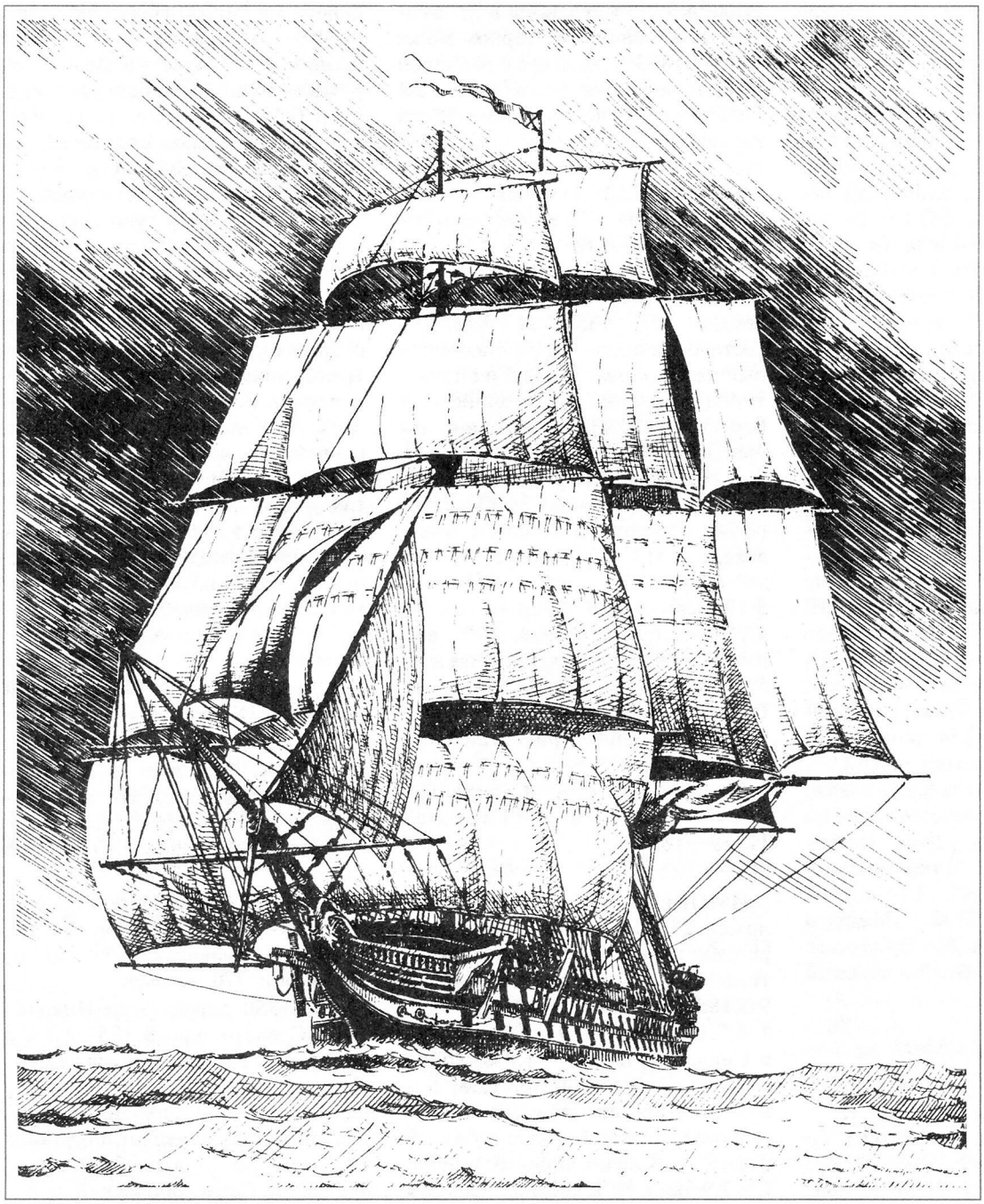
В 7.1853 перешел из Николаева в Севастополь. 10—11.8 выходил в море для испытаний. 12.8, находясь в составе обороняющейся стороны, отражал учебную атаку флота на Севастопольский рейд. С 17.9 по 2.10 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова корабль перевез 939 солдат и офицеров Белостокского полка 13-й дивизии из Севастополя в Сухум-Кале. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 11.10.1853 во главе эскадры под флагом вице-адмирала П.С. Нахимова вышел из Севастополя к анатолийскому берегу на поиск турецких судов. 8—10.11 выдержал сильный шторм. 11.11 русские суда обнаружили в Синопе турецкую эскадру и блокировали ее. 18.11, участвуя в Синопском сражении, корабль вошел на рейд во главе правой колонны. Зажег турецкий флагманский ФР «Ауни-Аллах», а затем ФР «Фазли-Аллах», которые выбросились на берег, подавил береговую батарею № 5. За время боя сделал 2128 выстрелов. Потери составили: 16 убитых и 39 раненых (в том числе командир П.И. Барановский). Корабль получил 60 пробоин, был перебит весь такелаж, повреждены корма, гальюн и галереи. 22.11 вернулся в Севастополь (из-за сильных повреждений шел на буксире у ПХ «Крым» в сопровождении фрегатов) и встал на ремонт. 2.2.1854 по окончании ремонта вышел на рейд. 28.8.1855 затоплен на рейде при оставлении Севастополя.

Командиры: П.И. Барановский (1853), Л.И. Будищев (1854).

ЧЕСМА. Заложен 26.7.1842 в Главном адмиралтействе г. Николаев. Строитель И.С. Дмитриев. Спущен 23.10.1849, вошел в состав ЧФ.

4030 т; 59,7 меж. перп., 60,2 по гон-деку×17,4× . ×7,2 м; 84 ор. (4 68-фн бомбических, 60 36-фн, 20 24-фн); 770 человек.

В 11.1850 перешел из Николаева в Севастополь. В 1851 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 6—8.1853 находился с эскадрой в практическом плавании: 12.8 участвовал в учебной атаке флота на Севастопольский рейд. С 17.9 по 2.10 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 935 солдат и офицеров Виленского полка 13-й дивизии из Севастополя в Сухум-Кале. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 11.10.1853 в составе эскадры П.С. Нахимова вышел из Севастополя к анатолийскому берегу



84-пушечный корабль «Императрица Мария» (1853)

на поиск турецких судов. 8—10.11 выдержал сильный шторм. 11.11 русские суда обнаружили в Синопе турецкую эскадру и блокировали ее. 18.11, участвуя в Синопском сражении, «Чесма» вместе с КОР «Великий князь Константин» взорвали ФР «Навек-Бахри», а затем уничтожили береговые батареи № 3 и № 4. За время боя сделал 1539 выстрелов. Потери составили: 4 раненых. Корабль получил 20 пробоин, были повреждены грот-мачта и бушприт. 22.11 вернулся в Севастополь, а в 12.1853 встал в готовности на рейде. В 11.1854 экипаж корабля построил Чесменский редут в районе 5-го бастиона. 12.2.1855 артогнем поддерживал защитников Селенгинского и Волынского редутов, отражавших штурм французов. 28.8.1855 затоплен на рейде при оставлении Севастополя.

Командиры: В.А. Иванов (1850—1851), В.М. Микрюков (1852—1853).

КРАСНОЙ. Заложен 28.4.1845 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель А.И. Пипин. Спущен 12.8.1847, вошел в состав БФ.

59,8 меж. перп.×14,6 б/о×5,9 м; 84 ор.; 935 человек.

Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 7.8.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева пришел в Кеге-бухту, а 21.8 к о-ву Мэн. 24.8 с дивизией ушел в Ревель. 31.5.1849 в составе той же дивизии вышел из Ревеля к датским берегам. С 27.6 по 11.7 стоял в пр-ве Малый Бельт на Зондербургском рейде. В 1851 и 1852 в составе отрядов находился в практических плаваниях в Балтийском море. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5.1854 встал в готовности на Южном фарватере против стенки Военной гавани Кронштадта. В 8.1854 в составе эскадры адмирала П.И. Рикорда выходил к Красной Горке. В 1855 стоял в Кронштадте. В 1856 и 1857 перевозил грузы между Кронштадтом, Ревелем и Свеаборгом. С 1858 не вооружался. 5.1.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Н.Г. Котельников (1847—1855), Ф.С. Керн (с 1856 до 22.7.1857).

ПРОХОР. Заложен 15.1.1848 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель М.Н. Гринвальд. Спущен 17.4.1851, вошел в состав БФ.

3526 т; 59,8×15,7×7,2×6,8 м; 84 ор.

В 1851 и 1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 в составе 3-й дивизии стоял в готовности в Свеаборге. 29.10 пришел в Кронштадт на буксире у ПФР «Олаф». В 1855 находился в Кронштадте. В 1856 и 1857 находился в практических плаваниях в Финском зал. 8.6.1856 при подъеме шлюпки оборвались кормовые тали и в воду упал матрос. Мичман И.П. Плаксин бросился за борт и спас его, за что был награжден медалью «За спасение погибающих». В 1858—1861 «Прохор» использовался как учебно-артиллерийский корабль и каждую кампанию приходил из Кронштадта на Ревельский рейд для обучения комендоров и выполнения учебных стрельб. В 1860 на корабле испытывались ракеты конструкции генерал-майора К.И. Константинова. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: А.Р. Цебриков (1851—1853), С.П. Бочечкаров (1854—1855), П.В. Воеводский (1856), К.Н. Посьет (1857), В.А. Римский-Корсаков (1858—1859).

ОРЁЛ. Заложен 14.6.1851 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель А.И. Пипин. Спущен 12.8.1854, вошел в состав БФ.

Был заложен как парусный по чертежам КОР «Прохор», но в 7.1852 последовало Высочайшее повеление «обратить его в винтовой». Кормовой набор был разобран, корпус удлинен, переделаны дейдвуд и кормовые шпангоуты, оборудованы помещения для котлов и паровой машины. Сохранено полное парусное вооружение, как у всех 84-пушечных кораблей, такелаж частично выполнен из проволочных тросов.

3713 т; 63 меж. перп.×15,7× ×7,2×6,8 м; 450 л.с.; 9,5 уз; 84 ор. (в гон-деке: 6 60-фн, 26 36-фн; в опер-деке: 32 24-фн; на открытой батарее: 4 24-фн пушки и 16 24-фн карронад).

В 1856, 1859 и 1860 в составе отрядов находился в практических плаваниях в Финском зал. 7.12.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Д.И. Кузнецов (с 1854 до 22.7.1857), Ф.С. Керн (с 22.7.1857 по 1860).

РЕТВИЗАН. Заложен 17.9.1854 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель А.Я. Гезехус. Спущен 17.9.1855, вошел в состав БФ.

3823 т; 63,1 меж. перп.×16× . × 7,5 м; 500 л.с.; 9,5 уз; 84 ор. (36- и 60-фн); 832 человека.

Имел превосходные мореходные качества парусного корабля, хорошо держался на волнении.

В 1857 ходил в море для испытаний. 5.8.1858 вышел из Кронштадта в дальнее плавание в Средиземное море по маршруту Ревель — Брест — Кадис — Вилла-франка — Генуя — Тулон — Палермо — Ла-Валетта — Мессина — Пирей — Бейрут — о-в Хиос — о-в Родос — Смирна — Мессина — Кадис — Шербур — Портсмут — Киль и 21.8.1859 вернулся в Кронштадт. В 1860—1862 в составе отряда паровых судов находился в практических плаваниях. В 1863 с корабля сняли паровую машину и перевели его во 2-ю очередь готовности. С 1874 использовался как корабль-цель. 22.11.1880 исключен из списков судов БФ.

Командиры: барон В.Ф. Таубе (1855—1861), И.Н. Стромилов (1862).

90 — 130-ПУШЕЧНЫЕ КОРАБЛИ

Наиболее крупные корабли парусного флота, имевшие три дека и открытую батарею. Как правило, являлись флагманскими кораблями эскадр и флотов и предназначались для участия в генеральных сражениях. В составе флота таких кораблей было немного. При Петре I были построены только три 90-пушечных корабля и начато строительство первого 100-пушечного. В дальнейшем в составе Балтийского и Черноморского флотов находились от двух до четырех 100 — 130-пушечных кораблей и только при Екатерине II в конце 1780-х гг. количество 100-пушечных кораблей в составе Балтийского флота было доведено до восьми единиц. Последние 130-пушечные корабли, достраивавшиеся уже после Крымской войны, были оснащены

паровыми машинами и винтовыми движителями.

ЛЕСНОЕ*. Заложен 7.11.1714 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Петр Михайлов. Спущен 29.7.1718, вошел в состав БФ.

49×14×6,5 м; 90 ор.; 800 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 5.1719 вышел на Кронштадтский рейд. 23.5, стоя на рейде, навалился днищем на свой же якорь. Через пробоину вода стала поступать в трюм, корабль накренился, сломались все мачты и бушприт. Корабль был поднят и отведен в С.-Петербург для ремонта. В 7.1720 выходил к Красной Горке для испытаний. 28.5.1721 с отрядом пришел в Ревель из Кронштадта, в 6.1721 вместе с флотом сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик, в 7.1721 с флотом маневрировал у Красной Горки. В 1723 и 1724 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Больше в море не выходил. Весной 1728 корабль был вооружен, но флот из гавани не выходил. 9.10.1741 во время шторма волной разбило борт, после чего корабль был разобран.

Командиры: М.П. Госслер (1719), М. Кни (1721, 1724), И.И. (Витус) Беринг (1723), Р. Литель (1728).

ГАНГУТ. Заложен 9.8.1715 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Козенц. Спущен 28.4.1719, вошел в состав БФ.

1200 т; 50×14,4×5,8×5 м; 90/92 ор.; 800 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 6—7.1719 в составе эскадры крейсировал у п-ова Гангут, прикрывая переход гребного флота с десантом к берегам Швеции. Находился в крейсерстве до 2.8, затем пришел в Кронштадт. В 7.1720 выходил к Красной Горке для испытаний. 28.5.1721 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель, в 6.1721 вместе с флотом сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик, в 7.1721 с флотом маневрировал у Красной Горки. В 1723 и 1724 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Больше в море не выходил. Весной 1728 «Гангут» был вооружен, но флот остался в гавани. Разобран в 1736 в Кронштадте.

Командиры: М. Фалкенберг (1719), А. Розенгоф (1721), А. Гохстрат (1723, 1728).

ФРИДРИХШТАДТ*. Заложен 22.1.1716 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Броун. Спущен 1.5.1720, вошел в состав БФ.

49,7×14,5×6,1 м; 90/96 ор.; 800 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 7.1720 выходил к Красной Горке для испытаний. 28.5.1721 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель, в 6.1721 вместе с флотом сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик, в 7.1721 с флотом маневрировал у Красной Горки. В 1723 и 1724 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Больше в море не выходил. Разобран в 1736 в Кронштадте.

Командиры: И.А. Брант (1721, 1723—1724), Ф. Вильбоа (1728).

ПЁТР I и II**. Заложен 29.6.1723 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители: начат Петром Михайловым (Петром I), после его смерти достраивался всеми корабельными мастерами под руководством Ф.М. Скляева. Спущен 29.6.1727, вошел в состав БФ.

55,1×15,5×5,5 м; 100 ор.

В 5—6.1729 с эскадрой маневрировал у Красной Горки. С 5 по 8.1732 находился на Кронштадтском рейде. 3.8 корабль посетила Е.И.В. Екатерина I. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15.5 во главе эскадры под флагом адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта к Данцигу. 26.5 эскадра у Пиллау прикрывала выгрузку с транспортов осадной артиллерии, затем крейсировала у Пиллау, блокируя Данциг с моря. После капитуляции крепости (13.6) «Пётр I и II» с эскадрой ушел в Ревель, а 2.7 прибыл в Кронштадт. С 5 по 8.1736 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде. 23.8 во время грозы молния ударила в грот-мачту, погиб часовой на салинге, мачта загорелась. Экипаж начал тушить пожар, но в грот-мачту ударила вторая молния. Ввиду невозможности потушить пожар мачту срубили со всем такелажем. «Пётр I и II» больше в море не выходил. 19.8.1744 Адмиралтейств-коллегия издала указ о сохранении корабля в память о Петре I. Он был введен в специально построенный плавучий док. Разобран по ветхости в 1752.

Командиры: И.А. Брант (1728—1729), Я. Фогель (1732), Р. Литель (1734), П. Дефремери (1736).

ИМПЕРАТРИЦА АННА*. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе 9.7.1732. Строитель Р. Броун. Спущен 13.6.1737, вошел в состав БФ.

56,7×15,2×6,6 м; 110/114 ор. (24-, 16-, 8- и 6-фн).

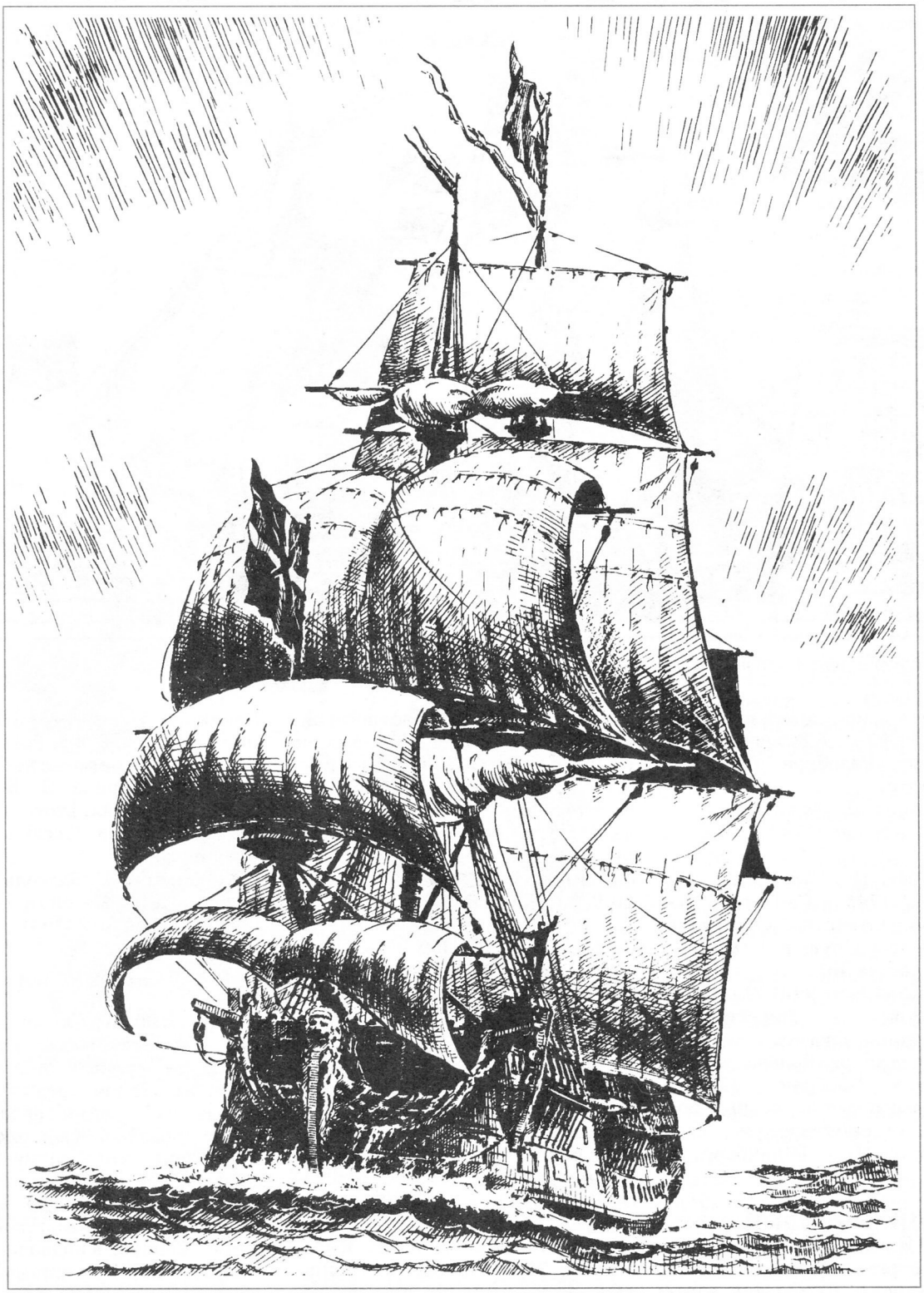
В 1739 и 1740 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 24.4.1741 Адмиралтейств-коллегия подписала указ: «Вооружить корабль и содержать в готовности в гавани». В 7—8.1744 выходил на Кронштадтский рейд. 18.7.1746 во главе эскадры под флагом вице-адмирала З.Д. Мишукова пришел в Ревель из Кронштадта. 22—23.7

*Назван в честь победы русских войск над шведскими у дер. Лесная под Могилевом 28.9.1708.

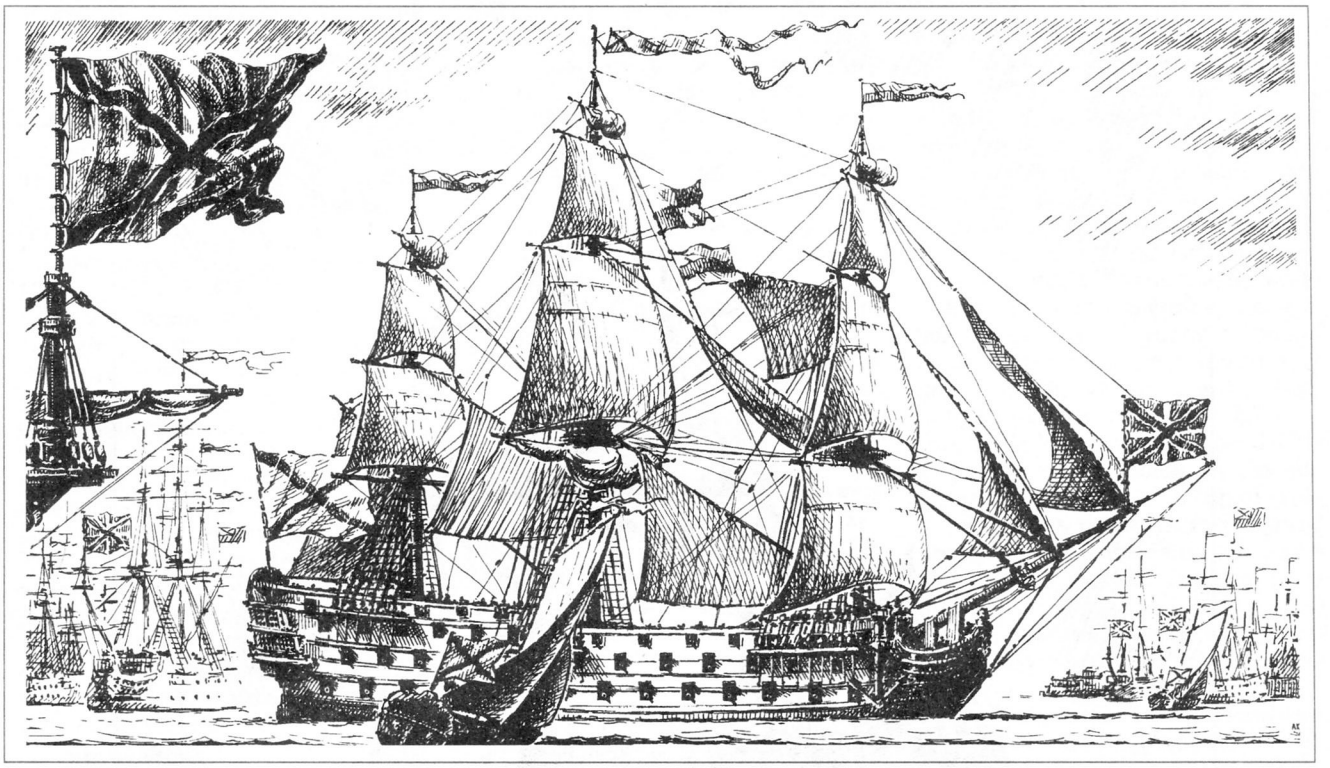
*Назван в честь победы русских войск у г. Фридрихштадт в Голштинии в январе 1713.

**Назван в честь первого российского императора Петра I и его внука Петра II, вступившего на престол в 1727.

*Назван в честь Анны Иоанновны императрицы российской в 1730—1740.



90-пушечный корабль «Гангут» (1719)



100-пушечный корабль «Пётр I и II» (1727)

участвовал в показательных учениях у Ревеля. 4.8 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1752 в Кронштадте.

Командиры: Д. Паддон (1739—1740), Д. Кенеди (1744, 1746).

ЗАХАРИЙ И ЕЛИСАВЕТ. Заложен 26.5.1745 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Щербачев. Спущен 1.10.1748, вошел в состав БФ.

55,2×15,5×6,6 м; 99/100 ор.

В 8.1748 выходил в Финский зал. для испытаний. Оказался лучшим ходоком в эскадре. Больше в море не выходил. Разобран в 1759 в Кронштадте после неудачных попыток его отремонтировать.

Командир: М.П. Шпанберг (в 8.1748).

СВЯТОЙ ДМИТРИЙ РОСТОВСКИЙ. Заложен 11.4.1756 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель А. Сютерланд. Спущен 12.6.1758, вошел в состав БФ.

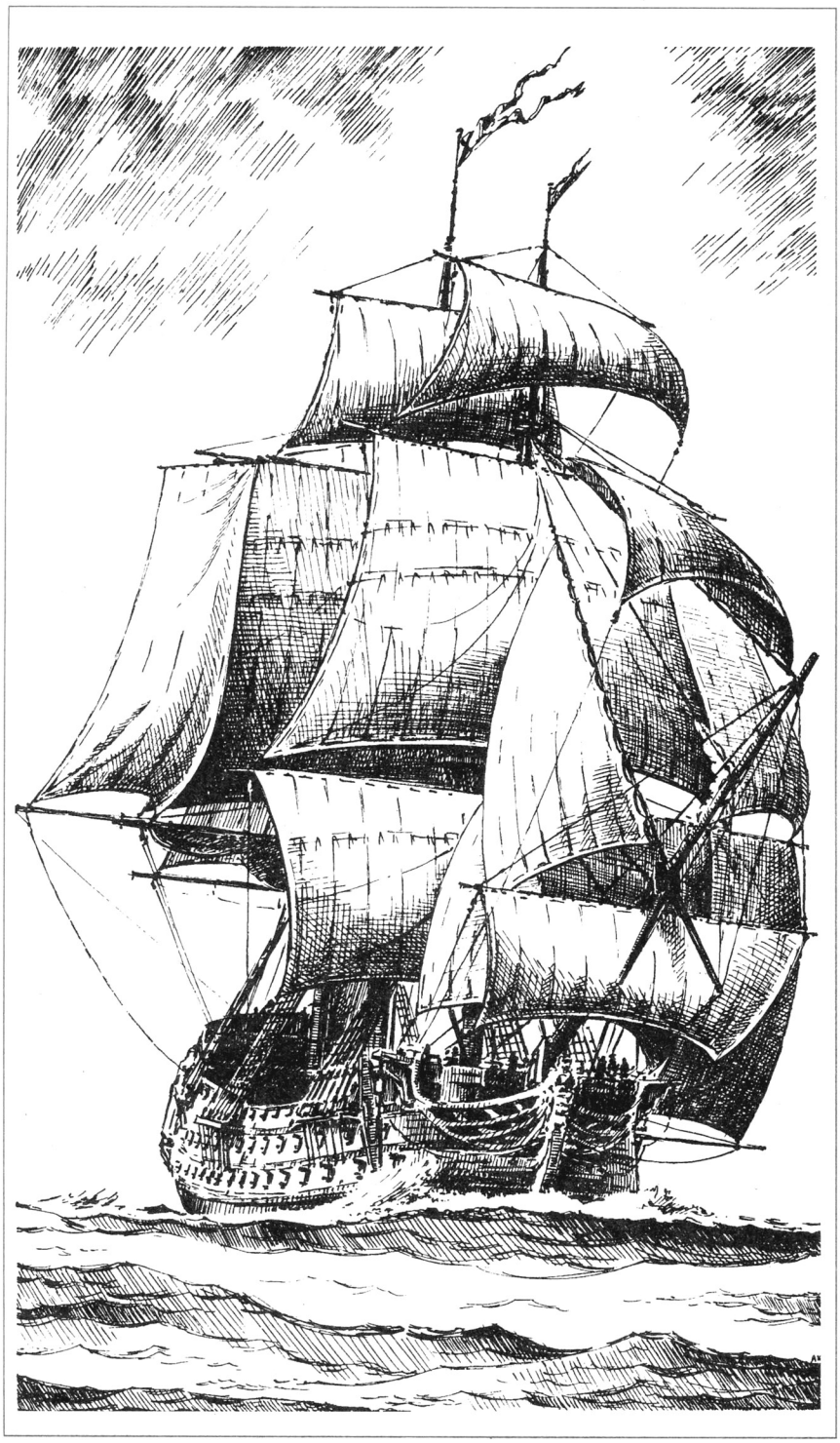
55,1×15,1×6,6 м; 100 ор.

Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 25.7.1760, приняв на борт войска, вышел из Кронштадта во главе эскадры под флагом адмирала З.Д. Мишукова. 15.8, прибыв к Кольбергу, русские суда высадили войска и блокировали крепость с моря. 10.9, приняв с берега войска, «Д. Ростовский» ушел с флотом от Кольберга и 28.9 вернулся в Кронштадт. 13.6.1761, приняв на борт войска, вышел с эскадрой из Кронштадта к Кольбергу. С 19.7 по 11.8 суда эскадры высаживали войска у м. Рюгенвальде. 13.6 «Д. Ростовский» с флотом пришел к Кольбергу. 22.8 для содействия сухопутным войскам с кораблей эскадры был высажен десант (с «Д. Ростовского» — 150 человек). 21.9, приняв с берега свой десантный отряд, «Д. Ростовский» ушел от Кольберга и 22.10 прибыл в Кронштадт. В 6—8.1764 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 2.7 принимал участие в показательном сражении в зал. Рогервик, за которым с берега наблюдала Е.И.В. Екатерина II. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1772 в Кронштадте.

Командиры: С. Ваксель (1759—1761), Т. Макензи (1762), И.М. Селиванов (1764).

Типа ЧЕСМА

Серия 100-пушечных кораблей (9 единиц), строившихся по указу Е.И.В. Екатерины II от 23.10.1781. Этим же указом предписывалось назвать их именами кораблей, которые прославились в Архипелаге и «которые именования предписано от нас оставить вечными». При строительстве кораблей был учтен опыт Архипелагской экспедиции: корпуса в подводной части обшили медными листами. Корабли этого типа были совершенными для своего времени и прослужили почти по 20 лет.



100-пушечный корабль «Святой Дмитрий Ростовский» (1758)

Около 4000 т; 56,7×15,3—15,7×6,3—6,5 м; 100 ор. (36-, 18-, 12- и 3-фн); 862/1092 человека.

ИОАНН КРЕСТИТЕЛЬ (ЧЕСМА). Заложен 26.7.1782 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители В. Селянинов и И.В. Ямес. Спущен 6.9.1783, вошел в состав БФ.

20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры адмирала С.К. Грейга. 5.6.1788 во главе отряда под флагом вице-адмирала В.П. Фондезина вышел из Кронштадта к пр-ву Зунд, 28.6 прибыл в Копенгаген. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. С 19.7 по 16.8.1788 выходил с отрядом в пр-в Каттегат для поиска шведских судов. 5.8 отряд преследовал шведские фрегаты, которые укрылись в шхерах, а 16.8 пришел на Копенгагенский рейд. В 9—10.1788 «Иоанн Креститель» с отрядом выходил из Копенгагена для блокады Карлскроны. Зимовал в Копенгагене. 19.7.1789 в составе эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышел из Копенгагена. 22.7 у о-ва Борнгольм эскадра соединилась с флотом и в его составе крейсировала в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришла на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 «Иоанн Креститель» с флотом крейсировал в Финском зал., 11.10 прибыл на Ревельский рейд, а 21.10 в Кронштадт. 13.5.1790 во главе эскадры под флагом вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта, крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел в кордебаталии; во время боя на корабле по приказу адмирала играл оркестр. Потери составили: 5 убитых и 13 раненых. Корабль получил 2 пробоины в корпусе. 29.5, преследуя шведский флот, вошел в Выборгский зал. 9.6 встал по диспозиции в центре в составе главных сил. 22.6, участвуя в Выборгском сражении, преследовал шведские суда. До 2.7 крейсировал в Финском зал., затем пришел на Ревельский рейд, а 13.9 в Кронштадт. В 5—8.1791 с эскадрой под флагом адмирала А.И. Круза находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Участво-

вал в войне с Францией 1792—1797. В 6.1793 с эскадрой перешел из Кронштадта в Ревель. 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 12.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив, 20.8 вернулась в Ревель, а 15.9 пришла в Кронштадт. В 6—7.1797 с эскадрой под флагом вице-адмирала П.И. Ханыкова «Иоанн Креститель» крейсировал в Финском зал. В 6—8.1798 во главе эскадры под флагом адмирала А.И. Круза находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. В 6.1803 перешел из Кронштадта в Ревель. В 9.1805 часть матросов была переведена на суда эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина, уходившей в Средиземное море. Разобран после 1806 в Ревеле.

Командиры: Н.А. Мосолов (1785), С.И. Плещеев (1786), И.М. Одинцов (1787—1789), Д. Престон (1790, 1794, 1797), М.И. Борисов (1798), И.М. Колокольцов (1799), Р.Р. Галл (1801—1802), Д. Келли (1803—1804).

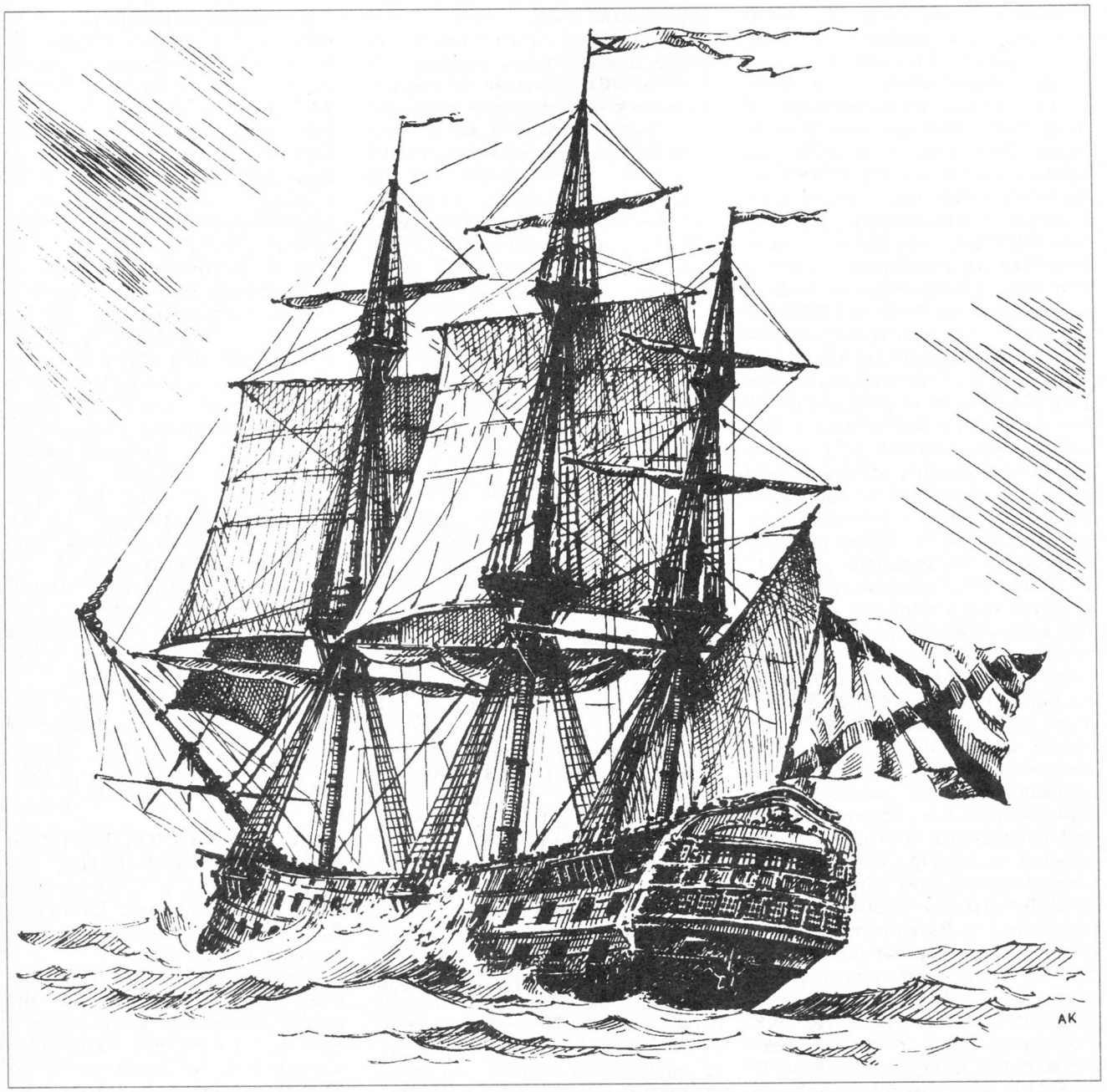
ТРЁХ ИЕРАРХОВ. Заложен 26.6.1782 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И.В. Ямес. Спущен 26.9.1783, вошел в состав БФ.

В 7—8.1785 во главе эскадры под флагом вице-адмирала А.И. Круза находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. 20.12.1787 определен в состав Средиземноморской эскадры адмирала С.К. Грейга. 5.6.1788 в составе отряда вице-адмирала В.П. Фондезина вышел из Кронштадта к пр-ву Зунд, 28.6 прибыл в Копенгаген. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. С 19.7 по 16.8.1788 выходил с отрядом в пр-в Каттегат для поиска шведских судов. 5.8 отряд преследовал шведские фрегаты, которые укрылись в шхерах, 16.8 пришел на Копенгагенский рейд. В 9—10.1788 КОР «Трёх иерархов» с отрядом выходил из Копенгагена для блокады Карлскроны. Зимовал в Копенгагене. 19.7.1789 во главе эскадры под флагом вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышел из Копенгагена. 22.7 у о-ва Борнгольм эскадра соединилась с флотом и в его составе крейсировала в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришла на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 КОР «Трёх иерархов» с эскадрой крейсировал в Финском зал., 11.10 прибыл на Ревельский рейд, а 21.10 в Кронштадт. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта, крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении; шел в арьергарде. Потери составили: 15 убитых и 14 раненых. 29.5, преследуя шведский флот, вошел в Выборгский зал. 9.6 встал по диспозиции в центре в составе главных сил. 22.6, участвуя в Выборгском сражении, преследовал шведские суда. До 20.8 с эскадрой крейсировал у Свеаборга, затем пришел в Ревель. В 5—8.1791 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1793 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив, 20.8 пришла в Ревель. С 6 по 9.1795 корабль находился на Ревельском рейде для обучения экипажа. В 6—8.1796 с эскадрой выходил в практическое плавание в Финский зал. 22.8 пришел в Кронштадт. (?)

Командиры: М. Мельников (1785—1786), Н.С. Скуратов (1787—1789), К.Е. Обольянинов (1790—1797).

РОСТИСЛАВ. Заложен 2.7.1782 на Кронштадтской верфи. Строители А.С. Катасанов и Г. Игнатьев. Спущен 23.5.1784, вошел в состав БФ.

В 7—8.1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 23.6.1788 во главе эскадры под флагом адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведских судов. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в кордебаталии, сблизился со шведским флагманским КОР «Принц Густав» и вынудил его сдаться. Потери составили: 17 убитых и 43 раненых. Корабль получил 121 пробоину. До 21.9 с флотом крейсировал в Финском зал. у о-ва Сескар и Свеаборга, 21.9 пришел на Ревельский рейд. В связи с болезнью адмирала С.К. Грейга по Высочайшему повелению «Ростислав» был введен в Ревельскую гавань «для лучшего спокойствия больного». 15.10 С.К. Грейг умер. 2.7.1789 «Ростислав» во главе эскадры под флагом адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении, затем крейсировал с флотом в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришел на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 во главе эскадры крейсировал в Финском зал., затем вернулся в Ревель. 2.5.1790 во время Ревельского сражения стоял на шпринге в первой линии под флагом адмирала В.Я. Чичагова. Сделал 1207 выстрелов, огнем сбил фор- и грот-стеньги на шведском КОР «Принц Карл» и вынудил его сдаться. 24.5 во главе эскадры вышел в море на поиск шведского флота. 29.5 эскадра, преследуя шведов, вошла в Выборгский зал. 9.6 корабль встал по диспозиции в центре в составе главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, преследовал шведские суда. До 2.7 с эскадрой крейсировал у Свеаборга, затем вернулся в Ревель. В 5—8.1791 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1793 во главе эскадры под флагом адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив, 20.8 вернулась в Ревель. В 1794 и 1795 «Ростислав» стоял на Ревельском рейде для обучения экипажа. В 1796—1798, 1800 и 1801 в составе эскадр находился в практических



100-пушечный корабль «Ростислав» (1784)

плаваниях в Финском зал. 30.6.1801 на Кронштадтском рейде корабль посетил Е.И.В. Александр I. В 4.1803 «Ростислав» был выведен на Ревельский рейд на позицию на случай нападения противника на Ревель. В 9.1805 часть матросов перешла на суда эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина, уходившей в Средиземное море. Разобран после 1805 в Ревеле.

Командиры: А.М. Киреевский (1785), Е.С. Одинцов (1788), П.В. Чичагов (1789—1790), В.В. Чичагов (1791, 1793—1797), К.Е. Обольянинов (1798), П.А. Толокнеев (с 1800 по 15.5.1803).

САРАТОВ. Заложен 22.2.1784 на Кронштадтской верфи. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 15.10.1785, вошел в состав БФ.

20.12.1787 определен в Средиземноморскую эскадру адмирала С.К. Грейга. 5.6.1788 в составе отряда вице-адмирала В.П. Фондезина вышел из Кронштадта к пр-ву Зунд, 28.6 пришел в Копенгаген. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. С 19.7 по 16.8 с отрядом выходил в пр-в Каттегат для поиска шведских судов. 5.8 отряд преследовал шведские фрегаты, которые укрылись в шхерах, 16.8 пришел на Копенгагенский рейд. В 9—10.1788 «Саратов» с отрядом выходил из Копенгагена для блокады Карлскроны. Зимовал в Копенгагене. 19.7.1789 в составе эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышел из Копенгагена. 22.7 у о-ва Борнгольм эскадра соединилась с флотом и в его составе крейсировала в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришла на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 «Саратов» с эскадрой крейсировал в Финском зал., затем вернулся в Ревель. 2.5.1790 во время Ревельского сражения стоял в первой линии на шпринге, сделал 1809 выстрелов. 24.5 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел в море на поиск шведского флота. 29.5 эскадра, преследуя шведов, вошла в Выборгский зал. 9.6 «Саратов» встал по диспозиции в центре в составе главных сил под флагом командующего арьергардом вице-адмирала А.В. Мусина-Пушкина. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. Обрубив якорные канаты, пошел на помощь отряду контр-адмирала И.А. Повалишина, преследовал шведские суда. До 20.8 с эскадрой крейсировал у Свеаборга, затем вернулся в Ревель. В 5—8.1791 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 30.6.1793 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив, 20.8 вернулась в Ревель. В 7.1794 «Саратов» во главе отряда под флагом вице-адмирала А.В. Мусина-Пушкина ходил в крейсерство в Финский зал. В 6—9.1795 находился на Ревельском рейде для обучения экипажа. В 1797 и 1801 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. С 1804 использовался как плавучий госпиталь в Ревеле.

Командиры: П.И. Ханыков (1786—1788), Н.И. Барш (1789—1792), А.И. Тимашев (1793), А.Е. Мясоедов (1794), А.Б. Берх (1795), А.Н. Саблин (1796), К.Е. Обольянинов (1797), И.Ф. Штейнгель (с 7.4 по 3.5.1801).

ДВЕНАДЦАТЬ АПОСТОЛОВ. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе 15.5.1785. Строитель Кольманн. Спущен 2.8.1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 26.5.1789 во главе эскадры под флагом контр-адмирала А.Г. Спиридова пришел из Кронштадта в Ревель. 2.7 с флотом вышел из Ревеля в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении, затем с флотом крейсировал в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришел на Ревельский рейд. С 27.8 с флотом крейсировал в Финском зал., 11.10 пришел на Ревельский рейд, а 21.10 в Кронштадт. 13.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза под флагом командующего авангардом вице-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта, крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. Потери составили: 10 убитых и 22 раненых. 29.5 эскадра, преследуя шведский флот, вошла в Выборгский зал. 9.6 «Двенадцать апостолов» встал по диспозиции в центре в составе главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. Обрубив якорные канаты, пошел на помощь отряду контр-адмирала И.А. Повалишина, преследовал шведские суда. 28.6, отделившись от флота, ушел в Ревель, 13.9 прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с отрядом перешел из Кронштадта в Ревель. 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив, 20.8 пришла на Ревельский рейд, а 15.9 в Кронштадт. С 5 по 9.1794 корабль в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 7.7.1797 принимал участие в Высочайшем смотре на Кронштадтском рейде, а затем до 10.7 — в маневрах в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 10.6.1799 во главе эскадры под флагом адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство у берегов Померании. 19.7 с эскадрой крейсировал у о-ва Готланд, обеспечивая переход к пр-ву Зунд судов эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова с войсками на борту, которая шла в Голландию. 27.7 у м. Дагерорт выдержал сильный шторм, имел повреждения. 5.8 с эскадрой пришел на Ревельский рейд, а 14.8 в Кронштадт. Разобран в 1802 в Кронштадте.

Командиры: Н.С. Федоров (1789—1791), А.М. Бачманов (1793—1794), П.П. Лялин (1797), М.П. Коробка (1799), А.А. Круз (1800—1801).

СВЯТОЙ РАВНОАПОСТОЛЬНЫЙ КНЯЗЬ ВЛАДИМИР*. Заложен 6.9.1785 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Масальский. Спущен 2.8.1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 26.5.1789 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель. 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении, затем с флотом крейсировал в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, 16.8 пришел на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 с флотом крейсировал в Финском зал. 11.10 пришел на Ревельский рейд, а 21.10 в Крон-

*Назван в честь святого русской православной церкви.

штадт. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта, крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. Потери составили: 7 убитых и 34 раненых (почти все от разрыва своих пушек). 29.5 эскадра, преследуя шведский флот, вошла в Выборгский зал. 9.6 «Св. князь Владимир» встал по диспозиции в центре в составе главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, пришел на помощь отряду бригадира П.И. Лежнева. До 20.8 с флотом крейсировал у Свеаборга, затем пришел на Ревельский рейд, а 13.9 в Кронштадт. С 5 по 8.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель. 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив, 20.8 пришла в Ревель, а 15.9 в Кронштадт. С 5 по 9.1795 корабль находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. 7.7.1797 принимал участие в Высочайшем смотре на Кронштадтском рейде, затем до 10.7 — в маневрах в Финском зал. Разобран в 1802 в Кронштадте.

Командиры: А.А. Пекин (1788, 1793—1795), А.М. Киреевский (1789—1791), И.А. Пеллисиер (1797).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ ЧУДОТВОРЕЦ. Заложен 19.9.1785 на Кронштадтской верфи. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 13.5.1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 8.7.1789 в составе Резервной эскадры под флагом вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в крейсерство. 20.7 у о-ва Гогланд эскадра соединилась с флотом и в его составе крейсировала в Финском зал. до 20.9, затем пришла на Ревельский рейд, а 15.10 в Кронштадт. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза «Св. Николай Чудотворец» вышел из Кронштадта, крейсировал в районе м. Стирсуден — Красная Горка. 23—24.5, участвуя в Красногорском сражении, шел в кордебаталии. Потери составили: 1 убитый и 2 раненых. 29.5 эскадра, преследуя шведский флот, вошла в Выборгский зал. 9.6 «Св. Николай Чудотворец» встал по диспозиции в центре в составе главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, преследовал шведские суда. До 20.8 с эскадрой крейсировал у Свеаборга, затем пришел на Ревельский рейд, а 13.9 в Кронштадт. С 5 по 8.1791 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель. 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив, 20.8 пришла в Ревель, а 15.9 в Кронштадт. В 1794—1796 корабль в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 7.7.1797 в составе эскадры участвовал в Высочайшем смотре на Кронштадтском рейде; корабль посетил Е.И.В. Павел I. Затем до 10.7 эскадра маневрировала в Финском зал. 2.6.1798 «Св. Николай Чудотворец» в составе эскадры адмирала А.И. Круза под флагом контр-адмирала П.И. Шишкина вышел из Кронштадта в Балтийское море. 18.6 у о-ва Борнгольм отделился от эскадры и во главе отряда пошел в Любек. 28.7 отряд, выйдя с Любекского рейда, присоединился к эскадре у о-ва Мэн и 28.8 прибыл в Кронштадт. В 7—8.1800 «Св. Николай Чудотворец» с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. 3.7 выполнял стрельбы на Кронштадтском рейде в присутствии Е.И.В. Павла I. С 4 по 6.1803 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Разобран в 1807 в Кронштадте.

Командиры: Ф.И. Калугин (1789, 1791), А.А. Пекин (1790), Г.Д. Киленин (1793—1795), П.П. Лялин (1796), М.П. Коробка (1800, 1803).

ЕВСЕВИЙ. Заложен 3.1.1788 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Кольманн. Спущен 6.7.1790, вошел в состав БФ.

В 5—8.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с отрядом пришел из Кронштадта на Ревельский рейд. 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к пр-ву Зунд. С 10.7 по 13.8 эскадра находилась у о-ва Мэн, блокируя пролив, 20.8 пришла в Ревель. В 1795—1797 и 1801 «Евсевий» в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1803 в Кронштадте.

Командиры: М.К. Макаров (1791—1792), Ф.Г. Скорбеев (1793—1796), К.Е. Брейер (1797), Д. Келли (1801—1802).

Без названия. Заложен 9.7.1790 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Кольманн. Окончен набором в 1798, но был разобран из-за ветхости.

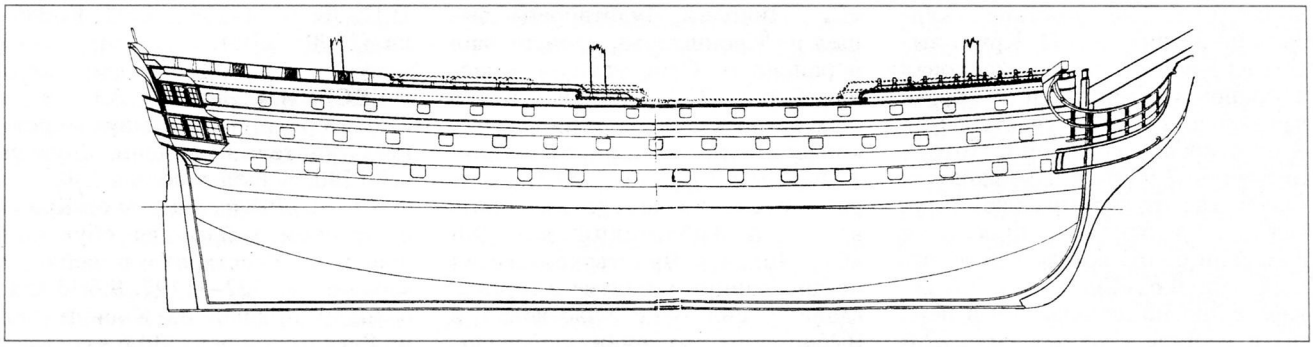
БЛАГОДАТЬ*. Заложен 25.2.1799 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 2.8.1800, вошел в состав БФ.

4400 т; 60,4×15,9×6,6×7 м; 130 ор. (36-, 24-, 12-, 8-фн пушки и 3-фн фальконеты).

Самый совершенный русский корабль на рубеже XVIII—XIX вв., имел оптимальные пропорции, металлические крепления корпуса, диагональные связи набора, медную обшивку. При спуске застрял на стапеле. Его удалось спустить на воду только с помощью системы блоков, предложенной изобретателем И.П. Кулибиным.

В 6—8.1801 в составе эскадры находился в практическом плава-

*Название кораблю дал Е.И.В. Павел I в честь своей «дамы сердца» — Анны Петровны Лопухиной. На древнееврейском Анна (Ханна) означает «благодать».



Чертеж 110-пушечного корабля «Ягудиил» (1800)

нии в Балтийском море до о-ва Готланд. 30.6 на Кронштадтском рейде корабль посетил Е.И.В. Александр I. 12.8 у м. Дагерорт от удара молнии на корабле возник пожар и для его спасения пришлось срубить мачты. 13.8 на буксире у ФР «Архистратиг Михаил» он прибыл в Ревель. В 7—8.1802 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. В 5.1803 перешел из Ревеля в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 с эскадрой адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию; на переходе выдержал сильный шторм. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 во главе эскадры под флагом адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море превосходящую по численности англо-шведскую эскадру, русская эскадра пошла к Балтийскому порту. 14.8 КОР «Благодать» пришел на помощь «Всеволоду», подвергшемуся атаке двух английских кораблей, которые отошли при сближении. 14.8 с эскадрой вошел в Балтийский порт, 15.8 стал на шпринг, готовясь к отражению атаки англо-шведской эскадры, но противник, простояв месяц у порта, вернулся в свои базы. 30.9 КОР «Благодать» пришел в Кронштадт. В 1809 стоял с флотом на Кронштадтском рейде для защиты с моря о-ва Котлин. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 с эскадрой адмирала Е.Е. Тета пришел из Кронштадта в Свеаборг для перевозки войск (орудия были оставлены только в одном деке), но из-за «худости» был отправлен обратно в Кронштадт. Для защиты о-ва Котлин с моря стоял между Лондонской мелью и Долгим Носом. Разобран в 1814 в Кронштадте.

Командиры: князь Д.С. Трубецкой (1799—1800), И.Ф. Штейнгель (1801—1802), С.Г. Скотт (1803—1805), Ф.Т. Быченский (1808), И.Ф. Крузенштерн (1809), П.А. Боиль (1812).

ЯГУДИИЛ. Заложен 6.12.1798 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 17.11.1800, вошел в состав ЧФ.

3800 т; 57,3×15,7×6,2×6,8 м; 110 ор. (36-, 24-, 18- и 6-фн).

В 1801 перешел из Херсона в Севастополь. В 1802 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 8.4.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина с десантом на борту вышел из Севастополя к Анапе. Но 11.4, выдержав сильный шторм и получив повреждения, суда вернулись в Севастополь. 21.4 эскадра вновь вышла из Севастополя, 27.4 прибыла к Анапе, 29.4 высадила десант, взявший крепость, и 12.5 вернулась в Севастополь. 31.5 «Ягудиил» в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина вышел из Севастополя. 6.6 суда эскадры подошли к Трапезунду, 11.6, став на якорь, бомбардировали крепость и высадили десант. 12.6 ввиду превосходства противника в войсках десант был снят с берега, эскадра ушла в Феодосию, а 10.7 вернулась в Севастополь. С 27.6 по 15.8.1811 «Ягудиил» в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла выходил в крейсерство в район Варна — пр-в Босфор. Разобран после 1812.

Командиры: В.Ф. Писарев (1801), К.С. Леонтович (1802), Т. Мессер (1807), И.И. Стожевский (1810), Ф.Ф. Беллинсгаузен (1811).

ГАВРИИЛ. Заложен 3.8.1800 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители А.С. Катасанов и И.П. Амосов. Спущен 3.10.1802, вошел в состав БФ.

57,3×15,8×6,2 м; 100 ор.

В 1804 введен в Кронштадтский док и обшит медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. В 1807 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море превосходящую по числен-

ности англо-шведскую эскадру, русская эскадра пошла к Балтийскому порту. 14.8 «Гавриил» с эскадрой вошел в порт, 15.8 стал на шпринг, готовясь к отражению атаки англо-шведской эскадры, но противник, простояв месяц у порта, вернулся в свои базы. 30.9 «Гавриил» вернулся в Кронштадт. В 1809 стоял с флотом на Кронштадтском рейде для защиты с моря о-ва Котлин. Участвовал в Отечественной войне 1812. 15.6 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета пришел из Кронштадта в Свеаборг для перевозки войск (орудия были оставлены только в одном деке). Приняв на борт войска корпуса генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, 27.8 эскадра доставила их в Ревель. 3.9 «Гавриил» пришел в Кронштадт, из-за ветхости был исключен из состава эскадры и сдан в порт. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: И.Л. Трескин (1805), А.И. Элиот (1807), И.Я. Чернавин (1808), Е.В. Веселаго (1809), Р.П. Шельтинг (1812).

РАТНЫЙ. Заложен 9.3.1801 на Херсонской верфи. Строитель В.И. Потапов. Спущен 18.11.1802, вошел в состав ЧФ.

58× . × . м; 110 ор.

В 1803 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 8.4.1807 во главе эскадры под флагом контр-адмирала С.А. Пустошкина вышел из Севастополя к Анапе. Но 11.4 суда попали в сильный шторм и из-за повреждений были вынуждены вернуться в Севастополь. 21.4 эскадра вновь вышла из Севастополя, 27.4 прибыла к Анапе, 29.4 высадила десант, взявший крепость, и 12.5 вернулась в Севастополь. 31.5 «Ратный» во главе эскадры под флагом С.А. Пустошкина вышел из Севастополя. 6.6 суда подошли к Трапезунду, 11.6 обстреливали береговые укрепления и высадили десант. Но ввиду превосходства турок в войсках 12.6 десант был снят с берега, эскадра ушла в Феодосию, а 10.7 вернулась в Севастополь. В 1808 «Ратный» находился на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В 4.1809 вышел с эскадрой на Севастопольский рейд. 23.10 во главе отряда вышел из Севастополя к берегам Болгарии. 29.10, подойдя к Варне, отряд обнаружил турецкую эскадру и ушел в море, а 10.11 вернулся в Севастополь. С 30.6 по 26.7.1810 в составе эскадры «Ратный» выходил в крейсерство на поиск турецких судов к Синопу и Варне. 9.8 с эскадрой контр-адмирала А.А. Сарычева вышел из Севастополя и подошел к Варне. Не решаясь атаковать крепость без поддержки сухопутных войск, эскадра 17.8 ушла в море и встретила турецкую эскадру, которая, избегая боя, стала уходить и с наступлением темноты оторвалась. 26.8 эскадра вернулась в Севастополь. 6.10 «Ратный» в составе эскадры А.А. Сарычева вышел из Севастополя. 9.10 эскадра прибыла к Трапезунду, 11.10 бомбардировала турецкие батареи, прикрывая высадку десанта, но ввиду превосходства турок в сухопутных войсках десант был снят с берега. 17.10 эскадра ушла от Трапезунда и 30.10 вернулась в Севастополь. С 27.6 по 15.8.1811 в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла «Ратный» выходил в крейсерство в район Варна — пр-в Босфор. В 7—8.1812 в составе отряда перевозил войска из Севастополя в Одессу. Разобран после 1825 в Севастополе.

Командиры: П.П. Марин (1803—1804), П.М. Макшеев (1807—1810), П.М. Рожнов (1811—1812).

Типа ПОЛТАВА

Три 110-пушечных корабля, построенные на Херсонской верфи М.И. Суровцовым для ЧФ.

57,9×15,9×6,6 м; 110 ор.

ПОЛТАВА. Заложен 20.10.1806, спущен 20.6.1808, вошел в состав ЧФ.

В 1809 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 30.6.1810 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева вышел из Севастополя в крейсерство в район Синоп — Самсун — Варна. Не встретив противника и получив повреждения во время шторма, эскадра 26.7 вернулась в Севастополь. 9.8 она вновь вышла к болгарским берегам, подошла к Варне, но атаковать крепость без поддержки сухопутных войск не решилась и 17.8 ушла в море. Обнаружив турецкий флот, русская эскадра пошла на сближение, но турки, избегая боя, стали отходить и ночью оторвались. 26.8 эскадра вернулась в Севастополь. 6.10 во главе эскадры под флагом контр-адмирала А.А. Сарычева «Полтава» вышла из Севастополя к Трапезунду. 11.10 суда подошли к крепости, бомбардировали береговые укрепления, высадили десант. Но ввиду численного превосходства турок в сухопутных войсках 17.10, сняв с берега десант, ушли от Трапезунда и 30.10 вернулись в Севастополь. С 27.6 по 15.8.1811 во главе эскадры под флагом вице-адмирала Р.Р. Галла «Полтава» выходила в крейсерство в район Варна — м. Калиакра. В 1812 корабль находился на Севастопольском рейде для обучения экипажа. Больше в море не выходил, стоял в Севастопольском порту. Разобран в 1832 в Севастополе.

Командиры: Ф.Х. Папафило (1807), В.И. Языков (1808—1809), К.Ю. Патаниоти (1810), Т. Мессер (1811—1812, 1815), Н.К. Ковако (1819—1821).

ДВЕНАДЦАТЬ АПОСТОЛОВ. Заложен 12.11.1808, спущен 31.5.1811, вошел в состав ЧФ.

В 1811 перешел из Херсона в Севастополь. В 1812 находился на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В 1813 ходил в практическое плавание в Черное море. Больше в море не выходил, стоял в Севастопольском порту. Разобран в 1832 в Херсоне.

Командир: К.Ю. Патаниоти (1811—1822).

ПАРИЖ*. Заложен 18.9.1812, спущен 22.11.1814, вошел в состав ЧФ.

В 1815 перешел из Херсона в Севастополь. В 1817—1820 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 17.5.1818 на Севастопольском рейде корабль посетил Е.И.В. Александр I и отобедал с офицерами. Больше в море «Париж» не выходил, стоял в Севастопольском порту. В 1827 переоборудован в блокшив.

Командиры: И.И. Стожевский (1815), М.С. Микрюков (1817—1823).

ХРАБРЫЙ. Заложен в С.-Петербургском Главном адмиралтействе 18.7.1805. Строители Я.Я. Лебрюн и И.В. Курепанов. Спущен 1.7.1808, вошел в состав БФ.

63,1×15,7×7,2 м; 120 ор.

В 1808 крейсировал между Кронштадтом и Ревелем. 25.5.1809 с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд для защиты с моря о-ва Котлин. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 с эскадрой адмирала Е.Е. Тета пришел в Свеаборг для перевозки войск (орудия были оставлены только в одном деке). Приняв на борт корпус генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля (штаб корпуса находился на «Храбром»), 27.8 суда доставили его в Ревель. 3.9 с эскадрой «Храбрый» вернулся в Кронштадт. 15.10 во главе эскадры под флагом адмирала Е.Е. Тета вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против французского флота и 30.11 прибыл в Ширнесс. До 6.1814 находился в Англии, выходя в крейсерство вместе с английскими кораблями. 24.6.1814 с эскадрой вышел с Дунского рейда в Россию и 16.7 прибыл в Кронштадт. В 1817 тимберован в Кронштадте. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель. Разобран в 1829.

Командиры: Н.Г. Сукешев (1808—1809), И.Т. Быченский (1812—1814).

РОСТИСЛАВ. Заложен 27.12.1811 на Кронштадтской верфи. Строитель И.П. Амосов. Спущен 31.7.1813, вошел в состав БФ.

56,7×15,6×8,1 м; 110 ор.

В 1814, 1816, 1818 и 1820 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Разобран в 1827 в Кронштадте.

Командиры: Д. Бутлер (1813), Ф.В. Кандлер (1815), Т.В. Мур (1816), В.И. Терновский (1818), С.Я. Бодде (1820).

Типа ЛЕЙПЦИГ

Два 110-пушечных корабля, построенные в С.-Петербурге.

60,4×15,8×7,2 м; 110 ор.

ЛЕЙПЦИГ*. Заложен 7.8.1814 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строители Г.С. Исаков и В.А. Ершов. Спущен 20.9.1816, вошел в состав БФ.

В 1822 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Средней гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель. 15.12 снят с отмели и переоборудован в магазин. Разобран в 1832.

Командир: Д. Гамельтон (1822).

ТВЁРДЫЙ. Заложен 17.8.1817 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 5.9.1819, вошел в состав БФ.

Сведений о плаваниях корабля не найдено.

Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с места и отнесен на отмель. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: (?)

ИМПЕРАТОР ФРАНЦ*. Заложен на Херсонской верфи 8.5.1818. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 25.6.1821, вошел в состав ЧФ.

58×16,1×6,7 м; 110 ор.

В 1822, 1823 и 1825 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга под флагом вице-адмирала Ф.Ф. Мессера вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 6.5 высадил десант, но из-за большой осадки не смог подойти близко к берегу и в обстреле крепости не участвовал. 15.5, приняв на борт раненых, во главе отряда ушел в Севастополь, а затем в Коварну. Базируясь на Коварну, крейсировал с отрядом, прикрывая суда, доставлявшие войска и снабжение в порты Румелии. 13.7 к Коварне прибыла эскадра А.С. Грейга, а 22.7 перешла к Варне. 7.8 в составе эскадры, маневрируя под парусами, «Император Франц» в течение трех часов бомбардировал крепость на ходу. После капитуляции Варны 6.10 с эскадрой ушел от крепости и 12.10 прибыл в Севастополь. 19.4.1829 в составе эскадры адмирала А.С. Грейга пришел из Севастополя к Сизополю. С 26.4 по 3.5 и с 15 по 26.5 выходил с эскадрой в крейсерство к пр-ву Босфор. В 6.1829 часть экипажа перешла на ФР «Флора» и «Штандарт», поэтому «Император Франц» в море не выходил, стоял у Сизополя для защиты города с моря. 7.7, приняв на борт больных, ушел в Севастополь. 29.7 вернулся в Сизополь, доставив туда 1458 солдат и офицеров. 7.8 ушел в Севастополь с ранеными и больными на борту. В 1830 крейсировал в Черном море. Разобран в 1832.

* Назван в честь вступления в столицу Франции союзных войск 18.3.1814.

* Назван в честь г. Лейпциг, возле которого 4—6.10.1813 произошло сражение между армией Наполеона и союзными войсками — «Битва народов».

* Назван в честь императора Австрии, союзницы России по Священному союзу.

Командиры: П.А. де Додт (1822), К.Ю. Патаниоти (1823), М.Е. Снаксарев (1825—1827), М.А. Уманец (с 1828 по 6.6.1829), Н.Ю. Патаниоти (с 6.6 до 10.1829).

ПАРИЖ (до 2.1827 — «Дербент»). Заложен 17.10.1823 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущен 23.9.1826, вошел в состав ЧФ.

58,9×15,9×6,6 м; 110/112 ор.; 913 человек.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 во главе эскадры под флагом вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя к Анапе, куда прибыл 2.5. Из-за большой осадки не смог подойти близко к берегу и в бомбардировке крепости не участвовал. После капитуляции Анапы 3.7 с эскадрой вышел в море и, не заходя в Севастополь, 13.7 прибыл к Коварне. 22.7 с флотом пришел к Варне. 24.7 корабль посетил Е.И.В. Николай I. 7.8 в составе эскадры, маневрируя под парусами, «Париж» в течение трех часов бомбардировал крепость на ходу. С 27.8 по 2.10 на корабле находился Е.И.В. Николай I со свитой; для наблюдения за боевыми действиями на юте был установлен телескоп. После капитуляции Варны 6.10 с эскадрой «Париж» ушел в море и 12.10 прибыл в Севастополь. В 1829 был укомплектован Гвардейским экипажем. 12.4 во главе эскадры под флагом адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 19.4 прибыл к Сизополю. Базируясь на Сизополь, неоднократно выходил с эскадрой в крейсерство к пр-ву Босфор. 17.10 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1830 в составе эскадры контр-адмирала М.Н. Кумани перевозил русские войска из портов Румелии в Россию. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 24.3 во главе отряда под флагом контр-адмирала И.И. Стожевского перешел из Севастополя в Одессу, принял на борт войска и 6.4 вышел в море. 11.4 пришел в Буюк-дере, где высадил войска. 28.6, приняв на борт войска, с эскадрой вышел из пр-ва Босфор. Высадив войска в Феодосии, 22.7 вернулся в Севастополь. В 1836 переоборудован в блокшив, а в 1845 разобран.

Командиры: Д.Е. Бальзам (с 1827 до 9.1828), Н.Д. Критский (с 9.1828), Н.Г. Казин (1829), Г.А. Польской (1830, 1833).

Типа ИМПЕРАТОР АЛЕКСАНДР I

Три 110-пушечных корабля, построенные в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель Г.С. Исаков.

4413 т; 60,4×15,7×6,5×6,9 м; 110 ор.; 1000 человек.

ИМПЕРАТОР АЛЕКСАНДР I. Заложен 8.5.1826, спущен 13.10.1827, вошел в состав БФ.

В 1829, 1830, 1833, 1834, 1836, 1839, 1840, 1842, 1843 и 1846 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1830 на Кронштадтском рейде корабль посетил Е.И.В. Николай I и отобедал с офицерами. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена «Император Александр I» крейсировал у берегов Курляндии, чтобы воспрепятствовать подвозу оружия и оказанию помощи польским мятежникам. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1837—1839 тимберован в Кронштадте. С 1839 по 1846 на нем проходили практику гардемарины Морского корпуса. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 7.8.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева пришел в Кеге-бухту, а затем к о-ву Мэн. 24.8 с дивизией пошел в Россию и 6.9 прибыл в Ревель. 31.5.1849 с той же дивизией вышел из Ревеля и 27.6 пришел к о-ву Альзен в пр-ве Малый Бельт. До 25.7 находился на Зондербургском рейде, затем вернулся в Россию. Разобран в 1854 в Кронштадте.

Командиры: С.И. Селивачев (1828), П.И. Сущев (1829—1831), Р.П. Боиль (1832—1840), В.Б. Струкгов (1842—1843, 1846—1849).

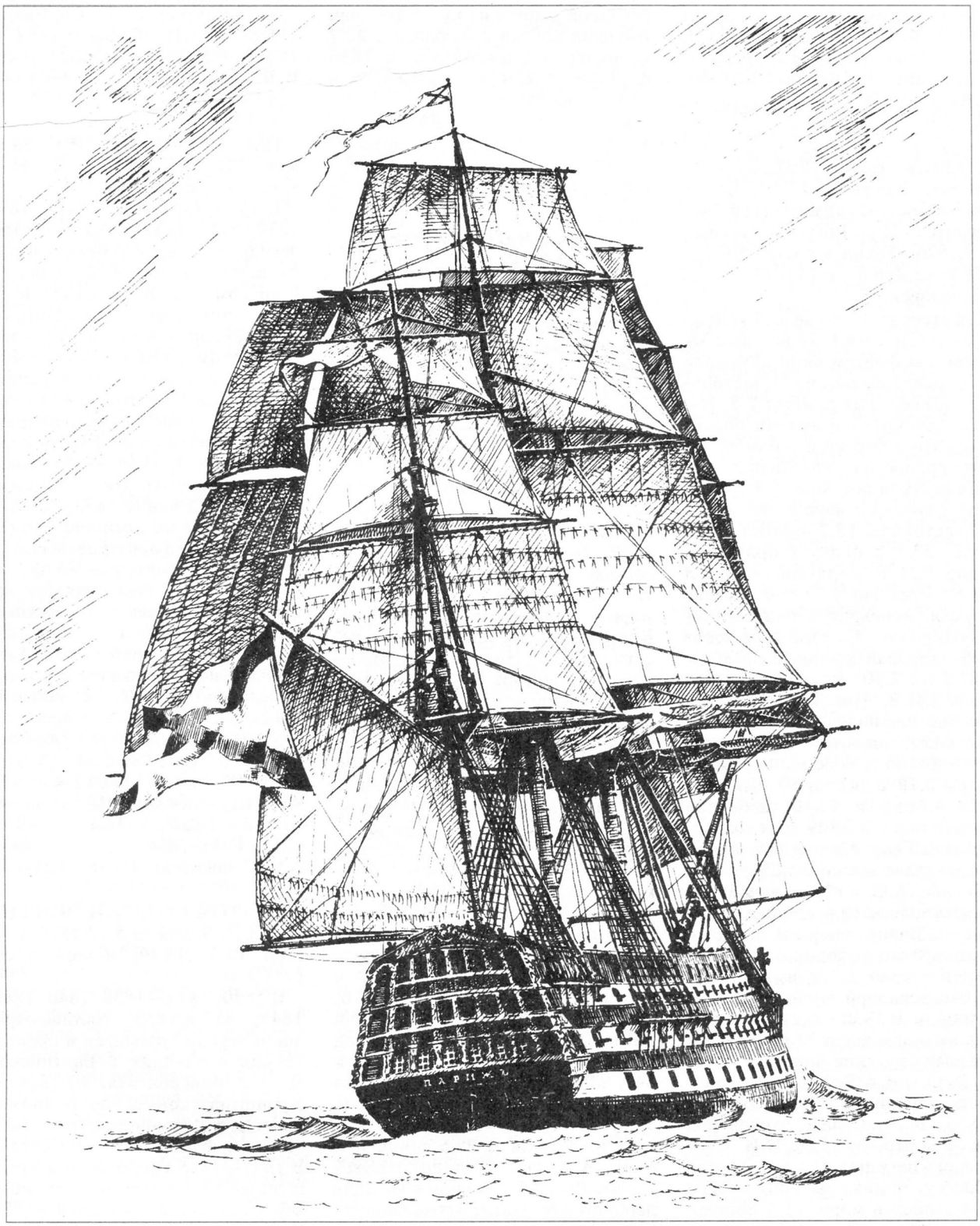
ИМПЕРАТОР ПЁТР I. Заложен 5.12.1827, спущен 2.5.1829, вошел в состав БФ.

В 1830, 1832, 1833, 1836, 1838, 1839, 1841, 1842 и 1851 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 7—9.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставил Гвардейский корпус из Кронштадта в Данциг, а затем перевез его в Ревель. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1849—1850 тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5.1854 встал на позицию у форта Кронштлот на фарватере на случай прорыва неприятельского флота. В 8.1854 во главе эскадры под флагом адмирала П.И. Рикорда выходил к Красной Горке. В 1855 стоял в готовности в Кронштадте. Больше не вооружался и в море не выходил. 5.1.1863 исключен из списков судов БФ.

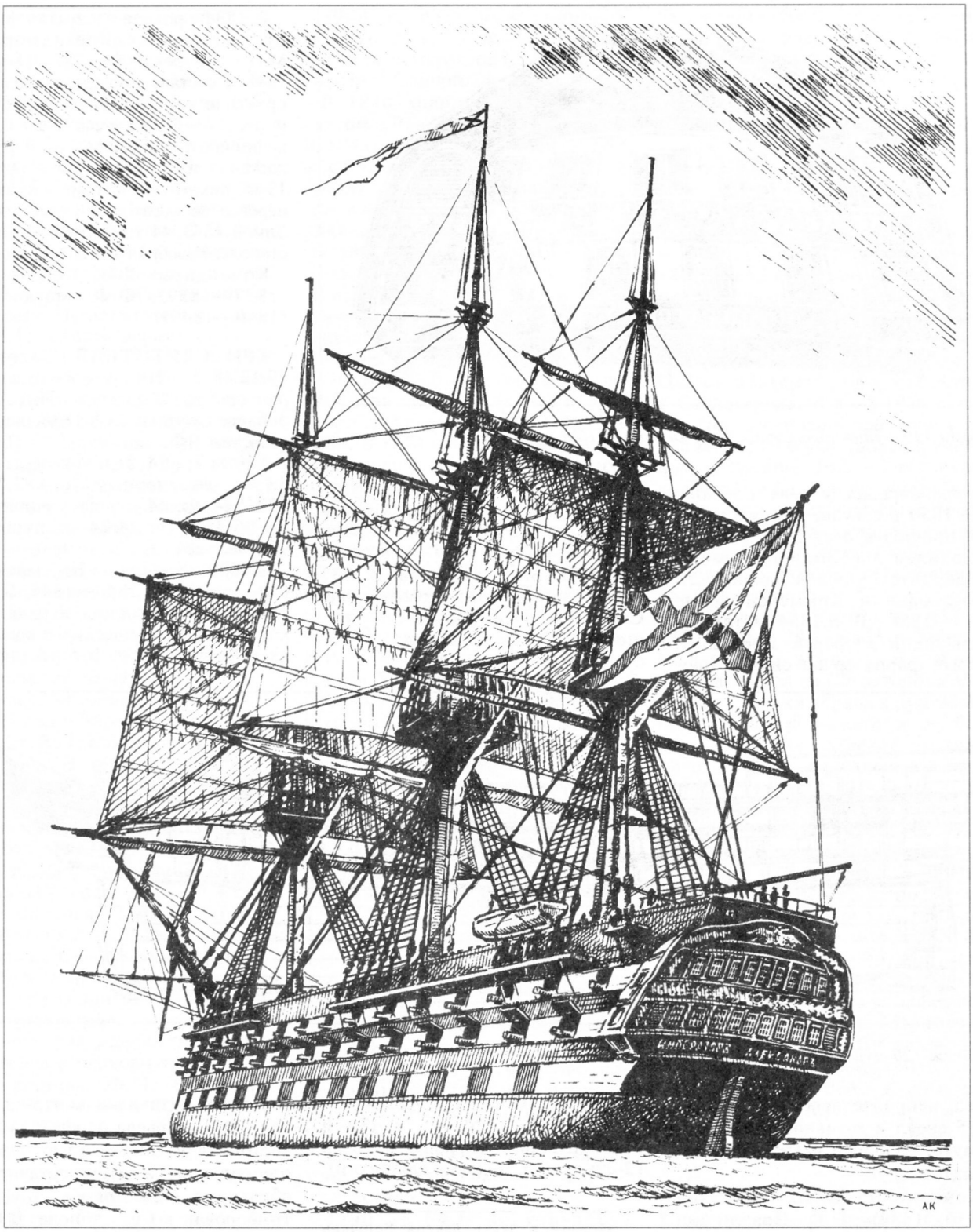
Командиры: А.П. Авинов (1829), Н.С. Зыбин (1830), И.П. Епанчин (1832—1837), А.В. Шулепников (Щулепников) (1838—1839, 1841—1849), К.И. Григорович (1850—1855), А.Я. Тишевский (1856—1857).

СВЯТОЙ ГЕОРГИЙ ПОБЕДОНОСЕЦ. Заложен 5.12.1828, спущен 15.10.1829, вошел в состав БФ.

В 1830, 1834—1838, 1840, 1843, 1845, 1852 и 1853 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1847—1848 тимберован в Кронштадте. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. С 28.7 по 30.8.1849 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Бал-



110-пушечный корабль «Париж» (1826)



110-пушечный корабль «Император Александр I» (1827)



Корма 110-пушечного корабля «Император Пётр I» (1829)

ка крейсировал у о-ва Готланд. 15.6.1850 в составе той же дивизии пришел к о-ву Мэн. До 11.7 находился на Зондербургском рейде, затем ушел в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 5.1854 встал по диспозиции у форта Кронштлот, закрыв фарватер на случай прорыва неприятельского флота. В 1855 стоял в готовности в Кронштадте. Разобран в 1858 в Кронштадте.

Командиры: М.Н. Лермантов (1830, 1832), П.В. Повалишин (1834), Л.Я. Карпов (1835—1843), В.А. Шпеер (1845), В.Б. Струкгов (1850, с 1852 до 19.4.1853), С.А. Жегалов (с 19.4.1853 по 1855).

ВАРШАВА*. Заложен 30.3.1832 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 6.11.1833, вошел в состав ЧФ.

Около 5000 т; 62,9×16,7 б/о ×6,9×7,5 м; 120/121 ор. (36- и 24-фн пушки и карронады, 18- и 12-фн пушки, пудовые единороги).

* Назван в честь взятия Варшавы русскими войсками во время подавления польского восстания 1830—1833.

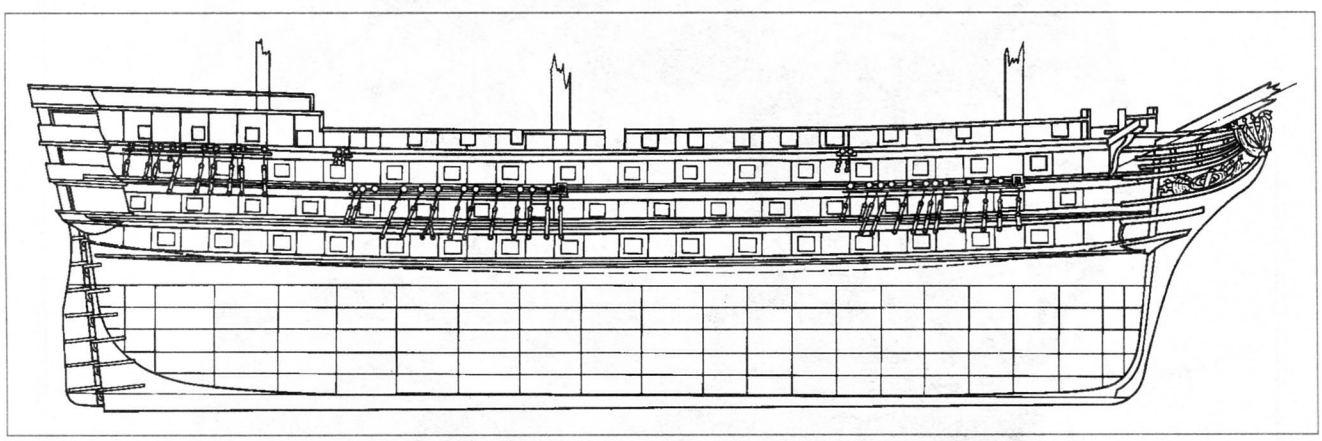
В 1834 проходил испытания под руководством вице-адмирала М.П. Лазарева. В 1837—1846 и 1848 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 6—8.1843 в составе 4-й дивизии контр-адмирала Ф.А. Юрьева доставил из Севастополя в Одессу 13-ю пехотную дивизию, а затем перевез ее обратно в Севастополь. Зимой 1843/44 тимберован в Севастополе. Разобран в 1850.

Командиры: Е.И. Колтовской (1837—1839), Ф.Ф. Матюшкин (1840—1849).

ТРИ СВЯТИТЕЛЯ. Заложен 29.12.1835 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.Д. Воробьев. Спущен 28.8.1838, вошел в состав ЧФ.

4700 т; 64,2 по гон-деку, 63,4 меж. перп. ×17,3×.×7,7 м; 120/124 ор. (4 пудовых единорога, 96 36-фн и 24 24-фн пушки); 981 человек.

В 1839 перешел из Николаева в Севастополь. В 1840—1845, 1847, 1849 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 6—8.1843 в составе 4-й дивизии контр-адмирала Ф.А. Юрьева перевез из Севастополя в Одессу 13-ю пехотную дивизию, а затем доставил ее обратно в Севастополь. В 1851 тимберован в Севастополе. В 6—8.1853 в составе эскадры находился в практическом плавании: 10.8



Чертеж 120-пушечного корабля «Варшава» (1833)

участвовал в гонках кораблей, 12.8 — в учебной атаке флота на Севастопольский рейд. С 17.9 по 2.10 в составе эскадры перевез из Севастополя в Сухум-Кале 1369 солдат и офицеров Брестского полка 13-й дивизии. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 29.10.1853 в составе эскадры вице-адмирала В.А. Корнилова под флагом контр-адмирала Ф.М. Новосильского вышел из Севастополя на поиск турецких судов к румелийскому, а затем анатолийскому берегу. Не встретив противника, 11.11 эскадра вернулась в Севастополь. 12.11 «Три святителя» в составе эскадры Ф.М. Новосильского вышел из Севастополя на усиление эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова, блокирующей турецкий флот в Синопе. 16.11 эскадры соединились. 18.11 «Три святителя» участвовал в Синопском сражении, стрелял по ФР «Каиди-Зефер» и «Низамие», но турецким ядром перебило шпринг, и корабль развернуло под огонь береговой батареи № 6. На барказе под командованием мичмана П.Н. Варницкого был завезен новый верп, после чего корабль развернулся, встал на место и вынудил «Каиди-Зефер» выброситься на берег. За время боя сделал 1923 выстрела. Потери составили: 8 убитых и 18 раненых. Корабль получил 48 пробоин, были повреждены корма, все три мачты и бушприт. 22.11 вернулся в Севастополь, часть пути шел на буксире у ПХ «Херсонес». В 4.1854 встал по диспозиции у входа в Южную бухту. 11.9.1854 затоплен у входа на Севастопольский рейд. Корабль погружался очень медленно (в его днище были прорублены отверстия), поэтому ПФР «Громоносец» сделал несколько выстрелов в подводную часть.

Командиры: Ф.М. Новосильский (1839—1848), К.С. Кутров (1850—1854).

РОССИЯ. Заложен 11.2.1836 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель А.А. Попов. Спущен 5.7.1839, вошел в состав БФ.

4904 т; 63,4 меж. перп. × ×17 б/о ×7,7×7,4 м; 120/128 ор. (на всех четырех палубах нес артиллерию единого 36-фн калибра).

В 1840 ходил между Кронштадтом и Ревелем для испытаний. В 1841, 1843, 1847, 1851—1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1845 с отрядом ходил к берегам Дании. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 29.6.1850 в составе 3-й дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта к датским берегам. С 11.7 по 16.9 находился на Зондербургском рейде, затем вернулся в Россию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 в составе 3-й дивизии вице-адмирала Я.А. Шихманова находился в готовности в Свеаборге. 28.7.1855 во время бомбардировки Свеаборга англо-французским флотом стоял на позиции в проходе Густавсверт и вел ответный огонь. Потери составили: 11 убитых и 89 раненых. Корабль получил 85 пробоин. Ночью 29.7 сменил позицию. Союзный флот не решился атаковать Свеаборг и после двухдневной бомбардировки отошел. С 1857 КОР «Россия» использовался как плавказарма в Свеаборге, а в 1860 там же был продан на слом.

Командиры: А.В. Шулепников (Щулепников) (1840), Л.Я. Карпов (1841), М.И. Шлеин (1843—1845), В.А. Шпеер (1847—1854), В.К. Поплонский (1855).

Типа ДВЕНАДЦАТЬ АПОСТОЛОВ

Три 120-пушечных корабля, построенные в адмиралтействах г. Николаев. Строитель С.И. Чернявский. Наиболее совершенные парусные корабли Российского флота. По боевым качествам не имели равных среди парусных кораблей мира и, кроме того, отличались красотой форм и изяществом.

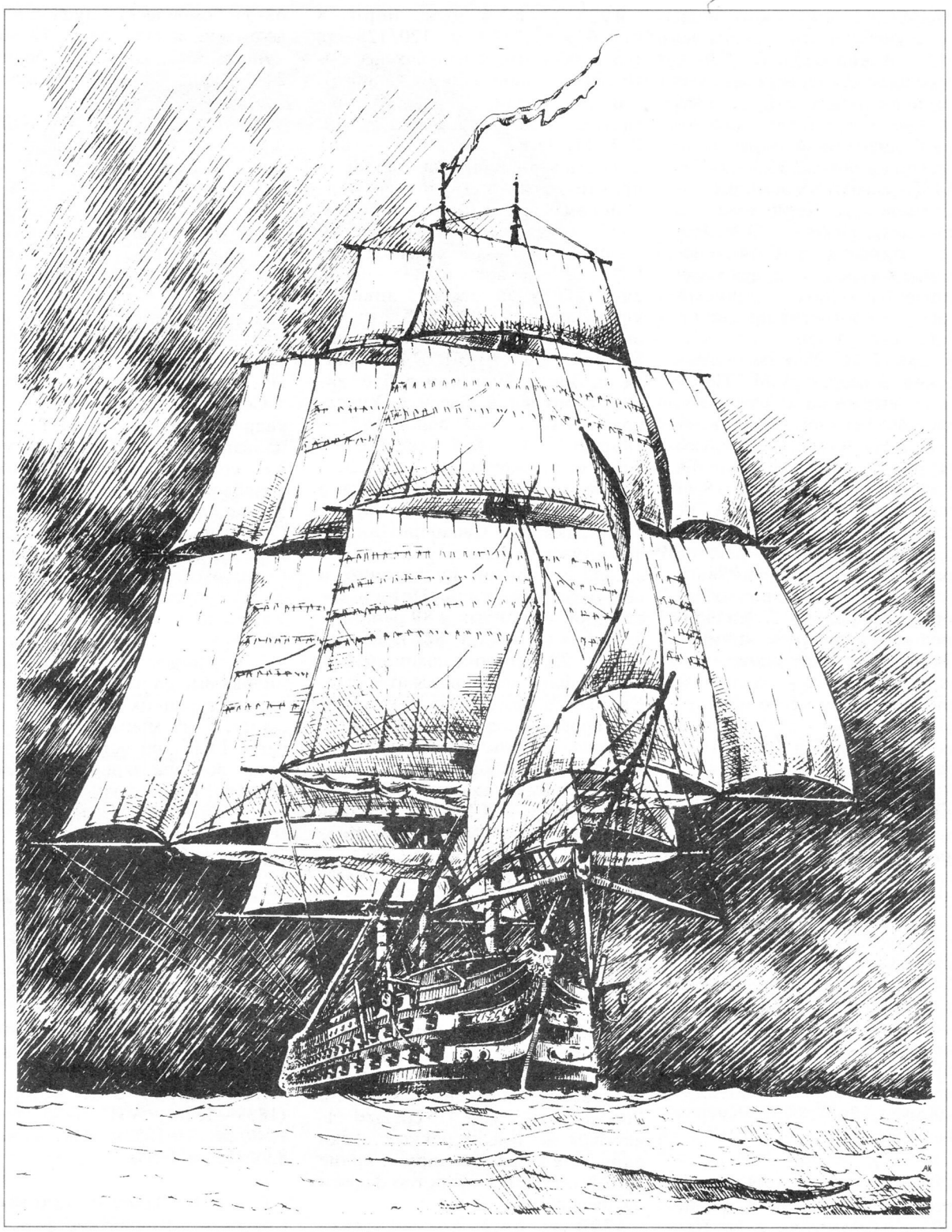
4790 т; 64,6 по гон-деку, 63,6 меж. перп. ×18,1× .×7,7 м; 120/124 ор. (на гон-деке: 28 68-фн бомбических пушек; на мидель-деке и опер-деке: 72 36-фн пушки; на шканцах и баке: 24 24-фн карронады); 1000 человек.

ДВЕНАДЦАТЬ АПОСТОЛОВ. Заложен 4.10.1838 в Главном адмиралтействе г. Николаев, спущен 15.6.1841, вошел в состав ЧФ.

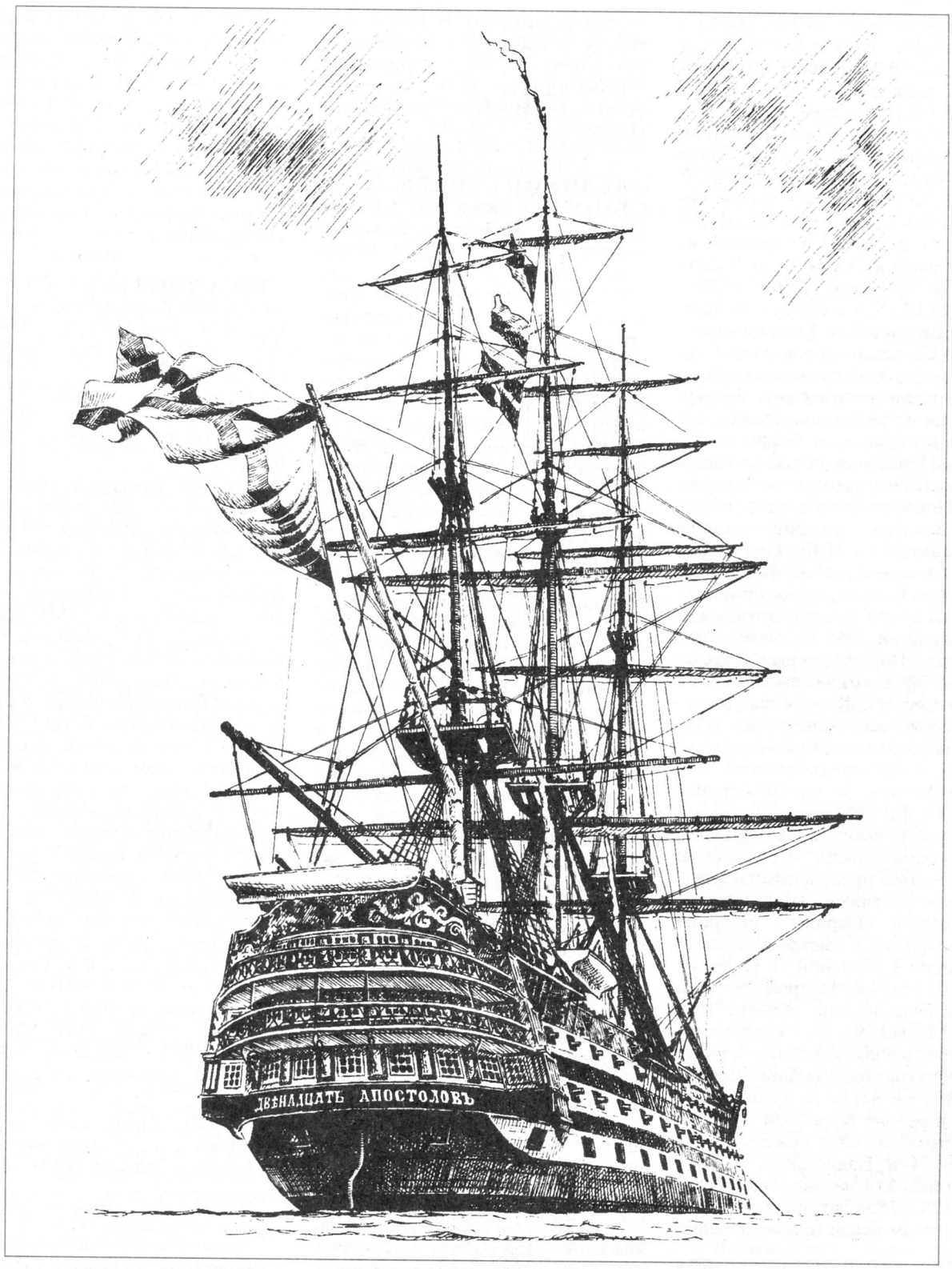
В 5.1842 перешел из Николаева в Севастополь. В 1842—1847, 1849—1852 в составе эскадр и самостоятельно находился в практических плаваниях в Черном море. В 6—8.1843 с эскадрой доставил 13-ю дивизию из Севастополя в Одессу, а затем перевез ее обратно в Севастополь. В 5—8.1853 с эскадрой находился в практическом плавании: 29.6 участвовал в учебном сражении, 10.8 — в гонках кораблей, 12.8 — в учебной атаке флота на Севастопольский рейд. С 17.9 по 2.10 в составе эскадры перевез 1466 солдат и офицеров Белостокского полка 13-й дивизии из Севастополя в Сухум-Кале. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 29.10.1853 в составе эскадры вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя для поиска турецких судов к румелийскому, а затем анатолийскому берегу. 11.11, не встретив противника, эскадра вернулась в Севастополь. Из-за открывшейся течи корабль не смог выйти к Синопу. В 1.1854 экипаж корабля построил береговую батарею. На корабле держал флаг вице-адмирал П.С. Нахимов. 3.4 корабль встал по диспозиции поперек рейда у б. Голландия. К 12.1854 на нем осталось 80 матросов, почти все орудия были переданы на береговые батареи. С 18.12.1854 использовался как временный госпиталь. 13.2.1855 затоплен на рейде между Николаевской и Михайловской батареями.

Командиры: В.А. Корнилов (1839—1846), А.И. Панфилов (с 1849 до 8.9.1853), А.Х. Винк (с 8.9.1853 по 1855).

ПАРИЖ. Заложен 18.6.1847 в Спасском адмиралтействе г. Николаев, спущен 23.10.1849, вошел в состав ЧФ.



120-пушечный корабль «Россия» (1839)



120-пушечный корабль «Двенадцать Апостолов» (1841)

В 1850 перешел из Николаева в Севастополь. В 1851 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 7—8.1853 в составе эскадры находился в практическом плавании, 12.8 участвовал в учебной атаке флота на Севастопольский рейд. С 17.9 по 2.10 в составе эскадры перевез 1483 солдата и офицера Волынского полка 13-й дивизии из Севастополя в Сухум-Кале. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 29.10.1853 в составе эскадры вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя для поиска турецких судов к румелийскому, а затем к анатолийскому берегу. 11.11, не встретив противника, эскадра вернулась в Севастополь. 12.11 «Париж» во главе эскадры под флагом контр-адмирала Ф.М. Новосильского вышел из Севастополя для усиления эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова, блокирующей турецкий флот в Синопе. 16.11 эскадры соединились. 18.11 во время Синопского сражения, войдя на рейд во главе левой колонны, «Париж» открыл огонь по батарее № 5, ФР «Дамиад», КВТ «Гюли-Сефид». Корвет взорвался, фрегат выбросился на берег. «Париж» поразил продольным залпом дрейфующий флагманский ФР «Ауни-Аллах», а затем перенес огонь на ФР «Низамие», который загорелся и выбросился на берег. П.С. Нахимов писал: «Нельзя было налюбоваться прекрасными и хладнокровно рассчитанными действиями корабля «Париж»*. За время боя сделал 3952 выстрела. Потери составили: 1 убитый и 18 раненых. Корабль получил 16 пробоин, были повреждены корма, гальюн, гондек. 22.11 вернулся в Севастополь. В 1.1854 экипаж корабля построил береговую батарею («Парижская»). В 4.1854 он встал на позицию на рейде в районе Курийной балки. В 1855 стоял на рейде между батареями № 4 и Павловской, на нем оставались 214 человек экипажа и 82 ор. 28.8.1855 затоплен на Севастопольском рейде при оставлении города гарнизоном. В 1857—1859 корпус корабля был подорван, а металлические части подняты.

Командиры: В.И. Истомин (1850—1854), П.А. Перелешин (1855).

ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ КОНСТАНТИН*. Заложен 7.5.1850 в Спасском адмиралтействе г. Николаев, спущен 29.9.1852, вошел в состав ЧФ.

В 7.1853 перешел из Николаева в Севастополь и после установки артиллерии вышел в море на испытания. 12.8 стоял на Севастопольском рейде в составе обороняющейся стороны во время учебной атаки флота с моря. С 17.9 по 2.10 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 1437 солдат и офицеров Белостокского полка 13-й дивизии из Севастополя в Сухум-Кале. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 29.10.1853 корабль во главе эскадры под флагом вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя на поиск турецких судов к румелийскому, а затем анатолийскому берегу. 11.11, не встретив противника, эскадра вернулась в Севастополь. 12.11 в составе эскадры контр-адмирала Ф.М. Новосильского корабль вышел из Севастополя для усиления эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова, блокирующей турецкий флот в Синопе. 16.11 эскадры соединились. 18.11, участвуя в Синопском сражении, корабль подбил и заставил выброситься на берег ФР «Несими-Зефер» и КВТ «Неджеми-Фешан», подавил береговую батарею, совместно с КОР «Чесма» взорвал ФР «Навек-Бахри». За время боя сделал 2466 выстрелов. Потери составили: 8 убитых и 26 раненых. Корабль получил 30 пробоин, были повреждены все мачты. 22.11 пришел в Севастополь, часть пути шел на буксире у ПХ «Одесса». В 12.1853 поставлен у входа в Южную бухту. До 4.1854 на корабле держал флаг начальник штаба ЧФ вице-адмирал В.А. Корнилов. 2.10.1854 корабль встал на рейде у Курийной балки. В 1.1855 на нем оставались 337 человек экипажа и 90 ор. 28.8.1855 затоплен на Севастопольском рейде при оставлении города гарнизоном.

Командир: Л.А. Ергомышев (1853—1855).

ЦЕСАРЕВИЧ. Заложен 3.8.1853 в Спасском адмиралтействе г. Николаев. Строитель И.С. Дмитриев. Спущен 29.10.1857, вошел в состав БФ.

5563 т; 73,7 меж. перп.× ×18,3× . ×7,7 м; 11 уз; 800 л.с. (после 1860); 135/115 ор. (36- и 60-фн).

В 11.1858 перешел из Николаева в Севастополь. 2.12 вышел из Севастополя (без артиллерии и машины) для перехода в Балтийское море по маршруту Буюк-дере — пр-в Дарданеллы — Ла-Валетта — Кадис — Шербур и 8.7.1859 прибыл в Кронштадт. 11.7 участвовал в Высочайшем смотре судов эскадры на Кронштадтском рейде. В 1860 на корабле были установлены 6 котлов и паровая машина. В 1861 «Цесаревич» в составе отряда находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. 30.5.1872, стоя в Военной гавани, принимал участие в праздновании 200-летия со дня рождения Петра I. 26.1.1874 исключен из списков судов БФ.

Командиры: К.К. Штофреген (с 1858 до 23.4.1861), В.А. Стеценков (Стеценко) (с 23.4.1861 по 1862), И.Н. Стромилов (1863), И.П. Панафидин (1864), Н.Н. Андреев (1865), П.А. Чебышев (1866—1871), К.Г. Скрыплев (1872—1873).

СИНОП* (при закладке — **«Босфор»****, переименован 30.3.1856). Заложен 29.10.1852 в

*Нахимов П.С. Документы и материалы. М., 1954. С. 323.

* Назван в честь великого князя Константина Николаевича (1827—1892), российского военно-морского деятеля, генерал-адмирала.

* Назван в честь победы русского флота в Синопском сражении 18.11.1853.

** Первоначальное наименование было дано в память об экспедиции ЧФ на Босфор в 1833.

Главном адмиралтействе г. Николаев. Строитель А.С. Акимов. Спущен 26.9.1858, вошел в состав БФ.

5585 т; 73,8 меж. перп.× ×18,1× . ×7,6 м; 11 уз; 800 л.с. (с 1860); 131 ор. (36- и 60-фн).

В 11.1858 перешел из Николаева в Севастополь. 2.12 вышел из Севастополя (без артиллерии и машины) для перехода в Балтийское море по маршруту Буюк-дере — Галлиполи — пр-в Дарданеллы — о-в Порос — Мессина — Тулон — Гибралтар — Портсмут и 28.6.1859 прибыл в Кронштадт. 11.7 участвовал в Высочайшем смотре судов эскадры на Кронштадтском рейде. Корабль посетил Е.И.В. Александр II. В 1860 на «Синопе» были установлены 6 котлов и паровая машина. В 1861 в составе отряда он находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Готланд. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. 30.5.1872, стоя в Военной гавани, принимал участие в праздновании 200-летия со дня рождения Петра I. 26.1.1874 исключен из списков судов БФ.

Командиры: И.А. Ендогуров (1858—1862), П.И. Истомин (1863—1868), С.И. Подушкин (1869—1873).

ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ I. Заложен 25.6.1855 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строители С.И. Чернявский и К.Г. Михайлов. Спущен 18.5.1860, вошел в состав БФ.

5426 т; 71,2 меж. перп.× ×17,8× . ×7,8 м; 10 уз; 680 л.с. (после 1860); 111/109 ор. (36- и 60-фн).

Предполагалось в случае необходимости обшить корпус броней.

В 1860—1861 в Кронштадтском доке на корабле были установлены 6 котлов и паровая машина. 1.6.1861 выведен из дока. В 10.1861 ходил на пробу машины на мерную милю за Толбухин маяк. В 1862—1866 входил в состав учебно-артиллерийского отряда, каждую кампанию находился в отдельном плавании. В 1863 и 1864 использовался для перевозки войск. После 1866 в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. 30.5.1872, стоя в Военной гавани, принимал участие в праздновании 200-летия со дня рождения Петра I. 26.1.1874 исключен из списков судов БФ.

Командиры: И.П. Панафидин (с 1858 до 18.7.1860), И.Н. Изыльметьев (с 18.7.1860 по 1862), Ф.Г. Стааль (1863—1866), Г.Д. Гедеонов (1868—1873).

МАЛЫЕ КОРАБЛИ

В составе Российского флота были боевые суда, имевшие менее 50 орудий, но во всех документах именовавшиеся кораблями. К ним относились несколько кораблей, строившихся в начале XVIII в. для Азовского флота, и так называемые «новоизобретенные» корабли возрождаемой в 1770-х гг. Азовской флотилии.

РАЗЖЁННОЕ ЖЕЛЕЗО (ГИТ ЕЙЗЕР). Заложен в 1697 на Воронежской верфи. Строитель В. Геренс. Спущен в 1701, вошел в состав АзФ.

32×8,5× . м; 36 ор.; 135 человек.

В 4—5.1702 перешел из Воронежа в Азов, а затем в Таганрог. В 7—8.1702 крейсировал в Азовском море. В 1703, 1706, 1707 и 1709 ходил из Таганрога в урочище Берды за солью. Разобран после 1710.

Командиры: Л. Стель (1702—1703), Г. Нанинг (1706—1707, 1709).

Без названия («Итальянский»). Заложен 10.1698 на Воронежской верфи. Строитель А. Мосилин. Окончен постройкой в 1700, но спущен не был и разобран на стапеле.

32,2×9,5×3,4 м.

Три 48-пушечных корабля. Заложены в 10.1709 на Тавровской верфи. Строители Р. Козенц и О. Най. Остались незаконченными. Разобраны в 1727.

24-пушечный корабль. Заложен 29.10.1709 на Тавровской верфи. Строители Р. Козенц и О. Най. Остался незаконченным. Разобран в 1727.

Четыре 48-пушечных корабля. Заложены в 1710 на Тавровской верфи. Строители Р. Козенц и О. Най. Остались незаконченными. Разобраны в 1727.

«НОВОИЗОБРЕТЕННЫЕ» КОРАБЛИ

18.11.1768 русское правительство приняло решение начать постройку на старых Петровских верфях кораблей для действий на Азовском море, Дону и его притоках. Они получили название «новоизобретенных», так как своими размерениями и конструкцией не походили ни на один из существовавших доныне кораблей. Строились с минимальной осадкой, чтобы иметь возможность проходить через мелководный бар р. Дон в Азовское море. Но из-за плоского днища имели низкую мореходность и плохую остойчивость на волнении. Несмотря на недостатки, «новоизобретенные» корабли находились в строю около 15 лет.

ХОТИН*. Заложен на Новопавловской верфи в 9.1769. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен 1.3.1770, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

. ×8,3×2,8 м; 16 12-фн ор. (в 1783: 25 ор.); 175 человек.

В 9.1770 перешел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 17.5.1771 во главе эскадры под флагом вице-адмирала А.Н. Сенявина вышел из Таганрога в крейсерство в Азовское море. 21.6, обнаружив в Керченском пр-ве турецкий флот, эскадра пошла на сближение, но турки, не приняв боя, отошли. В 8—9.1771 в составе отряда капитана 1 ранга

* Назван в честь взятия турецкой крепости Хотин русской армией 9.9.1769.



16-пушечный «новоизобретенный» корабль «Хотин» (1770)

Я.Ф. Сухотина «Хотин» выходил в Черное море для крейсерства у южных берегов Крыма. В 4.1772 перешел из Еникале в Таганрог, где килевался, 14.10 вернулся в Еникале. С 5 по 9.1773 в составе отрядов крейсировал в Черном море. 5.9 во главе флотилии под флагом вице-адмирала А.Н. Сенявина атаковал у Суджук-Кале турецкую эскадру, но турки без боя ушли на юг. В 6.1774 в составе эскадры А.Н. Сенявина крейсировал в Керченском пр-ве. 28.6 с эскадрой отразил попытку прорыва в пролив турецкого флота. В 1775 доставил в Синоп пленных турок. В 1777, 1782 и 1783 в составе отрядов крейсировал у берегов Крыма. В 1778—1779 тимберован в Таганроге. В 1785 поставлен как брандер у входа в Севастопольскую гавань. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1787 поставлен в Севастопольской бухте у берега как плавбатарея. Разобран (?).

Командиры: М.П. Фондезин (1770—1772), Ф.В. Неелов (1773), Ф. Федоров (1774—1775), П. Дурнов (1776), А. Лыков (1777), И.Л. Ломен (1778), Т.Г. Козлянинов (1782—1783), А.Л. Симанский (1784), Ф.Я. Заостровский (1785).

Типа АЗОВ

Серия из семи 16-пушечных двухмачтовых «новоизобретенных» кораблей. Строитель С.И. Афанасьев.

31,5×8,6×2,6 м; 16 ор. (14 14-фн пушек и 2 гаубицы; после тимберовки вооружение усилилось); 128 человек.

АЗОВ*. Заложен в 9.1769 на Новопавловской верфи, спущен 14.3.1770, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

18.8.1770 пришел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 17.5.1771 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина вышел из Таганрога в крейсерство в Азовское море. 21.6, обнаружив в Керченском пр-ве турецкий флот, эскадра пошла на сближение, но турки, не приняв боя, отошли. В 8—9.1771 в составе отряда капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина «Азов» выходил в Черное море для крейсерства у южных берегов Крыма. С 5 по 12.1772 в составе отряда крейсировал в Керченском пр-ве. В 5.1773 во главе отряда капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина крейсировал у берегов Кавказа. 29.5 вошел в устье р. Кубань и обстрелял турецкие суда; огнем русских судов были сожжены 6 турецких судов. 23.8, находясь в составе отряда капитана 2 ранга И.Г. Кинсбергена, у Суджук-Кале подвергся атаке превосходящих сил турок, но после двухчасового боя турки отошли. 5.9 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина атаковал у Суджук-Кале турецкую эскадру, но турки без боя ушли на юг. В 4—7.1774 в составе отрядов крейсировал у берегов Кавказа. 9 и 28.6 с эскадрой отразил попытки турок прорваться в Керченский пр-в. В 1775 доставил в Синоп пленных турок. В 1777, 1779, 1780 и 1782 в составе отрядов крейсировал в Азовском и Черном морях. В 1778 тимберован в Таганроге. 2.5.1783 в составе эскадры вице-адмирала Ф.А. Клокачева вошел в Ахтиарскую бухту. Разобран после 1784.

Командиры: Ф.Л. Шмаков (1770—1771), О. Салтанов (1772), С.М. Ретюнский (1773—1775), В.Ф. Тиздель (1777), В.А. Коробов (1778), П.С. Дмитриев (1779—1780), Ф.Я. Прокофьев (1783).

МОДОН*. Заложен в 9.1769 на Икорецкой верфи, спущен 19.3.1770, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

В 1770 перешел с Икорца в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 5—6.1771 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море. 21.6, обнаружив в Керченском пр-ве турецкий флот, эскадра пошла на сближение, но турки, не приняв боя, отошли. В 5.1772 с отрядом капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина перешел из Таганрога в Еникале, до 10.1772 крейсировал с отрядом в Черном море у южных берегов Крыма. В 6.1773 вышел из Еникале в Черное море и присоединился к эскадре капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина, крейсирующей в районе Кафа—Суджук-Кале. 8.6 атаковал в устье р. Кубань турецкие транспорты и сжег 2 севших на мель судна. 17.8 в составе отряда капитана 2 ранга И.Г. Кинсбергена вышел из Керчи в крейсерство. 23.8 у Суджук-Кале отряд атаковала превосходящая по численности турецкая эскадра, но после двухчасового боя турки отошли под защиту крепостной артиллерии. 5.9 эскадра А.Н. Сенявина, в составе которой находился «Модон», атаковала у Суджук-Кале турецкую эскадру, но турки, не приняв боя, ушли к югу. В 1774—1775 «Модон» ремонтировался в Балаклаве и Таганроге. В 1777 и 1778 в составе отрядов крейсировал у берегов Крыма. В 1779 тимберован в Таганроге. В 1782 перешел из Таганрога в Еникале, в Азовском море выдержал сильный шторм, во время которого потерял обе мачты. В 1783 занимал брандвахтенный пост в Керченском пр-ве. Разобран (?).

Командиры: С.Ф. Головнин (1770), Н.Д. Реутов (1771—1772), П.Д. Хвостов (1773, 1775), Ф.Ф. Ушаков (1774), А.В. Тверитинов (1776—1777), Ф.Г. Скорбеев (1778—1779), А.Л. Симанский (1782—1783).

ТАГАНРОГ*. Заложен в 9.1769 на Новохоперской верфи, спущен 19.3.1770, вошел в состав АзФл.

21.8.1770 пришел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 17.5.1771 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина вышел из Таганрога в крейсерство в Азовское море. 21.6, обнаружив в Керченском пр-ве турецкий флот, эскадра пошла на сближение, но турки, не приняв боя, отошли. С 5 по 12.1772 с эскадрой капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина крейсировал в Керченском пр-ве. В 5—6.1773 в составе отряда капитана 2 ранга И.Г. Кинсбергена крейсировал у южных берегов Крыма. 23.6 участвовал в сражении у Балаклавы. Подвергся атаке четырех турецких кораблей (в их числе три 52-пушечных), в течение часа до подхода КОР «Корон» сражался в одиночку. После шестичасового боя турки обратились в бегство, но из-за слабого попутного ветра русские корабли не смогли их преследовать. Потери составили: 3 убитых и 28 раненых; было разбито 1 орудие. 25.6 «Таганрог» вошел в Балаклавскую бухту. В 8.1773 пришел в Таганрог на ремонт. В 1774 перевозил из Балаклавы в Гезлев русские войска. В 1775 доставил в Синоп пленных турок. В 1777 и 1778 в составе отрядов крейсировал у южных берегов Крыма. В 1779 тимберован в Таганроге. В 12.1781 корабль льдом вынесло из Таганрогской гавани на косу, он получил пробоину и затонул (39 утонувших, 28 обмороженных). В 1782 был под-

* Назван в честь занятия (вторично) г. Азов русскими войсками в марте 1769.

* Турецкая крепость на п-ове Морея, которую с 26.4 по 6.5.1770 блокировал отряд русских судов под командованием контр-адмирала С.К. Грейга.

* Назван в честь занятия (вторично) г. Таганрог русскими войсками в марте 1769.

нят и отремонтирован. 18.7 вышел из Таганрога и крейсировал в Керченском пр-ве, в 9—10.1782 ходил в Кафу. 5.11 вышел из Еникале в Таганрог. 25.11 затерт льдами в Азовском море и погиб. Экипаж был спасен.

Командиры: Ф.В. Неелов (1770—1771), Ф.Л. Шмаков (1772), А.М. Колычев (1773—1774), П.С. Сухотин (1775—1777), Н.А. Мосолов (1778), С.Ф. Филатов (1781—1782).

МОРЕЯ. Заложен в 9.1769 на Икорецкой верфи, спущен 26.3.1770, вошел в состав АзФл.

24.9.1770 пришел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 5—6.1771 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море. 21.6, обнаружив в Керченском пр-ве турецкий флот, эскадра атаковала его, но турки, не приняв боя, отошли. В 8—9.1771 КОР «Морея» в составе отряда капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина выходил в Черное море до Кафы. В 5.1772 с отрядом Я.Ф. Сухотина перешел из Таганрога в Еникале и до 10.1772 крейсировал с ним в Черном море у южных берегов Крыма. С 3 по 7.1773 в составе отрядов крейсировал в Черном море. 29.5 в составе отряда Я.Ф. Сухотина атаковал турецкие суда в устье р. Кубань. 30.5 был послан в погоню за двумя судами, идущими к берегам Тамани, и взял в плен двухмачтовое турецкое судно. 4.7 с отрядом пришел в Балаклаву, где был поставлен на ремонт. Разобран после 1774.

Командиры: Я.Г. Карташев (1770—1772), Ф.И. Денисон (1773).

НОВОПАВЛОВСК. Заложен в 9.1769 на Икорецкой верфи, спущен 18.4.1770, вошел в состав АзФл.

13.7.1770 пришел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 5—6.1771 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море. 21.6, обнаружив в Керченском пр-ве турецкий флот, эскадра атаковала его, но турки, не приняв боя, отошли. В 8—9.1771 в составе отряда капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина выходил в Черное море до Кафы. В 5.1772 в составе отряда Я.Ф. Сухотина перешел из Таганрога в Еникале, затем до 10.1772 крейсировал с ним в Черном море у южных берегов Крыма. С 3 по 7.1773 в составе отряда Я.Ф. Сухотина крейсировал в Черном море в районе Кафа—Суджук-Кале. 29.5 отряд атаковал в устье р. Кубань турецкие суда. «Новопавловск», поднявшись вверх по течению, огнем гаубиц зажег суда противника. 4.7 отряд вошел в Балаклавскую бухту, где «Новопавловск» был поставлен на ремонт. Разобран после 1774.

Командиры: И.С. Апраксин (1770—1771), Ф. Озеров (1772), И. Баскаков (1773).

КОРОН*. Заложен в 9.1769 на Новопавловской верфи, спущен 20.4.1770, вошел в состав АзФл.

В 1770 перешел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 5—6.1771 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море. 21.6, обнаружив в Керченском пр-ве турецкий флот, эскадра пошла на сближение, но турки, не приняв боя, отошли. С 5 по 12.1772 «Корон» в составе эскадры капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина крейсировал в Керченском пр-ве. С 3.1773 крейсировал в Черном море у берегов Крыма. В 5—6.1773 в составе отряда капитана 2 ранга И.Г. Кинсбергена крейсировал у южных берегов Крыма. 23.6 участвовал в сражении у Балаклавы. Из-за слабого ветра отстал от головного КОР «Таганрог», завязавшего бой с четырьмя турецкими кораблями, и подошел к нему на помощь спустя час после начала боя. После шестичасового боя турки обратились в бегство, но из-за слабого попутного ветра русские корабли не смогли преследовать противника. Потери составили: 1 убитый и 2 раненых. 31.8 с эскадрой вице-адмирала А.Н. Сенявина «Корон» подошел к Суджук-Кале. 5.9 русские суда атаковали турецкую эскадру, но турки, не приняв боя, поспешно ушли на юг. С 4 по 7.1774 с эскадрой «Корон» крейсировал в Черном море. 28.6 эскадра отразила попытку турецких судов прорваться в Керченский пр-в и Азовское море. В 1775 «Корон» доставил в Синоп пленных турок. В 1777 и 1778 крейсировал в Азовском море и Керченском пр-ве. В 1779 тимберован в Таганроге. В 12.1781 льдом был вынесен из Таганрогской гавани на косу, в результате полученных пробоин затонул, экипаж по льду перешел на берег. В 1782 поднят и отремонтирован. В 7—10.1782 крейсировал в Черном море у берегов Крыма. 5.11 вышел из Керчи в Таганрог. 23.11 в Азовском море затерт льдами и погиб, экипаж был спасен.

Командиры: С.М. Ретюнский (1771), И. Басов (1772—1773), Б.М. Шишмарев (1774—1775), Н. Никонов (1776—1777), Я.Н. Саблин (1778), П.В. Пустошкин (1779), А.В. Бабушкин (1781—1782).

ЖУРЖА*. Заложен в 9.1769 на Новопавловской верфи, спущен 24.4.1770, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

13.7.1770 пришел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 5—6.1771 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море. 21.6, обнаружив в Керченском пр-ве турецкий флот, эскадра атаковала его, но турки, не приняв боя, отошли. В 5.1772 в составе отряда капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина КОР «Журжа» перешел из Таганрога в Еникале, а затем до 10.1772 крейсировал с ним в Черном море у берегов Крыма. 17.8.1773 в составе отряда капитана 2 ранга И.Г. Кинсбергена вышел из Керчи в крейсерство у берегов Тамани. 23.8 у Суджук-Кале отряд атаковала превосходя-

* Турецкая крепость на п-ове Морея, которую с 1.3 по 15.4.1770 блокировала эскадра адмирала Г.А. Спиридова.

* Журжа (Джурджу) — город в Румынии где 19.5.1772 было подписано перемири между Россией и Турцией.



щая по численности турецкая эскадра, но после двухчасового боя турки отошли под защиту крепостной артиллерии. 5.9 эскадра А.Н. Сенявина, в составе которой находился КОР «Журжа», атаковала у Суджук-Кале турецкую эскадру, но турки уклонились от боя и поспешно ушли на юг. В 4—7.1774 в составе отряда КОР «Журжа» крейсировал у берегов Тамани. 28.6 эскадра отразила попытку турецкого флота прорваться в Керченский пр-в и Азовское море. В 1777, 1778 и 1782 КОР «Журжа» в составе отрядов крейсировал у берегов Крыма. В 1779 тимберован в Таганроге. В 1783 и 1784 занимал брандвахтенный пост в Керченском пр-ве. Разобран после 1784.

Командиры: С.А. Токмачев (1771—1775), П.Д. Хвостов (1776), Я.И. Лавров (1777), князь Н.А. Вяземский (1778—1779), Н.П. Кумани (1782—1784).

КОРАБЛИ, КУПЛЕННЫЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Во время Северной войны для быстрейшего пополнения состава Балтийского флота наряду со строительством кораблей на отечественных верфях производилась и покупка их за границей. Покупкой кораблей занимались опытные корабельные мастера Ф.С. Салтыков и О. Соловьев, а также посол в Голландии князь Б.И. Куракин. Корабли приходили в Россию с небольшим количеством орудий и окончательно вооружались в Ревеле и Кронштадте. После окончания Северной войны и до начала создания броненосного флота корабли для Российского флота за границей не заказывались, а строились исключительно на отечественных верфях.

СВЯТОЙ АНТОНИЙ (до покупки — «**Дон Антонио ди Падуа**»). Куплен в 1711 в Гамбурге Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

39,3×11,1×4,7 м; 50/52 ор.; 323 человека.

В 11.1712 пришел в Христианзанд, в 12.1712 — в Копенгаген и в 3.1713 — в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1713—1715 в составе эскадр и отрядов крейсировал в Финском зал. 10.7.1713 эскадра вице-адмирала К.И. Крюйса, обнаружив у о-ва Гогланд отряд шведских судов, начала преследование; «Св. Антоний» шел третьим в линии. 11.7 у банки Кальбодагрунд сел на мель, но повреждений не получил и был снят. В 1716 переоборудован в транспорт. 9.11.1716 во время стоянки в Ревеле штормом был сорван с якорей, выброшен на мель и 10.11 разбит волнами.

Командиры: К.П. Верден (до 7.1713), А. Рейс (с 7.1713), Я. Фангофт (1714—1715).

РАНДОЛЬФ. Куплен в 1712 в Англии Т. Стельсом, вошел в состав БФ.

38,8×9,7×4 м; 50 ор.; 350 человек.

В 12.1712 пришел в Копенгаген, а 2.3.1713 — в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1713—1715 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. 10—11.7.1713 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса преследовал шведский отряд (погоня была прекращена после того, как головные корабли сели на мель). В 1716 стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1717 и в 5—6.1718 крейсировал в Финском зал. В 7.1718 вышел из Ревеля и, зайдя в Данциг и Копенгаген, 2.9 прибыл в Гамбург. 22.3.1719 вышел из Гамбурга, конвоируя яхту «Декроне», подаренную Петру I прусским королем, и в 5.1719 прибыл в Ревель. В 7.1719 с эскадрой крейсировал в Финском зал., прикрывая переход гребного флота. В 1720 и 1721 с эскадрой крейсировал в Финском зал. В 6.1721 с флотом сопровождал в зал. Рогервик КОР «Ингерманланд», шедший под флагом Петра I. В 1722—1724 находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1725.

Командиры: Н.А. Синявин (1713, со 2 по 5.1719), Г. Вессель (1714—1715), Я. Рам (1717), П. Бенс (с 1718 по 2.1719), Д. Деляп (1721), М. Фрем (1723), А. Розенгоф (1724).

БУЛИНБРУК (до покупки — «**Сюсекс**»). Куплен в 1712 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

36,5×9× . м.

В 1.1713 отправлен в Лиссабон, откуда затем вышел в Россию. Взят в плен шведами. (?)

ОКСФОРД (до покупки — «**Танкервиль**»). Куплен в 1712 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

34,7×9,1×4,2 м; 50 ор.; 350 человек.

1.6.1713 пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1713 и 1714 крейсировал с флотом в Финском зал. В 10.1715 в составе отряда капитан-командора П.П. Бредаля пришел из Ревеля в Лондон для сопровождения купленных в Англии судов. Из-за плохого состояния оставлен в Англии и в 1717 продан.

Командиры: И. Дегрейтер (1713), В. Фангент (1714), К. Экгоф (1715).

ВИКТОРИЯ* (до покупки — «**Венкер**»). Куплен в 1712 в Бристоле Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

38,8×10,8×4,2 м; 50 ор.; 350 человек.

23.5.1713 пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1713—1715 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 1716 переоборудован в провиант-шип (транспорт). В 1717 и 1719 сопровождал эскадры, доставляя провиант на суда. В 1725—1727 доставлял грузы и пассажиров в Ревель и Рогервик. В 1731 ходил в Киль. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 18.5, погрузив порох, ружья и амуницию, вышел из Кронштадта, в море присоединился к эскадре и вместе с ней пошел к Пиллау и Данцигу. 2.7 с эскадрой вернулся в Кронштадт. В 1735 и 1736 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. Разобран после 1739.

* Победа.

Командиры: П.И. Сиверс (1713), П. Беземакер (1714), Я. Блорий (1715), Х. Дозин (1716), Ф. Крамер (1717), Ф. Бон (в 4—5.1719), Т. Стокс (с 1724 до 17.8.1725), Я.С. Барш (с 17.8.1725), Н. Вордингаузен (с 4.1726 до 12.8.1726), П. Трезель (с 12.8.1726), А. Беер (Байер) (1727), Л. Шевинг (1731), Д. Герценберг (1734—1735), А. Трувор (1736).

СТРАФОРД (до покупки — «Виндфорд»). Куплен в 1712 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

31,6×8,5×3,5 м; 50/46 ор.

1.6.1713 пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1713 и 1714 с эскадрой крейсировал в Финском зал. С 8.1715 по 7.1716 ходил в Англию, Голландию, Германию, доставил в Россию закупленные для строящихся судов предметы вооружения, гребные суда и 400 специалистов, нанятых в этих странах. В 1717 использовался как госпитальный корабль, в 1727 переоборудован в брандер. Разобран в 1732.

Командиры: И.А. Синявин (1713), П. Нильсон (1714), Н.А. Синявин (с 1715 до 6.1716), М. Блок (с 6.1716), Л.К. Берх (1717).

ФОРТУНА*. Куплен в 1713 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

38,4×9,5×4,1 м; 50 ор.; 350 человек.

30.4.1714 с отрядом пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714, 1715 и в 4—6.1716 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. 19.7.1716 с эскадрой капитан-командора П.И. Сиверса пришел в Копенгаген. 5—14.8 в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского) выходил в Балтийское море к о-ву Борнгольм на поиск шведского флота. 22.10 с эскадрой пришел в Ревель. 9.11 во время шторма был сорван с якорей, вынесен из гавани на отмель и 10.11.1716 разбит волнами.

* Судьба.

Командиры: В. Бекер (1714—1715), Г. Гарбо (до 4.1716), Г. Вессель (с 4.1716).

АРМОНТ. Куплен в 1713 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

34,3×9,2×4,1 м; 50 ор.; 350 человек.

30.4.1714 с отрядом пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714 и 1715 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 1716 находился с эскадрой на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. 12.3.1717 по приказу Петра I начал подготовку к плаванию в Венецию. В С.-Петербурге погрузил канаты, юфть, воск, 650 бочек смолы, 2353 прута железа, в 9.1717 вышел в море и 7.5.1718 прибыл в Венецию. Выгрузив товары, отправился обратно в Россию. 27.10.1718 из-за штормов и нехватки провианта зашел в Берген, где остался на зимовку. 17.5.1719 прибыл в Кронштадт. В 1720 и 1721 с эскадрой крейсировал в Финском зал. В 1722, 1723, 1725 и 1727 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1726 находился на Кронштадтском рейде. С 1728 по 1733 стоял в Ревеле, не вооружался. В 7.1733 перешел в Кронштадт. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. Был переоборудован в брандер и 19.5 вышел из Кронштадта. 26.5 у Пиллау присоединился к эскадре и вместе с ней перешел к Данцигу. 2.7 вернулся в Кронштадт. В 1735 перевозил продовольствие из Риги в Кронштадт. Разобран в 1747.

Командиры: Т. Рю (1714), И.А. Брант (1715), Я. Блорий (1717—1719), И. Кошелев (1720), Я. Шапизо (1721, 1723), Т. Веслинг (1726), Т. Стокс (1727), О. Остенсен (1728), С. Армитаж (1733), Г. Сниткер (1734), барон Г. Шлейниц (1735).

АРОНДЕЛЬ. Куплен в 1713 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

34,6×9,2×4,1 м; 50 ор.; 350 человек.

30.4.1714 с отрядом пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714, 1715 и в 4—6.1716 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. 19.7.1716 с эскадрой прибыл в Копенгаген. 5—14.8 в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского) выходил в Балтийское море к о-ву Борнгольм на поиск шведского флота. 28.10 с отрядом прибыл в Ревель. В 4—10.1717 вместе с ФР «Лансдоу» ходил из Ревеля в Копенгаген. В 1718—1721 в составе эскадр и отрядов крейсировал в Финском зал., в 7.1719 прикрывал переход гребного флота из Кронштадта к шведским берегам. В 6—7.1722 ходил к севшему в 1721 на мель в Финском зал. КОР «Ништадт». Стянуть корабль с мели не удалось, но снятые с него орудия и такелаж «Аронделя» доставил в Ревель. В 1723, 1725 и 1726 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 7—9.1727 в составе отряда вице-адмирала Н.А. Синявина ходил в Киль (отряд доставил туда цесаревну Анну Петровну и герцога Гольштейн-Готторпского). 8.8.1728 вышел из Кронштадта в Киль, но из-за открывшейся сильной течи был вынужден вернуться. В 1731 и 1733 находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта и 26.5 прибыл к Пиллау. 2.6 сопровождал к Данцигу БК «Юпитер», обстреливал береговые укрепления. Затем в составе эскадры крейсировал в море, блокируя крепость, 2.7 вернулся в Кронштадт. В 1735 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. В 1736—1738 находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1747.

Командиры: Д. Фич (1714—1715), В. Бекер (1716), И.А. Брант (1717), И.К. Муханов (1718—1720), граф Н.Ф. Головин (1721—1722), Т. Веслинг (1723, 1725), князь И.Я. Лобанов-Ростовский (1726), В.Ю. Лодыженский (1727), Д.С. Калмыков

(1728), Д. Кенеди (1731, 1733—1734), князь М. Несвицкий (1735), В. Кензи (1736), У. Вильстер (1737), Д. Никлас (1738).

ПЕРЛ[*]. Куплен в 1713 в Голландии, вошел в состав БФ.

36,6×11×4,2 м; 50/48 ор.; 350 человек.

В 7.1714 пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 8—9.1714 и в 7—8.1715 с эскадрой крейсировал в Финском зал. В 8.1715 в составе отряда капитан-командора П.П. Бредаля вышел из Ревеля в Голландию для конвоирования купленных там судов. В пр-ве Каттегат попал в сильный шторм, потерял все мачты, под фальшивым вооружением 20.9 пришел в Копенгаген. В 3—5.1716 ходил к берегам Норвегии, сопровождал в Копенгаген КОР «Ягудиил», зимовавший в шхерах. 19.7 присоединился к пришедшему в Копенгаген русскому флоту. 5—14.8 в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского) выходил в Балтийское море к о-ву Борнгольм для поиска шведского флота, 22.10 с эскадрой вернулся в Ревель. С 4.6 по 16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина крейсировал у шведских берегов, участвовал в высадке десанта на о-в Готланд. 31.7.1717 во главе отряда вышел в крейсерство в Балтийское море. 20.8 отряд вернулся в Ревель, приведя с собой шведскую шняву «Полукс», взятую в плен у Аландских о-вов. В 1718 «Перл» с отрядом крейсировал в Балтийском море, сжег шведскую шняву и взял в плен 12 призовых судов. В 1719 во главе отряда крейсировал в Балтийском море, 24.5 высадил десант на о-в Эланд, но присутствие вблизи острова судов противника вынудило снять с берега десант и вернуться в Ревель. В 1720 и 1721 с отрядом крейсировал у шведских берегов. В 1722—1727 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. С 1728 по 1733 стоял в Кронштадте, не вооружался. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. Был переоборудован в госпитальный корабль и 6.6 пришел к флоту, стоявшему у Данцига. Приняв на борт больных и раненых с судов, 2.7 вернулся в Кронштадт. Разобран после 1734.

Командиры: Э. Воган (до 7.1714), К.Н. Зотов (с 7.1714), М. Грис (с 1715 до 7.1716), И.И. (Витус) Беринг (с 7.1716), Я. Фангофт (1717—1721), А. Розенгоф (1723), Я. Шапизо (1724—1725), С. Лопухин (1726), Б. Лебядников (1727), В.А. Мятлев (1728), К. Прончищев (1734).

ЛЕФЕРМ. Куплен в 1713 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

47,1×13,4×5,4 м; 70 ор.; 470 человек.

9.6.1714 пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714, 1715, 1717 и 1718 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 1716 стоял на Кронштадтском рейде. С 1719 по 1723 тимберован в С.-Петербурге (заменена вся обшивка). В 1725, 1729, 1732 и 1733 с эскадрой находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1723, 1726 и 1728 стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 14.5 в составе эскадры вице-адмирала Н.А. Синявина вышел из Кронштадта, 26.5 прибыл к Пиллау, затем с флотом перешел к Данцигу. 2.7 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1737.

Командиры: П.И. Сиверс (1714—1715), Г. Вессель (1717—1718), Д. Вильстер (1724—1725), Д. Лоренц (1726, 1728), В. Фангент (1729), П. Бенс (1732), Я. Дюсен (1733), Я.С. Барш (1734).

ЛОНДОН. Куплен в 1714 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

54 ор.

19.6.1715 пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1715, 1717—1719 с эскадрой крейсировал в Финском зал. В 7.1719 прикрывал переход гребного флота из Кронштадта к берегам Швеции. 26.9.1719 с отрядом вышел из Ревеля в Кронштадт. 1.10.1719 в шторм при подходе к о-ву Котлин сел на мель у Толбухиной косы и был разбит волнами. Мель, на которой погиб корабль, стали называть Лондонской.

Командир: Я. Шапизо (1718).

БРИТАНИЯ (до покупки — «Грет Ален». Куплен в 1714 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

36×9,4×4 м; 50/44 ор.

19.6.1715 пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1715, 1718—1720 с эскадрами крейсировал в Финском зал. В 7.1719 прикрывал переход гребного флота из Кронштадта к берегам Швеции. В 8.1720 с отрядом привел в Кронштадт 4 шведских фрегата, взятых в плен гребным флотом в Гренгамском сражении. В 1722 и 1727 находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1726 стоял в Ревельской гавани в готовности. В 1728 переоборудован в прам.

Командиры: В. Батинг (1718—1719), Р. Лани (1720), Я. Биберг (1725, до 8.6.1727), М. Фрем (с 8.6.1727).

ПОРТСМУТ. Построен в Амстердаме по заказу О. Соловьева. Заложен в 7.1714, спущен в 11.1714, вошел в состав БФ.

54 ор.; 330 человек.

19.6.1715 с отрядом вышел из Амстердама в Англию, а 31.5.1716 прибыл из Англии в Копенгаген. Участвовал в Северной войне 1700—1721. 19.7 присоединился к русскому флоту, пришедшему в Копенгаген. 5—14.8 в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского) выходил в Балтийское море к о-ву Борнгольм на поиск шведского флота. 22.10 с эскадрой пришел в Ревель. С 4.6 по 16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина крейсировал у шведских берегов, участвовал в высадке де-

[*] Жемчужина (*англ.*).

санта на о-в Готланд. 31.7.1717 в составе отряда капитан-командора Я. Фангофта вышел в крейсерство в Балтийское море. 20.8 отряд вернулся в Ревель, приведя с собой шведскую шняву «Полукс», взятую в плен у Аландских о-вов. В 1718 с эскадрой крейсировал в Финском зал. 15.5.1719 во главе отряда капитана 2 ранга Н.А. Синявина вышел из Ревеля на поиск шведских судов. 24.5, участвуя в Эзельском сражении, огнем орудий вынудил спустить флаги и сдаться шведские 34-пушечный ФР «Карлскронвапен» и БРТ «Бернгардус». В 7.1719 прикрывал переход гребного флота из Кронштадта к берегам Швеции. 26.9 вышел с отрядом из Ревеля в Кронштадт. 1.10.1719 в шторм разбился на мели (Лондонской) у о-ва Котлин.

Командиры: К. Экгоф (1716—1718), Н.А. Синявин (5.1719), Л. Фангофт (6—10.1719).

ДЕВОНШИР. Построен в Амстердаме по заказу О. Соловьева. Заложен в 7.1714, спущен в 11.1714, вошел в состав БФ.

39×11,5×4,3 м; 52 ор.

19.6.1715 с отрядом вышел из Амстердама в Англию, где остался на зимовку, а 31.5.1716 прибыл в Копенгаген. Участвовал в Северной войне 1700—1721. 19.7 присоединился к русскому флоту, пришедшему в Копенгаген. 5.8 в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского) вышел в Балтийское море к о-ву Борнгольм на поиск шведского флота. 13.8 по сигналу Петра I отделился от флота и конвоировал транспорты с десантом. 22.10 с эскадрой прибыл в Ревель. 4.6—16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. В 1718 с эскадрой крейсировал в Финском зал. 15.5.1719 в составе отряда капитана 2 ранга Н.А. Синявина вышел из Ревеля на поиск шведских судов. 24.5 участвовал в Эзельском сражении. В 7.1719 прикрывал переход гребного флота из Кронштадта к берегам Швеции. В 1721 с эскадрой крейсировал в Финском зал. В 1722 и 1723 находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1724 готовился к дальнему плаванию в Испанию и Португалию. 14.5.1725 с отрядом («Испанская экспедиция») вышел из Ревеля в плавание по маршруту Копенгаген —Тромзунд (Норвегия) — Гебридские о-ва — м. С.-Винсент и 18.8 прибыл в Кадис, где выгрузил грузы. 16.11 отряд пришел в Лиссабон, а 26.11 вышел обратно в Россию. Встретив жестокий шторм в Бискайском зал., 14.12 зашел в Сантандер. 11.3.1726 вышел из Сантандера, обогнул с запада о-в Великобритания, зашел в Копенгаген и Ревель, а 14.5 прибыл в Кронштадт. В 1727 корабль ремонтировался. С 5 по 8.1731 с отрядом ходил в Киль. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 14.5 в составе эскадры вице-адмирала Н.А. Синявина вышел из Кронштадта к Пиллау и Данцигу. 2.7 вернулся в Кронштадт. В 1735 и 1736 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. Разобран после 1737.

Командиры: Н.А. Синявин (1716), Л. Дегофт (1717), Д. Лоренц (1718), К.Н. Зотов (1719—1720), Д.И. Мясной (1721), И. Кошелев (1725—1726), М. Протопопов (1731), Л. Брант (1734), барон Г. Шлейниц (1735), В. Грифит (1736).

МАРЛЬБУРГ. Построен в Амстердаме по заказу князя Б.И. Куракина. Заложен в 6.1714, спущен в 11.1714, вошел в состав БФ.

44,9×13×4,9 м; 60 ор.; 470 человек.

19.6.1715 с отрядом вышел из Амстердама в Англию, где остался на зимовку, а 31.5.1716 прибыл в Копенгаген. Участвовал в Северной войне 1700—1721. 19.7 присоединился к русскому флоту, пришедшему в Копенгаген. 5—14.8 в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского) выходил в Балтийское море к о-ву Борнгольм для поиска шведского флота. 22.10 с эскадрой прибыл в Ревель. 4.6—16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина участвовал в крейсерстве у берегов Швеции и высадке десанта на о-в Готланд. В 1718 и 1719 с эскадрой крейсировал в Финском зал.; в 7.1719 прикрывал переход гребного флота из Кронштадта к берегам Швеции. В 6.1721 в составе эскадры сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик. В 9.1721 с отрядом шаутбенахта (контр-адмирал) Н.А. Синявина ходил в Гельсингфорс. В 1722—1725 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1726 и 1728 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. С 1728 по 1733 стоял в Кронштадте, не вооружался. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта к Пиллау и Данцигу. Участвовал в блокаде Данцига с моря. 13.6 послан в погоню за тремя судами, которые оказались датскими фрегатами, затем вернулся к эскадре. 2.7 с эскадрой вернулся в Кронштадт. Больше в море не выходил. Разобран в 1747.

Командиры: В. Шельтинг (1716—1717), Т. Сандерс (до 9.1718), П. Бредаль (с 9.1718 до 6.1719), Р. Литель (с 6.1719), И.И. (Витус) Беринг (1721, 1724), З.Д. Мишуков (1723), А. Розенгоф (1725), П. Бенс (1726), Г. Агазен (1728), М. Тем (1734).

ПРИНЦ ЕВГЕНИЙ[*]. Построен в Амстердаме по заказу князя Б.И. Куракина. Заложен в 3.1720, спущен в 1721, вошел в состав БФ.

40,5×11,4×4,7 м; 50 ор.; 350 человек.

В 1722 пришел в Ревель. В 1723 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. В 1.1724 включен в состав «Мадагаскарской экспедиции»[**], киле-

[*] Назван в честь австрийского принца Евгения Савойского, наместника в Австрийских Нидерландах. Полководец и государственный деятель, выступавший за союз с Россией.

[**] Экспедиция была отменена по указу Петра I 4.2.1724.

ван и обшит досками и шерстью. В 1724, 1725, 1729 и 1730 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Летом 1726 в связи с появлением в Финском зал. английской эскадры встал в Ревельской гавани по диспозиции, приготовив к бою орудия верхнего дека. В 7—9.1727 в составе отряда вице-адмирала Н.А. Синявина ходил в Киль (отряд доставил туда цесаревну Анну Петровну и герцога Гольштейн-Готторпского). В 1728 и 1732 стоял в Ревельской гавани. В 6.1731 доставил рекрутов из Кронштадта в Ревель, затем ходил в Киль. До 9.1731 крейсировал в Финском зал. В 1733 перешел в Кронштадт и был признан негодным к службе (такелаж снят на строящиеся суда). Разобран после 1739.

Командиры: Д. Лоренц (1722, с 2.1724), граф Н.Ф. Головин (1723), Я. Сорокольд (до 2.1724, до 10.7.1725, 1728), Я. Дюсен (с 10.7.1725), О. Остенсен (1726—1727, 1729), В.Ф. Люис (1730), У. Вильстер (1731), Д. Кенеди (1732), Л. Брант (1733).

НИШТАДТ*. Построен в Роттердаме по заказу князя Б.И. Куракина. Заложен в 1720, спущен в 1721, вошел в состав БФ.

40,6×11×4,7 м; 56 ор.

12.11.1721 на переходе из Голландии в Россию сел на мель у о-ва Эзель и разбился, экипаж был спасен. В 1722 была организована экспедиция для снятия корабля с мели, закончившаяся неудачей. Снятые с корабля орудия и такелаж были доставлены в Кронштадт.

Командир: З.Д. Мишуков (1721).

КОРАБЛИ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

Во время боевых действий русские моряки взяли в плен немало судов различных классов, в том числе и кораблей. Некоторые корабли после ремонта и перевооружения продолжали служить под Андреевским флагом, причем большинству из них были сохранены прежние наименования.

РОДОС, бывший турецкий. Взят в плен в Чесменском сражении 26.6.1770.

60 ор.

Команда матросов с КОР «Ростислав» во главе с капитан-лейтенантом Ф.П. Булгаковым на шлюпке подошла к кораблю, брошенному экипажем, поставила паруса и вывела его из бухты. 27.6.1770 в составе эскадры «Родос» ушел из Чесменской бухты к о-ву Лемнос, а затем к о-ву Парос. В качестве единственного трофея Чесменского сражения корабль был предназначен к отправке в Россию. 22.10 вышел из Аузы в Порт-Магон для ремонта и дальнейшего следования в Кронштадт. 31.10 в Средиземном море попал в сильный шторм, ветром были изорваны паруса, открылась сильная течь. Пошел к ближайшему берегу, 5.11 вошел в б. Мезата и был посажен на мель, чтобы не затонул. Экипаж съехал на берег, от болезней умерло 23 человека. 7.11.1770 корабль был сожжен, чтобы не достался неприятелю. 16.11 экипаж был перевезен на о-в Цериго.

Командир: А.И. Круз (1770).

ЛЕОНТИЙ МУЧЕНИК, бывший турецкий. Взят в плен 18.6.1788 у Очакова, вошел в состав ЧФ.

43×13,5×5 м; 64 ор.; 430 человек.

21.6.1788 приведен к Кинбурну, а затем отправлен в Херсон «для исправления» и перевооружения. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 22.10.1788 ушел из Херсона. До 9.1789 находился в Днепровском лимане в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича, 23.9 с эскадрой вышел из лимана и 29.9 прибыл в Севастополь. С 16.10 по 14.11.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходил из Севастополя к румелийскому берегу, прикрывая переход гребной флотилии из Днепра в Дунай. 10.7.1791 в составе эскадры вышел из Севастополя на поиск турецких судов, 11—15.7 с эскадрой преследовал турецкий флот, но оказался самым тихоходным кораблем и 19.7 вернулся в Севастополь. 29.7 с флотом вышел в море. 31.7 участвовал в сражении у м. Калиакра. 20.8 с флотом пришел в Севастополь. Разобран после 1791.

Командиры: Д.Н. Сенявин (1788), И.И. Ознобишин (1789), А.А. Обольянинов (1790—1791).

ПРИНЦ ГУСТАВ, бывший шведский. Взят в плен в Гогландском сражении 6.7.1788, вошел в состав БФ.

70/74 ор.; 770 человек.

В 7.1788 на бакштове ФР «Надежда Благополучия» приведен от о-ва Гогланд в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 26.5.1789 с эскадрой контр-адмирала А.Г. Спиридова пришел из Кронштадта в Ревель. 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении, затем крейсировал с эскадрой в районе о-в Эланд — о-в Готланд — о-в Борнгольм — м. Дагерорт. 16.8 вернулся в Ревель. С 27.8 по 11.10 с эскадрой крейсировал у м. Дагерорт, 11.10 прибыл на Ревельский рейд, а 15.10 в Кронштадт. 12.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта и лавировал у м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении. Потери составили: 1 убитый и 2 раненых. Преследуя шведский флот, эскадра вошла в Выборгский зал. 9.6 «Принц Густав» встал по диспозиции в составе отряда контр-адмирала И.А. Повалишина между м. Крюсерорт и банкой Реппие. 22.6 участвовал в Выборгском сражении и, так как шведы основной удар нанесли по отряду И.А. Повалишина, получил сильные повреждения. 6.7 с отрядом вернулся в Кронштадт. В 1791, 1792, 1794 и 1795 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. В 1797 с эскадрой

* Город в Финляндии, где 30.8.1721 был заключен мир между Россией и Швецией, подведший итоги Северной войны 1700—1721.

находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 2.6.1798 в составе эскадры адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта к о-ву Борнгольм для блокады проливов. С 19.6 по 28.7 с отрядом контр-адмирала П.И. Шишкина ходил к Любеку. 28.7 у о-ва Мэн отряд присоединился к эскадре и вместе с ней 3.8 пришел в Ревель. 20.8 «Принц Густав» во главе эскадры под флагом контр-адмирала П.К. Карцова вышел из Ревеля к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции. 19.9 у м. Скаген суда попали в сильный шторм, у «Принца Густава» был поврежден рангоут и открылась течь. 24.9 суда зашли в зал. Мандаль (Норвегия) «для исправления». 28.10 они вышли в море, но из-за шторма были вынуждены зайти в зал. Эквог. 29.10, вновь выйдя в море, суда эскадры разлучились. 30.10 на «Принце Густаве» открылась сильная течь, так как в носу разошлись доски обшивки. 1.11 он встретился в море с КОР «Изяслав». 4.11 на совете командиров было решено оставить корабль, поскольку вода в трюме прибывала, а экипаж не успевал откачивать ее. С «Изяслава» спустили все гребные суда, экипаж «Принца Густава» покинул свой корабль и перешел на «Изяслав». «Принц Густав» затонул.

Командиры: Н.А. Бодиско (1788), С. Эльфинстон (1789), Ф.И. Тезигер (1790—1792), А.А. Жохов (1794), Н.И. Барш (1795—1797), И.Л. Трескин (1798).

ПРИНЦ КАРЛ, бывший шведский. Взят в плен в Ревельском сражении 2.5.1790, вошел в состав БФ.

66 ор.; 543 человека.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 24.5.1790 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля на поиск шведского флота. 29.5, преследуя противника, эскадра вошла в Выборгский зал. 9.6 «Принц Карл» встал по диспозиции в составе отряда бригадира П.И. Лежнева между о-вами Рондо и Пейсари. В ночь на 22.6 отряд отразил атаку шведской гребной флотилии. 22.6 во время Выборгского сражения «Принц Карл» обрубил якорный канат и пошел на помощь отряду контр-адмирала И.А. Повалишина. 28.6 с отрядом вернулся в Ревель. С 18.7 по 5.8 в составе отряда крейсировал у Свеаборга. В 1791, 1794 и 1797 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1795 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 2.6.1798 в составе эскадры адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта к о-ву Борнгольм для блокады проливов. С 19.6 по 28.7 с отрядом контр-адмирала П.И. Шишкина ходил к Любеку. 28.7 у о-ва Мэн отряд присоединился к эскадре и вместе с ней 3.8 пришел в Ревель. 5.7.1799 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова «Принц Карл» вышел из Ревеля, крейсировал у берегов Померании и у о-ва Готланд. 5.8 пришел в Ревель, а 14.8 в Кронштадт. В 1800 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. 11.7.1804 с эскадрой вице-адмирала Р.В. Кроуна прибыл из Кронштадта в Ревель и, приняв на борт солдат 3-го Морского полка, 12.7 вышел в Балтийское море к о-ву Борнгольм. 1.8 в составе отряда контр-адмирала Ф.Я. Ломена отделился от эскадры и пошел для крейсерства в район Доггер-банки. Из-за штормов и туманов суда задержались в пр-ве Зунд до 6.9. Пройдя м. Скаген и получив сильные повреждения, они 12.9 прибыли в Копенгаген. 28.9 вернулись в Ревель, где высадили солдат, и 7.10 прибыли в Кронштадт. «Принц Карл» участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. В 1808—1810 и 1812 в составе блокшивного отряда занимал пост на Северном фарватере для защиты о-ва Котлин. Разобран после 1813.

Командиры: К.И. Гревенс (1790), И.И. Лотырев (до 1.8.1791), В.И. Глебов (с 1.8.1791), А.А. Пекин (1792), И.С. Палицын (1794), Р.Р. Галл (1795), С.В. Бакеев (1797—1798), Ф.Р. Чаплин (1799), П.А. Небольсин (1800), А.А. Огильви (1804—1805), А.А. Чеглоков (1808), Д.В. Руднев (1810).

ЭМГЕЙТЕН, бывший шведский. Взят в плен 22.6.1790 в Выборгском сражении, вошел в состав БФ.

48,8×14×5,6 м; 62/66 ор.; 410 человек.

8.7.1790 с отрядом контр-адмирала П.И. Ханыкова пришел в Кронштадт. В 1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель и 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел в море к датским берегам. 13.7 у о-ва Мэн в составе эскадры адмирала А.И. Круза отделился от флота и перешел в Копенгаген. С 19.7 по 8.8 с эскадрой выходил в крейсерство в Северное море, затем вернулся в Копенгаген. 14.8 у о-ва Борнгольм эскадра соединилась с флотом, 20.8 пришла в Ревель, а 15.9 в Кронштадт. В 1794—1797 в составе эскадр «Эмгейтен» крейсировал в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 11.6.1798 с эскадрой вышел из Ревеля в крейсерство в район м. Дагерорт — о-в Эзель. Из-за открывшейся течи отделился от эскадры и 15.6 вернулся в Ревель, затем перешел в Кронштадт, где был поставлен в док. 16.6.1799 с отрядом пришел из Кронштадта в Ревель. Приняв на борт войска, с эскадрой контр-адмирала П.В. Чичагова вышел из Ревеля к берегам Голландии, а затем в Англию. 27.8 эскадра прибыла в Ярмут, 3.9 она подошла к о-ву Тексель и до 8.9 высаживала войска. До 5.6.1800 «Эмгейтен» находился в Англии, выходя в составе отрядов в крейсерство в Северное море. Приняв на борт русские войска, 5.6.1800 в составе

эскадры контр-адмирала К.Е. Брейера вышел из Портсмута и 22.6 прибыл в Ревель, затем перешел в Кронштадт. 11.7.1804 с эскадрой вице-адмирала Р.В. Кроуна пришел из Кронштадта в Ревель и, приняв на борт солдат 3-го Морского полка, 12.7 вышел в Балтийское море к о-ву Борнгольм. 1.8 в составе отряда контр-адмирала Ф.Я. Ломена отделился от эскадры и пошел для крейсерства в район Доггер-банки. Из-за штормов и туманов суда задержались в пр-ве Зунд до 6.9. Пройдя м. Скаген и получив сильные повреждения, 12.9 они прибыли в Копенгаген. 28.9 вернулись в Ревель, где высадили солдат, и 7.10 прибыли в Кронштадт. «Эмгейтен» участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. В 1806—1807 стоял в Кронштадте. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море англо-шведский флот, эскадра пошла к Балтийскому порту, куда прибыла 14.8. Суда стали на шпринг и приготовились к отражению атаки. Суда неприятеля, простояв месяц у порта, вернулись в свои базы. 30.9 «Эмгейтен» вернулся в Кронштадт. В 1809 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для защиты о-ва Котлин с моря. В 1810 стоял на Кронштадтском рейде. В 1811 занимал позицию на Северном фарватере. С 1812 использовался как блокшив. Разобран в 1816 в Кронштадте.

Командиры: Ф.Я. Ломен (1791—1797), Н.А. Бодиско (1798), И.А. Игнатьев (1799—1800), Д.И. Малеев (1802—1805), Е.Е. Симме (1806), Ю.Ф. Лисянский (1808), И.А. Казанцев (1810), С.С. Палицын (1811).

РЕТВИЗАН*, бывший шведский. Взят в плен 23.6.1790 в Выборгском сражении, вошел в состав БФ.

49,7×14,2×5,6 м; 64/66 ор.; 630 человек.

В 1791 находился в практическом плавании в Финском зал. В 1792—1794 стоял в Ревеле. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 21.6.1795 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Ревеля к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции. 27.7 русские суда прибыли на Дильский рейд, где присоединились к английской эскадре. До 9.1796 «Ретвизан» находился в Англии, выходя вместе с английскими кораблями в крейсерство в Северное море. 24.9.1796 в составе эскадры П.И. Ханыкова вышел с Ширнесского рейда и 14.11 прибыл в Кронштадт. В 6—7.1797 в составе эскадры находился в практическом плавании. В 8.1797 поставлен в док. С «Ретвизана» были сняты чертежи для строительства по его образцу 66-пушечных кораблей. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 26.5.1798 пришел из Кронштадта в Ревель и 29.5 в составе эскадры контр-адмирала М.К. Макарова вышел из Ревеля к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции и Голландии. 3.7 у о-ва Тексель русские корабли присоединились к английской эскадре вице-адмирала Онслоу, далее они крейсировали совместно, блокируя берега Голландии. 22.7.1799 в составе объединенной эскадры под общим командованием адмирала Дункана «Ретвизан» подошел к берегам Голландии. 11—16.8 конвоировал к берегу транспорты с десантом, 16.8 сел на мель, но снялся с нее самостоятельно. 19.8 в составе эскадры вице-адмирала Митчелла вошел на Тексельский рейд, где стоял голландский флот. На следующий день голландцы сдались без боя. До 6.1800 «Ретвизан» находился в Англии, выходя в составе отрядов в крейсерство в Северное море. 19.6 во главе эскадры под флагом контр-адмирала П.В. Чичагова вышел из Портсмута и 21.7 прибыл в Кронштадт. В 1803—1804 тимберован в Кронштадтском доке. 13.10.1804, приняв на борт солдат 1-го Морского полка и припасы, во главе эскадры вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — Портсмут — м. Финистерре — м. С.-Винсент — Гибралтар — о-в Менорка — о-в Майорка и 11.1.1805 прибыл в Корфу. В 11.1805 доставил с эскадрой русские войска в Неаполь, но после Аустерлицкого сражения перевез их обратно в Корфу. 18.1.1806 пришел в Корфу, где находилась эскадра вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В 1806 стоял в Корфу. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 10.2.1807 в составе эскадры Д.Н. Сенявина под флагом контр-адмирала А.С. Грейга вышел из Корфу и 23.2 пришел к пр-ву Дарданеллы. 1.3 во главе отряда подошел к о-ву Тенедос. Турецкому гарнизону было предложено сложить оружие, но турки капитулировать отказались. 8.3 русские суда, обстреляв береговые укрепления, высадили десант, который взял крепость. С целью выманить турецкий флот из пр-ва Дарданеллы отряд русских судов, возглавляемый «Ретвизаном», осуществлял демонстративные походы к Салоникам (19—22.3) и в район Смирна — о-в Хиос (24.4—1.5). 10.5, участвуя в Дарданелльском сражении, он первым начал бой, а затем с отрядом был послан отрезать отставшие турецкие суда. Утром 11.5 отряд атаковал неприятельские суда, но те, несмотря на сильные повреждения, сумели войти в пролив. С 18.5 русская эскадра установила тесную блокаду пролива, крейсировала у о-ва Лемнос. 18.6 в составе эскадры «Ретвизан» вышел от о-ва Тенедос на поиск турецкого флота. 19.6 во время Афонского сражения атаковал турецкий авангард. 20.6 с отрядом преследовал отставшие

* Справедливость (*шв.*).

турецкие суда, но турки посадили их на мель и сожгли. 25.6 отряд пришел к о-ву Тенедос, 25.8 ушел оттуда и 14.9 прибыл в Корфу. 19.9 «Ретвизан» в составе эскадры Д.Н. Сенявина вышел из Корфу в Россию. 5.10 эскадра прошла Гибралтар, но, встретив сильные противные ветры, была вынуждена зайти в Лиссабон. С 30.10.1807 по 8.1808 русские суда стояли в Лиссабоне, блокируемом английской эскадрой после начала англо-русской войны 1807—1812. После подписания Лиссабонского мирного договора 31.8.1808 эскадра вышла в море под конвоем английских кораблей и 26.9 прибыла в Портсмут. 29.9 на «Ретвизане» были спущены Андреевский флаг, вымпел и гюйс, экипаж съехал на берег, а 9.9.1809 на английских транспортах был доставлен в Ригу. В 1813 «Ретвизан» продан Англии, но все годные орудия были сняты и перевезены в Россию.

Командиры: А.С. Шишков (1791), Ф.Т. Быченский (1792), П.В. Чичагов (1795—1797), А.С. Грейг (с 1798 до 1.1806), М.М. Ртищев (с 1.1806 по 1808).

СОФИЯ МАГДАЛИНА, бывший шведский. Взят в плен 23.6.1790 в Выборгском сражении, вошел в состав БФ.

74 ор.; 650 человек.

В 1791 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 28.7.1793 пришел к флоту, стоявшему у о-ва Мэн, сменив поврежденный КОР «Максим Исповедник». 20.8 с флотом прибыл в Ревель. В 1794 и 1797 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 1795 и 1796 стоял на Ревельском рейде. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 11.6.1798 с флотом вышел из Ревеля к о-ву Борнгольм для блокады проливов. С 19.6 по 28.7 в составе эскадры контр-адмирала П.И. Шишкина ходил к Любеку. 28.7 у о-ва Мэн эскадра соединилась с флотом и 3.8 пришла в Ревель. 20.8 в составе эскадры контр-адмирала П.К. Карцова КОР «София Магдалина» вышел из Ревеля к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции. 19.9 у м. Скаген суда попали в сильный шторм, получили повреждения и 24.9 зашли в зал. Мандаль (Норвегия) «для исправления». 28.10 они вышли в море, но из-за шторма вынуждены были зайти в зал. Эквог. 29.10 в составе эскадры корабль вышел в море, но вскоре разлучился с ней и шел самостоятельно. 4.11 прибыл в Гулль, а 9.12 в Ярмут. До 6.1800 КОР «София Магдалина» находился в Англии, выходя в составе отрядов в крейсерство в Северное море. 19.6.1800, приняв на борт русские войска, с эскадрой вышел из Портсмута и 9.7 прибыл в Ревель. В 1801 находился в практическом плавании в Финском зал. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадте. Разобран после 1805.

Командиры: П.В. Чичагов (1791—1794), И.А. Пеллисиер (1795), И.Ф. Штейнгель (1796—1800), К.А. Абернибесов (1801—1802), С.Я. Дешаплет (1803—1805).

ФИНЛАНД, бывший шведский. Взят в плен 23.6.1790 в Выборгском сражении, вошел в состав БФ.

44,2×11,7 б/о × 4,7 м; 56 ор.

С 1791 стоял в Кронштадте, в море не выходил. Разобран после 1794.

Командиры: Т.В. Мур (1792), А.А. Круз (1794).

ИОАНН ПРЕДТЕЧА*, бывший турецкий КОР «Мелеки-Бахри». Взят в плен 29.8.1790 в сражении у о-ва Тендра, вошел в состав ЧФ.

47,7×16,3×5,6 м; первоначально 78 ор., после ремонта 66 ор.

6.9.1790 в сопровождении отряда (1 КОР и 3 ФР) пришел в Днепровский лиман и далее в Херсон для ремонта. 29.11 прибыл из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 10.7.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя на поиск турецких судов. 11—15.7 с эскадрой преследовал турецкий флот, но неприятельские суда сумели оторваться. 19.7 вернулся в Севастополь. 29.7 вместе с флотом вновь вышел в море. 31.7, участвуя в сражении у м. Калиакра, в составе авангарда атаковал передовые турецкие суда. 20.8 пришел с флотом в Севастополь. Больше в море не выходил, стоял в Севастополе. В 1800 переоборудован в плавбатарею.

Командиры: А.Г. Баранов (1791), М.И. Чефалиано (1792—1798).

СЕДЕЛЬ-БАХР, бывший турецкий. Построенный французским инженером Лебрюном, в турецком флоте считался лучшим ходоком. Взят в плен 19.6.1807 в Афонском сражении КОР «Селафаил», вошел в состав БФ.

25.6.1807 на буксире у КОР «Селафаил» пришел с эскадрой вице-адмирала Д.Н. Сенявина к о-ву Тенедос. 25.7 вместе с КОР «Ярослав» ушел в Корфу, где встал на ремонт. Были заменены мачты, рангоут, такелаж, паруса, а экипаж сформирован из матросов, взятых с судов эскадры. После ухода эскадр Д.Н. Сенявина и И.А. Баратынского оставался в Корфу, а 12.12 в составе эскадры капитан-командора И.О. Салтанова вышел из Корфу и 28.12 прибыл в Триест. В 1808 стоял с эскадрой в Триесте. 17.5.1809, когда к Триесту подошла английская эскадра, встал по диспозиции в готовности для отражения атаки. Простояв более месяца у Триеста, неприятельская эскадра ушла. 27.9.1809 было получено Высочайшее повеление о сдаче кораблей австрийскому правительству. 20.10 «Седель-Бахр» был введен в бассейн и разоружен, были спущены Андреевский флаг, вымпел и гюйс, а экипаж перешел в береговые казармы. В 3.1810 экипаж вышел из Триеста через Венгрию и Галицию в Кронштадт.

Командиры: Г.Г. Белле (Белли) (1807—1808), И.С. Сульменев (1808—1809).

* Назван в честь святого, в день которого (29.8) был взят в плен.



ФРЕГАТЫ

регат — трехмачтовое военное судно, по значимости и размерам второе после корабля. Орудия на фрегатах размещались в одной закрытой батарее (деке) и на верхней палубе. Фрегаты имели рангоут такой же, как у кораблей, но мачты несколько легче и выше. Будучи более остойчивыми, чем корабли, поскольку имели меньший надводный борт, они способны были нести бóльшую парусность и, следовательно, имели бóльшую скорость.

Фрегаты предназначались для крейсерской службы, дальней разведки, конвоирования транспортов и боевых действий совместно с кораблями и другими судами.

Первые российские фрегаты были построены в начале Северной войны для Балтийского флота. Позднее они вошли также в состав Черноморского флота и Каспийской флотилии. Первые фрегаты несли по 28 орудий, а крупные фрегаты середины XIX в. уже имели до 60 орудий.

В первые годы создания Балтийского (1700-е) и Черноморского (1780-е) флотов, когда в их составе ощущался недостаток в кораблях, фрегаты числились кораблями и выполняли их функции.

Фрегаты участвовали во всех сражениях русского корабельного флота и дальних экспедициях. Обычно во время сражений они находились во второй линии или шли параллельно кильватерной колонне кораблей. Крупные фрегаты иногда включали в боевую линию, и тогда они носили название «линейных».

Количество фрегатов в составе эскадр постоянно росло. Если в состав эскадр, посылаемых в Средиземное море и Атлантику во второй половине XVIII в. (Архипелагская экспедиция и «вооруженный нейтралитет»), включали по 1—2 фрегата, то в эскадре контр-адмирала графа Л.П. Гейдена, участвовавшей в Наваринском сражении, было уже 4 фрегата и 4 корабля.

В XIX в. русские фрегаты принимали участие в дальних плаваниях в Тихий океан, на Камчатку и к берегам Русской Америки.

28-ПУШЕЧНЫЕ ФРЕГАТЫ

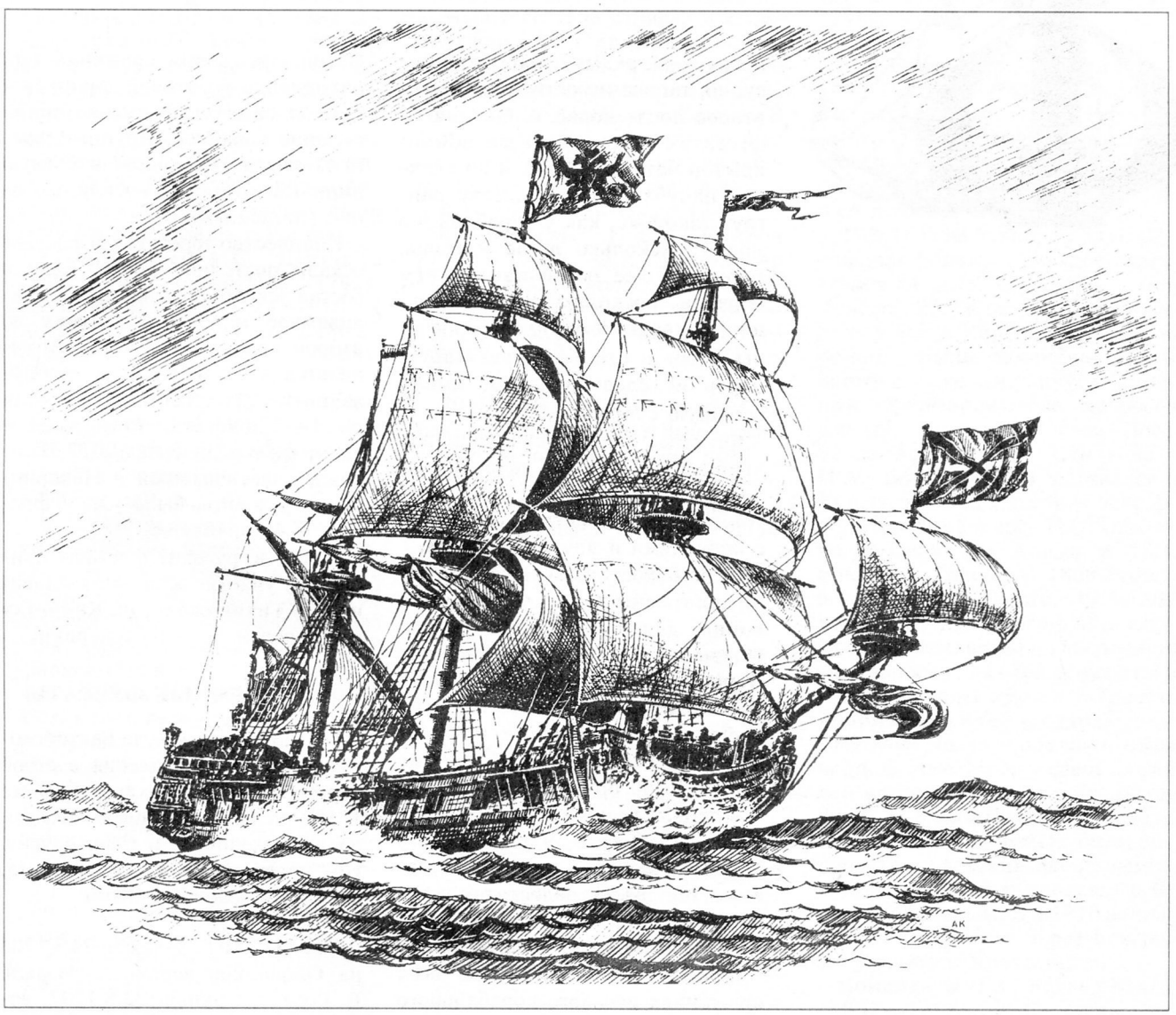
Первые крупные суда Балтийского флота. До вступления в строй первых 50-пушечных кораблей (в 1710) числились кораблями. Имели на вооружении 3- и 6-фн орудия. Но, построенные из сырого леса, оказались недолговечными.

ШТАНДАРТ. Заложен 24.3.1703 на Олонецкой верфи. Строитель В. Геренс. Спущен 22.8.1703, вошел в состав БФ.

25,5×6,8×2,6 м; 28 ор.; 120 человек.

Наименование «Штандарт» имело особое значение, так как свидетельствовало о завоевании Россией выхода к новому морю. До 5.1703 на царском флаге — штандарте двуглавый орел изображался держащим в клювах и когтях карты трех морей, принадлежащих России, — Белого, Каспийского и Азовского. 2.5.1703 русские войска взяли крепость Ниеншанц, и в результате этой победы Россия получила выход к Балтийскому морю. Теперь орел на царском штандарте держал четыре карты, а первый фрегат БФ в честь этого события получил наименование «Штандарт».

В 9.1703 перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1709 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), ходил в крейсерство к Красной Горке, маневрировал на рейде для обучения экипажа. 5—10.6.1705 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса участвовал в перестрелке со шведскими судами при отражении нападения эскадры адмирала Анкерштерна на о-в Котлин. Осенью 1709 оказался негодным к службе по ветхости, приведен к С.-Петербургскому адмиралтейству и вытащен на стапель для тимберов-



28-пушечный фрегат «Штандарт» (1703)

ки. 4.7.1711 был спущен и перешел в Кронштадт. В 1712 и 1713 в составе эскадры ходил в крейсерство к Красной Горке и Березовым о-вам. С 1714 в море не выходил. В 1725 по указу Адмиралтейств-коллегии введен в Кронверкскую гавань и вытащен на берег для сохранения как первое линейное судно БФ. В 1730 разобран по ветхости.

Командиры: Петр Михайлов (1703), П. Грей (1704), Я. Деланг (1705), Ф. Вилимовский (1706—1707), С. Шхон (1708—1709), Г. Вессель (1712), Б. Эдвард (1713).

Типа ШЛИССЕЛЬБУРГ

Серия из семи фрегатов, построенных на Олонецкой верфи.

26×6,2×2,7 м; 28/24 ор.; 120 человек.

ШЛИССЕЛЬБУРГ[*]. Заложен 18.10.1703. Строитель В. Геренс. Спущен 27.7.1704, вошел в состав БФ.

В 1704—1705 перешел в С.-Петербург (зимовал на Ладожском оз.). Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 7—10.1705 выходил к Кронштлоту. В 1706—1710 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштлоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), ходил в крейсерство к Красной Горке, маневрировал на рейде для обучения экипажа. 1—14.5.1710 в составе эскадры Петра I сопровождал транспорты с войсками до Березовых о-вов. Разобран после 1710.

Командиры: В. Ганья (1704—1708), Я. Рам (1709—1710).

[*] Назван в честь взятия русскими войсками при содействии флота шведской крепости Нотебург (бывший Орешек) 11.10.1702. Переименована Петром I в Шлиссельбург (Ключ-город).

КРОНШЛОТ[*]. Заложен 8.10.1703. Строитель П. Емб. Спущен 6.8.1704, вошел в состав БФ.

В 1704 перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1710 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштлоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), ходил в крейсерство к Красной Горке, маневрировал на рейде для обучения экипажа. 5—10.6.1705 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса участвовал в перестрелке со шведскими судами при отражении нападения эскадры адмирала Анкерштерна на о-в Котлин. 1—14.5.1710 в составе эскадры Петра I сопровождал транспорты с войсками до Березовых о-вов. Разобран после 1710.

Командиры: Я. де Гаас (1704—1705), П.И. Сиверс (1707—1709), Г. Вессель (1710).

ПЕТЕРБУРГ[**]. Заложен 12.11.1703. Строитель В. Геренс. Спущен 6.8.1704, вошел в состав БФ.

В 1704 перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1710 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштлоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), ходил в крейсерство к Красной Горке, маневрировал на рейде для обучения экипажа. 5—10.6.1705 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса участвовал в перестрелке со шведскими судами при отражении нападения эскадры адмирала Анкерштерна на о-в Котлин. 1—14.5.1710 в составе эскадры Петра I сопровождал транспорты с войсками до Березовых о-вов. Разобран после 1710.

[*] Назван в честь построенного у о-ва Котлин в 1704 форта Кронштлот.

[**] Назван в честь заложенной 16.5.1703 крепости С.-Петербург.

Командиры: И. Веком (1704—1706), А. Симсон (1707—1709), Х. Гаук (1710).

ТРИУМФ. Заложен 12.11.1703. Строитель К. Буреинг. Спущен 6.8.1704, вошел в состав БФ.

В 1704 перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1709 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштлоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), ходил в крейсерство к Красной Горке, маневрировал на рейде для обучения экипажа. 5—10.6.1705 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса участвовал в перестрелке со шведскими судами при отражении нападения эскадры адмирала Анкерштерна на о-в Котлин. В 1710 переоборудован в брандер.

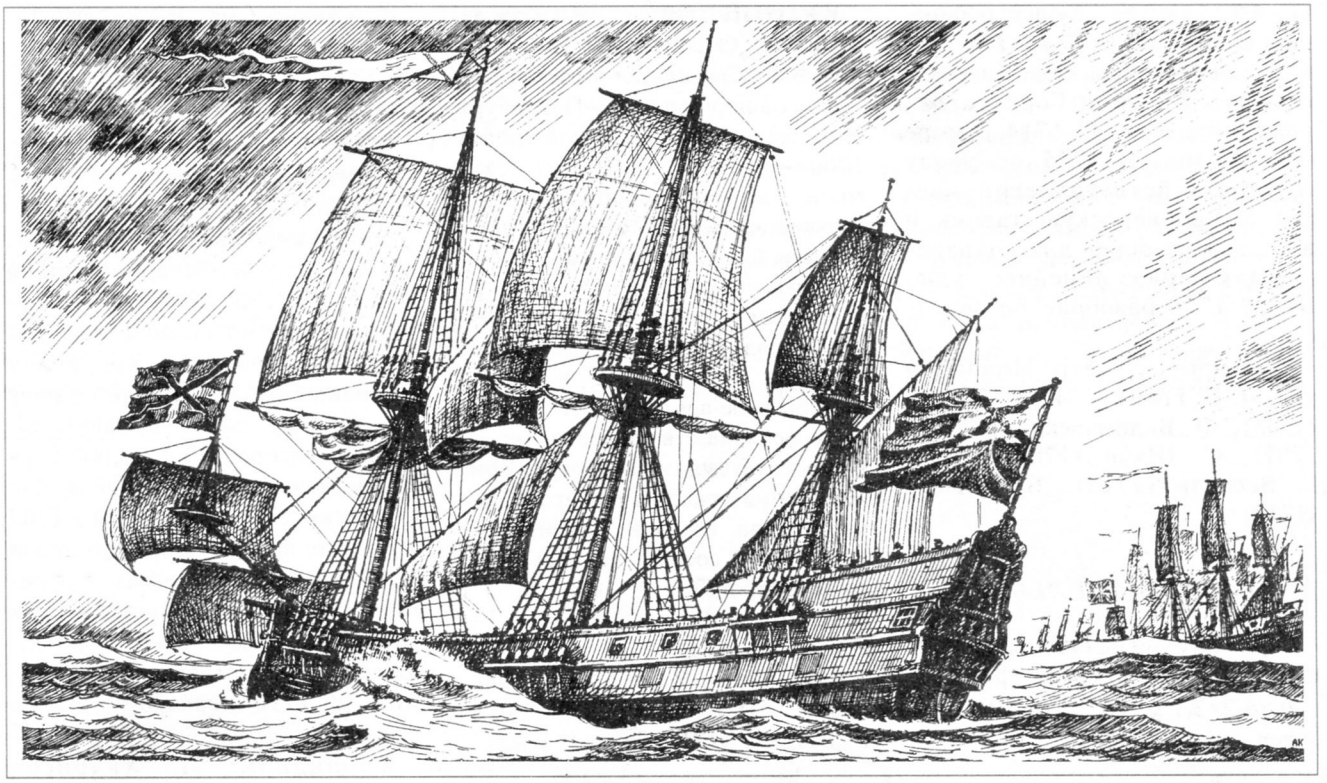
Командиры: И. Андрисен (1704), Я. Рез (1705), И. Роос (1706—1710).

ДЕРПТ[*]. Заложен 8.10.1703. Строитель П. Емб. Спущен 13.8.1704, вошел в состав БФ.

В 1704 перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1709 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштлоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), ходил в крейсерство к Красной Горке, маневрировал на рейде для обучения экипажа. 5—10.6.1705 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса участвовал в перестрелке со шведскими судами при отражении нападения эскадры адмирала Анкерштерна на о-в Котлин. В 1710 переоборудован в брандер.

Командиры: И. Дегрейтер (1704), Я. Пах (1705—1709).

[*] Назван в честь взятия крепости Дерпт русской армией 13.7.1704.



28-пушечный фрегат «Шлиссельбург» (1704)

НАРВА[*]. Заложен 12.11.1703. Строитель К. Буреинг. Спущен 13.8.1704, вошел в состав БФ.

В 1704 перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1710 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштлоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), ходил в крейсерство к Красной Горке, маневрировал на рейде для обучения экипажа. 5—10.6.1705 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса участвовал в перестрелке со шведскими судами при отражении нападения эскадры адмирала Анкерштерна на о-в Котлин. 1—14.5.1710 в составе эскадры Петра I сопровождал транспорты с войсками до Березовых о-вов. Разобран после 1710.

Командиры: А. Рейс (1704—1705), В. Шельтинг (1706—1710).

ФЛИГЕЛЬ-ДЕ-ФАМ[*]. Заложен 18.10.1703. Строитель Ф.С. Салтыков. Спущен 24.9.1704, вошел в состав БФ.

В 1704 перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1709 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштлоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), ходил в крейсерство к Красной Горке, маневрировал на рейде для обучения экипажа. 5—10.6.1705 участвовал в перестрелке со шведскими судами при отражении нападения эскадры адмирала Анкерштерна на о-в Котлин. В 5—6.1705 был флагманским кораблем БФ, плавал под флагом вице-адмирала К.И. Крюйса. В 1710 переоборудован в брандер.

Командиры: Я. Валронт (1704), К.И. Крюйс (1705—1706), Я. Блорий (1707), Б. Эдвард (1708—1709).

Типа АРХАНГЕЛ МИХАИЛ

Два фрегата, построенные на Сясьской верфи В. Воутерсоном.

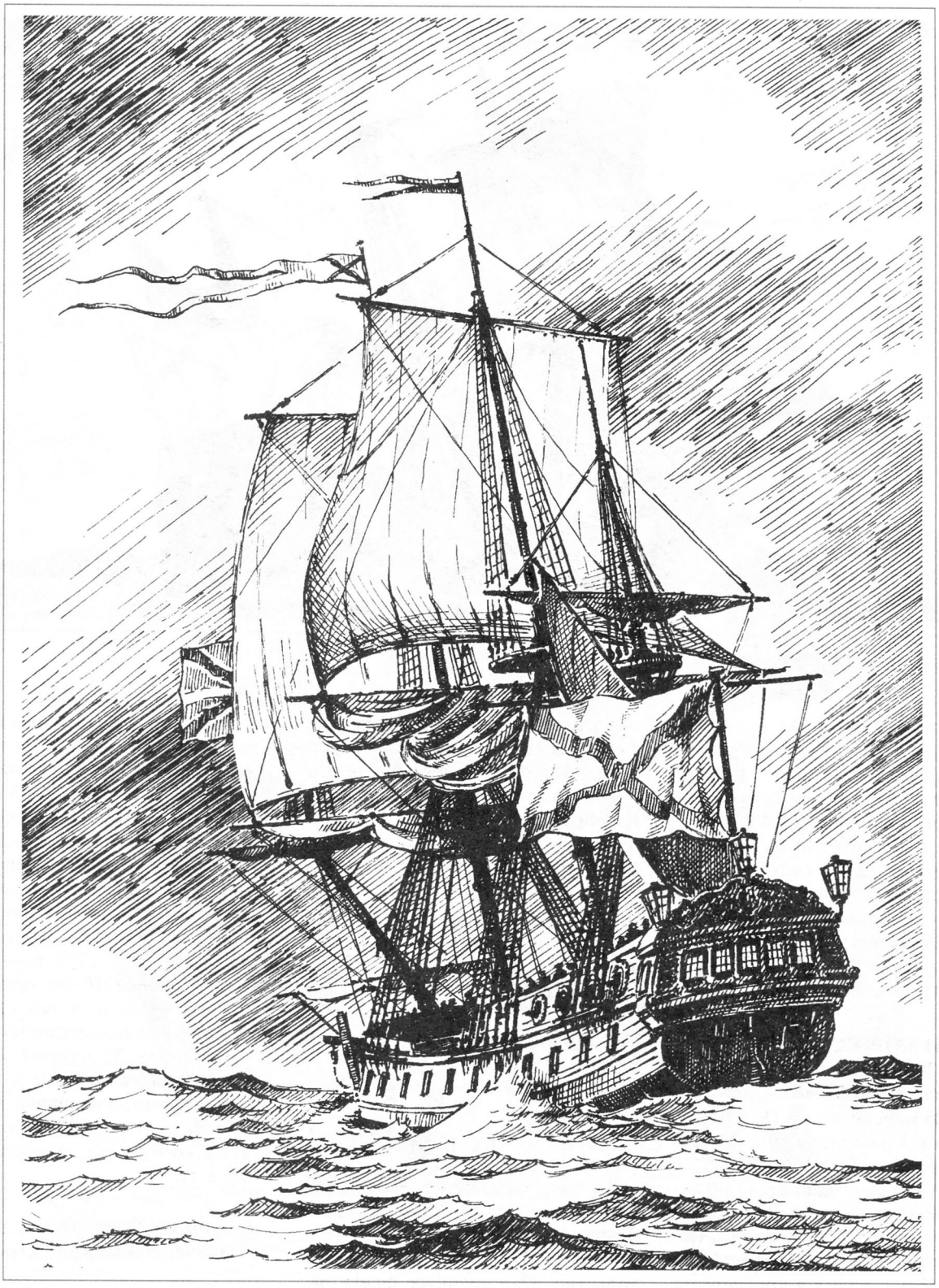
26,6×6,93×3,25 м; 28 ор.; 120 человек.

АРХАНГЕЛ МИХАИЛ. Заложен в 11.1702, спущен в 1704, вошел в состав БФ.

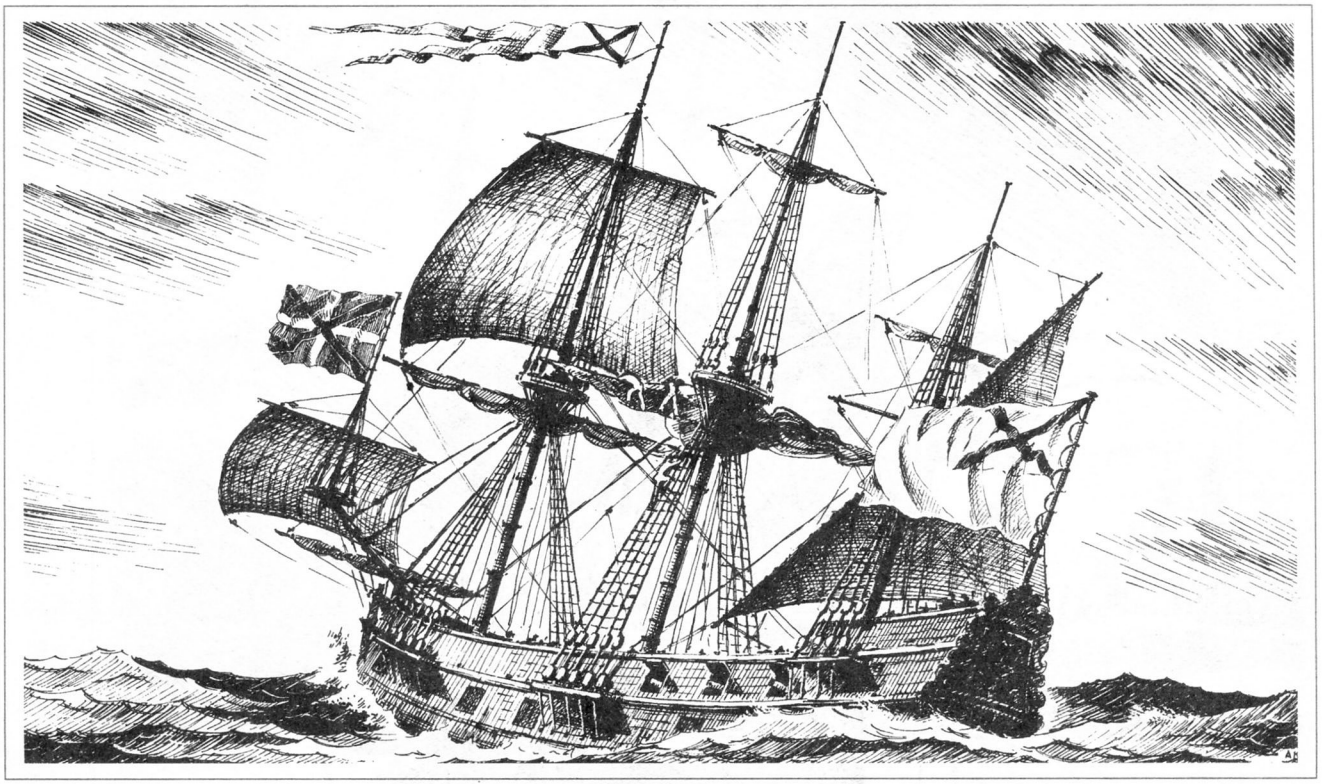
В 1704 перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1710 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштлоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), ходил в крейсерство к Красной Горке, маневрировал на рейде для обучения

[*] Назван в честь взятия крепости Нарва русской армией 9.8.1704.

[*] Летящая слава.



28-пушечный фрегат «Флигель-де-фам» (1704)



28-пушечный фрегат «Архангел Михаил» (1704)

экипажа. 5—10.6.1705 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса участвовал в перестрелке со шведскими судами при отражении нападения эскадры адмирала Анкерштерна на о-в Котлин. 1—14.5.1710 в составе эскадры Петра I сопровождал транспорты с войсками до Березовых о-вов. Разобран после 1710.

Командиры: П. Фок (1704—1706), П. Беземакер (1707—1710).

ИВАН-ГОРОД. Заложен 31.11.1702, спущен 27.5.1705, вошел в состав БФ.

В 1705 перешел в С.-Петербург, а затем к Кронштоту. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1706—1710 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), ходил в крейсерство к Красной Горке, маневрировал на рейде для обучения экипажа. 1—14.5.1710 в составе эскадры Петра I сопровождал транспорты с войсками до Березовых о-вов. Разобран после 1710.

Командиры: П. Лобек (1705), К. Слейс (1706—1709), Я. Валронт (1710).

Без названия. Заложен 12.4.1705 на Олонецкой верфи. Строитель Варфоломеев. В 6.1705 строитель умер, другие мастера достраивать фрегат не взялись, и он был разобран.

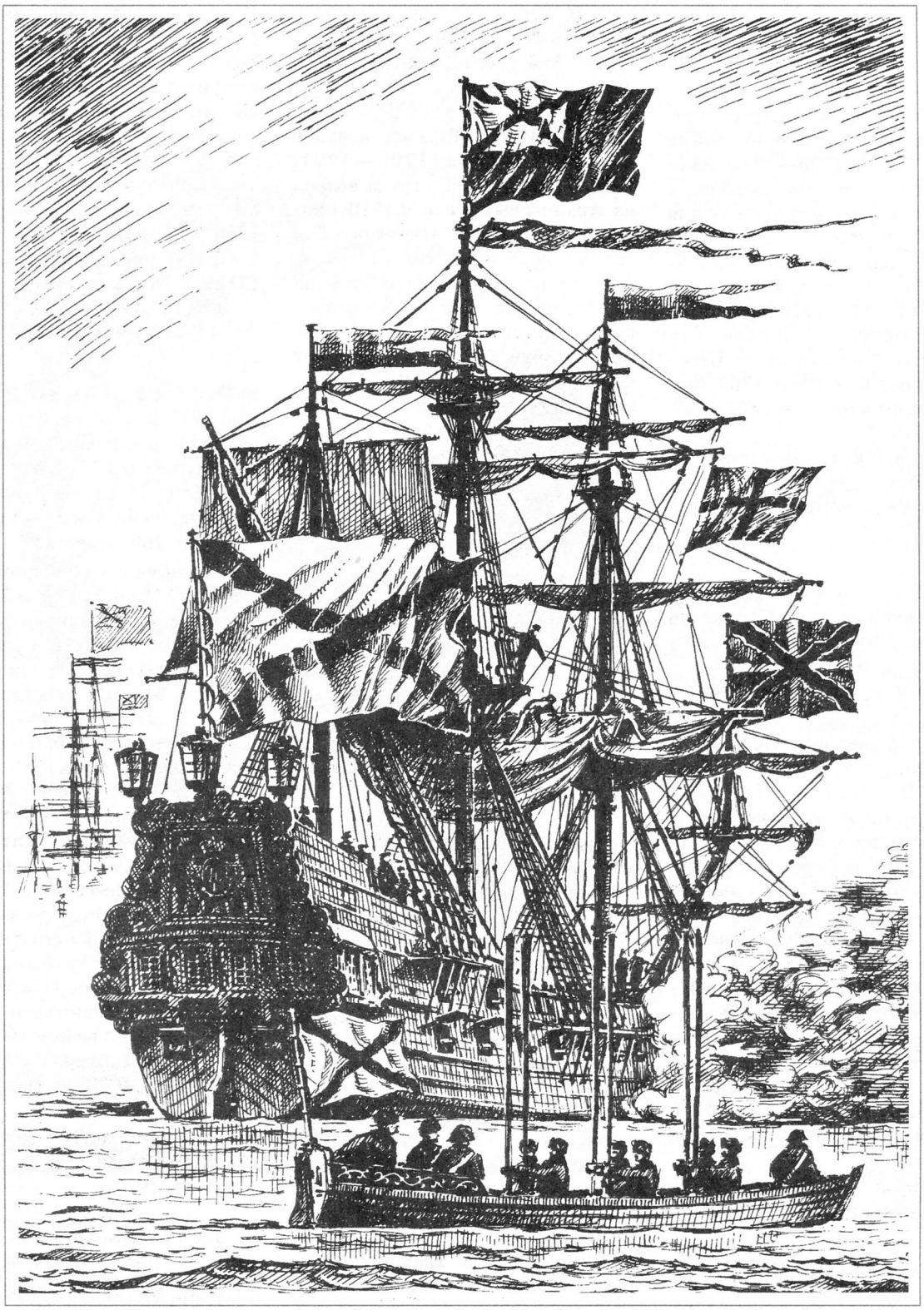
24,4×10,4×2,7 м.

32-ПУШЕЧНЫЕ ФРЕГАТЫ

В связи с тем что мощность бортового залпа 28-пушечных фрегатов была недостаточной, в России с 1704 г. началось строительство 32-пушечных фрегатов. По своим размерениям и составу вооружения они оказались наиболее оптимальными и были выбраны Петром I в качестве основного ранга фрегатов для Российского флота, что было закреплено «Кораблестроительным регламентом». В соответствии с регламентом 1722 г. эти фрегаты должны были нести в закрытой батарее и на верхней палубе 6-фн орудия, а по положению 1767 г. — в закрытой батарее 16-фн орудия, а на палубе 6-фн, но в ряде случаев они вооружались орудиями большего калибра. 32-пушечные фрегаты строились в XVIII в. крупными сериями, в основном на Соломбальской верфи. В составе Российского флота находились до 1820-х гг.

ОЛИФАНТ[*]. Заложен 2.10.1704 на Олонецкой верфи, строители

[*] Слон.



32-пушечный фрегат «Олифант» (1705)

Петр Михайлов и В. Геренс. Спущен 5.6.1705, вошел в состав БФ.

33,5×8,6×3,2 м; 32/26 ор.; 200 человек.

В 1705 перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1706—1710 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), маневрировал на рейде для обучения экипажа. 1—14.5.1710 в составе эскадры Петра I сопровождал транспорты с войсками до Березовых о-вов. В 1706 и 1707 был флагманским кораблем БФ. Разобран в 1712.

Командиры: К. Слейс (1705), А. Рейс (1707), К.И. Крюйс (1706, 1708), Т. Тран (1709), Я. Блорий (1710).

ДУМКРАТ. Заложен 9.7.1706 на Олонецкой верфи. Строитель В. Геренс. Спущен 8.6.1707, вошел в состав БФ.

33,6×10×4 м; 32/26 ор.; 200 человек.

В 1704 перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1708—1711 ежегодно с мая по октябрь выходил в составе эскадры к Кронштоту для защиты С.-Петербурга с моря (на зимовку уходил в Неву), маневрировал на рейде для обучения экипажа. В 1708 был флагманским кораблем БФ. 1—14.5.1710 в составе эскадры Петра I сопровождал транспорты с войсками до Березовых о-вов. 6.5 оказал помощь транспортам, затертым льдами: поставив все паруса, пробился к ним и вывел изо льда. В 1712 в море не выходил. Разобран в 1713 у о-ва Котлин.

Командиры: Б. Эдвард (1707), Ф. Вилимовский (1709—1710).

Типа СВЯТОЙ ПЁТР

Два фрегата, заложенные в 1708 на Соломбальской верфи. Строитель В. Геренс. Спущены в 1710, вошли в состав БФ.

32×8,8×4,1 м; 32 ор.; 220 человек.

СВЯТОЙ ПЁТР. Участвовал в Северной войне 1700—1721. 19.7.1710 в составе отряда вышел из Архангельска и в 9.1710 пришел в Копенгаген, захватив в Северном море шведский галиот. С 10.1710 по 8.1712, базируясь на Копенгаген, с отрядом крейсировал в Северном море и пр-ве Скагеррак, захватывая шведские каперы и транспорты. В 9.1712 пришел в Ригу. В 1713 с флотом крейсировал в Финском зал. 10.7 преследовал отряд шведских судов, 13—17.10 прикрывал на переходе из Финляндии гребной флот. В 1714 с эскадрой крейсировал у о-вов Гогланд и Нарген. Летом 1715, находясь в составе отряда капитан-командора П.П. Бредаля, крейсировал у берегов Курляндии, высаживал десант на о-в Готланд. В 4—5.1716 ходил в Данциг. Разобран в 1719 у о-ва Котлин.

Командиры: И.А. Брант (1710—1713), К. Экгоф (1714), Т. Тран (с 1715 по 5.1716).

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Участвовал в Северной войне 1700—1721. 19.7.1710 в составе отряда вышел из Архангельска, но, потеряв во время шторма мачту, 18.8 вернулся. В 1.1711 вышел из Архангельска, прибыл в Копенгаген и с 8.1711 по 8.1712 с отрядом крейсировал в Северном море и пр-ве Скагеррак, захватывая шведские каперы и транспорты (базировался на Копенгаген). В 9.1712 пришел в Ригу. В 1713 с флотом крейсировал в Финском зал. 10.7 преследовал отряд шведских судов, 13—17.10 прикрывал на переходе из Финляндии гребной флот. В 1714 с эскадрой крейсировал у о-ва Гогланд; 18.6 доставил Петра I из Ревеля в Гельсингфорс. Летом 1715, находясь в составе отряда капитан-командора П.П. Бредаля, крейсировал у берегов Курляндии, высаживал десант на о-в Готланд. В 8.1715 вышел из Ревеля в Голландию для конвоирования купленных там судов. 2.9 пришел в Копенгаген, имея сильную течь. Из-за «худости» разобран в Копенгагене в 1716.

Командиры: А. Рейс (1710—1712), Г. Вессель (1713), П. Бредаль (1714), Ф. Крамер (до 7.1715), В. Батинг (с 7.1715).

СВЯТОЙ ИЛЬЯ. Заложен 18.8.1713 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Ф.М. Скляев. Спущен 6.5.1714, вошел в состав БФ. Отличался хорошими маневренными качествами.

32 ор.; 200 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714 и 1715 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 7.1716 с эскадрой пришел в Копенгаген и 5—14.8 выходил в море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского). В 10.1716 вернулся в Ревель. С 4.6 по 16.7.1717 в составе эскадры генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина крейсировал у берегов Швеции, участвовал в высадке десанта на о-в Готланд. На фрегате были установлены и испытывались «зажигательные трубы»*. В 1718 и 1719 в составе отряда капитан-командора Я. Фангофта крейсировал в Балтийском море; 23.5.1719 высаживал десант на о-в Эланд. В 1721 разобран в Ревеле.

Командиры: П. Нильсон (1714—1716), Я. Дюсен (1717), Я. Фиан (1718—1719).

* Зажигательное оружие — прообраз огнемета. Медная труба начинялась порохом и воспламеняющимся веществом (типа «греческого огня»), которое при взрыве пороха выбрасывалось в сторону неприятеля.



32-пушечный фрегат «Святой Павел» (1710)

Типа КРЕЙСЕР

Три фрегата, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе. 34,5×9,8×4 м; 32 ор.; 210 человек.

КРЕЙСЕР. Заложен 9.11.1721. Строитель О. Най. Спущен 23.6.1723, вошел в состав БФ.

В 1723 перешел в Ревель. В 1724—1730 ежегодно в составе Ревельской эскадры и самостоятельно совершал практические плавания в Финском зал. и Балтийском море. В 7.1725 доставил в Стокгольм чрезвычайного посланника в Швеции графа Н.Ф. Головина, в 9—10.1728 сопровождал из Киля в Кронштадт КОР «Рафаил», на котором находился гроб с телом цесаревны Анны Петровны. В 5.1731 перешел из Ревеля в Кронштадт. Разобран в 1732.

Командиры: Я. Дюсен (с 1724 до 10.7.1725), Я. Сорокольд (с 10.7.1725; 1729), У. Вильстер (1726—1727), Д. Паддон (до 6.9.1728), Д.С. Калмыков (с 6.9.1728), Л. Брант (1730).

ЯХТ-ХУНД[*]. Заложен 20.11.1721. Строитель О. Най. Спущен 2.8.1724, вошел в состав БФ.

В 1724 перешел в Кронштадт. В 1725—1728 и 1731 в составе эскадр и самостоятельно совершал практические плавания в Финском зал. и Балтийском море. В 5.1727 заходил в Стокгольм. В 1729 и 1730 не вооружался, как и большинство судов Ревельской эскадры. В 5.1732 перешел из Ревеля в Кронштадт, был введен в гавань и больше в море не выходил. Разобран в 1736.

Командиры: Я. Питерсон (с 8.1724 до 3.6.1725), Д. Кенеди (с 3.6.1725 по 1728), Д. Паддон (1731), У. Вильстер (1732).

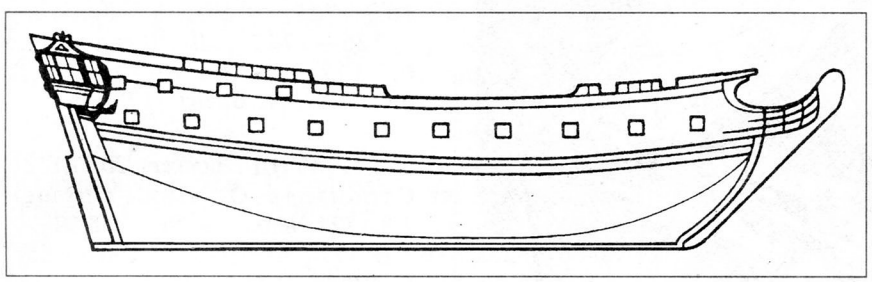
ВИНД-ХУНД[**]. Заложен (?). Строитель Р. Рамз. Спущен 28.9.1724, вошел в состав БФ.

В 1725 в составе эскадры совершил практическое плавание в Финском зал. В 1726 и 1727 ходил в крейсерство в Финский зал. В 7—9.1727 в составе отряда вице-

[*] Охотничья собака (*гол.*).
[**] Борзая (*гол.*).

адмирала Н.А. Синявина ходил в Киль (отряд доставил в Германию цесаревну Анну Петровну и герцога Гольштейн-Готторпского). В 1728 и 1729 не вооружался. В 5.1730 вместе с ФР «Россия» вышел из Кронштадта в Архангельск, но в Северном море у него открылась сильная течь. Фрегаты зашли в Берген для ремонта, 18.8 вернулись в Кронштадт. Больше в море не выходил. Разобран в 1736.

Командиры: Г. Торсен (1725), В. Арсеньев (1726—1727), Т. Стокс (1728), Б. Лебядников (1730).



Чертеж 32-пушечного фрегата «Россия» (1728)

РОССИЯ. Заложен 20.12.1724 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Броун. Спущен 2.5.1728, вошел в состав БФ.

36×9,6×4,3 м; 32 ор.; 200 человек.

В 6.1729 ходил из Кронштадта в Ревель и обратно под флагом адмирала П.И. Сиверса, затем до осени находился в практическом плавании в Финском зал. В 5.1730 вместе с ФР «Винд-Хунд» вышел из Кронштадта в Архангельск, но из-за аварии «Винд-Хунда» фрегаты зашли в Берген, а 18.8 вернулись в Кронштадт. 20.5—30.9.1731 совершил плавание по маршруту Кронштадт — Архангельск — Кронштадт с заходами в Копенгаген; в Атлантике выдержал сильный шторм. В 1732—1733 в составе эскадры совершал практические плавания в Финском зал. 12.7.1733 при маневрировании столкнулся с КОР «Шлиссельбург» и получил повреждения. 14.7 пришел в Кронштадт, был введен в гавань, разоружен, отремонтирован, вновь вооружен и 6.8 «изготовлен к плаванию». До 19.10 крейсировал в Финском зал. в связи с появлением в Балтийском море французской эскадры. Участвовал в действиях флота под Данцигом: в 5—6.1734 осуществлял блокаду крепости Данциг с моря, 13.6 взял в плен французский ФР «Бриллиант». 16.7.1735—24.5.1736 перешел из Кронштадта в Архангельск (заходил в Берген для ремонта и на зимовку), доставив пушки и материалы для строящихся судов. В 1736—1737 тимберован на Соломбальской верфи. В 1738 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 1741 и 1742 с мая по сентябрь крейсировал в Финском зал. В 1743 в составе эскадры адмирала графа Н.Ф. Головина находился в крейсерстве в Финском зал. 6.6 преследовал шведский фрегат, 7—8.6 участвовал в перестрелке со шведским флотом у п-ова Гангут. 30.8—1.10 ходил к Копенгагену для разведки. В 4—7.1744 конвоировал транспорты из Ревеля в Стокгольм. В 7—9.1745 крейсировал у о-вов Готланд и Эланд для поиска французских каперов. В 1746—1748 ежегодно в составе эскадр участвовал в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 7.1747 доставил из Кронштадта в Киль принца Голштинского Августа. Разобран в Кронштадте в 1752.

Командиры: Д. Никлас (1729), Я.С. Барш (1730), Л. Брант (1731, 1735—1736), Л. Шевинг (1732), Д. Герценберг (1733), барон Г. Шлейниц (до 31.5.1734), Н. Штром (с 31.5.1734), У. Вильстер (1738), Я. Опий (1739), С.Д. Татищев (1741), С. Вышеславцев (1742—1743), И.И. Сенявин (1744, 1748), П.П. Андерсон (1745), Н. Хитрово (1746), П. Прончищев (1747).

МИТАУ. Заложен 23.12.1731 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители Г.А. Окунев и И. Рамбург. Спущен 28.5.1733, вошел в состав БФ.

37×9,5×4,6 м; 32 ор.; 200 человек.

В 9—10.1733 крейсировал в Финском зал. в связи с появлением в Балтийском море французской эскадры. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 14.5 вышел из Кронштадта к Данцигу на соединение с эскадрой адмирала Т. Гордона, 25.5 встретил в море 5 французских кораблей, которые нагнали его, окружили и вынудили сдаться. После окончания военных действий возвращен французами России и 8.10 пришел в Кронштадт. Командир и офицеры были осуждены. В 1738 тимберовался. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. При сохранении полного фрегатского вооружения был переоборудован в брандер. В 1741 с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде, в 1742 в составе флота крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий. В 1743 в составе эскадры адмирала графа Н.Ф. Головина крейсировал в Финском зал., 7—8.6 участвовал в перестрелке со шведским флотом у п-ова Гангут. Разобран в 1747.

Командиры: П. Дефремери (с 1733 по 25.5.1734), Я. Дюсен (1736), Г. Кривской (1741), Д. Лесли (1742—1743), А. Хомяков (1745).

Типа ГЕКТОР

Серия из 16 фрегатов, построенных на Соломбальской верфи.

36×9,6×4,3 м; 32 ор.; 200 человек.

ГЕКТОР*. Заложен 7.10.1735. Строитель Р. Козенц. Спущен 30.5.1736, вошел в состав БФ.

В 1736 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1737 и 1739 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1738 ремонтировался. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. С 6 по 10.1741 крейсировал в Финском зал. В 5.1742 в составе эскадры вице-адмирала З.Д. Мишукова вышел в крейсерство в Балтийское море. 29.7 шел впереди эскадры, у о-ва Гогланд налетел на необозначенный на карте риф и разбился. Команда была спасена.

Командиры: Я. Брант (1736), Я. Дюсен (1737), А.И. Полянский (1739), Г. Костомаров (1741), князь В. Урусов (1742).

ВОИН. Заложен 1.9.1736. Строитель П.Г. Качалов. Спущен 24.5.1737, вошел в состав БФ.

В 1737 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1738 и 1740 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. С 6 по 10.1741 крейсировал в Финском зал. С 5 по 9.1742 в составе эскадры крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий. В 1743 в составе эскадры адмирала графа Н.Ф. Головина находился в крейсерстве в Финском зал., 7—8.6 участвовал в перестрелке со шведским флотом у п-ова Гангут. В 1744—1748 и 1750 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 8—9.1745 заходил в Данциг. После 1750 в море не выходил. Разобран в Кронштадте в 1755.

Командиры: Д. Паддон (1738), Я. Опий (1740), С. Вышеславцев (1741), А. Аболешев (1742—1743), Г. Якушкин (1744, 1748), А.М. Давыдов (1745), И.И. Сенявин (1746—1747, 1750).

КАВАЛЕР. Заложен 6.11.1736. Строитель В. Батаков. Спущен 5.7.1737, вошел в состав БФ.

В 1737 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1738 и 1740 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 5—7.1741 в составе отряда перешел из Ревеля в Архангельск. В 6.1742 крейсировал в Белом море. 19.7.1742 в составе эскадры вице-адмирала П.П. Бредаля вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. Попав у м. Нордкап в сильный шторм и получив повреждения, суда вернулись в Архангельск. В 5—11.1743 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1744—1748 ежегодно в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. Разобран в Кронштадте в 1755.

Командиры: И.Г. Черевин (1738), А.И. Полянский (1740), А.И. Нагаев (1741), Ф. Игнатьев (1742—1743), Г. Кривской (1744, 1746), И. Шепелев (1745), С. Дубровин (1747—1748).

МЕРКУРИУС. Заложен 17.7.1739. Строитель А. Сютерланд. Спущен 11.5.1740, вошел в состав БФ.

19.7.1742 в составе эскадры вице-адмирала П.П. Бредаля вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. Попав у м. Нордкап в сильный шторм и получив повреждения, суда вернулись в Архангельск. 15.7.1743 в составе эскадры вышел из Архангельска в Балтийское море. В пр-ве Каттегат 13.9 ночью напоролся на риф у о-ва Ангольт и разбился. Экипаж был спасен.

Командир: А.И. Нагаев (1742—1743).

АПОЛЛОН. Заложен 3.5.1739. Строитель И.В. Ямес. Спущен 18.5.1740, вошел в состав БФ.

В 7.1741 перешел из Архангельска в Кольский зал., где зимовал. В 1742 и 1743 в составе отряда выходил в море для перехода на Балтику и дважды возвращался в Архангельск. В 1744 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1745—1748 ежегодно в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1749 в составе эскадры ходил в Данциг. В 1750—1751 участвовал в гидрографических работах и съемке берегов Балтийского моря. Разобран в Кронштадте в 1756.

Командиры: И.И. Апрелев (1741—1742), С.И. Мордвинов (1743), С. Дубровин (1744), Г. Кривской (1745), В. Винков (1746—1751).

СЕЛАФАИЛ. Заложен 30.9.1745. Строитель П.Г. Качалов. Спущен 21.5.1746, вошел в состав БФ.

В 7—10.1746 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1747, 1748, 1750—1754 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1749 в составе эскадры ходил в Данциг. В 1755 в составе отряда крейсировал в пр-ве Каттегат. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 5—9.1757 в составе отряда капитана 3 ранга А. Валронда блокировал Мемель, ходил в крейсерство, 20—24.6 обстреливал крепость. В 7—9.1758 в составе флота ходил к о-ву Амагер для блокады пр-ва Зунд с целью не пропустить английский

* Герой древнегреческого эпоса.

флот в Балтийское море. Разобран в Кронштадте в 1760.

Командиры: Я. Тинков (1748—1749), А. Бенинг (1750—1751), В. Хомутов (1752—1754), П.А. Чаплин (1755), Г. Карандеев (1757), Г.А. Нечаев (1758).

ЯГУДИИЛ. Заложен 30.9.1745. Строитель И.В. Ямес. Спущен 21.5.1746, вошел в состав БФ.

В 1746 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1747—1748 и в 1750—1753 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. В 1749 в составе эскадры ходил в Данциг. В 1755 в составе отряда ходил в Северное море до м. Скаген. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. С 5 по 8.1757 в составе эскадры вице-адмирала З.Д. Мишукова блокировал Мемель, в 7—9.1758 в составе флота ходил к о-ву Амагер для блокады пр-ва Зунд с целью не пропустить английский флот в Балтийское море. Разобран в Кронштадте в 1760.

Командиры: А.М. Давыдов (1746—1748), Г. Карандеев (1749—1750), А. Озеров (1751), П. Засецкой (1752), Л. Пальчиков (1753), О. Степанов (1755), А.Е. Шельтинг (1756), С. Волоцкой (1757), С.М. Назимов (1758), В. Шмаров (1759).

АРХАНГЕЛ МИХАИЛ. Заложен 22.9.1747. Строитель А. Сютерланд. Спущен 8.7.1748, вошел в состав БФ.

В 7—9.1748 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1749 в составе эскадры ходил в Данциг. В 1750—1751 участвовал в гидрографических работах в Финском зал. В 1754—1756 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 4—9.1757 с эскадрой контр-адмирала В.Ф. Люиса крейсировал в Балтийском море, заходил в Копенгаген и Данциг. В 7—9.1758 в составе флота ходил к о-ву Амагер для блокады пр-ва Зунд с целью не пропустить английский флот в Балтийское море. В 7—8.1759 в составе эскадры перевозил войска из Кронштадта к Данцигу. В 6—7.1760 отконвоировал из Кронштадта в Данциг 30 галиотов и вернулся обратно. 4.8 вышел из Кронштадта в Данциг, конвоируя 26 галиотов с войсками и снаряжением. 5.8 во время шторма в тумане налетел на риф у о-ва Гогланд и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: А. Кривцов (1748), И. Спешнев (1749), И.М. Пущин (1750), Н. Греков (1754—1757), И.М. Селиванов (1758), С. Раздеришин (1759), И.И. Сенявин (1760).

КРЕЙСЕР. Заложен 24.8.1749. Строитель И.В. Ямес. Спущен 28.4.1751, вошел в состав БФ.

В 6—9.1751 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1754—1755 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 7—9.1756 доставил графа С.П. Ягужинского с посольством из Ревеля в Стокгольм. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 10.1756 крейсировал в Балтийском море. В 5—10.1757 с отрядом крейсировал в Балтийском море, блокируя побережье Пруссии. В 7—9.1758 в составе флота ходил к о-ву Амагер для блокады пр-ва Зунд с целью не пропустить английский флот в Балтийское море. В 4—8.1759 с отрядом крейсировал у Пиллау, охраняя транспорты, идущие к Данцигу. В 9.1759 доставил раненых и больных из Данцига в Ревель. В 8—9.1760 вместе с флотом находился у Кольберга, участвовал в бомбардировке крепости. Разобран в Кронштадте в 1763.

Командиры: А.М. Давыдов (1751), М. Елизаров (1754), И.А. Колышкин (1755—1757), Т.П. Канавин (1758—1759), И. Мичурин (1760).

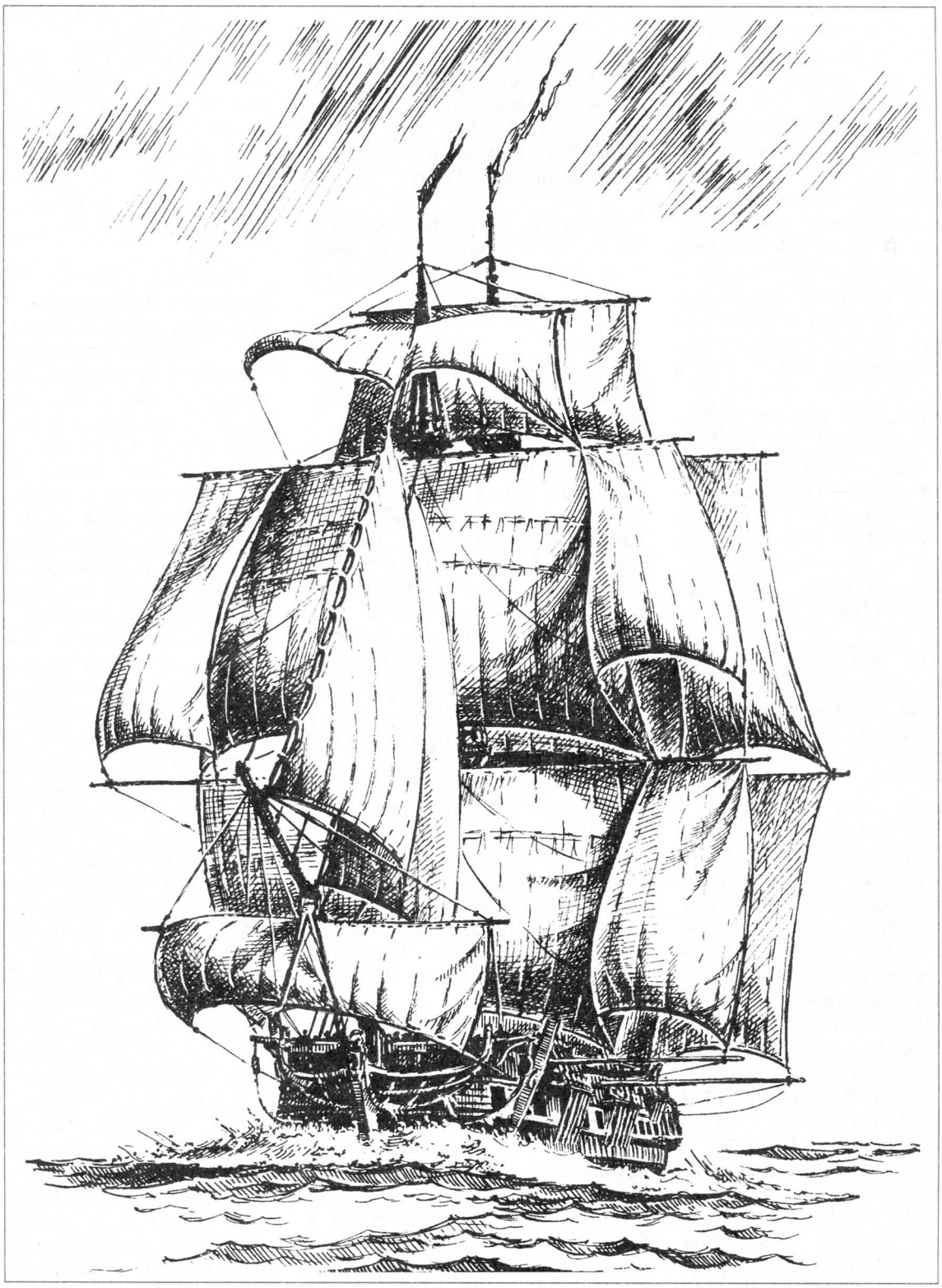
ВАХМЕЙСТЕР. Заложен 25.5.1753. Строитель А. Сютерланд. Спущен 26.4.1754, вошел в состав БФ.

В 1754 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 6—8.1755 в составе отряда крейсировал в Северном море. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 9—10.1756 в составе отряда крейсировал в Балтийском море для поиска прусских судов. В 5—9.1757 во главе отряда осуществлял блокаду Мемеля. 3.10.1757 вышел из Ревеля в Кронштадт, у о-ва Вульф попал в сильный шторм. От ударов волн открылась сильная течь, фрегат затонул, погибли 14 человек.

Командиры: Д.И. Вилисон (1754), И.М. Пущин (1755), Т. Макензи (1756), А. Валронд (1757).

РОССИЯ. Заложен 25.5.1753. Строитель И.В. Ямес. Спущен 26.4.1754, вошел в состав БФ.

В 6—8.1754 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 6—9.1755 с отрядом ходил в крейсерство в Северное море. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 9—10.1756 в составе отряда крейсировал в Балтийском море для поиска прусских судов. В 5—8.1757 в составе эскадры крейсировал у берегов Пруссии, доставлял депеши русскому послу в Стокгольм. В 7—9.1758 в составе флота ходил к о-ву Амагер для блокады пр-ва Зунд с целью не пропустить английский флот в Балтийское море. В 4—8.1759 с отрядом крейсировал у Пиллау, охраняя транспорты, идущие к Данцигу. В 7.1760 крейсировал в Финском зал. В 8—9.1760 вместе с флотом находился у Кольберга, участвовал в бомбардировке крепости. В 6—8.1761 в составе эскадры перевозил войска из Кронштадта к Кольбергу и участвовал в бомбардировке крепо-



32-пушечный фрегат «Россия» (1754)

сти. В 5—7.1762 с эскадрой перешел на Кольбергский рейд, крейсировал у берегов Пруссии. В 8.1762 конвоировал галиоты, идущие из Риги в Ревель. В 1764 и 1765 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 7.6.1765 участвовал в показательных учениях у Красной Горки в присутствии Е.И.В. Екатерины II. В 5—7.1766 в составе отряда перевозил из Любека в Кронштадт немецких колонистов. В 1767 и 1768 стоял в готовности в Кронштадте, но в море не выходил. Разобран в Кронштадте в 1771.

Командиры: А. Бенинг (1754), Н. Ляпунов (1755), А. Валронд (1756), Ф.И. Неклюдов (1757), Ф. Пивов (1758—1759), С. Раздеришин (1760—1761), П.К. Креницын (1762), Л.К. Ваксель (1764), А.Е. Шельтинг (1765), Ф.А. Клокачев (1766), М.Т. Коняев (1767—1768).

СВЯТОЙ МИХАИЛ. Заложен 24.4.1757. Строители А. Сютерланд и И.В. Ямес. Спущен 20.5.1758, вошел в состав БФ.

В 7—10.1758 перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 5—9.1759 в составе эскадры крейсировал у прусских берегов. В 7—9.1760 в составе эскадры осуществлял блокаду Кольберга, 17.8 бомбардировал крепость. В 6—8.1761 в составе эскадры перевозил войска из Ревеля к Кольбергу, 14—17.8 бомбардировал крепость. В 5—8.1762 с эскадрой контр-адмирала Г.А. Спиридова перешел на Кольбергский рейд, крейсировал у берегов Пруссии. В 1764 занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде. В 5—7.1765 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 7.6.1765 участвовал в показательных учениях у Красной Горки в присутствии Е.И.В. Екатерины II. В 6—7.1769 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. Разобран в 1771 в Кронштадте.

Командиры: И. Мичурин (1758), М. Киреевский (1759—1761), Ф. Косливцев (1762), П.И. Пущин (до 16.6.1764), А.И. Круз (с 16.6.1764), И.А. Корсаков (1765), С. Новокшенов (1769).

СВЯТОЙ СЕРГИЙ. Заложен 18.7.1760. Строитель И.В. Ямес. Спущен 17.5.1761, вошел в состав БФ.

2.7.1761 вышел из Архангельска и 14.9 прибыл в Копенгаген. В пути умерли 11 человек, была повреждена бизань-мачта. На зимовку остался в Копенгагене. В 5.1762 перешел из Копенгагена в Ревель, затем с эскадрой контр-адмирала Г.А. Спиридова в 6—9.1762 перешел на Кольбергский рейд и крейсировал у берегов Пруссии. В 1764—1766 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 2.7.1764 и 7.6.1765 участвовал в показательных учениях у Красной Горки в присутствии Е.И.В. Екатерины II. В 7—9.1768 ходил в Любек для доставки грузов для двора Екатерины II. В 6—10.1769 в составе эскадры крейсировал в Балтийском море. Разобран в 1771 в Кронштадте.

Командиры: С. Волоцкой (1761—1762), Т.А. Ахматов (1763), П.А. Косливцев (1764), С.К. Грейг (1765), С.П. Хметевский (1766), Ф.С. Плещеев (1768), П.П. Фондезин (1769).

ГРЕМЯЩИЙ. Заложен 20.8.1762. Строитель И.В. Ямес. Спущен 20.5.1763, вошел в состав БФ.

В 7—9.1765 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1766—1768, 1770 и 1773 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 6—8.1769 в составе эскадры крейсировал в Балтийском море, обеспечивая переход 1-й Архипелагской эскадры. В 1774—1775 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1778 переоборудован в портовое судно.

Командиры: С.П. Хметевский (1765), С.Л. Кузмищев (1766), П.А. Игнатьев (1767), Д. Селянинов (1768), С.Ф. Дуров (1769), П.М. Поярков (1770), М. Лопырев (1773), М.С. Немтинов (1774), А.Б. Давыдов (1775), И.Ф. Салманов (1776).

НАДЕЖДА. Заложен 20.8.1762. Строитель В. Селянинов. Спущен 20.5.1763, вошел в состав БФ.

В 7—10.1765 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1767 и 1768 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 6—7.1769 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 9.10.1769 в составе 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — о-в Сицилия. 11.5.1770 суда пришли в Колокинфский зал. и в порту Рупино высадили доставленные из России войска. 16—17.5 фрегат участвовал в сражении с турецкой эскадрой у о-ва Специя. 22.5 в составе флота от о-ва Цериго вышел в Архипелаг на поиск турецких судов. 24.6 участвовал в сражении в Хиосском пр-ве. Был включен в состав отряда контр-адмирала С.К. Грейга для уничтожения турецкого флота. В ночь на 26.6 отряд подошел к Чесменской бухте, ФР «Надежда» огнем подавил береговые батареи. В 7—12.1770 в составе 2-й Архипелагской эскадры ФР «Надежда» крейсировал у пр-ва Дарданеллы. 14—16.7.1770 участвовал в перестрелке с турецкими батареями. 19.4—26.5.1771 конвоировал транспорты от порта Ауза до Гибралтара, 5.8 вернулся в Аузу (заходил в Порт-Магон и Ливорно). С 15.8 по 14.11.1771 крейсировал в Архипелаге. С 9.1772 по 3.1773 в составе флота и эскадры крейси-

ровал у пр-ва Дарданеллы. 24.10.1772, находясь в составе отряда С.К. Грейга, высадил десант в крепости Чесма, артогнем подавлял береговые батареи. С 5.1773 по 2.1774 в составе отряда находился у берегов Сирии; с 25.7 по 29.9.1773 осуществлял блокаду Бейрута. 13.3.1775 вышел из Аузы в Россию по маршруту Ливорно — Гибралтар — Портсмут — Копенгаген — Ревель и 15.10 прибыл в Кронштадт. 7.7.1776 на Кронштадтском рейде участвовал в Высочайшем смотре судов, пришедших из Архипелага. В 1778—1779 плавал между Кронштадтом и Ревелем, перевозя грузы. В 1780 переоборудован в транспортное судно.

Командиры: Ф.А. Клокачев (1765), П.Ф. Бешенцов (1766—1767), А.Т. Поливанов (1768—1771), М.Г. Кожухов (1772—1776), С.Ф. Исаков (1777), А.П. Казин (1778—1779).

АФРИКА. Заложен 17.2.1764. Строители В. Селянинов и Давыдов. Спущен 13.5.1768, вошел в состав БФ.

В 7—9.1768 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 6—7.1769 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 9.10.1769 в составе 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — о-в Сицилия. 11.5.1770 суда пришли в Колокинфский зал. и в порту Рупино высадили доставленные из России войска. 16—17.5 фрегат участвовал в сражении с турецкой эскадрой у о-ва Специя. 22.5 в составе флота от о-ва Цериго вышел в Архипелаг на поиск турецких судов. 24.6 участвовал в сражении в Хиосском пр-ве. Был включен в состав отряда контр-адмирала С.К. Грейга для уничтожения турецкого флота. В ночь на 26.6 отряд подошел к Чесменской бухте, обстреливал турецкие суда. В 7—12.1770 в составе 2-й Архипелагской эскадры ФР «Африка» крейсировал у пр-ва Дарданеллы. 14—16.7.1770 участвовал в перестрелке с турецкими батареями. С 12.1770 по 2.1772 в составе отряда крейсировал у о-ва Патмос, блокируя берега Турции. С 9.1772 по 3.1773 в составе флота и эскадры крейсировал у пр-ва Дарданеллы. 24.10.1772, находясь в составе отряда С.К. Грейга, высадил десант в крепости Чесма, артогнем подавлял береговые батареи. В 5—12.1773 крейсировал в Архипелаге. Со 2 по 8.1774 в составе отряда блокировал пр-в Дарданеллы. В 3—5.1775 крейсировал в Архипелаге. 21.5—28.6 конвоировал из порта Ауза к пр-ву Дарданеллы ФР «Победа», шедший под торговым флагом. Затем перешел в Порт-Магон, где присоединился к эскадре вице-адмирала А.В. Елманова, и в ее составе 15.8 вышел в Россию по маршруту Гибралтар — Портсмут — Копенгаген. 18.10.1775 прибыл в Ревель. 7.7.1776 на Кронштадтском рейде участвовал в Высочайшем смотре судов, пришедших из Архипелага. В 1777—1789 стоял в Кронштадтской гавани. Разобран в 1790.

Командиры: Н.В. Толбузин (1768), М. Клеопин (1769—1772), Е.С. Извеков (1772—1773), И.М. Перепечин (1774—1776).

СВЯТОЙ ФЕОДОР. Заложен 1.8.1761 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 3.5.1762, вошел в состав БФ.

39,7×11×4,3 м; 32 ор.; 200 человек.

В 7—10.1762 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 5—8.1763 в составе отряда с гардемаринами на борту участвовал в учебном плавании в Северное море к берегам Норвегии с заходом в Копенгаген. В 1764—1766, 1768, 1770, 1771, 1773 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 2.7.1764 и 7.6.1765 участвовал в показательных учениях в присутствии Е.И.В. Екатерины II. В 6—8.1769 в составе эскадры крейсировал в Балтийском море для обеспечения перехода 1-й Архипелагской эскадры. Разобран в Кронштадте в 1774.

Командиры: И.Ф. Иохемсен (1762), Л.Ф. Лупандин (1763), М.Б. Буньков (1764), А.Ф. Баранов (1765), И.А. Корсаков (1766), И. Баскаков (1767), Я.Ф. Сухотин (1768), А.В. Мусин-Пушкин (1769), И.С. Борисов (1770), П.М. Поярков (1771), С.Я. Коробовский (1772), И.А. Михнев (1773).

Типа ПЕРВЫЙ

Два первых фрегата, построенные для возрождающейся АзФл по чертежам А.Н. Сенявина на Новохоперской верфи. Строитель И.И. Афанасьев.

39,7×11×3,5 м; 32 ор.; 160 человек.

ПЕРВЫЙ. Заложен 20.9.1770, спущен 12.4.1771, вошел в состав АзФл.

Летом 1771 переведен с верфи в Таганрог для достройки, в августе введен в строй и в октябре пришел в Еникале. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 4.1773 крейсировал в Черном море, в 8—9.1773 в составе отряда под флагом вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал у Суджук-Кале. 5.9 русские суда обнаружили турецкую эскадру, но турки, не приняв боя, ушли. В 4.1774 в составе отряда контр-адмирала В.Я. Чичагова «Первый» вышел в крейсерство у Керченского пр-ва. 9 и 28.6 участвовал в перестрелке с турецким флотом, пытавшимся прорваться в Азовское море. В 1775 ходил в Константинополь. 30.11, следуя из пр-ва Босфор в Керчь, попал в сильный шторм, шквалом сломало

грот-мачту и бизань-рей, порвало такелаж, открылась сильная течь. Фрегат снесло к Суджук-Кале, где он сел на мель и был разбит. Командир погиб, 55 человек погибли или пропали без вести, спаслись 97 человек.

Командиры: М.П. Фондезин (1773), И. Баскаков (с 1774 до 6.1775), Ф.С. Федоров (с 6.1775).

ВТОРОЙ. Заложен 20.9.1770, спущен 13.4.1771, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

Летом 1771 переведен с верфи в Таганрог для достройки. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 9.5.1773 введен в строй и в составе отряда капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина вышел в крейсерство в Черное море, 30.5 участвовал в перестрелке с турецкими судами. В 8—9.1773 в составе отряда капитана 2 ранга И.Г. Кинсбергена крейсировал у Суджук-Кале. 23.8 после двухчасового сражения суда отряда вынудили отступить превосходящую по силам турецкую эскадру. 5.9 вновь произошло столкновение с турецкой эскадрой, но турки, не приняв боя, ушли. 17.4.1774 в составе отряда «Второй» вышел в крейсерство, 9 и 28.6 участвовал в перестрелке с турецким флотом, пытавшимся прорваться в Азовское море. В 1775—1779 ежегодно в составе отрядов крейсировал в Черном море, от Керчи до устья Дуная. В 10.1779 пришел в Херсон. Разобран в Херсоне в 1783.

Командиры: Ф.В. Неелов (1772—1773), Н.И. Баскаков (1774), Я.Т. Карташев (1775—1777), Р.В. Галл (1778), А.П. Муромцев (1779).

Типа ПАВЕЛ

Серия фрегатов (17 единиц), построенных на Соломбальской верфи.

39,7×11×4 м; 32 ор.; 250/200 человек.

ПАВЕЛ. Заложен 19.8.1772. Строители А. Мальцов и В. Гунион. Спущен 14.5.1773, вошел в состав БФ.

В 7—9.1773 перешел из Архангельска в Кронштадт. 21.10.1773 в составе эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта в Архипелаг по маршруту Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — о-в Сардиния и 11.2.1774 прибыл в Ливорно. 6.9.1774 (уже после окончания войны) эскадра С.К. Грейга пришла в Аузу, где соединилась с флотом. 15.10.1774 в составе эскадры С.К. Грейга «Павел» вышел в Россию по маршруту Ауза — Ливорно — Гибралтар — Дильский рейд — Копенгаген и 24.5.1775 прибыл в Кронштадт. В 1776 назначен для перевода в Черное море на усиление АзФл. Переходил под видом грузового судна: на палубе были оставлены 8 пушек, остальные зарыты в песчаный балласт, на фрегате осталась половина экипажа, в трюм был принят коммерческий груз. 15.6.1776 в составе отряда капитана 2 ранга Т.Г. Козлянинова «Павел» вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Портсмут — Порт-Магон — Ливорно — Мессина — пр-в Дарданеллы и 6.2.1777 прибыл в Константинополь. Но так как Турция отказалась пропустить русские суда в Черное море, 24.12.1777 отряд вышел в обратный путь и, зайдя в Мессину, 27.1.1778 прибыл в Ливорно. На «Павле» достали из трюма пушки и установили на штатные места, подняли Андреевский флаг, вымпел и гюйс. В 4—7.1778 «Павел» ходил в Танжер. 30.8 в Гибралтаре присоединился к отряду Т.Г. Козлянинова и вместе с ним 30.9 вернулся в Ливорно. 11.3.1779 с отрядом вышел из Ливорно и, пройдя по маршруту Гибралтар — Диль — Копенгаген, 14.5 прибыл в Кронштадт. Разобран в 1791.

Командиры: И.А. Повалишин (1773—1775), Н.С. Скуратов (1776—1779).

ЕВСТАФИЙ. Заложен 19.8.1772. Строители А. Мальцов и В. Гунион. Спущен 14.5.1773, вошел в состав БФ.

В 7—9.1773 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1774, 1775 и 1778 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. Летом в 1775 перевозил грузы из Пернова в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 29.4.1779 в составе эскадры контр-адмирала С.П. Хметевского вышел из Ревеля для перехода в Баренцево море. 12.6 в районе м. Нордкап суда разошлись по позициям. «Евстафий» занял позицию у о-ва Кильдин, а с 13.7 — у м. Святой Нос. 15.8 суда соединились, и эскадра пошла в Балтийское море, 17.10 прибыла в Кронштадт. Разобран в 1793.

Командиры: С.В. Жемчужников (1773), П.Е. Карташев (1774), А.Б. Давыдов (1775), князь В.А. Гагарин (1776), С. Кондратьев (1777), С.Ф. Исаков (1778), Н.С. Федоров (1779).

НАТАЛИЯ. Заложен в 1772. Строитель В. Гунион. Спущен 18.5.1773, вошел в состав БФ.

В 7—9.1773 перешел из Архангельска в Кронштадт. 21.10.1773 в составе эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта в Архипелаг по маршруту Копенгаген — Портсмут — Ливорно — Ауза. С 10.1774 по 5.1775 крейсировал у пр-ва Дарданеллы. 25.5.1775 в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел из Архипелага в Россию по маршруту Ливорно — Порт-Магон — Гибралтар — Плимут — Копенгаген и 26.10 прибыл в Кронштадт. В 1776 ФР «Наталия» назначен для перевода в Черное море на усиление АзФл. Переходил под видом грузового судна: на

палубе были оставлены 8 пушек, остальные зарыты в песчаный балласт, на фрегате осталась половина экипажа, в трюм был принят коммерческий груз. 15.6.1776 в составе отряда капитана 2 ранга Т.Г. Козлянинова фрегат вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Порт-Магон — о-в Церигo — пр-в Дарданеллы и 16.12.1776 прибыл в Константинополь. В 6—10.1777 ходил в Архипелаг для ремонта. Так как Турция отказалась пропустить русские суда в Черное море, 24.12.1777 отряд вышел в обратный путь и, зайдя в Мессину, 27.1.1778 прибыл в Ливорно. 7.8 отряд вышел из Ливорно в Россию, но из-за повреждений судов и начавшихся осенних штормов в Атлантике от Гибралтара повернул назад и 30.9 прибыл в Ливорно. 11.3.1779 в составе отряда ФР «Наталия» вышел из Ливорно и, пройдя по маршруту Гибралтар — Диль — Копенгаген, 14.4 прибыл в Кронштадт. 7.8, приняв на борт 22 765 пудов груза, вышел из Кронштадта в Англию. 22.9 в Северном море сел на мель. Для облегчения фрегата экипаж сбросил за борт пушки, но течь все усиливалась, волнами фрегат разбило. Экипаж был спасен.

Командиры: Т.К. Елшин (с 1773 до 3.1774), Д. Бодлей (с 3.1774 по 1775), Ф.А. Мосолов (с 1776 до 7.1779), П.И. Ханыков (с 7.1779).

ЛЁГКИЙ. Заложен 5.12.1772. Строитель В. Гунион. Спущен 21.7.1773, вошел в состав БФ.

В 6—8.1776 перешел из Архангельска в Ревель. В 1777 и 1779 плавал между Ревелем и Кронштадтом. 13.7.1781 ФР «Лёгкий» и «Св. Михаил» вышли из Кронштадта в Испанию с товарами по маршруту Копенгаген — Портсмут и 6.9 прибыли на Феррольский рейд. 19.2.1782 «Лёгкий» перешел в Кадис. 14.5.1782 он вышел в обратный путь и 22.7 вернулся в Кронштадт. 27.6—18.8.1783 совершил переход из Кронштадта в Архангельск с орудиями и материалами для строящихся судов. В 7—9.1784 перешел из Архангельска в Кронштадт. Больше в море не выходил. Разобран в 1793.

Командиры: Я.Ф. Сухотин (1776), П.Т. Коняев (1777), И.П. Кочуков (1778), И.С. Палицын (1779), Н.С. Федоров (1781—1782), Н.А. Мосолов (1783—1784).

СЧАСТЛИВЫЙ. Заложен 5.12.1772. Строитель В. Гунион. Спущен 18.5.1774, вошел в состав БФ.

В 6—8.1776 перешел из Архангельска в Ревель. В 1777, 1778 и 1783 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1793.

Командиры: Ф.С. Путятин (1776—1777), М.К. Макаров (1778—1779), А.М. Бачманов (1783).

СВЯТОЙ МИХАИЛ. Заложен 10.11.1773. Строитель В. Гунион. Спущен 31.5.1774, вошел в состав БФ.

В 6—8.1776 перешел из Архангельска в Ревель. В 1778 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 29.4.1779 в составе эскадры контр-адмирала С.П. Хметевского вышел из Ревеля на переход в Баренцево море. 12.6 в районе м. Нордкап суда разошлись по позициям. «Св. Михаил» занял позицию у о-ва Вардё, а с 13.7 — у о-ва Кильдин. 15.8 суда соединились, и эскадра пошла в Балтийское море, 17.10 прибыла в Кронштадт. 13.7.1781 ФР «Св. Михаил» и «Лёгкий» вышли из Кронштадта в Испанию с товарами по маршруту Копенгаген — Портсмут и 6.9 прибыли на Феррольский рейд. 8.2.1782 фрегаты вышли в океан для перехода в Кадис. 12.2.1782 у «Св. Михаила» открылась сильная течь в корпусе, шквалом был поврежден рангоут, поэтому 25.2 он вернулся в Ферроль, где был поставлен в док. По окончании ремонта 23.5 вышел в море и 29.5 прибыл в Лиссабон. 7.7 отправился в обратный путь и 29.8.1782 пришел в Ревель. В 1783 перешел в Кронштадт. Больше в море не выходил. Разобран в 1796.

Командиры: Н.Я. Бачманов (1776—1778), Г.И. Муловский (1779), Е. Телепнев (1781—1782).

ПОСПЕШНЫЙ. Заложен 5.12.1772. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. Спущен 26.7.1774, вошел в состав БФ.

В 6—8.1776 перешел из Архангельска в Ревель. В 6.1777 перешел в Кронштадт. Затем 14 лет стоял в Кронштадтской гавани и в море не выходил. Разобран в 1791.

Командиры: Т. Макензи (1776), С.С. Гибс (1777).

АЛЕКСАНДР. Заложен 23.11.1773. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. Спущен 15.5.1778, вошел в состав БФ.

В 7—8.1778 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры бригадира Н.Л. Палибина вышел из Кронштадта к берегам Португалии. 14.8 эскадра вышла из пр-ва Ла-Манш в океан и начала крейсерство. 28.8 из-за повреждений «Александр» зашел в Лиссабон, куда 6.9 прибыла вся эскадра. 8.9 в составе эскадры он вышел для следования в Кронштадт, но из-за осенних штормов в Бискайском зал. эскадра 25.10 вернулась в Лиссабон. С 4.5 по 15.7.1781 с эскадрой «Александр» перешел из Лиссабона в Кронштадт. В 1783, 1785 и 1792 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Фин-

ском зал. В 1788—1789 ремонтировался в Кронштадте. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 13.6.1790 в составе отряда вышел из Кронштадта к Выборгу для усиления флота. 23.6 русские суда преследовали шведский флот, вышедший из Выборгского зал. До 8.7 в составе отряда бригадира Е.Е. Тета «Александр» крейсировал у Свеаборга, участвуя в блокаде шведского флота, затем вернулся в Ревель. Участвовал в войнах с Францией 1792—1797 и 1798—1800. 14.6.1796 в составе отряда вышел из Кронштадта, конвоируя транспорты, идущие в Англию. 20.7 в Копенгагене русские суда передали транспорты английскому отряду и вернулись в Кронштадт. В 6—7.1797 «Александр» в составе эскадры крейсировал в Финском зал. В 5—8.1798 также в составе эскадры ходил в крейсерство к пр-ву Зунд. Разобран в Кронштадте в 1804.

Командиры: А.Б. Берх (1778), М.К. Макаров (1780—1781), Ф.Г. Скорбеев (1782), А.А. Пекин (1783), П.Н. Хомутов (1785—1786), А.Н. Нелединской (1790—1792), И.К. Певцов (1793—1795), А.Я. Побединский (1796—1798).

ВОИН. Заложен 23.11.1773. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. Спущен 15.5.1778, вошел в состав БФ.

В 7—8.1778 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 25.5.1781 в составе эскадры контр-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — м. Лизард — м. С.-Винсент — Гибралтар и 15.8 прибыл в Ливорно. 2.5—2.7.1782 в составе эскадры совершил переход из Ливорно в Кронштадт. В 6—8.1784 перевез из Кронштадта в Архангельск материалы и орудия для строящихся судов. В 7—8.1785 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 13—19.6.1790 перешел из Кронштадта в Биоркезунд. 21.6 участвовал в перестрелке со шведскими судами, 22.6 — в Выборгском сражении, а затем до 2.7 крейсировал у Свеаборга. В 1792 и 1794 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1795—1800 ежегодно занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1801 в составе эскадры готовился к обороне о-ва Котлин, заняв позицию на Северном фарватере. Разобран в Кронштадте в 1804.

Командиры: И.Б. Берх (1778), В.С. Шубин (1781—1782), Р. Вильсон (1783), К.Е. Брейер (1784—1785), И.М. Киреевский (1786—1787), П.Ф. Бачманов (1790—1794), А.Н. Нелединской (1795), М.И. Муханов (1796—1799), Л.В. Спафарьев (1800), Е.В. Веселаго (1801).

МАРИЯ. Заложен 23.11.1773. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. Спущен 21.5.1778, вошел в состав БФ.

В 6—8.1778 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 11.6.1780 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта для перехода в Северное море. В 8.1780 крейсировал в районе Доггер-банки. 8.10.1780 с эскадрой вернулся в Кронштадт. 25.5.1781 в составе эскадры контр-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — Лиссабон — Гибралтар и 15.8 прибыл в Ливорно. В 9—11.1781 ходил в порт Ферайо на ремонт. 2.5—2.7.1782 в составе эскадры перешел из Ливорно в Кронштадт. Больше в море не выходил. Разобран в 1796.

Командиры: И.Ф. Салманов (1778), А.Н. Крусанов (1780—1782).

ПАТРИКИЙ. Заложен 3.2.1778. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 14.5.1779, вошел в состав БФ.

Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 21.6.1779 вышел из Архангельска, 7.7 присоединился к эскадре контр-адмирала С.П. Хметевского, а 13.7 занял позицию у м. Нордкап. 2.9—17.10 с эскадрой перешел от м. Нордкап в Кронштадт. 11.6.1780 в составе эскадры контр-адмирала И.А. Борисова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Дувр — Лиссабон — Гибралтар. 20.10 отделился от эскадры и зашел в Порт-Магон для исправления такелажа. 4.11 прибыл в Ливорно, где стояла эскадра. 18.4.1781 эскадра вышла из Ливорно в Россию по маршруту Кадис — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 14.8 прибыла в Кронштадт. 20.6.1782 «Патрикий» в составе эскадры вице-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Кронштадта в Средиземное море. 4.10 эскадра прибыла в Ливорно и весь 1783 стояла на Ливорнском рейде. Весной 1784 «Патрикий» ходил в порт Ферайо для ремонта. 13.5.1784 в составе эскадры вышел из Ливорно в Россию и 21.8 прибыл в Кронштадт. В 1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море. В 1788 ремонтировался в Кронштадте. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 13.6.1789 в составе Резервной эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Ревель, а затем в крейсерство к п-ову Паркалаут. 4.8 вошел в шхеры для усиления гребного флота. 13.8 поддерживал артогнем гребные суда в Роченсальмском сражении, 21.8 взял в плен несколько шведских судов в устье р. Кюмень, затем крейсировал у п-ова Паркалаут. 8.9 в составе отряда капи-

тана 1 ранга Я.И. Тревенена атаковал в пр-ве Барезунд шведскую флотилию, заставив ее отступить. В 1790 из-за неукомплектованности экипажа вышел из Кронштадта только 26.5 и 29.5 пришел к флоту в Выборгский зал. 11.6 в составе отряда капитана 1 ранга Р.В. Кроуна занял позицию в пр-ве Питкопас. 21.6 участвовал в перестрелке со шведскими судами, 22.6 — в Выборгском сражении. В 1795 и 1796 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в войнах с Францией 1792—1797 и 1798—1800. В 1797 и 1798 с июня по август в составе эскадры крейсировал у берегов Дании и Швеции. 3.7.1800 принимал участие в показательных маневрах на Кронштадтском рейде в присутствии Е.И.В. Павла I. В 1801 переоборудован в транспорт.

Командиры: Г.И. Бухарин (1779), Ф.И. Денисон (1780—1784), И.К. Фомин (1785—1786), К. Нуман (1787), Е.А. Пущин (1788), С.М. Нефедьев (1789), А.А. Круз (1790), Р.М. Харламов (1794—1796), П.А. Боиль (1797), П.Г. Головкин (1798), А.П. Фондезин (1800).

СИМЕОН. Заложен 5.10.1778. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 16.5.1779, вошел в состав БФ.

Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 21.6.1779 вышел из Архангельска, 7.7 присоединился к эскадре контр-адмирала С.П. Хметевского и занял позицию у о-ва Вардё. 2.9—17.10 в составе эскадры совершил переход от м. Нордкап в Кронштадт. 11.6.1780 в составе эскадры контр-адмирала И.А. Борисова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Дувр — Лиссабон — Гибралтар — Порт-Магон и 26.10 прибыл в Ливорно. 18.4.1781 эскадра вышла в обратный путь по маршруту Кадис — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 14.7 вернулась в Кронштадт. 20.6.1782 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза «Симеон» вышел из Кронштадта в Северное море, крейсировал в районе Доггер-банки, а 19.9 вернулся в Кронштадт. В 1785, 1792, 1795 и 1796 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1788 ремонтировался в Кронштадте. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 13.6.1789 в составе Резервной эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Ревель, а затем в крейсерство к п-ову Паркалаут. 4.8 вошел в шхеры для усиления гребного флота. 13.8 поддерживал артогнем гребные суда в Роченсальмском сражении, 21.8 взял в плен несколько шведских судов в устье р. Кюмень, затем вернулся в Кронштадт. В 1790 стоял на Кронштадтском рейде, в боях не участвовал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. С 6 по 8.1797 в составе эскадры крейсировал у берегов Дании и Швеции. В 1798—1802 занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде. Разобран в 1803 в Ревеле.

Командиры: Г.К. Голенкин (1779—1782), А.И. Лавров (1784—1785), Д. Грин (1789), Л.Н. Сумароков (1790), И. Вашутин (1792, 1795), К.Г. Михайловский (1796), И.Я. Чернавин (1797—1799), П.М. Рожнов (1800—1802).

НАДЕЖДА. Заложен 21.9.1778. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 22.5.1781, вошел в состав БФ.

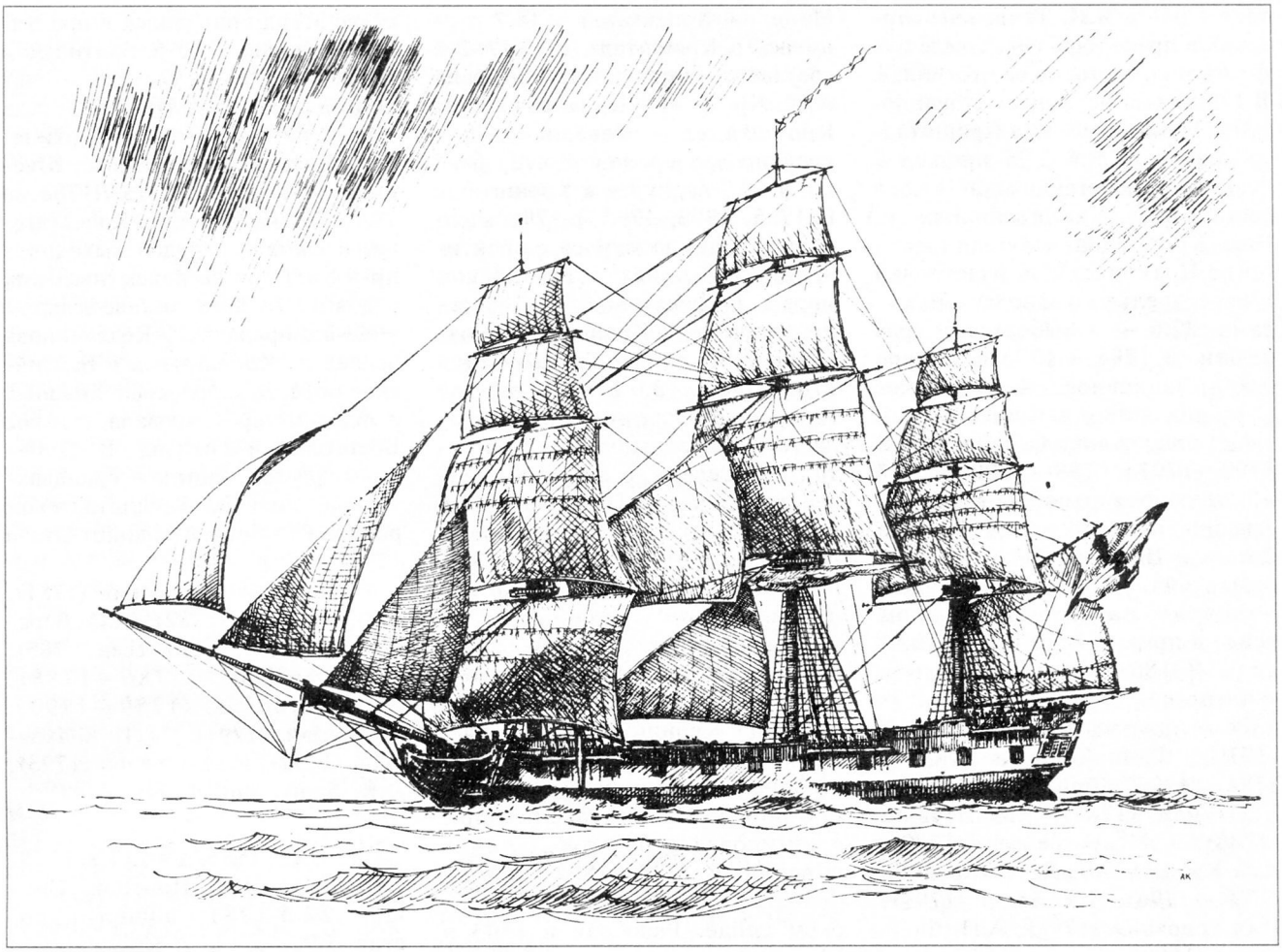
В 7—9.1781 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 20.6.1782 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в Северное море, крейсировал в районе Доггер-банки, а 19.9 вернулся в Кронштадт. В 1783, 1785—1787 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. 5.6.1788 в составе отряда вице-адмирала В.П. Фондезина вышел из Кронштадта в Архипелаг*. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. С 15.7.1788 по 19.7.1789 находился в Копенгагене, в составе отрядов выходил в пр-в Каттегат на поиск шведских судов. 19.7.1789 в составе эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышел из Копенгагена в Балтийское море. Эскадра, соединившись с флотом, крейсировала у о-вов Борнгольм и Готланд. В 1790—1794 фрегат занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран в Кронштадте в 1799.

Командиры: А.А. Пекин (1781), В.Ф. Тиздель (1782), А.Г. Баранов (1783), П.С. Зиновьев (1785), Н.И. Барш (1786—1788), А.С. Смирнов (1789—1790), К. Нуман (1791), М.Д. Волховской (1792), И.М. Френов (1793), Д.Я. Башуцкий (1794).

СЛАВА. Заложен 27.8.1778. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 22.5.1781, вошел в состав БФ.

В 7—9.1781 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 20.6.1782 в составе эскадры вице-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Диль — Лиссабон — Гибралтар и 6.11 прибыл в Ливорно. 25.5—6.7.1783 конвоировал из Ливорно до о-ва Цериго русское купеческое судно «Александр», затем вернулся в Ливорно. Весной 1784 ходил на ремонт в порт Ферайо. 13.5.1784 в составе эскадры вышел из Ливорно в обратный путь и 21.7 прибыл в Кронштадт. В 1786, 1791 и 1796 в составе эскадр

* Русская эскадра находилась в Копенгагене, где ее застало известие о начале войны России со Швецией.



32-пушечный фрегат «Слава» (1781)

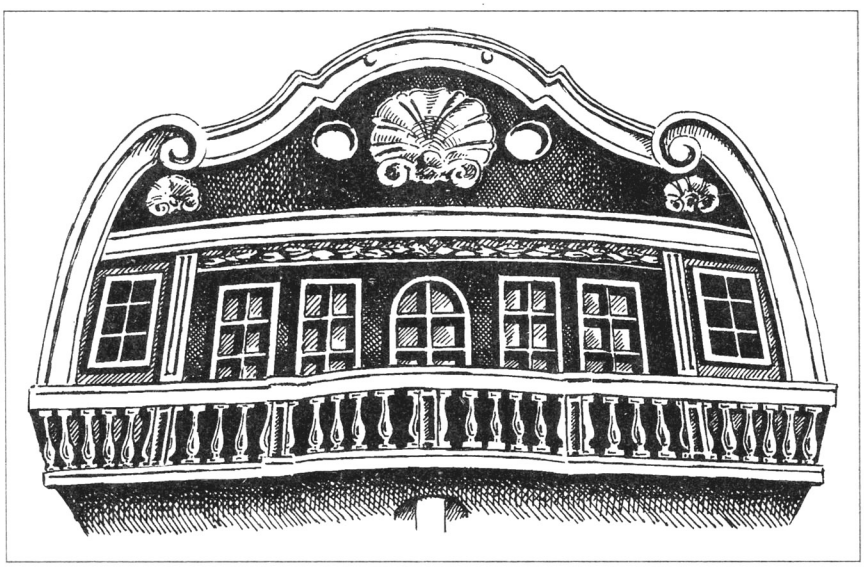
находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. Весной 1788 готовился к походу в Архипелаг в составе эскадры адмирала С.К. Грейга, но из-за начала войны со Швецией поход не состоялся. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта, 6.7 у о-ва Гогланд участвовал в сражении со шведским флотом. После боя сопровождал в Кронштадт поврежденные суда. С 5.8 по 16.11 в составе отряда крейсировал у п-ова Гангут и Свеаборга. С 5 по 6.1789 в составе отряда крейсировал в Финском зал. 2.7 в составе флота вышел из Ревеля в море и 15.7 у о-ва Эланд участвовал в сражении со шведским флотом, а затем крейсировал у о-вов Борнгольм и Готланд. 2.5.1790 во время Ревельского сражения произвел 300 выстрелов по кораблям противника; потери составили: 1 убитый и 2 раненых. В составе эскадры вышел в море на поиск шведских судов и с 29.5 осуществлял блокаду флота противника в Выборгском зал.; по диспозиции стоял во второй линии главных сил. 22.6 во время Выборгского сражения атаковал шведскую гребную флотилию, взял в плен 2 галеры. С 25.6 по 5.8.1790 в составе отряда крейсировал у Свеаборга, блокируя шведские суда. Участвовал в войнах с Францией 1792—1797 и 1798—1800. В 1793 и 1797 в составе эскадр ходил в крейсерство к берегам Дании и Швеции. В 1799 переоборудован в портовое судно в Кронштадте.

Командиры: П.И. Шишкин (1781), А.М. Киреевский (1782—1784), С.Н. Телепнев (1785), Н.И. Шешуков (1787—1788), К.П. Биллов (Биллоу) (1789), Р.Ф. Свитин (1790—1791), А.С. Смирнов (1792—1793), Д.Т. Вараксин (1796), П.Г. Баранов (1797).

ВОЗМИСЛАВ. Заложен 18.11.1781. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 16.5.1783, вошел в состав БФ.

В 7—9.1783 перешел из Архангельска в Кронштадт. С 6 по 8.1784 ходил в пр-в Каттегат для выполнения гидрографических работ. В 1785 и 1786 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. Весной 1788 готовился к походу в Архипелаг в составе эскадры адмирала С.К. Грейга. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 с эскадрой С.К. Грейга вышел из Кронштадта, 6.7 у о-ва Гогланд участвовал в сражении со шведским флотом, затем крейсировал в Финском зал. 10.8.1788 вышел с Ревельского рейда, но у о-ва Нарген сел на мель и был разбит волнами; погиб 1 матрос.

Командиры: Д. Бикс (1783), А.Б. Берх (1784), Я.Г. Сукин (1785, 1787), И.С. Лисовский (1786).



Корма 32-пушечного фрегата «Подражислав» (1783)

ПОДРАЖИСЛАВ. Заложен 18.11.1781. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 16.5.1783, вошел в состав БФ.

В 7—9.1783 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1784 и 1785 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. Весной 1788 готовился к походу в Архипелаг в составе эскадры адмирала С.К. Грейга. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 с эскадрой вышел из Кронштадта, 6.7 у о-ва Гогланд участвовал в сражении со шведским флотом, затем крейсировал в Финском зал. 2.7.1789 в составе эскадры вышел из Ревеля на поиск шведского флота, 15.7 участвовал в Эландском сражении, с 16.7 по 11.10 крейсировал в Финском зал. 29.4.1790 вышел из Ревеля в крейсерство. Обнаружив шведский флот, вернулся на Ревельский рейд и встал по диспозиции на шпринг. 2.5 во время Ревельского сражения сделал 120 выстрелов; потери: 1 матрос убит. 3.5 снялся с якоря и атаковал севший на мель шведский корабль, который был сожжен своим экипажем. В составе эскадры вышел в море на поиск шведских судов и с 29.5 осуществлял блокаду флота противника в Выборгском зал., по диспозиции стоял во второй линии главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении и преследовании шведского флота. В 1791 и 1795 в течение лета стоял с эскадрой на Кронштадтском рейде. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 7—8.1793 в составе эскадры крейсировал у входа в пр-в Зунд. 14.6.1796 в составе отряда вышел из Кронштадта, конвоируя транспорты, идущие в Англию. 25.6 взял на буксир поврежденный ТР «Брита Маргарита». Передав 20.7 транспорты в Копенгагене английскому конвою, отряд вернулся в Кронштадт. (?)

Командиры: А.И. Киленин (1783), К.Е. Обольянинов (1784—1785), Ф.Я. Ломен (до 8.7.1788), К.И. Гревенс (с 8.7.1788 до 16.5.1790), С.И. Кашинцов (с 16.5.1790 по 1791), И.К. Певцов (1792), А.Н. Нелединской (1793), А.В. Певцов (1795—1796).

НАДЕЖДА БЛАГОПОЛУЧИЯ. Заложен 9.7.1785. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 17.5.1786, вошел в состав БФ.

В 7—8.1787 перешел из Архангельска в Кронштадт. Весной 1788 готовился к походу в Архипелаг в составе эскадры адмирала С.К. Грейга. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 с эскадрой С.К. Грейга вышел из Кронштадта, 6.7 у о-ва Гогланд первым обнаружил шведский флот, затем участвовал в сражении. 9.7 повел на бакштове в Кронштадт пленный шведский КОР «Принц Густав», затем пришел к Ревелю и с 5.8 по 16.11 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. 2.7.1789 с флотом вышел из Ревеля на поиск шведских судов и 15.7 участвовал в Эландском сражении. До 11.10 находился в крейсерстве у о-вов Борнгольм, Готланд и Даго. 2.5.1790 на Ревельском рейде в составе эскадры отразил атаку шведского флота. Затем с эскадрой вышел в море и с 29.5 осуществлял блокаду флота противника

в Выборгском зал.; по диспозиции стоял во второй линии главных сил. 22.6 во время Выборгского сражения атаковал шведскую гребную флотилию, взял в плен 4 канонерские лодки. В составе отряда крейсировал у Свеаборга и п-ова Паркалаут. После заключения мира в 9—11.1790 ходил в Копенгаген. В 1791 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 1793—1798 занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде. (?)

Командиры: П.С. Зиновьев (1787), И.И. Лотырев (до 11.7.1788), М.П. Коробка (с 11.7 до 5.8.1788), князь Д.С. Трубецкой (с 5.8 до 24.10.1788), Н.А. Бодиско (с 24.10.1788 по 1791), Л.И. Качалов (1795), О.Е. Гаствер (1796—1797), Е.К. Певцов (1798).

ИОАНН ЗЛАТОУСТ. Заложен на Таганрогской верфи. Строитель Фурсов. Спущен 16.7.1791, вошел в состав ЧФ.

40×11×4,3 м; 32 ор.

В 1792 перешел из Таганрога в Севастополь. В 1793, 1794, 1798, 1801—1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 27.8—1.9.1799 во главе отряда перешел из Николаева в Одессу, где принял на борт войска, и 7.9 вышел в Средиземное море. 14.11 суда отряда прибыли в Корфу. В 3.1800 доставили войска из Корфу в Отранто. В 6.1800 вернулся в Черное море. В 1801—1803 находился в практических плаваниях в Черном море. 6.2.1804 в составе отряда капитана 1 ранга К.С. Леонтовича, приняв на борт войска (все орудия были сняты), вышел из Севастополя в Средиземное море. 13.3 пришел в Корфу, где высадил войска. 14.4 вышел в Черное море и 11.6 вернулся в Севастополь. Осенью 1804, в 1805 и 1806 крейсировал у берегов Мингрелии с целью пресечь связи горцев с Турцией. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 8.4.1807 вышел из Севастополя в крейсерство в район между Феодосией и Керченским пр-вом. 26.4 присоединился к эскадре контр-адмирала С.А. Пустошкина и вместе с ней прибыл к Анапе. С 27.4 по 6.5 участвовал в блокаде крепости, после ее сдачи перешел в Севастополь. С 31.5 по 10.7 в составе эскадры выходил к Трапезунду. 7.6, подойдя к берегу, обстреливал войска противника. В 6.1809 в составе отряда с войсками на борту пришел к Анапе, но ввиду превосходства противника суда десант не высадили и ушли в Севастополь. С 6 по 30.10.1810 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева выходил из Севастополя к Трапезунду. 11.10 обстреливал крепость. В 1811 и 1812 крейсировал в Черном море. В 1813—1815 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. (?)

Командиры: М.М. Леонтович (1792), граф Н.Д. Войнович (1793—1794), А. Забелло (1797—1798), С.А. Пустошкин (1799—1800), граф Л.П. Гейден (1801—1802), С.А. Велизарий (1803—1807), И.М. Головин (1808—1811), Г.К. Радчевский (1812), П.П. Кумеллас (1813—1816).

ПОСПЕШНЫЙ. Заложен 6.10.1791 на Таганрогской верфи. Строитель И. Должников. Спущен 26.7.1793, вошел в состав ЧФ.

34,2×10,4×4,3 м; 32 ор.

В 1794 перешел из Таганрога в Севастополь. В 1797 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. В 6—7.1799 перешел из Николаева в Корфу, доставив на эскадру адмирала Ф.Ф. Ушакова около 6000 пудов продовольствия. Приняв с судов эскадры больных, ушел в Николаев. В 6—7.1800 перешел из Николаева к о-ву Занте, доставив продовольствие на эскадру Ф.Ф. Ушакова. 9.10.1800 при возвращении из Средиземного моря вышел из пр-ва Босфор и попал в сильный шторм. Шквалом был выброшен на берег и разбился. Погибли 13 человек, в том числе и командир капитан-лейтенант Н.А. Паго.

Командиры: М.М. Огильви (1794), С. Мансуров (1797), П.М. Елизаров (1799), Н.А. Паго (1800).

КИЛЬДЮИН*. Заложен 14.11.1796 на Соломбальской верфи. Спущен 19.5.1798, вошел в состав БФ.

41,2×10,7×4,4 м. Первоначально имел 24 12-фн орудия, в 1805 вооружение усилили, установив дополнительно 8 6-фн пушек на шканцах; 220 человек.

В 1803 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 10.9.1805 в составе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Плимут — Гибралтар — Кальяри — Мессина и 18.1.1806 прибыл в Корфу. 19.2 в составе отряда ушел из Корфу в Черное море. Прибыл в Днепровский лиман к Глубокой Пристани. Из Черного моря перешел в Неаполь, а затем в 10.1806 прибыл в Кастельново, где присоединился к эскадре Д.Н. Сенявина. 26.11 в составе отряда Д.Н. Сенявина вышел к о-ву Курцало. 27.11 суда отряда обстреливали укрепления о-ва Курцало, а 29.11 высадили десант, овладевший крепостью. 10.12 высадили десант на о-в Браццо. После ухода эскадры Д.Н. Сенявина в Корфу «Кильдюин» оставался у о-ва Курцало. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 5.1807 пришел к

* Строился как транспорт, но после перехода в Кронштадт был вооружен как фрегат и включен в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина.

о-ву Тенедос, где находилась эскадра Д.Н. Сенявина. 3.6 послан к отряду контр-адмирала А.С. Грейга, блокировавшему крепость Пелари на о-ве Лемнос. 4.6 обстреливал крепость, прикрывая отход десанта и посадку его на корабли. С отрядом пришел к о-ву Тенедос. Был послан в Корфу с депешами. 17.6, возвращаясь из Корфу, в Архипелаге заметил турецкий флот, но сумел от него уйти и 20.6 прибыл к о-ву Тенедос. 28.8—4.9 в составе эскадры Д.Н. Сенявина перешел от пр-ва Дарданеллы в Корфу. 19.9 эскадра вышла в Россию, 5.10 прошла Гибралтар, 7.10 находилась уже у м. С.-Винсент, однако из-за сильных противных ветров вынуждена была повернуть и 30.10.1807 вошла в устье р. Тахо (Тежу) у Лиссабона. В Лиссабоне после начала войны с Англией русская эскадра была заблокирована превосходящими силами англичан. 24.8.1808 был подписан договор между Д.Н. Сенявиным и английским адмиралом Коттоном о передаче русских судов Англии на сохранение, а 31.8—26.9 под конвоем английских кораблей русская эскадра перешла из Лиссабона в Портсмут. 29.9.1808 на фрегате были спущены Андреевский флаг, вымпел и гюйс. 9.9.1809 экипаж на транспортах вернулся в Россию. В 1813 «Кильдюин» продан Англии по цене нового фрегата.

Командиры: М.Г. Степовой (1803), Е.Ф. Развозов (с 1805 до 26.1.1806), Д.А. Дурново (с 26.1.1806 по 1808).

Типа ВОИН

Два фрегата, построенные на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов.

41,2×10,7×4,7 м; 32 ор.

ВОИН. Заложен 5.6.1803, спущен 26.10.1804, вошел в состав ЧФ.

В 1805 и 1806 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. Весной 1807 во главе отряда крейсировал у устья Дуная. 21.4.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина вышел из Севастополя к Анапе. 27.4 лавировал у крепости для наблюдения за противником, 28.4 подошел к берегу с целью вызвать на себя огонь турецких батарей и засечь их расположение, а затем артогнем подавил одну из них. 29.4, подойдя к берегу, прикрывал высадку десанта. После взятия Анапы вернулся в Севастополь. С 31.5 по 10.7 в составе эскадры выходил к Трапезунду. 7.6 обстреливал турецкие войска на берегу. В 4.1809 крейсировал у устья Дуная. С 19.5 по 7.6 ФР «Воин» вместе с БР «Алексей» крейсировали у Анапы. 24.5 взяли в плен турецкое судно, 30.5 и 4.6 обстреливали крепость. 7.6 пришли в Феодосию. 15.6, приняв на борт десант, вышли из Феодосии к Суджук-Кале. 16.6 обстреляли укрепления Суджук-Кале, но ввиду численного превосходства противника ушли в Севастополь. С 23.10 по 10.11.1809 в составе отряда капитана 1 ранга П.М. Макшеева «Воин» ходил к Варне. В 5.1810 вместе с ФР «Назарет» выходил в крейсерство к устью Дуная и к Варне. С 19.6 по 5.8 в составе отряда капитан-лейтенанта П.А. де Додта ходил к Сухум-Кале. После двухдневной бомбардировки суда отряда высадили десант, взявший крепость. С 9 по 26.8 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева «Воин» ходил из Севастополя к Варне. 17.8 русские суда обнаружили турецкий флот, преследовали его в течение 6 часов, но ночью турки оторвались. С 6 по 30.10 с эскадрой «Воин» выходил к Трапезунду. 11.10 обстреливал турецкие батареи. В 12.1810 доставил груз в Суджук-Кале. В 4.1811 ходил в крейсерство к Варне. С 27.6 по 15.8 в составе эскадры крейсировал у Варны и м. Калиакра. В 8.1812 перевозил войска из Анапы в Севастополь. В 1815—1821 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. (?)

Командиры: А.Е. Вашутин (1805), С.В. Подгаецкий (1806—1807), С.И. Стулли (1809), К.Д. Сальти (1810), К.И. Жорж (1811—1813), И.С. Скаловский (1815), С.М. Михайли (1817), И.М. Головин (1819), И.И. Свинкин (до 7.1821).

АФРИКА. Заложен 26.10.1809, спущен 3.6.1811, вошел в состав ЧФ.

В 1814, 1816—1819 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 9.1815 и 4.1816 доставлял войска и артиллерию в укрепление Св. Николая. В 1821—1827 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. (?)

Командиры: М.А. Уманец (1812—1819), И.И. Свинкин (с 7.1821), С.М. Михайли (1825), Н.И. Кондогури (1826—1829).

ПОЛУКС. Заложен 13.7.1811 на Охтенской верфи в С.-Петербурге. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 4.6.1812, вошел в состав БФ.

36,9×10,2×3 м; 32 ор.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Осенью 1812 крейсировал между Кронштадтом и Свеаборгом. В 1813 перешел из Кронштадта в Англию, где присоединился к русской эскадре, блокирующей (совместно с английским флотом) порты Франции. В 1814 крейсировал в Северном море, затем вернулся в Кронштадт. В 1817 доставил в Копенгаген русского посланника барона Николаи. В 1818—1820 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. 7.11.1824 во время бури и наводнения был сорван с якоря (стоял в Средней гавани Кронштадта)

и отнесен на отмель. 20.12 снят с отмели. Разобран в Кронштадте в 1828.

Командиры: И.Н. Бутаков (1812—1814), Ф.Е. Станицкий (1817), П.И. Василевский (1818).

Типа ВЕЗУЛ

Два фрегата, построенные на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов.

37×10,1×3,7 м; 32 ор.

ВЕЗУЛ. Заложен 9.3.1812, спущен 1.11.1813, вошел в состав ЧФ.

В 8.1814 перешел из Херсона в Севастополь. С 6 по 11.1816 крейсировал у берегов Мингрелии. В 6—8.1817 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. 1.10.1817 вышел из Севастополя в Сухум-Кале для доставки туда срочных грузов. 2.10.1817 у м. Херсонес ветром фрегат прижало к берегу, шквалом он был выброшен на камни и разбит. Погибли 2 матроса.

Командиры: М.Н. Кумани (1814—1816), И.И. Стожевский (1817).

СПЕШНЫЙ. Заложен 9.3.1812, спущен 15.11.1813, вошел в состав ЧФ.

В 8.1814 перешел из Херсона в Севастополь. В 9—10.1815 в составе отряда перевез батальон пехоты из Севастополя в укрепление Св. Николая. В 1816, 1817, 1820—1822 и 1825 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1818 и 1819 крейсировал у берегов Мингрелии. В 1826 и 1827 занимал брандвахтенный пост в Одессе, а в 1828 и 1829 — в Севастополе. Разобран в 1830 в Севастополе.

Командиры: Д.Е. Бальзам (1815—1818), Е.Д. Папаегоров (1819—1822), И.П. Иванов (1826—1828), Н.С. Потемкин (1829).

34—38-ПУШЕЧНЫЕ ФРЕГАТЫ

Строились со второй половины XVIII в. до первой четверти XIX в. Широкого распространения в Российском флоте не получили и явились переходным этапом от 32-пушечных к 44-пушечным фрегатам. Всего было построено 19 фрегатов этого ранга.

НАДЕЖДА БЛАГОПОЛУЧИЯ. Заложен 23.10.1763 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И.И. Афанасьев. Спущен 4.6.1764, вошел в состав БФ. Построен специально для плаваний в Средиземное море.

41,5×11×4,9 м; 34 ор; 324 человека.

В 8.1764 вышел из Кронштадта в Средиземное море с товарами, имел полное вооружение, но шел под купеческим флагом. В 11.1764 пришел в Ливорно, 12.9.1765 вернулся обратно в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Гулль — пр-в Ла-Манш — м. Финистерре — Гибралтар и 8.12 прибыл в Порт-Магон. 9.1.1770 в составе отряда бригадира С.К. Грейга вышел из Порт-Магона и 6.2 прибыл в Ливорно. 1.4 в составе отряда графа А.Г. Орлова вышел из Ливорно и 14.4 прибыл к крепости Корон, где находилась русская эскадра. 26.4 отряд подошел к крепости Модон и, блокировав ее с моря, ежедневно бомбардировал береговые укрепления. Ввиду значительного превосходства турок в сухопутных войсках 6.5 русские суда прекратили осаду крепости и ушли в Наварин. 15.5 фрегат оставлен в Наварине после ухода эскадры. Не имея возможности сдержать натиск превосходящих сил противника, осаждавшего крепость, граф А.Г. Орлов решил оставить ее, взорвав береговые укрепления. 27.5, приняв на борт войска, ФР «Надежда Благополучия» с отрядом ушел от Наварина и 3.6 прибыл в Порт-Магон. 24.11 пришел из Порт-Магона в порт Ауза. С 1 по 11.1771 в составе эскадр и отрядов крейсировал в Архипелаге. 27.2.1772 в составе эскадры контр-адмирала А.В. Елманова вышел из Аузы к пр-ву Дарданеллы. До 5.1772 с отрядом крейсировал в районе о-вов Тенедос и Митилини, затем перешел к о-ву Миконо. В 11.1772 вернулся в Аузу. 5.3.1773 с эскадрой вышел в крейсерство, но из-за сильной течи вернулся в Аузу. В 1774 с фрегата сняли орудия, корпус сгнил.

Командиры: Ф.С. Плещеев (1764—1765), П. Аничков (1769—1771), П.Т. Коняев (1772), М. Ростиславский (1773—1774).

ЯРОСЛАВЕЦ. Заложен 23.6.1783 на Соломбальской верфи. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 12.5.1784, вошел в состав БФ.

41,3×10,8 б/о×3,1 м; 35 ор.; 270 человек.

В 6—8.1784 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1786 и 1787 в составе отрядов находился в практических плаваниях в Балтийском море с гардемаринами и кадетами на борту. В 12.1787 определен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга, готовящейся к походу в Архипелаг. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 5.6.1788 вышел в крейсерство в Финский зал. 27.6 у о-ва Суроп сблизился со шведской эскадрой, был шквалом занесен в середину шведской колонны, окружен и взят в плен (командир фрегата не знал о начале войны). Находился в составе шведского флота. 22.6.1790 в ходе Выборгского сражения был взят в плен русским флотом и приведен



в Кронштадт. В 1791 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 6.1792 перешел из Кронштадта в Ревель и в 1792—1794 занимал там брандвахтенный пост. В 9.1794 перешел обратно в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1799.

Командиры: А.М. Бачманов (1784), А.С. Шишков (1786), А.Г. Бардаков (с 1787 до 27.6.1788), Л.И. Качалов (1791—1793), И.Л. Трескин (1794).

ПРЕМИСЛАВ. Заложен 18.6.1784 на Соломбальской верфи. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 13.5.1785, вошел в состав БФ.

39,7×11 б/о×4,3 м; 36 ор.; 277 человек.

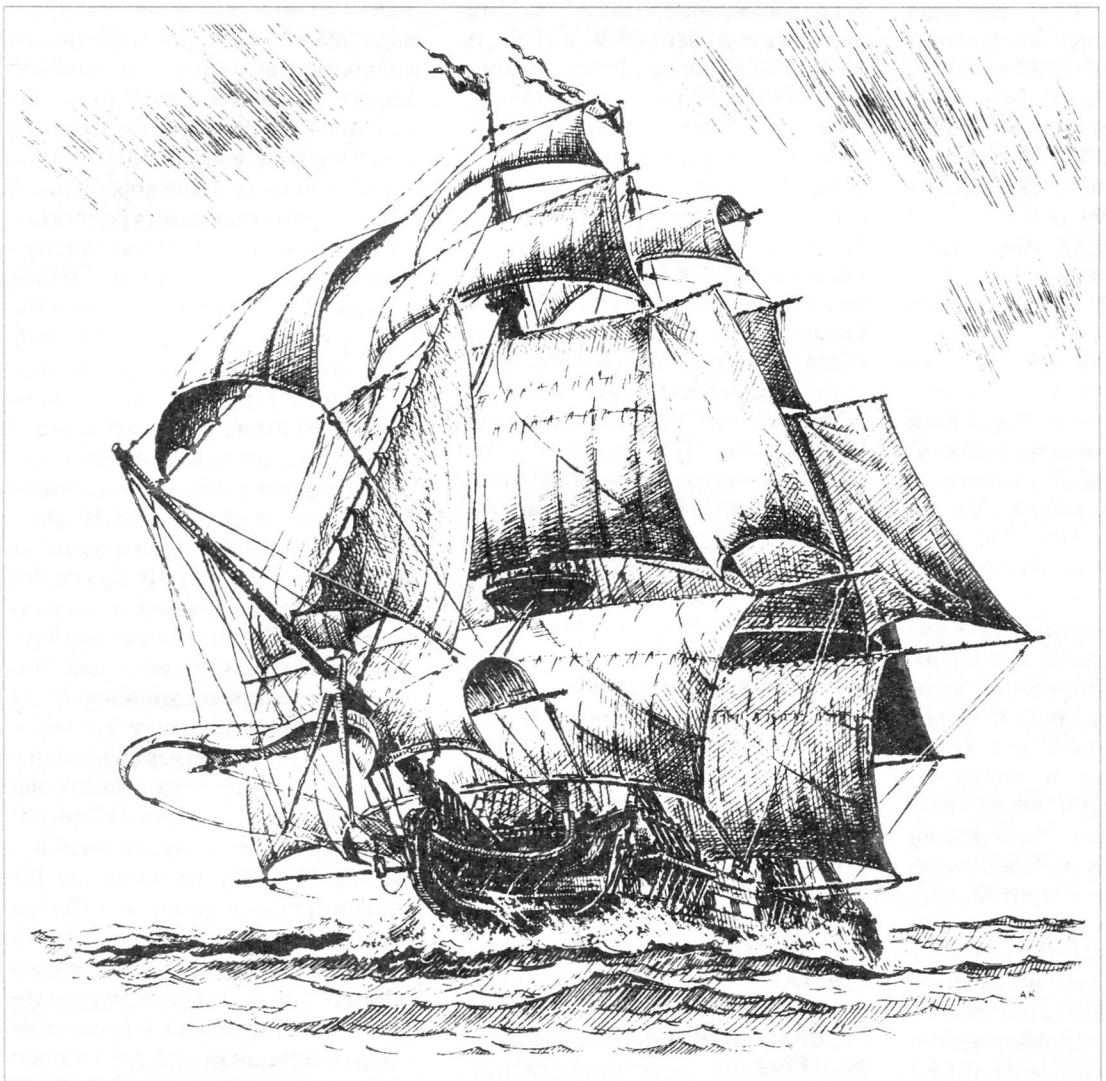
В 7—8.1785 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 12.1787 определен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга, готовящейся к походу в Архипелаг. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта для поиска судов противника. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, 11.7 с отрядом вернулся в Кронштадт, поскольку из-за сильной течи не мог далее следовать с флотом. Исправив повреждения, «Премислав» вышел в море и 19.7 у о-ва Сескар присоединился к флоту, в составе которого крейсировал в Финском зал. 6.8 с эскадрой пришел на Ревельский рейд. С 12.8 по 17.10 выходил в дозор к п-ову Гангут. До 16.11 крейсировал у Свеаборга, затем прибыл в Ревель. С 5.5 по 28.6.1789 ходил из Ревеля к п-ову Паркалаут. 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении. С 16.7 по 16.8 с эскадрой крейсировал в районе о-в Эланд — о-в Готланд — о-в Борнгольм — м. Дагерорт — о-в Суроп, 16.8 вернулся в Ревель. С 27.8 по 11.10 с эскадрой крейсировал у м. Дагерорт, затем вернулся в Ревель. 28.4.1790 вышел из Ревеля в Финский зал. для разведки. Обнаружив шведскую эскадру, идущую к Ревелю, вернулся на Ревельский рейд. 2.5 участвовал в Ревельском сражении; стоял во второй линии. 13—17.5 с отрядом выходил в крейсерство. 24.5 с Ревельской эскадрой вышел в море. 25.5 у о-ва Гогланд Ревельская и Кронштадтская эскадры соединились и пошли в Выборгский зал. 9.6 в составе отряда капитана 1 ранга Р.В. Кроуна «Премислав» встал по диспозиции на левом фланге у о-ва Фискар. 10.6 и 19.6 вместе с другими судами отряда отражал атаки шведской гребной флотилии. 22.6, участвуя в Выборгском сражении, атаковал шведскую гребную флотилию, взял в плен 1 канонерскую лодку и 2 транспорта. 26.6 пришел в Ревель. В 1791 и 1792 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1793 стоял на Кронштадтском рейде. (?)

Командиры: Я.А. Жохов (1785), Е.К. Сиверс (1788—1789), Е.В. Лазарев-Станищев (1790—1793).

СЧАСТЛИВЫЙ. Заложен 27.1.1793 на Херсонской верфи. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 18.9.1793, вошел в состав ЧФ.

37,8×10,5×4,3 м; 36 ор.; 276 человек.

В 1794 перешел из Херсона в Севастополь. В 1795—1797 находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя и 24.8 прибыл в Буюк-дере. 20.9 в составе объединенного русско-турецкого флота вышел из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг. 24.9 отряд капитан-лейтенанта И.А. Шостака, в составе которого находился ФР «Счастливый», отделился от флота, 28.9 подошел к о-ву Цериго, обстрелял крепость Сан-Николо и высадил десант, взявший ее. 1.10 отряд подошел к крепости Капсала на о-ве Цериго и высадил десант, который при поддержке корабельной артиллерии овладел крепостью. 13.10 с флотом ФР «Счастливый» прибыл к о-ву Занте. В составе отряда И.А. Шостака подошел к берегу и высадил десант. Русские суда артогнем подавили береговые батареи, и гарнизон капитулировал. 14.10 отряд капитана 2 ранга И.С. Поскочина, в составе которого находился ФР «Счастливый», отделился от флота, 16.10 подошел к о-ву Кефалония и высадил десант, который 17.10 почти без боя овладел островом. «Счастливый» доставил пленных французов в порт Епакта (на п-ове Морея), затем присоединился к эскадре Ф.Ф. Ушакова у крепости Св. Мавры. 9.11 с эскадрой прибыл к о-ву Корфу, где участвовал в блокаде крепости с моря. 4.1.1799 в составе отряда вице-адмирала П.В. Пустошкина вышел в крейсерство в район зал. Влора (Влёра)—Новая Рагуза для поиска французских судов. 12.2 вернулся в Корфу. 16.2 вместе с турецким фрегатом отправлен в крейсерство к порту Бриндизи. 2.3 взял в плен 8-пушечный французский бриг «Александр», шедший из Анконы в Александрию с депешами для генерала Бонапарта. 23.4 присоединился к отряду капитана 2 ранга А.А. Сорокина, пришедшему к Бриндизи. 1.5 отряд подошел к г. Мола, обстрелял его, после чего город капитулировал, а 2.5 взял г. Бари. 8.5 отряд прибыл в порт Манфредония и 9.5 высадил десант, который под командованием капитана 2 ранга Г.Г. Белле (Белли) дошел до Неаполя. «Счастливый» вернулся в Корфу и 17.7 пошел в Черное море, конвоируя транспорты. Прибыв в Николаев, погрузил провиант для эскадры и



36-пушечный фрегат «Счастливый» (1793)

летом 1800 вышел в Средиземное море. По пути разминулся с эскадрой Ф.Ф. Ушакова, возвращавшейся в Россию (за что командир фрегата был впоследствии арестован). Прибыл к о-ву Занте и вышел обратно в Россию. 7.11 прибыл в Одессу, затем перешел в Николаев. В 1801 выполнял промерные работы и опись побережья. В 1802 и 1803 находился в Николаеве. В 1804 ходил между Николаевом и Очаковом для практики гардемарин. Разобран в Николаеве после 1805.

Командиры: Г.Г. Белле (Белли) (1793—1799), К.Е. Рубуш (до 10.1800), П.А. Адамопуло (с 10.1800 по 1803), Т.А. Матвеев (1804).

ПОСПЕШНЫЙ. Заложен 19.12.1796 на Соломбальской верфи. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 19.5.1798, вошел в состав БФ, с 1801 — в составе ЧФ.

43,5×9,6×4,1 м; 36/38 ор.; 282 человека.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 3.7.1798 в составе эскадры вице-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Англию и 8.8 прибыл на Норский рейд. До 4.1799 находился в Англии, выходя в крейсерство в Северное море совместно с английскими кораблями. 29.4.1799 в составе эскадры контр-адмирала П.К. Карцова вышел с Ярмутского рейда в Средиземное море для усиления эскадры Ф.Ф. Ушакова по маршруту Портсмут — м. Финистерре — Гибралтар — о-в Сардиния и 3.8 прибыл в Палермо. 22.8 в Палермо пришла эскадра Ф.Ф. Ушакова, вместе с которой 8.9 «Поспешный» прибыл в Неаполь. С 19.9 по 5.10 ходил в крейсерство к порту Чивита-Векья. 7.10 с отрядом вышел из Неаполя и, зайдя в Мессину, 7.1.1800 прибыл в Кор-

фу. С 20.3 по 2.6 в составе эскадры П.К. Карцова ходил в крейсерство в район о-в Сицилия — о-в Мальта — м. Бон (Тунис). 2.6 пришел в Корфу, где был «исправлен» и килеван. 6.7 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Корфу и 26.10 прибыл в Севастополь. В 1802 и 1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 6.2.1804, приняв на борт войска, в составе отряда капитана 1 ранга К.С. Леонтовича вышел из Севастополя в Средиземное море. 13.3 прибыл в Корфу, затем доставлял войска на о-ва Кефалония, Занте и Св. Мавры, ходил в Венецианский зал. В 1805 крейсировал в Адриатическом море, осенью вернулся в Севастополь. В 2.1806 вышел из Севастополя в Средиземное море с грузом пороха на борту. 17.3 прибыл в Корфу. Выгрузив боеприпасы, 25.4 пошел в Черное море, конвоируя 10 транспортов. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 27.4.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина пришел из Севастополя к Анапе. 29.4, подойдя к берегу, высадил десант. 6.5 с эскадрой ушел от Анапы и 13.5 вернулся в Севастополь. 31.5, приняв на борт десант, вышел из Севастополя и 6.6 прибыл к Трапезунду. 7.6 обстреливал турецкие батареи. Ввиду превосходства турок в войсках 12.6 эскадра ушла в море и 10.7 вернулась в Севастополь. В 1808 и 1809 «Поспешный» занимал брандвахтенный пост в Севастополе. Разобран после 1809.

Командиры: Р.И. Эльфинстон (1798—1800), П.Н. Драгопуло (1802—1806), К.Г. Гайтани (1807—1809).

ЛЁГКИЙ. Заложен 18.10.1800 на Соломбальской верфи. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 7.5.1803, вошел в состав БФ.

44,2 меж.перп.×12,2×4,1 м; 38 ор.; 280 человек.

В 7—9.1803 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1804 с эскадрой находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. 17.6 эскадру, стоявшую на Кронштадтском рейде, посетил Е.И.В. Александр I, за выполнение эволюций под парусами командир ФР «Лёгкий» был награжден перстнем. Фрегат участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 во главе эскадры под флагом адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. 19.8.1806 в составе эскадры капитан-командора И.А. Игнатьева вышел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Мессина и 21.12 прибыл в Корфу. 1.1.1807 эскадра пришла в Котор, где соединилась с эскадрой Д.Н. Сенявина. После ухода эскадры Д.Н. Сенявина к пр-ву Дарданеллы «Лёгкий» оставлен в составе эскадры бригадира И.А. Баратынского для защиты Ионической республики (Республика Семи Островов). Совместно с КОР «Азия» вышел в крейсерство для поиска судов противника. 5.5 у о-ва Занте взял в плен корсарское судно. 9.5 суда вошли в Патрасский зал. и приблизились к крепости Патрас. КОР «Азия» из-за большой осадки не мог подойти близко к берегу, а «Лёгкий», лавируя под парусами, обстреливал береговые батареи. 12.5 он подавил батарею крупнокалиберных орудий, затем вернулся в Корфу. После подписания Тильзитского мирного договора, приняв на борт войска, 14.8 с эскадрой вышел в Венецию, куда прибыл 9.9. Конвоировал транспорты, идущие из Венеции в Корфу. 28.12 в составе отряда капитан-командора И.О. Салтанова пришел из Корфу в Триест. 17.5.1809, когда к Триесту подошла английская эскадра (Россия находилась в состоянии войны с Англией), «Лёгкий» встал по диспозиции в готовности к бою. Английская эскадра, простояв месяц у Триеста, так и не решилась атаковать русскую эскадру и ушла в свою базу. 27.9.1809 было подписано Высочайшее повеление сдать суда французскому правительству. 20.10.1809 на фрегате были спущены Андреевский флаг, вымпел и гюйс. 24.10.1810 его экипаж вышел из Триеста через Штирию, Венгрию, Галицию в Кронштадт.

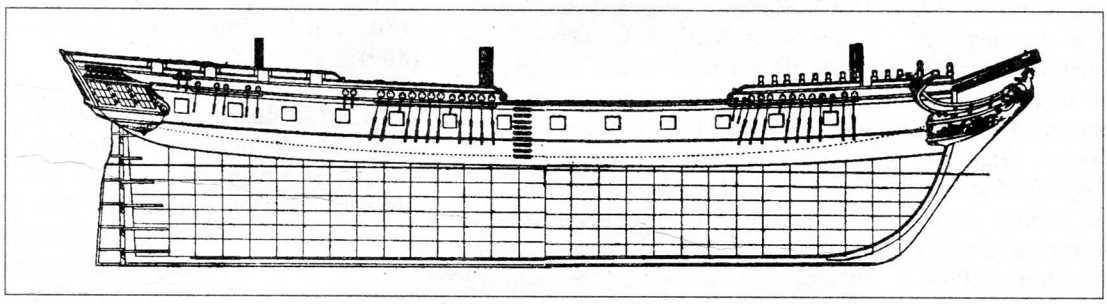
Командиры: М.М. Ртищев (1803), А.В. Повалишин (1804—1809).

ЛИЛИЯ. Заложен 28.6.1805 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 30.10.1806, вошел в состав ЧФ.

45×12,3×4,3 м; 36 ор.; 280 человек.

Летом 1807 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 1808 крейсировал у Дунайских Гирл. С 22.4 по 6.5.1809 выходил в крейсерство к румелийскому берегу, взял в плен турецкое судно с десантом. 15.6 в составе отряда капитан-лейтенанта А.И. Перхурова пришел из Севастополя к Анапе, суда отряда обстреляли крепость и высадили десант, взявший ее, а 23.6 вернулись в Севастополь. С 22.9 по 12.10 и с 23.10 по 10.11 в составе отрядов фрегат выходил в крейсерство к Варне. С 10.5 по 2.6.1810 во главе отряда ходил в крейсерство в район между Анапой и Сухум-Кале. 30.6 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева вышел из Севастополя на поиск турецких судов к Синопу, Самсуну и Варне. Не обнаружив противника и получив повреждения во время шторма, 26.7 суда эскадры вернулись в Севастополь. 9.8 эскадра вышла к Коварне, 17.8 обнаружила турецкие суда и стала преследовать их,

но турки сумели оторваться. 26.8 эскадра вернулась в Севастополь. Приняв на борт войска, 6.10 ФР «Лилия» с эскадрой вышел из Севастополя. 9.10 эскадра прибыла к Трапезунду, 11.10 обстреляла береговые укрепления и высадила десант, но ввиду превосходства турок в сухопутных войсках 17.10, приняв с берега десант, ушла в Севастополь. В 12.1810 ФР «Лилия» в составе отряда (3 ФР) доставил из Севастополя в Сухум-Кале припасы для гарнизона. В 1811 и весной 1812 крейсировал у румелийского берега. Участвовал в Отечественной войне 1812.



Чертеж 36-пушечного фрегата «Кастор» (1807)

Летом вместе с ТР «Лиман» доставил 75-й флотский экипаж из Севастополя в Аккерман для усиления Дунайской армии адмирала П.В. Чичагова. В 1813 и 1814 находился в Севастополе. Осенью 1815 крейсировал у берегов Мингрелии. 27.6.1816 на фрегате выходил в море великий князь Николай Павлович. В 1816—1819 и 1821 в составе эскадр фрегат находился в практических плаваниях в Черном море. (?)

Командиры: П.Б. Головачев (1807—1808), Ф.М. Маслов (1809), П.А. де Додт (до 6.1810), П.Н. Аравин (с 6.1810), И.В. Винклер (1811—1818), Д.Е. Бальзам (1819), П.П. Кумеллас (1821).

Типа КАСТОР

Два 36-пушечных фрегата, построенные на верфи в г. Лодейное Поле Г.С. Исаковым.

39,7×10×5,2 м; 36 ор.; 232 человека.

КАСТОР. Спущен в 1807, вошел в состав БФ.

В 1807 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 крейсировал в Финском и Ботническом зал. В 5.1809 вышел с эскадрой на Кронштадтский рейд для обороны о-ва Котлин с моря, занял позицию на Северном фарватере. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 6.1812 доставил из Кронштадта в Пиллау французского посла Лористона. В 10.1812 вышел из Кронштадта с русским послом в Англии графом Х.А. Ливеном на борту. 21.11 в Готенбурге присоединился к эскадре вице-адмирала Р.В. Кроуна и 29.11 вместе с ней прибыл в Ширнесс. До 1813 находился в Англии, выходя в составе отрядов в крейсерство в Северное море, затем вернулся с эскадрой в Кронштадт. Разобран в 1817 в Кронштадте.

Командиры: И.К. Сеченов (1808), М.А. Бутрюмов (1809), Д.Я. Нестеров (1812—1813).

ПОЛУКС. Спущен в 1807, вошел в состав БФ.

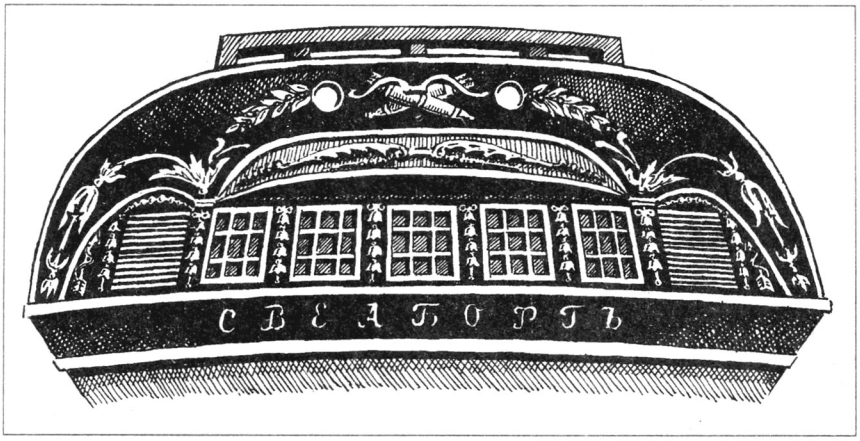
В 1807 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. Летом 1808 крейсировал в Финском зал. Присоединился к эскадре адмирала П.И. Ханыкова, вышедшей из Кронштадта, и вместе с ней 25.7 прибыл к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море превосходящую по численности англо-шведскую эскадру, русские суда пошли к Балтийскому порту. «Полукс» сопровождал поврежденный КОР «Всеволод», затем взял его на буксир. При подходе к порту буксир лопнул. «Всеволод» стал на якорь, а фрегат вошел в порт. До 20.9 «Полукс» стоял с эскадрой в Балтийском порту, приготовившись к отражению атаки англо-шведского флота. После ухода судов противника вместе с эскадрой перешел в Кронштадт. В 1809 крейсировал в Финском зал. у северного берега. 25.10, идя от Роченсальма в Кронштадт под управлением лоцмана, в 8 милях к западу от маяка Урренгрунт выскочил на подводную каменную гряду, потеряв при этом часть киля и руль. После сброса за борт нескольких орудий фрегат снялся с камней и пошел к о-ву Унас, но из-за ошибки лоцмана еще раз ударился о подводный камень и затонул. Погибли командир, 5 офицеров и 134 матроса.

Командиры: Я.Ф. Адлерберг (1807), П.В. Повалишин (до 7.1808), П.Ф. Трескевич (с 7.1808 по 25.10.1809).

СВЕАБОРГ. Заложен 9.1.1808 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 18.9.1809, вошел в состав БФ.

45,8×11,8×5,1 м; 36 ор.; 250 человек.

В 1810 крейсировал у Красной Горки. Участвовал в Отечествен-



Корма 36-пушечного фрегата «Свеаборг» (1809)

ной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета пришел из Кронштадта в Свеаборг. 27.8 эскадра доставила из Свеаборга в Ревель корпус генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, а затем перешла в Кронштадт. 15.10 в составе эскадры «Свеаборг» вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против Франции и 30.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1814 находился в Англии, выходя совместно с английскими кораблями в крейсерство в Северное море. 25.5.1814 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Блекстекса. 27.5 суда эскадры прибыли в Шербур и, приняв на борт русскую гвардию, 8.7 доставили ее в Кронштадт. В 1818—1820 в составе эскадр «Свеаборг» находился в практических плаваниях в Финском зал. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен на отмель. 14.11 снят с отмели. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: И.С. Шулепников (1809), И.Т. Быченский (1810, 1812—1814, до 6.1818), Н.К. Певцов (с 6.1818 по 1819), С.И. Ефимьев (1820).

Типа ПРОВОРНЫЙ

Серия из восьми 36-пушечных фрегатов, построенных в Архангельске и С.-Петербурге по проекту А.М. Курочкина.

44×11,6×6 м; 36/38 ор.

ПРОВОРНЫЙ. Заложен 8.11.1815 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 26.5.1816, вошел в состав БФ.

В 1816 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1818 в составе отряда перешел из Кронштадта в Кадис, где был продан испанскому правительству. Экипаж вернулся в Россию на КОР «Юпитер».

Командиры: Н.Я. Фролов (1816), Ф.Е. Станицкий (1818).

ПОСПЕШНЫЙ. Заложен 22.9.1815 на Охтенской верфи в С.-Петербурге. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 16.8.1816, вошел в состав БФ.

В 1818 в составе отряда перешел из Кронштадта в Кадис, где был продан испанскому правительству. Экипаж вернулся в Россию на КОР «Юпитер».

Командир: Г.И. Платер (1818).

ГЕКТОР. Заложен 17.10.1816 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 3.9.1817, вошел в состав БФ.

В 1819 поступил в распоряжение статс-секретаря графа И.А. Каподистрии, ходил в Англию, Францию, Пруссию. В 1821—1823 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. 7.11.1824 во время наводнения стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к Северной стенке на отмель. 10.11 снят с отмели. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: А.Е. Титов (1819), П.И. Сущев (1821—1822), А.Ф. Северюков (1823).

КРЕЙСЕР. Заложен 11.6.1820 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 18.5.1821, вошел в состав БФ.

В 1821 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1822 подготовлен к плаванию в Тихий океан в целях доставки грузов в Новоархангельск и охраны побережья Русской Америки. 17.8.1822 вышел из Кронштадта вместе со шлюпом «Ладога» по маршруту Копенгаген — Портсмут — Санта-Крус-де-Тенерифе — Рио-де-Жанейро — м. Доброй Надежды — порт Хобарт (о-в Тасмания) — о-в Таити и 3.9.1823 прибыл в Новоархангельск. 1.12 пришел в Сан-Франциско для пополнения запасов продовольствия и отдыха экипажа. 18.3.1824 вернулся в Новоархангельск и затем вышел для охраны побережья Русской Америки. Осенью был сменен пришедшим из России шлюпом «Предприятие», 16.10.1824 вышел в обратный путь по маршруту Сан-Франциско — м. Горн — Рио-де-Жанейро — Портсмут — Копенгаген и 5.8.1825 прибыл в Кронштадт, завершив кругосветное плавание. 10.6.1827 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и 28.7 прибыл в Портсмут. После ухода эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена в Средиземное море в составе эскадры Д.Н. Сенявина 12.8 вышел из Портсмута и 13.9

вернулся в Кронштадт. В 1828 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до Кеге-бухты. В 1829—1831 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1831 переоборудован в магазин.

Командиры: С.Г. Палицын (1821), М.П. Лазарев (1822—1825), А.А. Давыдов (1827—1828), В.И. Румянцев (1829), Н.И. Кошелев (1830—1831).

АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ (с 1826 — «**Винд-Хунд**»*). Заложен (?) на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 11.8.1821, вошел в состав БФ.

В 1824 находился в практическом плавании в Ботническом зал. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и выброшен на отмель. 18.6.1825 снят с отмели, отремонтирован и переоборудован в транспорт (артиллерийское вооружение было полностью сохранено). В 1826 доставил из Кронштадта в Архангельск материалы для строящихся судов. В 6—8.1827 перешел с грузом из Архангельска в Кронштадт. В 1828 ходил с грузами между Кронштадтом и Свеаборгом. Разобран в 1829.

Командир: Г.П. Полтарацкий (1824, 1826—1828).

КАСТОР. Заложен 24.2.1822 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 22.5.1823, вошел в состав БФ.

7.11.1824 во время наводнения стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен на отмель. 17.12 снят с отмели. В 1826 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна ходил в практическое плавание в Северное море до Доггер-банки. Участвовал в Наваринской кампании 1827. 2.6 участвовал в императорском смотре судов на Кронштадтском рейде. 10.6 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и 28.7 прибыл в Портсмут. Затем в составе эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море по маршруту м. Лизард — Гибралтар — Палермо — Мессина. 1.10 у о-ва Занте русская эскадра соединилась с английской и французской эскадрами. Объединенный флот пошел к Наварину, 3.10 прибыл к Наваринской бухте, заблокировав там турецко-египетский флот. 8.10 «Кастор» участвовал в Наваринском сражении, занял позицию на левом фланге русской эскадры, потерь не имел. 14.10 ушел из Наваринской бухты в Неаполь. 6.12 пришел из Неаполя в Ла-Валетту (о-в Мальта), где стояла эскадра графа Л.П. Гейдена. 23.12 ушел с о-ва Мальта в Смирну. До 3.1828 крейсировал в Архипелаге и захватил в плен несколько пиратских судов. Высадил десант, разгромивший отряд пиратов. 10.3 прибыл в Ла-Валетту. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 17.4.1828 в составе отряда капитана 1 ранга И.И. Свинкина вышел с о-ва Мальта в крейсерство у берегов Греции. 21.4 вместе с КОР «Иезекиль» захватил египетский корвет. Ввиду заболевания части экипажа чумой отправлен на о-в Мальта и 1.6 пришел в Ла-Валетту, где его экипаж был помещен в карантин. 15.7 весь экипаж вернулся на фрегат и приступил к ремонту. 13.9, закончив ремонт, «Кастор» вышел в море к Наварину, затем к о-ву Порос, далее крейсировал в Архипелаге. 8.10 вернулся на о-в Мальта, где присоединился к эскадре. Весной 1829 ушел в Россию и 16.7 прибыл в Кронштадт, доставив 15 апельсиновых деревьев для С.-Петербургского ботанического сада. Разобран в 1830 в Кронштадте.

Командиры: З.И. Панафидин (1826), И.С. Сытин (1827—1828), А.И. Селиванов (1829).

ВИНД-ХУНД. Заложен в 1822 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен в 5.1823, вошел в состав БФ.

В 1823 перешел из Архангельска в Кронштадт. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и выброшен на отмель. С отмели снят не был. Исключен из списков судов БФ в 1826 и разобран в 1828.

Командир: А.И. Грен (1823).

ЕЛЕНА. Заложен 5.7.1824 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 21.5.1825, вошел в состав БФ.

В 1825 перешел из Архангельска в Кронштадт. Летом 1826 доставил в Англию золото в слитках. В 10.1826 в составе отряда капитан-командора Ф.Ф. Беллинсгаузена (отряд Гвардейского экипажа) вышел из Кронштадта в учебное плавание в Средиземное море. 5.6.1827 вместе с отрядом вернулся в Кронштадт. Участвовал в Наваринской кампании 1827. 10.6 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и 28.7 прибыл в Портсмут. 8.8 с эскадрой контр-адмирала графа Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море по маршруту м. Лизард — Гибралтар — Палермо — Мессина — о-в Занте. ФР «Елена» как репетичное судно шел на ветре у флагманского КОР «Азов». 1.10 у о-ва Занте русская эскадра соединилась с английской и французской эскадрами. Объединенный флот пошел к Наварину, 3.10 прибыл к Наваринской бухте, заблокировав там турецко-египетский флот. 8.10 ФР «Елена», участвуя в Наваринском сражении, поджег турецкий бриг, а также прикрывал КОР «Александр Невский» от атак брандеров. Потери составили: 5 раненых. 13.10 фрегат вышел из

* Переименован в связи со вступлением в строй в 1826 КОР «Александр Невский».

Наваринской бухты и 28.10 прибыл в Отранто, доставив туда статского советника Г.А. Катакози. 19.11 пришел в Ла-Валетту, где присоединился к эскадре. В 1.1829 вместе с английским КОР «Warspite» доставил в Грецию графа И.А. Каподистрию (с 1827 — президент Греции). Во время войны с Турцией 1828—1829 по просьбе греческого правительства находился в греческих портах как стационер. В 1830 возвратился в Кронштадт. В 1831 переоборудован в транспорт (вооружение было сохранено). В 1832—1835 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1835 переоборудован в блокшив в Ревеле.

Командиры: Н.П. Епанчин (с 1825 до 10.1826, с 5.6.1827 по 1830), Н.П. Римский-Корсаков (с 10.1826 до 5.6.1827), Н.Н. Макаров (1832), И.И. Розенмейер (1833), М.Н. Аболешев (1834), А.Е. Фриш (1835).

РАФАИЛ. Заложен в Севастопольском адмиралтействе 20.4.1825. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 8.5.1828, вошел в состав ЧФ.

41,8×11,8×4 м; 36/44 ор. (8 36-фн, 26 24-фн, 10 8-фн).

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 5.1828 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Мессера вышел из Севастополя к м. Калиакра для прикрытия судов, доставлявших в порты Румелии снабжение для армии. Крейсировал в районе Коварна — Варна. 26.7 пришел на рейд Варны, где находилась эскадра адмирала А.С. Грейга. 27—29.7 участвовал в бомбардировке крепости. С 6.8 по 12.9 с отрядом капитана 1 ранга Н.Д. Критского выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 17.8 отряд подошел к крепости Инада, обстрелял турецкие батареи и высадил десант, взявший крепость. 5.10 (после капитуляции Варны) «Рафаил» вышел от Варны, чтобы доставить в Одессу пленного Юсуф-пашу со свитой. 11.11 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Кумани «Рафаил» вышел из Севастополя в крейсерство в район Варна — пр-в Босфор. Отряд базировался на Варну. 11.2.1829, приняв на борт войска, суда отряда вышли из Варны, 15.2 подошли к крепости Сизополь, обстреляли береговые укрепления и высадили десант, взявший крепость. 21.2 «Рафаил» ушел в Варну, чтобы доставить туда ключи от Сизополя, трофейные знамена, а также пленных турок. 11.3 отряд М.Н. Кумани подошел к крепости Ахиолло, обстрелял ее, но из-за засвежевшего ветра вынужден был уйти в море. 13.3 «Рафаил» ушел в Севастополь на ремонт, а 27.4 вернулся к эскадре, крейсировавшей у пр-ва Босфор. 1.5 во главе отряда отделился от эскадры и пошел к порту Агатополь, чтобы взять его, но из-за сильного ветра не смог высадить десант. 3.5 «Рафаил» в составе эскадры прибыл в Сизополь, 10.5 вышел из Сизополя в крейсерство у анатолийского берега в район Синоп — Батум. 11.5 в море встретился с турецкой эскадрой, вышедшей из пр-ва Босфор (6 КОР, 2 ФР, 5 КВТ, 2 БР), но ввиду маловетрия не смог оторваться от противника и был окружен. На совете офицеры решили «драться до последней капли крови», но командир Стройников растерялся, малодушничал и сдал корабль туркам. После заключения Адрианопольского мирного договора экипаж вернулся в Россию. После суда все офицеры (за исключением одного мичмана) были разжалованы в матросы. Е.И.В. Николай I вынес приговор: «Если когда-нибудь «Рафаил» снова попадет в наши руки, предать его огню как недостойного носить русский флаг». Бывшему командиру фрегата, разжалованному в матросы, запрещено было жениться, «дабы не иметь в России потомства труса и изменника». Переименованный турками в «Фазли-Аллах», фрегат был уничтожен в Синопском сражении 18.11.1853 эскадрой вице-адмирала П.С. Нахимова.

Командиры: Ф.А. Юрьев (1828), С.М. Стройников (1829).

40 — 44-ПУШЕЧНЫЕ ФРЕГАТЫ

Наиболее многочисленный подкласс фрегатов в Российском флоте. Строились в больших количествах с последней четверти XVIII в. до середины XIX в. на донских верфях, в Архангельске, С.-Петербурге, Херсоне и Николаеве. Принимали участие во всех дальних экспедициях и большинстве сражений. В 1789 г. в Российском флоте был введен ранг 44-пушечных фрегатов, и с этого времени все фрегаты, имевшие от 40 до 46, а затем и более орудий, числились 44-пушечными.

ВАХМЕЙСТЕР. Заложен 1.12.1729 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Козенц. Спущен 16.6.1732, вошел в состав БФ.

36,6×9,8×4,3 м; 46 ор.

В 7—8.1732 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 6—9.1733 вместе с ФР «Декронделивде» перешел из Кронштадта в Архангельск. В 6—8.1734 оба фрегата вернулись в Кронштадт. В 5—9.1735 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. В 1736 оставался на Кронштадтском рейде. В 1737 находился в практическом плавании в Финском зал. В 1738—1739 ремонтировался. В 9.1740 перешел из Кронштадта в Ревель, чтобы весной идти в Архангельск. В 5—7.1741 с отрядом перешел из Ревеля в Архангельск. 19.7.1742 в составе эскадры вице-адмирала П.П. Бредаля вышел из Архангельска на переход в Балтийское море. 10—11.8 у м. Нордкап суда эскадры выдержали сильный

шторм. Из-за неподготовленности их к переходу и полученных повреждений 13.8 эскадра пришла к о-ву Кильдин. На «консилиуме» капитанов было решено «в Балтийское море не идти» (так как на Балтике шла война со Швецией 1741—1743). 20.8 «Вахмейстер» с отрядом пошел в Архангельск. (?)

Командиры: У. Вильстер (1732), Д. Никлас (1733—1735), С. Мастерс (1736), Т. Стокс (1737), И. Лунин (1740), Д. Путилов (1741), С.И. Мордвинов (1742).

Типа ПЯТЫЙ

Три 42-пушечных фрегата, построенные на Новохоперской верфи для АзФл. Строитель И.И. Афанасьев.

34,8×9,2×3,4 м; 42 ор.; 250 человек.

ПЯТЫЙ. Заложен 14.1.1774, спущен 26.4.1774, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

В 4.1777 перешел с Дона в Таганрог. Летом 1777 ушел в Черное море, 7.8 прибыл в Кафу, затем в составе отряда крейсировал у берегов Крыма. В 1778 в составе отряда крейсировал у берегов Крыма и Таманского п-ова в готовности к отражению турецкого нападения. С 1779 ремонтировался. Разобран в 1785 в Херсоне.

Командиры: П.С. Дмитриев (с 1774 по 8.1777), П.В. Маленков (с 8.1777), Е.Е. Тет (1778—1780).

ШЕСТОЙ. Заложен 16.1.1774, спущен 3.5.1774, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1776 перешел с Дона в Таганрог. В 1777 в составе отряда крейсировал у берегов Крыма. В 1778 в составе отряда крейсировал у берегов Крыма и Таманского п-ова в готовности к отражению турецкого нападения. В 1779 находился в Керченском пр-ве. Разобран в 1785 в Херсоне.

Командиры: С.И. Бестужев (1774), Н.И. Баскаков (1775), С.М. Ретюнский (1776—1777), В.Ф. Тиздель (1778—1780).

СЕДЬМОЙ (с 18.5.1783 — «Херсон», с 1788 — «Василий Великий»). Заложен 18.1.1774, спущен 2.4.1777, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

Весной 1777 перешел с Дона в Таганрог, 11.10 прибыл в Еникале и в 11.1777 с отрядом крейсировал у берегов Крыма. В 1778 в составе отряда крейсировал у берегов Крыма и Таманского п-ова в готовности к отражению турецкого нападения. В 1779 во главе отряда находился в Керченском пр-ве. В 1783 тимберовался в Херсоне. 14.9.1784 пришел из Херсона в Севастополь. В 1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1787 находился в Днепровском лимане. 17.6.1788 в составе эскадры контр-адмирала П. Джонса отразил атаку турецкого флота на русские суда в лимане и поддержал атаку гребной флотилии контр-адмирала К. Нассау-Зигена на турецкую эскадру у Очакова. 20.7 пришел к Глубокой Пристани, где был переоборудован в «новоизобретенный» фрегат-батарею. В 10.1788 пришел к эскадре, стоящей в лимане. 21.11 вмерз в лед, а 30.11 льдом, дрейфующим от ветра, был сорван с якоря и вынесен на мель у Кинбурнской косы. После того как льдами был пробит борт, фрегат затонул, но экипаж был спасен. В 1789 с затонувшего фрегата были сняты пушки.

Командиры: Б.М. Шишмарев (до 10.1777), А.В. Тверитинов (с 10.1777), И.А. Михнев (1778—1779), И.Я. Перри (1783—1785), С.Я. Мякинин (1788).

Типа ВОСЬМОЙ

Девять 44-пушечных фрегатов, построенные на донских верфях.

39×10,5×3,6 м; 44 ор. (28 12-фн, 12 6-фн, 4 3-фн).

ВОСЬМОЙ (с 18.5.1783 — «Осторожный»). Заложен 22.1.1774 на Новохоперской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен 25.4.1778, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

В 1779 перешел с Дона в Таганрог, а затем в Керчь. В 1780—1782 плавал у берегов Крыма. 17.11.1782 вместе с ФР «Одиннадцатый» вошел в Ахтиарскую бухту, где остался на зимовку. 2.5.1783 торжественно встречал эскадру вице-адмирала Ф.А. Клокачева, пришедшую в Ахтиарскую бухту. Летом 1783 крейсировал у берегов Крыма. В 1784 находился в Ахтиарской бухте. В 1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. С 1786 стоял в Севастополе, так как числился негодным для плаваний. 22.5.1787, стоя на рейде, участвовал в смотре Черноморского флота Е.И.В. Екатериной II. В 8.1787 после начала русско-турецкой войны поставлен у входа в Севастопольскую бухту в качестве батареи. Разобран после 1790.

Командиры: П.В. Маленков (1778—1779), С.Н. Юрасов (1782), И.П. Щербачев (1783), И.А. Селивачев (1785—1786), И.М. Берсенев (1787—1789).

ДЕВЯТЫЙ (с 18.5.1783 — «Поспешный»). Заложен 13.9.1778 на Новохоперской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен 15.4.1779, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

Весной 1782 на камелях переведен через бар р. Дон и прибыл в Таганрог. В 9.1782 перешел в Керчь. 26.4.1783 в составе эскадры вице-адмирала Ф.А. Клокачева вышел из Керчи и 2.5 вошел в Ахтиарскую бухту. 5.6 вышел в крейсерство к берегам Крыма, на зимовку вернулся в Ахтиарскую бухту. В 1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. С 1786 стоял в Севастополе, так как числился

негодным для плаваний. В 8.1787 после начала русско-турецкой войны поставлен у входа в Севастопольскую бухту в качестве батареи. Разобран после 1790.

Командиры: Я.Н. Курганов (1782), И.С. Кусаков (1783—1785), Ф.Я. Прокофьев (1787), Д.И. Рачинский (1788).

ДЕСЯТЫЙ (с 18.5.1783 — **«Крым»**). Заложен 29.9.1778 на Новохоперской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен 14.4.1779, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

Весной 1782 на камелях переведен через бар р. Дон и прибыл в Таганрог. 3.10 пришел из Таганрога в Еникале, а 12.10 вышел в крейсерство к берегам Крыма. 26.4.1783 в составе эскадры вице-адмирала Ф.А. Клокачева вышел из Керчи и 2.5 вошел в Ахтиарскую бухту. В 10.1783 вышел в крейсерство к берегам Крыма, на зимовку вернулся в Ахтиарскую бухту. В 1784—1786 стоял в Севастополе. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 31.8.1787 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецких судов. 8.9 у м. Калиакра эскадра попала в сильный шторм, продолжавшийся пять суток. В ночь на 9.9 во время шторма фрегат пропал без вести.

Командиры: А.В. Тверитинов (1779—1781, с 1783 по 3.1787), И.М. Берсенев (1782), Н.Ф. Селиверстов (с 3.1787).

ОДИННАДЦАТЫЙ (с 18.5.1783 — **«Храбрый»**). Заложен 18.1.1778 на Гнилотонской верфи. Строитель О. Матвеев. Спущен 19.4.1779, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

В 1782 крейсировал у берегов Крыма. 17.11 вместе с ФР «Восьмой» вошел в Ахтиарскую бухту, где остался на зимовку. 2.5.1783 торжественно встречал эскадру вице-адмирала Ф.А. Клокачева, пришедшую в Ахтиарскую бухту. В 10.1783 вышел в крейсерство к берегам Крыма, на зимовку вернулся в Ахтиарскую бухту. С 1784 стоял в Севастополе, так как числился негодным для плаваний. В 9.1787 с фрегата были сняты мачты для ремонта поврежденных судов. Разобран после 1788.

Командиры: И.П. Щербачев (1782), С.Н. Юрасов (1783), Н.М. Тимофеев (1786).

ДВЕНАДЦАТЫЙ (с 18.5.1783 — **«Стрела»**, с 1788 — **«Иоанн Воинственник»**). Заложен 24.7.1778 на Гнилотонской верфи. Строители О. Матвеев и Юхарин. Спущен 26.8.1782, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ. В 1788 переоборудован в 40-пушечный фрегат с увеличением калибра орудий до 18 фн.

Весной 1783 пришел с Дона в Таганрог, 13.7 прибыл в Ахтиарскую бухту. Осенью 1783 крейсировал у берегов Крыма. В 1785 и 1787 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 31.8.1787 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецких судов. 8.9 у м. Калиакра, попав в жестокий пятидневный шторм, суда разлучились. 21.9 фрегат вернулся в Севастополь с одной фок-мачтой и без руля. 18.6.1788 в составе эскадры М.И. Войновича вышел из Севастополя. 30.6 у Очакова эскадра встретила турецкий флот, который пошел к югу; русская эскадра двигалась параллельным курсом. 3.7 в ходе сражения у о-ва Фидониси фрегат находился в составе авангарда бригадира Ф.Ф. Ушакова. До 6.7 русские суда маневрировали, чтобы не допустить турецкую эскадру к берегам Крыма, а 19.7 вернулись в Севастополь. 24.8 эскадра вновь вышла в море, но, попав в сильный шторм, 27.8 вернулась. Со 2 по 19.11 она выходила в крейсерство к о-ву Тендра, но, не обнаружив противника, вернулась. С 18.9 по 4.11.1789 в составе эскадр Ф.Ф. Ушакова и М.И. Войновича фрегат трижды выходил в крейсерство к о-ву Тендра, Гаджибею и устью Дуная, но обнаружить турецкий флот так и не удалось. 16.5.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова фрегат вышел из Севастополя к Синопу, но 22.5 отделился от нее и прикрывал действия малых крейсерских судов у турецкого берега. 29.5 вновь присоединился к эскадре у Анапы. 1.6 участвовал в обстреле крепости и турецких судов, а 5.6 с эскадрой вернулся в Севастополь. 2.7 с эскадрой вышел в море и 8.7 стал на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, эскадра снялась с якоря. Во время сражения у Керченского пр-ва фрегат шел во второй линии в составе корпуса резерва. 12.7 с эскадрой вернулся в Севастополь. 25.8 с эскадрой вышел к Очакову, чтобы соединиться с Лиманской эскадрой. 28.8, участвуя в сражении у о-ва Тендра, находился в составе корпуса резерва авангарда. Вместе с другими судами преследовал турок до темноты. Утром 29.8 в составе авангарда атаковал турецкий КОР «Мелеки-Бахри», а затем конвоировал его к Гаджибею. 8.9 с эскадрой вернулся в Севастополь и больше в море не выходил из-за ветхости. Весной 1791 отправлен в Херсон. Разобран после 1792.

Командиры: Д.А. Доможиров (с 1783 по 3.1787), Ф.В. Поскочин (1787), М.Н. Нелединской (1788), Н. Бирюлев (1789), А.Г. Баранов (1791), Н.М. Тимофеев (1791—1792).

ТРИНАДЦАТЫЙ (с 18.5.1783 — **«Победа»**, с 1788 — **«Матвей Евангелист»**). Заложен 24.7.1778 на Гнилотонской верфи. Строители О. Матвеев и Юхарин. Спущен в 1782, вошел в состав АзФл, с

5.1783 — в составе ЧФ. В 1788 переоборудован в 40-пушечный фрегат с увеличением калибра орудий до 18 фн.

В 1782 перешел с Дона в Таганрог, а затем в Керчь. 26.4.1783 в составе эскадры вице-адмирала Ф.А. Клокачева вышел из Керчи и 2.5 вошел в Ахтиарскую бухту. Осенью крейсировал у берегов Крыма. В 1784 с отрядом находился в практическом плавании в Черном море. В 7—8.1787 с эскадрой выходил в практическое плавание в Черное море. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 31.8.1787 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя для поиска турецких судов. 8.9 у м. Калиакра во время сильного пятидневного шторма потерял грот-мачту и 21.9 вернулся в Севастополь. 18.6.1788 в составе эскадры М.И. Войновича вышел из Севастополя. 30.6 у Очакова эскадра встретила турецкий флот, который пошел к югу; русская эскадра двигалась параллельным курсом. 3.7 фрегат участвовал в сражении у о-ва Фидониси. До 6.7 русские суда маневрировали, чтобы не допустить турецкую эскадру к берегам Крыма, а 19.7 вернулись в Севастополь. 24.8 эскадра вновь вышла в море, но, попав в сильный шторм, 27.8 вернулась в Севастополь. Со 2 по 19.11 она выходила в крейсерство к о-ву Тендра, но, не обнаружив противника, вернулась. С 18.9 по 4.11.1789 в составе эскадр Ф.Ф. Ушакова и М.И. Войновича фрегат трижды выходил в крейсерство к о-ву Тендра, Гаджибею и устью Дуная, но обнаружить турецкий флот так и не удалось. В 1790 стоял в Севастополе. Разобран после 1791.

Командиры: М.И. Чефалиано (1782—1783), П.С. Овсянников (1787), Ф.Я. Заостровский (1788—1789), Г.С. Карандино (1790).

ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ (с 18.5.1783 — **«Перун»**, с 1788 — **«Амвросий Медиоланский»**). Заложен 26.2.1779 на Гнилотонской верфи. Строители О. Матвеев и Юхарин. Спущен 4.4.1783, вошел в состав ЧФ. В 1788 переоборудован в 40-пушечный фрегат с увеличением калибра орудий до 18 фн.

11.5.1783 пришел с Дона в Таганрог, а 14.7 прибыл в Ахтиарскую бухту. Осенью крейсировал у берегов Крыма. В 1784—1786 стоял в Севастополе. В 7—8.1787 с эскадрой выходил в практическое плавание в Черное море. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 31.8.1787 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя для поиска турецких судов. 8.9 у м. Калиакра, попав в сильный пятидневный шторм, суда разлучились. 21.9 фрегат вернулся в Севастополь с одной фок-мачтой. 18.6.1788 в составе эскадры М.И. Войновича вышел из Севастополя. 30.6 у Очакова эскадра встретила турецкий флот, который пошел к югу; русская эскадра двигалась параллельным курсом. 3.7 фрегат участвовал в сражении у о-ва Фидониси. До 6.7 русские суда маневрировали, чтобы не допустить турецкую эскадру к берегам Крыма, а 19.7 вернулись в Севастополь. 24.8 эскадра вновь вышла в море, но, попав в сильный шторм, 27.8 вернулась. Со 2 по 19.11 она выходила в крейсерство к о-ву Тендра, но, не обнаружив противника, вернулась. С 18.9 по 4.11.1789 в составе эскадр Ф.Ф. Ушакова и М.И. Войновича фрегат трижды выходил в крейсерство к о-ву Тендра, Гаджибею и устью Дуная, но обнаружить турецкий флот так и не удалось. 16.5.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова фрегат вышел из Севастополя и 21.5 прибыл к Синопу. 22.5, маневрируя под парусами, обстреливал турецкие батареи и суда в бухте. 25.5 с эскадрой ушел от Синопа и 29.5 прибыл к Анапе. 1.6 обстреливал крепость и турецкие суда, а 5.6 вернулся в Севастополь. 2.7 с эскадрой вновь вышел в море и 8.7 стал на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, эскадра снялась с якоря. Во время сражения у Керченского пр-ва фрегат шел во второй линии в составе корпуса резерва. 12.7 с эскадрой вернулся в Севастополь. 25.8 с эскадрой вышел к Очакову для соединения с Лиманской эскадрой. 28.8 участвовал в сражении у о-ва Тендра, вместе с другими судами преследовал турок до темноты. Ночью стал на якорь, как оказалось, среди турецких судов. Утром 29.8, не поднимая флага, снялся с якоря одновременно с турками и двигался вместе с ними, постепенно отставая. Затем поднял флаг и под всеми парусами пошел к своей эскадре. 8.9 с эскадрой вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил, так как был признан ветхим и негодным для плаваний. В 1791 переоборудован под магазин.

Командиры: П. Алексиано (1783), И.И. Ознобишин (1787—1788), М.Н. Нелединской (1789—1790).

ПЯТНАДЦАТЫЙ (с 18.5.1783 — **«Лёгкий»**, с 1788 — **«Кирилл Белозерский»**). Заложен (?) на Гнилотонской верфи. Строители О. Матвеев и Юхарин. Спущен в 1783, вошел в состав ЧФ. В 1788 переоборудован в 40-пушечный фрегат с увеличением калибра орудий до 18 фн.

Весной 1783 перешел с Дона в Таганрог, затем в Керчь и 29.7 вышел из Керчи в Севастополь. Осенью крейсировал у берегов Крыма. В 1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. 22.5.1787 стоял на Севастопольском рейде во время смотра Черноморского флота Е.И.В. Екатериной II. В 7—

8.1787 с эскадрой выходил в практическое плавание в Черное море. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 31.8.1787 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя для поиска турецких судов. 8.9 у м. Калиакра, попав в сильный пятидневный шторм, суда разлучились. Фрегат вернулся в Севастополь. 18.6.1788 в составе эскадры М.И. Войновича вышел из Севастополя. 30.6 у Очакова эскадра встретила турецкий флот, который пошел к югу; русская эскадра двигалась параллельным курсом. 3.7 фрегат участвовал в сражении у о-ва Фидониси. До 6.7 русские суда маневрировали, чтобы не допустить турецкую эскадру к берегам Крыма, а 19.7 вернулись в Севастополь. 24.8 эскадра вновь вышла в море, но, попав в сильный шторм, 27.8 вернулась. Со 2 по 19.11 эскадра выходила в крейсерство к о-ву Тендра, но, не обнаружив противника, вернулась. С 18.9 по 4.11.1789 в составе эскадр Ф.Ф. Ушакова и М.И. Войновича фрегат трижды выходил в крейсерство к о-ву Тендра, Гаджибею и устью Дуная, но боевых столкновений с турецким флотом не было. 2.7.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя и 8.7 стал на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, эскадра снялась с якоря. Фрегат участвовал в сражении у Керченского пр-ва, а 12.7 с эскадрой вернулся в Севастополь. 25.8 с эскадрой вышел к Очакову для соединения с Лиманской эскадрой. 28.8 участвовал в сражении у о-ва Тендра, вместе с другими судами преследовал турок до темноты. Затем сопровождал пленные турецкие суда к Гаджибею, а 8.9 с эскадрой вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил, так как был признан ветхим и негодным для плаваний. В 1791 переоборудован в кран для установки мачт.

Командиры: А.В. Бабушкин (1783), Р. Вильсон (1784—1788), Е.П. Сарандинаки (1789—1790).

ШЕСТНАДЦАТЫЙ (с 18.5.1783 — «Скорый», с 1788 — «Федот Мученик»). Заложен (?) на Гнилотонской верфи. Строитель О. Матвеев. Спущен 4.5.1783, вошел в состав ЧФ. В 1788 переоборудован в 40-пушечный фрегат с увеличением калибра орудий до 18 фн.

Летом 1783 перешел с Дона в Таганрог, а 22.8 ушел из Таганрога в Севастополь. В 1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. В 7.1787 с эскадрой вышел в практическое плавание. 1.8 отправлен в Днепровский лиман для обеспечения перехода из Херсона новых кораблей и фрегатов. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 21.8.1787 стоял у Кинбурнской косы в лимане вместе с ботом «Битюг». Без объявления войны турецкие галеры атаковали фрегат и бот. В течение трех часов фрегат, стоя на шпринге, отбивался от 11 галер, сделал 580 выстрелов. Потери составили: 3 убитых и 1 раненый. Потопил 1 галеру, затем, обрубив якорный канат и подняв паруса, отошел к Глубокой Пристани. 3.10 в составе Лиманской эскадры контр-адмирала Н.С. Мордвинова подошел к Очакову, где стоял турецкий флот. 4.10 эскадра подверглась атаке турецкой гребной флотилии, но отбила ее. 20.10 из-за осенних штормов эскадра ушла к Глубокой Пристани. В 6.1788 с Лиманской эскадрой фрегат пришел к Очакову. 17.6 участвовал в сражении с турецким флотом у Очакова. 20.7 ушел к Глубокой Пристани для переоборудования в 40-пушечный. 20.3.1789 при движении льда в лимане был вынесен на мель. С него сняли все пушки и 4.4 стянули с мели. «Исправлялся» в Херсоне. 29.8.1790 вышел из лимана и присоединился к эскадре контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова, стоявшей у о-ва Тендра. 4.9, приняв на борт пленных турок, пошел в лиман, конвоируя пленный турецкий КОР «Мелеки-Бахри» (впоследствии «Иоанн Предтеча»). (?)

Командиры: П.С. Овсянников (1783), А.А. Обольянинов (1787—1789), В. Великошапкин (1790).

МСТИСЛАВЕЦ. Заложен 23.6.1783 на Соломбальской верфи. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 17.5.1784, вошел в состав БФ.

45,8×12×3,3 м; 44/40 ор.; 254 человека.

В 6—8.1784 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1786 с отрядом находился в практическом плавании в Финском зал. В 1787 с кадетами и гардемаринами находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 5.6.1788 вышел из Кронштадта на разведку в Финский зал. Встретив 13.6 шведский флот, 19.6 вернулся обратно. 30.6 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в авангарде, а после перемены галса — в арьергарде. Затем с эскадрой крейсировал у о-ва Сомерс и Свеаборга. 6.8 прибыл на Ревельский рейд, а 8.8 вышел в дозор к п-ову Гангут. 21.9 вернулся в Ревель, затем перешел в Кронштадт. 26.5.1789 пришел из Кронштадта в Ревель и 6.6 в составе отряда капитана 2 ранга Н.И. Шешукова вышел к п-ову Паркалаут с целью прервать шведские коммуникации. 23.6 после прихода отряда капитана 1 ранга В.И. Глебова вместе с отрядом Н.И. Шешукова вернулся в Ревель. 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море. 15.7 участвовал

в Эландском сражении, затем с эскадрой крейсировал в районе о-в Эланд — о-в Готланд — м. Дагерорт. 2.8 из-за повреждений отделился от эскадры и ушел в Ревель, а затем в Кронштадт. 8.5.1790 «Мстиславец» вышел из Кронштадта в Финский зал. для разведки, после чего присоединился к эскадре вице-адмирала А.И. Круза. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, находился в арьергарде. С эскадрой преследовал шведов до Выборгского зал., затем ушел в Ревель для «исправлений». 13.7 вышел из Ревеля для усиления эскадры бригадира И.М. Одинцова, крейсирующей у о-ва Гогланд. Эскадра намеревалась атаковать шведские суда у п-ова Паркалаут, но после получения известия о заключении мира со Швецией ушла в Кронштадт. В 1791—1792 фрегат стоял в гавани. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 в составе эскадры адмирала А.И. Круза пришел из Кронштадта на Ревельский рейд и 30.6 с флотом вышел к берегам Дании. 10.7 прибыл к о-ву Мэн. 8.8 из-за течи отправлен в Кронштадт. Больше в море не выходил. (?)

Командиры: Ф.Г. Скорбеев (1784), Н.А. Хрущов (1786), И.Ф. Штейнгель (1787), П.Н. Хомутов (до 6.7.1788), С.В. Бакеев (с 6.7.1788 по 1789), Ф.С. Палицын (1790), А.С. Бабаев (1791), М.А. Шепинг (1793—1794).

ТАГАНРОГ (с 1788 — **«Святой Иероним»**). Заложен в 1784 на Гнилотонской верфи. Строитель неизвестен. Спущен 7.3.1785, вошел в состав ЧФ.

39×10,8×3,4 м; 40 ор.; 250 человек.

В 1787 перешел с Дона в Таганрог, затем в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 18.6.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя. 30.6 у Очакова эскадра встретила турецкий флот, который пошел к югу; русская эскадра двигалась параллельным курсом. 3.7 фрегат участвовал в сражении у о-ва Фидониси. До 6.7 русские суда маневрировали, чтобы не допустить турецкую эскадру к берегам Крыма, а 19.7 вернулись в Севастополь. 24.8 эскадра вышла в море, но, попав в сильный шторм и получив повреждения, суда 27.8 вернулись в Севастополь. Со 2 по 19.11 эскадра выходила в крейсерство к о-ву Тендра, но, не обнаружив противника, вернулась. С 18.9 по 4.11.1789 в составе эскадр Ф.Ф. Ушакова и графа М.И. Войновича фрегат трижды выходил в крейсерство к о-ву Тендра, Гаджибею и устью Дуная, но турки избегали встреч с русским флотом. 16.5.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова фрегат вышел из Севастополя к анатолийскому берегу. 21.5 с эскадрой пришел к Синопу и 22.5, маневрируя под парусами, обстреливал турецкие батареи и суда в бухте. 25.5 с эскадрой ушел от Синопа, 29.5 прибыл к Анапе, где обстреливал крепость и турецкие суда. 5.6 с эскадрой вернулся в Севастополь. 2.7 с эскадрой вновь вышел в море, 8.7 стал на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, эскадра снялась с якоря. Фрегат участвовал в сражении у Керченского пр-ва, находился в составе корпуса резерва. 12.7 с эскадрой вернулся в Севастополь. 25.8 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова вышел к Очакову для соединения с Лиманской эскадрой. 28.8 участвовал в сражении у о-ва Тендра, находился в корпусе резерва авангарда. 8.9 с эскадрой вернулся в Севастополь. С 16.10 по 14.11 с эскадрой выходил в море для обеспечения перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел в море для поиска турецких судов. 12.7 у Балаклавы русские суда обнаружили турецкий флот и до 15.7 преследовали его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра, находился в корпусе резерва авангарда. 20.8 вернулся с эскадрой в Севастополь. В 1792—1794 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. Разобран после 1795.

Командиры: А.П. Алексиано (1788—1790), Ф.И. Демор (1791), А.А. Сорокин (1792—1793), А. Забелло (1794).

Типа БРЯЧИСЛАВ

Серия из восьми фрегатов, построенных на Соломбальской верфи М.Д. Портновым. Числились 44-пушечными, но фактически имели 38—40 ор.

43×11,7 б/о×4 м; 44/38 ор.; 330/240 человек.

БРЯЧИСЛАВ. Заложен 18.6.1784, спущен 13.5.1785, вошел в состав БФ.

В 7—8.1785 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1786 с отрядом находился в практическом плавании в Финском зал. В 1787 находился в практическом плавании с кадетами и гардемаринами в Финском зал. 20.12 определен в состав Средиземноморской эскадры. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведских судов. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в кордебатали. С эскадрой крейсировал у о-ва Сомерс и Свеаборга. В 9—10.1788 ходил из Ревеля в Копенгаген, чтобы доставить приказы на эскадру вице-адмирала В.П. Фондезина. 13.10 вернулся

на Ревельский рейд, затем ушел в Кронштадт. 26.5.1789 в составе эскадры контр-адмирала А.Г. Спиридова пришел из Кронштадта в Ревель и 2.7 с эскадрой адмирала В.Я. Чичагова вышел в Балтийское море. 15.7 участвовал в Эландском сражении, затем с эскадрой крейсировал в районе о-в Эланд — о-в Готланд — о-в Борнгольм — м. Дагерорт. 16.8 прибыл на Ревельский рейд. 20.8 в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена пошел к п-ову Паркалаут, затем к пр-ву Барезунд. 8.9 отряд атаковал шведскую гребную флотилию в пр-ве Барезунд; после двухчасового боя шведы отошли. 15.9 отряд пришел на Ревельский рейд, затем в Кронштадт. 15.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза «Брячислав» вышел из Кронштадта, лавировал в районе Красная Горка — м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, находился в кордебаталии. 29.5, преследуя шведский флот, вошел с эскадрой в Выборгский зал. 9.6 в составе отряда контр-адмирала П.И. Ханыкова занял по диспозиции место на левом фланге между м. Каинеми и банкой Пассалода. 22.6 участвовал в Выборгском сражении и преследовании шведского флота. 8.7 с отрядом пришел в Кронштадт. В 1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с эскадрой адмирала А.И. Круза пришел из Кронштадта на Ревельский рейд, 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел к берегам Дании, 10.7 прибыл к о-ву Мэн. 13.7 в составе эскадры адмирала А.И. Круза отделился от флота и перешел в Копенгаген. С 19.7 по 8.8 выходил с эскадрой в крейсерство в Северное море, затем вернулся в Копенгаген. 13.8 эскадра вышла из Копенгагена и у о-ва Борнгольм соединилась с флотом. 20.8 флот вернулся в Ревель, а 15.9 прибыл в Кронштадт. В 1795 «Брячислав» выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. В 1796 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. В 7—8.1797 во главе отряда под флагом контр-адмирала П.И. Шишкина ходил в крейсерство к берегам Померании и Голштинии. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтском порту. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: А.Г. Баранов (1785), И.И. Лотырев (1786—1787), Г.А. Сенявин (1788), Ф.Я. Ломен (1789—1791), А.С. Аплечеев (1793), А.И. Элиот (1795), Д.А. Игнатьев (1796—1797), П.М. Курганов (1799).

АРХАНГЕЛ ГАВРИИЛ. Заложен 11.5.1786, спущен 9.5.1787, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 5.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска. 29.8 эскадра прибыла в Копенгаген, где соединилась с эскадрой вице-адмирала В.П. Фондезина. С 22.9 по 29.10 объединенная эскадра выходила к о-ву Эланд и для блокады Карлскроны. 22.11 в составе отряда бригадира И.М. Одинцова фрегат вышел в крейсерство для пресечения шведской торговли. 3.12, встретив льды, отряд вернулся в Копенгаген. 16.5.1789 в составе отряда бригадира П.И. Лежнева фрегат вышел в крейсерство в пр-вы Каттегат и Скагеррак, затем вернулся в Копенгаген и 19.7 с эскадрой пошел в Балтийское море. 22.7 у о-ва Борнгольм соединились эскадры Т.Г. Козлянинова и В.Я. Чичагова и вместе крейсировали в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, а 16.8 прибыли на Ревельский рейд. 20.8 в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена фрегат пошел к п-ову Паркалаут, затем к пр-ву Барезунд. 8.9 в проливе отряд атаковал шведскую гребную флотилию; после двухчасового боя шведы отошли. 15.10 фрегат пришел в Ревель, а затем перешел в Кронштадт. 17.5.1790 вышел из Кронштадта в Финский зал. для разведки. 21.5 обнаружил шведский флот, идущий к о-ву Котлин, и пошел к эскадре вице-ад-



Корма 44-пушечного фрегата «Брячислав» (1785)

мирала А.И. Круза, лавировавшей в районе Красная Горка — м. Стирсуден. 23—24.5 он участвовал в Красногорском сражении. Преследуя шведский флот, с эскадрой вошел в Выборгский зал. 30.5 в составе отряда контр-адмирала П.И. Ханыкова занял позицию между банкой Пассалода и м. Каинеми, блокировав шхерный фарватер. 22.6 участвовал в Выборгском сражении и преследовании шведского флота. Взял в плен шведский КОР «Эмгейтен» и 8.7 привел его в Кронштадт. Затем вышел в крейсерство к о-ву Гогланд, но после получения известия о заключении мира со Швецией вернулся. С 5 по 7.1791 стоял на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, 6.8 ушел в Ревель. В 1794 и 1795 с эскадрой выходил из Ревеля в практические плавания. В 9.1795 пришел в Кронштадт. Разобран после 1799 в Кронштадте.

Командиры: А.В. Пустошкин (1788—1790), С.В. Бакеев (до 8.1791), С.И. Кашинцов (с 8.1791), К.Г. Михайловский (1793—1795).

ПОМОЩНЫЙ. Заложен 10.6.1787, спущен 7.5.1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 5.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска. 29.8 эскадра прибыла в Копенгаген, где соединилась с эскадрой вице-адмирала В.П. Фондезина. С 22.9 по 29.10 объединенная эскадра выходила к о-ву Эланд и для блокады Карлскроны. 22.11 в составе отряда бригадира И.М. Одинцова фрегат вышел в крейсерство для пресечения шведской торговли. 3.12, встретив льды, отряд вернулся в Копенгаген. 16.5.1789 в составе отряда бригадира П.И. Лежнева фрегат вышел в крейсерство в пр-вы Каттегат и Скагеррак, затем вернулся в Копенгаген и 19.7 с эскадрой пошел в Балтийское море. 22.7 у о-ва Борнгольм соединились эскадры Т.Г. Козлянинова и В.Я. Чичагова и вместе крейсировали в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт, а 16.8 прибыли на Ревельский рейд. С 27.8 по 11.10 фрегат выходил с эскадрой в крейсерство к м. Дагерорт, затем вернулся в Ревель, а 12.10 ушел в Кронштадт. 15.5.1790 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта, лавировал в районе Красная Горка — м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении; находился в составе кордебаталии. Преследуя шведский флот, с эскадрой вошел в Выборгский зал. 9.6 «Помощный» встал по диспозиции в составе главных сил, во второй линии. 22.6 участвовал в Выборгском сражении и преследовании шведского флота. 24.6, конвоируя пленные шведские суда, пошел в Ревель. 13.9 прибыл из Ревеля в Кронштадт. С 5 по 7.1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, 6.8 ушел в Ревель. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 25.6.1793 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля к берегам Дании, 10.7 прибыл к о-ву Мэн. 13.7 в составе эскадры адмирала А.И. Круза отделился от флота и перешел в Копенгаген. С 19.7 по 8.8 выходил с эскадрой в крейсерство в Северное море, затем вернулся в Копенгаген. 13.8 эскадра вышла из Копенгагена и у о-ва Борнгольм соединилась с флотом. 20.8 флот вернулся в Ревель. После ухода флота в Кронштадт фрегат оставался в Ревеле, а в 1798 перешел в Кронштадт. Разобран после 1799.

Командиры: И.С. Шелгунов (1788), князь Н.А. Вяземский (1789—1790), А.С. Смирнов (до 8.1791), Р.Ф. Свитин (с 8.1791 по 1795), М.Н. Лизунов (1797), М.Ф. Пасынков (1798).

КРОНШТАДТ. Заложен 28.8.1788, спущен 15.5.1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1790 с эскадрой находился в Архангельске с целью обеспечить защиту города от вражеского нападения. Летом занимал пост перед устьем Северной Двины. В 7—9.1792 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1794 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 15.6.1795 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Ревеля к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против французского и 27.7 прибыл на Дильский рейд. До 9.1796 находился в Англии, выходя в составе эскадр в крейсерство в Северное море к берегам Голландии. 24.9.1796 с эскадрой вышел из Англии и, зайдя в Копенгаген, 14.10 прибыл в Кронштадт. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтском порту. Разобран после 1800.

Командиры: П.П. Лялин (1790), Н.А. Сорокин (1792), А.В. Певцов (1794), И.Я. Чернавин (1795—1796), Д. Монк (1797, 1800).

АРХИПЕЛАГ. Заложен 1.7.1788, спущен 16.5.1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1790 с эскадрой находился в Архангельске с целью обеспечить защиту города от вражеского нападения. Летом занимал пост перед устьем Северной Двины. В 7—9.1792 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с эскадрой адмирала А.И. Круза пришел из Кронштадта на Ревельский рейд, 30.6 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел к берегам Дании, 10.7 прибыл к о-ву Мэн. 13.7 в составе эскадры адмирала А.И. Круза отделился от флота и

перешел в Копенгаген. С 19.7 по 8.8 выходил с эскадрой в крейсерство в Северное море, затем вернулся в Копенгаген. 13.8 эскадра вышла из Копенгагена, у о-ва Борнгольм соединилась с флотом. 20.8 флот вернулся в Ревель. После ухода флота в Кронштадт фрегат остался в Ревеле. 15.6.1795 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Ревеля в Англию. 16.7 в Северном море отделился от эскадры и взял под охрану английские транспорты. 24.7 привел конвой в зал. Хамбер. До 5.1797 находился в Англии, выходя в составе отрядов в крейсерство для блокады берегов Голландии. С 4.9 по 15.10.1796 конвоировал английские транспорты в Копенгаген и обратно в устье Темзы. 31.5.1797 в составе эскадры контр-адмирала М.К. Макарова вышел с Ярмутского рейда и 16.7 прибыл в Кронштадт. В 1800 с гардемаринами Морского корпуса плавал по Балтийскому морю, заходил в Карлскрону, Копенгаген, Росток. В 1801 с гардемаринами плавал в составе отряда в Балтийском и Северном морях, заходил в Копенгаген и б. Росгольм (Норвегия). В 1802 с гардемаринами находился в практическом плавании в составе отряда в Балтийском море до о-ва Эланд. В 1803—1806 стоял в готовности в Кронштадтском порту. Разобран в 1809 в Кронштадте.

Командиры: Н.А. Сорокин (1789—1790), А.С. Аплечеев (1792), Л.И. Качалов (1794), А.В. Моллер (1795—1797), В.А. Ефимович (1800), Д.И. Малеев (1801), М.Т. Быченский (1802—1803), И.О. Бартенев (1804—1805), Ф.В. Веселаго (1806).

НАРВА. Заложен 9.7.1789, спущен 21.5.1790, вошел в состав БФ.

До 1794 находился в Архангельске. 30.6.1794 в составе эскадры вице-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска. 1.8 отделился от нее и пошел в Лондон для получения указаний для вице-адмирала И.А. Повалишина от российского министра двора С.Р. Воронцова. 14.8 на Эдинбургском рейде присоединился к эскадре и 27.9 прибыл с ней в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 1.6.1795 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта к берегам Англии. По пути эскадра заходила в Ревель и Копенгаген, 27.7 прибыла на Дильский рейд. До 9.1796 фрегат находился в Англии, в составе отрядов выходил в крейсерство в Северное море, конвоировал транспорты в Копенгаген и обратно. 24.9.1796 в составе эскадры П.И. Ханыкова вышел с Ширнесского рейда и 9.10 прибыл в Копенгаген. 24.10 в составе отряда контр-адмирала М.К. Макарова отделился от эскадры и вышел из Копенгагена в Англию (по просьбе британского правительства). 31.5.1797 с отрядом вышел с Блекстекского рейда и 16.7 прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 22.5.1798 ФР «Нарва» в составе эскадры М.К. Макарова вышел из Кронштадта в Англию. По пути эскадра заходила в Ревель и Копенгаген, 3.7 у о-ва Тексель соединилась с английской эскадрой и вместе с ней блокировала берега Голландии. До 7.1799 фрегат находился в Англии, выходя в крейсерство к берегам Голландии. 8.7.1799 в составе отряда контр-адмирала М.И. Борисова вышел с Блекстекского рейда и 14.8 прибыл в Кронштадт. В 1800—1802 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1803—1806 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. Разобран в 1815 в Ревеле.

Командиры: А.С. Смирнов (1794), И.Л. Трескин (1795—1797), А.В. Моллер (1798—1799), В. Кровве (1800), И.Ф. Крузенштерн (1801), Е.П. Гетцен (1802), Н.И. Ендогуров (1803—1804), Д.В. Руднев (1806).

РЕВЕЛЬ. Заложен 26.6.1789, спущен 21.5.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1790 с эскадрой находился в Архангельске с целью обеспечить защиту города от вражеского нападения. Летом занимал пост перед устьем Северной Двины. В 1791 крейсировал в Белом море. В 6—9.1794 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 1.6.1795 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта к берегам Англии. По пути эскадра заходила в Ревель и Копенгаген, 27.7 прибыла на Дильский рейд. До 9.1796 фрегат находился в Англии, в составе отрядов выходил в крейсерство для блокады берегов Голландии. 24.9.1796 с эскадрой П.И. Ханыкова вышел с Ширнесского рейда и 14.10 прибыл в Кронштадт. В 1798 в составе эскадры крейсировал в Балтийском море до о-ва Борнгольм. 26.6.1799 фрегат пришел из Кронштадта в Ревель, принял на борт войска и 21.7 в составе эскадры П.И. Ханыкова вышел из Ревеля для доставки десанта в Голландию. 29.7 из-за сильной течи отделился от эскадры и пошел в Ревель, а затем в Кронштадт. В 1801—1804 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран после 1805.

Командиры: Д.Я. Башуцкий (1790—1791), А.С. Аплечеев (1794), А.Ф. Клокачев (1795—1796), Н.И. Поликути (1798), В.П. Малыгин (1799), Л.В. Спафарьев (1801), Ф.К. Митьков (1802), С.С. Палицын (1803—1804).

РИГА. Заложен 9.7.1789, спущен 22.5.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1790 с эскадрой находился в Архангельске с целью обеспечить защиту города от вражеского нападения. Летом занимал пост перед устьем Северной Двины. В 6—10.1794 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 1.6.1795 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в Англию. По пути эскадра заходила в Ревель и Копенгаген. 16.7 в Северном море отделился от эскадры, чтобы сопровождать английские транспорты на Эдинбургский рейд. До 9.1796 находился в Англии, в составе отрядов выходил в крейсерство в Северное море. 24.9.1796 в составе эскадры П.И. Ханыкова вышел с Ширнесского рейда и 14.10 прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 2.6.1798 в составе эскадры адмирала А.И. Круза вышел из Кронштадта в крейсерство в Балтийское море до о-ва Борнгольм. Из-за повреждений рангоута заходил в Копенгаген. 3.8 с эскадрой пришел в Ревель. 20.8 в составе эскадры контр-адмирала П.К. Карцова вышел из Ревеля в Англию. 19.9 у м. Скаген суда попали в сильный шторм, 24.9 зашли в порт Мандаль (Норвегия). 29.10 суда вышли в море, но в тумане разлучились. 2.11 фрегат прибыл в Ярмут. До 6.1800 находился в Англии, выходил в Северное море в составе эскадр для блокады берегов Голландии. 16.6.1800 вместе с ФР «Константин» вышел из Портсмута в пр-в Ла-Манш к Нормандским о-вам. 19.6 на о-ве Гернси фрегаты приняли на борт русских солдат и 30.6 вышли в море, конвоируя английские транспорты, перевозившие русские войска. 2.8 пришли в Ревель, а 6.8 — в Кронштадт. В 1801 ФР «Рига» переоборудован в транспорт, в 1805 — в магазин. Разобран в 1811 в Кронштадте.

Командиры: О.Е. Гаствер (1790), Б.И. Чертов (1794), С.В. Бакеев (1795—1796), А.А. Огильви (1797), Ф.Т. Быченский (1798—1800).

Типа КИНБУРН

Три 40-пушечных фрегата, построенные на Гнилотонской верфи. Строитель неизвестен.

39,7×10,5×3,6 м; 40 ор.; 250 человек.

КИНБУРН* (с 1788 — **«Покров Богородицы»**). Заложен (?), спущен в 1786, вошел в состав ЧФ.

В 1787 перешел с Дона в Таганрог, затем в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 18.6.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя. 30.6 у Очакова эскадра встретила турецкий флот, который пошел к югу; русская эскадра двигалась параллельным курсом. 3.7 фрегат участвовал в сражении у о-ва Фидониси. До 6.7 русские суда маневрировали, чтобы не допустить турецкую эскадру к берегам Крыма, а 19.7 вернулись в Севастополь. 24.8 эскадра вновь вышла в море, у м. Херсонес суда попали в сильный шторм, ветром «Кинбурн» унесло к Балаклаве. После перемены ветра 1.9 он прибыл в Севастополь. Со 2 по 19.11 эскадра выходила в крейсерство к о-ву Тендра, но, не обнаружив противника, вернулась. С 18.9 по 4.11.1789 в составе эскадр Ф.Ф. Ушакова и графа М.И. Войновича фрегат трижды выходил в крейсерство к о-ву Тендра, Гаджибею и устью Дуная, но турки избегали встреч с русским флотом. 2.7.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова он вышел из Севастополя и 8.7 стал на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, эскадра снялась с якоря. Фрегат участвовал в сражении у Керченского пр-ва, шел во второй линии в составе корпуса резерва. 12.7 с эскадрой вернулся в Севастополь. 25.8 с эскадрой вышел к Очакову для соединения с Лиманской эскадрой. 28.8 участвовал в сражении у о-ва Тендра, находился в корпусе резерва авангарда. 8.9 вернулся с эскадрой в Севастополь. Больше в море не выходил, был признан ветхим и переоборудован в киленбалок.

Командиры: Н.П. Кумани (1786—1789), И.И. Ознобишин (1790).

БЕРИСЛАВ* (с 1788 — **«Лука Евангелист»**). Заложен (?), спущен в 1786, вошел в состав ЧФ.

В 1787 перешел с Дона в Таганрог, затем в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 18.6.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя. 30.6 у Очакова эскадра встретила турецкий флот, который пошел к югу; русская эскадра двигалась параллельным курсом. 3.7 фрегат участвовал в сражении у о-ва Фидониси; следуя в авангарде, получил повреждения от огня противника, в том числе пробоины ниже ватерлинии. До 6.7 русские суда маневрировали, чтобы не допустить турецкую эскадру к берегам Крыма. 7.7 фрегат отделился от эскадры и ушел в Севастополь для исправления повреждений. 12.7 ремонт был закончен, а 24.8 с эскадрой он вышел в море. Попав в сильный шторм и получив повреждения, суда 27.8 вернулись в Севастополь. Со 2 по 19.11 эскад-

* Кинбурнская крепость, расположенная на Кинбурнской косе между Днепровским лиманом и Черным морем (до 1774 — турецкая крепость).

* Крепость на р. Днепр, бывшая турецкая крепость Кызы-Кермень (переименована в 1784).

ра выходила в крейсерство к о-ву Тендра, но, не обнаружив противника, вернулась. С 18.9 по 4.11.1789 в составе эскадр Ф.Ф. Ушакова и графа М.И. Войновича фрегат трижды выходил в крейсерство к о-ву Тендра, Гаджибею и устью Дуная, но турки избегали встреч с русским флотом. В 1790 в море не выходил, находился в Севастополе для защиты порта. В 12.1790 разобран.

Командиры: Я.Н. Саблин (1788), Ф.В. Шишмарев (1789), К.Г. Гайтани (1790).

ФАНАГОРИЯ* (с 1788 — **«Преподобный Нестор»**). Заложен (?), спущен в 1786, вошел в состав ЧФ.

В 1787 перешел с Дона в Таганрог, затем в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 18.6.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя. 30.6 у Очакова эскадра встретила турецкий флот, который пошел к югу; русская эскадра двигалась параллельным курсом. 3.7 фрегат участвовал в сражении у о-ва Фидониси, получил повреждения от огня противника, в том числе пробоины ниже ватерлинии. До 6.7 русские суда маневрировали, чтобы не допустить турецкую эскадру к берегам Крыма. 7.7 фрегат отделился от эскадры и ушел в Севастополь для исправления повреждений. 12.7 ремонт был закончен, а 24.8 с эскадрой он вышел в море. Попав в сильный шторм и получив повреждения, суда 27.8 вернулись в Севастополь. Со 2 по 19.11 эскадра выходила в крейсерство к о-ву Тендра, но, не обнаружив противника, вернулась. С 18.9 по 4.11.1789 в составе эскадр Ф.Ф. Ушакова и графа М.И. Войновича фрегат трижды выходил в крейсерство к о-ву Тендра, Гаджибею, устью Дуная, но турки избегали встреч с русским флотом. 16.5.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова он вышел из Севастополя к анатолийскому берегу, 21.5 прибыл к Синопу. 22.5 отделился от эскадры и пошел в крейсерство, обеспечивая действия малых крейсерских судов на коммуникациях противника. 29.5 пришел к Анапе, где стояла эскадра. 1.6 обстреливал крепость и турецкие суда. 5.6 с эскадрой вернулся в Севастополь. 2.7 с эскадрой вновь вышел в море, 8.7 стал на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, эскадра снялась с якоря. Фрегат участвовал в сражении у Керченского пр-ва. 12.7 с эскадрой вернулся в Севастополь. 25.8 с эскадрой вышел к Очакову для соединения с Лиманской эскадрой. 28.8 участвовал в сражении у о-ва Тендра. Русские суда преследовали турок до темноты, а утром 29.8 возобновили преследование. 8.9 вернулись в Севастополь. С 16.10 по 14.11 фрегат с эскадрой выходил в море для обеспечения перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел в море для поиска турецких судов. 12.7 у Балаклавы русские суда обнаружили турецкий флот и до 15.7 преследовали его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь. 29.7 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова фрегат вышел из Севастополя к румелийскому берегу. 31.7 участвовал в сражении у м. Калиакра, находился в корпусе резерва авангарда. 20.8 вернулся с эскадрой в Севастополь. Больше в море не выходил. Разобран после 1795.

Командиры: М.М. Ельчанинов (1787—1789), Ф.В. Шишмарев (1790), А. Ларионов (1791).

* Фанагория, Фанагорийский п-ов — Таманский п-ов.

Типа ПЁТР АПОСТОЛ

Шесть 46-пушечных фрегатов, построенные на верфи в Рогожских хуторах на берегу р. Кутюрма. По указу князя Г.А. Потемкина они с 1788 числились 40- и 50-пушечными кораблями или линейными фрегатами, поскольку шли в одной боевой колонне с кораблями. После появления в составе ЧФ достаточного количества 66—80-пушечных кораблей переведены в ранг фрегатов.

43,6×13,1×4 м; 46/44 ор.; 404/322 человека.

ПЁТР АПОСТОЛ. Заложен 23.12.1787. Строитель И.В. Должников. Спущен 10.8.1788, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1789 перешел из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. С 8.10 по 4.11 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходил в крейсерство к устью Дуная, но противника обнаружить не удалось. 2.7.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя, 8.7 стал на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, эскадра снялась с якоря. Фрегат участвовал в сражении у Керченского пр-ва, шел в арьергарде. 12.7 с эскадрой вернулся в Севастополь. 25.8 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова вышел к Очакову на соединение с Лиманской эскадрой. 28.8 участвовал в сражении у о-ва Тендра. Русские суда преследовали турок до темноты, а утром 29.8 продолжили погоню. 8.9 вернулись в Севастополь. С 16.10 по 14.11 фрегат с эскадрой выходил в море для обеспечения перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 «Пётр Апостол» в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел в море на поиск турецкого флота. 12.7 у Балаклавы русские суда обнаружили

турецкий флот и до 15.7 преследовали его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра, затем крейсировал у Варны, 20.8 с эскадрой пришел в Севастополь. Больше в море не выходил, стоял в Севастополе. Разобран после 1799.

Командиры: И.А. Селивачев (1789), Ф.Я. Заостровский (1790—1791), В.А. Лихарев (1794).

ИОАНН БОГОСЛОВ. Заложен 23.12.1787. Строитель И.В. Должников. Спущен 10.8.1788, вошел в состав ЧФ.

В 1789 перешел из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 8.10.1789 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел в море к устью Дуная. 10.10 из-за сильного ветра эскадра стала на якорь у о-ва Фидониси. 16.10 на фрегат стал наваливаться КОР «Иосиф II», и, чтобы уклониться, экипаж фрегата обрубил якорный канат. Второй канат оборвался при сильном порыве ветра. Потеряв два якоря, фрегат был вынужден вернуться в Севастополь. 2.7.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова он вышел в море и 8.7 стал на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, эскадра снялась с якоря. Фрегат участвовал в сражении у Керченского пр-ва, вместе с другими судами преследовал турок до темноты. 12.7 эскадра вернулась в Севастополь. 25.8 она вышла к Очакову на соединение с Лиманской эскадрой. 28.8 фрегат участвовал в сражении у о-ва Тендра. Атаковал турецкий флагман «Капудание», подошел на пистолетный выстрел и в течение часа сражался с ним и с пришедшим ему на помощь турецким кораблем, отошел по сигналу Ф.Ф. Ушакова. 8.9 вернулся с эскадрой в Севастополь. С 16.10 по 14.11 с эскадрой выходил в море для обеспечения перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 «Иоанн Богослов» в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел в море на поиск турецкого флота. 12.7 у Балаклавы русские суда обнаружили противника и до 15.7 преследовали его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра, затем крейсировал у Варны и 20.8 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1792 и 1793 находился на Севастопольском рейде для обучения экипажа. Осенью 1794 пришел в Николаев для разборки. 11.11.1794 в крюйт-камере вспыхнул порох из-за неосторожного обращения с огнем. Фрегат сгорел, погибли 12 матросов.

Командиры: П.С. Овсянников (1789), Н.П. Кумани (1790), Ф.В. Шишмарев (1791—1793), П.П. Марин (1794).

ЦАРЬ КОНСТАНТИН. Заложен 12.7.1788. Строители М. Иванов и А.С. Катасанов. Спущен 27.6.1789, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 2.8.1790 вышел из Таганрога, 15.8 прибыл в Еникале, а 1.10 — в Севастополь. С 16.10 по 14.11 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходил в море для обеспечения перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова вышел в море на поиск турецкого флота. 12.7 у Балаклавы русские суда обнаружили противника и до 15.7 преследовали его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра, затем крейсировал у Варны и 20.8 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1794 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. В 1796 «Царь Константин» перевозил грузы из Евпатории в Одессу. В 11.1796 по пути в Севастополь попал в шторм, получил повреждения, ветром был отнесен к пр-ву Босфор и зашел в Константинополь. 27.3.1797 вышел из Константинополя и 16.4 прибыл в Севастополь. 24.9.1798 во главе резервной эскадры под флагом контр-адмирала И.Т. Овцына вышел из Севастополя в крейсерство у берегов Крыма. 11.10 у Балаклавы попал в сильный шторм и получил серьезные повреждения, 14.10 был отнесен к устью Дуная, где разбился. Погибли контр-адмирал И.Т. Овцын, командир, 20 офицеров и 377 матросов.

Командиры: Ф. Лупандин (1790), И.И. Ознобишин (1791—1794), Ф.П. Лелли (1795—1797), И.Н. Тригони (1798).

ФЁДОР СТРАТИЛАТ. Заложен в конце 1788. Строители М. Иванов и А.С. Катасанов. Спущен 9.4.1790, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 1.10.1790 пришел из Таганрога в Севастополь. С 16.10 по 14.11 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходил в море для обеспечения перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 с эскадрой вышел в море на поиск турецкого флота. 11.7 у Балаклавы русские суда обнаружили противника и до 15.7 преследовали его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра, шел в авангарде, атаковал головные турецкие ко-

рабли. Затем крейсировал у Варны и 20.8 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1794 с эскадрой находился в практическом плавании в Черном море. С 5 по 10.1797 с эскадрой крейсировал у южных берегов Крыма между м. Херсонес и Керченским пр-вом. 24.9.1798 «Фёдор Стратилат» в составе резервной эскадры контр-адмирала И.Т. Овцына вышел из Севастополя в крейсерство у берегов Крыма. 11.10 у Балаклавы попал в сильный шторм, получил повреждения, в результате которых открылась течь. 13.10 был отнесен к устью Дуная, где разбился. Погибли командир, 9 офицеров и 259 матросов.

Командиры: И.А. Селивачев (1790—1791), А.А. Сорокин (1794—1795), И.С. Поскочин (1796—1797), Л. Фабрицын (1798).

СОШЕСТВИЕ СВЯТОГО ДУХА (первоначальное наименование — **«Святая Троица»**). Заложен 20.11.1789. Строитель М. Иванов. Спущен 4.4.1791, вошел в состав ЧФ.

В 1791 перешел из Таганрога в Севастополь. В 1794 с эскадрой находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море для совместных действий с турецким флотом против Франции. 24.8 эскадра прибыла в Буюк-дере. 20.9 объединенная русско-турецкая эскадра вышла из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг, 30.9 подошла к о-ву Цериго и бомбардировала крепость Капсала, которая 1.10 капитулировала. 13.10 подошла к о-ву Занте. 14.10 фрегат отделился от эскадры и в составе отряда капитана 1 ранга И.С. Поскочина 16.10 подошел к о-ву Кефалония. 17.10 русские суда высадили десант, захвативший остров без боя. 23.10 к о-ву Кефалония прибыла эскадра Ф.Ф. Ушакова, в ее составе 31.10 фрегат подошел к о-ву Св. Мавры и приготовился к штурму крепости. 3.11 крепость капитулировала еще до начала штурма. 4.11 фрегат ушел от о-ва Св. Мавры, чтобы доставить пленных французов в Константинополь, 28.11 пришел к эскадре, блокирующей о-в Корфу, и занял позицию в составе отряда капитана 1 ранга Д.Н. Сенявина с южной стороны. 26.1.1799 участвовал в погоне за французскими судами, пытавшимися прорваться в море. 18.2 во время штурма Корфу обстреливал старую крепость с южной стороны. 26.6 в составе отряда капитана 2 ранга графа Н.Д. Войновича вышел из Корфу. 12.7 отряд прибыл к крепости Анкона и блокировал ее с моря. 18.7 фрегат пришел к крепости Фано, где уже находился отряд. Русские суда бомбардировали крепость до тех пор, пока она не сдалась. 22.7 отряд подошел к г. Сенигаллия, но французы к тому времени оставили его. 24.7 отряд блокировал крепость Анкона и до 13.10 периодически бомбардировал ее. 2.11 крепость капитулировала, и суда отряда ушли в Триест для исправления повреждений. 8.8.1800 отряд вышел из Триеста в Корфу. Из-за ветхости корпуса фрегата пушки были спущены в трюм, а в деке оставлено по 4 орудия на борт. При усилении ветра и ухудшении погоды суда укрывались в ближайшем порту, поэтому переход длился 44 дня. Отряд прибыл в Корфу 21.9, но эскадра Ф.Ф. Ушакова уже ушла оттуда. Из-за «неблагонадежности» корпусов, недостатка провианта и начавшихся осенних штормов отряд остался в Корфу на зимовку. С 24.2 по 4.4.1801 суда отряда ходили в Бриндизи. 13.8 отряд вышел из Корфу и 9.10 прибыл в Буюк-дере, где остался на зимовку. 25.4.1802 в составе отряда фрегат пришел в Севастополь. (?)

Командиры: Р.В. Кроун (1791), М.Н. Нелединской (1794—1797), К.К. Константинов (1798—1802).

КАЗАНСКАЯ БОГОРОДИЦА. Заложен 16.10.1790. Строитель М. Иванов. Спущен 10.7.1791, вошел в состав ЧФ.

В 1791 из-за обмеления Дона в море не вышел. В 5.1792 на камелях выведен в море, пришел в Таганрог, а затем в Севастополь. В 1793, 1795 и 1797 стоял на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В 1794 и 1796 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море для совместных действий с турецким флотом против Франции и 24.8 прибыл в Буюк-дере. 14.9 в составе отряда капитана 2 ранга А.А. Сорокина вышел из пр-ва Дарданеллы к берегам Египта для совместных действий с английской эскадрой адмирала Г. Нельсона и 9.10 прибыл к Александрии. Конвоировал 10 канонерских лодок к крепости Абукир. Поскольку французский флот был разбит англичанами при Абукире, 22.10 отряд вышел из Александрии и 9.12 прибыл к Корфу, где присоединился к эскадре Ф.Ф. Ушакова. С 4.1 по 12.2.1799 в составе эскадры контр-адмирала П.В. Пустошкина фрегат выходил в крейсерство к Валоне и Новой Рагузе для поиска французских судов, затем вернулся к Корфу. 18.2 во время штурма Корфу обстреливал батарею № 1 на о-ве Видо, высадил десант. 1.5 в составе эскадры П.В. Пустошкина вышел из Корфу к крепости Анкона. 5.5 в море отделился от эскадры и вместе с ФР «Наварxия» 9.5 прибыл в Триест, доставив туда французских принцесс со свитой. 12.6 фрегаты вернулись к Анконе и присоединились к эскадре

П.В. Пустошкина, блокирующей крепость. Получив приказ Ф.Ф. Ушакова, эскадра прекратила блокаду и 22.6 возвратилась в Корфу. 26.6 в составе отряда капитана 2 ранга графа Н.Д. Войновича фрегат вышел из Корфу для возобновления блокады Анконы. 12.7 отряд прибыл к Анконе, а 14.7 перешел к г. Пезаро, где высадил десант. Командовал десантом командир ФР «Казанская Богородица» Т. Мессер. 15—18.7 суда отряда бомбардировали крепость Фано, поддерживая огнем десант, штурмовавший крепость. 22.7 отряд подошел к г. Сенигаллия, но французы к тому времени оставили его. 24.7 отряд блокировал крепость Анкона и до 13.10 периодически бомбардировал ее. 2.11 крепость капитулировала, и суда отряда графа Н.Д. Войновича ушли в Триест для исправления повреждений. 8.8.1800 отряд вышел из Триеста в Корфу. Из-за ветхости корпуса фрегата пушки были спущены в трюм, а в деке оставлено по 9 орудий на борт. При усилении ветра и ухудшении погоды суда укрывались в ближайшем порту, поэтому переход длился 44 дня. Отряд прибыл в Корфу 21.9, но эскадра Ф.Ф. Ушакова уже ушла оттуда. Из-за «неблагонадежности» корпусов, недостатка провианта и начавшихся осенних штормов отряд остался в Корфу на зимовку. С 24.2 по 4.4.1801 суда отряда ходили в Бриндизи. 13.8 отряд вышел из Корфу и 9.10 прибыл в Буюк-дере, где остался на зимовку. 25.4.1802 в составе отряда фрегат пришел в Севастополь. (?)

Командиры: В.Ф. Писарев (1793—1797), Т. Мессер (1798—1800), К.Я. Дирс (1801—1802).

НАВАРХИЯ (ВОЗНЕСЕНИЕ ГОСПОДНЕ). Заложен 16.9.1789 на Херсонской верфи. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 23.4.1790, вошел в состав ЧФ. До 1793 числился кораблем.

43,3×13×4,4 м; 46/40 ор.; 420 человек.

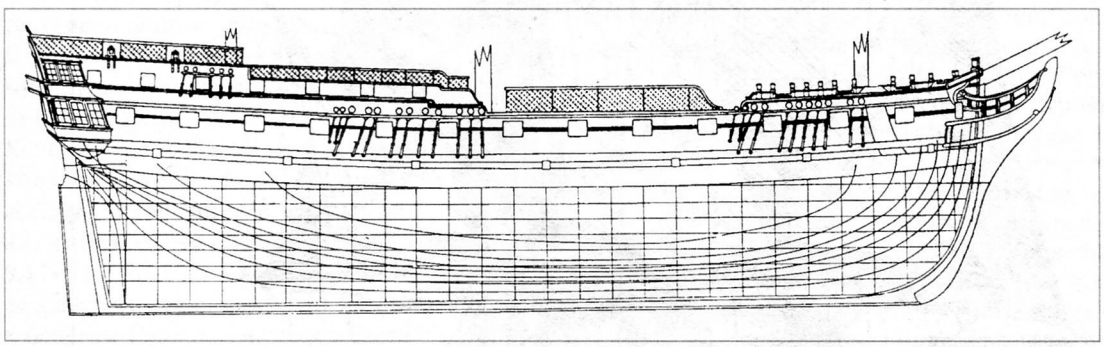
Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. Выйдя из Херсона, 29.8.1790 у о-ва Тендра присоединился к эскадре контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова и 8.9 прибыл в Севастополь. С 16.10 по 14.11 в составе эскадры выходил в море для обеспечения перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 с эскадрой вышел в море на поиск турецкого флота. 11.7 у Балаклавы русские суда обнаружили противника и до 15.7 преследовали его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра, находился в составе кордебаталии. Затем крейсировал у Варны и 20.8 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1794—1797 и в 5—6.1798 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 6.5.1798 в тумане сел на мель, но снялся с нее самостоятельно. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море для совместных действий с турецким флотом против Франции. 24.8 эскадра прибыла в Буюк-дере. 20.9 объединенная русско-турецкая эскадра вышла из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг, 30.9 подошла к о-ву Цериго и бомбардировала крепость Капсала, которая 1.10 капитулировала. 13.10 эскадра подошла к о-ву Занте. 18.10 в составе отряда капитана 1 ранга Д.Н. Сенявина фрегат отделился от эскадры. 21.10 отряд подошел к о-ву Св. Мавры, высадил десант и периодически обстреливал крепость. 2.11 крепость капитулировала. Отряд оставался у о-ва Св. Мавры после ухода эскадры, а 22.11 пришел к Корфу, где присоединился к эскадре. ФР «Навархия» в составе отряда Д.Н. Сенявина блокировал крепость с южной стороны. 18.2.1799 во время штурма Корфу обстреливал старую крепость и французские суда. 1.5 в составе эскадры контр-адмирала П.В. Пустошкина вышел из Корфу к крепости Анкона. 5.5 в море вместе с ФР «Казанская Богородица» отделился от эскадры и 9.5 прибыл в Триест, доставив французских принцесс со свитой. 12.6 фрегаты вернулись к Анконе и присоединились к эскадре П.В. Пустошкина, блокирующей крепость. Получив приказ Ф.Ф. Ушакова, эскадра прекратила блокаду и 22.6 возвратилась в Корфу. 26.6 во главе отряда капитана 2 ранга графа Н.Д. Войновича фрегат вышел из Корфу для возобновления блокады Анконы. 12.7 отряд прибыл к Анконе, а 14.7 перешел к г. Пезаро, где высадил десант. 15—18.7 суда отряда бомбардировали крепость Фано, поддерживая огнем десант, штурмовавший крепость. 22.7 отряд подошел к г. Сенигаллия, но неприятель к тому времени оставил его. 24.7 отряд блокировал крепость Анкона и до 13.10 периодически обстреливал ее. 2.11 крепость капитулировала, и суда отряда ушли в Триест для исправления повреждений. 8.8.1800 отряд вышел из Триеста в Корфу. Из-за ветхости корпуса фрегата пушки были спущены в трюм, а в деке оставлено по 5 орудий на борт. При усилении ветра и ухудшении погоды суда укрывались в ближайшем порту, поэтому переход длился 44 дня. Отряд прибыл в Корфу 21.9, но эскадра Ф.Ф. Ушакова уже ушла оттуда. Из-за «неблагонадежности» корпуса, нехватки провианта и начавшихся осенних штормов отряд остался в Корфу на зимовку. С 24.2 по 4.4.1801 суда отряда ходили в Бриндизи. Приняв на борт

войска для доставки в Россию и перегрузив пушки на ТР «Николай», 1.7 фрегат вышел из Корфу, 30.7 вошел в пр-в Дарданеллы. До конца года находился в Константинополе. 25.4.1802 в составе отряда прибыл в Севастополь. (?)

Командиры: Д.Н. Сенявин (с 1790 по 27.8.1791), В. Великошапкин (с 27.8.1791 по 1794), граф Н.Д. Войнович (с 1795 по 4.1801), Н.А. Тизенгаузен (с 4.1801 по 1802).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ*. Заложен 5.1.1790 на Николаевской верфи. Строители А.П. Соколов и И.В. Должников. Спущен 25.8.1790, вошел в состав ЧФ. До 1793 числился кораблем.

1840 т; 45,7×13×4,6×6 м; 44/46/50 ор.; 437 человек.



Чертеж 44-пушечного фрегата «Святой Николай» (1790)

29.11.1790 пришел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 10.7.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел в море на поиск турецкого флота. 11.7 у Балаклавы русские суда обнаружили противника и до 15.7 преследовали его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра, затем крейсировал у Варны и 20.8 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1792 и 1793 стоял в Севастополе. В 1794—1797 и в 5.1798 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море для совместных действий с турецким флотом против Франции. 24.8 эскадра прибыла в Буюк-дере. 20.9 объединенная русско-турецкая эскадра вышла из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг, 30.9 подошла к о-ву Цериго и бомбардировала крепость Капсала, которая 1.10 капитулировала. 13.10 эскадра прибыла к о-ву Занте, на следующий день крепость капитулировала. «Св. Николай» доставил пленных французов с о-ва Занте в Константинополь. 31.10 эскадра подошла к о-ву Св. Мавры, высадила десант и обстреливала крепость. 2.11 крепость капитулировала. 9.11 эскадра подошла к Корфу, заблокировав крепость с моря. 18.2.1799 «Св. Николай» участвовал в штурме Корфу, обстреливал батарею № 2 на о-ве Видо, высадил десант. 15.4 в составе отряда капитана 2 ранга А.А. Сорокина вышел из Корфу для действий у южных берегов Италии. 23.4 отряд подошел к Бриндизи и высадил десант, который захватил городскую цитадель. 1.5 подошел к г. Мола, обстрелял береговые укрепления, и город капитулировал. 2.5 высадил десант у г. Бари. 9.5 пришел в порт Манфредония и высадил десант для действий на юге Италии. 23.6 отряд вернулся в Корфу. 24.7 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова фрегат вышел из Корфу для совместных действий с английским флотом и 3.8 прибыл в Мессину. 19.8 в составе отряда А.А. Сорокина отделился от эскадры и 25.8 пришел в Неаполь для поддержки операций десантного отряда капитана 2 ранга Г.Г. Белле (Белли). 14.10 введен в гавань Неаполя для килевания. В 1.1800 был получен приказ Ф.Ф. Ушакова о возвращении отряда в Корфу, но по просьбе неаполитанского правительства и с Высочайшего повеления он находился в Неаполе до 1802. Корпус фрегата прогнил, поэтому его орудия погрузили на ФР «Михаил» и транспорты, возвращающиеся в Россию, туда же перешел экипаж. «Св. Николай» был продан в Неаполе за 11 460 дукатов 26.7.1802.

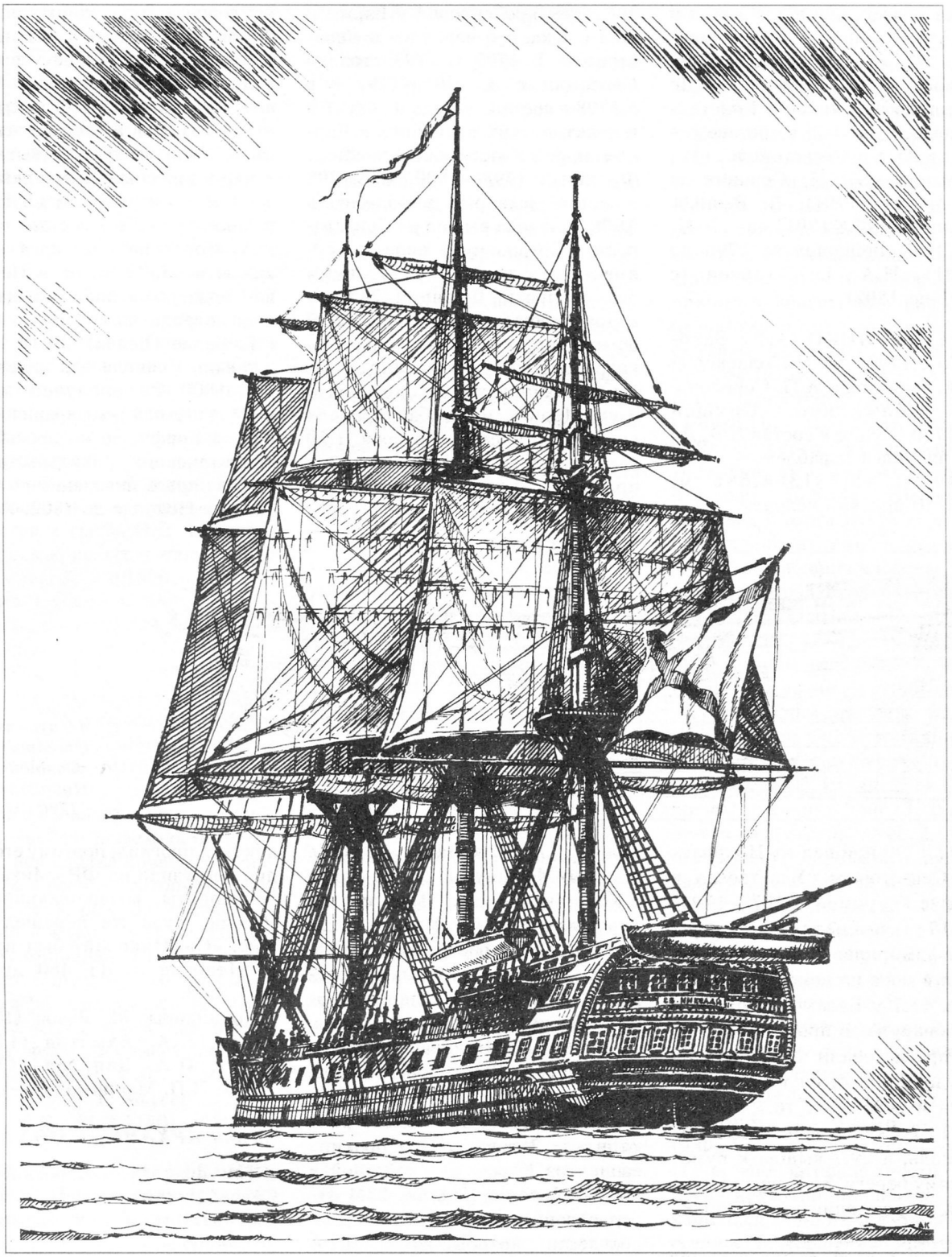
Командиры: М. Львов (1790—1791), К.А. Ахматов (1792—1793), П.А. Данилов (1794—1797), П.П. Марин (1798—1802).

Типа АРХАНГЕЛ МИХАИЛ

Три фрегата, построенные на Соломбальской верфи по чертежам взятого в плен шведского ФР «Венус».

46,2×11,9×4,8 м; 44 ор.; 398/256 человек.

* Назван в честь взятия русскими войсками турецкой крепости Очаков 6.12.1788 — в день Св. Николая.



44-пушечный фрегат «Святой Николай» (1790)

АРХАНГЕЛ МИХАИЛ. Заложен 14.7.1790. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 24.5.1791, вошел в состав БФ.

8.7.1792 в составе эскадры вышел из Архангельска для перехода в Кронштадт. 9.7 в тумане разлучился с эскадрой и шел самостоятельно. Из-за полученных в шторм повреждений зашел в зал. Экгоф у Бергена, где остался на зимовку. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. Летом 1793 пришел в Копенгаген, где 14.7 присоединился к эскадре адмирала А.И. Круза. С 19.7 по 8.8 с эскадрой выходил в крейсерство в Северное море. 13.8 эскадра вышла из Копенгагена, у о-ва Борнгольм соединилась с флотом, 20.8 пришла на Ревельский рейд, а 15.9 — в Кронштадт. 1.6.1795 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова фрегат вышел из Кронштадта к берегам Англии. По пути эскадра заходила в Ревель и Копенгаген. 16.7 в Северном море «Архангел Михаил» отделился от эскадры и вступил в охранение английских транспортов. До 9.1796 находился в Англии, выходя в составе отрядов в крейсерство к берегам Голландии. 24.9 вместе с эскадрой П.И. Ханыкова вышел с Ширнесского рейда и 1.10 прибыл в Копенгаген. После ухода эскадры в Россию остался в Копенгагене с отрядом контр-адмирала М.К. Макарова. С 9 по 14.10 конвоировал английские транспорты в Северном море, затем вернулся в Копенгаген. 15.10 вышел в Балтийское море. 25.10.1796 из-за ошибки в счислении сел на камни у п-ова Паркалаут, но вскоре стянулся с них и под управлением лоцмана пошел в одну из бухт. Через полтора часа ударился днищем о подводный камень, через пробоину наполнился водой и затонул. Экипаж был спасен.

Командиры: Н.И. Смирнов (1792—1794), Н.И. Броун (1795—1796).

РАФАИЛ. Заложен 14.7.1790. Строитель М.Д. Портнов. Спущен 24.5.1791, вошел в состав БФ.

В 1794 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 1.6.1795 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта к берегам Англии. По пути эскадра заходила в Ревель и Копенгаген, а 27.7 прибыла на Дильский рейд. До 9.1796 «Рафаил» находился в Англии, выходя в составе отрядов в крейсерство к берегам Голландии. 24.9 с эскадрой вышел с Ширнесского рейда и, зайдя в Копенгаген, 14.10 прибыл в Кронштадт. В 1797 с эскадрой ходил в крейсерство к берегам Померании и Голштинии. В 1798 ремонтировался в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 14.6.1799 пришел из Кронштадта в Ревель и, приняв на борт войска, 21.7 в составе эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова вышел к берегам Голландии. 26.8 эскадра прибыла к о-ву Тексель, но, поскольку он уже был занят союзниками, 28.8 она пришла в Ярмут. 3.9 эскадра вновь подошла к о-ву Тексель и высадила войска. 10.10, приняв на борт 140 раненых солдат, «Рафаил» ушел от о-ва Тексель. 11.10 во время шторма у него переломилась грот-мачта, треснула бизань-мачта, открылась течь. 17.10 фрегат пришел в Гулль, где находился до 3.1800. 2.4.1800 прибыл в Ярмут, а затем в Блекстекс для ремонта. 20.7.1800 в составе эскадры вице-адмирала Б.А. Баратынского вышел из Портсмута и 26.9 прибыл в Кронштадт. В 1802 и 1803 в качестве транспорта перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: М.Д. Волховской (1794), И.А. Игнатьев (до 7.1795), Е.Е. Ульрих (с 7.1795 по 1796), В.П. Малыгин (1797—1798), С.Г. Скотт (до 6.1799), П.А. Боиль (с 6.1799 по 1800), А.В. Повалишин (1802—1803).

СЧАСТЛИВЫЙ. Заложен 19.12.1796. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 19.5.1798, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 3.7.1798 в составе эскадры вице-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции и 8.8 прибыл на Норский рейд. До 6.1800 находился в Англии, выходя в составе отрядов в крейсерство к берегам Голландии. В 5.1799 конвоировал английские транспорты от Оркнейских о-вов в Данию. 19.6.1800, приняв на борт русские войска, в составе эскадры вышел из Портсмута, 9.7 прибыл на Ревельский рейд, а 21.7 — в Кронштадт. В 1801—1803 в составе отряда находился в практических плаваниях для ознакомления гардемарин с портами Финского зал. и Балтийского моря. 8.7.1804 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Кронштадта, 11.7 прибыл в Ревель и, приняв на борт солдат 3-го Морского полка, 12.7 вышел к берегам Дании. 20.7 суда подошли к о-ву Борнгольм и лавировали в этом районе. 1.8 в составе отряда контр-адмирала Ф.Я. Ломена «Счастливый» отделился от эскадры и пошел для крейсерства в район Доггер-банки. Из-за повреждений, полученных во время шторма в Северном море, 12.9 с отрядом зашел в Копенгаген. 28.9 прибыл в Ревель, где высадил солдат, и 7.10 вернулся в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. В 1806 находился на Кронштадтском рей-

де для обучения экипажа. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 15.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море превосходящую по численности англо-шведскую эскадру, русская эскадра начала отходить на восток. Преследуемые противником, русские суда 14.8 вошли в Балтийский порт и стали на шпринг, готовясь отразить атаку. Англо-шведская эскадра, простояв месяц у Балтийского порта, 16.9 сняла блокаду и ушла. В 10.1808 «Счастливый» вернулся в Кронштадт. В 1809 с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд для защиты о-ва Котлин; занял позицию на Северном фарватере. В 1810—1812 выходил на рейд в качестве блокшива. Разобран после 1813.

Командиры: А.И. Элиот (1798—1800), М.И. Баскаков (1801), К.И. Кригер (1802), А.А. Бестужев-Рюмин (1803), С.И. Рындин (1804), С.С. Палицын (1805—1806), П.П. Капельцов (1808), Н.К. Ковако (1809), И.Г. Бачманов (1810), С.И. Селивачев (1811).

ЭММАНУИЛ. Заложен 26.1.1797 на Кронштадтской верфи. Строитель Кутыгин. Спущен 16.6.1797, вошел в состав БФ.

39,7×11,6×4 м; 40 ор.; 248 человек. Предназначался для размещения императора Павла I во время его плаваний.

В 7.1797 ходил из Кронштадта до о-ва Сескар; на борту находился император Павел I с семьей. В 1798 участвовал в практическом плавании эскадры в Балтийском море до о-ва Борнгольм. В 1799 и 1800 стоял на Петергофском рейде. 30.6 и 6.7.1801 на Кронштадтском рейде фрегат дважды посетил император Александр I. В 1802—1804 стоял в Кронштадте. Летом 1805 находился с гардемаринами в практическом плавании в Балтийском море. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. В 1809 и 1810 с эскадрой выходил на Кронштадтский рейд для защиты о-ва Котлин. Участвовал в Отечественной войне 1812 и в войне с Францией 1813—1814. В 1813 с отрядом блокировал Данциг. В 1814 занимал брандвахтенный пост в Кронштадте. Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командиры: П.А. Баратынский (1797), А.Ф. Клокачев (1798), М.М. Муравьев (1799—1800), В.М. Михайлов (с 1801 по 8.1805), Г.А. Сарычев (в 9.1805), Г.С. Куломзин (1806), Г.И. Невельской (1810), Ф.Е. Станицкий (1813), Г.И. Платер (1814).

Типа ТИХВИНСКАЯ БОГОРОДИЦА

Два фрегата, построенные на Соломбальской верфи Г. Игнатьевым по доработанным чертежам шведского ФР «Венус».

45,8×11,9×4,9 м; 44 ор.

ТИХВИНСКАЯ БОГОРОДИЦА. Заложен 9.8.1798, спущен 22.7.1799, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 8.9.1799 в составе эскадры вице-адмирала Б.А. Баратынского вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции. 2.10 в океане во время сильного шторма разлучился с эскадрой и шел самостоятельно. От порывов ветра и сильной качки сломались все три мачты и бушприт, погиб 1 матрос. Поставив фальшивое вооружение, 29.10 фрегат прибыл на Литский рейд и встал на ремонт. До 7.1800 находился в Англии. 20.7.1800 с эскадрой вышел из Портсмута и 26.9 прибыл в Кронштадт. В 1801 находился в практическом плавании в Финском зал. В 1802 и 1803 в составе отряда находился в практических плаваниях для ознакомления гардемарин с портами Финского зал. и Балтийского моря. 8.7.1804 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Кронштадта, 11.7 прибыл в Ревель и, приняв на борт солдат 3-го Морского полка, 12.7 вышел к берегам Дании. 20.7 суда подошли к о-ву Борнгольм и лавировали в этом районе. 1.8 в составе отряда контр-адмирала Ф.Я. Ломена фрегат отделился от эскадры и пошел для крейсерства в район Доггер-банки. Из-за повреждений, полученных во время шторма в Северном море, 12.9 с отрядом зашел в Копенгаген. 28.9 прибыл в Ревель, где высадил солдат, и 7.10 вернулся в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого из Кронштадта в Померанию. Летом 1806 перешел из Кронштадта в Ревель, где занял брандвахтенный пост. 30.8 вышел из Ревеля вместе с эскадрой капитан-командора И.А. Игнатьева для обеспечения ее прохода через пр-в Зунд. 5.9 пришел в Кеге-бухту, где принял грузы с КОР «Твёрдый» (для уменьшения его осадки). 7.9 прибыл в Копенгаген, где перегрузил грузы обратно на «Твёрдый». 17.9 вышел из Копенгагена в Ревель. В 1807 занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде, осенью перешел в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 15.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море превосходящую по численности англо-шведскую эскадру, русская эскадра начала отходить на восток. Преследуемые противником, русские суда 14.8 вошли в Балтий-

ский порт и стали на шпринг, готовясь отразить атаку. Англо-шведская эскадра, простояв месяц у Балтийского порта, 16.9 сняла блокаду и ушла. В 10.1808 фрегат вернулся в Кронштадт. В 1809 с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд для защиты о-ва Котлин; занял позицию на Северном фарватере. В 1812 занимал брандвахтенный пост в Риге. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: К.А. Абернибесов (1799—1800), С.С. Палицын (1801), Л.В. Спафарьев (1802), Д. Гамельтон (1803), Д.В. Руднев (1804—1805), Н.И. Ендогуров (1806—1807), Ф.Ф. Беллинсгаузен (1808), С.М. Китаев (1809—1810), А.Ф. Картавцов (1812).

ФЕОДОСИЙ ТОТЕМСКИЙ. Заложен 19.8.1798, спущен в 7.1799, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 8.9.1799 в составе эскадры вице-адмирала Б.А. Баратынского вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции. 2.10 в океане во время сильного шторма разлучился с эскадрой и далее шел самостоятельно. От порывов ветра и сильной качки сломались фок- и грот-мачты и бушприт. Под фальшивым вооружением 23.10 фрегат прибыл на Норский рейд. До 7.1800 находился в Англии. 20.7.1800 с эскадрой вышел из Портсмута и 3.9 прибыл в Ревель. В 1801—1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 8.7.1804 вместе с эскадрой вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Кронштадта, 11.7 прибыл в Ревель и, приняв на борт солдат 3-го Морского полка, 12.7 вышел к берегам Дании. С 20.7 по 8.8 лавировал с эскадрой у о-ва Борнгольм, а 22.8 вернулся в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил из Кронштадта в Померанию экспедиционный корпус генерала графа П.А. Толстого. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 15.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ову Гангут. 13.8, встретив в море превосходящую по численности англо-шведскую эскадру, русская эскадра начала отходить на восток. Преследуемые противником, русские суда 14.8 вошли в Балтийский порт и стали на шпринг, готовясь отразить атаку. Англо-шведская эскадра, простояв месяц у Балтийского порта, 16.9 сняла блокаду и ушла. В 10.1808 фрегат вернулся в Кронштадт. В 1809 с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд для защиты о-ва Котлин; занял позицию на Северном фарватере. В 1810 и 1811 занимал позицию на Северном фарватере. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: Р.П. Шельтинг (1799—1800), А.П. Фондезин (1801—1806), В.Т. Подчертков (1808), Н.К. Ковако (1809).

НАЗАРЕТ. Заложен 6.11.1799 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 12.10.1800, вошел в состав ЧФ.

48,6×12,8×3,9 м; 44 ор.

В 1801 перешел из Херсона в Севастополь. В 9.1802 вышел из Севастополя в Средиземное море и 15.10 прибыл в Корфу. В 11.1802 перешел из Корфу к о-ву Цериго, где оставался до весны 1803, затем вернулся в Корфу. Осенью 1804 с отрядом судов перешел в Севастополь. Весной 1805 в составе отряда доставил из Севастополя в Корфу войска. До 2.1806 находился в Корфу, выходил в крейсерство в Средиземное море. 19.2.1806 с отрядом ушел в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 4.1.1807 во главе отряда вышел из Севастополя к Трапезунду. Из-за противных ветров и штормов отряд только 21.1 подошел к Трапезунду, обстрелял турецкие суда и батареи и 6.2 вернулся обратно. В 3.1807 в составе отряда капитан-командора Т.Г. Перского фрегат выходил к Синопу для захвата строящихся там турецких судов. Поскольку суда стояли под прикрытием батарей крепости, отряд отказался от атаки и вернулся в Севастополь. 8.4 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина «Назарет» вышел в море, но, попав в шторм и получив повреждения, суда вернулись в Севастополь. 21.4 эскадра вновь вышла в море, но из-за шторма «Назарет» отстал от нее. 1.5 он пришел к Анапе, где присоединился к эскадре, а 12.5 вместе с ней вернулся в Севастополь. 31.5, приняв на борт десант, вышел с эскадрой в море. 11.6 эскадра подошла к Трапезунду; лавировала в море под парусами. Ввиду превосходства турок в войсках 12.6, не высадив десанта, ушла в море и 10.7 вернулась в Севастополь. В 5.1809 вместе с отрядом «Назарет» выходил в крейсерство к устью Дуная. Приняв на борт войска, в составе отряда капитан-лейтенанта А.И. Перхурова в начале 6.1809 вышел из Севастополя. 14.6 отряд подошел к Анапе, обстрелял крепость и высадил десант, взявший ее. 23.6 вернулся в Севастополь. 22.9 «Назарет» в составе отряда капитан-лейтенанта С.И. Стулли вышел в крейсерство к устью Дуная и Варне. 3.10 русские суда встретились с турецкой эскадрой, но разошлись с ней на контргалсах. Фрегат отстал от отряда и 4.10 подвергся атаке двух турецких кораблей, но сумел оторваться, поскольку засвежевший ветер вынудил турок взять рифы. Соединился с отрядом и 12.10 вернулся в Севастополь. Командир фрегата был отдан под суд за то, что потерял свой отряд, и разжалован в матросы. В 5.1810 «Назарет» крейсировал между устьем

Дуная и Варной, в 6.1810 вышел в крейсерство к берегам Абхазии. 9.7 присоединился к отряду капитан-лейтенанта П.А. де Додта, подошел к Сухум-Кале и бомбардировал крепостные укрепления. 11.7 крепость капитулировала, 5.8 отряд вернулся в Севастополь. 6.10 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева «Назарет» вышел в море. 11.10 эскадра подошла к Трапезунду и обстреляла турецкие батареи. 17.10 фрегат обеспечивал высадку десанта, затем картечным огнем прикрывал посадку войск на суда. 30.10 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 7—8.1811 выходил в крейсерство у Варны. В 1812 был признан ветхим и непригодным для плаваний. Разобран после 1813.

Командиры: Н.Б. Литвинов (1800—1801), М.П. Селиванов (до 9.1802), К.С. Леонтович (с 9.1802), А.А. Сорокин (1803—1805), А.И. Перхуров (1806—1807), П.И. Ланг (1809), О.И. Викорст (1810), К.Д. Сальти (1811).

Типа СПЕШНЫЙ

Самая крупная серия русских фрегатов (34 единицы). Головной корабль был построен в 1801 г. корабельным мастером Г. Игнатьевым на Соломбальской верфи. Компоновка фрегата, пропорции корпуса оказались настолько удачными, что по его чертежам на верфях Архангельска и С.-Петербурга с 1801 по 1844 г. было построено еще 33 фрегата.

Около 1950 т; 48,6×12,7×3,9 м; 44 ор. (24-фн — по штату; фрегаты этого типа относились к 44-пушечному рангу, но имели от 44 до 63 ор.); 340/430 человек.

СПЕШНЫЙ. Заложен 10.3.1800 на Соломбальской верфи. Строитель Г. Игнатьев. Спущен 29.8.1801, вошел в состав БФ. 50 ор.

В 7—9.1803 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1804 и 1805 находился в практических плаваниях в Балтийском море, заходил в Данциг (1804) и Любек (1805). В 1806 стоял в Кронштадте. 21.7.1807 вышел из Кронштадта на переход в Средиземное море, чтобы доставить деньги на эскадру вице-адмирала Д.Н. Сенявина. На фрегат было погружено в бочонках 601 167 испанских пиастров и 140 197 голландских червонцев. «Спешный» должен был также доставить в Англию князя Голицына с семьей. От м. Дагерорт он шел под наблюдением английских судов, державшихся на большой дистанции. 11.8 прибыл в Портсмут, где 20.11 был окружен английскими судами и взят в плен, так как командир фрегата не знал о начале войны между Россией и Англией (27.10.1807).

Командиры: В. Кровве (1803), Н.Г. Ховрин (1804—1807).

АРГУС. Заложен 30.6.1806 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 1.6.1807, вошел в состав БФ. 50 ор.

В 1807 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 28.5.1808 в составе отряда капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена пришел из Кронштадта в Свеаборг для усиления обороны крепости. 22.10 по пути из Свеаборга в Ревель налетел на банку Девельсей (Курадимуна), не смог с нее сняться и к 25.10 был разбит волнами. Экипаж был спасен.

Командиры: Н.Д. Ахматов (1807), А.А. Чеглоков (1808).

БЫСТРЫЙ. Заложен 16.12.1805 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 1.6.1807, вошел в состав БФ. 50 ор.

В 1807 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 28.5.1808 в составе отряда капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена пришел из Кронштадта в Свеаборг для усиления обороны крепости, в 10.1808 вернулся в Кронштадт. 30.5.1809 вышел из Кронштадта в крейсерство к о-ву Гогланд. 18.6 подвергся атаке двух английских судов (КОР «Implacable» и ФР «Melpomena»). Отстреливаясь, ушел в Аспенские шхеры, а затем вернулся в Кронштадт. В 1810 и 1811 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета прибыл из Кронштадта в Свеаборг. Приняв на борт войска корпуса генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, 27.8 эскадра прибыла в Ревель, а 3.9 вернулась в Кронштадт. 15.10 «Быстрый» в составе эскадры Е.Е. Тета вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против Франции и в конце 11.1812 прибыл на Ширнесский рейд. В 1813 с эскадрой вернулся в Кронштадт. В 1814 крейсировал в Балтийском море. С 1820 по 1825 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран в 1827 в Кронштадте.

Командиры: Ф.И. Цац (1807), В.И. Терновский (1808—1809), Д.А. Дурново (1810—1811), Г.И. Невельской (1812—1814), А.Ф. Северюков (1820—1821), Г.И. Платер (1822), А.И. Василевский (1823—1825).

МЕРКУРИЙ. Заложен 14.3.1814 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 13.7.1815, вошел в состав БФ. 44 ор.

В 1816 доставил из Кронштадта в Голландию приданое великой княгини Анны Павловны, затем перешел в Англию, стоял на Темзе у г. Вулич (Вулидж), находился в распоряжении великого князя Николая Павловича. Весной 1817 вернулся в Кронштадт. Осенью 1817 в составе эскадры контр-ад-

мирала А.В. Моллера вышел из Ревеля в Испанию и прибыл в Кадис. В 1818 продан испанскому правительству, а экипаж на транспортах вернулся в Россию.

Командиры: П.Ф. Качалов (с 1816 по 6.1817), Г.И. Невельской (с 6.1817 по 1818).

ПАТРИКИЙ. Заложен 30.1.1814 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 21.6.1816, вошел в состав БФ. 44 ор.

В 9.1816 с отрядом пришел из Архангельска в Кронштадт. Летом 1817 находился в практическом плавании в Балтийском море. Осенью 1817 в составе эскадры контр-адмирала А.В. Моллера вышел из Ревеля в Испанию и прибыл в Кадис. В 1818 продан испанскому правительству, а экипаж на транспортах вернулся в Россию.

Командиры: С.В. Завязкин (1816), Ф.В. Кандлер (до 6.1817), И.С. Тулубьев (с 6.1817 по 1818).

ЛЁГКИЙ. Заложен 24.2.1815 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 16.8.1816, вошел в состав БФ. 44 ор.

В 1818 в составе отряда капитана 1 ранга М.И. Ратманова перешел из Кронштадта в Кадис (Испания) и был продан испанскому правительству. Экипаж на КОР «Юпитер» вернулся в Россию.

Командир: Д.А. Богданов (1818).

ПАТРИКИЙ. Заложен 18.2.1818 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 31.7.1819 (в присутствии императора Александра I), вошел в состав БФ. 44 ор.

В 1820 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1823 и 1825 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. В 1826 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна ходил в практическое плавание в Северное море до Доггер-банки. Разобран в 1827 в Кронштадте.

Командиры: И.Г. Бачманов (1819—1820), П.А. Караулов (1823), Г.И. Платер (1825), П.И. Тыртов (1826).

МЕРКУРИЙ. Заложен 31.7.1819 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 31.5.1820, вошел в состав БФ. 44 ор.

В 1820 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1823 и 1824 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. 7.11.1824 во время наводнения стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен на отмель к Северной стенке. Снят с отмели 8.7.1825. 10.6.1827 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и, по пути зайдя в Ревель и Копенгаген, 28.7 прибыл в Портсмут. После ухода эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена в Средиземное море 12.8 с эскадрой Д.Н. Сенявина вышел из Портсмута и 13.9 вернулся в Кронштадт. В 1828 в составе эскадры Д.Н. Сенявина находился в практическом плавании в Балтийском море до Кеге-бухты. Разобран в 1829 в Кронштадте.

Командиры: Д. Бутлер (1820), Л.Ф. Богданович (1823—1824), М.М. Кишкин (1827), А.Р. Адамс (1828).

ПРОВОРНЫЙ. Заложен 29.1.1820 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 21.10.1820, вошел в состав БФ. 48 ор.

В 1823 и 1824 был укомплектован матросами и офицерами Гвардейского экипажа. В 1823 ходил в практическое плавание в Атлантический океан. Прошел Фарерские о-ва, дошел до о-ва Исландия, обогнул с запада о-ва Ирландия и Великобритания, через пр-в Ла-Манш вошел в Северное море, а затем вернулся в Кронштадт. 15.6.1824 вышел из Кронштадта в практическое плавание по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш — Брест — Гибралтар — Плимут — Копенгаген и 3.9 вернулся в Кронштадт. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани, был сорван с якоря и отнесен на отмель к Северной стенке. Снят с отмели 17.12. С 12.5 по 5.10.1826 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна ходил в практическое плавание в Северное море до Доггер-банки. Участвовал в Наваринской кампании 1827. 10.6 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и, по пути зайдя в Копенгаген, 28.7 прибыл в Портсмут. 8.8 в составе эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море по маршруту м. Лизард — Гибралтар — Палермо — Мессина — о-в Занте. 1.10 у о-ва Занте русская эскадра соединилась с английской и французской эскадрами и вместе с ними пошла к Наваринской бухте. С 3.10 объединенная эскадра крейсировала у входа в бухту, блокируя турецко-египетский флот, а 8.10 вошла в нее. Во время Наваринского сражения «Проворный» вместе с другими фрегатами занимал позицию на левом фланге, повредил и вывел из строя два турецких фрегата. Потери составили: 3 убитых (в том числе офицер) и 4 раненых. 11.10 свежим ветром фрегат навалило на КОР «Александр Невский», в результате чего у него была повреждена корма. 13.10 русская эскадра вышла из Наваринской бухты и 27.10 прибыла в Ла-Валетту. В 1828 «Проворный» вместе с отрядом вернулся в Россию, 11.7 пришел в Кронштадт. Разобран в 1831 в Кронштадте.

Командиры: А.Е. Титов (1823), Н.Г. Казин (1824), И.П. Епанчин (с 1826 по 31.1.1828), О.Т. Готовцев (с 31.1.1828).

ВЕСТОВОЙ. Заложен в 1821 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен

12.5.1822, вошел в состав БФ. 44 ор.

В 1822 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1823 находился в Кронштадтском порту. В 1824 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна ходил в практическое плавание до о-ва Исландия. Затем эскадра пошла на юг и, обогнув с запада о-в Великобритания, вошла в пр-в Ла-Манш и далее через Северное море и Датские проливы вернулась в Кронштадт. 7.11.1824 во время наводнения фрегат стоял в Военной гавани, был сорван с якоря и отнесен на отмель у Северной стенки. Снят с отмели 8.11. В 1825 с эскадрой находился в практическом плавании в Балтийском море. В 1826 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна ходил в практическое плавание в Северное море до Доггер-банки. 22.5.1827 «Вестовой» в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел на Кронштадтский рейд, 2.6 участвовал в императорском смотре. Остался на рейде после ухода эскадры. 18.6 вышел в море и должен был в составе эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена следовать в Средиземное море, но 3.7 по пути в Ревель из-за ошибки в счислении сел на камни банки Девельсей (Курадимуна). Не смог с нее сняться и 6.7 был разбит волнами. Экипаж был спасен.

Командиры: Г.П. Борисов (1822), А.И. Тихменев (1823—1824), Е.Е. Куличкин (1825), П.А. Дохтуров (1826), П.Б. Домогацкий (1827).

КОНСТАНТИН. Заложен 18.7.1823 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 27.5.1824, вошел в состав БФ. 48 ор.

В 1826 перешел из Архангельска в Кронштадт. В том же году вместе с ФР «Елена» ходил в Англию с грузом золота на борту. Участвовал в Наваринской кампании 1827. 3.6 вышел из Кронштадта и 26.6 прибыл к о-ву Тексель, доставив в Голландию супругу министра двора князя П.М. Волконского. Затем перешел в Портсмут, куда 28.7 пришла эскадра адмирала Д.Н. Сенявина. 8.8 с эскадрой контр-адмирала графа Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море по маршруту м. Лизард — Гибралтар — Палермо — Мессина. 25.9 «Константин», отделившись от эскадры, пошел на Мальту для отыскания союзных английской и французской эскадр. Узнав об их уходе к о-ву Занте, пошел на соединение с ними и 1.10 прибыл к о-ву Занте, где уже находились три союзные эскадры. 4.10 вместе с английским ФР «Cambrian» пошел в Каламитский зал. для обстрела турецких войск. 8.10 присоединился к союзному флоту у Наварина и вместе с ним вошел в бухту; был концевым в левой (русской) колонне. В ходе Наваринского сражения обстреливал турецкие фрегаты, но сам, несмотря на сильный ответный огонь, почти не пострадал. Взял на бакштов английский БР «Mosquito», который в бою потерял якоря, и целую ночь удерживал его. 13.10 с эскадрой контр-адмирала графа Л.П. Гейдена «Константин» вышел из Наваринской бухты и, отделившись от нее, вместе с французской эскадрой пошел в Смирну. В 2.1828 доставил в Триест русского посланника в Турции А.И. Рибопьера с семьей. Из Триеста пошел на Мальту и 9.3 прибыл в Ла-Валетту. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. С 4 по 12.1828 крейсировал в Архипелаге и у берегов п-ова Морея. В 2.1829 пришел к пр-ву Дарданеллы для усиления отряда, блокирующего пролив. Летом 1829 ходил в Тулон на ремонт. 17.1.1830 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева ушел из Архипелага и 12.5 прибыл в Кронштадт. В Финском зал. суда шли во льдах. В 7—9.1830 «Константин» находился в практическом плавании в Балтийском море. В 1832—1835 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1837 перешел в Свеаборг и был переоборудован в блокшив. Разобран в 1848.

Командиры: Г.И. Казин (1824), С.П. Хрущов (с 1826 по 11.1828), П.М. Баранов (с 11.1828 по 1830), Н.Н. Венюков (1832—1835).

АЛЕКСАНДРА. Заложен 15.7.1826 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1827, вошел в состав БФ. 54 ор.

В 7—8.1827 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда в 6.1828 вышел из Кронштадта в Средиземное море и в 9.1828 прибыл в Ла-Валетту. 12.10 ФР «Александра», покинув Мальту, вышел в крейсерство в Архипелаг. В 2.1829 с эскадрой вице-адмирала графа Л.П. Гейдена прибыл к Дарданеллам для блокады пролива. 27.4 вместе с эскадрой ушел в крейсерство в Архипелаг. 17.1.1830 с эскадрой контр-адмирала М.П. Лазарева ушел из Архипелага и 13.5 вернулся в Кронштадт. В 7—9.1830 находился в практическом плавании в Финском зал. В 1832—1834 и в 1836—1840 в составе эскадр и отрядов находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I. В 1845 разобран, из набора фрегата в 1847 построена шхуна «Опыт».

Командиры: барон Е.А. Шлипенбах (1827—1829), Р.П. Боиль (1830), П.П. Ремберг (1832—1836), П.С. Лутковский (1837—1839), Д.И. Кемецкий (1840).

МАРИЯ. Заложен 15.7.1826 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1827, вошел в состав БФ. 54 ор.



В 7—8.1827 фрегат в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда в 6.1828 вышел из Кронштадта в Средиземное море и в 9.1828 прибыл в Ла-Валетту. 11.10 эскадра покинула Мальту, 2.11 пришла к о-ву Тенедос и до 9.1829 блокировала пр-в Дарданеллы. В 1830 фрегат вернулся из Архипелага в Кронштадт. В 1831 с отрядом находился в практическом плавании в Финском и Ботническом зал. В 1832 тимберован в Кронштадте. В 1834—1837, 1839, 1842 и 1843 находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I. В 1847 переоборудован в магазин в Кронштадте.

Командиры: П.Д. Ишкарин (1827—1830), Л.Я. Карпов (1831), П.М. Трескин (1834—1836), М.Н. Аболешев (1837, 1839), князь Н.А. Мышецкий (1840—1841), А.Т. Александровский (1842), Н.Н. Карякин (1843).

ОЛЬГА. Заложен 15.7.1826 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1827, вошел в состав БФ. 54 ор.

В 7—8.1827 во главе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда в 6.1828 вышел из Кронштадта в Средиземное море и в 9.1828 прибыл в Ла-Валетту. 11.10 эскадра покинула Мальту и 2.11 пришла к о-ву Тенедос для блокады пр-ва Дарданеллы. В 3.1829 фрегат ушел от Дарданелл и в составе эскадры графа вице-адмирала Л.П. Гейдена крейсировал в Архипелаге. 17.1.1830 вместе с эскадрой контр-адмирала М.П. Лазарева ушел из Архипелага и 13.5 вернулся в Кронштадт. В 7—9.1830 находился в практическом плавании в Финском зал. В 1831 конвоировал транспортные суда в Данциг, затем крейсировал в Балтийском море. В 1832 тимберован в Кронштадте. В 1834, 1836—1840, 1842 и 1843 находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I. В 1844—1846 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран в 1849.

Командиры: А.П. Лазарев (1827), А.Ф. Северюков (1828—1830), П.Н. Лугвенев (1831, 1834), И.Г. Трамбицкий (1836—1838), В.П. Небольсин (1839), Н.П. Потулов (1840), А.А. Бахтин (1842—1846).

КНЯГИНЯ ЛОВИЧ*. Заложен 1.12.1827 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 26.5.1828, вошел в состав БФ, с 1833 — в составе ЧФ. 54 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. Осенью 1828 ушел из Кронштадта на переход в Средиземное море. В 2.1829 в составе эскадры вице-адмирала графа Л.П. Гейдена пришел к Дарданеллам для блокады пролива. В 6.1829 крейсировал в Архипелаге, а в 8—9.1829 вновь участвовал в блокаде пр-ва Дарданеллы. Весной 1830 после ухода большей части судов в Россию оставлен в Архипелаге в составе отряда контр-адмирала П.И. Рикорда для оказания помощи греческому правительству и охраны русского судоходства в связи с начавшейся в Греции гражданской войной; базировался в Наполи-ди-Романья. Летом 1830 перешел в Константинополь, где находился в распоряжении русского посланника. Участвовал в действиях флота во время гражданской войны в Греции 1831—1832. 18.7.1831 во главе отряда П.И. Рикорда подошел к о-ву Порос, чтобы блокировать суда мятежников. 28.7 мятежники взорвали свои суда. В 9.1831 ходил в Каламатскую бухту, где взял в плен суда мятежников. До 5.1833 находился в Архипелаге, а затем получил приказ о возвращении в Россию. В 6.1833 пошел к Дарданеллам, вошел в пролив, у Буюк-дере присоединился к эскадре вице-адмирала М.П. Лазарева и вместе с ней пришел в Севастополь. В 1834 и 1835 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. В 1837 перешел в Николаев и был переоборудован в блокшив.

Командиры: В.Ф. Болговской (1828—1833), П.И. Балосогло (1834—1835).

ЕЛИСАВЕТА. Заложен 15.1.1828 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель К.А. Глазырин. Спущен 18.8.1828, вошел в состав БФ. 63 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 5.6.1829, погрузив орудия полевой артиллерии, предназначавшиеся для греков, вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Шербур — Кадис — Гибралтар и 13.10 прибыл к о-ву Порос, где находилась эскадра вице-адмирала графа Л.П. Гейдена. Затем ходил в Наполи-ди-Романья, где выгрузил полевые орудия. Весной 1830 после ухода большей части судов в Россию оставлен в Архипелаге в составе отряда контр-адмирала П.И. Рикорда для оказания помощи греческому правительству и охраны русского судоходства в связи с начавшейся в Греции гражданской войной. В 7.1830 по просьбе греческого правительства прибыл в порт Саламин. 23.7 с президентом Греции графом И.А. Каподистрия на борту вышел в плавание по островам Архипелага. В 5.1831 доставил на о-в Идро русского консула. В

* Назван в честь второй жены великого князя Константина Павловича.

10.1831 с отрядом ушел из Архипелага в Кронштадт. В 1832, 1833 и 1836 находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 7.1835 в составе эскадры перевез из Кронштадта в Данциг отряд Гвардейского корпуса, в 9.1835 доставил его в Свеаборг. В 1838 переоборудован в магазин в Кронштадте.

Командиры: барон Ф.П. Врангель (1828), П.Е. Чистяков (1829—1831), Л.Я. Карпов (1832—1833), М.Н. Аболешев (1835—1836).

ЕКАТЕРИНА. Заложен 5.12.1827 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель Я.А. Колодкин. Спущен 10.9.1828, вошел в состав БФ. 56 ор.

В 1829, 1830, 1832—1834 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Кроме того, в 5.1830 ходил в Любек, в 1832 доставил в Данциг полевую артиллерию. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии с целью предотвратить оказание помощи польским мятежникам. Дважды высаживал десант у г. Поланген. В 1837 тимберован в Кронштадте. В 1840, 1841, 1843, 1847 и 1848 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1844 в составе эскадры вице-адмирала Г.И. Платера ходил в практическое плавание в Северное море. С 1849 стоял в Кронштадтском порту. Разобран в 1854.

Командиры: барон Р.Н. Левендаль (1829), В.И. Румянцев (1830—1831), П.Ф. Анжу (1832), Я.А. Шихманов (1833—1834), барон П.К. Розен (1840—1841), Б.А. Глазенап (1843), Р.А. Адамс (1844—1845), Е.Н. Броун (1847), Л.А. Бубнов (1848), И.В. Харитонов (1850).

АННА. Заложен 29.9.1828 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 19.5.1829, вошел в состав БФ, с 1833 — в составе ЧФ. 54 ор.

В 1829 находился в практическом плавании в Балтийском море. В 1830 в составе отряда капитана 1 ранга Ф.П. Литке ходил в практическое плавание с гардемаринами в Атлантический океан до о-ва Исландия. Весной 1831 во главе отряда перешел из Кронштадта в Архипелаг для усиления отряда контр-адмирала П.И. Рикорда. Участвовал в действиях флота во время гражданской войны в Греции 1831—1832. 28.3.1832 подошел к крепости Паламиди, захваченной повстанцами, и высадил десант, взявший крепость. В 8.1832 с отрядом союзных судов ходил в Триест. В 5.1833 был получен приказ о возвращении в Россию. В 6.1833 вместе с отрядом фрегат пошел к Дарданеллам, вошел в пролив, у Бююк-дере присоединился к эскадре вице-адмирала М.П. Лазарева и с ней пришел в Севастополь. В 1834 находился в практическом плавании в Черном море. В 1836 и 1837 в составе отряда судов Абхазской экспедиции крейсировал у берегов Кавказа. 2.6.1837 во главе отряда контр-адмирала С.А. Эсмонта вышел из Сухум-Кале с войсками на борту и 6.6 подошел к м. Адлер. 7.6, обстреляв укрепления горцев, высадил десант. В 1838 переоборудован в блокшив.

Командиры: князь М.П. Шаховской (1829), А.И. Селиванов (1830—1833), П.М. Вукотич (1834), П.И. Камараш (1835—1838).

ПРИНЦ ОРАНСКИЙ* (с 1841 — **«Король Нидерландский»**). Заложен 18.10.1828 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель К.А. Глазырин. Спущен 13.7.1829, вошел в состав БФ. 54 ор.

В 1829, 1831, 1832, 1834—1837, 1839—1841, 1843, 1846 и 1847 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1830 в составе отряда капитана 1 ранга Ф.П. Литке ходил в практическое плавание с гардемаринами в Атлантический океан до о-ва Исландия. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I. В 1839 тимберован в Кронштадте. В 1850—1853 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1854 включен в состав блокшивного отряда. Разобран в 1858 в Кронштадте.

Командиры: П.Н. Юрьев (1829—1832), Н.Н. Макаров (с 1834 по 6.1835), Я.А. Шихманов (с 6.1835 по 1836), Ф.С. Лутковский (1837), В.Д. Шишмарев (1839—1842), А.Т. Александровский (1843), И.А. Кудрявой (1846—1847), С.П. Бочечкаров (1850—1852), Н.А. Стеценков (1854).

НЕВА. Заложен 18.10.1828 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель Я.А. Колодкин. Спущен 7.8.1829, вошел в состав БФ. 54 ор.

В 1830—1834 и 1837 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1836 ходил в практическое плавание для ознакомления гардемарин с портами и якорными стоянками Финского зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I. Осенью 1837 переоборудован в магазин.

Командиры: А.М. Мансветов (1829—1831), Д.В. Никольской (1832—1833), А.А. Иванов (1834), А.М. Трескин (1836), В.П. Небольсин (1837).

* Назван в честь принца Оранского (с 1840 г. король Нидерландов Вильгельм II), командовавшего нидерландскими войсками в битве при Ватерлоо. Принц был женат на сестре императора Александра I Анне Павловне.

ВЕНУС* (первоначальное наименование — «Скорый»). Заложен 24.8.1828 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 19.9.1829, вошел в состав БФ. 62 ор.

В 1830 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1831, 1832, 1834, 1835, 1840, 1843 и 1844 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1833 и 1836 находился в практических плаваниях для ознакомления гардемарин с портами и якорными стоянками Финского зал. и Балтийского моря. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I. В 1838 тимберован в Кронштадте. В 1847 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран в 1852.

Командиры: А.Ф. Рейнеке (1830—1836), Н.Б. Никонов (1840—1842), П.П. Волоцкой (1843), А.И. Барташевич (1844—1846), А.А. Бахтин (1847).

БЕЛЛОНА. Заложен 21.11.1829 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 16.5.1830, вошел в состав БФ. 54 ор.

В 1830—1834 находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1835 в составе отряда изучал подходы к портам и места якорных стоянок Балтийского моря. В 1836 в составе отряда контр-адмирала Ф.П. Литке находился в плавании в Балтийском море для практики генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. В 1837 переоборудован в магазин.

Командиры: А.Н. Колюбакин (1830—1831), граф Л.Л. Гейден (1832—1834), С.И. Мофет (1835—1836).

ЮНОНА. Заложен 12.10.1829 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель К.А. Глазырин. Спущен 13.6.1830, вошел в состав БФ. 54 ор.

В 1831, 1832, 1834, 1835, 1837 и 1838 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1833 в составе отряда находился в практическом плавании для ознакомления гардемарин с портами и якорными стоянками Финского зал. и Балтийского моря. В 1845 переоборудован в магазин.

Командиры: О.Т. Готовцов (1830), Н.Н. Назимов (1831—1835), князь Н.А. Мышецкий (1837—1839).

ПОМОНА. Заложен 12.10.1829 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель К.А. Глазырин. Спущен 24.6.1830, вошел в состав БФ. 54 ор.

В 1831—1835, 1837 и 1838 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1836 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран в 1848.

Командиры: Н.Н. Потемкин (1830—1835), А.С. Стодольский (1836), А.А. Юнкер (1837—1838).

ЦЕРЕРА. Заложен 12.10.1829 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель Я.А. Колодкин. Спущен 7.7.1830, вошел в состав БФ. 54 ор.

В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии с целью предотвратить подвоз оружия и оказание помощи польским мятежникам. В 1832 доставил в Данциг осадную артиллерию и затем с эскадрой находился в практическом плавании. В 1833 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море. В 7.1835 в составе эскадры доставил из Кронштадта в Данциг отряд Гвардейского корпуса, а в 9.1835 перевез его обратно. 3.10 во время стоянки на Ревельском рейде фрегат шквалом был сорван с якоря и сильно поврежден. В 1836 на буксире у ПХ «Геркулес» был приведен из Ревеля в Кронштадт на ремонт. В 1837—1840 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1844 тимберован в Кронштадте. В 1846, 1847, 1849—1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 25.5.1848 вместе с ТР «Або» вышел из Кронштадта для усиления 3-й дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина, находившейся у о-ва Мэн. Крейсировал с дивизией у входа в пр-в Малый Бельт, у о-вов Мэн и Рюген. 22.8 вместе с дивизией ушел от берегов Дании и 1.9 вернулся в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 в составе блокшивного отряда занимал позицию на Северном фарватере для обороны о-ва Котлин. В 1859 продан на слом в Кронштадте.

Командиры: А.Н. Бровцын (1830—1833), И.И. Розенмейер (1835—1838), П.И. Геринг (1839—1843), Д.П. Неелов (1846), И.Р. Тобизин (1847—1849), П.А. Родионов (1850), А.Я. Тишевский (1851—1853), Н.А. Стеценков (1855).

КАСТОР. Заложен 27.9.1830 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1831, вошел в состав БФ. 52 ор.

В 1832 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1833 доставил генерал-адъютанта Л.И. Голенищева-Кутузова из Кронштадта в Голландию. В 5—7.1834 вместе с ФР «Паллада» сопровождал пароход «Ижора», на котором находились принц и принцесса Пруссии, в Мемель, Свинемюнде, Пиллау. В 8.1834 доставил из Пиллау в Кронштадт

* Назван в память ФР «Венус», взятого в плен 21.5.1789 катером «Меркурий», прослужившего в Российском флоте 19 лет и участвовавшего в пяти войнах.

принца Вильгельма. В 1835 в составе отряда изучал подходы к портам и места якорных стоянок Балтийского моря. В 1837 доставил из Кронштадта в Любек и обратно адмирала П.М. Рожнова. В 1838 ходил в Свинемюнде, Копенгаген, Любек. В 1840 находился в практическом плавании с гардемаринами в Балтийском море. В 1841—1843 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1849 тимберован в Кронштадте. Числился сверх штата. В 1854 перетимберован в доке. В 1855 стоял с блокшивным отрядом на Северном фарватере. 2.10.1856 в составе отряда контр-адмирала Е.А. Беренса вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Киль — Христианзанд — Шербур — Кадис — Генуя — Виллафранка — Генуя — о-в Специя — Тулон — Марсель — Виллафранка — Алжир — Лиссабон — Брест — Киль. 7.8.1857 вернулся в Кронштадт. При безветрии шел на буксире у паровых судов отряда. В 1861—1863 находился в практических плаваниях с кадетами Морского корпуса. Исключен из списков судов БФ 7.12.1863 и в 1865 разобран в Кронштадте.

Командиры: М.Н. Станюкович (1832), П.А. Чекин (1833—1834), А.К. Леонтович (1835), Л.Л. Князев (1837—1841), А.А. Бровцын (1842—1843), В.К. Поплонский (1854), П.И. Гаврино (с 1855 по 9.1856), И.П. Панафидин (с 10.1856 по 1857), В.А. Римский-Корсаков (1861), Я.М. Дрешер (1862—1863).

АМФИТРИДА. Заложен 31.8.1831 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 17.5.1832, вошел в состав БФ. 52 ор.

В 1832 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1833, 1834, 1838, 1839, 1841 и 1842 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1837 в составе отряда находился в плавании с гардемаринами в Балтийском море. В 1849 тимберован в Кронштадте. В 1853 участвовал в Высочайшем смотре и маневрах БФ у о-ва Гогланд. В 1854 стоял на Кронштадтском рейде. В 1855 занимал позицию на Северном фарватере. В 1856 перевозил войска из Кронштадта в Свеаборг. В 1859 затоплен на Северном фарватере Кронштадта.

Командиры: Н.И. Кошелев (1832—1833), Ф.Ф. Матюшкин (1834), П.П. Тыринов (1837—1839), В.С. Хромченко (1841), Д.П. Степовой (1842—1843), П.А. Родионов (1853—1854), Ф.Г. Стааль (1855—1856).

ПРОЗЕРПИНА. Заложен 10.10.1831 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строители К.А. Глазырин и И.А. Амосов. Спущен 31.8.1832, вошел в состав БФ. 56 ор.

В 1833, 1836, 1838, 1839, 1841 и 1845—1847 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 7.1835 в составе эскадры доставил из Кронштадта в Данциг отряд Гвардейского корпуса, а в 9.1835 перевез его обратно. В 1837 и 1844 в составе отрядов находился в практических плаваниях для ознакомления гардемарин с портами Балтийского моря. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I. В 1849 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран в 1855.

Командиры: П.А. Караулов (1832), Ф.И. Кутыгин (1833—1835), А.В. Шулепников (Щулепников) (1836), П.И. Геринг (1837), Ф.М. Воейков (1838—1839), А.Е. Фриш (1841—1848), С.А. Баранов (1849).

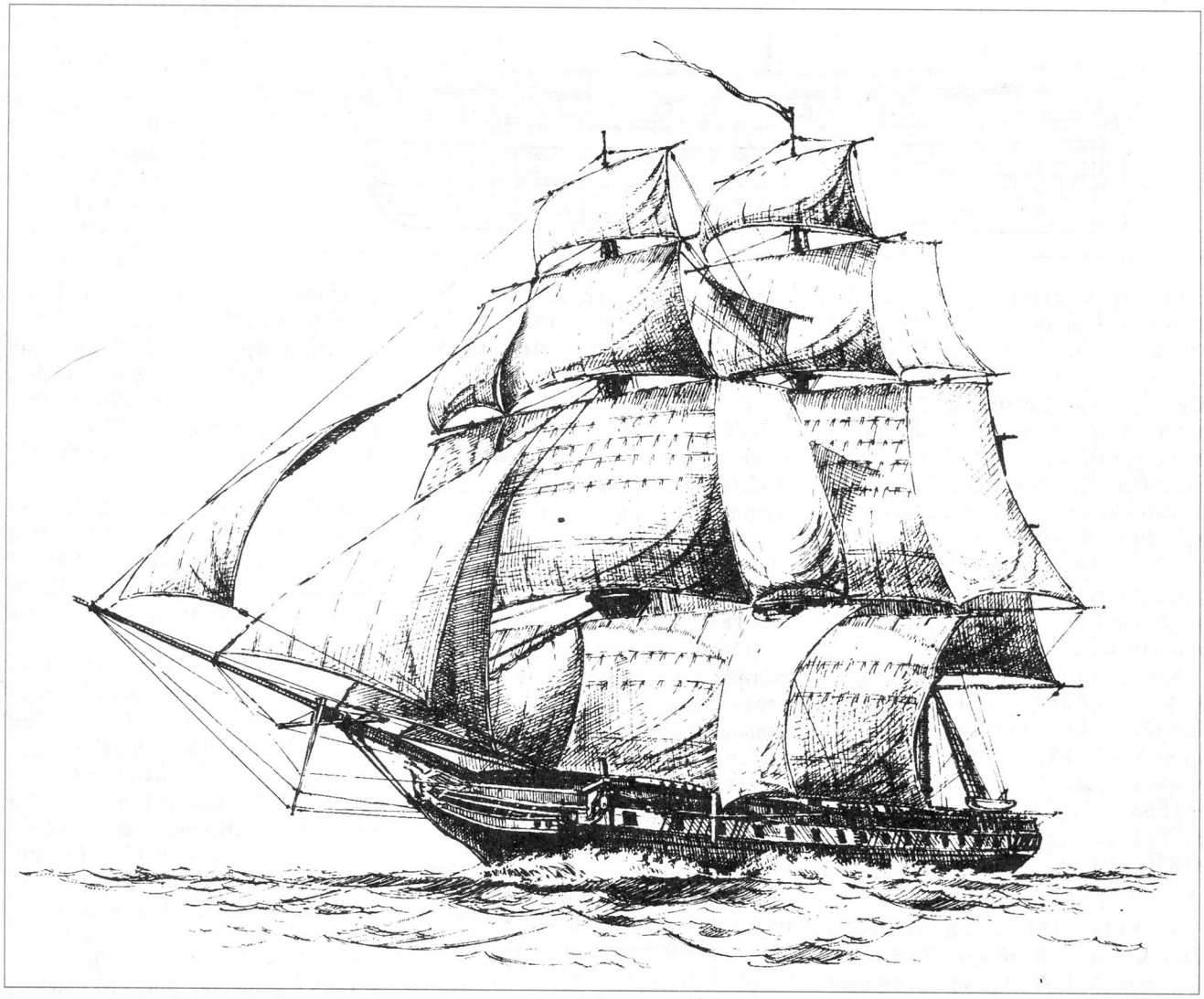
ДИАНА. Заложен 3.12.1832 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель К.А. Глазырин. Спущен 24.8.1833, вошел в состав БФ. 56 ор.

В 1834—1837, 1839—1841, 1843—1847 и 1849 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I. В 1843 перевозил войска из Кронштадта в Ригу. В 1850 переоборудован в магазин, а в 1854 разобран.

Командиры: князь И.П. Кекуатов (1833), Н.М. Кропотов (1834—1835), П.А. Наумов (1836—1839), А.С. Бровцын (1840—1845), Д.Д. Шишмарев (1846—1847), А.С. Есаулов (1849).

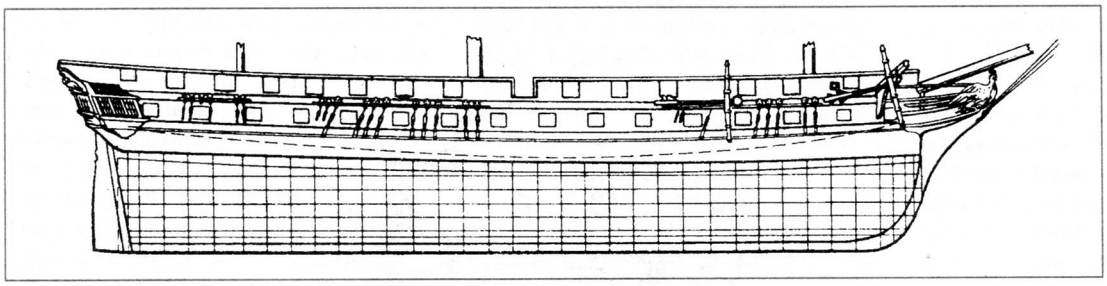
АВРОРА. Заложен 23.11.1833 на Охтенской верфи. Строитель И.А. Амосов. Спущен 27.7.1835, вошел в состав БФ. 56 ор.

В 1836 находился в практическом плавании в Балтийском море. 3.7 на Кронштадтском рейде участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I. С 1837 по 1843 ежегодно в составе отряда контр-адмирала Ф.П. Литке находился в плаваниях в Балтийском море для практики генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. В 1844 ходил в Англию. В 1845 находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 23.5.1848 вышел из Ревеля к берегам Дании для усиления 3-й дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина, находившейся у о-ва Мэн. Крейсировал с дивизией у входа в пр-в Малый Бельт, у о-вов Мэн и Рюген. 22.8 вместе с дивизией ушел от берегов Дании и 1.9 вернулся в Кронштадт. В 1849 находился в Кронштадтском порту. Тимберован в Кронштадте в 1851. В 1852 находился в практическом плавании в Финском зал. 21.8.1853 ФР



44-пушечный фрегат «Аврора» (1835)

«Аврора» вышел из Кронштадта на Дальний Восток по маршруту Копенгаген — Христианзанд — Портсмут — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Кальяо и 19.6.1854 прибыл в Петропавловский порт. Переход был очень тяжелым, фрегат выдержал сильные штормы в Северном море (после чего ремонтировался в портсмутском доке), у м. Горн и в Тихом океане. 8 матросов умерли, 35 тяжело болели. Фрегат участвовал в Крымской войне 1853—1856. В связи с получением известия о начале войны и подготовкой города к обороне был поставлен в глубине бухты за косой Кошка левым бортом к входу. Орудия правого борта были сняты и переданы на береговые батареи, часть экипажа находилась на берегу в качестве резерва гарнизона, чтобы отразить высадку неприятельского десанта. 20 и 24.8 участвовал в отражении штурмов Петропавловского порта англо-французской эскадрой и получил серьезные повреждения: ядром была пробита грот-мачта, перебит такелаж, повреждены пушки. 6.4.1855, приняв на борт пассажиров и грузы (в связи с эвакуацией Петропавловского порта), в составе эскадры контр-адмирала В.С. Завойко вышел в море. 1.5 вошел в зал. Де-Кастри. 8.5, когда в море показалась англо-французская эскадра, встал по диспозиции для боя, но противник ушел в море. 22.6 вошел в устье Амура, где находился до окончания войны. 4.7.1856 вышел из устья Амура, был полностью вооружен и загружен. 9.10 от м. Лазарева вышел в Россию по маршруту



Чертеж 44-пушечного фрегата «Аврора» (1835)

зал. Де-Кастри — Корейский пр-в — Гонконг — Сингапур — Зондский пр-в — м. Доброй Надежды — о-в Св. Елены — Шербур — Копенгаген и 11.6.1857 прибыл в Кронштадт, завершив кругосветное плавание. Переход с Дальнего Востока был не менее трудным, чем путь туда, во время штормов в Японском море, Индийском и Атлантическом океанах крен достигал более 40°. 8.4.1861 исключен из списков судов БФ и продан на слом.

Командиры: В.И. Румянцев (1835—1836), С.И. Мофет (1837—1843), Н.Г. Котельников (1844—1845), П.Я. Семиков (1849), А.Л. Токмачев (с 1852 по 8.1853), И.Н. Изыльметьев (с 8.1853 по 1855), М.П. Тироль (1856—1857).

МЕЛЬПОМЕНА. Заложен на Соломбальской верфи 22.9.1834. Строитель В.А. Ершов. Спущен 29.4.1836, вошел в состав БФ. 52 ор.

В 1836 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1837—1843 и 1846 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В 1844 и 1847 с эскадрой ходил в практические плавания в Северное море. В 6.1839 доставил в Штеттин артиллерийскую батарею, подаренную императором Николаем I прусскому королю. В 1848 и 1849 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. (?)

Командиры: П.М. Муравьев (1836—1838), А.Л. Юнкер (1839), В.Б. Струкгов (1840—1841), Е.А. Беренс (1842—1844), Д.И. Кузнецов (1846—1848), А.К. Шеле (1849).

ЦЕСАРЕВИЧ (при закладке — **«Елисавета»**). Заложен 24.3.1838 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель М.Н. Гринвальд. Спущен 30.4.1841, вошел в состав БФ. 58 ор.

В 1844 и 1847 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Северном море. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 13.5.1848 в составе 3-й дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта, 25.5 подошел к берегам Дании и до конца 8.1848 крейсировал в районе о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм, затем вернулся в Россию. В 7—8.1849 в составе 2-й дивизии контр-адмирала З.З. Балка крейсировал у о-ва Готланд, а 15.6.1850 вместе с ней пришел к о-ву Мэн. На фрегате держал свой флаг контр-адмирал великий князь Константин Николаевич. 1.7 дивизия перешла в пр-в Малый Бельт и встала на Зондербургском рейде. 11.7 вместе с дивизией «Цесаревич» ушел в Кронштадт. В 1851 и 1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 в составе 3-й дивизии стоял в готовности в Свеаборге. 28.7.1855 участвовал в отражении штурма Свеаборга английской эскадрой. В 1858 переоборудован в магазин в Гельсингфорсе.

Командиры: А.Л. Тиханович (1841), Н.Н. Карякин (1844), В.Ф. Ирецкий (1847—1848), Г.П. Хомотьяно (1850—1853), А.Л. Токмачев (1854—1855).

ЦЕСАРЕВНА (при закладке — **«Беллона»**). Заложен 24.3.1838 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель М.Н. Гринвальд. Спущен 30.4.1841, вошел в состав БФ. 58 ор.

В 1842, 1843, 1846, 1852 и 1853 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1847 ходил в практическое плавание в Северное море. В 1844, 1845, 1849 и 1850 стоял в Кронштадтском порту. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 7.8.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева пришел в Кеге-бухту. В конце 8.1848 с дивизией ушел от берегов Дании. В 1854 в составе блокшивного отряда выходил на Кронштадтский рейд. Разобран в 1858 в Кронштадте.

Командиры: Е.А. Беренс (1841), В.А. Шпеер (1842—1843), В.С. Нелидов (1844—1846), Н.П. Опочинин (1847—1849), В.А. Дуванов (1850—1853), В.Л. Илляшевич (1854).

КОНСТАНТИН. Заложен 1.9.1842 на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущен 2.5.1844, вошел в состав БФ. 58 ор.

В 1844 в составе отряда вице-адмирала Ф.П. Литке находился в плавании в Балтийском море для

практики генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. В 1845—1847 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 7.8.1848 в составе 1-й дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева прибыл в Кеге-бухту. 21.8 участвовал в маневрах у о-ва Мэн, а 24.8 вместе с дивизией ушел от берегов Дании в Кронштадт. 29.6.1850 в составе 3-й дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта и 11.7 прибыл на Зондербургский рейд, а затем в составе бригады занял позицию у о-ва Лиэ. 16.9 с дивизией ушел в Россию. В 1852 и 1853 в составе отряда и эскадры ходил в практические плавания в Северное море и Финский зал. В 1854 стоял на Кронштадтском рейде. В 1856 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран в 1860 в Кронштадте.

Командиры: А.А. Шатилов (1843—1848), А.И. Борисов (1849), И.А. Нефнев (1850—1853), С.К. Любощинский (1854—1856).

Типа АМФИТРИДА

Семь 44-пушечных фрегатов, построенные в С.-Петербурге и Архангельске. По мореходным качествам и по вооружению они уступали фрегатам типа «Спешный», поэтому их строительство было прекращено.

46,1×11,7×5,5 м; 44 ор.; около 350 человек.

АМФИТРИДА. Заложен 11.10.1806 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 11.7.1807, вошел в состав БФ.

В 1809 в составе эскадры занимал позицию на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. В 1810 совершил плавание из Кронштадта в Тулон и обратно. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 16.5.1812 во главе отряда прибыл из Кронштадта в Свеаборг, а затем вышел в крейсерство для защиты русских торговых судов от французских каперов. 9.6 во время сильного шторма на фрегате сломались все стеньги и был поврежден грот-марс. 22.7 он пришел в Свеаборг, затем крейсировал у Виндавы, а 14.8 присоединился к английскому отряду, конвоировавшему русские транспорты из Риги, и 19.8 прибыл к Данцигу для участия в блокаде крепости с моря. 4.9 ушел с Данцигского рейда и 8.9 прибыл в Свеаборг. 5.7.1813 с гребной флотилией вновь пришел к Данцигу, принимал участие в блокаде и бомбардировке крепости. 23.9 пришел в Пиллау, а 1.10 — в Кёнигсберг. В 1814 крейсировал в Балтийском море. В 1819 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен на отмель. 14.11 снят с отмели. Разобран в 1828.

Командиры: Х.Ф. Гильдебрант (1810), И.С. Тулубьев (1812—1814), И.Г. Гамалея (1819).

АВТРОИЛ. Заложен 28.1.1811 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строители И.С. Разумов и И.В. Курепанов. Спущен 17.9.1811, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 и 1813 крейсировал в Балтийском море (доходил до Копенгагена). В 1814 и 1816 находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1817 в составе эскадры контр-адмирала А.В. Моллера перешел из Ревеля в Кадис. В 1818 продан испанскому правительству. Экипаж вернулся на транспортах в Россию.

Командир: С.Я. Бодде (1812—1818).

АРХИПЕЛАГ. Заложен 28.1.1811 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строители И.С. Разумов и И.В. Курепанов. Спущен 17.9.1811, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 10.1812 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Коробки вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против Франции и 29.11 прибыл в Ширнесс. До 6.1814 находился в Англии, выходил в составе отрядов в крейсерство к берегам Голландии и Франции. 24.6.1814 с эскадрой адмирала Е.Е. Тета вышел с Доунского рейда и перешел в Гавр. Приняв на борт Гвардейский экипаж, пришедший из Парижа, «Архипелаг» с эскадрой вышел из Гавра и 16.7 прибыл в Кронштадт. В 1815 ходил в Роттердам. В 1816 находился в практическом плавании в Балтийском море. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен на отмель. 14.11 снят с отмели. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: Л.П. Половцов (1812—1814), Ф.Я. Тизенгаузен (1815), Ф.В. Кандлер (1816).

АРГУС. Заложен 3.6.1812 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 26.8.1813, вошел в состав БФ.

В 1815 ходил в Роттердам. В 1816 находился в практическом плавании в Балтийском море. В 1817 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна ходил во Францию. Приняв в Кале на борт русские войска, эскадра доставила их в Кронштадт. Во время наводнения 7.11.1824 «Аргус» стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен на отмель. Снят

с отмели 9.10.1825. Разобран в Кронштадте в 1828.

Командиры: Ф.Е. Станицкий (1815), Н.К. Певцов (1816—1818).

ДИАНА. Заложен 12.7.1816 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 10.6.1818, вошел в состав БФ.

В 1818 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1821—1823, 1828 и 1829 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. 7.11.1824 во время наводнения стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен на отмель к Северной стенке. 9.11 снят с отмели. 10.6.1827 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и, зайдя по пути в Ревель и Копенгаген, 28.7 прибыл в Портсмут. 12.8 после ухода эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена в Средиземное море вместе с эскадрой Д.Н. Сенявина вышел из Портсмута и 13.9 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1830 в Кронштадте.

Командиры: А.А. Чеглоков (1818), А.И. Селивачев (1821), Г.И. Платер (1822), Е.Е. Куличкин (1823), Г.А. Кашеринов (1827—1829).

АВТРОИЛ. Заложен 11.2.1818 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 1.7.1819, вошел в состав БФ.

В 1823 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море. О других плаваниях сведений не найдено. В 1827 переоборудован в магазин в Кронштадте.

Командир: П.И. Сущев (1823).

ЛЁГКИЙ. Заложен 3.12.1818 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 16.10.1819, вошел в состав БФ.

В 1822, 1823, 1825 и 1826 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. В 1824 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна ходил в практическое плавание в Атлантический океан. Эскадра дошла до Исландии, затем обогнула с запада о-в Великобритания и через пр-в Ла-Манш, Северное море и Датские проливы вернулась в Кронштадт. В 1827 переоборудован в магазин в Кронштадте.

Командиры: А.А. Дурасов (1822—1824), А.П. Авинов (1825), В.Ф. Болговской (1826).

МИНЕРВА. Заложен 16.12.1809 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Д.В. Кузнецов. Спущен 29.11.1811, вошел в состав ЧФ.

44 ор.

В 1812 находился с гардемаринами в практическом плавании в Черном море. В 1813—1816 крейсировал у берегов Абхазии. В 7—8.1816 доставил из Одессы в Константинополь тайного советника графа Г.А. Строганова. В 1817—1822 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1825 отчислен к порту.

Командиры: Ф.Ф. Беллинсгаузен (1812—1816), О.И. Викорст (1817—1822).

ЕВСТАФИЙ. Заложен 16.5.1816 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 7.10.1817, вошел в состав ЧФ.

46,7×12,8×4 м; 44/48 ор.; 350 человек.

В 1819—1822 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1826 и 1827 крейсировал у берегов Абхазии. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 с эскадрой вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе, 6.5 артогнем прикрывал высадку войск у Анапы, на следующий день в составе отряда подошел к крепости и бомбардировал ее в течение 4 часов. Совместно с КОР «Пантелеймон» потопил 3 турецких судна. От ответного огня турок получил 13 пробоин, сильные повреждения рангоута и такелажа. 15.5 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф Мессера ушел от Анапы к м. Калиакра для прикрытия судов, доставлявших снабжение армии в порты Румелии. Затем крейсировал в районе между Коварной и Инадой, а 14.7 присоединился к флоту, пришедшему к Коварне, 22.7 с эскадрой подошел к Варне и 26—27.7 обстреливал крепость. 7.8 ушел от Варны в Одессу, конвоируя 12 судов, взятых в плен. 24.8 доставил из Севастополя в Варну припасы для эскадры и, приняв на борт раненых, ушел в Одессу, а затем в Севастополь. 17.1.1829 в составе отряда контр-адмирала И.И. Стожевского прибыл из Севастополя в Варну для крейсерства в районе между Варной и пр-вом Босфор. 15.2 отряд подошел к крепости Сизополь, обстрелял береговые батареи и высадил десант, взявший крепость. «Евстафий» участвовал в поиске турецких судов в Сизопольском зал. В 3.1829 ушел в Севастополь для ремонта, а 7.5 вернулся к флоту, стоявшему у Сизополя. До 9.1829 находился у Сизополя, неоднократно выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 25.9 был послан в Одессу с депешами, а затем ушел в Севастополь. (?)

Командиры: И.С. Скаловский (1819—1822), Н.Ю. Патаниоти (1826—1827), Г.А. Польской (с 1828 по 3.1829), Я.Я. Шостенко (с 3.1829).

ФЛОРА. Заложен 18.2.1816 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 7.5.1818, вошел в состав ЧФ.

48,5×12,8×6 м; 44/48 ор.; 350 человек.

В 1818 перешел из Николаева в Севастополь. В 1819—1823 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1826 и 1827 в составе отрядов крейсировал у берегов Абхазии. Участвовал в вой-



не с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 с эскадрой вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 6.5 артогнем прикрывал высадку войск. До 3.6 неоднократно подходил к крепости для обстрела береговых укреплений. От ответного огня турок получил 11 пробоин, 3 повреждения рангоута, такелаж был перебит в 26 местах. После капитуляции Анапы доставил пленных турок в Керчь, затем ушел в Севастополь. 22.6 вернулся к эскадре, стоявшей у Анапы, и 3.7 вместе с ней вышел к румелийскому берегу. 13.7 эскадра прибыла к Коварне, а 22.7 — к Варне. 24.7 на «Флору» прибыл Е.И.В. Николай I, и фрегат в сопровождении БР «Меркурий» и ПХ «Метеор» вышел в море, чтобы доставить императора в Одессу. 8.8 фрегат вернулся к Варне и, приняв на борт раненых, 10.8 вновь ушел в Одессу. 27.8 доставил к флоту императора Николая I со свитой. 1.9 ушел в Николаев, доставив туда начальника Главного морского штаба князя А.С. Меншикова, затем перешел в Севастополь. 28.3.1829 с эскадрой прибыл из Севастополя к Сизополю. С 26.4 по 17.7 трижды выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 23.7 доставил батальон пехоты в г. Василико. 24.7 отряд, в составе которого находился ФР «Флора», подошел к г. Агатополь и, подавив артогнем береговые батареи, высадил десант, овладевший городом. 6.8 фрегат с эскадрой перешел к крепости Инада, подошел к берегу для разведки береговых укреплений и был обстрелян турецкими батареями. 7.8 с отрядом подошел к крепости Инада и встал по диспозиции, участвовал в бомбардировке укреплений и высадке десанта. 30.9, приняв на борт больных с судов эскадры, ушел в Севастополь. В 1830 перевозил войска из портов Румелии в Одессу и Севастополь. В 1832 перешел из Севастополя в Николаев и до 1835 находился в Николаевском порту. (?)

Командиры: Ф.Ф. Беллинсгаузен (1817—1818), С.С. Карачинской (1819), М.А. Уманец (1820—1823), Л.А. Мельников (1826), Х.А. Метакса (1827—1828), К.Н. Баскаков (1829), А.И. Тугаринов (1830), Ф.И. Ратч (1832—1833), К.П. Богданович (1834—1835).

ПОСПЕШНЫЙ. Заложен 10.2.1820 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 2.11.1821, вошел в состав ЧФ.

47,8×12,7×5,9 м; 44/52 ор.; 350 человек.

В 1822 перешел из Николаева в Севастополь. В 1823, 1824 и 1826 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1826 и 1827 с отрядом крейсировал у берегов Абхазии. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 3 и 7.5 обстреливал крепость, с 9 по 19.5 крейсировал между Анапой и Геленджиком. Вернувшись из крейсерства, занял позицию перед крепостью и в течение трех дней обстреливал ее. От ответного огня турок получил 34 пробоины в корпусе, повреждения рангоута и такелажа. После капитуляции Анапы доставил пленных турок в Керчь, затем пришел в Севастополь. 14.7 «Поспешный» присоединился к флоту, стоявшему у Коварны. С 17.7 по 5.8 ходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 28.7 у крепости Инада с помощью гребных судов взял в плен 3 турецких судна и привел их к флоту, стоявшему у Варны. 17.8 в составе отряда капитана 1 ранга Н.Д. Критского подошел к крепости Инада, участвовал в подавлении артогнем турецких батарей и высадке десанта. С 25.8 по 10.9 крейсировал у пр-ва Босфор, во время шторма получил повреждения. 19.9, приняв на борт раненых, доставил их из Варны в Одессу, а затем ушел в Севастополь на ремонт. 28.3.1829 с отрядом пришел из Севастополя к Сизополю, где находился флот. В 4.1829 находился в крейсерстве у пр-ва Босфор. 24.4 присоединился к отряду капитана 1 ранга И.С. Скаловского и вместе с ним пошел вдоль анатолийского берега. 5.5 у Ачкесара уничтожил огнем орудий строившийся турецкий корвет. 11.5 с отрядом вернулся в Сизополь к флоту. До 25.8 пять раз выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 21.7 отряд, возглавляемый ФР «Поспешный», подошел к г. Василико и высадил десант, без боя овладевший городом. 24.7 отряд прибыл к г. Агатополь и, подавив артогнем береговые батареи, высадил десант, взявший город. 7.8 отряд подошел к крепости Инада и, обстреляв береговые укрепления, высадил десант, взявший крепость. 7.9 «Поспешный» доставил в Бургас оружие, захваченное в Агатополе и предназначенное для болгарских повстанцев. Доставил из Мидии в Сизополь раненых солдат и трофейные турецкие пушки. 12.10 ушел из Сизополя с депешами в Одессу, а затем в Севастополь. С 1830 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. Разобран в 1839.

Командиры: И.И. Сулима (1822—1826), И.Ф. Резанов (1827), Л.И. Черников (1828), Г.И. Немтинов (до 26.5.1829), А.И. Казарский (с 26.5 по 17.7.1829), Е.И. Колтовской (с 17.7 по 5.9.1829), П.М. Вукотич (с 5.9.1829).

ШТАНДАРТ. Заложен 26.5.1822 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 21.5.1824, вошел в состав ЧФ.

48,8×12,2×6,1 м; 44/60 ор.; 366 человек.

В 1824 перешел из Херсона в Севастополь. В 1825 с эскадрой находился в практическом плава-

нии в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 подошел к Анапе. 7.5 обстреливал крепость, получив при этом три пробоины от ответного огня турок. 8—10.5 ходил к Суджук-Кале для перехвата турецких судов. 15.5, приняв на борт раненых, в составе отряда вице-адмирала Ф.Ф. Мессера ушел в Севастополь, а затем к м. Калиакра для прикрытия судов, доставлявших снабжение армии в порты Румелии, и блокады Варны. Крейсировал у пр-ва Босфор. 22.7 с флотом подошел к Варне. 24.7 отправился из Кюстендже в Одессу для доставки дипломатического корпуса. 8.8 доставил к Варне пополнение в войска. С 10.8 по 11.9 трижды ходил в Одессу, перевозя раненых и доставляя к Варне войска. 13.9 вышел из Варны в крейсерство к пр-ву Босфор. 16.11 его сменил БР «Ганимед», и «Штандарт» ушел от Босфора в Севастополь. 28.3.1829 с отрядом пришел из Севастополя к флоту, находившемуся у Сизополя. В 4.1829 крейсировал у пр-ва Босфор, затем присоединился к отряду капитана 1 ранга И.С. Скаловского и пошел с ним вдоль анатолийского берега. 25.4 вместе с БР «Мингрелия», преследуя 9 турецких судов, подошел к б. Шали. Под огнем турецких батарей вошел в бухту и спустил на воду гребные суда. В ходе боя они захватили два турецких судна, остальные сгорели или выбросились на берег. 8.5 «Штандарт» прибыл к Сизополю, конвоируя пленные турецкие суда. 12.5 с отрядом вышел в крейсерство к пр-ву Босфор, 14.5 встретил турецкую эскадру, вышедшую из пролива, но сумел оторваться от преследования и 15.5 пришел к флоту с донесением о появлении неприятеля. 23—25.5 выходил к г. Агатополь. 3.6 «Штандарт» вышел в крейсерство к Синопу, 4.7 вернулся в Сизополь. 9.7 с эскадрой А.С. Грейга подошел к крепости Мессеврия, осажденной русскими войсками, и бомбардировал береговые укрепления; на следующий день крепость капитулировала. Затем крейсировал с эскадрой у пр-ва Босфор и 25.8 вернулся в Сизополь. 28.8 вместе с КОР «Норд-Адлер» пошел в Мессеврию для обеспечения спуска на воду захваченного турецкого корвета*, затем прибыл в Севастополь. В 1830 в составе эскадры контр-адмирала М.Н. Кумани перевозил войска из портов Румелии в Россию. Участвовал в подготовке и проведении экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 5.12.1832 вышел из Севастополя, чтобы доставить в Александрию генерал-лейтенанта Н.Н. Муравьева для переговоров с египетским пашой Мехмет-Али. 1—11.1.1833 находился в Александрии, затем перешел в Константинополь, куда 8.2 прибыла эскадра контр-адмирала М.П. Лазарева. 28.6, приняв на борт войска, с эскадрой вышел из Буюк-дере. 2.7 прибыл в Феодосию, где высадил войска, и с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1835 тимберован в Севастополе. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления на м. Адлер (7.6.1837, с эскадрой контр-адмирала С.А. Эсмонта) и в устьях рек Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова) и Субаши (3.5.1839, с эскадрой М.П. Лазарева). В 1841 переоборудован в магазин.

Командиры: Е.Д. Папаегоров (1824—1825), А.Г. Конотопцев (1828), П.Я. Сахновский (до 26.5.1829), А.С. Ушаков (с 26.5.1829 по 1830), П.И. Щербачев (1831—1833), Н.И. Воронов (1836—1837), С.Н. Абрютин (1838—1839).

БРАИЛОВ*. Заложен 14.2.1835 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель С.И. Чернявский. Спущен 6.10.1836, вошел в состав ЧФ.

48,8×13,8×6,5×5,7 м; 44/46 ор.; 360 человек.

Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепленные пункты в устьях рек Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова), Субаши (3.5.1839, с эскадрой М.П. Лазарева), Псезуапе (7.7.1839, с эскадрой С.П. Хрущова) и в Цемесской бухте (12.9.1838, с эскадрой М.П. Лазарева). 10.5.1840, находясь в составе эскадры М.П. Лазарева, высадил десант, отбивший форт Вельяминовский, захваченный горцами. В 1840, 1841, 1843—1846, 1848—1850 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Разобран в 1851.

Командиры: Ф.Ф. Матюшкин (1836—1838), Н.Ф. Метлин (1839—1840), А.П. Скрягин (1841—1845), Л.Ф. Хомутов (1846), И.И. Вердеман (1848), К.Е. Шпицберг (1850).

ФЛОРА. Заложен 24.11.1837 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.С. Акимов. Спущен 21.9.1839, вошел в состав ЧФ.

50,7×13,8×7×6 м; 44 24-фн ор.; 359 человек.

В 1841, 1843, 1846—1849, 1851 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 12.1841 доставил войска в укрепление Св. Духа.

* Вошел в состав ЧФ, получил наименование «Ольга».

* Назван в честь взятия русскими войсками турецкой крепости Браилов (Брэила) 7.6.1828.



44-пушечный фрегат «Флора» (1839)

В 1842, 1844 и 1850 крейсировал с отрядом у кавказского побережья. В 1845 в составе отряда вице-адмирала Ф.П. Литке ходил вдоль берегов Черного моря для ознакомления с театром великого князя Константина Николаевича. В 5—9.1853 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. 16.6 во время учебного сражения сделал 82 выстрела. В 9.1853 с эскадрой перевез из Одессы в Севастополь 14-ю дивизию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 10.1853 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Вукотича вышел из Севастополя к Сухум-Кале в крейсерство. 9.11 у м. Пицунда подвергся атаке трех турецких пароходов (всего 62 ор.). В течение 7 часов, искусно маневрируя под парусами в условиях маловетрия, отразил все попытки противника произвести совместную атаку. Артогнем повредил турецкий флагман, который был уведен на буксире. За время боя выпустил 437 ядер, получил две пробоины, потерь среди экипажа не имел. В 2.1854 занимал позицию у входа на Севастопольский рейд, затем был поставлен на шпринг у Графской пристани. 2.9 экипаж фрегата вошел в состав 34-го батальона. 11.9.1854 ФР «Флора» был затоплен у входа в Севастопольскую бухту против Александровской батареи.

Командиры: К.И. Истомин (с 1840 по 9.1841), К.С. Кутров (с 9.1841 по 1842 и 1847—1849), П.М. Юхарин (1843—1845), В.А. Власьев (1846), П.И. Барановский (1851—1852), А.Н. Скоробогатов (1853).

КАГУЛ*. Заложен 31.10.1840 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.С. Акимов. Спущен 17.9.1843, вошел в состав ЧФ.

50×13,8×7×6 м; 44 ор.; 375/326 человек.

* Назван в честь победы над турецкой армией при р. Кагул 21.7.1770.

В 1844 перешел из Николаева в Севастополь. В 1846, 1848, 1850—1852 в составе отрядов крейсировал у кавказских берегов. В 1849 с эскадрой находился в практическом плавании в Черном море. В 7—8.1853 крейсировал у пр-ва Босфор. 17—25.9 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез из Севастополя в Анакрию 13-ю дивизию для усиления Кавказской армии. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 11.10.1853 в составе эскадры П.С. Нахимова вышел из Севастополя в крейсерство к анатолийскому берегу. После ухода эскадры к Синопу оставлен П.С. Нахимовым крейсировать между м. Керемпе и г. Амастро. 7.11 у м. Керемпе «Кагул» встретил 5 турецких фрегатов, но сумел оторваться от них и ушел на север. Присоединился к эскадре контр-адмирала Ф.М. Новосильского, шедшей из Севастополя, и 16.11 прибыл к Синопу, где находилась эскадра П.С. Нахимова. 18.11 во время Синопского сражения лавировал под парусами у входа в бухту, чтобы блокировать пути отхода турецким судам. Обстрелял выходящий из бухты турецкий ПХ «Таиф», но тому удалось уйти. Сопровождал поврежденный КОР «Императрица Мария» и 22.11 прибыл в Севастополь. В 2.1854 вошел в состав эскадры обороны рейда. 31.3 вместе с ФР «Кулевчи» крейсировал у Севастополя, обнаружил английский пароход и преследовал его. После короткой перестрелки пароход ушел в море. В 9.1854 экипаж фрегата вошел в состав 37-го батальона. В 12.1854 «Кагул» был переоборудован под временный госпиталь, а 13.2.1855 затоплен на рейде между Михайловской и Николаевской батареями.

Командиры: К.А. Леонтьев (1848—1849), И.Х. Бернар-де-Граве (1850—1852), А.П. Спицын (1853), Н.С. Стройников (1854—1855).

50 — 60-ПУШЕЧНЫЕ ФРЕГАТЫ

Самые крупные фрегаты Российского флота, строительство которых началось в последней четверти XVIII в. Во время русско-турецкой войны 1787—1791 гг. 50 — 58-пушечные фрегаты Черноморского флота, в составе которого не хватало кораблей, числились линейными фрегатами или кораблями. В 1820-х гг. по инициативе командующего Черноморским флотом адмирала А.С. Грейга началось строительство 60-пушечных фрегатов, которые «по величине своей и по силе артиллерии в малом чем могли уступать 74-пушечным кораблям»*. К началу Крымской войны 1853—1856 гг. большинство фрегатов Черноморского флота были 60-пушечного ранга.

Типа ТРЕТИЙ

Два 58-пушечных фрегата, построенные на Новохоперской верфи по чертежам адмирала Ч. Ноульса. По размерениям и составу вооружения превосходили все фрегаты, находившиеся в составе Российского флота в 1770-х гг.

45,8×9,2×3 м; 58 ор. (30 18-фн единорогов, 28 3-фн фальконетов).

ТРЕТИЙ. Заложен 1.5.1772. Строитель О. Матвеев. Спущен 28.4.1773, вошел в состав АзФл.

Осенью 1773 при проводке по Дону застрял у станицы Семикаракорская, где остался на зимовку. Весной 1774 на камелях приведен в Таганрог, осенью ушел в Керчь. В 1777 и 1778 во главе отрядов крейсировал в Черном море в районе Суджук-Кале — устье р. Кубань — Кафа. 23.3.1779 во время стоянки в Керчи и подготовки к летней кампании в крюйт-камере возник пожар. Огонь перекинулся в констапельскую, где хранились

* Цит. по: Морской сборник. 1861. № 3.

149 бочонков с порохом. Взрывом фрегат разметало, погибли 20 человек.

Командиры: П.А. Косливцев (1774—1775), И.А. Михнев (1776—1777), Т.И. Воронов (1778—1779).

ЧЕТВЁРТЫЙ. Заложен 23.5.1772. Строитель Никитин. Спущен 29.4.1773, вошел в состав АзФл.

В 1773 переведен из Новохоперска в Таганрог, а затем в Керчь. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 18.4.1774 в составе эскадры контр-адмирала В.Я. Чичагова вышел в крейсерство у входа в Керченский пр-в. 9.6 участвовал в перестрелке с турецким флотом, пытавшимся прорваться в пролив и высадить десант. 28.6 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина отразил попытку турецкого флота прорваться в Азовское море. В 1775—1777 плавал в Азовском и Черном морях. В 1778 ремонтировался в Керчи. (?)

Командиры: Я.Т. Карташев (1773), И.А. Михнев (1774—1775), А.П. Муромцев (1776, 1778), Т.К. Елшин (1777).

СВЯТОЙ ГЕОРГИЙ ПОБЕДОНОСЕЦ. Заложен 28.12.1783 на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен 16.6.1785, вошел в состав ЧФ. С 1788 по 1793 числился кораблем.

46,7×12,8×4,3 м; 50/54 ор.; 370 человек.

4.10.1785 пришел из Херсона в Севастополь. 22.5.1787 на Севастопольском рейде участвовал в смотре Черноморского флота императрицей Екатериной II. В 6.1787 находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 31.8.1787 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецкого флота. 8.9 у м. Калиакра попал в сильный пятидневный шторм, потерял грот- и бизань-мачты и 30.9 вернулся в Севастополь. 18.6.1788 в составе эскадры графа М.И. Войновича вышел из Севастополя. 30.6 у Очакова произошла встреча с турецким флотом, который пошел к югу; русская эскадра двигалась параллельным курсом. 3.7 фрегат участвовал в сражении у о-ва Фидониси. До 6.7 суда эскадры маневрировали, чтобы не допустить турецкий флот к берегам Крыма, а 19.7 вернулись в Севастополь. 24.8 эскадра вновь вышла в море, но, попав в сильный шторм, 27.8 вернулась обратно. Со 2 по 19.11 эскадра выходила в крейсерство к о-ву Тендра, но, не обнаружив противника, вернулась. С 18.9 по 4.11.1789 в составе эскадр Ф.Ф. Ушакова и графа М.И. Войновича фрегат трижды выходил в море к о-ву Тендра, Гаджибею и устью Дуная, но турки избегали встреч с русским флотом. 16.5.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова фрегат вышел из Севастополя к анатолийскому берегу и 21.5 пришел к Синопу. 22.5, лавируя под парусами, обстреливал турецкие фрегаты в бухте, ответным огнем был поврежден. 25.5 с эскадрой ушел от Синопа и 29.5 прибыл к Анапе. 1.6 «Св. Георгий Победоносец» обстреливал крепость и турецкие суда, 5.6 вернулся в Севастополь. 2.7 с эскадрой вышел в море, 8.7 стал на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, эскадра снялась с якоря. Во время сражения у Керченского пр-ва фрегат шел головным в линии баталии, затем вместе с другими судами преследовал турок до темноты. 12.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 25.8 вышла к Очакову на соединение с Лиманской эскадрой. 28.8 фрегат участвовал в сражении у о-ва Тендра, затем с остальными судами преследовал турок до темноты. Утром 29.8, когда эскадра возобновила погоню, атаковал турецкий КОР «Капудание». 4—6.9 конвоировал пленный КОР «Мелеки-Бахри» в Днепровский лиман, а 8.9 вернулся в Севастополь. С 16.10 по 14.11 с эскадрой выходил в море для обеспечения перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел в море на поиск турецкого флота. 12.7 у Балаклавы эскадра обнаружила турецкий флот и до 15.7 преследовала его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра, затем крейсировал у Варны. 20.8 с эскадрой вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил, стоял в Севастополе. Разобран после 1800.

Командиры: П.П. Клавер (1785), И.С. Кусаков (1786—1787), Ф.В. Поскочин (1788—1790), М.И. Чефалиано (1791), А. Ишин (1794), И.Н. Тригони (1797), В.И. Языков (1799).

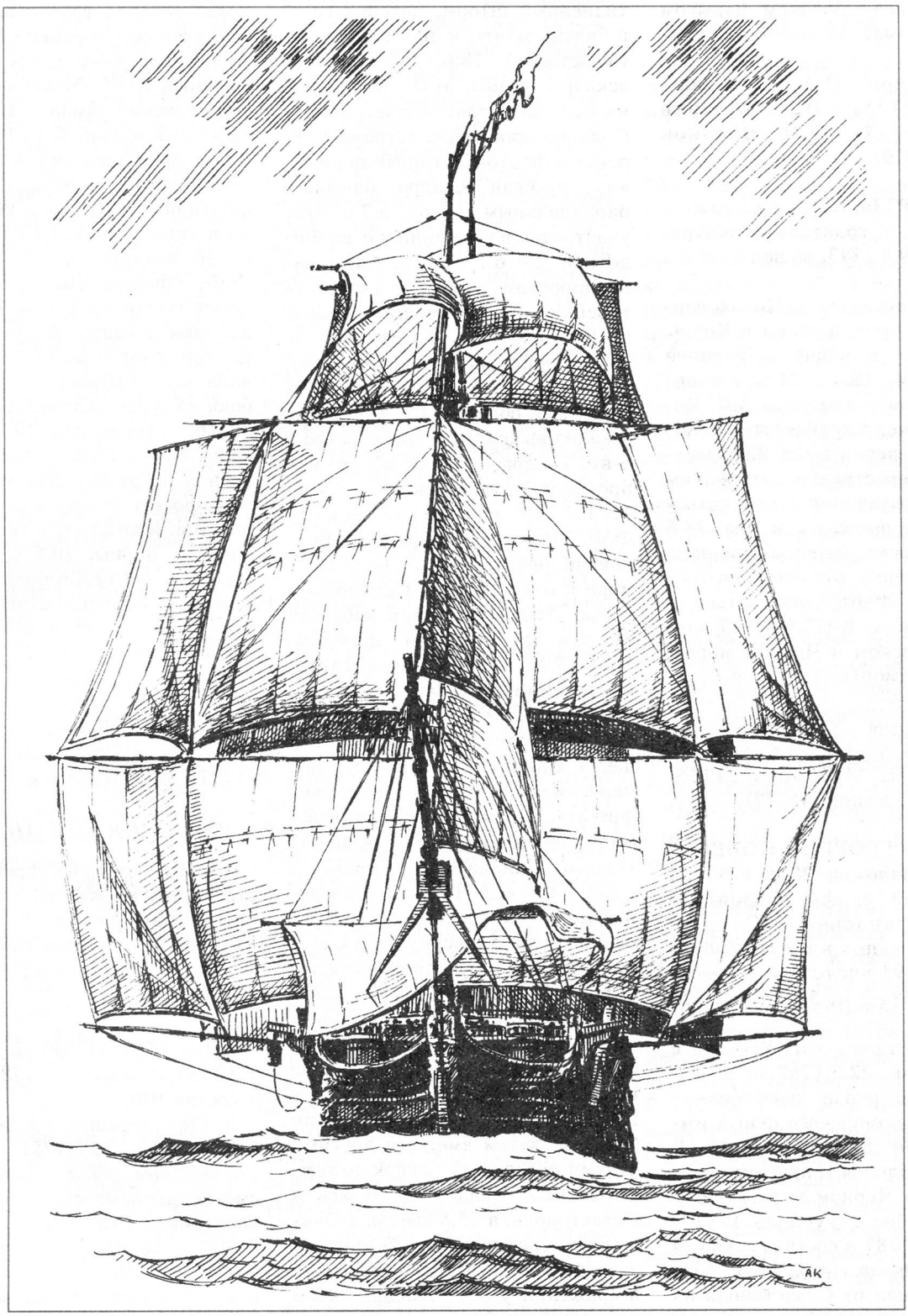
Типа АПОСТОЛ АНДРЕЙ

Два 50-пушечных фрегата, построенные на Херсонской верфи С.И. Афанасьевым. С 1788 по 1793 числились кораблями.

47×13×4,6 м; 50 ор.; 364 человека.

АПОСТОЛ АНДРЕЙ. Заложен 1.3.1785, спущен 13.4.1786, вошел в состав ЧФ.

В 1786 перешел из Херсона в Севастополь. 22.5.1787 на Севастопольском рейде участвовал в смотре Черноморского флота императрицей Екатериной II. В 7—8.1787 находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 31.8.1787 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Вой-



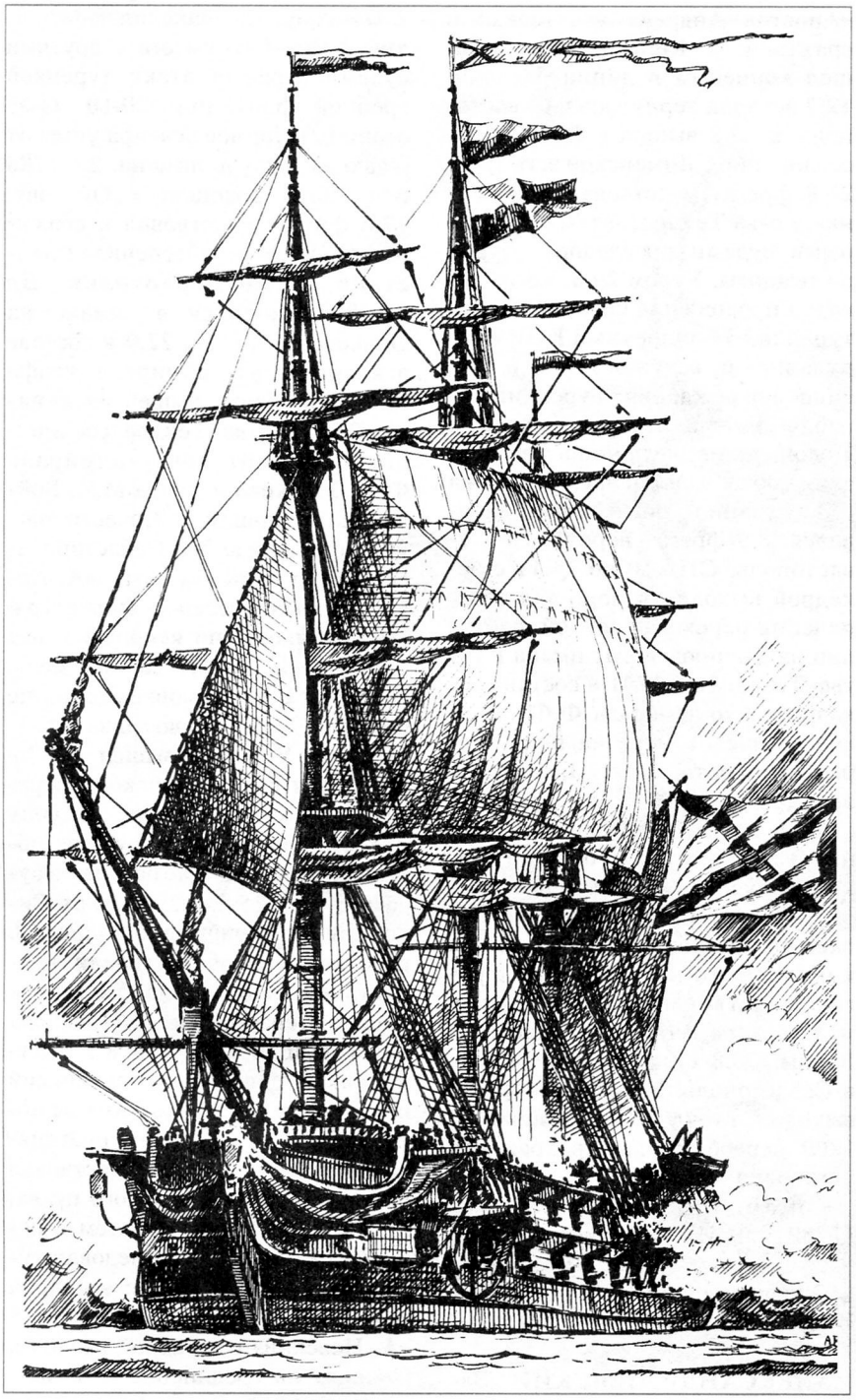
50-пушечный фрегат «Святой Георгий Победоносец» (1785)

новича вышел из Севастополя на поиск турецкого флота. 8.9 у м. Калиакра попал в сильный пятидневный шторм, потерял грот- и бизань-мачты и 21.9 вернулся в Севастополь. 18.6.1788 в составе эскадры графа М.И. Войновича вышел из Севастополя. 30.6 у Очакова произошла встреча с турецким флотом, который пошел к югу; русская эскадра двигалась параллельным курсом. 3.7 фрегат участвовал в сражении у о-ва Фидониси. До 6.7 суда эскадры маневрировали, чтобы не допустить турецкую эскадру к берегам Крыма, а 19.7 вернулись в Севастополь. 24.8 эскадра вновь вышла в море, но, попав в шторм, 27.8 вернулась обратно. 2.11 эскадра вышла в крейсерство к о-ву Тендра, но, не обнаружив противника, 19.11 пошла в Севастополь. Из-за противных ветров «Апостол Андрей» отстал от эскадры, не смог войти в бухту, ветром был унесен в море и только 27.11 вернулся в Севастополь. За неумелое командование контр-адмирал граф М.И. Войнович отстранил от должности командира фрегата Н.И. Баскакова. С 18.9 по 4.11.1789 в составе эскадр Ф.Ф. Ушакова и графа М.И. Войновича фрегат трижды выходил в крейсерство к о-ву Тендра, Гаджибею и устью Дуная, но турки избегали встреч с русским флотом. 16.5.1790 фрегат в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя к анатолийскому берегу, 21.5 эскадра пришла к Синопу и 22.5, лавируя под парусами, обстреливала турецкие батареи и суда в бухте. 25.5 она ушла от Синопа и 29.5 прибыла к Анапе. 1.6 русские суда обстреливали крепость и турецкие суда, 5.6 вернулись в Севастополь. 2.7 эскадра вновь вышла в море и 8.7 стала на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, эскадра снялась с якоря. «Апостол Андрей» участвовал в сражении у Керченского пр-ва, шел концевым в линии баталии. 12.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 25.8 вышла к Очакову на соединение с Лиманской эскадрой. 28.8 фрегат участвовал в сражении у о-ва Тендра, затем с остальными судами преследовал турок до темноты. Утром 29.8, когда эскадра продолжила погоню, нагнал турецкий 74-пушечный КОР «Капудание» и, вступив с ним в бой, нанес повреждения. Турецкий корабль уменьшил ход и загорелся. Подошедшие на помощь три русских корабля сняли часть экипажа с «Капудание», после чего он взорвался. 8.9 фрегат вернулся в Севастополь. С 16.10 по 14.11 с эскадрой выходил в море для обеспечения перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел в море на поиск турецкого флота. 12.7 у Балаклавы эскадра обнаружила турецкий флот и до 15.7 преследовала его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра, затем крейсировал у Варны. 20.8 с эскадрой вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил, стоял в Севастополе. В 1800 переоборудован в кран для установки мачт.

Командиры: П. Алексиано (1787), Н.И. Баскаков (1788), Р. Вильсон (1789—1790), Е.П. Сарандинаки (1791—1794), И.И. Биллингс (1795—1797).

АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ. Заложен 1.8.1785, спущен 15.5.1787, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 1.10.1787 во главе Лиманской эскадры под флагом контр-адмирала Н.С. Мордвинова вышел из Херсона и 3.10 прибыл к Очакову, где находился турецкий флот. 4.10 вместе с другими судами отражал атаку турецкой гребной флотилии. 20.10 из-за осенних штормов эскадра ушла от Очакова в глубь лимана. 2.6.1788 она вновь подошла к Очакову. 17.6 фрегат участвовал в сражении у Очакова, обеспечивал действия гребной флотилии. До 9.1789 находился в лимане на Очаковском рейде. 22.9 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича вышел из лимана. 25.9 у о-ва Тендра соединились эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова и графа М.И. Войновича и пошли в Севастополь. 29.9 при входе на Севастопольский рейд порывом ветра «А. Невский» был снесен с фарватера, стал на якорь, но якорный канат порвался и фрегат сел на мель. Был снят с мели, повреждений не получил. 16.5.1790 во главе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя к анатолийскому берегу. 21.5 эскадра пришла к Синопу и 22.5, лавируя под парусами, обстреливала турецкие батареи и суда в бухте. 25.5 она ушла от Синопа и 29.5 прибыла к Анапе. 1.6 русские суда обстреливали крепость и турецкие суда, 5.6 вернулись в Севастополь. 2.7 эскадра вновь вышла в море и 8.7 стала на якорь у входа в Керченский пр-в. Когда со стороны Анапы показался турецкий флот, она снялась с якоря. Фрегат участвовал в сражении у Керченского пр-ва, шел в кордебаталии, затем с остальными судами преследовал турок до темноты. 12.7 с эскадрой вернулся в Севастополь. 25.8 «А. Невский» с эскадрой вышел к Очакову на соединение с Лиманской эскадрой. Особо отличился в сражении у о-ва Тендра 28.8. Русские суда преследовали турок до темноты, а утром 29.8 продолжили погоню. 8.9 вернулись в Севастополь. С 16.10 по 14.11 фрегат выходил в море с эскадрой для



50-пушечный фрегат «Александр Невский» (1787)

обеспечения перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел в море на поиск турецкого флота. 12.7 у Балаклавы эскадра обнаружила турецкий флот и до 15.7 преследовала его, пытаясь принудить к бою, но турки уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра, атаковал авангард противника, ответным огнем был поврежден (открылась течь). 20.8 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1792 и 1793 стоял в Севастополе. В 1794 и 1796 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 5.5.1798 с эскадрой вышел в море, но 6.5 в тумане столкнулся с КОР «Владимир», сломал бизань-мачту и был вынужден вернуться в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. В составе отряда капитана 1 ранга С.А. Пустошкина в 8.1799 пришел в Одессу, принял на борт войска и 7.9 вышел в Средиземное море. 14.11 прибыл в Корфу, высадил войска и ушел в Николаев. (?)

Командиры: Н.Л. Языков (1787—1791), Д.Н. Сенявин (1792—1794), К.А. Ахматов (1796—1797), М.П. Селиванов (1798), Н.Б. Литвинов (1799).

ГРИГОРИЙ ВЕЛИКИЯ АРМЕНИИ*. Заложен 30.9.1790 на Николаевской верфи. Строитель А.П. Соколов. Спущен 12.6.1791, вошел в состав ЧФ.

48,2×13,6×5,6 м; 60 ор. (в деке: 38 30-фн, на баке и шканцах: 22 18-фн); 428 человек.

В 1791 перешел из Николаева в Севастополь. В 1794—1797 и в 5—6.1798 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море для совместных действий с ту-

*Назван в честь священномученика епископа Григория, просветителя Великой Армении. Скончался около 335 г.

рецким флотом против Франции и 24.8 прибыл в Буюк-дере. 20.9 в составе объединенной русско-турецкой эскадры вышел из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг. 24.9 вместе с ФР «Счастливый» отделился от эскадры. 28.9 фрегаты подошли к о-ву Цериго, обстреляли крепость Сан-Николо, высадили десант, взявший крепость, а затем присоединились к эскадре Ф.Ф. Ушакова. 1.10 эскадра подошла к крепости Капсала и высадила десант. После бомбардировки крепость капитулировала. 13.10 эскадра Ф.Ф. Ушакова подошла к о-ву Занте, высадила десант и обстреляла береговые батареи. Крепость капитулировала. 20.10 в составе отряда капитана 1 ранга И.А. Селивачева фрегат отделился от эскадры. 24.10 отряд подошел к крепости Корфу и блокировал ее с моря. 18.2.1799 фрегат участвовал в штурме Корфу, обстреливал батарею № 4 на о-ве Видо. 15.4 в составе отряда капитан-командора А.А. Сорокина вышел из Корфу для действий у южных берегов Италии. 23.4 отряд подошел к г. Бриндизи и высадил десант, который штурмом захватил городскую цитадель. 1.5 отряд подошел к г. Мола, обстрелял береговые укрепления, и город капитулировал. 2.5 отряд высадил десант у г. Бари, а 9.5 подошел к г. Манфредония, где высадил десант под командованием капитана 2 ранга Г.Г. Белле (Белли) для действий на юге Италии. 23.6 отряд вернулся в Корфу. 24.7 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова фрегат вышел из Корфу и 3.8 прибыл в Мессину. 19.8 в составе отряда А.А. Сорокина отделился от эскадры и 25.8 пришел в Неаполь для поддержки операций десантного отряда Г.Г. Белле (Белли). 8.10 вошел в гавань Неаполя для килевания. В 1.1800 был получен приказ Ф.Ф. Ушакова о возвращении в Корфу, но по просьбе неаполитанского правительства вместе с отрядом фрегат остался в Неаполе и находился там до 6.1802. 28.6.1802 вместе с двумя транспортами вышел из Неаполя и 21.10 прибыл в Константинополь, где остался на зимовку. 23.7.1803 пришел в Николаев. 11.8.1804, приняв в Одессе на борт войска, вышел в Средиземное море и 1.9 прибыл в Корфу. До 1809 находился в Корфу, использовался как плавучий госпиталь. В 1809 продан в Корфу, экипаж на транспортах доставлен в Италию, а затем вышел в Россию.

Командиры: А.П. Алексиано (1791—1797), И.А. Шостак (1798—1803), Ф.П. Сарандинаки (1804—1805), Е.Д. Каламара (1806—1807).

МИХАИЛ. Заложен 6.11.1795 на Херсонской верфи. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 31.10.1796, вошел в состав ЧФ.

50/48 ор. (в деке: 24 24-фн пушки и 2 единорога, на баке и шканцах: 18 12-фн пушек и 4 единорога); 416 человек.

В 1797 перешел из Херсона в Севастополь. В 5—6.1798 с эскадрой находился в практическом плавании в Черном море. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море для совместных действий с турецким флотом против Франции и 24.8 прибыл в Буюк-дере. 14.9 во главе отряда вышел из пр-ва Дарданеллы к берегам Египта для совместных действий с английской эскадрой адмирала Г. Нельсона и 9.10 прибыл к Александрии. Поскольку французская эскадра была разбита англичанами при Абукире, 22.10 отряд ушел от Александрии и 9.12 прибыл к Корфу, где присоединился к эскадре Ф.Ф. Ушакова. 15.1.1799 «Михаил» вместе с турецким корветом вышел из Корфу в Бриндизи для доставки из Бриндизи в Триест «особ неаполитанского двора», а 18.3 вернулся в Корфу. 15.4 во главе отряда капитан-командора А.А. Сорокина вышел из Корфу для действий у южных берегов Италии. 23.4 отряд подошел к г. Бриндизи и высадил десант, который штурмом захватил городскую цитадель. 1.5 отряд подошел к г. Мола, обстрелял береговые укрепления, и город капитулировал. 2.5 отряд высадил десант у г. Бари, а 9.5 подошел к г. Манфредония, где высадил десант под командованием капитана 2 ранга Г.Г. Белле (Белли) для действий на юге Италии. 23.6 отряд вернулся в Корфу. 24.7 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова фрегат вышел из Корфу и 3.8 прибыл в Мессину. 19.8 во главе отряда А.А. Сорокина отделился от эскадры и 25.8 пришел в Неаполь для поддержки операций десантного отряда Г.Г. Белле (Белли). 14.10 вошел в гавань Неаполя для килевания. В 1.1800 был получен приказ Ф.Ф. Ушакова о возвращении в Корфу, но по просьбе неаполитанского правительства вместе с отрядом фрегат остался в Неаполе и находился там до 6.1802. В 6.1802, погрузив орудия с ФР «Св. Николай», вышел из Неаполя и 19.8 прибыл в Корфу. В 10.1802 ему на смену из Севастополя пришел ФР «Назарет», но из-за начавшихся осенних штормов «Михаил» остался в Корфу. В 1803 перешел из Корфу в Севастополь. 28.6.1804 «Михаил» и КОР «Мария Магдалина», приняв на борт 14-й егерский полк, вышли из Севастополя и 22.7 прибыли в Корфу, где присоединились к отряду капитан-командора А.А. Сорокина. «Михаил» находился в Корфу, периодически выходя в крейсерство в Средиземное море. 16.1.1806 у г. Мессина встретил эскадру вице-адмирала Д.Н. Сенявина и с ней прибыл в Корфу. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 16.2.1806 в составе отряда капитана 1 ранга

Г.Г. Белле (Белли) прибыл в Кастельново для участия в блокаде побережья. С 3.3 отряд крейсировал у Новой Рагузы, блокируя ее с моря, 5.6 пришел в зал. Санта-Кроче. Экипаж фрегата построил батарею на о-ве Дакса, напротив французских укреплений. 24.6 «Михаил» обстреливал неприятельские позиции, но ввиду подхода французского корпуса русские суда, приняв с берега войска, сняли осаду и ушли в Кастельново. После заключения Тильзитского мирного договора в составе эскадры капитан-командора И.А. Баратынского 14.8.1807 «Михаил» ушел из Кастельново и 9.9 прибыл в Венецию. 16.9 эскадра ушла в Корфу, а «Михаил» из-за «неблагонадежности корпуса» пошел в Триест, куда 28.12 прибыла эскадра капитан-командора И.О. Салтанова. 17.5.1809 (во время войны с Англией) к Триесту подошла английская эскадра. Русские суда приготовились к бою, но англичане не решились атаковать и, простояв месяц у Триеста, вернулись в свои порты. 27.9 было получено Высочайшее повеление о сдаче судов французскому правительству. 20.10 на фрегате были спущены Андреевский флаг, вымпел и гюйс, он был разоружен, а экипаж перешел в казармы. 24.3.1810 экипаж фрегата вышел из Триеста через Венгрию в Николаев.

Командиры: А.А. Сорокин (1797—1802), К.С. Леонтович (1803), М.Е. Снаксарев (1804—1809).

КРЕПКИЙ. Заложен 13.1.1801 на Херсонской верфи. Строитель В.И. Потапов. Спущен 10.11.1801, вошел в состав ЧФ.

54 ор.

В 1801 перешел из Херсона в Севастополь. В 1802 находился в практическом плавании в Черном море. 6.2.1804 в составе отряда, приняв на борт войска, вышел из Севастополя в Средиземное море и 13.3 прибыл в Корфу. До 2.1806 находился в Корфу, доставлял войска на острова в Адриатическом море, ходил в Венецию, крейсировал у албанского берега. 19.2.1806 с отрядом ушел в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 3.1807 в составе отряда капитан-командора Т.Г. Перского выходил к Синопу для захвата строящихся там турецких судов. Поскольку турецкие суда находились под прикрытием береговых батарей, русский отряд отказался от атаки и вернулся в Севастополь. 8.4, приняв на борт солдат 4-го Морского полка, в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина «Крепкий» вышел в море. Попав в шторм и получив повреждения, суда эскадры были вынуждены вернуться в Севастополь. 21.4 эскадра вновь вышла в море и 27.4 прибыла к Анапе. 29.4 суда подошли к берегу и высадили десант, который захватил крепость. 12.5 эскадра вернулась в Севастополь. 31.5, приняв на борт десант, эскадра С.А. Пустошкина вышла в море. 11.6 она подошла к Трапезунду, но, так как из-за превосходства турок в войсках высадка десанта не состоялась, 10.7 вернулась в Севастополь. В 1808 и 1809 «Крепкий» находился на Севастопольском рейде. С 30.6 по 26.7.1810 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева выходил в море на поиск турецких судов к Самсуну, Синопу, Варне. 9.8 с эскадрой вышел к Варне. У м. Коварна суда стали на якорь. Из-за отсутствия на эскадре войск не решились атаковать Варну и 17.8 снялись с якоря. Обнаружив в море турецкую эскадру, преследовали ее до темноты, но ночью турки сумели оторваться. 26.8 эскадра вернулась в Севастополь. 6.10, приняв на борт войска, «Крепкий» в составе эскадры А.А. Сарычева вышел из Севастополя. 11.10 у Трапезунда обстреливал турецкие батареи, 17.10 огнем прикрывал высадку десанта. Но ввиду превосходства турок в войсках десант вернулся на корабли, эскадра ушла в море и 30.10 вернулась в Севастополь. В 6—8.1811 «Крепкий» с эскадрой выходил в крейсерство у Варны. В 1812 был признан ветхим и непригодным для плаваний. (?)

Командиры: К.Ю. Патаниоти (1801—1807), С.А. Велизарий (1808—1810), Ф.М. Маслов (1811).

ГЕРОЙ. Заложен 30.6.1806 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 31.5.1807, вошел в состав БФ.

49,6×12,8×4 м; 48 ор.

В 1807 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. В 6.1808 вышел из Кронштадта в крейсерство в Финский зал., затем присоединился к эскадре адмирала П.И. Ханыкова и вместе с ней прибыл к п-ову Гангут. Обнаружив превосходящую по силам англо-шведскую эскадру, русская эскадра пошла в Балтийский порт. 14.8 преследуемые противником суда вошли в порт и стали на шпринг, готовясь к отражению атаки. Простояв месяц у Балтийского порта, английские и шведские суда ушли. 20.9 «Герой» снимался с якоря, чтобы с эскадрой уйти в Кронштадт, но сильным порывом ветра был снесен на прибрежную отмель, получил значительные повреждения корпуса и стал заполняться водой. 21.9 экипаж покинул тонущее судно и перебрался на берег. Позже с фрегата удалось снять орудия.

Командиры: Д.В. Руднев (1807), П.Х. Зуев (1808).

ВЕНЕРА. Заложен (?) в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель неизвестен. Спущен 15.7.1808, вошел в состав БФ. В 1810 переделан в двухдечный 56-пушечный фрегат.

49,6×12,8×5,8 м; 48 ор.

В 1809 с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд для обороны о-ва Котлин. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета пришел из Кронштадта в Свеаборг для перевозки войск (орудия были оставлены только в гон-деке). 27.8 перешел с эскадрой в Ревель, доставив туда корпус генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, а 3.9 вернулся в Кронштадт. 15.10 в составе эскадры Е.Е. Тета вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против Франции и 30.11 прибыл в Ширнесс. В 1813 с эскадрой вернулся в Кронштадт. В 1814 крейсировал в Балтийском море. Разобран в 1829 в Кронштадте.

Командиры: А.И. Маковеев (1809), Х.Ф. Гильдебрандт (1812—1813), В.В. Розенберг (1814).

Типа ТЕНЕДОС

Серия из шести 60-пушечных фрегатов, построенных в Николаеве по проекту, разработанному под наблюдением адмирала А.С. Грейга. По размерениям и вооружению они ненамного уступали 74-пушечным кораблям и иногда именовались 60-пушечными кораблями.

51,9×13,1×5,2 м; 60 ор.; 420/450 человек.

ТЕНЕДОС*. Заложен 14.8.1827 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 4.11.1828, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. Весной 1829 перешел из Николаева в Севастополь. 14.7 пришел из Севастополя к флоту, стоявшему у г. Мессемврия, доставив туда 588 солдат. До 10.1829 трижды выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 17.10 в составе эскадры пришел из Мессемврии в Севастополь. В 1830 в составе эскадры контр-адмирала М.Н. Кумани перевозил русские войска из портов Румелии в Россию. В 1831 во главе отряда находился в Суджук-Кале. 11.7 с отрядом прибыл в Анапу и, приняв на борт войска, вышел в море. 27.7 прибыл в Геленджик и, обстреляв укрепления горцев, высадил десант. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. В составе эскадры контр-адмирала М.Н. Кумани 6.3 пришел из Севастополя в Одессу и, приняв на борт войска, 16.3 вышел в море. 24.3 с эскадрой пришел в Буюк-дере, где высадил войска. 28.6 в составе эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева, приняв на борт войска, вышел из Буюк-дере, 3.7 пришел в Феодосию, где высадил войска, и 22.7 вернулся в Севастополь. В 1834 и 1835 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1837 тимберован в Севастополе. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления в устьях рек Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Субаши (3.5.1839, с эскадрой М.П. Лазарева), Псезуапе (7.7.1839, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова) и в Цемесской бухте (12.9.1838, с эскадрой М.П. Лазарева). В 1839—1841 в составе отряда судов Абхазской экспедиции крейсировал у кавказского побережья, доставлял войска и припасы в укрепленные пункты. 8—11.10.1841, находясь в составе эскадры контр-адмирала М.Н. Станюковича, содействовал продвижению сухопутных войск генерала И.Р. Анрепа от Адлера до Сочи: шел впереди войск вдоль берега и огнем орудий подавлял укрепления горцев. В 1842 переоборудован в блокшив.

Командиры: С.А. Антипа (до 17.7.1829), А.И. Казарский (с 17.7.1829), С.Н. Абрютин (1830), А.И. Тугаринов (1831—1833), К.Е. Бралиан (1834—1835), В.И. Полянский (1838—1841).

ЭРИВАНЬ*. Заложен 15.3.1828 на верфи М.Ш. Сребреного в Николаеве. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 30.5.1829, вошел в состав ЧФ.

Летом 1829 перешел из Николаева в Севастополь. 29.9 вышел из Севастополя в Бургас, чтобы доставить туда пленных турок. 1.10 у г. Мессемврия присоединился к флоту, а 17.10 вместе с ним вернулся в Севастополь. В 1830 в составе эскадры контр-адмирала М.Н. Кумани перевозил русские войска из портов Румелии в Россию. В 1831 в составе отряда крейсировал у кавказского побережья. 27.7 с отрядом вошел в Геленджикскую бухту и, обстреляв укрепления горцев, высадил десант. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 2.2 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Севастополя и 8.2 прибыл в Буюк-дере. С 1.4 по 15.5 ходил к пр-ву Дарданеллы для осмотра крепостей п-ова Галлиполи, затем вернулся к флоту, стоявшему в Буюк-дере. 28.6, приняв на борт войска, с эскадрой вышел из Буюк-дере, 2.7 прибыл в Феодосию, где высадил их, и 22.7 пришел в Севастополь. В 1834—1836 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1837 переоборудован в блокшив.

Командиры: П.М. Вукотич (до 5.9.1829, 1836), Е.И. Колтовской (с 5.9.1829), Я.Я. Шостенко (1830), А.С. Ушаков (до 5.1833),

* Назван в память о взятии турецкой крепости Тенедос эскадрой вице-адмирала Д.Н. Сенявина 10.3.1807 во время войны с Турцией 1806—1812.

* Назван в честь взятия русскими войсками крепости Эривань 1.10.1827 в ходе русско-персидской (русско-иранской) войны 1826—1828.

А.Н. Григорьев (с 5.1833), П.И. Щербачев (1834—1836).

АРХИПЕЛАГ. Заложен в Николаевском адмиралтействе 21.1.1828. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 30.7.1829, вошел в состав ЧФ.

В 1830 перевозил русские войска из Варны в Феодосию. В 1831 и 1832 находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 2.2 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Севастополя и 8.2 прибыл в Буюк-дере. 28.6, приняв на борт войска, вышел с эскадрой из Буюк-дере, 3.7 прибыл в Феодосию, где высадил войска, и 22.7 вернулся в Севастополь. В 1834—1836 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1837 в составе отряда контр-адмирала С.А. Эсмонта находился у кавказского побережья в районе Сухум-Кале. 7.6 отряд подошел к м. Адлер и, обстреляв позиции горцев, высадил десант, основавший укрепление Св. Духа. В 1838 фрегат переоборудован в блокшив.

Командиры: А.Г. Конотопцев (1829), К.П. Богданович (1830—1833), Ф.И. Ратч (1834—1837).

ВАРНА[*]. Заложен в 1829 на верфи А.А. Перовского в Николаеве. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 16.8.1830, вошел в состав ЧФ.

В 1832 перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 2.2 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Севастополя и 8.2 прибыл в Буюк-дере. 28.6, приняв на борт войска, вышел с эскадрой из Буюк-дере, 2.7 пришел в Феодосию, где высадил войска, и 22.7 вернулся в Севастополь. В 1834—1837 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1838 находился в составе отряда судов Абхазской экспедиции. 31.5 во время стоянки на рейде в устье р. Сочи ветром был выброшен на берег и разбился. Погибли 17 человек.

Командиры: Ф.И. Ратч (1830—1831), А.С. Сундий (1833), Э.И. Вергопуло (1834), И.А. Аркас (1835—1837), А.А. Тишевский (1838).

ЭНОС[*]. Заложен в 1830 на верфи А.А. Перовского в Николаеве. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 10.10.1831, вошел в состав ЧФ.

В 1832 перешел из Николаева в Севастополь. В 1833 крейсировал у абхазских берегов. В 1834—1837 находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления в устье р. Сочи (13.4.1838, с отрядом контр-адмирала Ф.Г. Артюкова) и в Цемесской бухте (12.9.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева). В 1839—1843 фрегат крейсировал у кавказского побережья, доставлял войска и грузы в укрепленные пункты Кавказской линии. В 1845 переоборудован в блокшив.

Командиры: В.А. Батюшков (1832—1833), С.А. Стерленгов (1834—1836), П.М. Вукотич (1837—1838), Н.Д. Варницкий (1839—1843).

БУРГАС[**]. Заложен 11.11.1831 на верфи М.Ш. Сребреного в Николаеве. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 7.11.1832, вошел в состав ЧФ.

В 1833 перешел из Николаева в Севастополь. В 1834—1837 находился в практических плаваниях в Черном море. В 4.1837 в составе отряда перевез из Одессы в Севастополь 13-ю пехотную дивизию. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления в устьях рек Сочи (13.4.1838, с отрядом контр-адмирала Ф.Г. Артюкова), Субаши (3.5.1839, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева) и в Цемесской бухте (12.9.1838, с эскадрой М.П. Лазарева). 8—11.10.1841, находясь в составе эскадры контр-адмирала М.Н. Станюковича, «Бургас» содействовал продвижению сухопутных войск генерала И.Р. Анрепа от Адлера до Сочи: шел вдоль берега впереди войск и огнем орудий подавлял укрепления горцев. В 1842 переоборудован в блокшив.

Командиры: П.И. Балосогло (1833), П.А. Синицын (1834—1836), К.Е. Бралиан (1837), В.А. Власьев (1838—1841).

ПАЛЛАДА. Заложен 2.11.1831 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 1.9.1832, вошел в состав БФ.

2090 т; 52,8×13,3×4,3 м; 12 уз (при попутном ветре); 52 ор. (30 24-фн пушек, 22 24-фн каронады); 426 человек.

Строился по доработанным чертежам английского 52-пушечного ФР «President». Имел диагональные крепления корпуса. Относился к фрегатам 44-пушечного ранга, но значительно превосходил их по размерам. Первый командир «Паллады» П.С. Нахимов писал: «Вверенный мне фрегат наименован 44-пушечным, но настоящие оного размерения есть 60-пушечного»[*].

В 1833 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена находился в практическом плавании в Балтийском море. 17.8

[*] Назван в честь взятия русской армией при активной поддержке Черноморского флота турецкой крепости Варна 29.9.1828.

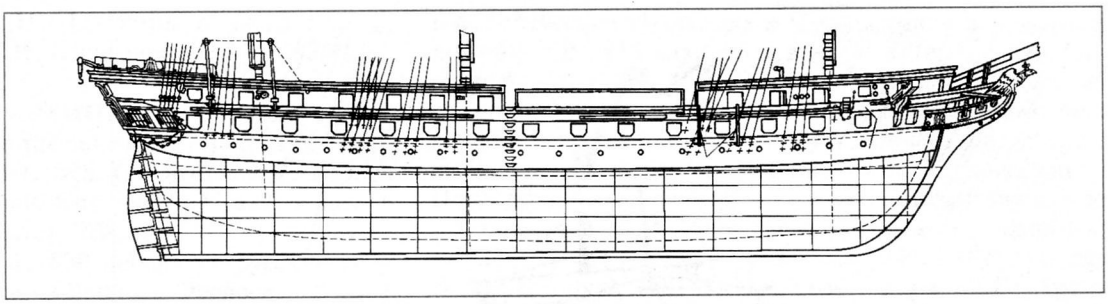
[*] Назван в память о встрече 26.8.1829 в порту Энос (Энез) русских войск, вышедших на берег Эгейского моря, с отрядом вице-адмирала графа Л.П. Гейдена.

[**] Назван в честь взятия русской армией турецкой крепости Бургас 12.7.1829.

[*] Нахимов П.С. Документы и материалы. М., 1954. С. 323.



52-пушечный фрегат «Паллада» (1832)



Чертеж 52-пушечного фрегата «Паллада» (1832)

ночью поднял сигнал «Флот идет к опасности!» и тем спас головные корабли эскадры от гибели на камнях у м. Дагерорт. В 1834 во главе отряда судов сопровождал ПХ «Ижора», доставивший принца и принцессу Пруссии из Мемеля в Петергоф, а затем из Петергофа в Свинемюнде. Оттуда пошел в Копенгаген с документами для русского посланника, затем вернулся в Кронштадт. В 1835, находясь в составе отряда, изучал подходы к портам Балтийского моря и места якорных стоянок. В 1836 находился с эскадрой в практическом плавании в Балтийском море. 3.7 принимал участие в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I на Кронштадтском рейде. В 1837 ходил в Лондон со специальным поручением (доставил золото в слитках). В 1838 в составе отряда контр-адмирала Ф.П. Литке находился в плавании в Финском зал. для практики великого князя Константина Николаевича. В 1841 и 1843 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1842 и 1844 находился в практических плаваниях с гардемаринами для ознакомления их с портами Финского зал. В 1846 тимберован в Кронштадте. В 1847 в составе эскадры совершил плавание в Северное море и пр-в Ла-Манш с заходом в Портсмут и Копенгаген. В 1848 находился в плавании в Балтийском море. В 1847 и 1848 во время плаваний обязанности командира фрегата исполнял великий князь Константин Николаевич. В 1849—1850 совершил дальнее плавание в Атлантический океан и Средиземное море с заходом на о-в Мадейра и в Лиссабон (прошел 13 438 миль). В 1851 находился в практическом плавании в Балтийском море и Финском зал. под флагом контр-адмирала великого князя Константина Николаевича. 7.10.1852 вышел из Кронштадта, чтобы доставить в Японию миссию* вице-адмирала графа Е.В. Путятина, задачей которой являлось заключение торгового трактата между Россией и Японией, по маршруту Гельсинор — пр-в Ла-Манш — Портсмут (где был поставлен в док для ремонта) — о-в Мадейра — порт Прая (о-ва Зеленого Мыса) — б. Фолс-Бей (м. Доброй Надежды) — Зондский пр-в — Сингапур — Гонконг — порт Ллойд (Футами) на о-ве Пиль (Титидзима) и 10.8.1853 прибыл в Нагасаки. Во время перехода фрегат выдержал сильные штормы в Северном море, Индийском и Тихом океанах. С 11.11 по 22.12 ходил в устье р. Янцзы для пополнения запаса провизии, затем вернулся в Нагасаки. 24.1.1854 покинул Нагасаки и с отрядом ушел в Манилу, затем отправился в Татарский пр-в; шел вдоль восточных берегов Корейского п-ова, производя их съемку. 17.5 вошел в Татарский пр-в, а 22.5 прибыл в Императорскую гавань. Комиссия, обследовавшая фрегат, установила, что он нуждается в доковании и ремонте. Ввиду начавшейся Крымской (Восточной) войны 1853—1856 по приказу генерал-губернатора Сибири Н.Н. Муравьева все суда были введены в устье Амура. Осадка фрегата не позволила войти в обмелевшее устье, поэтому его ввели в Императорскую гавань. За время зимовки ФР «Паллада» был сильно поврежден льдами, корпус по батарейную палубу заполнился водой. Все попытки вывести фрегат в Амур не увенчались успехом, и 31.1.1856 он был затоплен в Императорской гавани.

Командиры: П.С. Нахимов (1833), П.А. Моллер (1834—1837), Е.И. Цебриков (1838—1842), П.П. Митьков (1843), А.Г. Машин (1844), С.И. Мофет (1847—1848), К.А. Ивков (1849—1850), И.С. Унковский (1852—1854).

АГАТОПОЛЬ*. Заложен 6.9.1833 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.Д. Воробьев. Спущен 11.11.1834, вошел в состав ЧФ.

52,2×13,6×7,2×5,9 м; 60 ор.

В 4.1837 в составе отряда перевез из Одессы в Севастополь 13-ю пехотную дивизию. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления на м. Адлер (7.6.1837, с эскадрой контр-адмирала С.А. Эсмонта), в устьях рек Туапсе (12.5.1838, с

* В состав миссии входил писатель И.А. Гончаров, автор цикла путевых очерков «Фрегат «Паллада» (1855—1857).

* Назван в честь взятия города-крепости Агатополь отрядом русских судов под командованием капитан-лейтенанта К.Н. Баскакова 24.7.1829.

эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова), Субаши (3.5.1839, с эскадрой М.П. Лазарева), Псезуапе (7.7.1839, с эскадрой С.П. Хрущова) и в Цемесской бухте (12.9.1838, с эскадрой М.П. Лазарева). В 4.1840 доставил из Севастополя в Новороссийск пополнение для гарнизона. 8—11.10.1841, находясь в составе эскадры контр-адмирала М.Н. Станюковича, содействовал продвижению сухопутных войск под командованием генерала И.Р. Анрепа от Адлера до Сочи: шел вдоль берега впереди войск и огнем орудий подавлял укрепления горцев. В 1840, 1842 и 1844—1848 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Разобран в 1853.

Командиры: Н.Б. Никонов (1835—1836), граф Е.В. Путятин (1837—1838), П.И. Касторф (1839), П.М. Юхарин (1840—1842), И.Г. Арищенко (1844—1845), Е.П. Манганари (1846—1848).

МЕСЕМВРИЯ*. Заложен 4.10.1838 в Николаевском адмиралтействе. Строитель С.И. Чернявский. Спущен 31.10.1840, вошел в состав ЧФ.

54,6×14,2 б/о×7,5×6,7 м; 60 ор.

В 1841 перешел из Николаева в Севастополь. В 1842, 1844 и 1845 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1843, 1846—1848 в составе отрядов действовал у кавказского побережья: доставлял войска и припасы в укрепленные пункты, крейсировал у берегов. В 1850 в составе отряда совершил плавание с кадетами вдоль побережья Черного моря по маршруту Севастополь — Феодосия — Керчь — Анапа — Новороссийск — Пицунда — Феодосия — Севастополь. В 1852 и 1853 тимберован в Севастополе. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. С 19.6.1853 в составе отряда крейсировал у кавказского побережья. 7.11 в составе отряда вице-адмирала Л.М. Серебрякова подошел к захваченному турками укреплению Св. Николая (у Поти) и в течение двух часов бомбардировал его. Однако атака сухопутных войск не состоялась, и из-за начинающегося шторма отряд ушел от берега. 5.3.1854 фрегат пришел из Сухум-Кале в Севастополь, стал на шпринг в Южной бухте; часть экипажа была расписана по береговым батареям. В 12.1854 обращен во временный госпиталь. 13.2.1855 затоплен в Севастопольской бухте между Николаевской и Михайловской батареями.

Командиры: Н.П. Вульф (1841—1845), Ф.Д. Бартенев (1846—1849), А.А. Зарин (Зорин) (1850), Ф.И. Суслов (1853—1854), К.П. Тироль (1855).

СИЗОПОЛЬ*. Заложен в Севастопольском адмиралтействе 22.10.1838. Строитель А.П. Прокофьев. Спущен 4.3.1841, вошел в состав ЧФ.

53,1×13,5×7,3×6,1 м; 54/60 ор.; 418 человек.

В 1842—1845, 1847, 1849 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1846, 1848 и 1850 крейсировал у кавказского побережья. В 1851 тимберован. В 6.1853 совершил учебное плавание с кадетами. В 7.1853 крейсировал у входа в пр-в Босфор. 17.9—2.10 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез из Севастополя в Анакрию 13-ю пехотную дивизию, затем вернулся в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 7.11 в составе отряда вице-адмирала Л.М. Серебрякова подошел к захваченному турками укреплению Св. Николая (у Поти) и в течение двух часов бомбардировал его. Однако атака сухопутных войск не состоялась, и из-за начинающегося шторма фрегат ушел от берега. В ходе перестрелки получил 5 пробоин, 2 матроса были убиты и 2 ранены. 5.3.1854 пришел в Севастополь из Сухум-Кале. В 7.1854 крейсировал у входа на рейд. 2.9 экипаж покинул фрегат и вошел в состав 36-го батальона. 11.9.1854 «Сизополь» затоплен у входа на рейд напротив Константиновской батареи.

Командиры: Н.А. Власьев (1842—1843), С.Г. Алексеев (1844—1847), Н.И. Казарский (1849), Н.М. Соковнин (1850), Л.А. Бертье-Делагард (1853—1854).

МИДИЯ*. Заложен 10.7.1840 в Николаевском адмиралтействе. Строитель В. Апостоли. Спущен 17.9.1843, вошел в состав ЧФ.

53×13,9×7×6,3 м; 60 ор.; 420 человек.

В 1844 перешел из Николаева в Севастополь. В 1845—1848 в составе отрядов находился у кавказского побережья. 28.11.1847 во время боры в Цемесской бухте стал дрейфовать к берегу, отдал дополнительный якорь и остановился в 50 м от мели. 13—14.1.1848 во время боры в Цемесской бухте стоял на якорях, сильно обледенел снаружи и внутри, но экипаж сумел спасти фрегат (в эти дни погибло пять судов). В 1849 и 1851 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1852 находился в плавании с учениками учебных экипажей. С 3 по 7.1853 в составе отряда крей-

* Назван в память о взятии турецкой крепости Мессемврия (Месемврия) русской армией при поддержке эскадры адмирала А.С. Грейга 10.7.1829.

* Назван в память о взятии турецкой крепости Сизополь отрядом судов под командованием контр-адмирала М.Н. Кумани 16.2.1829.

* Назван в память о взятии турецкой крепости Мидия отрядом судов под командованием контр-адмирала И.И. Стожевского 17.8.1829.

сировал у кавказского побережья. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 10.1853 стоял в Севастополе в готовности к выходу в море. В 2.1854 в составе эскадры защиты гавани стоял в готовности. В 12.1854 был определен под временный госпиталь. 16.2.1855 затоплен на Севастопольском рейде.

Командиры: В.А. Власьев (1844—1845), П.И. Касторф (1846—1847), А.Х. Винк (1851—1852), Н.Е. Каландс (1853).

КОВАРНА*. Заложен 4.3.1841 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А.П. Прокофьев. Спущен 11.9.1845, вошел в состав ЧФ.

53,1×14,9× . м; 52 ор.; 450 человек.

В 1847 и 1848 крейсировал у кавказского побережья. В 7—8.1849 под флагом начальника штаба ЧФ контр-адмирала В.А. Корнилова плавал вдоль берегов Черного и Азовского морей по маршруту Севастополь — Ялта — Керчь — Бердянск — Таганрог — Ейск — Феодосия — Сухум-Кале — Севастополь для ознакомления с театром. В 1851 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. С 20.5 по 6.7 и с 10.8 по 12.10.1853 крейсировал у входа в пр-в Босфор. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 28.10.1853 вышел из Севастополя с депешами на поиск эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова, крейсирующей в Черном море, и 1.11 присоединился к ней. 8.11 у Синопа во время сильного шторма был порван грот-марсель, повреждена грот-мачта, и фрегат был отправлен на ремонт в Севастополь. 17.2.1854 определен в эскадру защиты Севастопольского рейда. 31.3 выходил в море для атаки английского парохода, подошедшего ко входу на рейд. В 9.1854 часть экипажа фрегата была включена в состав морского батальона. 26.8.1855 во время стоянки на рейде у Северной стороны при бомбардировке города от попадания бомб фрегат загорелся. Пожар потушить не удалось.

Командиры: Н.Д. Варницкий (1847—1849), К.А. Леонтьев (1850), А.Ф. Варпаховский (1852), Н.М. Гувениус (1853—1855).

КУЛЕВЧИ*. Заложен 18.3.1844 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.С. Акимов. Спущен 21.9.1847, вошел в состав ЧФ.

53,2×14,8× . м; 60 ор.; 463 человека.

В 1848, 1849 и 1851 в составе отрядов крейсировал у кавказского побережья. В 7—8.1850 под флагом начальника штаба ЧФ контр-адмирала В.А. Корнилова плавал вдоль берегов Черного моря по маршруту Севастополь — Феодосия — Керчь — Анапа — Новороссийск — Пицунда — Феодосия — Севастополь для ознакомления с театром. В 1852 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. С 20.5 по 3.7.1853 крейсировал у входа в пр-в Босфор. В 8—9.1853 в составе отряда перевозил войска из Одессы в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 12.11.1853 в составе эскадры контр-адмирала Ф.М. Новосильского вышел из Севастополя к Синопу и 16.11 присоединился к эскадре вице-адмирала П.С. Нахимова. 18.11 во время Синопского сражения лавировал под парусами у входа в бухту для наблюдения за турецкими пароходами. Преследовал турецкий ПХ «Таиф», вышедший из бухты, сделал 260 выстрелов, но пароход, воспользовавшись туманом, сумел оторваться. 22.11 вернулся в Севастополь, сопровождая поврежденный КОР «Императрица Мария». 17.2.1854 определен в эскадру защиты Севастопольского рейда. 31.3 преследовал английский пароход, подошедший ко входу на рейд. В 9.1854 поставлен в гавань, экипаж вошел в состав морского батальона. 27.8.1855 затоплен на рейде при оставлении Севастополя русскими войсками.

Командиры: П.И. Кислинский (1848—1849), И.А. Ендогуров (1850—1852), С.С. Лесовский (до 10.1853), Л.И. Будищев (с 10.1853), Ф.С. Керн (1854—1855).

ДИАНА. Заложен на Соломбальской верфи 21.5.1851. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущен 19.5.1852, вошел в состав БФ.

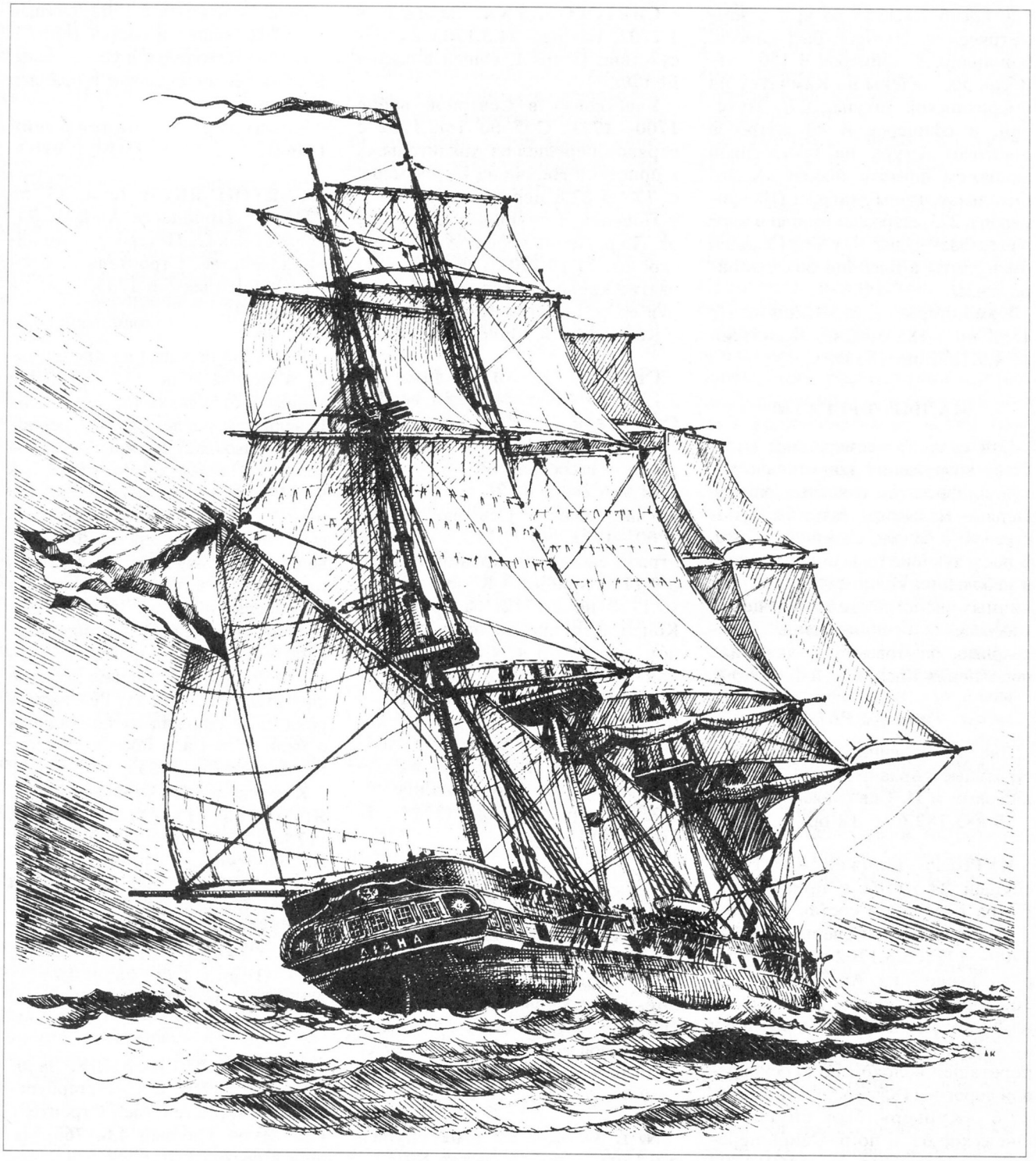
2050 т; 52,8 меж. перп. (54,9 по опер-деку)×13,6×4,3 м; 52 ор. (30 24-фн пушек и 22 24-фн карронады); 443 человека.

Строился по чертежам ФР «Паллада». Последний парусный фрегат Российского флота.

В 6—7.1852 перешел из Архангельска в Кронштадт. Летом 1853 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал., затем был поставлен в док для осмотра и установки опреснителя. 4.10.1853 вышел из Кронштадта на Дальний Восток по маршруту Копенгаген — пр-в Ла-Манш (в пролив вошел с заряженными орудиями) — о-в Мадейра — порт Сан-Себастьян на о-ве Гомера (Канарские о-ва) — Рио-де-Жанейро — м. Горн — порт Вальпараисо — Гонолулу и 11.7.1854 прибыл в зал. Де-Кастри, где находился отряд вице-адмирала графа Е.В. Путятина. В 9.1854 вышел в Японию, чтобы доставить туда миссию графа Е.В. Путятина для продолжения переговоров. Посетил порты Хакодате, Осака, Када. 22.11.1854 пришел в порт Симода,

* Коварна (Каварна) — порт на румелийском побережье Черного моря, являвшийся базой русского флота в период осады крепости Варна с 13.7 по 29.9.1828. 21.7.1828 в Коварне были высажены войска, перевезенные эскадрой адмирала А.С. Грейга, которые осадили Варну.

* Назван в память о победе русских войск под командованием генерал-фельдмаршала И.И. Дибича над турками в сражении у сел. Кулевчи (Кюлевчи) 30.5.1829.



52-пушечный фрегат «Диана» (1852)

где погиб 7.1.1855 во время землетрясения. Экипаж был спасен. Командир, 8 офицеров и 150 матросов доставлены на Камчатку на американской шхуне. Е.В. Путятин, 8 офицеров и 40 матросов достигли Амура на построенной экипажем фрегата шхуне «Хеда». Остальные члены экипажа (10 офицеров и 275 матросов) вышли в море на торговом судне, но у о-ва Сахалин были взяты в плен английским пароходом.

Командиры: А.М. Кишкин (с 1852 по 8.1853), С.С. Лесовский (с 4.9.1853 по 1855).

МАЛЫЕ ФРЕГАТЫ

Эти суда по размерениям и составу вооружения значительно уступали фрегатам основных рангов. Первые малые фрегаты были построены в начале Северной войны. В последующие годы они строились в небольших количествах для различных вспомогательных целей (посыльные, брандвахтенные, придворные, опытовые), а также для пополнения Каспийской флотилии.

Типа КУРЬЕР

Два 12-пушечных фрегата, построенные в Архангельске Г.А. Меншиковым и И. Скворцовым.

19,8×5,1×2,6 м; 12 ор.

КУРЬЕР. Заложен в 1.1702, спущен 24.5.1702 в присутствии Петра I, вошел в состав БелФл.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. 5.8.1702 в составе отряда вышел из Архангельска и 16.8 подошел к пристани Нюхча на Белом море. 17.8 был вытащен на берег, поставлен на полозья и перетащен волоком по «Государевой дороге» (185 верст) в Повенец. 27.8 «Курьер» был спущен в Онежское оз. и по р. Свирь перешел в Ладожское оз. 11.10.1702 участвовал во взятии шведской крепости Нотебург, блокируя ее со стороны Невы. (?)

Командир: П. Памбург (1702).

СВЯТОГО ДУХА. Заложен в 1.1702, спущен 24.5.1702 в присутствии Петра I, вошел в состав БелФл.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. С 5 по 16.8.1702 с отрядом перешел из Архангельска к пристани Нюхча на Белом море. С 17 по 27.8 перетащен по суше в Повенец и спущен в Онежское оз. По р. Свирь перешел в Ладожское оз. 11.10.1702 участвовал во взятии крепости Нотебург, блокируя ее со стороны Невы. (?)

Командир: Я. Валронт (1702).

СВЯТОЙ ИЛЬЯ. Заложен в 5.1702 на Соломбальской верфи. Строитель О. Най. Спущен в 1703, вошел в состав БелФл, с 1710 — в составе БФ.

24,3×6,2×2,5 м; 26 ор.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. 19.7.1710 в составе отряда вышел из Архангельска и в 9.1710 прибыл в Копенгаген. С 10.1710 по 8.1712, базируясь на Копенгаген, крейсировал в Северном море и пр-ве Скагеррак, захватывая шведские каперы и транспорты. 14.8.1712 выходил в море под флагом Петра I, находившегося в это время в Копенгагене. В 9.1712 разбился в Балтийском море по пути в Ригу.

Командиры: Ф. Боис (1710), Т. Гогланд (1712).

Типа СЯСЬСКИЙ

Два малых фрегата, построенные на Сясьской верфи В. Воутерсоном. Имели открытую батарею на шканцах и закрытую батарею на баке и юте. Построенные из сырого леса, они плохо слушались руля и обладали малой мореходностью, поэтому были переоборудованы в брандеры.

19,8×5,7×2,6 м; 18 ор.

№ 1. Заложен в 5.1702, спущен в 9.1702, вошел в состав БФ.

В 1704 находился в устье Невы. В 1705 переоборудован в брандер «Этна».

Командир: А. Грун (1704).

№ 2. Заложен в 5.1702, спущен в 9.1702, вошел в состав БФ.

В 1704 находился в устье Невы. В 1705 переоборудован в брандер «Везувий».

Командир: А. Баленштейн (1704).

СВЯТОЙ ЯКОВ (с 1733 по 1745 — «**Принцесса Анна**»). Заложен (?) в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Броун. Спущен весной 1733, вошел в состав БФ.

12 ор.

В 10.1733 перешел из Кронштадта в Ревель и до 1755 ежегодно занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде. За этот период в море выходил дважды: в 4.1734 ходил к Пиллау для разведки, а в 9.1745 ходил в Балтийское море (до о-ва Готланд) с целью возвратить вышедшие в крейсерство ФР «Кавалер», «Россия» и «Воин». Передав им приказ о возвращении, прибыл на Ревельский рейд. 30.6.1743 командир фрегата М. Великопольский был арестован и отдан под суд за то, что не остановил датские фрегаты, идущие на Ревельский рейд, и не опросил их командиров о цели прихода в Россию. Фрегат разобран после 1755.

Командиры: Н. Апрелев (1733), Я. Дюсен (1734), Р. Энгель (1736), Г. Эссен (1737—1739), А. Ниротморцев (1740), Н. Сербин (1742), М. Великопольский (до 30.6.1743), Я. Тинков (с 30.6.1743), А. Валронд (1745), А.И. Секерин (1746—1747), Ф. Пивов (1748, 1751), А.Е. Шельтинг (1750), И.Я. Барш (1752—1754).

СВЯТОЙ АЛЕКСАНДР. Заложен 23.12.1765 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И.В. Ямес. Спущен 4.6.1766, вошел в состав БФ.

27×7×2,9 м; 8 ор.

В 1773 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море (ходил до Кеге-

бухты). В 9.1775 перешел из Кронштадта в Ригу и занял брандвахтенный пост в устье Западной Двины.

Командиры: С.И. Вельяшев (1773), П.И. Глотов (1775).

Типа ЕВАНГЕЛИСТ МАРК

Два 20-пушечных фрегата, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе И.В. Ямесом.

38×7,9×2,7 м; 20/22 ор. (20 8-фн пушек и 2 6-фн мортиры). Имели весла, но числились в составе корабельного флота.

ЕВАНГЕЛИСТ МАРК. Заложен 22.10.1772, спущен 25.4.1773, вошел в состав БФ.

В 5.1773 в составе отряда капитана 1 ранга А.И. Круза ходил из Кронштадта в Любек, чтобы доставить в Россию невесту цесаревича Павла I принцессу Гессен-Дармштадтскую Вильгельмину. 6.6 прибыл из Любека в Ревель, затем перешел в Кронштадт. В 1774 плавал между Кронштадтом и Петергофом. В 1776 совершил плавание в Любек и Данциг. В 6.1777 выходил из Кронштадта в Финский зал. для встречи и сопровождения на Кронштадтский рейд галеры шведского короля. В 7—8.1780 ходил в Любек для доставки в С.-Петербург товаров, закупленных для двора императрицы Екатерины II. В 8—9.1782 вместе с ФР «Проворный» ходил между Кронштадтом и Ревелем, участвуя в испытаниях различных материалов, предназначенных для обшивки подводной части деревянных судов. Корпус фрегата был обшит медными листами. Фрегат участвовал в войне со Швецией 1788—1790. С 8.7 по 5.8.1788 в составе отряда крейсировал у Красной Горки. 14.8 с отрядом капитана 2 ранга Я.И. Тревенена прибыл к п-ову Гангут для действий на шведских коммуникациях в финских шхерах. 3.10 отряд обстрелял шведские транспорты с продовольствием, пытавшиеся пройти в Свеаборг. 5.10 фрегат подвергся атаке шведских канонерских лодок, но получил поддержку гребных судов, спущенных с судов отряда. В итоге полуторачасового боя 14 шведских судов выбросились на отмель и были сожжены экипажами. 17.10 с отрядом фрегат ушел в Ревель. 9.6.1789 в составе отряда капитана 2 ранга Н.И. Шешукова вышел из Ревеля в крейсерство к п-ову Паркалаут. 21.6, 15 и 17.8 суда отряда отразили атаки шведской гребной флотилии, принудив ее отступить в шхеры. 5.9 отряд перешел к пр-ву Барезунд, где находился шведский гребной флот. 7.9 в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена фрегат принял участие в атаке судов шведской флотилии, которая после двухчасового боя отступила в глубь пролива. 15.10 пришел в Ревель, а затем в Кронштадт для ремонта. В 5.1790 стоял на Северном фарватере, прикрывая Сестрорецк, а 28.5 пришел в Ревель. В 1791—1793 в составе гребного флота находился в практических плаваниях в Финском зал. и заходил в шхеры. Разобран в 1794 в Кронштадте.

Командиры: Д. Арнольд (1773), С.И. Плещеев (1774), Г.И. Муловский (1776), граф М.И. Войнович (1777), П.Б. Слизов (1780), К.Е. Обольянинов (1782), Т.Л. Перский (до 5.8.1788), М. Львов (с 5.8.1788), П.П. Фондезин (1789—1793).

ПРОВОРНЫЙ. Заложен 27.1.1776, спущен 4.11.1781 (был окончен постройкой в 1777 и 4 года стоял на стапеле), вошел в состав БФ.

В 8—9.1782 вместе с ФР «Евангелист Марк» ходил между Кронштадтом и Ревелем, участвуя в испытаниях различных материалов, предназначенных для обшивки подводной части деревянных судов. Корпус фрегата был обшит «белым металлом»*. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. С 8.7 по 21.9.1788 в составе отрядов крейсировал у Красной Горки для защиты о-ва Котлин с моря. Разобран в 1789.

Командиры: Ф.Ф. Ушаков (1782), Д.П. Казин (1788).

Типа «НОМЕРНОЙ»

Три 20-пушечных фрегата, построенные на Казанской верфи. Строитель неизвестен. Проект был неудачным. Фрегаты имели дифферент на нос, помещения оказались тесными, пушечные порты были расположены слишком низко и не могли быть открыты даже при слабом волнении, поэтому для уменьшения осадки пришлось снять фальшкили. Построенные из сырого леса, фрегаты прослужили недолго.

29,9×7,9×2,4×2,7 м; 20 6-фн ор.

№ 1. Заложен в 1778, спущен в 1779, вошел в состав КФл.

В 1779 перешел из Казани в Астрахань. В 1781—1783 в составе отряда капитана 2 ранга графа М.И. Войновича совершал плавания по Каспийскому морю, производя съемку берегов Апшеронского п-ова, Бакинской, Красноводской бухт и Астрабадского зал. В 1782 и 1783 зимовал в Астрабадском зал. 20.10.1783 вернулся в Астрахань. Разобран в 1789 в Астрахани.

Командиры: Н.И. Баскаков (1779), А.И. Денисов (1781—1782), О.И. Лялин (1783).

№ 2. Заложен в 1778, спущен в 1779, вошел в состав КФл.

В 1779 перешел из Казани в Астрахань. В 1781—1783 в составе отрядов совершал плавания по Каспийскому морю, производя съемку Бакинского и Красноводского зал. и восточного берега моря. В 1782 зимовал в Астрабадском зал. Разобран в 1786 в Астрахани.

* Сплав свинца и олова.

Командиры: Г.Д. Киленин (1779—1782), И.И. Арсеньев (1783).

№ 3. Заложен в 1779, спущен в 1780, вошел в состав КФл.

В 1780 перешел из Казани в Астрахань. В 1781—1784 в составе отрядов совершал плавания по Каспийскому морю, производя съемку Бакинского и Красноводского зал. и восточного берега моря. В 1782 зимовал в Астрабадском зал. В 1784 зимовал в Баку. Разобран в 1787 в Астрахани.

Командиры: Н.И. Баскаков (1781—1783), О.И. Лялин (1784—1785).

ГЕКТОР. Заложен 9.7.1774 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И.В. Ямес. Спущен 4.11.1781 (окончен постройкой в 1777 и 4 года стоял на стапеле), вошел в состав БФ.

39,9×10,2×3,3 м; 26 ор.

В 1784 производил съемку берегов Финского зал. и промеры фарватеров, а также съемку шхер у Карлскроны. В 1787 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. 5.6.1788 вышел из Кронштадта в Финский зал. в крейсерство и для наблюдения за шведским флотом. 27.6 обнаружил вошедший в Финский зал. шведский флот. Не зная о начале войны со Швецией, приблизился к шведским кораблям, был окружен и захвачен в плен.

Командиры: Н.С. Федоров (1784), И.М. Колокольцов (1786—1788).

РИГА. Заложен 3.10.1783 на Олонецкой верфи. Строитель И.И. Афанасьев. Спущен 9.5.1784, вошел в состав БФ.

27,4×8,1×3,8 м; 16 ор. Построен специально для рижской брандвахты.

30.8.1784 пришел из Кронштадта в Ригу и до 1791 каждую навигацию занимал брандвахтенный пост в устье Западной Двины. Разобран в 1791.

Командиры: Д.А. Игнатьев (1784), П.Г. Баранов (1785).

Типа КАВКАЗ

Пять 14-пушечных фрегатов, построенные в Казанском адмиралтействе с 1784 по 1798 для Каспийской флотилии.

30,5×7,9×2,4 м; 20 ор. (14 6-фн пушек и 6 0,5-фн фальконетов).

КАВКАЗ. Заложен в 1783. Строители Ф.Д. Игнатьев и Протопопов. Спущен в 1784, вошел в состав КФл.

В 1784 перешел из Казани в Астрахань. В 1784—1794 совершал плавания по Каспийскому морю, доходил до берегов Персии. 21.8.1791 во главе отряда подошел к Баку, так как бакинский наместник пытался отделиться от Дагестана и Ших-али-хан обратился за помощью к России. После двухчасовой бомбардировки города бакинский наместник отказался от своих намерений и заключил выгодный для русской торговли договор. Фрегат разобран в 1797 в Астрахани.

Командиры: А.В. Моллер (1790—1791), И.И. Арсеньев (1792—1793), Г.П. Ватронвиль (1794).

АСТРАХАНЬ. Заложен 25.9.1783. Строители Ф.Д. Игнатьев и Протопопов. Спущен 2.5.1784, вошел в состав КФл.

В 1784 перешел из Казани в Астрахань. В 1784—1795 совершал плавания по Каспийскому морю, доходил до берегов Персии. В 1791 тимберован в Астрахани. Разобран в 1798 в Астрахани.

Командиры: И.И. Арсеньев (1784—1789), Е.Н. Куцук (1791), И.Ф. Соловьев (1792, 1794), В. Коровин (1793), А.П. Геннекин (1795).

КИЗЛЯР. Заложен 20.6.1785. Строитель Протопопов. Спущен 8.5.1785, вошел в состав КФл.

12.7.1785 пришел в Астрахань из Казани. В 1785 и в последующих годах совершал плавания по Каспийскому морю. (?)

Командир: Р.М. Харламов (1790).

№ 1. Заложен 23.12.1796. Строители А.Г. Степанов и В.Д. Власов. Спущен 24.4.1798, вошел в состав КФл.

В 1798 перешел из Казани в Астрахань. В 1799—1802 совершал плавания по Каспийскому морю, доходил до берегов Персии, охраняя русские купеческие суда. 6.2.1799 с отрядом подошел к Баку, где русские купцы подверглись грабежу. После двухчасового обстрела города на фрегат прибыли парламентеры от бакинского хана Гуссейн-кули с извинениями и обещаниями возместить убытки купцам и наказать виновных. Фрегат участвовал в войне с Персией 1803—1813. 23.6.1805 в составе отряда капитан-лейтенанта Е.В. Веселаго подошел к крепости Энзели. 1.7, обстреляв находившиеся на берегу персидские войска, русские суда высадили десант, который захватил плацдарм на берегу. Но 20.7 из-за начавшихся болезней, сняв с берега десант, отряд ушел в море и 12.8 прибыл на Бакинский рейд. С 15 по 20.8 бомбардировал город, а 22.8 высадил десант, который захватил плацдарм на берегу. Из-за отсутствия боеприпасов и подхода подкрепления к противнику 3.9, сняв войска с берега, отряд ушел от Баку. В 1806—1809 фрегат крейсировал в районе Баку и у берегов Персии. Разобран в 1810 в Астрахани.

Командиры: П.И. Нелидов (1799—1800), Ф.А. Дзивович (1801—1802), Н.Н.Титов (1805—1809).

№ 2. Заложен 23.12.1796. Строители А.Г. Степанов и В.Д. Власов. Спущен 24.4.1798, вошел в состав КФл.

В 1798 перешел из Казани в Астрахань. В 1799—1802 совершал плавания по Каспийскому морю, доходил до берегов Персии, охраняя русские купеческие суда. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1803—1804 занимал пост у о-ва Сара. В 1805 крейсировал у берегов Персии. Разобран в 1809 в Астрахани.

Командиры: Ф.С. Салманов (1798—1799), П.И. Нелидов (1803), И.Г. Степанов (1804—1805).

ЛЁГКИЙ. Заложен 23.11.1790 на Николаевской верфи. Строитель А.П. Соколов. Спущен 2.10.1793, вошел в состав ЧФ.

30,5×9,1×4,3 м; 26 ор.

В 1794—1799 занимал брандвахтенный пост у Очакова. В 7—11.1800 доставил из Николаева в Константинополь провиант для эскадры адмирала Ф.Ф. Ушакова, возвращающейся из Средиземного моря. В 1801—1803 находился в Николаеве. Разобран в 1804 в Николаеве.

Командиры: М.М. Огильви (1793), Д. Гамельтон (1797—1798), С.А. Велизарий (1799), С.И. Рубец (1800), Ф.Х. Папафило (1801), В.А. Рябинин (1802—1803).

РОССИЯ (с 1827 — «Екатерингоф»). Заложен 20.12.1813 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 23.6.1814, вошел в состав БФ.

24 ор.

С 1816 по 1827 ежегодно находился в плаваниях в Финском зал. (между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом). 3.6.1827 Е.И.В. Николай I обошел на нем суда эскадры адмирала Д.Н. Сенявина, стоявшие на Кронштадтском рейде. В 1828—1830 фрегат занимал брандвахтенный пост в устье Невы. В 1831 переоборудован в магазин при Охтенской верфи.

Командиры: А.Е. Титов (1816—1818 и 1820—1821), М.Н. Лермантов (1825—1827), М.С. Голенкин (1828—1830).

НЕВА. Заложен 30.11.1815 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 19.5.1816, вошел в состав БФ.

26,8×6,7×3 м; 28 ор.

В 1816—1826 ежегодно находился в плаваниях в Финском зал. (между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом). Разобран в 1830 в С.-Петербурге.

Командир: С.С. Бутягин (1819).

Типа ПОМОНА

Два 24-пушечных фрегата, построенные на Соломбальской верфи А.М. Курочкиным.

32,5×8,8×4,2 м; 24 ор.

ПОМОНА. Заложен 12.7.1816, спущен 13.8.1817, вошел в состав БФ.

В 1818 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1820—1822 находился в практических плаваниях в Балтийском море. В 1823—1828 занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде. Разобран в 1829 в Ревеле.

Командиры: А.Ф. Сорохтин (1818), Л.Ф. Богданович (1820—1822), Л.В. Токмачев (1823—1824), Р.П. Боиль (1827).

ПОМОЩНЫЙ. Заложен 11.6.1819, спущен 18.5.1821, вошел в состав БФ.

В 1821 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1823—1825 находился в практических плаваниях в Финском и Ботническом зал. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к Северной стенке на отмель. 4.12 снят с отмели. В 1826 в составе эскадры адмирала Р.В. Кроуна совершил практическое плавание в Северное море до Доггер-банки. В 1827—1828 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. 22.5.1829 во время перехода из Кронштадта в Свеаборг в тумане сел на мель у о-ва Оденсхольм. Самостоятельно сняться с мели не смог. Экипаж из рангоута построил плоты и перебрался на берег. Фрегат был разбит волнами.

Командиры: Г.И. Платер (1821), Г.П. Полтарацкий (1823), А.Ф. Северюков (1824—1826), З.З. Балк (1828—1829).

УЧЕБНЫЕ ФРЕГАТЫ

Малые 10—24-пушечные фрегаты, специально построенные для практических плаваний гардемарин и кадет Морского кадетского корпуса, а также нижних чинов Учебного морского экипажа. Фрегаты принадлежали Морскому кадетскому корпусу, входили в отряд учебных судов. Большинство учебных фрегатов имели названия, отражающие основные качества русского морского офицера: «Верность», «Отважность», «Постоянство», «Успех», «Надежда».

НАДЕЖДА. Заложен 23.12.1765 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И.В. Ямес. Спущен 4.6.1766, вошел в состав БФ.

270 т; 23,8×6,7×2,8×2,4 м; 10 ор.; 24 человека экипажа и 25 кадетов.

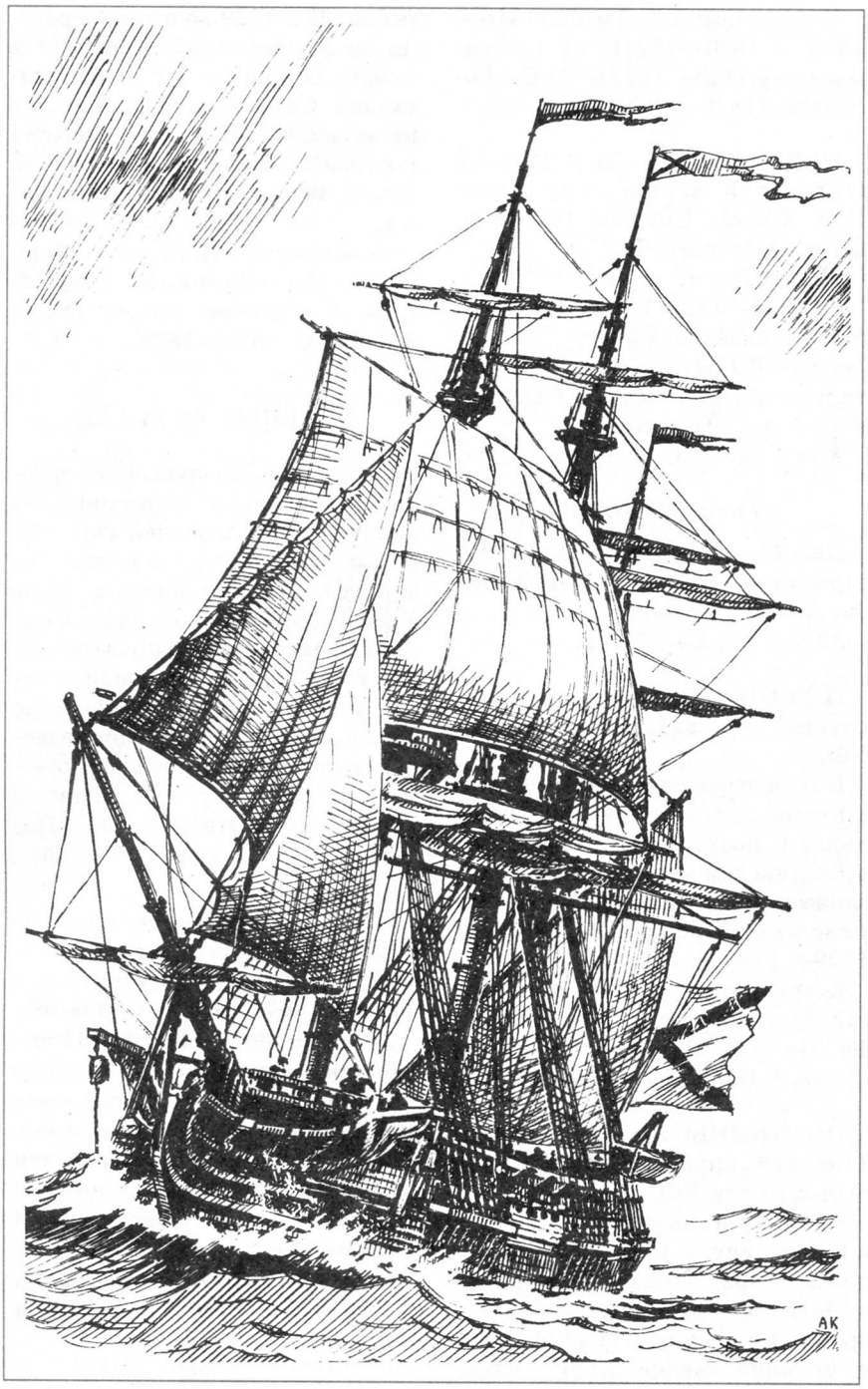
С 1766 по 1774 ежегодно находился в плаваниях в Финском зал. и Балтийском море для практики гардемарин и кадет Морского кадетского корпуса. Разобран в 1774 в Кронштадте.

Командиры: А.Б. Давыдов (1766—1769), А.Г. Воейков (1773).

Типа МАЛЫЙ

Шесть учебных фрегатов, построенные в 1805—1834 на верфях С.-Петербурга.

Около 330 т; 30,8 меж.перп.×8,2 б/о×2,8×2,6 м; 24 ор.; 48 человек экипажа и 95 кадетов.



10-пушечный учебный фрегат «Надежда» (1766)

МАЛЫЙ. Заложен 9.10.1800 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель М. Сарычев. Спущен 18.5.1805, вошел в состав БФ.

С 1805 по 1820 ежегодно находился в плаваниях в Финском зал. для практики гардемарин и кадет Морского кадетского корпуса. В 1812 тимберован. Разобран после 1820.

Командиры: И.П. Карцов (1805), барон Ф.И. Деливрон (1809), А.И. Поздеев (1811—1813), А.К. Давыдов (1814—1820).

УРАНИЯ. Заложен 22.11.1819 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 5.5.1820, вошел в состав БФ.

С 1821 по 1837 ежегодно находился в плаваниях в Финском зал. для практики гардемарин и кадет Морского кадетского корпуса. В 1834 тимберован. 30.8.1834 вошел в Неву, участвовал в церемонии открытия памятника императору Александру I. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в церемонии встречи БФ ботика Петра I. Разобран в 1838.

Командиры: П.Н Авсов (1820), П.С. Нахимов (1821—1822), А.Р. Адамс (1823—1826), А.К. Давыдов (1827—1828), П.И. Барташевич (1829—1837).

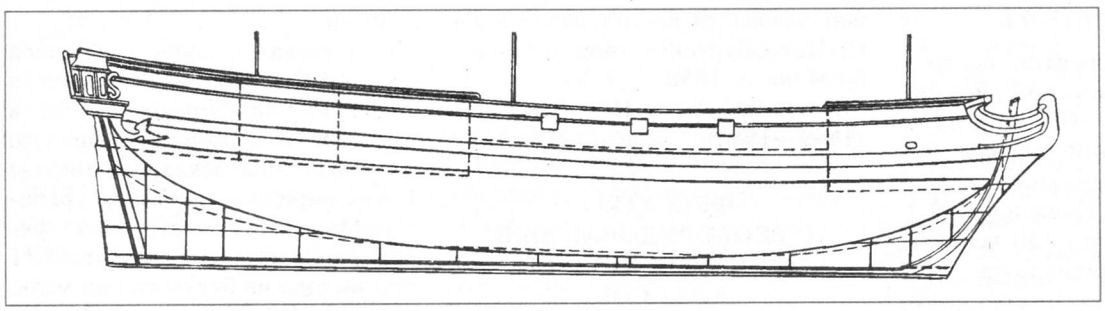
РОССИЯ. Заложен 24.7.1824 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 2.5.1825, вошел в состав БФ.

С 1826 по 1834 ежегодно находился в плаваниях в Финском зал. для практики гардемарин и кадет Морского кадетского корпуса и матросов Учебного морского экипажа. В 1835—1841 занимал брандвахтенный пост в устье Невы. Разобран в 1842.

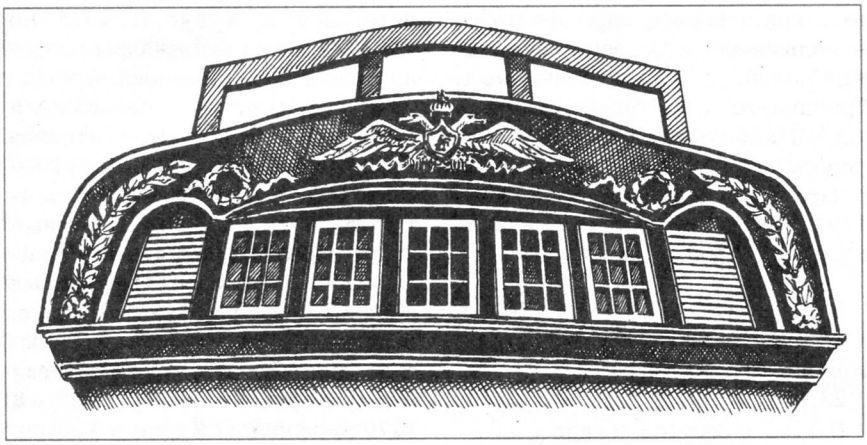
Командиры: А.М. Воейков (1831), Н.Ф. Тимирязев (1832), М.Е. Шпицберг (1833), Я.М. Юхарин (1834), Т.В. Тиздель (1835—1841).

НАДЕЖДА. Заложен 1.12.1827 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 29.9.1828, вошел в состав БФ.

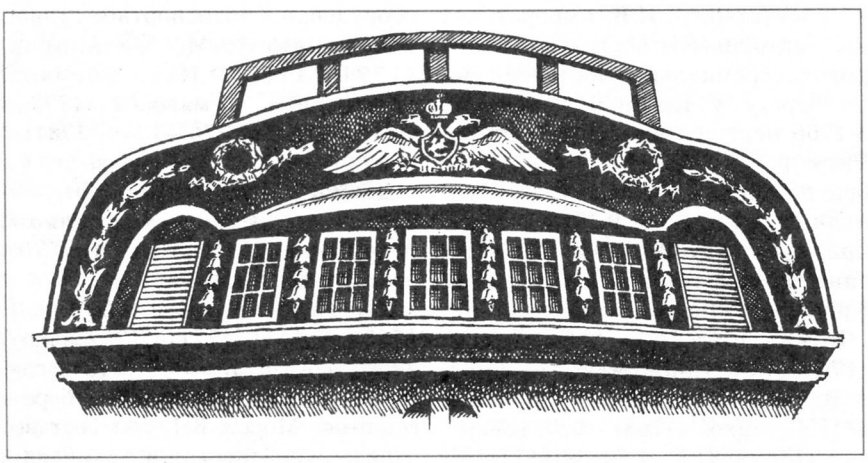
В 1829—1835 и 1837—1844 в составе отряда учебных судов Морского кадетского корпуса находился в плаваниях в Финском зал. для практики гардемарин и



Чертеж 10-пушечного учебного фрегата «Надежда» (1766)



Корма 24-пушечного учебного фрегата «Урания» (1820)



Корма 24-пушечного учебного фрегата «Надежда» (1828)

кадет. В 1836 тимберован. Разобран в 1845.

Командиры: А.К. Давыдов (1829—1831), С.Н. Софиано (1832—1839), Г.А. Сарычев (1840), П.Я. Терентьев (1841—1842), А.П. Набатов (1843—1844).

ОТВАЖНОСТЬ. Заложен 10.7.1834 на Охтенской верфи. Строитель И.А. Амосов. Спущен 13.10.1834, вошел в состав БФ.

В 1835—1844 и 1847—1853 в составе отряда учебных судов Морского кадетского корпуса находился в плаваниях в Финском зал. для практики гардемарин и кадет. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в торжественной встрече БФ ботика Петра I. В 1846 тимберован в С.-Петербурге на Галерном островке. В 1854—1858 использовался как плавказарма в С.-Петербургском порту. Разобран после 1858.

Командиры: А.Е. Риман (1835—1842), Н.А. Тверитинов (1843—1853).

ПОСТОЯНСТВО. Заложен 12.5.1834 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.Х. Шаунбург. Спущен 23.10.1834, вошел в состав БФ.

В 1835—1844 и 1846—1853 в составе отряда учебных судов Морского кадетского корпуса находился в плаваниях в Финском зал. для практики гардемарин и кадет. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в торжественной встрече БФ ботика Петра I. В 1845 тимберован на Охтенской верфи. В 1854—1858 использовался как плавказарма в С.-Петербургском порту. Разобран после 1858.

Командиры: В.Ф. Ирецкий (1835—1842), П.Я. Терентьев (1843—1844), А.Н. Софиано (1846—1849), барон А.А. де Ридель (1850—1853).

Типа ВЕРНОСТЬ

Три учебных фрегата, построенные на Охтенской верфи И.А. Амосовым. От фрегатов предыдущей серии отличались бóльшими размерениями.

Около 500 т; 35,1 меж.перп.×9,3 б/о×3×2,5 м; 24 ор.; 130 человек экипажа и 75 практикантов.

ВЕРНОСТЬ. Заложен 30.12.1833, спущен 23.6.1834, вошел в состав БФ.

30.8.1834 стоял на Неве, принимал участие в торжественном открытии памятника императору Александру I. В 1835—1844 и 1847—1853 в составе отряда учебных судов Морского кадетского корпуса находился в плаваниях в Финском зал. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде принимал участие в торжественной встрече БФ ботика Петра I. В 1846 тимберован на Охтенской верфи. В 1854—1858 использовался как плавказарма в С.-Петербургском порту. Разобран после 1858.

Командиры: Н.В. Всеволожский (1834—1836), П.И. Барташевич (1837—1838), Г.А. Сарычев (1839), А.Л. Мендель (1840—1844).

УСПЕХ. Заложен 25.8.1838, спущен 24.8.1839, вошел в состав БФ.

С 1840 по 1852 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. для практики нижних чинов Учебного морского экипажа. Разобран в 1855.

Командиры: П.И. Барташевич (1840—1842), И.М. Козочкин (1843—1848), А.Н. Остолопов (1850—1853).

НАДЕЖДА. Заложен 8.7.1844, спущен 12.5.1845, вошел в состав БФ.

С 1845 по 1852 ежегодно в составе отряда учебных судов Морского кадетского корпуса находился в практических плаваниях в Финском зал. для практики гардемарин и кадет. В 1856—1858 использовался как плавказарма в С.-Петербургском порту. Разобран после 1858.

Командир: А.Н. Рыдалев (1849—1853).

ФРЕГАТЫ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

Как правило, такие фрегаты не входили в боевое ядро флота, а использовались для вспомогательных целей (в качестве посыльных, брандвахтенных, транспортных и т.д.). Наибольшее число их находилось в составе ЧФ в первые годы русско-турецкой войны 1787—1791, поскольку фрегатов специальной постройки не хватало.

ВЕСТОВОЙ. Куплен в 1763, в 1764 тимберован в Кронштадте и вошел в состав БФ.

23,2×6,7× . м; 8 ор.

В 1765 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. для практики молодых офицеров и гардемарин. 7.6 в присутствии Е.И.В. императрицы Екатерины II обстреливал городок, специально построенный на берегу у Красной Горки. В 5.1766 перешел из Кронштадта в Ригу и в 1766—1775 занимал брандвахтенный пост в устье Западной Двины. В 9.1775 после прихода в Ригу ФР «Святой Александр» «Вестовой» перешел в Кронштадт. Разобран после 1776.

Командиры: С.А. Мартынов (1765), С. Кондратьев (1766), А.В. Мусин-Пушкин (1767), Ф.П. Булгаков (1768), Ф.Л. Шмаков (1769), П.И. Глотов (1770—1771, с 1773 до 9.1775), С.Ф. Головнин (1772), В.И. Шенин (с 9.1775).

АРХИПЕЛАГ. Переоборудован во фрегат из турецкого судна, взятого в плен в Архипелаге в 1770, вошел в состав БФ, с 1775 — в составе ЧФ.

30 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 1.4.1771 пришел в Аузу. 10.5 с отрядом вышел в крейсерство к пр-ву Дарданеллы. 31.10 в составе эскадры адмирала Г.А. Спиридова прибыл к крепости Митилини. Обстреливал укрепления, высадил десант. 5.11 при выходе из бухты сел на мель, но с помощью ФР «Северный Орёл» снялся с нее. С эскадрой вернулся в Аузу. С 27.2 по 1.8.1772 в составе эскадры контр-адмирала А.В. Елманова выходил для блокады пр-ва Дарданеллы. В 1773 и 1774 в составе отрядов крейсировал в Архипелаге. В 10—11.1774 ходил из Аузы в Константинополь. 29.3.1775 под торговым флагом в составе отряда вышел из Аузы в Черное море. 18.5 прибыл в Керчь, доставив туда албанцев, пожелавших переселиться в Россию. В 1776—1778 крейсировал между Керчью и Суджук-Кале. В 1779 перешел из Керчи в Херсон. В 1781 доставил из Херсона в Константинополь русского посланника Я.И. Булгакова. В 1782 переоборудован в транспортное судно.

Командиры: М. Мельников (1771—1775), И.Л. Воронов (1776), Л.Н. Сумароков (1777), Я.И. Лавров (1778—1779, 1781).

ДЕЛОС. Переоборудован во фрегат из турецкого судна, взятого в плен в Архипелаге в 1770, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1771 и 1772 находился в Аузе. В 5—10.1773 в составе отряда крейсировал у берегов п-ова Морея. В 1774 в составе отрядов крейсировал в Архипелаге. 20.4.1775 исключен из списков судов БФ и продан на слом в Аузе.

Командиры: В. Гусев (1771), Н.С. Скуратов (1772—1774).

ЗЕЯ. Переоборудован во фрегат из турецкого судна, взятого в плен в Архипелаге в 1770, вошел в состав БФ.

В 1771 находился в Аузе. Разобран там в 1772.

МИЛО. Переоборудован во фрегат из турецкого судна, взятого в плен в Архипелаге в 1770, вошел в состав БФ.

В 1771 находился в Аузе. Разобран там в 1772.

Командир: Н.У. Суковатой (1771).

НАКЦИЯ. Переоборудован во фрегат из турецкого судна, взятого в плен в Архипелаге в 1770, вошел в состав БФ.

22 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 20.7.1772 пришел из Ливорно в Аузу. В 8—9.1772 в составе эскадры крейсировал в Архипелаге. В 1—5.1773 крейсировал у о-ва Патмос, затем присоединился к отряду майора И. Войновича и пошел к берегам Сирии. 25.7 отряд подошел к Бейруту и блокировал крепость с моря. 29.9 Бейрут капитулировал. 15.1.1774 фрегат с эскадрой ушел от Бейрута в Аузу. В 1775 продан в Аузе.

Командир: Я. Корель (1771—1774).

ТИНО. Переоборудован во фрегат из турецкого судна, взятого в плен в Архипелаге в 1770, вошел в состав БФ, с 1775 — в составе ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 7.7.1771 в составе отряда графа А.Г. Орлова пришел из Ливорно в Аузу. С 1.8 по 6.11 с эскадрой крейсировал у пр-ва Дарданеллы, затем вернулся в Аузу. С 27.2 по 1.8.1772 в составе эскадры контр-адмирала А.В. Елманова выходил для блокады пр-ва Дарданеллы. 23.9.1772 вышел в крейсерство к о-ву Патмос, где находился до 7.1773. 30.7 в составе эскадры А.В. Елманова пришел к крепости Будрум. Суда эскадры бомбардировали крепость, а затем высадили десант. 1.8 они обстреливали береговые укрепления, а 5.8 перешли к крепости Станчио и высадили десант. 8.8 ввиду превосходства турок в сухопутных войсках десант был снят с берега, и эскадра ушла к пр-ву Дарданеллы. До 25.5.1774 в составе различных отрядов фрегат крейсировал в Архипелаге, затем пришел в Аузу. 8.5.1775 вышел из Аузы для перехода в Черное море. Прибыл в Керчь. (?)

Командиры: Д. Воейков (1771), П.А. Проселков (1772—1774), И.Я. Корсаков (1775).

АНДРО. Переоборудован во фрегат из турецкого судна, взятого в плен в Архипелаге в 1771, вошел в состав БФ.

В 1771 находился в Аузе. Разобран там в 1772.

Командир: В. Поярков (1771).

МИКОНО. Переоборудован во фрегат из турецкого судна, взятого в плен в Архипелаге в 1771, вошел в состав БФ.

В 1771 находился в Аузе. Разобран там в 1772.

Командир: П. Козлятев (1771).

МИНЕРВА. Переделан во фрегат из турецкого судна, взятого в плен в Архипелаге в 1771, вошел в состав БФ.

26,2×8,1×3,1 м; 32 ор.; 164 человека.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 18.3.1771 пришел в Аузу. В 1771—1773 в составе отрядов крейсировал у пр-ва Дарданеллы, периодически заходя в Аузу. В 1—2.1774 ходил в Ливорно. 6.3 вышел из Аузы в Россию и 30.7 прибыл в Кронштадт. Затем перешел из Кронштадта в Ревель и, приняв на борт гардемарин и солдат Морского батальона, вышел обратно в Кронштадт. В финских шхерах 11.10 ночью в тумане из-за ошибки в счислении выскочил на камни у о-ва Энскер. Из 164 человек 95 погибли. Спасшиеся на 2 шлюпках и обломках фрегата перебрались на остров, где провели без пищи и воды 4 суток. Командир был судим и разжалован в матросы «до выслуги».

Командиры: Р.К. Дугдаль (с 1771 по 8.1774), А.Г. Воейков (с 8.1774).

САНТОРИН. Переоборудован во фрегат из турецкого судна, взятого в плен в Архипелаге в 1771, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В составе эскадры адмирала Г.А. Спиридова в 11.1771 действовал у крепости Митилини. 5.11 при выходе из бухты шквалом был выброшен на отмель и захвачен турками. ФР «Северный Орёл» подошел к берегу, картечью разогнал турок и сжег «Санторин». В плен попали командир, мичман и 28 матросов, остальные члены экипажа были перевезены на ФР «Архипелаг».

Командир: И.Т. Овцын (1771).

ВТОРАЯ ЕКАТЕРИНА. Переоборудован во фрегат из яхты. Спущен 9.8.1773, вошел в состав БФ.

61×7,7×3,4 м; 20 ор.

В 1773, 1774 и 1776 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 7.7.1776 принимал участие в Высочайшем смотре судов БФ на Кронштадтском рейде. В 1777 переоборудован в портовое судно в Кронштадтском порту. Разобран в 1782.

Командиры: А.П. Чаплин (1773—1774), А.Г. Спиридов (1776).

ПОЧТАЛЬОН (с 19.7.1788 — **«Никита Мученик»**). Переоборудован во фрегат («фрегатец») из пакетбота, переведенного в 1775 из Архипелагской эскадры БФ в Черное море, вошел в состав ЧФ.

29×7,6×2,9 м; 20/24 ор.

В 1776 и 1777 в составе эскадр крейсировал у берегов Крыма. В 3.1777 доставил из Тамани в Еникале хана Шагин-Гирея. 8.10.1777 прибыл в Таганрог для ремонта. В 6.1778 пришел из Таганрога в Керчь и до сентября во главе эскадры крейсировал в Керченском

пр-ве. В 1779 находился в Таганроге. В 1780 занимал брандвахтенный пост в Керчи. В 1782—1783 тимберован в Таганроге. 24.9.1783 ушел из Таганрога в Севастополь. В 1784—1786 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1787 доставил из Севастополя в Таганрог экипажи для вновь построенных фрегатов. В 1788 был переоборудован в «новоизобретенный» фрегат-батарею. В 1788—1791 занимал брандвахтенный пост на Севастопольском рейде, поскольку был признан негодным для плаваний в море. Разобран после 1791.

Командиры: И.С. Палицын (1775—1776), П.В. Пустошкин (1777, 1779, 1782), А.В. Бабушкин (1778), Ф.Я. Заостровский (1780), А.А. Обольянинов (1783—1784), А.М. Бранчаков (1785), М.А. Посников (1786), К.А. Герамуцо (1789—1791).

ВЕСТНИК (с 19.7.1788 — **«Архангел Гавриил»**). Построен в 1781 в Таганроге как торговое судно. В 1783 куплен у купца Фурсова, переоборудован во фрегат и вошел в состав ЧФ.

30,5×8,7×2,9 м; 40/32 ор.

В 9.1783 перешел из Таганрога в Севастополь. В 1784—1786 находился в Севастополе. В 1787 доставил из Севастополя в Таганрог экипажи для вновь построенных фрегатов. В 1788 вернулся в Севастополь. Разобран после 1790.

Командиры: П.Я. Заостровский (1783), А.М. Бранчаков (1784), Ф.Я. Заостровский (1787).

ГРИГОРИЙ БОГОСЛОВ. Построен в Херсоне в 1781 как торговое судно **«Бористен»**. Переоборудован во фрегат в Херсоне М.Л. Фалеевым и в 1788 вошел в состав ЧФ.

34,2×9,3×4 м.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1788 находился в составе Лиманской эскадры. 20—21.5 с отрядом преследовал турецкие суда в Днепровском лимане. 17.6 участвовал в сражении с турецким флотом в лимане. Турки были разбиты и отошли к Очакову. 20.7 с отрядом ушел к Глубокой Пристани. В 1789 находился у Очакова. Разобран после 1791.

Командир: Е.П. Сарандинаки (1788).

ГРИГОРИЙ ВЕЛИКИЯ АРМЕНИИ. Построен в 1782 в Херсоне как торговое судно **«Пчела»**. В 1788 переоборудован во фрегат М.Л. Фалеевым и вошел в состав ЧФ.

27,9×7,5×3,5 м; 26 ор. (18 12-фн, 6 6-фн пушек и 2 единорога).

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1788 находился в составе Лиманской эскадры. 20—21.5 с отрядом преследовал турецкие суда в Днепровском лимане. 17.6 участвовал в сражении с турецким флотом в лимане. Турки были разбиты и отошли к Очакову. 29.6 с отрядом подошел к Кинбурну, 20.7 вместе с ним ушел к Глубокой Пристани. В 1789 и 1790 с эскадрой находился на Очаковском рейде. 29.8.1790 с отрядом вышел из Днепровского лимана. У Гаджибея отряд присоединился к эскадре контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова и вместе с ней 8.9 прибыл в Севастополь. В 1791 фрегат занимал брандвахтенный пост на Севастопольском рейде. (?)

Командиры: С. Ричардопуло (1788—1790), Слизов (1791).

ИОАНН ЗЛАТОУСТ. В 1788 переоборудован во фрегат из торгового судна **«Таганрог»** М.Л. Фалеевым и вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1788 находился в составе Лиманской эскадры. 17.6 участвовал в сражении с турецким флотом в Днепровском лимане. Турки были разбиты и отошли к Очакову. 29.6 с отрядом подошел к Кинбурну, 20.7 отряд ушел к Глубокой Пристани. Осенью 1788 при движении льда в Днепровском лимане фрегат получил повреждения и затонул.

Командир: П.П. Марин (1788).

АНТОНИЙ. Переоборудован в 1788 во фрегат из **пинка № 1**, построенного на Гнилотонской верфи в 1784 и входившего в состав ЧФ.

39,7×9,9×3,7 м.

В 1788—1790 находился в Севастополе. В 10.1790 перешел из Севастополя в Днепровский лиман к Глубокой Пристани. 7.3.1791 креновался у Глубокой Пристани. Во время обжига* подводной части загорелось днище и фрегат сгорел.

Командиры: И.И. Лавров (1788), Г.С. Карандино (1790—1791).

ФЕОДОСИЙ. Переоборудован в 1788 во фрегат из **пинка № 2**, построенного на Гнилотонской верфи в 1784 и входившего в состав ЧФ.

39,7×9,9×3,7 м.

В 1788 находился в Севастополе. Дальнейшая судьба неизвестна.

Командир: К. Корнилов (1788).

СЕРГИЙ ЧУДОТВОРЕЦ. Переоборудован в 1788 во фрегат из **катера № 1**, построенного на Хоперской верфи, вошел в состав ЧФ.

20 ор.

В 1789 перешел с Хопра в Таганрог, а в 1791 — в Севастополь. В 1794, 1796—1797 находился в готовности в Севастополе, но в море не выходил. В 1795 в составе гребной флотилии находился в практическом плавании в районе Одессы. В 1798—1802 занимал брандвахтенный пост на Севастопольском рейде. Разобран после 1802.

* Обжиг подводной части судов применялся для ее очистки.



Командиры: И.С. Кусаков (1789—1791), П.П. Марин (до 7.1794), П.М. Дефабр (1795—1796), М. Долгово-Сабуров (1797), С.А. Велизарий (1798—1799), П.М. Пуло (1800—1802).

НИКОЛАЙ ЧУДОТВОРЕЦ. Переоборудован в 1788 во фрегат из катера № 2, построенного на Хоперской верфи, вошел в состав ЧФ. 20 ор.

В 1789 перешел с Хопра в Таганрог. В 1790 находился в Таганроге. Дальнейшая судьба неизвестна.

Командир: Ф.И. Демор (1789—1790).

СВЯТОЙ МАРК. Переоборудован в 1790 в Херсоне во фрегат из турецкой галеры «Макроплея», взятой в плен 1.7.1788 в Днепровском лимане, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. Летом 1790 находился в составе Лиманской эскадры. 29.8 с отрядом вышел из Днепровского лимана. У о-ва Тендра отряд присоединился к эскадре контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова и вместе с ней 8.9 прибыл в Севастополь. С 16.10 по 14.11 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова фрегат выходил в море для прикрытия перехода гребной флотилии из Днепровского лимана в устье Дуная. 10.7.1791 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя на поиск турецкого флота. 11.7 у Балаклавы эскадра обнаружила противника и начала преследование, пытаясь принудить турок к сражению, но они уклонялись и в ночь на 16.7 оторвались. 19.7 эскадра вернулась в Севастополь, а 29.7 вышла в море к румелийскому берегу. 31.7 фрегат участвовал в сражении у м. Калиакра; находился в составе резерва. После боя был послан во главе отряда в крейсерство к румелийскому берегу. У м. Емине 1.8 потопил несколько турецких судов, 4 судна взял в плен, но, не имея возможности увести с собой, потопил их. 2.8 загнал на рифы турецкую шебеку и сжег ее. 20.8 с отрядом вернулся в Севастополь. В 1792—1800 находился в Севастопольском порту, в море не выходил. Разобран после 1800.

Командиры: М.И. Чефалиано (1790), В. Великошапкин (1791), Т.Г. Перский (1792—1796), Л. Фабрицын (1797), П.М. Пуло (1798), М.П. Селиванов (1799—1800).

АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ. В 1832 в Кронштадтском порту под руководством А.В. Зенкова переоборудован во фрегат из 74-пушечного корабля (был снят верхний дек, а рангоут переделан применительно к фрегатам). Вошел в состав БФ.

54,2×15,5× . м; 64 ор. (30 36-фн пушек в батарее, 32 36-фн каронады и 2 8-фн мортиры на верхней палубе). Числился 44-пушечным.

В 10.1834 выходил из Кронштадта к Красной Горке для испытаний. В 7.1835 в составе эскадры доставил из Кронштадта в Данциг отряд Гвардейского корпуса, а в 9.1835 перевез его из Данцига в Ревель. В 8.1835 находился в практическом плавании в Балтийском море. В 1836 и 1841 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в торжественной встрече БФ ботика Петра I. В 1837—1839, 1842 и 1844 в составе отряда судов выходил в Финский зал. для практики гардемарин Морского кадетского корпуса. В 1846 переоборудован в склад в Кронштадте, в 1847 разобран.

Командиры: А.Н. Бровцын (1834), А.А. Иванов (1835), М.А. Лавров (1836), А.В. Шулепников (Щулепников) (1837), А.М. Барташевич (1838), А.С. Дешаплет (1839), И.А. Ратманов (1841—1842), Н.П. Потулов (1843—1844).

Типа НАРВА

Четыре 58-пушечных фрегата, переоборудованные в 1855 из 74-пушечных кораблей (был снят один дек). Входили в состав БФ.

Около 3000 т; 55,8×15,2× . ×6,1 м; 58 ор. (36- и 24-фн пушки).

НАРВА

В 1856 отчислен к порту и находился в Кронштадте. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

БОРОДИНО

В 1856—1857 находился с эскадрой на Кронштадтском рейде. В 1858—1863 стоял в Кронштадтском порту. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: А.И. Борисов (1855—1856), В.М. Филипов (1857).

ВИЛАГОШ

В 1856—1857 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде. В 1858—1863 стоял в Кронштадтском порту. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

Командир: И.К. Гревенс (1856—1857).

СЫСОЙ ВЕЛИКИЙ

В 1856 находился с эскадрой на Кронштадтском рейде. В 1857—1863 стоял в Кронштадтском порту. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

Командир: А.М. Кишкин (1855—1856).

ФРЕГАТЫ, КУПЛЕННЫЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ

В истории Российского флота XVIII в. можно выделить два периода, когда в его составе не хватало судов данного класса, а отечественные верфи не могли обеспечить постройку требуемого количества фрегатов. Первый такой период приходится на годы Северной войны, когда Петр I стремился как можно быстрее довести численность Балтийского флота до

уровня шведского флота и даже превзойти его. С этой целью в Англии, Голландии, Пруссии покупались готовые фрегаты или строились на иностранных верфях по заказу русского правительства. По составу вооружения и размерениям они соответствовали русским 32-пушечным фрегатам (основной ранг первой половины XVIII в.). Второй период приходится на время Архипелагской экспедиции русского флота 1769—1774, когда для действий среди многочисленных островов Эгейского моря потребовалось большое количество судов класса фрегат. Их покупали в портах Средиземного моря. Это были фрегаты как специальной постройки, так и переоборудованные из различных судов. Они сильно отличались по размерениям и составу вооружения от фрегатов, построенных на российских верфях.

САМСОН. Заложен 1.11.1710 на Саардамской верфи (Голландия). Спущен 10.1.1711, вошел в состав БФ. Построен по заказу князя А.Д. Меншикова и подарен им Петру I в день тезоименитства.

32,8×9,7×4,1 м; 32 ор.; 200 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 6.1711 пришел из Голландии в Ревель, а 27.6 — к Кронштлоту. На пути из Ревеля за фрегатом гнались 2 шведских корабля, но он сумел уйти от погони. В 1712—1714 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. 9.4.1715 во главе отряда вышел из Ревеля на поиск шведских каперов. Крейсируя у Виндавы, захватил 16-пушечный капер «Единорог», 10-пушечный «Эсперанс» и 12-пушечный «Стокгольм-Галей». 10.7—3.8 во главе отряда действовал у о-ва Готланд, высадил десант, взявший пленных. В составе отряда вышел из Ревеля в Англию для обеспечения перехода в Россию купленных там судов. 9.10 прибыл в Ярмут, затем перешел в Лондон. 30.5.1716 вместе с отрядом купленных судов пришел из Англии в Копенгаген, куда 17.7 из Ревеля прибыла русская эскадра. 5.8 в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского) вышел из Копенгагена в Балтийское море, сопровождал КОР «Ингерманланд», шедший под флагом Петра I. 13.8 отделился от флота, чтобы сопровождать транспорты с войсками. 10.10 вместе с КОР «Арондель» вышел из Копенгагена и 28.10 прибыл в Ревель. В 4—5.1717 ходил из Ревеля в Росток, затем с эскадрой крейсировал в Балтийском море. С 4 по 9.1718 с отрядом крейсировал между о-вами Эзель и Готланд, взял 8 призовых судов. В 1719 с отрядом крейсировал в Балтийском море. В 7.1719 был послан в пр-в Зунд к английской эскадре адмирала Нориса для выяснения намерений английского командования. В 1720 «Самсон» с отрядом крейсировал у о-ва Готланд и берегов Швеции. 22.8 с отрядом привел к о-ву Котлин шведские фрегаты, взятые в плен в Гренгамском сражении. В 1721 в составе эскадры крейсировал в Балтийском море. 20.5 привел в Ревель на буксире поврежденный КОР «Рафаил». В 1722, 1725—1727 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 5—6.1723 доставил из Копенгагена в Кронштадт русского посла М.П. Бестужева. В 1728 готовился «в кампанию», но по указу Верховного тайного совета флот в море не выходил. После 1728 фрегат находился в Кронштадте. В 1733 с него был снят такелаж для вновь строящихся судов. Разобран после 1739.

Командиры: К. Клинкер (1711), М.П. Госслер (до 6.1712), Я. Блорий (с 6.1712), Б. Эдвард (1713), И.А. Брант (1714), П.П. Бредаль (1715), Я. Ден (1716—1719), Я.С. Барш (1720), М. Коробин (1721), Я. Дюсен (1723; с 20.5 по 1.7.1726), О. Остенсен (с 25.6 до 20.8.1725), У. Вильстер (с 20.8.1725), Д. Паддон (с 1.7.1726 по 1727; 1730).

СВЯТОЙ ЯКОВ. Куплен в Голландии в 1711, вошел в состав БФ.

24,7×7,8×3,2 м; 32/22 ор.; 100/80 человек.

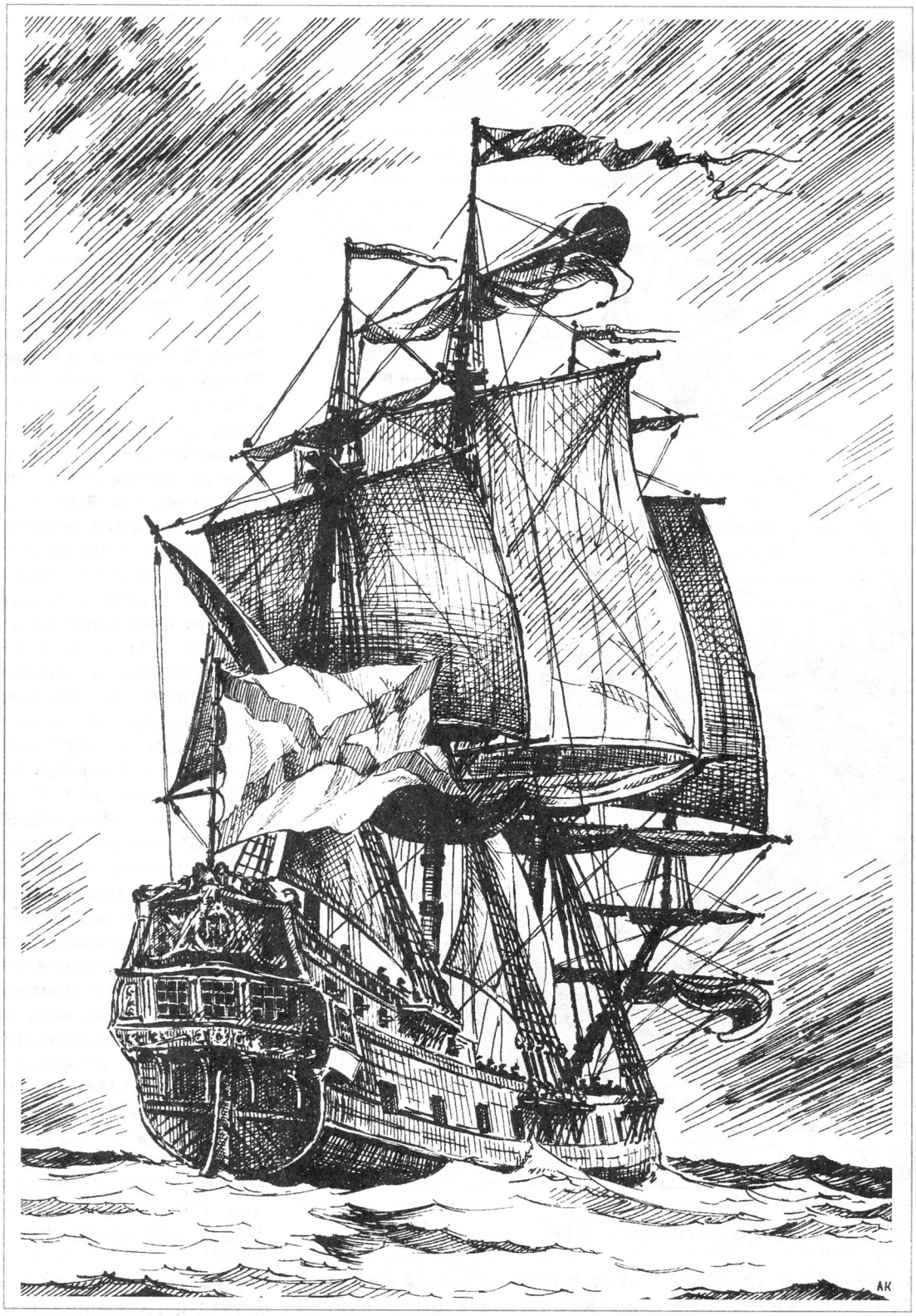
Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 4.1712 пришел в Ревель. В 1713 с эскадрой крейсировал в Финском зал. 10.7 участвовал в погоне за шведскими судами. В 5.1714 с эскадрой вышел в море, но из-за сильной течи вернулся к Кронштлоту, а затем ушел в С.-Петербург для ремонта. В 1715 и 1716 с эскадрой крейсировал в Финском зал. В 5.1716 доставил в Гельсингфорс генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина. В 1718 с отрядом крейсировал у Данцига, взял 6 призовых судов. В 1721 находился на Кронштадтском рейде. В 1722 и 1723 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1725—1730 в качестве пакетбота поддерживал сообщение между Кронштадтом, Данцигом и Любеком, доставляя пассажиров, грузы и почту. Делал по три рейса в навигацию. Разобран в 1732.

Командиры: П.П. Бредаль (1713—1714), Г. Гарбо (1715), В. Арсеньев (1718), Ф.В. Чаадаев (1721), И. Новосильцев (1725), А.И. Толбухин (до 20.6.1726), М. Пальчиков (с 20.6.1726), Д.Я. Лаптев (1727), Г.К. Сиверс (1728, 1730), А. Кайсаров (1729).

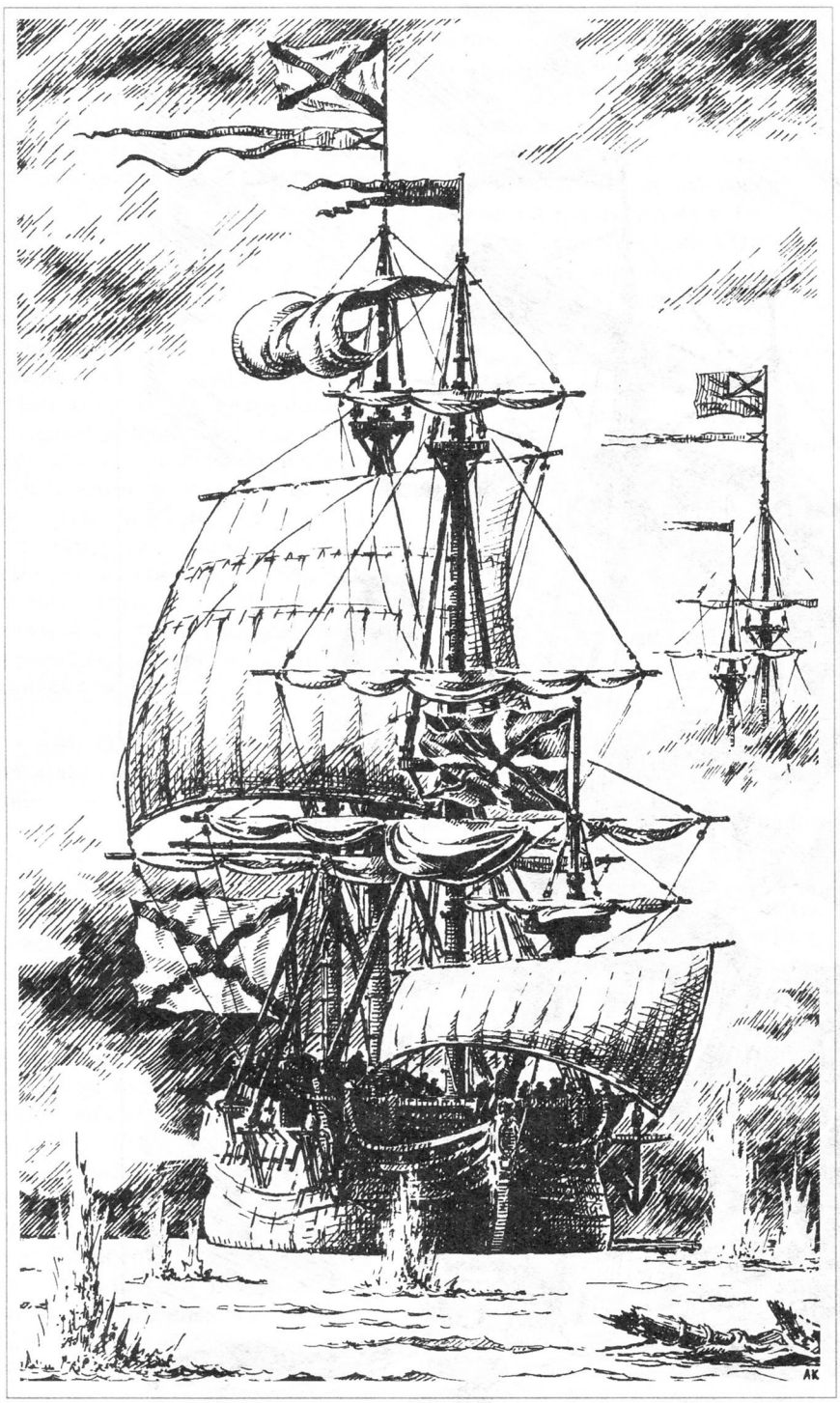
ЭСПЕРАНС (до покупки — «Гарденбрук»). Куплен в 1712 в Дюнкерке Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

34,8×10,1×3,6 м; 44 ор.; 220 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. 2.3.1713 пришел в Ревель. В 1713—1715 в составе



32-пушечный фрегат «Самсон» (куплен в 1711)



44-пушечный фрегат «Эсперанс» (куплен в 1712)

эскадр крейсировал в Финском зал. 10.7.1713 участвовал в погоне за шведскими судами у о-ва Гогланд. В 1716 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде. В 1717—1720 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 9.1717 конвоировал транспортные суда из Ревеля в Пернов. 22.8.1720 с отрядом привел к о-ву Котлин шведские фрегаты, взятые в плен гребным флотом в Гренгамском сражении. В 6—7.1722 вместе с КОР «Арондель» ходил к севшему на мель в 1721 КОР «Ништадт». Попытка стянуть его с мели не удалась, и они вернулись в Ревель, сняв с «Ништадта» такелаж и орудия. В 1723—1725 фрегат готовился к дальнему плаванию. 21.6.1726 вышел с товарами из Ревеля во Францию, 8.9 прибыл в Бордо и, выгрузив товары, остался на зимовку. 19.4.1727, погрузив французские товары, вышел из Бордо и 15.6 прибыл в Кронштадт. В 7.1727 доставил маршала Голштинского со свитой в Киль, куда 14.8 зашла эскадра адмирала Н.А. Синявина. 21.8 вместе с эскадрой фрегат вышел из Киля и 8.9 вернулся в Кронштадт. В 1731 и 1732 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15.5 «Эсперанс» в составе эскадры адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта и 26.5 прибыл к Пиллау, где крейсировал до 1.6, а затем присоединился к эскадре, стоявшей у Данцига. 2—8.6 в составе отряда обстреливал крепость и французские суда. После капитуляции крепости 16.6 с эскадрой ушел от Данцига и 2.7 вернулся в Кронштадт. Разобран после 1739 в Кронштадте.

Командиры: К. Экгоф (1713), Б. Эдвард (1714), В. Торнгоут (1715), С. Армитаж (1719), М. Антуфьев (с 1723 по 5.1.1727), Л. Брант (с 5.1 по 16.7.1727), Я.С. Барш (с 16.7.1727), Ю. Лейман (1731), Н. Вордингаузен (1732), А. Чертков (1734).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ. Куплен в 1712 в Голландии О. Соловьевым, вошел в состав БФ.

31,1×8,5×3,4 м; 42/50 ор.; 200 человек.

9.5.1713 пришел из Амстердама в Ревель. 25.7 с эскадрой перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1716 переоборудован в транспорт.

Командир: А. Грун (1713).

ЛАНСДОУ (до покупки — «Норис»). Куплен в 3.1713 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

32,6×9,1×3,8 м; 32 ор.; 200 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. 21.6.1713 прибыл из Англии в Ревель, а 25.7 — к Кронштлоту. В 1714 и 1715 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. 29.5.1715 участвовал в перестрелке со шведскими судами, подошедшими к Ревелю. 19.7.1716 в составе эскадры капитан-командора П.И. Сиверса прибыл в Копенгаген. С 5 по 14.8 в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского) выходил в Балтийское море к о-ву Борнгольм, затем вернулся в Копенгаген. 14.10 с эскадрой вышел из Копенгагена. 19.10 между о-вами Готланд и Дагo взял в плен 6-пушечный шведский капер, 22.10 прибыл в Ревель. В 4—9.1717 ходил в Копенгаген. В 1718 и 1719 в составе отряда крейсировал в Балтийском море у Данцига для поиска каперов. 13.4.1720 вышел из Ревеля для поиска шведских судов. Не обнаружив их, прибыл в Копенгаген, где простоял все лето и в сентябре вернулся в Ревель. В 1721 в составе эскадры крейсировал в Финском зал. и сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик. В 1723 и 1724 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1725.

Командиры: П. Нильсон (1713), Х. Гаук (1714—1715), П. Небель (1716), В. Батинг (1717), П. Трезель (1718—1719), П. Бенс (1720), Я. Сорокольд (1721).

РИЧМОНД (до покупки — «Свивстен»). Куплен в 1714 в Англии Ф.С. Салтыковым, вошел в состав БФ.

44 ор.; 270 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. 18.5.1715 вышел из Англии вместе с английской эскадрой и 19.6 прибыл в Ревель, а 30.6 — к о-ву Котлин. В 1716 и 1717 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. После 1717 в море не выходил, так как «корпус оказался гнил». Разобран в 1721 в Кронштадте.

Командиры: В. Торнгоут (до 5.1717), П. Бенс (с 5.1717).

АМСТЕРДАМ-ГАЛЕЙ. Построен в Амстердаме по заказу князя Б.И. Куракина. Заложен в 1719. Спущен в 1720, вошел в состав БФ.

32,9×10,5×4 м; 32 ор.

18.10.1721 прибыл в Ревель под видом торгового судна. 29.10 пришел в Кронштадт. В 1722 отвозил пленных шведов в Стокгольм. В 11.1723 был включен в состав «Мадагаскарской экспедиции»*. 12.12 под флагом вице-адмирала Д. Вильстера вместе с ФР «Декронделивде» вышел из Кронштадта в дальнее плавание. 20.12 во время сильного шторма получил повреждения и пришел «для исправления» к о-ву Нарген. 31.12 вновь вышел в море, но из-за сильной течи 8.1.1724 вернулся в Ревель и был введен в гавань для ремонта. В 6—9.1724 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 14.5.1725 в составе отряда («Испанская экспедиция»**) вышел из Ревеля в плавание по маршруту Копенгаген — Тромзунд (Норвегия) — о-в Люис (Гебридские о-ва) — м. С.-Винсент и 18.8 прибыл в Кадис, где выгрузил доставленный из России груз. 16.11 с отрядом пришел в Лиссабон, а 26.11 вышел обратно в Россию. В Бискайском зал. во время жестокого шторма разлучился с отрядом. Пытался стать на якорь, но потерял 2 якоря. 28.12 зашел в порт Сантандер, где присоединился к отряду. 11.3.1726 отряд вышел из Сантандера. Обогнув с запада о-в Великобритания и зайдя в Копенгаген и Ревель, 14.5 отряд прибыл в Кронштадт. В 1727 фрегат ремонтировался в Кронштадте. В 1728 и 1729 в составе отрядов совершал плавания из Кронштадта в Баренцево море до о-ва Кильдин. В 5—7.1731 с отрядом перешел из Кронштадта в Архангельск, а 4.8 вышел в обратный путь. 19.8, у м. Нордкап попав в сильный шторм (волнами смыло 5 человек, были порваны все паруса, открылась течь), был вынужден повернуть к Архангельску, куда прибыл 12.9 и остался на зимовку. 10.8.1732 пришел из Архангельска в Кронштадт. В 1733 в составе отряда ходил в Мемель. В 5.1734 с отрядом вышел из Кронштадта в Архангельск. 5.6 прибыл к флоту, блокировавшему Данциг. В связи с угрозой со стороны французского флота получил приказ в Архангельск не ходить и 20.6 вернулся в Ревель. В 1735 с отрядом перешел из Ревеля в Архангельск, где остался на зимовку. В 1736 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1738 ремонтировался в Кронштадте. В 9.1739 вышел из Кронштадта в Архангельск для практики гардемарин и ремонта на Соломбальской верфи. 30.9 зашел в Ревель, где получил приказ отменить поход, поскольку у Копенгагена находилась французская эскадра. 18.5.1740 вышел из Ревеля в Архангельск. 24.5 ночью в шторм из-за ошибки в счислении вместо о-ва Борнгольм подошел к берегам Померании, близ Грейсфальда пытался стать на якорь, но был выброшен на отмель и раз-

* Отряд судов БФ, предназначенный для плавания с российскими товарами на о-в Мадагаскар (плавание не состоялось).

** Отряд судов БФ, отправленный с российскими товарами в Испанию и Португалию.

бился. Погибли 3 матроса, остальной экипаж был спасен.

Командиры: Д.И. Мясной (1721; с 11.1723 по 1724), М. Антуфьев (1722), Б. Шмит (до 11.1723), Д. Лоренц (с 11.1723 до 2.1724), М. Киселев (1725—1726), А. Чертков (1728), А. Зверев (1729), В. Чеботаев (1731—1732), Г. Сниткер (до 4.7.1733), Т. Стокс (с 4.7.1733), И.Г. Черевин (1734—1735), Г. Толбухин (1736), С.Г. Малыгин (1739—1740).

ДЕКРОНДЕЛИВДЕ. Построен в Амстердаме по заказу князя Б.И. Куракина. Заложен в 1719. Спущен в 1720, вошел в состав БФ.

32,2×9,7×4,2 м; 32 ор.; 150 человек.

19.10.1721 прибыл в Ревель под видом торгового судна. В 1722 отвозил пленных шведов в Стокгольм. В 5—7.1723 доставил из Ревеля в Стокгольм царского денщика с депешами русскому послу в Швеции. В 11.1723 был включен в состав «Мадагаскарской экспедиции». 12.12 с отрядом вышел из Кронштадта в дальнее плавание. 20.12 во время сильного шторма получил повреждения и пришел «для исправления» к о-ву Нарген. 31.12 с отрядом вновь вышел в море, но из-за сильной течи флагманского ФР «Амстердам-Галей» 8.1.1724 вернулся в Ревель. Готовился к «Мадагаскарской экспедиции» (килевался, обшивался досками и шерстью), но 4.2 по приказу Петра I экспедиция была отменена. В 6—9.1724 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. 14.5.1725 в составе отряда («Испанская экспедиция») вышел из Ревеля в плавание по маршруту Копенгаген — Тромзунд (Норвегия) — о-в Люис (Гебридские о-ва) — м. С.-Винсент и 18.8 прибыл в Кадис, где выгрузил доставленный из России груз. 16.11 с отрядом пришел в Лиссабон, а 26.11 вышел обратно в Россию. В Бискайском зал. суда попали в жестокий шторм и 14.12 зашли в порт Сантандер. 11.3.1726 отряд вышел из Сантандера. Обогнув с запада о-в Великобритания и зайдя в Копенгаген и Ревель, 14.5 прибыл в Кронштадт. В 1727 фрегат ремонтировался в Кронштадте. В 1728 и 1729 в составе отрядов совершал плавания из Кронштадта в Баренцево море до о-ва Кильдин. 27.6.1733 в составе эскадры вышел из Кронштадта в Северное море. 19—28.7 крейсировал в пр-ве Скагеррак. Затем вместе с ФР «Вахмейстер» отделился от эскадры и пошел в Архангельск, куда прибыл 28.9. В 6—8.1734 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1735 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. В 1736 в составе отряда перешел из Ревеля в Архангельск. В 1737 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1738 ремонтировался в Кронштадте. В 9.1740 пришел из Кронштадта в Ревель. В 5—7.1741 с отрядом перешел из Ревеля в Архангельск. 19.7.1742 в составе эскадры вице-адмирала П.П. Бредаля вышел из Архангельска, находился в готовности к бою. 10—11.8 суда эскадры выдержали сильный шторм, но из-за полученных повреждений 20.8 вернулись обратно в Архангельск. В 1743 из-за ветхости фрегат занял брандвахтенный пост в устье Северной Двины. (?)

Командиры: И. Кошелев (1721), А. Фардеин (с 1722 по 8.1723), Д. Лоренц (с 8.1723 по 1724), М. Фрем (с 1725 по 5.1726), Н. Штром (1728), Д.С. Калмыков (1729), М. Протопопов (1733—1734), И. Лунин (1735), Д. Кенеди (1736), А.В. Дмитриев-Мамонов (1737), Д. Толбухин (1740), С.И. Мордвинов (1741), Я. Вышеславцов (1742).

ЭНДРАХТ. Построен в Амстердаме по заказу князя Б.И. Куракина. Заложен в 1719. Спущен в 1720, вошел в состав БФ.

32 ор.

В 8.1720 захвачен шведами на пути из Голландии в Россию.

СЕВЕРНЫЙ ОРЁЛ. Построен в Англии в 1752. Куплен в 1770 в Лондоне вместо проданного на слом КОР «Северный Орёл» из состава 2-й Архипелагской эскадры. Вошел в состав БФ.

39,7×9,9× . м; 40 ор.

20.8.1770 на фрегат прибыл экипаж КОР «Северный Орёл». 4.9 фрегат перешел из Темзы на Дильский рейд, куда 14.9 прибыла 3-я Архипелагская эскадра контр-адмирала И.Н. Арфа. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 20.9 с эскадрой вышел с Дильского рейда в Средиземное море по маршруту Гибралтар — Порт-Магон — о-в Мальта — о-в Сицилия и 25.12 прибыл в порт Ауза, где находился русский флот. С 1.1 по 13.3.1771 под флагом контр-адмирала Д. Эльфинстона ходил из Аузы в Ливорно и Мессину. В 5—9.1771 с эскадрой крейсировал в Архипелаге, а в 9—10.1771 у пр-ва Дарданеллы. 2.11 пришел к крепости Митилини, блокированной русской эскадрой. 5.11 с эскадрой вышел из Митилинской бухты. Вместе с ПБ «Почтальон» остался для оказания помощи ФР «Архипелаг» и «Санторин», севшим на мель при выходе из бухты. «Архипелаг» удалось снять с мели, а «Санторин» шквалом был выброшен на отмель и захвачен турками. «Северный Орёл» подошел к берегу, картечью разогнал турок и сжег «Санторин». 11.11 прибыл в Аузу. 21.11 вышел из Аузы с депешей, посланной графом А.Г. Орловым Е.И.В. Екатерине II, и 14.12 прибыл в Ливорно. 18.3.1772 вернулся из Ливорно в Аузу. 19.9 во главе отряда вышел к о-ву Патмос, отряд находился там до середины 1773, блокируя берега Турции, а 16.7.1773 присоединился к флоту, пришедшему к о-ву Патмос. 30.7 в составе дивизии контр-адмирала А.В. Елманова фрегат подошел к крепости

Будрум и бомбардировал ее. 5.8 дивизия подошла к крепости Станчио, обстреляла ее и высадила десант, но 7.8 ввиду превосходства турок в сухопутных войсках десант был снят с берега. Эскадра ушла в Аузу, а фрегат до 20.11 крейсировал у о-ва Станчио, затем перешел в Аузу, где был поставлен на ремонт. В 2—8.1774 в составе эскадр крейсировал в Архипелаге. 29.3.1775 вышел из Аузы, сопровождая ФР «Архипелаг» и ПБ «Почтальон», которые под торговыми флагами отправились в Черное море (в состав ЧФ). 6.4 подошел ко входу в пр-в Дарданеллы и повернул обратно в Аузу. 24.5 в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел из порта Трио в Россию по маршруту м. Матапан — Порт-Магон — Гибралтар — м. Финистерре — Портсмут — Копенгаген и 9.10 прибыл в Ревель. 22.5.1776 пришел из Ревеля в Кронштадт. Был включен в состав отряда фрегатов, предназначенных к переходу в Черное море под видом торговых судов. «Северный Орёл» должен был идти под военным флагом с полным вооружением как конвоир. 15.6 во главе этого отряда вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Порт-Магон — Ливорно — Модон и 11.11 прибыл к о-ву Тенедос. Сопровождаемые им суда пошли в пр-в Дарданеллы, а «Северный Орёл» — в Мессину. В 1777 находился в Архипелаге, ожидая результатов переговоров о пропуске Турцией русских судов в Черное море. Ввиду отказа Турции пропустить суда через пр-в Босфор 24.12 с отрядом пошел от пр-ва Дарданеллы в обратный путь. 27.1.1778 отряд пришел в Ливорно, где до августа суда ремонтировались. 7.8 суда вышли из Ливорно и 18.8 прибыли в Гибралтар. Из-за начавшегося периода штормов в Бискайском зал. 30.9 они вернулись в Ливорно. 11.3.1778 отряд вновь вышел из Ливорно по маршруту Гибралтар — Дильский рейд — Копенгаген и 14.5 прибыл в Кронштадт. В 1780 фрегат переоборудован в транспорт, а в 1790 разобран.

Командиры: С.В. Жемчужников (1770—1771), В.П. Фондезин (1772—1773), Ф.Я. Мистров (1774—1775), Т.Г. Козлянинов (1776—1778).

ГРИГОРИЙ. Куплен в Архипелаге в 1770, вошел в состав БФ.

33,9×8,7×5,1 м.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 13.4.1771 пришел в Аузу, где присоединился к флоту. В июне—июле с отрядом крейсировал в Архипелаге. 22.7 вышел из порта Трио и 26.7 прибыл в Мессину. 22.9 пришел в Ливорно, где простоял до середины 1772. 25.6.1772 вышел из Ливорно и 20.7 прибыл в Аузу. В 9—10.1772 с эскадрой крейсировал в Архипелаге. 18.10 в составе отряда контр-адмирала С.К. Грейга был отправлен «для истребления турецких сил в Хиосском пр-ве». 24.10 суда подошли к крепости Чесма и, став на якорь, артогнем разрушили турецкие батареи. Высаженный десант захватил крепость и уничтожил склады турок. Соединившись с флотом, отряд до 6.12 крейсировал в Архипелаге, а затем прибыл в порт Трио. 17.12 «Григорий» вышел из Трио, чтобы доставить в Ливорно русских морских офицеров, возвращающихся в Россию. 28.3.1773 пришел из Ливорно в Аузу. В 5—9.1773 крейсировал в Архипелаге. 27.2.1774 в составе отряда вышел из Аузы и 13.3 прибыл в Ливорно (отряд доставил адмирала Г.А. Спиридова, сдавшего командование флотом вице-адмиралу А.В. Елманову). 15.4 «Григорий» вышел из Ливорно в Россию и 11.7 прибыл в Кронштадт. В 1775 перевозил провиант из Пернова в Кронштадт. В 1776 включен в состав отряда фрегатов, переводимых в Черное море под видом торговых судов. Шел под коммерческим флагом, имел 8 орудий и половину экипажа, остальные пушки были зарыты в песчаный балласт в трюме. Был загружен железом, кожей, воском, икрой. 15.6 отряд вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Порт-Магон — порт Ферайо — Модон, 14.11 прибыл к пр-ву Дарданеллы и 16.12 в Константинополь. Ввиду отказа Турции пропустить суда через пр-в Босфор 24.12 отряд пошел от пр-ва Дарданеллы в обратный путь. 13.1.1778 прибыл в Мессину, а 27.1 — в Ливорно, где фрегат встал на ремонт. 7.8 отряд вышел из Ливорно и 18.8 прибыл в Гибралтар, но из-за начавшихся в Бискайском зал. штормов 30.9 вернулся в Ливорно. 11.3.1779 отряд вышел из Ливорно в Россию и 14.5 прибыл в Кронштадт. 5.9.1781 фрегат вышел из Кронштадта с грузом пеньки, 21.9 прибыл в Копенгаген, был введен в гавань, разгружен и поставлен на ремонт. 16.4.1782 вышел из Копенгагена в пр-в Каттегат и далее в Северное море, пр-в Ла-Манш, Бискайский зал., 18.5 прибыл в Кадис. Приняв грузы, 19.8 вышел из Кадиса и 22.10 прибыл в Ревель. В 1784 и 1786 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. Разобран после 1786.

Командиры: А.Б. Давыдов (1771—1774), М.П. Фондезин (1775), Е.С. Одинцов (1776—1779), А.И. Тимашев (с 8.1781 по 1782), П.Л. Хомотьянов (1783—1784), П.Г. Баранов (1786).

ПАРОС. Куплен в 1770 в Архипелаге, вошел в состав БФ.

25,6×6,8×3,1 м; 10 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 9.7.1770 пришел из Ливорно к флоту, стоявшему у Чесмы. 15.7 с эскадрой графа А.Г. Орлова прибыл к о-ву Лемнос для блокады крепости Пелари. 25.11 с эскадрой пришел в Аузу, затем был послан в Ливорно, а 18.3.1771 вернулся в Аузу. 19.4

вместе с ФР «Надежда» вышел в море, конвоируя 16 транспортов, 26.5 суда прибыли в Гибралтар, затем транспорты пошли в Россию, а фрегаты вернулись в Аузу. С 27.2 по 1.8.1772 «Парос» крейсировал у входа в пр-в Дарданеллы. 18.10 в составе эскадры контр-адмирала С.К. Грейга был отправлен «для истребления турецких сил в Хиосском пр-ве». 24.10 суда эскадры подошли к крепости Чесма и, став на якорь, артогнем разрушили турецкие батареи. Высаженный десант захватил крепость и уничтожил турецкие склады. 1.11 эскадра пришла в порт Трио. В 1773 и 1774 в составе эскадр и отрядов фрегат крейсировал у входа в пр-в Дарданеллы и у берегов п-ова Морея. 26.10.1774 пришел из Архипелага в Ливорно. 4.8.1775 прибыл в Порт-Магон, где присоединился к эскадре вице-адмирала А.В. Елманова, идущей в Россию. 15.8 фрегат с эскадрой вышел в море и 6.11 прибыл в Ревель. В 6.1776 перешел в Кронштадт. 7.7 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр на Кронштадтском рейде, затем находился в практическом плавании в Финском зал. В 1777—1779 и 1781—1782 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде, а в 1785—1790 — на Ревельском рейде. Разобран в 1790.

Командиры: Н.С. Скуратов (1770), Ф.Я. Мистров (1771—1773), фон Монгенштерн (1774), Е. Телепнев (1775—1776), М.П. Толбузин (1777), Г.Д. Киленин (1778), Н.А. Каменев (1779), Р. Вильсон (1781), К. Нуман (1782), К.И. Гревенс (1785), М.Д. Волховской (1786—1787), К.П. Биллов (Биллоу) (1788), И.К. Лупандин (1789), М.А. Шепинг (1790).

ПОБЕДА. Куплен в Архипелаге в 1770, вошел в состав БФ.

16 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1770 и 1771 в составе отрядов крейсировал в Архипелаге. 27.2.1772 в составе эскадры контр-адмирала А.В. Елманова вышел из Аузы к пр-ву Дарданеллы. До 8.1772 суда эскадры блокировали пролив, а 1.8 вернулись в Аузу. 18.10 в составе эскадры контр-адмирала С.К. Грейга ФР «Победа» был отправлен «для истребления турецких сил в Хиосском пр-ве». 24.10 суда подошли к крепости Чесма и, став на якорь, артогнем разрушили турецкие батареи. Высаженный десант захватил крепость и уничтожил турецкие склады. 1.11 эскадра пришла в порт Трио. С 1 по 5.1773 ФР «Победа» в составе эскадры крейсировал у о-ва Патмос, блокируя берега Турции. 30.7 с эскадрой контр-адмирала А.В. Елманова подошел к крепости Будрум. Обстреляв укрепления турок, суда высадили десант. 31.7, уничтожив турецкие суда, склады и укрепления, эскадра, сняв с берега десант, ушла к о-ву Станчио. 5—8.8 эскадра действовала у крепости Станчио, затем ушла в крейсерство к пр-ву Дарданеллы. 21.11 вернулась в Аузу. С 1 по 10.1774 в составе отряда фрегат крейсировал у о-ва Патмос. 21.5.1775 под торговым флагом вышел из Аузы с греческими переселенцами для перехода в Черное море. 28.6 вошел в пр-в Дарданеллы. 5.9.1775 во время шторма разбился у Балаклавы. Экипаж и пассажиры были спасены.

Командиры: П. Козлятев (1772), Н.П. Кумани (1775).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ, бывший греческий фрегат, в 1770 добровольно присоединившийся к 1-й Архипелагской эскадре. Командир его А.И. Поликути получил чин лейтенанта Российского флота. Вошел в состав БФ, с 1775 — в составе ЧФ.

26 ор.

21.2.1770 на рейде Витуло поднял Андреевский флаг и вошел в состав 1-й Архипелагской эскадры. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 28.2 с эскадрой адмирала Г.А. Спиридова подошел к крепости Корон. С 1 по 3.3 обстреливал крепость, поддерживая артогнем высаженный десант, 4.3 вышел в крейсерство в Каламатский зал., 12.3 захватил турецкое судно. 30.3 в составе отряда капитана 1 ранга И.А. Борисова подошел к крепости Наварин и 3.4 высадил десант под прикрытием судовой артиллерии. 10.4 крепость капитулировала. 26.4 в составе отряда контр-адмирала С.К. Грейга прибыл к крепости Модон. Обстреляв ее, русские суда высадили десант, но 6.5 ввиду подхода к крепости турецких войск сняли с берега десант и ушли к Наварину. В 5—6.1770 с эскадрой фрегат крейсировал в Архипелаге в поисках турецкого флота. 24.6 участвовал в сражении в Хиосском пр-ве; шел за линией кораблей, затем стал на якорь у входа в Чесменскую бухту. 18.7 с эскадрой прибыл к о-ву Лемнос для блокады пр-ва Дарданеллы. До 12.1770 крейсировал между о-вами Лемнос и Тассо, 4.12 прибыл в Аузу. 1.8.1771 в составе отряда графа Ф.Г. Орлова вышел из Аузы в крейсерство к анатолийскому берегу. 6.8 суда отряда высадили десант в местечке Левиса в зал. Макри. Десант захватил турецкую батарею и сжег склады. Отряд захватил 7 турецких шебек и 19.8 вернулся в Аузу. 16.9.1772 фрегат во главе отряда вышел из Аузы в Ионическое море в район Патрасского зал. для наблюдения за турецкими судами. 12.10 у о-ва Цериго отряд присоединился к 4-й Архипелагской эскадре капитана 1 ранга М.Т. Коняева и вместе с ней пошел к Патрасу. 25.10 эскадра обнаружила в Патрасском зал. у крепости Патрас эскадру Мустафы-паши и 26.10 атаковала ее. Потеряв фрегат и 2 шебеки, турки отошли под защиту батарей крепости. 27.10, лавируя под парусами, эскадра обстреливала крепость и турецкие суда. 28.10 во время Патрасского сражения, подойдя к турецким судам, эскадра открыла огонь ядрами и брандскугелями. Все турецкие суда были уничтожены. «Св. Николай» сжег флагманскую шебеку. 4.11 с эс-

кадрой он пошел в Архипелаг. До 2.1773 находился у о-ва Миконо, 17.2 пришел в Аузу. 21.4 во главе отряда майора И. Войновича пошел к берегам Сирии. 23.6 отряд И. Войновича соединился с отрядом капитана 2 ранга М.Г. Кожухова в б. Сидона, 25.6 они прибыли к Бейруту и блокировали крепость с моря. 29.9 Бейрут капитулировал. 31.1.1774 «Св. Николай» пришел в Аузу. В 4—10.1774 ходил в Ливорно, 25.10 вернулся в Аузу. В 1775 перешел из Архипелага в Черное море, прибыл в Керчь, а затем перешел в Таганрог. В 1781 и 1783 совершил два плавания во Францию, в Марсель. В 1786 занимал брандвахтенный пост в Днепровском лимане. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1787 занимал брандвахтенный пост в Херсоне и конвоировал транспорты от Глубокой Пристани к Очакову. В 1788 находился в Днепровском лимане в составе парусной эскадры. 17.6 участвовал в сражении с турецкой эскадрой у Очакова; подошел к севшему на мель турецкому 64-пушечному кораблю и заставил его спустить флаг. Разобран после 1788.

Командиры: А.И. Поликути (с 1770 до 5.10.1771), И. Войнович (с 5.10.1771 по 1774), Г.С. Карандино (1775—1778), С.В. Загряжский (1779), Е.Е. Тет (1781—1782), М.И. Чефалиано (1786), П.А. Данилов (1787—1788).

СВЯТОЙ ПАВЕЛ (с 1779 — «**Архипелаг**»). Куплен в 1770 в Ливорно, вошел в состав БФ.

28,7×7,6×2,2 м; 22 ор.

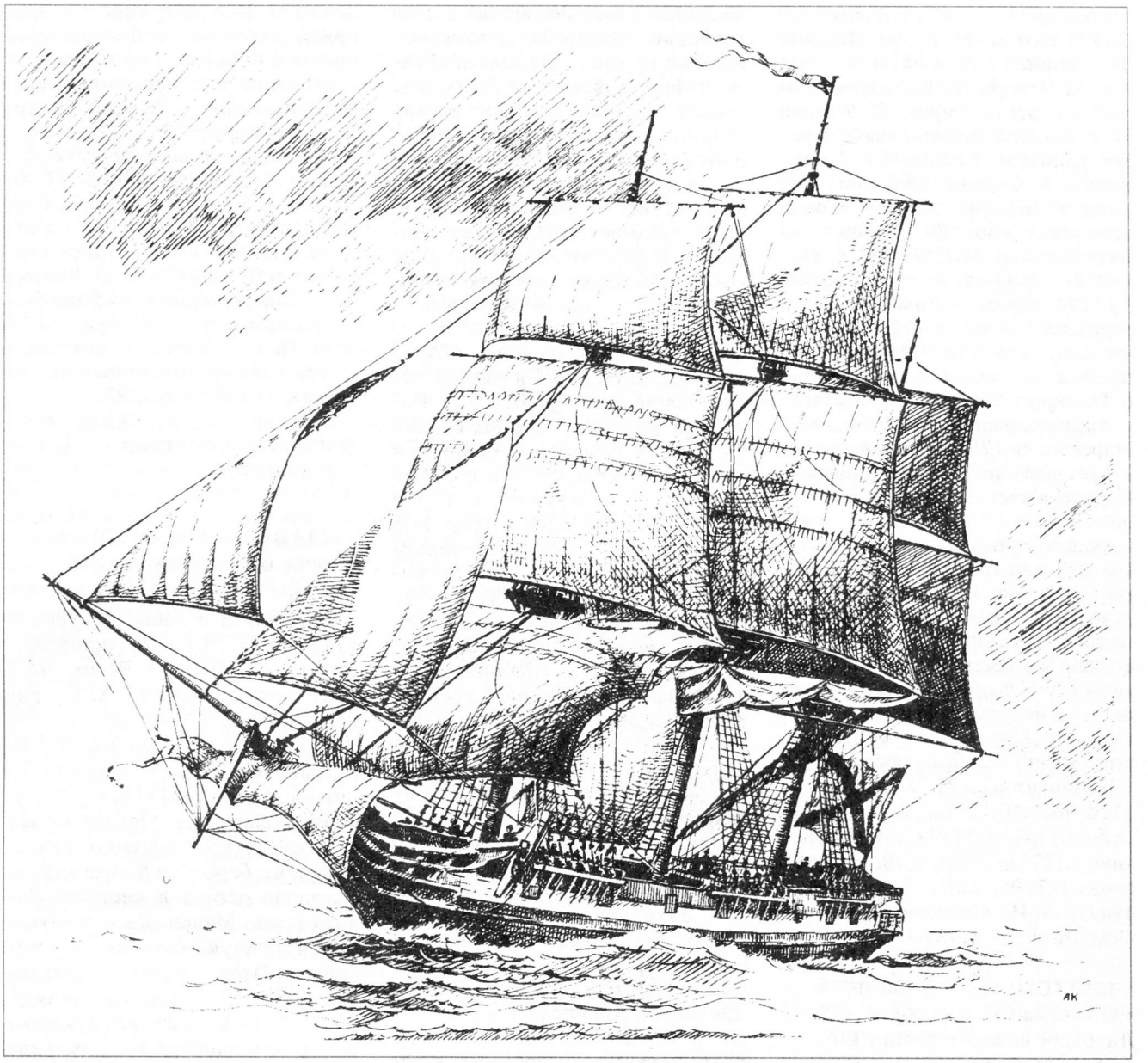
Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 21.8.1770 пришел из Ливорно к флоту, находившемуся у крепости Пелари (о-в Лемнос). С 27.8 по 29.9 на фрегате держал флаг граф А.Г. Орлов. 15.10 «Св. Павел» с эскадрой прибыл в Аузу. В 1771 и 1772 в составе эскадр крейсировал у анатолийского берега и побережья Египта. 9.9.1771 ночью подошел к о-ву Станчио и высадил десант, захвативший крепость Кеффало. 23.2.1772 у о-ва Родос взял в плен турецкий трекатр. 21.10 под огнем батарей крепости Дамиетта (Египет) фрегат вошел в бухту, где стояли турецкие суда, два из них потопил и захватил одно большое и несколько малых. Граф А.Г. Орлов в награду подарил экипажу фрегата все захваченные грузы. 22.10 у Дамиетты «Св. Павел» захватил в плен турецкое судно, на котором находились главнокомандующий турецкими войсками в Египте паша Селим-бей и его штаб. 23.2.1773 вернулся в Аузу из крейсерства. 26.5 в составе отряда капитана 2 ранга М.Г. Кожухова вышел к берегам Сирии. 25.7 отряд подошел к Бейруту и блокировал крепость с моря. 29.9 Бейрут капитулировал, и 15.1.1774 отряд ушел в Аузу. 21.5 в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова «Св. Павел» вышел в крейсерство к Хиосскому пр-ву. 30.5, отделившись от эскадры, вместе с ФР «Слава» подошел к о-ву Хиос. Под прикрытием судовой артиллерии фрегаты высадили десант, который захватил турецкую батарею и сжег склад боеприпасов. Затем с эскадрой «Св. Павел» перешел к о-ву Имбро. 14.6 во главе отряда отправился к Сароскому зал. 26.6 отряд подошел к о-ву Саро-Адаси и высадил десант, который захватил находившуюся на острове крепость. Было взято 16 орудий и большое количество оружия и боеприпасов. 16.9.1774 «Св. Павел» пришел из Архипелага в Ливорно для ремонта. Стоял в Ливорно до 1776, затем был определен в состав отряда фрегатов, переводимых в Черное море под видом торговых судов. 10.9.1776 в Ливорно из Кронштадта прибыл отряд капитана 2 ранга Т.Г. Козлянинова. 28.11 «Св. Павел» в составе этого отряда вышел из Ливорно. 28.1.1777 он прибыл в Константинополь, но из-за отказа Турции пропустить суда через пр-в Босфор в Черное море 22.10 покинул Константинополь, присоединился к отряду у пр-ва Дарданеллы и 27.1.1778 вместе с ним прибыл обратно в Ливорно. 9.4 вместе с ФР «Константия» вышел в плавание в Средиземное море. Фрегаты посетили Гибралтар, Танжер (где простояли два месяца, описали город, рейд, побережье), Порт-Магон. 30.8 в Гибралтаре они присоединились к отряду, но из-за штормов в Бискайском зал. 30.9 вместе с ним вернулись в Ливорно. 11.3.1779 отряд вышел из Ливорно и 14.5 прибыл в Кронштадт. Летом 1779 «Св. Павел» ходил к шведским шхерам для «осмотра стоящих там судов». Разобран в 1782.

Командиры: П. Алексиано (1770—1775), Ф.Ф. Ушаков (1776—1779).

СЛАВА. Куплен в 1770 в Архипелаге, вошел в состав БФ.

16 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 9.7.1770 пришел к флоту, стоявшему у Чесмы. 15.7 с эскадрой адмирала Г.А. Спиридова пришел к о-ву Лемнос для блокады крепости Пелари. До 3.10 находился у Пелари, затем перешел в Аузу. 1.8.1771 в составе отряда графа Ф.Г. Орлова вышел из Аузы в крейсерство к анатолийскому берегу. 6.8 суда отряда высадили десант в местечке Левиса в зал. Макри. Десант захватил турецкую батарею и сжег склады. Отряд захватил 7 турецких шебек и 19.8 вернулся в Аузу. 27.2.1772 в составе эскадры контр-адмирала А.В. Елманова фрегат вышел из Аузы в крейсерство к пр-ву Дарданеллы. В начале марта он отправлен А.В. Елмановым в зал. Лагос для уничтожения находившихся там турецких транспортных судов. Из 14 судов 4 было взято в плен, 4 сожжено и 2 потоплено, на берегу была уничтожена турецкая батарея. Затем фрегат присоединился к эскадре и продолжил крейсерство. В августе эскадра А.В. Елманова вернулась в Аузу. 16.9 фрегат в



16-пушечный фрегат «Слава» (куплен в 1770)

составе отряда майора И. Войновича вышел из Аузы в Ионическое море к Патрасскому зал. для наблюдения за турецкими судами. 12.10 у о-ва Цериго отряд присоединился к 4-й Архипелагской эскадре капитана 1 ранга М.Т. Коняева и вместе с ней пошел в залив. 25.10 русские суда обнаружили у крепости Патрас турецкую эскадру Мустафы-паши и 26.10 атаковали ее. Потеряв фрегат и 2 шебеки, турки отошли под защиту батарей крепости. 27.10, лавируя под парусами, русская эскадра обстреливала турецкие суда и крепость. 28.10 во время Патрасского сражения, подойдя к турецким судам, эскадра открыла огонь ядрами и брандскугелями. Все турецкие суда были уничтожены, ФР «Слава» сжег фрегат и 2 шебеки. 4.11 эскадра пошла в Архипелаг. В 1—4.1773 в составе отряда фрегат крейсировал у входа в пр-в Дарданеллы. 21.4 в составе отряда майора И. Войновича он вышел из Аузы к берегам Сирии. 25.6 отряд прибыл к Бейруту и блокировал крепость с моря. 29.9 Бей-

рут капитулировал, и 31.1.1774 отряд вернулся в Аузу. 21.5 в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова фрегат вышел в крейсерство к Хиосскому пр-ву. 30.5, отделившись от эскадры, вместе с ФР «Св. Павел» подошел к о-ву Хиос. Под прикрытием судовой артиллерии фрегаты высадили десант, который захватил турецкую батарею и сжег склад боеприпасов. Затем, присоединившись к эскадре, фрегат перешел к о-ву Митилини и далее к пр-ву Дарданеллы. До 30.7 эскадра крейсировала у входа в пролив, затем вернулась в Аузу. 1.10 в составе отряда фрегат вышел из Аузы к пр-ву Дарданеллы и 28.10 прибыл в Константинополь. 15.11 фрегат вышел в Черное море к берегам Крыма, а 16.12 вернулся в Константинополь. С 8 по 17.1.1775 перешел в Аузу. В 1776 из Архипелага перешел в Ливорно, где был продан, а экипаж отправился в Россию.

Командир: граф М.И. Войнович (1771—1776).

ФЁДОР. Куплен в Архипелаге в 1770, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 6—10.1771 в составе эскадр крейсировал в Архипелаге. 17.10 на переходе от о-ва Тассо к о-ву Имбро на фрегате открылась сильная течь и он пошел к о-ву Св. Евстратия, где 18.10 стал на якорь. Вода в трюме поднялась до 2,8 м. Экипаж был свезен на берег, фрегат затонул.

Командир: А.П. Муромцев (1771).

ЗАПАСНЫЙ. Куплен в 1772 в Архипелаге, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 11.11.1772 у о-ва Цериго присоединился к 4-й Архипелагской эскадре капитана 1 ранга М.Т. Коняева и с ней прибыл к о-ву Миконо. В 1773 и 1774 в составе отрядов крейсировал в Архипелаге. 16.12.1774 в составе эскадры контр-адмирала Х.М. Базбаля вышел из порта Мария в Россию по маршруту м. Матапан — о-в Мальта — порт Ферайо — Гибралтар — Портсмут — Копенгаген — Ревель и 19.8.1775 прибыл в Кронштадт. В 1776 перешел из Кронштадта в Ригу и до 7.1778 занимал брандвахтенный пост в устье Западной Двины. 21.7.1778 пришел из Риги в Кронштадт. В 1779, 1780 и 1782 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран после 1782.

Командиры: Н.С. Федоров (1772—1775), П.И. Глотов (с 1776 по 29.6.1778), И.Ф. Штейнгель (с 29.6.1778), А.И. Киленин (1779), Китов (1780), Якимов (1782).

КОНСТАНЦИЯ. Куплен в 1772 в Архипелаге, вошел в состав БФ.

27,3×7,1×3,7 м; 22 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1772 и 1773 в составе эскадр и отрядов крейсировал в Архипелаге. 18.10.1772 в составе эскадры контр-адмирала С.К. Грейга отправлен «для истребления турецких сил в Хиосском пр-ве». 24.10 суда подошли к крепости Чесма и, став на якорь, артогнем разрушили турецкие батареи. Высаженный ими десант захватил крепость и уничтожил турецкие склады. В 1774 фрегат перешел из Архипелага в Ливорно для ремонта. Стоял в Ливорно до 1776, затем был определен в состав отряда фрегатов, переводимых в Черное море под видом торговых судов. 10.9.1776 в Ливорно из Кронштадта прибыл отряд капитана 2 ранга Т.Г. Козлянинова. 28.11 в составе этого отряда фрегат вышел из Ливорно. 20.1.1777 он прибыл в Константинополь, но из-за отказа Турции пропустить суда через пр-в Босфор в Черное море 22.10 покинул Константинополь, присоединился к отряду у пр-ва Дарданеллы и 27.1.1778 вместе с ним прибыл обратно в Ливорно. 9.4 вместе с ФР «Св. Павел» вышел в плавание в Средиземное море. Фрегаты посетили Гибралтар, Танжер (где простояли два месяца, описали город, рейд, побережье), Порт-Магон. 30.8 в Гибралтаре они присоединились к отряду, но из-за штормов в Бискайском зал. 30.9 вместе с ним вернулись в Ливорно. 11.3.1779 отряд вышел из Ливорно и 14.5 прибыл в Кронштадт. В 1780 и 1781 фрегат ходил между Кронштадтом и Биорке-зундом. В 1784—1785 занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде. Разобран в 1787.

Командиры: А.П. Алексиано (1772—1774), В. Ржевский (1775—1779), Н.А. Сорокин (1780), И.С. Шелгунов (1781), И.И. Дубровин (1784), князь Д.С. Трубецкой (1785).

ПОМОЩНЫЙ. Куплен в 1772 в Архипелаге, вошел в состав БФ.

20,7×6,7×3,4 м; 20 ор.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. С 1772 до 8.1774 занимал брандвахтенный пост на Аузском рейде. С 10.8 по 2.11.1774 ходил в Ливорно. 16.12 в составе эскадры контр-адмирала Х.М. Базбаля вышел из порта Мария в Россию по маршруту м. Матапан — о-в Мальта — порт Ферайо — Гибралтар — Портсмут — Копенгаген — Ревель и 19.8.1775 прибыл в Кронштадт. В 1776—1777 стоял в Кронштадте. В 6.1778 перешел из Кронштадта в Ригу и до 1783 занимал брандвахтенный пост в устье Западной Двины. Разобран после 1783.

Командиры: А.И. Киленин (1772—1774), Л. Туксен (1775), И.Ф. Штейнгель (до 29.6.1778), П.И. Глотов (с 29.6.1778 по 1781), П.Ф. Бачманов (1783).

Типа УНГАРИЯ

Два 26-пушечных фрегата, купленные в Ливорно в 1775.

38,7×11,2×3,3 м; 26 ор.

УНГАРИЯ. Построен в 1766 в Триесте, куплен в 1775 в Ливорно, вошел в состав БФ.

10.6.1775 на рейде Ливорно поднял Андреевский флаг. 7.9 вместе с ФР «Богемия» вышел в Россию по маршруту Порт-Магон — Гибралтар — Портсмут (где фрегаты остались на зимовку) — Копенгаген — Ревель и 19.6.1776 прибыл в Кронштадт. 7.7 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр на Кронштадтском рейде; сопровождал шлюпку Е.И.В. Екатерины II от Ораниенбаума к флоту. В 1781 и 1783 плавал между портами Финского зал. Разобран в 1796 в Кронштадте.

Командиры: П.И. Ханыков (1775—1776), И.М. Киреевский (1781), И.Ф. Штейнгель (1783).

БОГЕМИЯ. Построен в 1768 в Триесте, куплен в 1775 в Ливорно, вошел в состав БФ.

10.6.1775 на рейде Ливорно поднял Андреевский флаг. 7.9 вместе с ФР «Унгария» вышел в Россию по маршруту Порт-Магон — Гибралтар — Портсмут (где фрегаты остались на зимовку) — Копенгаген — Ревель и 19.6.1776 прибыл в Кронштадт. 7.7 участвовал в Высочайшем смотре судов Архипелагских эскадр на Кронштадтском рейде; сопровождал шлюпку Е.И.В. Екатерины II от Ораниенбаума к флоту. В 1777 и 1778 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 5.9.1781 вышел из Кронштадта с товарами в Испанию. 3.10 миновал м. Скаген и вошел в пр-в Скагеррак. 10.10 из-за ошибки в счислении сел на банку, при отливе был поврежден руль и открылась течь. 12.10 снялся с банки и под проводкой лоцмана пошел во Флиссинген. 21.10 вошел в порт и встал на ремонт. 24.1.1782 вышел из Флиссингена и 5.2 прибыл в Кадис. 14.5 вышел из Кадиса в обратный путь, 30.7 вернулся в Кронштадт. В 1783—1789 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран в 1796 в Кронштадте.

Командиры: Д.Ф. Безумов (1775—1776), Д. Бодлей (1777), Н.С. Федоров (1778), С.В. Загряжский (1781—1782), К. Нуман (1783, 1786), В.И. Глебов (1784), А.С. Смирнов (1785), П.Ф. Бачманов (1787), князь Г. Долгоруков (1788—1789).

НИКОЛАЙ БЕЛОМОРСКИЙ*. Куплен в одном из средиземноморских портов, в 1792 вошел в состав ЧФ.

26,5×7,3×2,9 м; 20 ор.

В 1797—1798 находился в плаваниях в Черном и Азовском морях. В 7.1799 пришел из Николаева в Корфу, доставив на эскадру адмирала Ф.Ф. Ушакова 6131 пуд продовольствия, затем вернулся в Севастополь. 14.6.1801 пришел из Севастополя в Корфу к отряду капитана 1 ранга К.К. Константинова. На «Николай» были погружены пушки и грузы с ФР «Навархия». 1.7 с отрядом вышел из Корфу в Россию. 30.7 суда вошли в пр-в Дарданеллы, а 25.11 прибыли в Константинополь, где остались до будущей весны. 25.4.1802 фрегат пришел с отрядом из Константинополя в Севастополь. Летом плавал между Николаевом и устьем Кубани. В 2—3.1804 в составе отряда капитана 1 ранга К.С. Леонтовича перешел из Севастополя в Средиземное море. 13.3 прибыл в Корфу, доставив туда войска и припасы. 15.9 с отрядом кораблей вышел из Корфу и 5.10 вернулся в Севастополь. В 1806 занимал брандвахтенный пост в Николаеве. В 1807—1808 перевозил грузы в порты Черного моря. Разобран после 1808.

Командиры: Н.А. Тизенгаузен (1797), М. Мякинин (1798—1799), С.Ф. Дегалето (1801—1802), Е.М. Абернибесов (1806), З.Л. Гагман (1807—1808).

* *Aspri Thalassa* (в пер. белое, прекрасное) — греческое название Средиземного моря.

СВЯТОЙ МАТВЕЙ. Куплен в одном из средиземноморских портов, в 1792 вошел в состав ЧФ.

26,5×7,4×3,2 м; 16 ор.

В 1794—1797 находился в плаваниях в Черном море, доставляя грузы в порты. Разобран в 1804 в Николаеве.

Командиры: Н.А. Тизенгаузен (1794—1796), А.П. Орн (1797).

ФРЕГАТЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

За свою полуторавековую историю Российский парусный флот участвовал во многих сражениях, большинство из которых закончились победой русского оружия. При этом русскими моряками было взято в плен большое количество судов противника, в том числе и 11 фрегатов. Многие из них, сохранив прежние наименования, вошли в состав Российского флота и плавали под Андреевским флагом. Некоторые фрегаты отличились во время боевых действий, например бывший шведский «Венус».

ЭЛЕФАНТ, бывший шведский. Взят в плен 27.7.1714 в Гангутском сражении.

35,4×8,5×2,6 м; 18 ор.

Хранился в С.-Петербурге в память о Гангутской победе. Разобран по ветхости в 1737.

ВАХМЕЙСТЕР, бывший шведский. Взят в плен 24.5.1719 в Эзельском сражении эскадрой капитана 2 ранга Н.А. Синявина. Вошел в состав БФ.

36,6×11×3,7 м; 52 ор.

В 9.1719 перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1721—1727 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран после 1728.

Командиры: Р. Нанинг (1721—1723), Н. Штром (1724—1727).

КАРЛСКРОНВАПЕН, бывший шведский. Взят в плен 24.5.1719 в Эзельском сражении эскадрой

капитана 2 ранга Н.А. Синявина. Вошел в состав БФ.

27,2×7,2×2,7 м; 34 ор.

В 9.1719 перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1720—1721 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1724 перешел в Ревель. В 1725—1728 и 1730—1733 занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде. В 1729 ремонтировался в Кронштадте. В 10.1733 перешел из Ревеля в Кронштадт, затем в С.-Петербург. Разобран в 1737 в С.-Петербурге.

Командиры: Г. Гарбо (1720—1721), Д. Паддон (с 1725 до 7.8.1727), Я. Дюсен (с 7.8.1727), К. Вигант (1728), И. Круз (1730—1731), Л. Брант (1732), князь В.Ф. Несвицкий (1733).

ВЕНКЕР, бывший шведский. Взят в плен 27.7.1720 в Гренгамском сражении гребной эскадрой под командованием генерала князя М.М. Голицына.

33,2×9,1×4,3 м; 30 ор.

В 8.1720 приведен из Ревеля в Кронштадт, а затем в С.-Петербург. Хранился в память о Гренгамской победе. Разобран после 1738.

ДАНСК-ЭРН, бывший шведский. Взят в плен 27.7.1720 в Гренгамском сражении гребной эскадрой под командованием генерала князя М.М. Голицына. Вошел в состав БФ.

30,2×7,3×3,9 м; 18/24 ор.; 80 человек.

В 8.1720 приведен из Ревеля в Кронштадт. В 1721 с отрядом крейсировал в Финском зал. В 1724 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 1728 приведен в С.-Петербург и поставлен в Кронверкской гавани для хранения. Разобран по ветхости после 1737.

Командир: князь И.А. Урусов (1721, 1724).

КИСКЕН, бывший шведский. Взят в плен 27.7.1720 в Гренгамском сражении гребной эскадрой под командованием генерала князя М.М. Голицына. Вошел в состав БФ.

21,9×6,2×2,9 м; 22/32 ор.; 150 человек.

В 8.1720 приведен из Ревеля в Кронштадт. В 6.1721 в составе эскадры сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик, затем до сентября находился в практическом плавании. В 1724 находился в практическом плавании в Финском зал. В 1727 ремонтировался. В 5.1728 перешел в Ревель и до 11.6.1730 занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде, после чего вернулся в Кронштадт. В 1734—1735 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран после 1738 в С.-Петербурге.

Командиры: князь И.Я. Лобанов-Ростовский (1721, 1724), К. Вигант (до 16.5.1728), И. Круз (с 16.5.1728 по 11.6.1730), С. Вышеславцев (с 11.6.1730), А. Бредихин (с 1734 до 7.7.1735).

СТОР-ФЕНИКС, бывший шведский. Взят в плен 27.7.1720 в Гренгамском сражении гребной эскадрой под командованием генерала князя М.М. Голицына. Вошел в состав БФ.

32,3×8,6×3,4 м; 34/32 ор.; 200 человек.

В 8.1720 перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1721 в составе эскадры сопровождал КОР «Ингерманланд» под флагом Петра I в зал. Рогервик, затем крейсировал в Финском зал. В 1722—1724, 1726 и 1727 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1728—1733 и 1735 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734. 15.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта. 21.5 отделился от эскадры для поиска отставшего флейта, затем прибыл в Ревель. 26.5, сопровождая БК «Дондер», вышел из Ревеля и 3.6 присоединился к эскадре у Пиллау. 4.6 в составе отряда вошел в Данцигский канал и два дня бомбардировал лагерь французских войск и неприятельские суда. 6.6 присоединился к эскадре. После капитуляции крепости 16.6 вместе с эскадрой ушел от Данцига и 2.7 прибыл в Кронштадт. В 1736 в составе эскадры находился на Кронштадтском рейде. Разобран после 1738 в С.-Петербурге.

Командиры: С. Лопухин (1721—1724), А. Абельсен (1726—1727), М. фон-Дюссен (1728—1731), И.Г. Черевин (1732), князь В. Урусов (1733), П. Беземакер (1734), С.Д. Татищев (1735), Н. Орис (1736).

БРИЛЬЯНТ, бывший французский. Взят в плен 13.6.1734 у Данцига эскадрой адмирала Т. Гордона, спустил флаг перед ФР «Россия». Вошел в состав БФ.

30 ор.

9.9.1734 вышел из Данцига и 22.9 прибыл в Кронштадт. 4.10 пошел в С.-Петербург, но сел на мель. 28.10 ветром и льдом фрегат вынесло в Финский зал. мимо Кронштадта, и он стал на якорь у Толбухина маяка. Из-за льда он не смог войти в Кронштадтскую гавань и 2.11 пошел к Березовым о-вам, где остался на зимовку. В 1735 перевозил грузы из Риги в Кронштадт. В 1736—1740 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. Летом 1741 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, вошел в гавань 10.11. В 1742 и 1743 в составе эскадр крейсировал в Финском зал., не ведя активных боевых действий против шведского флота. В 1745 находился в практическом плавании в Финском зал. Разобран после 1746.

Командиры: К. Вигант (1734), В. Кензи (до 3.6.1735), Г. Вильдеман (с 3.6.1735), Т. Бараков (1736), Ф. Игнатьев (1737), князь

В. Урусов (1738), А. Хрущов (1739), Ф. Батурин (1740), А. Кайсаров (1741), Я. Гласфорт (с 1742 до 9.1743), И.М. Спиридов (1745—1746).

УЛЬРИКСДАЛЬ, бывший шведский. 24.10.1742 штормом был занесен в Ревельскую бухту и взят в плен эскадрой вице-адмирала З.Д. Мишукова. Вошел в состав БФ.

24 ор.

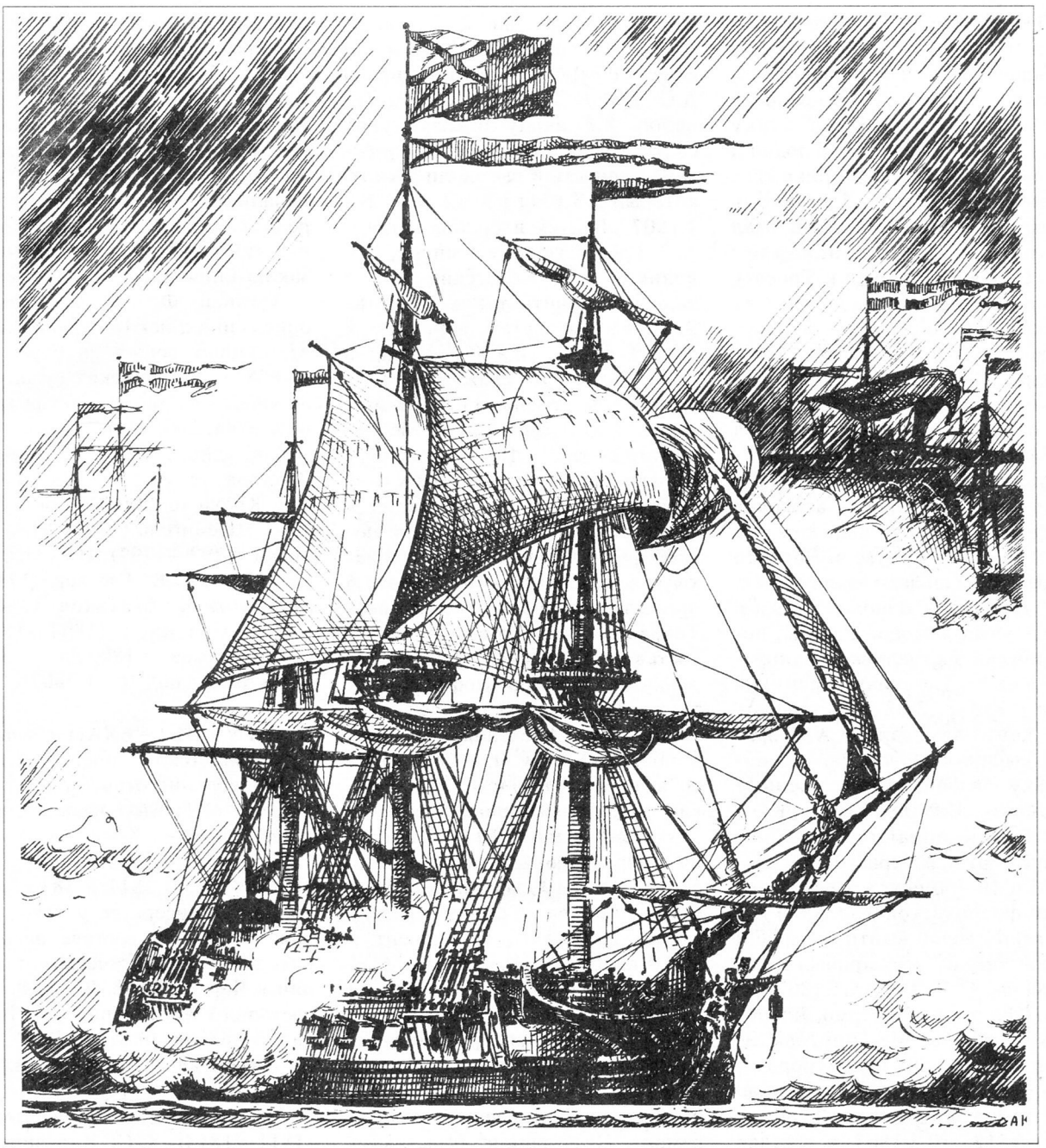
1.6.1743 пришел из Ревеля в Гельсингфорс, а затем шхерным фарватером к Аландским о-вам. В августе конвоировал прамы из Аландских шхер в Ревель. С 3.9.1743 по 1745 занимал брандвахтенный пост на Ревельском рейде. В 1746 перешел в Кронштадт. В 1747—1773 ежегодно занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Разобран после 1773.

Командиры: П. Прончищев (до 8.1743), Я. Гласфорт (с 9.1743 по 1744), М.Б. Лебядников (с 5.1746), И. Круз (с 9.1746—1751), А. Валронд (1752), Т. Макензи (1753), П.Е. Карташев (1754), С.Л. Кузмищев (1755—1756), Е. Родичев (1757), С. Волоцкой (1758), П.П. Клементьев (1759), Н.В. Толбузин (1760), Н.А. Горяинов (1761), П.П. Фондезин (1762), П.К. Креницын (1763), Т.А. Ахматов (1764), И.С. Шильников (1765), П. Аничков (1767), А.Ф. Бешенцов (1769—1770), А. Зиновьев (1771), П.Е. Карташев (1772), Г. Борисов (1773).

ВЕНУС, бывший шведский. Взят в плен 21.5.1789 у входа в Христиан-фиорд КА «Меркурий» под командованием капитан-лейтенанта Р.В. Кроуна. Вошел в состав БФ. По чертежам «Венуса» было построено несколько фрегатов для БФ.

46,2×11,9×4,8 м; 44/50 ор.; 292 человека.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. С 21.5 по 28.6.1789 в составе отряда бригадира П.И. Лежнева крейсировал в пр-ве Каттегат, а 29.6 присоединился к Копенгагенской эскадре вице-адмирала Т.Г. Козлянинова и 19.7 вместе с ней вышел в Балтийское море. 22.7 у о-ва Борнгольм эскадра соединилась с флотом. Русские суда крейсировали в районе о-в Готланд — м. Дагерорт — о-в Суроп — о-в Нарген, а 16.8 пришли на Ревельский рейд. С 27.8 по 13.10 фрегат в составе эскадры выходил в крейсерство к м. Дагерорт. 2.5.1790 во время Ревельского сражения стоял на шпринге в первой линии (вместе с кораблями), сделал 737 выстрелов. Потери составили: 1 убитый и 2 раненых. 24.5 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел с Ревельского рейда. Обнаружив шведский флот, эскадра начала преследование. 25.5 эскадра В.Я. Чичагова соединилась с Кронштадтской эскадрой и, преследуя шведский флот, они вошли в Выборгский зал. 26.5 у м. Питкопас вместе с КА «Меркурий» ФР «Венус» атаковал отряд шведских канонерских лодок, заставив их отойти в шхеры. 9.6 во главе отряда «Венус» занял позицию на левом фланге флота между м. Питкопас и Крюсерорт. 19 и 20.6 отряд успешно отражал атаки шведской гребной флотилии. Потеряв 8 судов, шведы отошли в шхеры. 22.6 во время Выборгского сражения «Венус» атаковал шведские гребные суда и захватил 2 галеры. Во время преследования шведского флота 23.6 у Свеаборга с помощью КОР «Изяслав» взял в плен шведский КОР «Ретвизан» и 2.7 привел его к о-ву Нарген, где собрался весь русский флот. В 1791 и 1794 в составе эскадр фрегат находился в практических плаваниях в Финском зал. 21.4.1793 вышел из Ревеля, чтобы доставить в Голландию графа д'Артуа (дядя французского короля Людовика XVI). Затем ушел в Англию, а 30.7 вернулся в Ревель. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 21.6.1795 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова вышел из Ревеля в Англию для совместных действий с английским флотом против Франции и 27.7 прибыл на Дильский рейд. До 4.1797 «Венус» находился в Англии, в составе отрядов выходя в крейсерство в Северное море. 22.4.1797 с эскадрой контр-адмирала М.К. Макарова вышел с Литского рейда и 16.7 прибыл в Кронштадт. В 5—7.1798 доставил из Любека в Ригу имущество брата короля Людовика XVI, а также герцога Де-Броглио и других лиц, принадлежащих ко двору французского короля. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. В 6.1799 был включен в состав эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова, предназначенной для доставки десантного корпуса из Ревеля в Голландию. 13.7 «Венус» вышел из Ревеля в Копенгаген, 9.8 у Гельсинора присоединился к пришедшей из Ревеля эскадре. На «Венусе» поднял флаг контр-адмирал П.В. Чичагов. 17.8 фрегат во главе эскадры вошел в пр-в Каттегат и 27.8 прибыл в Ярмут. 3.9 эскадра подошла к о-ву Тексель и до 8.9 высаживала войска, а затем вышла в крейсерство в Северное море. До 6.1800 фрегат находился в Англии, в составе отрядов выходя в крейсерство в Северное море. 5.6.1800, приняв на борт русские войска, во главе эскадры под флагом контр-адмирала К.Е. Брейера вышел из Портсмута и 25.6 прибыл в Кронштадт. В 1801 находился в плавании с гардемаринами для ознакомления их с портами Балтийского моря, посетил Копенгаген, Любек, Карлскрону, Векселмюнде. Тимберован в 1804 в Кронштадте, 1.8 выведен из дока. Включен в состав эскадры капитан-командора А.С. Грейга. 13.10.1804, приняв на борт солдат 1-го Морского по-



44-пушечный фрегат «Венус» (взят в плен в 1789)

лка, суда эскадры вышли из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — о-в Менорка — о-в Майорка и 11.1.1805 прибыли в Корфу. Летом 1805 «Венус» ходил в Мессину и на о-в Мальта. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 1.1806 вошел в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 30.1 доставил в Новую Рагузу чиновников коллегии иностранных дел. Затем перешел к Фиуме, где атаковал французскую галеру, отошедшую под прикрытие береговых батарей. 14.2 вернулся в Корфу. С 22.2 по 3.3 «Венус» с отрядом крейсировал у Новой Рагузы. 31.3 пришел в Корфу, доставив из Фиуме курьера с депешами из

С.-Петербурга, на переходе взял в плен несколько французских транспортов. Был отправлен с депешами в Триест. 20.4 у крепости Капо д'Истрия отразил атаку французской канонерской лодки и заставил ее отойти под прикрытие береговых батарей. Доставив в Триест депеши, с 23.4 блокировал Венецию. 20.5 с эскадрой Д.Н. Сенявина пришел к Триесту для освобождения задержанных русских торговых судов, а затем сопровождал их к Котору. 1.6 с эскадрой пришел к Новой Рагузе. 5 и 6.6 обстреливал укрепления крепости Новая Рагуза и о-ва Св. Марка. Затем с отрядом крейсировал у Новой Рагузы. 22.6 в паре с ФР «Автроил» атаковал 11 французских судов, которые стали отходить в устье р. Наренто (Неретва) (2 шебеки взяли в плен, 2 КЛ потопили). В июле с отрядом крейсировал у Новой Рагузы, периодически обстреливая французские войска. 1.8 ввиду перемирия ушел в Котор. 31.8 в составе отряда контр-адмирала А.А. Сорокина вышел к Новой Рагузе, поскольку возобновились военные действия. 7.9 вместе с КОР «Св. Пётр» подавил артогнем 10-пушечную батарею на м. Отро. 15 и 16.9 «Венус» отразил попытки французской флотилии канонерских лодок выйти из гавани Старой Рагузы. 25.9 прибыл в Кастельново. С 30.9 по 15.1.1807 ходил в Сиракузы, Палермо, Ла-Валетту, Кальяри, Мессину, доставил в Корфу 500 пудов пороха, свинец и бумагу для патронов. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 10.2.1807 в составе эскадры Д.Н. Сенявина вышел из Корфу в Архипелаг. 23.2 эскадра прибыла к пр-ву Дарданеллы. 1.3 фрегат с отрядом контр-адмирала А.С. Грейга подошел к о-ву Тенедос. 8.3 ввиду отказа турок сдаться суда отряда бомбардировали крепость и высадили десант, который 9.3 взял крепость. В 3—4.1807 «Венус» в составе отряда А.С. Грейга ходил к Смирне, Салоникам и в Сарросский зал. с целью выманить турок из пр-ва Дарданеллы, затем вернулся к о-ву Тенедос. 10.5 участвовал в Дарданелльском сражении, первым открыл огонь. 11.5 утром с отрядом атаковал отставшие турецкие суда. До 18.5 оставался у Дарданелл, затем вернулся к о-ву Тенедос. С 21.5 по 7.6 ходил в крейсерство в Архипелаг для поиска французских корсаров и захватил два французских судна. 7.6 прибыл к эскадре, стоявшей у о-ва Тенедос. 6.7 вышел в море, чтобы доставить в Россию пленных турецких адмиралов и офицеров, а также фельдъегеря с донесением императору Александру I. 19.7 прибыл в Корфу, где дожидался возвращения эскадры. 19.9 с эскадрой Д.Н. Сенявина вышел из Корфу в Россию. 5.10 суда вышли из Гибралтара в Атлантический океан, но 7.10 задули северные ветры, эскадра не смогла продвинуться дальше м. С.-Винсент и 30.10 вошла в устье р. Тахо (Тежу). 9.11 «Венус» был послан Д.Н. Сенявиным в Средиземное море на поиск эскадры капитан-командора И.А. Баратынского. 22.11 он пришел в Палермо, но, имея много повреждений, встал на ремонт. 10.12 ремонт был закончен, однако к Палермо подошла английская эскадра (27.10.1807 началась англо-русская война). Фрегат был подготовлен экипажем к бою и взрыву (в случае захвата). 27.12 англичане предъявили командиру «Венуса» ультиматум о сдаче, английские суда начали движение к гавани, но король Сицилии предложил взять русский фрегат на сохранение до заключения мира между Россией и Англией. Фрегат был сдан по описи сицилийскому правительству, экипаж сошел на берег и в 4.1808 на австрийских судах был доставлен в Триест, откуда перешел в Россию. (?)

Командиры: М.И. Голенищев-Кутузов (с 21.5 по 29.6.1789), Р.В. Кроун (с 29.6.1789 по 1790), И.Ф. Штейнгель (1791), Н.А. Бодиско (1793—1797), И.А. Игнатьев (1798), О.Е. Гаствер (1799—1800), Ф.К. Митьков (1801), Р.И. Эльфинстон (1804—1805), Е.Ф. Развозов (с 1806 до 11.1807), К.И. Андреянов (с 11.1807).

МАГУБЕЙ-СУБХАН, бывший турецкий. Взят в плен 24.7.1811 у Пендераклии отрядом капитана 1 ранга М.Т. Быченского. Вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 1811 и 1812 находился в крейсерстве у устья Дуная. В 1813 в составе эскадры находился в практическом плавании в Черном море. В 9—10.1815 доставил в укрепление Св. Николая батальон пехоты. В 1817—1818 крейсировал у абхазских берегов. Разобран после 1818.

Командиры: Е.Е. Левенштерн (1811—1813), С.С. Карачинской (1817—1818).

СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

АзФ	— Азовский флот (1695—1711)	итал.	— итальянский	ПФР	— пароходофрегат
АзФл	— Азовская флотилия (1769—1782)	КА	— катер	ПХ	— пароход
алб.	— албанский	КВТ	— корвет	р.	— река
англ.	— английский	КЛ	— канонерская лодка	рум.	— румынский
б.	— бухта	КОР	— корабль	с.	— село
БелФл	— Беломорская флотилия	КФл	— Каспийская флотилия	САСШ	— Северо-Американские Соединенные Штаты (ныне США)
БК	— бомбардирский корабль	лат.	— латинский	Св.	— святой
б/о	— без обшивки	латв.	— латвийский	сел.	— селение
болг.	— болгарский	лит.	— литовский	СибФл	— Сибирская флотилия
БР	— бриг	л.с.	— лошадиная сила	ТР	— транспорт
БРТ	— бригантина	м.	— мыс	ТТЭ	— тактико-технические элементы
БФ	— Балтийский флот	меж. перп.	— между перпендикулярами	тур.	— турецкий
гол.	— голландский	нем.	— немецкий	уз	— узел
греч.	— греческий	норв.	— норвежский	фин.	— финский
дат.	— датский	о-в	— остров	фн	— фунт (фунтовый)
ДнФл	— Днепровская флотилия	оз.	— озеро	ФР	— фрегат
ДуФл	— Дунайская флотилия	ор.	— орудие	франц.	— французский
Е.И.В.	— Его (Её) Императорское Величество	ОФл	— Охотская (с 1856 — Сибирская) флотилия	ЦВММ	— Центральный военно-морской музей
зал.	— залив	ПБ	— пакетбот	ЧФ	— Черноморский флот
исп.	— испанский	п-ов	— полуостров	шв.	— шведский
		польск.	— польский	эст.	— эстонский
		порт.	— португальский		
		пр-в	— пролив		

ПЕРЕЧЕНЬ ВОЙН И ВОЕННЫХ КОНФЛИКТОВ, В КОТОРЫХ УЧАСТВОВАЛ РОССИЙСКИЙ ПАРУСНЫЙ ФЛОТ

Войны и военные конфликты, цель России в них и задачи флота	Район и время действий флота, важнейшие сражения	Флоты и флотилии, суда которых участвовали в операциях, и командиры соединений
Война с Турцией 1686—1700		
Борьба с Турцией за выход к Азовскому и Черному морям		
Содействие русским войскам в период Азовского похода 1696	*Устье р. Дон и Азовское море 1696—1700* Взятие крепости Азов 5—7.1696	АзФ Ф.Я. Лефорт, Петр Михайлов (Петр I), Ф.А. Головин
Северная война 1700—1721		
Борьба России со Швецией за возвращение выхода на побережье Балтийского моря, захваченное шведами в XVII в., и обеспечение торговых связей со странами Европы		
Борьба со шведским флотом и содействие армии в продвижении по берегам Финского зал.	*Балтийское море и его заливы 1704—1721* Отражение нападения шведского флота на о-в Котлин 6—7.1705 Гангутская операция 21—27.7.1714 Эзельское сражение 24.5.1719 Гренгамское сражение 27.7.1720	БФ Петр Михайлов (Петр I), князь М.М. Голицын, граф Ф.М. Апраксин, К.И. Крюйс, Н.А. Синявин, И.А. Синявин
Война с Турцией 1710—1713		
Война, начатая Турцией в период Северной войны с целью отодвинуть границы России от Черного моря		
Оборона баз флота	*Азовское море 1711* Оборона Таганрога 6—7.1711	АзФ К.И. Крюйс
Персидский поход 1722—1723		
Утверждение России на берегах Каспийского моря для обеспечения торговли со странами Средней Азии и Индией		
Доставка войск в места их высадки и содействие в высадке и продвижении	*Каспийское море 7.1722—7.1723* Взятие Дербента 23.8.1722 Взятие Решта 11.1722 Взятие Баку 26.7.1723	КФл Петр Михайлов (Петр I), граф Ф.М. Апраксин, Ф.И. Соймонов

Войны и военные конфликты, цель России в них и задачи флота	Район и время действий флота, важнейшие сражения	Флоты и флотилии, суда которых участвовали в операциях, и командиры соединений
Действия русского флота под Данцигом в 1734		
Борьба России и Франции за возведение на польский престол своих ставленников после смерти польского короля Августа II		
Доставка войск к Данцигу, блокада и бомбардировка крепости	*Балтийское море* *5—6.1734* Взятие крепости Вексельмюнде и французских судов 13.6.1734	БФ Т. Гордон
Война с Турцией 1735—1739		
Борьба России за возвращение выхода в Азовское море и приобретение выхода в Черное море		
Содействие войскам, действующим по берегам Азовского моря, р. Днепр и Днепровского лимана	*Азовское море* *5.1736—1739* Взятие Азова 19.6.1736 *Днепр и Днепровский лиман* *1737—1739* Обстрелы турецких войск, осаждавших крепость Очаков в 10.1737	АзФл, ДнФл П.П. Бредаль, В.А. Дмитриев-Мамонов, Н.А. Сенявин, Я.С. Барш
Война со Швецией 1741—1743		
Война, начатая Швецией с целью вернуть утраченное господство на Балтийском море и территории на Карельском перешейке, отошедшие России по Ништадтскому мирному договору 1721		
Противодействие шведскому флоту и поддержка русских войск, действующих в Финляндии	*Финский и Ботнический зал., финляндские шхеры* *6.1742—6.1743* Бой у о-ва Корпо 20.5.1743	БФ Граф Н.Ф. Головин, З.Д. Мишуков, И.И. Кайсаров
Семилетняя война 1756—1763		
Война двух коалиций европейских держав — Англии и Пруссии с одной стороны и Австрии, Франции, России с другой. Цель России — ослабить прусское королевство и обезопасить свои западные границы. Предполагалось расширить границы в сторону Польши, чтобы возвратить утраченные в прошлом земли Украины и Белоруссии		
Блокада прусских берегов, перевозка, высадка и снабжение русских войск, бомбардировка приморских крепостей	*Балтийское море* *4.1757—8.1761* Взятие Мемеля 24.6.1757 Бомбардировки Кольберга 17.8—8.9.1760 и 14—28.8.1761	БФ З.Д. Мишуков, А.И. Полянский, В.Ф. Люис



Войны и военные конфликты, цель России в них и задачи флота	Район и время действий флота, важнейшие сражения	Флоты и флотилии, суда которых участвовали в операциях, и командиры соединений
Война с Турцией 1768—1774		
Борьба России за выход к Азовскому и Черному морям		
Экспедиция флота в Средиземное море с целью отвлечь силы Турции от главного театра военных действий на Дунае, поддержка греков в борьбе с турками и действия на коммуникациях с целью прекратить подвоз продовольствия в Константинополь из Египта и Сирии	*Средиземное море и Архипелаг 2.1770—9.1774* Взятие крепости Наварин 10.4.1770 Бой при Наполи-ди-Романья 17.5.1770 Сражение в Хиосском пр-ве 24.6.1770 Истребление турецкого флота в Чесменской бухте 26.6.1770 Патрасское сражение 28.10.1772 Взятие Бейрута 29.9.1773	БФ Граф А.Г. Орлов, Г.А. Спиридов, С.К. Грейг, А.В. Елманов
Борьба с турецким флотом в Азовском и Черном морях, содействие русской армии в Крыму и на Кавказе	*Азовское море и северо-восточный район Черного моря 1770—1774* Бой у Балаклавы 23.6.1773 Бой у Суджук-Кале 23.8.1773	АзФл А.Н. Сенявин, Я.Ф. Сухотин, И.Г. Кинсберген
Вооруженный нейтралитет 1779—1783		
В период войны Северо-Американских Соединенных Штатов за независимость (1775—1783) флоты воюющих стран (САСШ, Англии, а с 1778 — Франции и Испании) все чаще захватывали торговые суда нейтральных государств под предлогом борьбы с военной контрабандой. В связи с этим 28.2.1780 Россия провозгласила декларацию, в которой содержалась идея защиты торговли нейтральных стран от насильственных действий флотов Англии и ее противников (принципы «вооруженного нейтралитета»). Принципы декларации легли в основу союзных договоров России с Данией, Швецией, Голландией, Пруссией, Португалией и Королевством Обеих Сицилий — Лига нейтральных государств		
Крейсерство русских эскадр в районах интенсивного судоходства	*Баренцево и Северное моря, Атлантический океан, Средиземное море 1779—1783* Боевые действия не велись	БФ С.П. Хметевский, И.А. Борисов, Н.Л. Палибин, Я.Ф. Сухотин, В.Я. Чичагов
Война с Турцией 1787—1791		
Война, развязанная Турцией с целью вернуть Крым и уничтожить Черноморский флот и центры судостроения		
Борьба с турецким флотом на море и содействие русской армии в Днепровском лимане и на Дунае	*Черное море 8.1787—8.1791* Сражения: у о-ва Фидониси 3.7.1788 у Керченского пр-ва 8.7.1790 у о-ва Тендра 28—29.8.1790 у м. Калиакра 31.7.1791	ЧФ Ф.Ф. Ушаков, граф М.И. Войнович, Н.С. Мордвинов, П. Алексиано, К. Нассау-Зиген, И.М. де Рибас, И.И. Лавров

Войны и военные конфликты, цель России в них и задачи флота	Район и время действий флота, важнейшие сражения	Флоты и флотилии, суда которых участвовали в операциях, и командиры соединений
	Днепровский лиман *8.1787—12.1788* Сражение у Очакова 17—18.6.1788 *Устье р. Дунай* *10.1790—6.1791* Взятие крепости Тульча 7.11.1790 Взятие крепости Измаил 11.12.1790	
Война со Швецией 1788—1790		
Очередная попытка Швеции вернуть утраченное господство на Балтийском море и территории, отошедшие к России по Ништадтскому и Абоскому мирным договорам		
Борьба со шведским флотом, защита Кронштадта и С.-Петербурга, содействие русским войскам в финляндских шхерах	*Балтийское море и Датские пр-вы* *5.1788—8.1790* Сражения: Гогландское 6.7.1788 Эландское 15.7.1789 Ревельское 2.5.1790 Фридрихсгамское 4.5.1790 Красногорское 23—24.5.1790 Выборгское 22.6.1790 первое Роченсальмское 13.8.1789 второе Роченсальмское 28.6.1790	БФ С.К. Грейг, В.П. Фондезин, В.Я. Чичагов, И.А. Повалишин, Т.Г. Козлянинов, П.И. Ханыков, А.Г. Спиридов, К. Нассау-Зиген, А.В. Мусин-Пушкин
Война с Францией 1792—1797		
Война России в составе первой коалиции против республиканской Франции с целью восстановить монархию		
Блокада (совместно с английским флотом) берегов Франции и Голландии	*Северное море* *7.1793—6.1797* Боевые действия не велись	БФ В.Я. Чичагов, И.А. Круз, П.И. Ханыков, М.К. Макаров
Война с Францией 1798—1800		
Война России в составе второй коалиции против усиления Франции в Европе и на Ближнем Востоке		
Освобождение Ионических о-вов, блокада берегов Южной Италии	*Средиземное море* *8.1798—7.1800* Взятие о-вов: Цериго 1.10.1798 Занте 13.10.1798 Св. Мавры 3.11.1798 Корфу 18—20.2.1799	ЧФ, БФ Ф.Ф. Ушаков, Д.Н. Сенявин, П.В. Пустошкин, П.К. Карцов
Блокада (совместно с английским флотом) берегов Франции и Голландии, действия против франко-голландского флота, перевозка и высадка русских войск в Голландии	*Северное море* *6.1798—7.1800*	БФ М.К. Макаров, П.В. Чичагов, Е.Е. Тет
Война с Персией 1803—1813		
Война России за расширение владений в Закавказье		

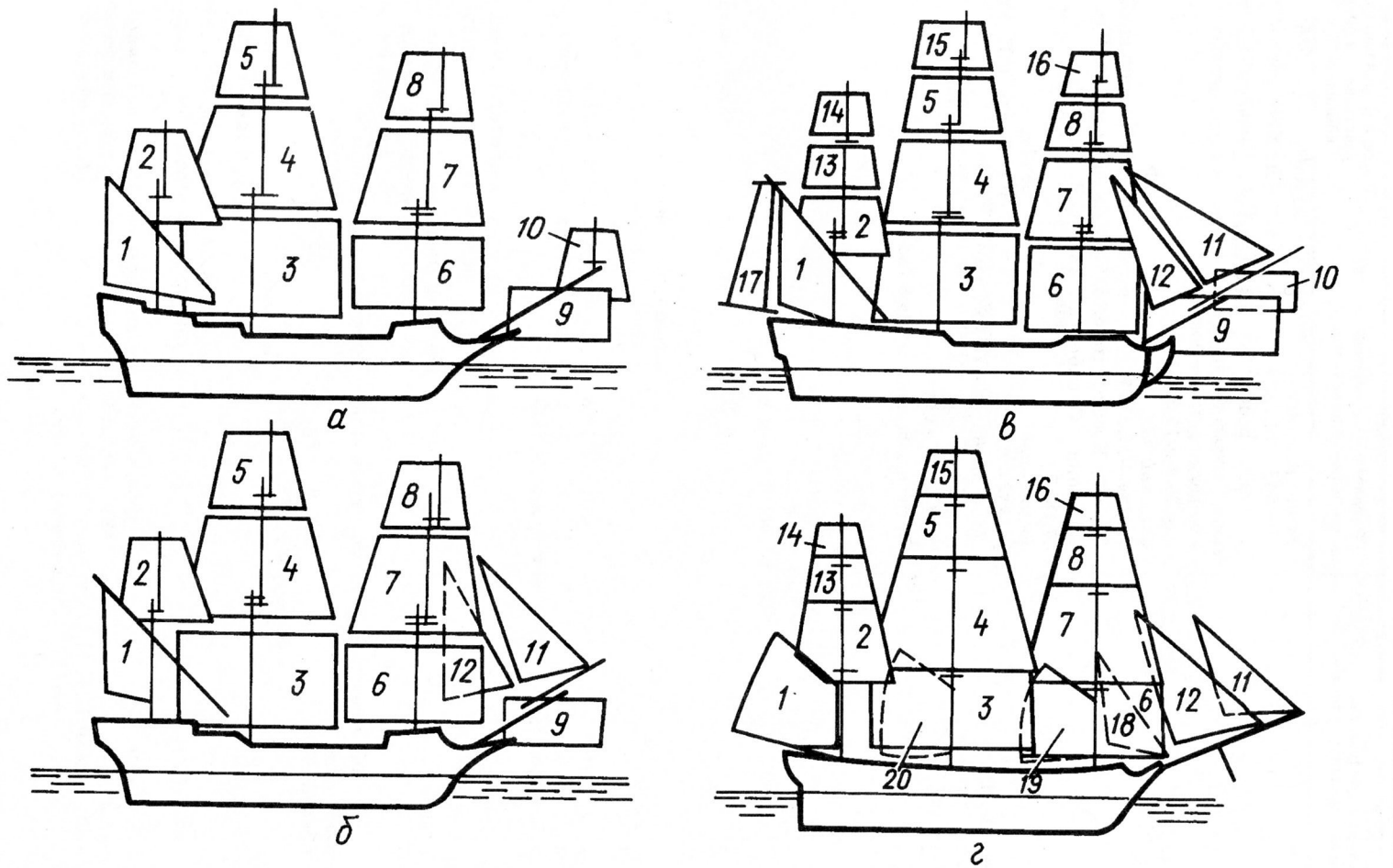
Войны и военные конфликты, цель России в них и задачи флота	Район и время действий флота, важнейшие сражения	Флоты и флотилии, суда которых участвовали в операциях, и командиры соединений
Содействие русским войскам в Восточном Закавказье, перевозка войск и высадка десантов	*Юго-западная часть Каспийского моря* *1803—1813* Штурм Ленкорани 1.1.1813	КФл Е.В. Веселаго
Война с Францией 1804—1807		
Война России в составе антифранцузской коалиции против наполеоновской Франции		
Защита Ионических о-вов, освобождение островов, занятых французами, блокада Южной Италии	*Адриатическое море* *2.1806—6.1807* Взятие крепости Курцало 30.3.1806 Освобождение русских судов в Триесте 20.5.1806 Блокада Новой Рагузы 5—6.1806	БФ, ЧФ Д.Н. Сенявин, А.С. Грейг, И.А. Игнатьев, А.А. Сорокин, И.А. Баратынский, Г.Г. Белле (Белли)
Война с Турцией 1806—1812		
Война, спровоцированная Турцией. Подстрекаемая Францией, она стремилась утвердить свое господство на Черном море и в Закавказье		
Блокада пр-ва Дарданеллы и борьба с турецким флотом	*Архипелаг* *2—8.1807* Дарданелльское сражение 10.5.1807 Афонское сражение 19.6.1807	БФ Д.Н. Сенявин, А.С. Грейг
Действия против турецких крепостей на кавказском побережье	*Черное море* *4.1807—7.1811* Взятие Анапы 29.4.1807 Взятие Сухум-Кале 11.7.1810	ЧФ С.А. Пустошкин, М.Т. Быченский, А.А. Сарычев
Содействие русским войскам, действующим в Бессарабии	*Низовья р. Дунай* *4—11.1809* Бомбардировки крепостей Браилов и Измаил	ДуФл
Война с Англией 1807—1812		
Война, начатая Англией после подписания Тильзитского мирного договора Наполеоном и Александром I		
Оборона Кронштадта, С.-Петербурга и баз флота	*Финский зал.*	БФ П.И. Ханыков
Оборона Архангельска и защита русского судоходства	*Белое море*	БелФл М.П. Фондезин
Противодействие блокаде английским флотом русских судов, стоявших в Лиссабоне, Палермо и Триесте	*Атлантический океан, Средиземное море*	БФ, ЧФ Д.Н. Сенявин, И.А. Быченский
Война со Швецией 1808—1809		
Война России за присоединение Финляндии		
Содействие русским войскам, действующим в Финляндии	*Финский и Ботнический зал.* *4.1808—9.1809* Бой у о-ва Комито 9.7.1808 Бой у Рилакс-фиорда 20.7.1808 Бой у Юнгферзунда 7.8.1808 Сражение у о-ва Судсало 18.8.1808	БФ Н.А. Бодиско, граф Л.П. Гейден, И.С. Новокшенов, М.П. Селиванов, П.А. де Додт

Войны и военные конфликты, цель России в них и задачи флота	Район и время действий флота, важнейшие сражения	Флоты и флотилии, суда которых участвовали в операциях, и командиры соединений
Отечественная война 1812 и война с Францией 1813—1814		
Национально-освободительная война России против напавшей на нее Франции и заграничный поход русской армии с целью освободить страны Западной Европы		
Оборона Кронштадта, С.-Петербурга, Риги, перевозка русских войск из Финляндии в Ревель, блокада Данцига	*Балтийское море* *1812—1813* Оборона Риги 6—9.1812 Блокада Данцига 8—9.1812 и 7—9.1813	БФ Е.Е. Тет, граф Л.П. Гейден
Блокада (совместно с английским флотом) берегов Франции и Голландии	*Северное море* *1813—1814* Боевые действия не велись	БФ Е.Е. Тет, М.П. Коробка, Р.В. Кроун
Война с Персией 1826—1828		
Война, начатая Персией за возвращение территорий, отошедших к России по Гюлистанскому мирному договору		
Содействие войскам Кавказской армии	*Каспийское море* *7.1826—9.1828* Обстрел персидских судов у Апшеронского п-ова 9—10.9.1826	КФл П.Г. Орловский
Наваринская кампания 1827		
Военные действия России совместно с Англией и Францией против Турции с целью вынудить ее предоставить Греции автономию		
Борьба с турецко-египетским флотом	*Средиземное море* Наваринское сражение 8.10.1827	БФ граф Л.П. Гейден
Война с Турцией 1828—1829		
Война, начатая Россией в связи с агрессивными действиями Турции, которая закрыла русским судам проход через проливы и объявила о расторжении всех ранее подписанных с Россией договоров		
Действия против турецких крепостей на кавказском побережье и на румелийском берегу, блокада пр-ва Босфор	*Черное море* *4.1828—10.1829* Взятие: Анапы 12.6.1828 Инады 17.8.1828 Варны 29.9.1828 Сизополя 16.2.1829 Мессемврии 11.7.1829 Ахиолло 11.7.1829 Василико 21.7.1829 Мидии 17.8.1829	ЧФ А.С. Грейг, М.Н. Кумани, И.И. Стожевский, И.С. Скаловский, Н.Д. Критский
Содействие русской армии на Дунае	*Низовья р. Дунай* *5.1828—6.1829* Взятие Силистрии 20.6.1829	ДуФл И.И. Завадовский, Н.Ю. Патаниоти
Блокада пр-ва Дарданеллы	*Архипелаг* *11.1828—2.1829*	БФ граф Л.П. Гейден, П.И. Рикорд, И.Н. Бутаков
Снабжение русской армии в Закавказье	*Юго-западная часть Каспийского моря* Боевые действия не велись	КФл П.Г. Орловский

Войны и военные конфликты, цель России в них и задачи флота	Район и время действий флота, важнейшие сражения	Флоты и флотилии, суда которых участвовали в операциях, и командиры соединений
Действия флота во время гражданской войны в Греции 1831—1832		
Содействие правительству президента Каподистрии против восставших жителей о-вов Идра, Парос и др.	*Архипелаг* *7.1831—6.1833* Уничтожение судов мятежников в Паросской гавани 28.7.1832	БФ, ЧФ П.И. Рикорд
Действия Черноморского флота у кавказского побережья в 1830—1853		
Закрепление за Россией восточного побережья Кавказа		
Перевозка войск, высадка десантов и основание укрепленных пунктов Кавказской береговой оборонительной линии, борьба с военной контрабандой	*Кавказское побережье Черного моря* *1830—1853* Высадки десантов: на м. Адлер 7.6.1837 у р. Сочи 13.4.1838 у р. Туапсе 12.5.1838 у р. Шапсухо 10.7.1838 в Цемесской бухте 12.9.1838 у р. Субаши 3.5.1839 у р. Псезуапе 7.7.1839	ЧФ М.П. Лазарев, М.Н. Станюкович, С.П. Хрущов, Ф.Г. Артюков, С.А. Эсмонт, П.С. Нахимов
Экспедиция Черноморского флота на Босфор в 1833		
Военная помощь Турции в связи с восстанием наместника Турции в Египте паши Мехмет-Али против султана Махмуда II		
Доставка русских войск в Буюк-дере и присутствие в боевой готовности у Константинополя	*пр-в Босфор* *2—6.1833* Боевые действия не велись	ЧФ М.П. Лазарев, М.Н. Кумани, И.И. Стожевский
Экспедиция Балтийского флота в датские воды в 1848—1850		
Помощь России Дании во время нападения на нее Пруссии с целью не допустить усиления последней на Балтийском море		
Крейсерство русских эскадр у датских берегов для оказания помощи Дании	*Балтийское море и Датские пр-вы* *5.1848—9.1850* Боевые действия не велись	БФ А.П. Лазарев, Д.П. Замыцкий, И.П. Епанчин, З.З. Балк
Крымская (Восточная) война 1853—1856		
Война Англии, Франции, Турции, Австрии против России с целью ослабить ее влияние на Ближнем Востоке		
Борьба с флотами Турции, Англии и Франции, оборона баз флота и приморских крепостей, содействие русской армии	*Черное море* *9.1853—8.1855* Синопское сражение 18.11.1853 Оборона Севастополя 9.1854—8.1855	ЧФ В.А. Корнилов, П.С. Нахимов, Ф.М. Новосильский

Войны и военные конфликты, цель России в них и задачи флота	Район и время действий флота, важнейшие сражения	Флоты и флотилии, суда которых участвовали в операциях, и командиры соединений
	Устье р. Дунай *10.1853—12.1854* Обстрел турецких батарей у Галаца и Гирсова 3—4.1854 Бомбардировка крепости Силистрия 29.4 и 16.5.1854	ДуФл А.Д. Кузнецов, А.Р. Цебриков, И.Х. Бернард-де-Граве
	Финский зал. *4.1854—11.1855* Оборона Кронштадта 6.1855 Оборона Свеаборга 28—29.7.1855	БФ П.И. Рикорд, З.З. Балк, Д.П. Замыцкий, Я.А. Шихманов, С.И. Мофет
	Белое море *6.1854—9.1855*	БелФл Р.П. Боиль, С.П. Хрущов
	Дальний Восток (Охотское и Берингово моря) *7.1854—7.1855* Петропавловский бой 24.8.1854	ОФл В.С. Завойко

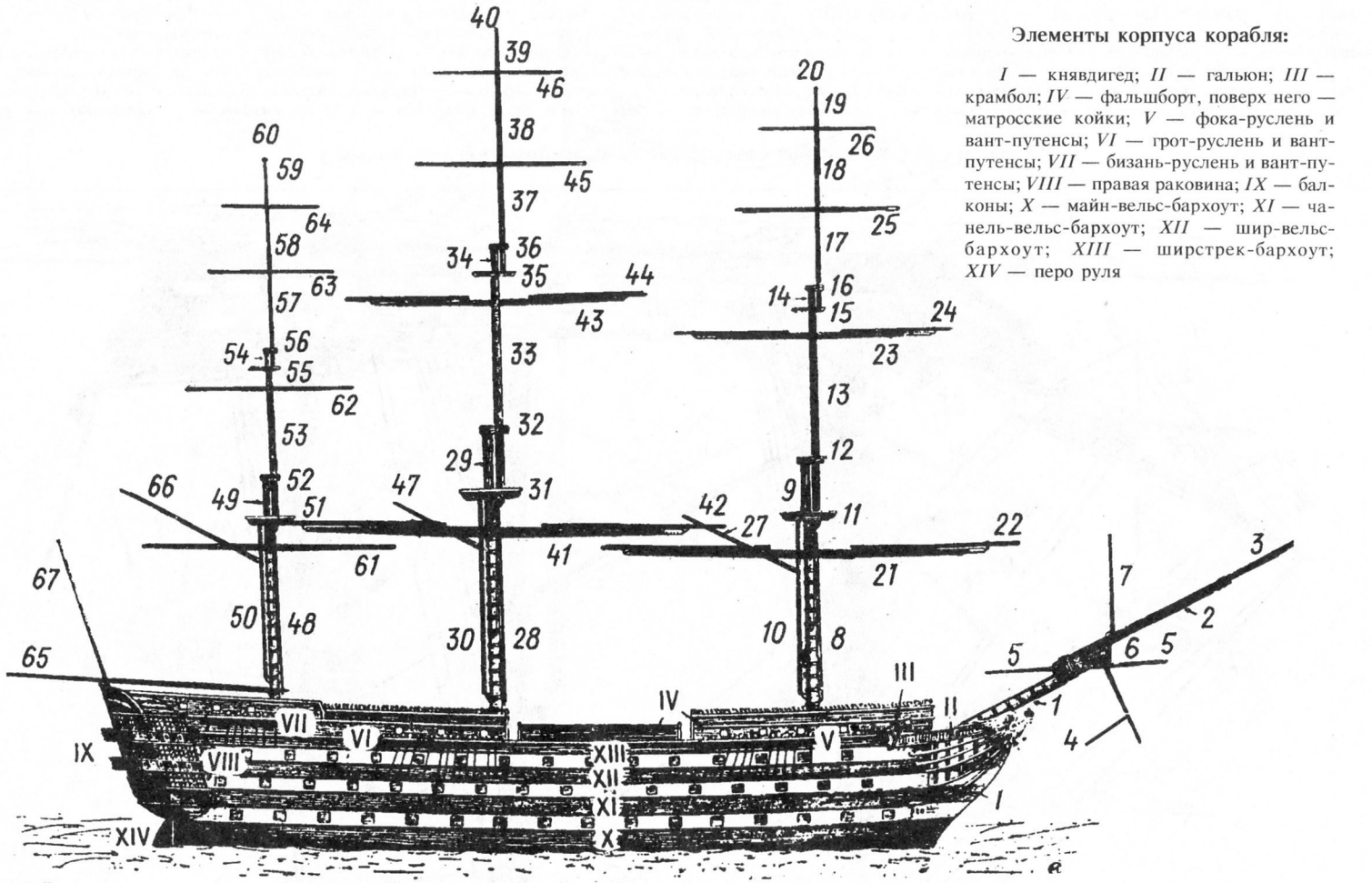
ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ КОРАБЛЕЙ И ФРЕГАТОВ РОССИЙСКОГО ФЛОТА



Эволюция парусного вооружения русских кораблей и фрегатов в XVIII—XIX вв.:

Показаны наиболее употреблявшиеся паруса — без лиселей и дополнительных стакселей (пунктиром обозначены паруса, появившиеся в конце периода): *а* — 1700—1726; *б* — 1726—1777 (штаты 1726); *в* — 1777—1860 (штаты 1777); *г* — 1806—1865 (штаты 1806);

1 — бизань; *2* — крюйсель; *3* — грот; *4* — грот-марсель; *5* — грот-брамсель; *6* — фок; *7* — фор-марсель; *8* — фор-брамсель; *9* — блинд; *10* — бом-блинд; *11* — кливер; *12* — фор-стень-стаксель; *13* — крюйс-брамсель; *14* — крюйс-бом-брамсель; *15* — грот-бом-брамсель; *16* — фор-бом-брамсель; *17* — драйвер; *18* — фока-стаксель; *19* — фор-трисель; *20* — грот-трисель

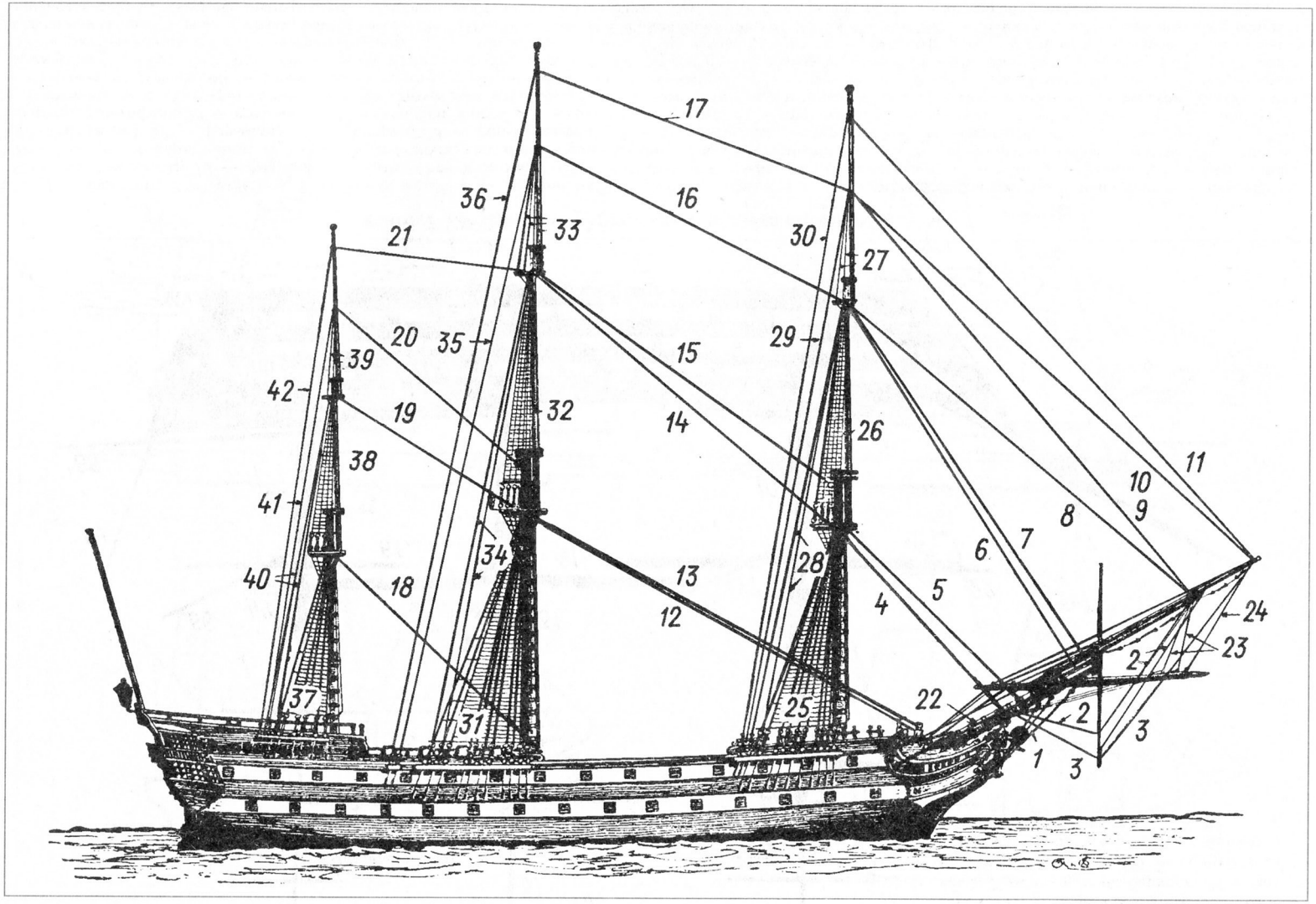


Элементы корпуса корабля:

I — князвигед; *II* — гальюн; *III* — крамбол; *IV* — фальшборт, поверх него — матросские койки; *V* — фока-руслень и вант-путенсы; *VI* — грот-руслень и вант-путенсы; *VII* — бизань-руслень и вант-путенсы; *VIII* — правая раковина; *IX* — балконы; *X* — майн-вельс-бархоут; *XI* — чанель-вельс-бархоут; *XII* — шир-вельс-бархоут; *XIII* — ширстрек-бархоут; *XIV* — перо руля

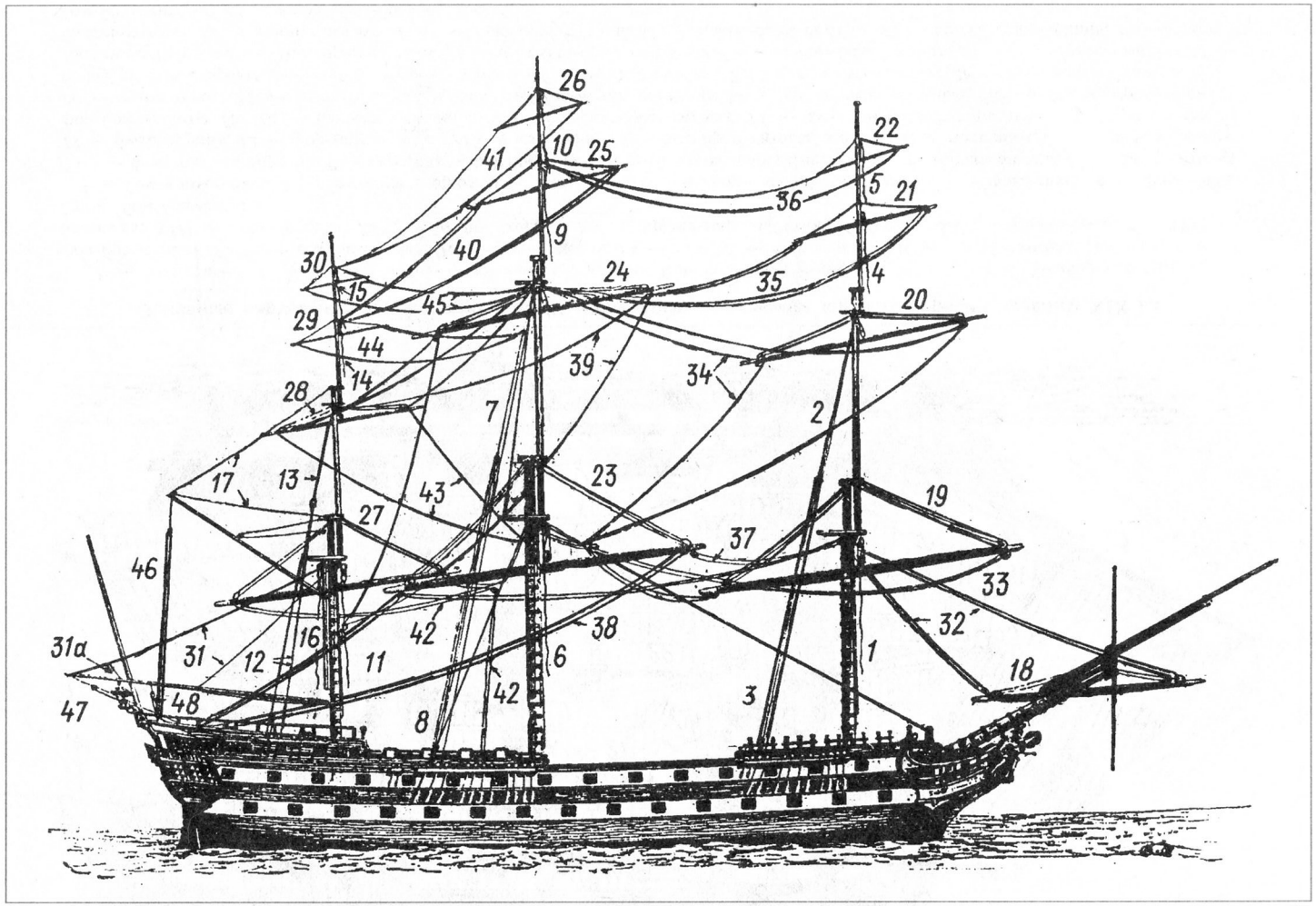
Рангоут 120-пушечного трехдечного корабля середины XIX в.:

1 — бушприт; *2* — утлегарь; *3* — бом-утлегарь; *4* — мартин-гик; *5* — блинда-гафели; *6* — бушпритный эзельгофт; *7* — гюйсшток; *8* — фок-мачта; *9* — топ фок-мачты; *10* — фор-трисель-мачта; *11* — фор-марс; *12* — мачтовый эзельгофт; *13* — фор-стеньга; *14* — топ фор-стеньги; *15* — фор-салинг; *16* — эзельгофт фор-стеньги; *17* — фор-брам-стеньга, сделанная в одно дерево с фор-бом-брам-стеньгой *18*; *19* — топ фор-бом-брам-стеньги; *20* — клотик; *21* — фока-рей; *22* — фор-марса-лисель-спирты; *23* — фор-марса-рей; *24* — фор-брам-лисель-спирты; *25* — фор-брам-рей; *26* — фор-бом-брам-рей; *27* — фор-трисель-гафель; *28* — грот-мачта; *29* — топ грот-мачты; *30* — грот-трисель-мачта; *31* — грот-марс; *32* — мачтовый эзельгофт; *33* — грот-стеньга; *34* — топ грот-стеньги; *35* — грот-салинг; *36* — эзельгофт грот-стеньги; *37* — грот-брам-стеньга, сделанная в одно дерево с грот-бом-брам-стеньгой *38*; *39* — топ грот-бом-брам-стеньги; *40* — клотик; *41* — грота-рей; *42* — грот-марса-лисель-спирты; *43* — грот-марса-рей; *44* — грот-брам-лисель-спирты; *45* — грот-брам-рей; *46* — грот-бом-брам-рей; *47* — грот-трисель-гафель; *48* — бизань-мачта; *49* — топ бизань-мачты; *50* — бизань-трисель-мачта; *51* — крюйс-марс; *52* — мачтовый эзельгофт; *53* — крюйс-стеньга; *54* — топ крюйс-стеньги; *55* — крюйс-салинг; *56* — эзельгофт крюйс-стеньги; *57* — крюйс-брам-стеньга, сделанная в одно дерево с крюйс-бом-брам-стеньгой *58*; *59* — топ крюйс-бом-брам-стеньги; *60* — клотик; *61* — бегин-рей; *62* — крюйс-марса-рей или крюйсель-рей; *63* — крюйс-брам-рей; *64* — крюйс-бом-брам-рей; *65* — бизань-гик; *66* — бизань-гафель; *67* — кормовой флагшток



Стоячий такелаж 84-пушечного двухдечного корабля начала XIX в.:

1 — ватер-штаги; *2* — мартин-штаг; *3* — мартин-штаг от бом-утлегаря (или нижний бакштаг); *4* — фока-штаг; *5* — фок-лось-штаг; *6* — фор-лось-стень-штаг (служит леером фор-стеньги-стакселя); *7* — фор-стень-штаг; *8* — кливер-леер; *9* — фор-брам-стень-штаг; *10* — бом-кливер-леер; *11* — фор-бом-брам-стень-штаг; *12* — грота-штаг; *13* — грот-лось-штаг; *14* — грот-лось-стень-штаг; *15* — грот-стень-штаг; *16* — грот-брам-стень-штаг; *17* — грот-бом-брам-стень-штаг; *18* — бизань-штаг; *19* — крюйс-стень-штаг; *20* — крюйс-брам-стень-штаг; *21* — крюйс-бом-брам-стень-штаг; *22* — ватер-бакштаги; *23* — утлегарь-бакштаги; *24* — бом-утлегарь-бакштаги; *25* — фок-ванты; *26* — фор-стень-ванты; *27* — фор-брам-стень-ванты; *28* — фор-стень-фордуны; *29* — фор-брам-стень-фордуны; *30* — фор-бом-брам-стень-фордуны; *31* — грот-ванты; *32* — грот-стень-ванты; *33* — грот-брам-стень-ванты; *34* — грот-стень-фордуны; *35* — грот-брам-стень-фордуны; *36* — грот-бом-брам-стень-фордуны; *37* — бизань-ванты; *38* — крюйс-стень-ванты; *39* — крюйс-брам-стень-ванты; *40* — крюйс-стень-фордуны; *41* — крюйс-брам-стень-фордуны; *42* — крюйс-бом-брам-стень-фордуны

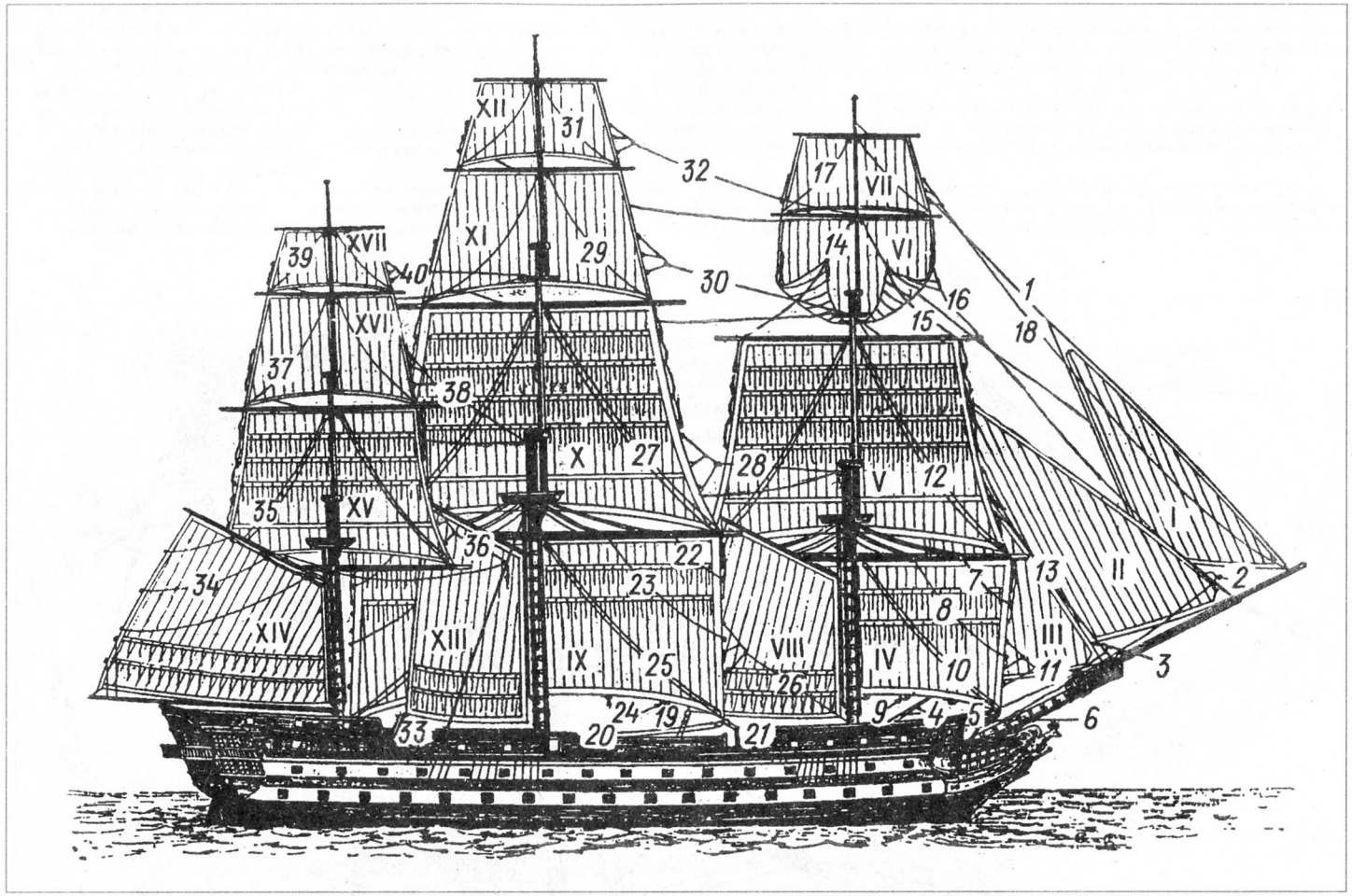


Основной бегучий такелаж 84-пушечного двухдечного корабля начала XIX в.:

Снасти, служащие для подъема и спуска реев: *1* — гардель фока-рея; *2* — фор-марса-драйреп; *3* — фор-марса-фал; *4* — фор-брам-фал; *5* — фор-бом-брам-фал; *6* — гардель грота-рея; *7* — грот-марса-драйреп; *8* — грот-марса-фал; *9* — грот-брам-фал; *10* — грот-бом-брам-фал; *11* — гардель бегин-рея; *12* — крюйс-марса-фал; *13* — крюйс-марса-драйреп; *14* — крюйс-брам-фал; *15* — крюйс-бом-брам-фал; *16* — гафель-гардель; *17* — дерик-фал

Снасти, служащие для поддержания и выравнивания ноков реев: *18* — блинда-топенанты; *19* — фока-топенанты; *20* — фор-марса-топенанты; *21* — фор-брам-топенанты; *22* — фор-бом-брам-топенанты; *23* — грота-топенанты; *24* — грот-марса-топенанты; *25* — грот-брам-топенанты; *26* — грот-бом-брам-топенанты; *27* — бегин-топенанты; *28* — крюйс-марса-топенанты; *29* — крюйс-брам-топенанты; *30* — крюйс-бом-брам-топенанты; *31* — бизань-гика-топенанты; *31а* — шкентель бизань-гика-топенантов

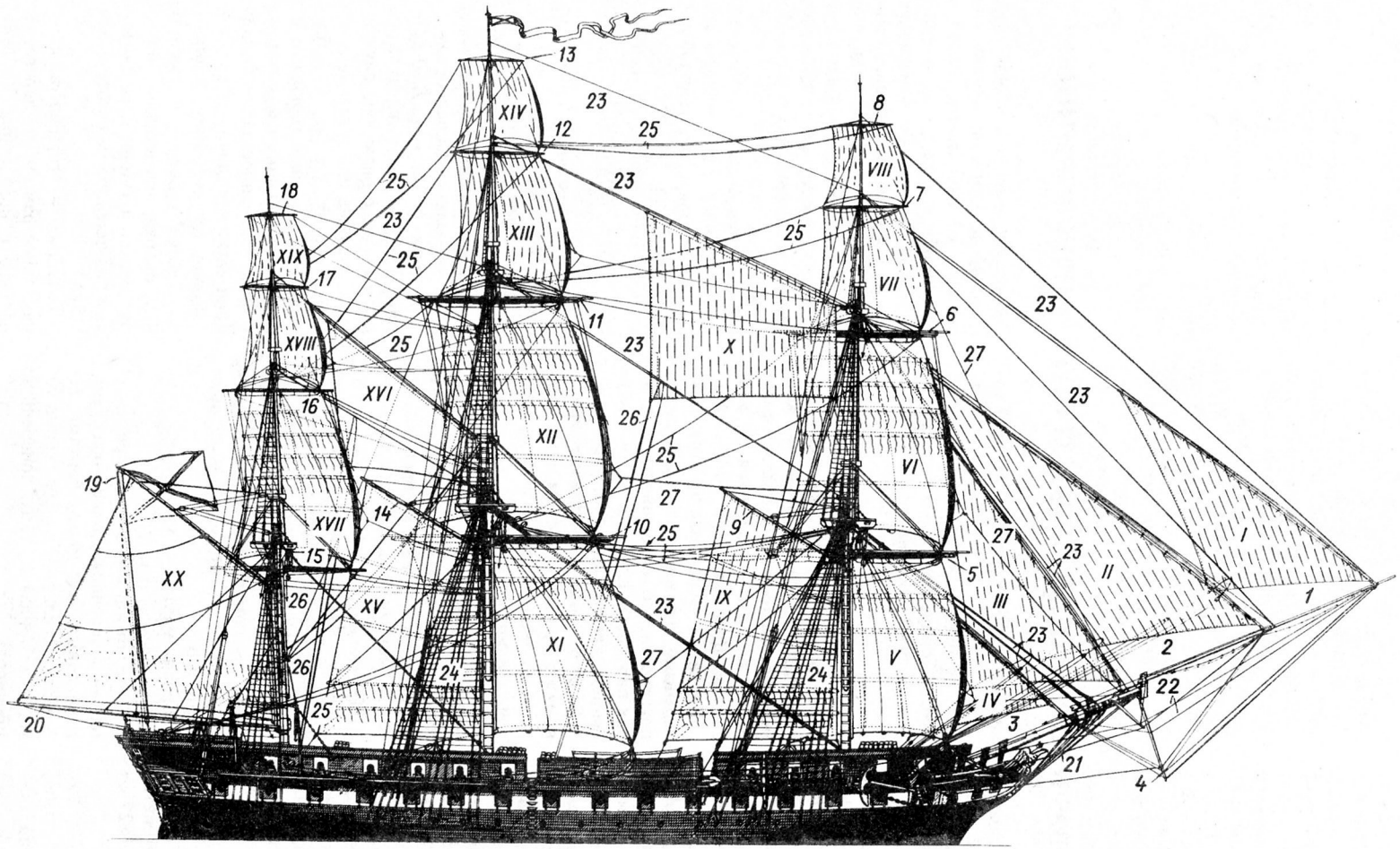
Снасти, служащие для ворочания реев: *32* — блинда-трис; *33* — фока-брасы; *34* — фор-марса-брасы; *35* — фор-брам-брасы; *36* — фор-бом-брам-брасы; *37* — грот-контра-брасы; *38* — грота-брасы; *39* — грот-марса-брасы; *40* — грот-брам-брасы; *41* — грот-бом-брам-брасы; *42* — бегин-брасы; *43* — крюйс-марса-брасы; *44* — крюйс-брам-брасы; *45* — крюйс-бом-брам-брасы; *46* — эренс-бакштаги; *47* — завал-тали; *48* — бизань-гика-шкот



Основные паруса и снасти их такелажа 84-пушечного двухдечного корабля первой половины XIX в.:

I — бом-кливер; *II* — кливер; *III* — фор-стеньги-стаксель (или фор-стень-стаксель); *IV* — фок; *V* — фор-марсель; *VI* — фор-брамсель; *VII* — фор-бом-брамсель; *VIII* — фор-трисель; *IX* — грот; *X* — грот-марсель; *XI* — грот-брамсель; *XII* — грот-бом-брамсель; *XIII* — грот-трисель; *XIV* — бизань (косая); *XV* — крюйс-марсель (или крюйсель); *XVI* — крюйс-брамсель; *XVII* — крюйс-бом-брамсель;

1 — бом-кливер-фал; *2* — бом-кливер-шкот; *3* — кливер-шкот; *4* — фор-стень-стаксель-шкот; *5* — фока-шкот; *6* — фока-галс; *7* и *8* — фоковые нок-гордени; *9* — кренгельсы фоковых бык-горденей, проходящих с подветренной стороны паруса; *10* — фока-гитовы; *11* — фока-булинь; *12* — фор-марса-гитовы; *13* — магерман; *14* — фор-брам-гитовы, выбранные до половины, благодаря чему видны фор-брам-шкоты *15*; *16* — фор-брам-булинь; *17* — фор-бом-брам-гитовы; *18* — фор-бом-брам-булинь; *19* — фор-трисель-шкот; *20* — грота-шкот; *21* — грота-галс; *22* и *23* — гротовые нок-гордени; *24* — кренгельсы гротовых бык-горденей, проходящих с подветренной стороны паруса; *25* — грота-гитовы; *26* — грота-булинь; *27* — грот-марса-гитовы; *28* — грот-марса-булинь; *29* — грот-брам-гитовы; *30* — грот-брам-булинь; *31* — грот-бом-брам-гитовы; *32* — грот-бом-брам-булинь; *33* — грот-трисель-шкот; *34* — бизань-гитовы; *35* — крюйсель-гитовы; *36* — крюйсель-булинь; *37* — крюйс-брам-гитовы; *38* — крюйс-брам-булинь; *39* — крюйс-бом-брам-гитовы; *40* — крюйс-бом-брам-булинь



Парусная оснастка 44-пушечного фрегата:

I — бом-кливер; *II* — кливер; *III* — фор-стеньги-стаксель; *IV* — фор-стаксель; *V* — фок; *VI* — фор-марсель; *VII* — фор-брамсель; *VIII* — фор-бом-брамсель; *IX* — фор-трисель; *X* — грот-брам-стаксель; *XI* — грот; *XII* — грот-марсель; *XIII* — грот-брамсель; *XIV* — грот-бом-брамсель; *XV* — грот-трисель-парус; *XVI* — крюйс-брам-стень-стаксель; *XVII* — крюйсель; *XVIII* — крюйс-брам-сель; *XIX* — крюйс-бом-брамсель; *XX* — бизань;

1 — бом-утлегарь; *2* — утлегарь; *3* — бушприт; *4* — мартин-гик; *5* — фока-рей; *6* — фор-марса-рей; *7* — фор-брам-рей; *8* — фор-бом-брам-рей; *9* — фор-трисель-гафель; *10* — грота-рей; *11* — грот-марса-рей; *12* — грот-брам-рей; *13* — грот-бом-брам-рей; *14* — грот-трисель-гафель; *15* — бегин-рей; *16* — крюйс-марса-рей; *17* — крюйс-брам-рей; *18* — крюйс-бом-брам-рей; *19* — бизань-гафель; *20* — бизань-гик; *21* — ватер-штаги; *22* — утлегарь-бакштаги; *23* — штаги; *24* — ванты; *25* — брасы; *26* — шкоты; *27* — булини

КРАТКИЙ СЛОВАРЬ МОРСКИХ И СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕРМИНОВ

Абордаж (от франц. *abordage* — приставание бортом) — способ ведения морского боя, состоявший в том, что суда вплотную сближались друг с другом и исход боя решался в рукопашной схватке.

Авангард (авангардия) (от франц. *avant* — впереди, *garde* — стража) — головная часть боевого строя эскадры, идущей в кильватерной колонне.

Адмиралтейская контора — орган, ведавший материальным снабжением военного флота. Создана Петром I и подчинялась президенту Адмиралтейств-коллегии.

Адмиралтейский приказ — административный орган управления флотом в 1700—1712.

Адмиралтейств-коллегия — высший орган руководства военной и административно-хозяйственной деятельностью военного флота России. Создана 12.12.1718 по указу Петра I, упразднена в 1827.

Адмиралтейство — предприятие для постройки, ремонта и снаряжения судов. Имело в своем составе верфь, мастерские, магазины и склады для хранения различных материалов, вооружения и оборудования судов.

Адмиралтейств-совет — совещательный орган военно-морского управления в России, образованный взамен упраздненной Адмиралтейств-коллегии. Существовал с 24.8.1827 по 23.11.1917.

Арьергард (арьергардия) (от франц. *arriere* — задний, тыловой, *garde* — стража) — концевая (замыкающая) часть боевого строя эскадры, следующей в кильватерной колонне.

Ахтерштевень — кормовой элемент набора корпуса судна — брус, идущий вертикально или с наклоном от киля.

Бак — носовая часть верхней палубы от форштевня до фок-мачты.

Бакштов — трос, подаваемый с кормы стоящего на якоре судна для крепления за него находящихся на воде судовых шлюпок.

Балласт — специальный груз, укладываемый в нижней части судна для повышения его остойчивости. На судах парусного флота балласт был чугунный, каменный и песчаный.

Баллер — вал, жестко соединенный в нижней части с пером руля, а в верхней — с румпелем и служащий для поворота пера руля.

Банка — 1) на гребных судах скамейка для гребцов; 2) отдельно расположенная мель ограниченных размеров, глубина над которой значительно меньше глубины моря в данном районе.

Бар — 1) поперечный вал перед устьем реки, образовавшийся от осаждения выносимого рекой грунта; 2) мель, лежащая поперек входа в бухту.

Бас — старинное гладкоствольное артиллерийское орудие для стрельбы картечью.

Бизань-мачта — третья мачта, считая от носа судна.

Бимс (от англ. *beam* — перекладина) — поперечная связь набора судна, деревянный брус между бортами. На бимсы настилается палуба, кроме того, они придают судну поперечную прочность.

Блокшив — корпус старого судна, стоящий в порту на якорях или у причала со снятым вооружением и приспособленный для жилья или под складское помещение (обычно огнеопасных и взрывчатых веществ).

Бомбические орудия — крупнокалиберные гладкоствольные пушки, заряжавшиеся с дула и стрелявшие ядрами и разрывными снарядами (бомбами).

Бо́ра — сильный северо-восточный ветер, дующий вдоль горного склона в сторону моря и достигающий иногда силы урагана (скорость до 50—60 м/с). Наблюдается в районе Новороссийской бухты, на Новой Земле и в других районах.

Борт — боковая стенка корпуса судна, простирающаяся по длине от форштевня до ахтерштевня, а по высоте от днища до верхней палубы. Продолжение борта выше верхней палубы называется фальшбортом.

Брандвахта (от нем. *Brand* — пожар, *Wacht* — вахта, караул) — судно, несущее сторожевую службу при входе на рейд или в гавань.

Брандер (от гол. *brand* —огонь) — судно, загруженное горючими и легковоспламеняющимися материалами и предназначенное для сожжения неприятельских судов.

Брандскугель (от нем. *Brand* — пожар, *Kugel* — ядро) — зажигательный снаряд, представляющий собой пустотелое чугунное ядро с отверстиями, начиненное зажигательным составом.

Бушприт — горизонтальное или наклонное рангоутное дерево, выступающее с носа судна. Служит для

вынесения вперед носовых парусов, улучшения маневренных качеств судна.

Ванты — снасти стоячего такелажа, которыми укрепляются мачты и стеньги с боков. Поперек вант располагаются выбленки из тонкого троса, служащие ступеньками для подъема на мачты.

Ватерлиния (от гол. *water* — вода, *lijn* — линия) — линия соприкосновения поверхности спокойной воды с корпусом плавающего судна.

Верп — вспомогательный якорь. Употреблялся для стягивания судна с мели или перетягивания с места на место. Обычно завозился на шлюпке.

Верпование — передвижение (подтягивание) судна за счет выборки троса завезенного верпа.

Верфь — предприятие для постройки и ремонта судов.

Водоизмещение — масса судна, равная массе вытесненной воды при нахождении на плаву.

Вооружение парусного судна — подготовка судна к плаванию, т.е. установка и укрепление рангоута, оснастка его, прием грузов и т.д.

Гак — железный или стальной кованый крюк для крепления за него тросов и цепей.

Галерея — длинный балкон (с выходами на него из кают) вокруг кормы судна.

Галс — 1) положение судна относительно ветра. Если ветер дует в левый борт, то говорят, что судно идет левым галсом, если в правый — то правым; 2) отрезок пути судна от поворота до поворота.

Гаубица — орудие, предназначенное для навесной стрельбы.

Глубина интрюма — расстояние от верхней кромки киля до верхней кромки бимса гон-дека у кораблей или опер-дека у фрегатов и более мелких судов.

Грот-мачта — вторая мачта от носа судна. На двух- и трехмачтовых судах обычно самая высокая мачта.

Дейдвуд (от англ. *dead* — мертвый, бесполезный и *wood* — дерево) — подводная часть деревянного судна в месте сопряжения киля с форштевнем и ахтерштевнем, сплошь заделанная деревянными брусьями.

Дек (от англ. *deck* — палуба) — палуба парусных военных судов. Верхняя открытая палуба, которая делится на бак, шкафут, шканцы и ют, называлась квартер-дек, следующая — опер-дек, ниже — мидель-дек, затем гон-дек, еще ниже орлоп-дек, или кубрик. Опер-дек, мидель-дек и гон-дек являлись батарейными палубами, где размещалось артиллерийское вооружение. По числу батарейных палуб (деков), не считая открытой батареи, корабли подразделялись на двух- и трехдечные. В орлоп-деке орудия не устанавливались, там хранились различные припасы и находились жилые помещения младших офицеров и различные служебные помещения.

Дивизия (от лат. *divisio* — деление, разделение) **флотская** — одно из соединений, на которые в 1830—1850-х гг. был разделен русский корабельный флот. В состав Балтийского флота входили 1, 2 и 3-я, в состав Черноморского флота — 4-я и 5-я флотские дивизии. Каждая дивизия разделялась на три бригады. В состав бригады входили 3 корабля, 2—3 фрегата и малые суда.

Дифферент (от лат. *differens* — разница) — наклон судна в продольной плоскости, оценивается величиной разности между осадками судна носом и кормой.

Док — специальное сооружение для осмотра и ремонта подводной части судов. Доки бывают сухие (вырытые на берегу бассейны) и плавучие (затопляемые и всплывающие понтоны).

Дрейф (от гол. *drijven* — плавать) — перемещение судна без парусов или стоящего на якоре под воздействием ветра, волн и течений.

Единорог — гладкоствольное орудие типа длинной гаубицы, допускавшее стрельбу всеми видами снарядов, в том числе и разрывными (бомбами). Свое название получило по изображенному на стволе мифическому животному единорогу.

Интрюм (трюм) — внутреннее помещение между нижней палубой и днищем.

Кабельтов — морская мера длины, равная 1/10 морской мили (185,2 м).

Камели — понтоны, состоявшие из двух частей, подводились под глубокосидящие суда для проводки их через мелководье.

Кампания — 1) период плавания судов флота, который длился, как правило, шесть месяцев; 2) в военное время — период военных действий, например Архипелагская кампания адмирала Ф.Ф. Ушакова, длившаяся с 8.1798 по 10.1800.

Капер (от гол. *kaper* — морской разбойник) — частное лицо, получившее разрешение от правительства на захват неприятельских торговых судов. Каперами называли также быстроходные суда, специально вооруженные для действий на коммуникациях противника. Они плавали под военными флагами, но в состав военных флотов не входили. Каперство было запрещено Парижским конгрессом в 1856.

Карронада — гладкоствольная крупнокалиберная, но облегченная по весу чугунная пушка с коротким стволом. Стреляя на короткие дистанции, делала большие пробоины в корпусах деревянных судов.

Килевание — наклонение судна набок настолько, чтобы киль его вышел из воды. Делается это для осмотра, окраски и ремонта подводной части судна.

Киль — основная продольная днищевая балка в наборе судна, служащая для обеспечения продольной прочности судна.

Кильватерная колонна — строй судов, идущих друг за другом в одной линии с одинаковыми расстояниями между ними.

Кница — деревянный или металлический угольник, служащий для соединения деталей набора корпуса судна.

Констапельская — кормовая каюта в гон-деке, называемая так потому, что в ней хранились артиллерийские принадлежности, которые находились в ведении младшего артиллерийского офицера — констапеля.

Кордебаталия (от франц. *corps* — главная, *bataille* — сражение) — центральная (средняя) часть боевого строя эскадры, следующей в кильватерной колонне.

Коса — узкая и длинная, соединенная с берегом намывная полоса суши. Может быть коса надводная, выступающая на незначительную высоту над водой, или подводная, представляю-

щая собой отмель, которая является продолжением надводной косы.

Крамбол — толстый короткий брус в виде консоли, выступающий за борт, со шкивами на внешнем конце, служащий для подъема выхоженных до клюзов якорей при их уборке.

Крюйт-камера — помещение на судне для хранения взрывчатых веществ.

Лавировать — двигаться под парусами против ветра переменными курсами (зигзагами).

Ластовые суда — малые портовые суда (плавсредства), применявшиеся в военных портах для обеспечения базирования боевых судов.

Лиман — широкий и обычно неглубокий разлив реки у впадения ее в море, отделенный от него низкой, узкой косой с одним или несколькими проливами.

Магазин — склад в порту для хранения корабельного имущества. Иногда под магазины переоборудовались старые, выведенные из боевого состава суда.

Марс — площадка в верхней части мачты, которая служила для разноса стень-вант. Использовалась для работ по постановке и уборке парусов, а также как наблюдательный пост. В зависимости от принадлежности к той или иной мачте носил название фор-марс, грот-марс и крюйс-марс.

Мель — поднятие дна на шельфе с относительно малыми глубинами. Мель, простирающаяся непосредственно от берега, называется отмелью.

Мортира (от лат. *mortarium* — ступа) — артиллерийское орудие крупного калибра с коротким стволом (длиной 2—4 калибра) для навесной стрельбы. Предназначалась главным образом для разрушения особо прочных оборонительных сооружений.

Набор судна — каркас, остов судна, состоящий из продольных и поперечных связей — киля, штевней, шпангоутов, бимсов и т.д., придающих корпусу заданную форму и вместе с наружной обшивкой обеспечивающих прочность судна.

Нагель — толстый гвоздь из твердых пород дерева, употреблявшийся в деревянном судостроении. Забивался в отверстие, просверленное в обеих скрепляемых деталях, например в доске обшивки и в шпангоуте.

Нок (от гол. *nok*) — оконечность всякого горизонтального или наклонного рангоутного дерева — рея, бушприта и т.д.

Обшивка — водонепроницаемая оболочка корпуса, состоящая из плотно пригнанных друг к другу досок, которыми обшивались шпангоуты. С конца XVIII в. подводная часть судов с внешней стороны поверх досок обшивалась медными листами для предохранения корпусов от обрастания водорослями и ракушками и от проникновения червя-древоточца.

Ордер (от лат. *ordo* — ряд, порядок) — взаимное расположение судов в море, определенное по направлениям и расстояниям.

Оснастка судна — весь стоячий и бегучий такелаж на парусном судне.

Остойчивость — способность судна, выведенного из положения равновесия под воздействием внешних сил (волн, ветра и т.д.), вновь возвращаться в первоначальное положение после прекращения воздействия этих сил.

Пал — во времена парусного флота куст свай, забитых в дно в бассейне порта. Служил как для швартовки судов, так и для ограждения от навала судов на гидротехнические сооружения.

Парусное вооружение — совокупность парусов, рангоута и такелажа, предназначенного для постановки и уборки парусов, а также управления ими. Военные суда Российского флота имели парусное вооружение двух типов: прямое — с прямыми трапециевидными парусами и косое — с косыми или треугольными парусами.

Погонное орудие — орудие, стоявшее в носу судна и стрелявшее прямо по курсу судна (обычно при преследовании противника).

Порты орудийные — окна или амбразуры в борту судна, закрывающиеся ставнями. В порт выдвигалось орудие перед выстрелом.

Призовое судно — захваченное в море во время войны транспортное судно противника и его груз, а также транспортное судно нейтрального государства, имеющее на борту военную контрабанду, нарушившее морскую блокаду или оказывающее какую-либо помощь противнику.

Противный ветер — ветер, дующий по направлению, противному курсу судна.

Рангоут (от гол. *randhout* — круглое дерево) — совокупность круглых деревянных частей парусного вооружения судов, предназначенных для постановки, раскрепления и несения парусов (мачты, стеньги, реи, бушприты, гафели и т.д.).

Рей, рея (от гол. *ree* — круглый брус) — рангоутное дерево, подвешенное за середину к мачте или стеньге и служащее для крепления к нему прямых парусов.

Репетичное судно — судно, специально назначенное для репетования (повторения) флажных сигналов флагмана.

Ретирадное орудие — кормовое орудие, стреляющее в сторону, противоположную движению судна, при уходе от противника.

Ростры (от гол. *rooster* — решетка) — решетчатый настил на шкафуте, служащий для вентиляции нижних палуб. На ростpах устанавливались шлюпки и хранились запасные части рангоута.

Руль — вертикальная пластина — перо руля, поворачивающееся на оси — баллере в кормовой подводной части судна и служащее для поворота судна в ту или иную сторону.

Румпель — рычаг, насаженный на головку баллера руля для поворачивания его. Соединялся штуртросами со штурвалом.

Салинг — рама, состоящая из продольных и поперечных брусьев. Устанавливается на топе стеньги и служит для крепления ее продолжения — брам-стеньги.

Слип (от англ. *slip* — скольжение) — устройство для спуска, подъема и ремонта малых судов в виде наклонной площадки, уходящей под воду.

Стапель — сооружение, входящее в состав судостроительной верфи, — наклонный, уходящий под воду помост, который предназначен для постройки судна и спуска его на воду.

Стационер — военное судно, постоянно находящееся на стоянке (на станции) в иностранном порту.

Стеньга — рангоутное дерево, служащее продолжением мачты и идущее вверх от нее.

Съемка берегов — нанесение береговой черты на карту.

Такелаж (от гол. *takelag*) — общее название всех снастей на судне, служащих для крепления рангоута (стоячий такелаж) и для управления им и парусами (бегучий такелаж). Все снасти стоячего и бегучего такелажа носят название рангоутных деревьев или парусов, с которыми они связаны.

Тимберовка (тимберование) — капитальный ремонт надводной и подводной частей корпуса деревянного судна.

Топ — верхняя оконечность всякого вертикального рангоутного дерева.

Траверз — направление, перпендикулярное курсу судна.

Транец — плоский поперечный срез кормовой части судна; мог быть вертикальным или наклонным.

Трекатр — небольшое транспортное судно.

Узел — единица скорости судна, равная 1 морской миле в час (1,852 км/ч).

Утлегарь — рангоутное дерево, служащее продолжением бушприта.

Фал — снасть бегучего такелажа, служащая для подъема некоторых рангоутных деревьев, парусов, флагов.

Фальшборт — продолжение борта выше верхней палубы судна, служащее для ограждения палубы.

Фальшивое вооружение — временное парусное вооружение, устанавливаемое вместо настоящего в случае его повреждения (поломки мачт, стеньг, реев и т.д.).

Фальшкиль — деревянный брус, равный ширине киля и прикрепленный к его нижней кромке. Служит для предохранения киля деревянного судна от повреждений о грунт.

Фальконет — корабельное гладкоствольное орудие малого калибра (одно-, двух-, трехфунтовое), устанавливаемое на верхней палубе для действий в абордажном бою.

Фарватер (от гол. *varen* — двигаться, плавать и *water* — вода) — безопасный в навигационном отношении путь для плавания судов среди островов, мелей, банок и других препятствий.

Флагман (от гол. *vlag* — флаг и *man* — человек) — командующий соединением военных судов. Судно, на котором он находился, также называлось флагманом или флагманским судном.

Фок-мачта — передняя мачта на судне.

Форзейль — судно, осуществляющее разведку впереди по курсу эскадры в пределах видимости сигналов.

Форштевень (от гол.*voor* — передний и *steven* — штевень, стояк) — носовой элемент набора корпуса судна — брус, являющийся продолжением киля и составляющий переднюю оконечность судна.

Шканцы (квартер-дек) — часть верхней палубы между грот- и бизань-мачтами, где обычно правил службу вахтенный офицер, устанавливались компасы и штурвал и откуда производилось управление судном. Почетное место на парусных судах.

Шкафут — часть верхней палубы между фок- и грот-мачтами. Средняя часть шкафута занималась ростpами.

Шквал — внезапный короткий порыв ветра, скорость которого нередко превышает 20 м/с.

Шпангоут (от гол. *spant* — ребро и *hout* — дерево) — поперечный элемент набора судна (ребро), придающий ему поперечную прочность. К шпангоутам крепится обшивка.

Шпиль — ворот с вертикальным валом, устанавливавшийся на судах для выбирания якорного троса или цепи и подъема якоря, а также для подъема реев, спуска и подъема шлюпок. В парусном флоте шпили вращались вручную — выхаживались.

Шпринг — способ постановки судна на якорь, позволяющий поставить судно под любым углом к линии ветра или течению. Осуществляется с помощью троса (шпринга), закрепленного одним концом на корме судна, а другим — соединенного с якорем или якорным канатом. Кроме того, на шпринг можно стать, завезя на шлюпке верп.

Шхеры — прибрежный район с большим количеством мелких скалистых островов и сильно изрезанным побережьем со множеством заливов и бухт. Опасны для судоходства.

Эволюция — совокупность различных маневров судов при одиночном или групповом плавании, считавшаяся важнейшей частью морской тактики в парусном флоте. К основным эволюциям относились перестроение судов из одного строя (ордера) в другой, смена галса, повороты, изменение скорости прибавлением или убавлением парусов и т.д.

Эллинг (от гол. *helling* — склон) — 1) крытое сооружение (помещение), внутри которого на стапеле производится постройка корпуса судна; 2) сооружение типа продольного слипа, оборудованное для подъема и спуска судов при осмотре и ремонте корпусов.

Эскадра (от франц. *escadre* — отряд) — соединение военных судов различных классов. В русском парусном флоте эскадры формировались для выполнения боевых операций, дальних походов, учебных плаваний.

Ют — кормовая часть верхней палубы судна от бизань-мачты до ахтерштевня (транца).



ПОЯСНЕНИЯ К НАЗВАНИЯМ НЕКОТОРЫХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ПУНКТОВ, УПОМИНАЕМЫХ В СПРАВОЧНИКЕ

Або, г. — Турку (*фин.*)
Агатополь, г. — Ахтопол (*болг.*)
Адрианополь, г. — Эдирне (*тур.*)
Аккерман, г. — Белгород-Днестровский
Альзен, о-в — Альс (*дат.*)
Амагер, о-в у западного берега пр-ва Зунд — в настоящее время входит в городскую черту Копенгагена (*дат.*)
Амастро, г. — Амасра (*тур.*)
Анакрия, крепость в устье р. Ингури — г. Анаклиа
Анатолийский берег — азиатский берег Турции
Ангольт, о-в — Анхольт (*дат.*)
Арондель, г. — Арендаль (*норв.*)
Архипелаг (Архипелагское море) — Эгейское море
Аспе, о-в — Хапасари (*фин.*)
Ауза, г. — Науса (Наусис) (*греч.*) — база русского флота в Эгейском море на о-ве Парос во время 1-й Архипелагской экспедиции 1769—1774
Ахиолло, крепость — г. Поморие (*болг.*)
Ахтиар, сел. — г. Севастополь
Ахтиарская бухта — Севастопольская бухта
Ачкесар, сел. — г. Акчакоджа (*тур.*)
Балтийский порт (в 1723—1783 Рогервик) — г. Палдиски (*эст.*)
Барезунд — Барёзунд, пр-в в финских шхерах
Батум, г. — Батуми
Берды, местечко — г. Бердянск
Биорке-зунд — Бьёркезунд, пр-в между Берёзовыми о-вами и берегом Финского зал.
Блекстекский (Блэйкстейкский) рейд — рейд в устье р. Медуэй (выше г. Ширнесс)
Борнгольм, о-в — Борнхольм (*дат.*)
Браццо (Брацца), о-в — Брач (Хорватия)
Будрум, г. — Бодрум (*тур.*)
Буюк-дере — Бююкдере (*тур.*), порт на европейском берегу пр-ва Босфор к северу от Константинополя
Валона, г. — Влёра (*алб.*)
Василико, г. — Мичурин (*болг.*)
Вексельмюнде, крепость, защищавшая Данциг с моря, — в настоящее время входит в городскую черту Гданьска (*польск.*)
Вельяминовский форт — г. Туапсе
Виллафранка (Вилла-Франко) — Вильфранш, порт на Лазурном берегу Средиземного моря
Виндава, г. — Вентспилс (*латв.*)
Витуло, г. — Итилон (*греч.*)
Гаджибей (Хаджибей), сел. — г. Одесса
Галлиполи, г. — Гелиболу (*тур.*)
Гангут, м. — Ханкониэми (*фин.*)
Гангут, п-ов, г. — Ханко (*фин.*)
Гезлев (Кезлов), г. — Евпатория
Гельсингфорс, г. — Хельсинки (*фин.*)
Гельсинор, г. — Хельсингёр (*дат.*)
Глубокая Пристань — урочище в Днепровском лимане, расположенное в 10 км от впадения в него Днепра, закрыто от моря Станиславской косой
Готенбург, г. — Гётеборг (*шв.*)
Гулль, г. — Халл (*англ.*)
Дагерорт, п-ов, м. — Кыпу (*эст.*), западная оконечность о-ва Даго, находящаяся на границе Балтийского моря и Финского зал.
Даго, о-в — Хийумаа (Хиума) (*эст.*)
Данциг, г. — Гданьск (*польск.*)
Дерпт, г. — Тарту (*эст.*)
Дильский (Доунский) рейд — рейд около г. Дил (*англ.*), находящегося на берегу пр-ва Па-де-Кале
Днепровский лиман — Днепровско-Бугский лиман
Довер, г. — Дувр (*англ.*)
Екатерининская гавань — одна из гаваней Кольского зал., на ее берегу расположен г. Полярный
Еникале — крепость, находившаяся на берегу Крымского п-ова, в 13 км к востоку от Керчи
Занте, о-в — Закинф (*греч.*)
Зондербургский рейд — рейд у г. Зондербург на о-ве Альзен (*дат.*)
Зунд, пр-в — Эресунн
Идро, о-в — Идра (*греч.*)
Имбро (Имброс), о-в — Гёкчеада (Имроз) (*тур.*)
Императорская гавань — Советская гавань
Инада, г. — Игнеада (Иниада) (*тур.*)
Калиакра (Калиакрия) — мыс на побережье Черного моря в северо-восточной Болгарии
Кандия, о-в — Крит
Карлскрона, г. — Карлскруна (*шв.*)
Кастельново (Кастель-Нуово), г. — Херцегнови (Черногория)
Кафа, г. — Феодосия
Кеге-бухта — б. Кёге, залив на восточном берегу о-ва Зеландия
Кефалония, о-в — Кефалиния (*греч.*)
Кёнигсберг, г. — Калининград
Коварна, г. — Каварна (*болг.*)
Кольберг, г. — Колобжег (*польск.*)
Константинополь, г. — Стамбул (*тур.*)
Корфу, о-в — Керкира (*греч.*)
Кроншлот — форт, построенный в 1704 на отмели в 1 версте от южного берега о-ва Котлин (первое



укрепление Кронштадтской крепости)
Крюсерорт, м. — Крестовый
Кулевчи (Кюлевча), г. — Девня (*болг.*)
Курцало, о-в — Корчула (Хорватия)
Кюстендже, г. — Констанца (*рум.*)
Ла-Валетта, г. — Валетта (Мальта)
Лазаревский форт — Лазаревское
Левиса, сел. — г. Ливиса (*тур.*)
Лезина, о-в — Хвар (Хорватия)
Либава, г. — Лиепая (*латв.*)
Лисса, о-в — Вис (Хорватия)
Литский рейд — рейд около г. Лит (*англ.*), находящегося на берегу зал. Фёрт-оф-Форт; в настоящее время входит в городскую черту Эдинбурга
Лиэ, о-в — Люё (*дат.*)
Мавро, о-в — Тавшан (*тур.*)
Матапан, м. — Тенарон (*греч.*)
Мемель, г. — Клайпеда (*лит.*)
Мессемврия (Месемврия), г. — Несебыр (*болг.*)
Мидия, г. — Мидье (*тур.*)
Миконо, о-в — Миконос (*греч.*)
Мило, о-в — Милос (*греч.*)
Митилини — крепость на о-ве Лесбос (Митилини)
Модон, г. — Метони (*греч.*)
Морея, п-ов — Пелопоннес (*греч.*), южная часть Балканского п-ова
Мэн, о-в — Мён (*дат.*)
Навагинское укрепление — г. Сочи
Наварин, крепость — г. Пилос (*греч.*)
Нарген — Найссар (*эст.*), о-в, лежащий при входе на Ревельский (Таллинский) рейд
Негропонт, крепость — г. Халкис (*греч.*)
Новая Рагуза, г. — Дубровник (Хорватия)
Новоархангельск, г. — Ситка (Ситха) (США)
Новопавловск, с. — г. Павловск
Новосергиевск — бывшее турецкое укрепление в 3 верстах от г. Азов, взятое русскими войсками во время первого Азовского похода 1695
Норский рейд — рейд Литл-Нор в устье р. Медуэй у г. Ширнесс (*англ.*)
Нотебург (Орешек), крепость — Шлиссельбург (Петрокрепость)
Паркалаут, п-ов — Порккала-Удд (*фин.*)
Патрас, крепость — г. Патры (*греч.*)
Пелари, г. — Липодия (*греч.*)
Пендераклия, г. — Эрегли (*тур.*)
Пернов, г. — Пярну (*эст.*)
Персия — с 1935 Иран
Петропавловский порт — г. Петропавловск-Камчатский
Пиллау, г. — Балтийск
Поланген, г. — Паланга (*лит.*)
Порос, о-в у восточного берега п-ова Морея — основная база русской эскадры в Средиземном море в 1828—1831
Порт-Магон, г. — Маон (на о-ве Менорка) (*исп.*)
Ревель, г. — Таллин (*эст.*)
Рогервик, г. — см. Балтийский порт
Рогервик, зал. — Палдиски-лахт (*эст.*)
Рогожские хутора — г. Рогожкино
Роченсальм — пр-в, рейд и порт в финских шхерах (вблизи г. Котка)
Румелийский берег — европейское побережье Турции
Рупино (Рупина), порт — г. Плитра (*греч.*)
Сан-Винсент, м. — Сан-Висенти (*порт.*)
Св. Духа укрепление — г. Адлер
Свеаборг, крепость — г. Суоменлинна (*фин.*)
Свензунд, Свинемюнде, г. — Свиноуйсьце (*польск.*)
Св. Мавры, о-в — Лефкас (Левкада) (*греч.*)
Св. Николая укрепление — русское укрепление, располагавшееся в устье р. Чолох (15 км к югу от г. Поти)
Семикаракорская, станица — г. Семикаракорск
Сизополь, г. — Созопол (*болг.*)
Силистрия, г. и порт — Силистра (*болг.*)
Смирна, г. — Измир (*тур.*)
Специя, о-в — Спеце (*греч.*)
Сполатро, г. — Сплит (Хорватия)
Станчио (Станко), о-в и крепость — Кос (*греч.*)
Старая Рагуза, г. — Цавтат (Хорватия)
Суджук-Кале, сел. — г. Новороссийск
Сухум-Кале, сел. — г. Сухуми
Тассо, о-в — Тасос (*греч.*)
Тексель, о-в — Тексел (*гол.*)
Тендра, о-в — Тендровская коса
Тенедос, о-в — Бозджаада (*тур.*)
Трапезунд (Трапезонд), г. — Трабзон (*тур.*)
Трио, о-в и порт — Триос (*греч.*)
Тульча, порт и крепость — г. Тулча (*рум.*)
Устье — глубокая заводь у левого берега р. Воронеж при впадении ее в Дон. Специально выбрана Петром I для перевода построенных в Воронеже судов, поскольку р. Воронеж и ее притоки летом сильно мелели
Ферайо, г. — Портоферрайо на о-ве Эльба (*итал.*)
Ферроль, г. — Эль-Ферроль (*исп.*)
Фидониси, о-в — Змеиный
Фиуме, г. и порт — Риека (Хорватия)
Хвалынское море — древнерусское название Каспийского моря
Хопи, р. — Хоби
Христианзанд, г. — Кристиансанн (*норв.*)
Христиансар, о-ва — Кристиансё (*дат.*)
Христиан-фиорд — Осло-фьорд
Цериго, о-в — Китира (*греч.*)
Черкасск (Черкасский городок) — станица Старочеркасская
Чесма, г. — Чешме (*тур.*)
Шапсухо, р. — Тенгинка
Ширнесс — порт на о-ве Шеппи в эстуарии р. Темза
Штеттин, г. — Щецин (*польск.*)
Эзель, о-в — Сааремаа (*эст.*)
Энзели, г. и порт — Пехлеви (Иран)
Энос, г. — Энез (*тур.*)
Эривань, г. — с 1936 Ереван

УКАЗАТЕЛЬ НАИМЕНОВАНИЙ СУДОВ

А

Аврора (ФР) *236*
Автроил (ФР), 1811 *239*
Автроил (ФР), 1819 *240*
Агатополь (ФР) *254*
Адрианополь (КОР) *143*
Азия (КОР), 1768 *35*
Азия (КОР), 1773 *62*
Азия (КОР), 1796 *72*
Азия (КОР), 1810 *112*
Азов (КОР), 1736 *32*
Азов (КОР), 1770 *171*
Азов (КОР), 1826 *118*
Аист (Оифар) (КОР) *37*
Александр (КОР) *77*
Александр (ФР) *197*
Александра (ФР) *232*
Александр Невский (КОР), 1772 *61*
Александр Невский (КОР), 1787 *86*
Александр Невский (КОР), 1826 *118*
Александр Невский (ФР), 1787 *247*
Александр Невский (Винд-Хунд) (ФР), 1821 *210*
Александр Невский (ФР), 1832 *267*
Алексей (КОР) *92*
Амвросий Медиоланский (ФР) — см. Четырнадцатый (ФР)
Америка (КОР) *63*
Амстердам-Галей (ФР) *271*
Амфитрида (ФР), 1807 *239*
Амфитрида (ФР), 1832 *236*
Анапа (КОР), 1807 *111*
Анапа (КОР), 1829 *142*
Андрей (КОР) *141*
Андро (ФР) *265*
Анна (ФР) *234*
Анна (яхта) *14*
Антоний (ФР) *266*
Аполлон (ФР) *191*
Апостол Андрей (ФР) *245*
Апостол Павел (КОР) *20*
Апостол Пётр (КОР) *19*
Аргус (ФР), 1807 *230*
Аргус (ФР), 1813 *239*
Армонт (КОР) *174*
Арондель (КОР) *174*
Арсис (КОР), 1816 *107*
Арсис (КОР), 1828 *121*
Арфа (КОР) *25*
Архангел Гавриил (КОР) *46*
Архангел Гавриил (ФР), 1787 *217*
Архангел Гавриил (ФР) — см. Вестник (ФР)
Архангел Михаил (КОР) *28*
Архангел Михаил (ФР), 1704 *184*
Архангел Михаил (ФР), 1748 *192*
Архангел Михаил (ФР), 1791 *227*
Архангел Рафаил (КОР) *45*
Архангел Уриил (КОР) *47*
Архипелаг (ФР), 1770 *264*
Архипелаг (ФР) — см. Святой Павел (ФР), 1770
Архипелаг (ФР), 1789 *218*
Архипелаг (ФР), 1811 *239*
Архипелаг (ФР), 1829 *252*
Архистратиг Михаил (КОР) *102*
Астрахань (КОР), 1720 *40*
Астрахань (КОР), 1736 *32*
Астрахань (КОР), 1756 *49*
Астрахань (ФР) *260*
Африка (ФР), 1768 *195*
Африка (ФР), 1811 *203*

Б

Бал (КОР) — см. Мяч (КОР)
Барабан (Трумель) (КОР) *21*
Безбоязнь (Онберфрест, Сондерфрес, Сундербан) (КОР) *21*
Без названия (КОР) *21, 26, 50, 82, 98, 128, 157, 169*
Без названия (ФР) *186*
Беллона (ФР), 1830 *235*
Беллона (ФР), 1841 — см. Цесаревна (ФР)
Березино (КОР) *122*
Берислав (Лука Евангелист) (ФР) *220*
Берлин (КОР) *106*
Благодать (КОР) *157*
Благое начало (Гут-Анфанген, Гут-Бегин, Десегель-Бегин) (КОР) *22*
Благополучие (Правительница Российская) (КОР), 1741 *44*
Благополучие (КОР), 1774 *63*
Богемия (ФР) *278*
Богоявление Господне (КОР) *78*
Божие Предвидение (Гото Предестинация) (КОР) *35*
Болеслав (КОР) *67*
Борей (КОР) *105*
Борис (КОР) *91*
Борис и Глеб (КОР) *61*
Бористен (торговое судно) — см. Григорий Богослов (ФР)
Бородино (КОР), 1830 *122*
Бородино (КОР), 1850 *127*

Бородино (ФР) *267*
Босфор (КОР) — см. Синоп (КОР)
Ботик Петра I *11*
Браилов (ФР) *242*
Бриен (КОР), 1813 *112*
Бриен (КОР), 1829 *122*
Брильянт (ФР) *279*
Британия (Грет Ален) (КОР) *175*
Брячислав (ФР) *216*
Булинбрук (Сюсекс) (КОР) *173*
Бургас (ФР) *252*
Быстрый (ФР) *230*

В

Варахаил (КОР), 1715 *29*
Варахаил (КОР), 1749 *34*
Варахаил (КОР), 1752 *34*
Варахаил (КОР), 1800 *101*
Варна (КОР) *146*
Варна (ФР) *252*
Варшава (КОР) *164*
Василий Великий (ФР) — см. Седьмой (ФР)
Вахмейстер (ФР), 1719 *278*
Вахмейстер (ФР), 1732 *211*
Вахмейстер (ФР), 1754 *192*
Везувий (брандер) — см. №2 (ФР), 1702
Везул (ФР) *204*
Вейн-Шток (КОР) — см. Виноградная ветвь (КОР)
Великий князь Константин (КОР) *168*
Великий князь Михаил (КОР) *120*
Венера (ФР) *250*
Венкер (КОР) — см. Виктория (КОР)
Венкер (ФР) *279*
Венус (ФР), 1789 *280*
Венус (Скорый) (ФР), 1829 *235*
Верность (ФР) *264*
Вестник (Архангел Гавриил) (ФР) *266*
Вестовой (ФР), 1763 *264*
Вестовой (ФР), 1822 *231*
Весы (КОР) *21*
Виктор (КОР) *59*
Виктория (Венкер) (КОР) *173*
Вилагош (КОР) *128*
Вилагош (ФР) *267*
Вингельгак (КОР) *37*
Виндфорд (КОР) — см. Страфорд (КОР)
Винд-Хунд (ФР), 1724 *189*
Винд-Хунд (ФР) — см. Александр Невский (ФР), 1821
Винд-Хунд (ФР), 1823 *210*
Виноградная ветвь (Вейн-Шток) (КОР) *23*
Владимир (КОР) *140*
Владислав (КОР) *87*
Возмислав (ФР) *201*
Вознесение Господне (ФР) — см. Навархия (ФР)
Воин (ФР), 1737 *191*
Воин (ФР), 1778 *198*
Воин (ФР), 1804 *203*
Вола (КОР) *141*
Воронеж (КОР) *37*
Восьмой (Осторожный) (ФР) *212*
Всеволод (КОР), 1769 *57*
Всеволод (КОР), 1796 *93*
Всеволод (КОР), 1809 *81*
Всеслав (КОР) *88*
Вторая Екатерина (ФР) *265*
Второй (ФР) *196*
Выборг (КОР), 1710 *25*
Выборг (КОР) — см. Святая Екатерина (КОР), 1713
Выборг (КОР), 1729 *31*
Выборг (КОР), 1841 *126*
Вышеслав (КОР) *66*
Вячеслав (КОР) *60*

Г

Гавриил (КОР), 1713 *27*
Гавриил (КОР), 1802 *158*
Гавриил (КОР), 1839 *145*
Гамбург (КОР) *107*
Гангут (КОР), 1719 *150*
Гангут (КОР), 1825 *138*
Гарденбрук (ФР) — см. Эсперанс (ФР)
Гектор (ФР), 1736 *191*
Гектор (ФР), 1781 *260*
Гектор (ФР), 1817 *209*
Генералиссимус Российский (КОР) — см. Счастие (КОР)
Геркулес (КОР) *23*
Герой (ФР) *250*
Гит ейзер (КОР) — см. Разжённое железо (КОР)
Глеб (КОР) *91*
Город Архангельск (КОР), 1735 *31*
Город Архангельск (КОР), 1761 *35*
Гото Предестинация (КОР) — см. Божие Предвидение (КОР)
Гранат-Аполь (КОР) *25*
Граф Орлов (КОР), 1770 *58*
Граф Орлов (Михаил) (КОР), 1791 *71*
Гремящий (ФР) *194*
Грет Ален (КОР) — см. Британия (КОР)
Григорий (ФР) *273*
Григорий Богослов (ФР) *266*
Григорий Великия Армении (Пчела) (ФР), 1788 *266*
Григорий Великия Армении (ФР), 1791 *248*
Гут-Анфанген (КОР) — см. Благое начало (КОР)
Гут-Бегин (КОР) — см. Благое начало (КОР)

Д

Давид Селунский (КОР) *73*
Данск-эрн (ФР) *279*
Двенадцать Апостолов (КОР), 1788 *156*
Двенадцать Апостолов (КОР), 1811 *159*
Двенадцать Апостолов (КОР), 1841 *165*
Двенадцатый (Стрела, Иоанн Воинственник) (ФР) *213*
Девоншир (КОР) *176*
Девятый (Поспешный) (ФР) *212*
Деген (КОР) — см. Шпага (КОР)
Дегоудестарн (КОР) — см. Звезда (КОР)
Декронделивде (ФР) *272*
Делос (ФР) *264*
Дельфин (КОР) *37*
Дербент (КОР), 1724 *41*
Дербент (КОР) — см. Париж (КОР), 1826
Дерись (КОР) *61*
Дерпт (ФР) *183*
Десегель-Бегин (КОР) — см. Благое начало (КОР)
Десятый (Крым) (ФР) *213*
Диана (ФР), 1818 *240*
Диана (ФР), 1833 *236*

Диана (ФР), 1852 *256*
Дмитрий Донской (КОР), 1771 *60*
Дмитрий Донской (КОР), 1809 *112*
Дон Антонио ди Падуа (КОР) — см. Святой Антоний (КОР)
Дрезден (КОР) *107*
Дри рюмор (КОР) — см. Три рюмки (КОР)
Думкрат (ФР) *188*
Думкрахт (КОР) *24*

Е

Евангелист Марк (ФР) *259*
Европа (КОР), 1768 *56*
Европа (КОР), 1793 *72*
Евсевий (КОР) *157*
Евстафий (ФР), 1773 *196*
Евстафий (ФР), 1817 *240*
Единорог (Ейн-горн) (КОР) *23*
Ейн-горн (КОР) — см. Единорог (КОР)
Екатерина (КОР) *45*
Екатерина (ФР) *234*
Екатерингоф (ФР) — см. Россия (ФР), 1814
Елена (ФР) *210*
Елисавета (КОР) *97*
Елисавета (ФР), 1828 *233*
Елисавета (ФР), 1841 — см. Цесаревич (ФР)

Ё

Ёж (Игель) (КОР) *21*

Ж

Журавль стрегущий (Кроан опвахт) (КОР) *24*
Журжа (КОР) *172*

З

Замок (КОР) — см. Крепость (КОР)
Запасный (ФР) *277*
Захарий и Елисавет (КОР), 1748 *152*
Захарий и Елисавет (КОР), 1795 *98*
Зачатие Святой Анны (КОР) *102*
Звезда (Дегоудестарн, Золотая звезда, Штарн) (КОР) *23*
Зея (ФР) *264*
Золотая звезда (КОР) — см. Звезда (КОР)

И

Иануарий (КОР) *64*
Иван-Город (ФР) *186*
Игель (КОР) — см. Ёж (КОР)
Иезекиль (КОР), 1773 *83*
Иезекиль (КОР), 1826 *117*
Иезекиль (КОР), 1847 *127*
Иезекиль (КОР) — см. Ингерманланд (КОР), 1844
Изяслав (КОР) *68*
Император Александр I (КОР) *161*
Император Николай I (КОР) *169*
Император Пётр I (КОР) *161*
Император Франц (КОР) *160*
Императрица Александра (КОР) *139*
Императрица Анна (КОР) *150*
Императрица Екатерина II (КОР) *143*
Императрица Мария (КОР), 1827 *142*
Императрица Мария (КОР), 1853 *147*
Ингерманланд (КОР), 1715 *39*
Ингерманланд (КОР), 1735 *43*
Ингерманланд (КОР), 1752 *48*
Ингерманланд (КОР), 1842 *124*
Ингерманланд (Иезекиль) (КОР), 1844 *125*
Ингерманландия (КОР) *62*
Иоанн (КОР) — см. Святой Пётр (КОР), 1741
Иоанн Богослов (КОР) *86*
Иоанн Богослов (ФР) *222*
Иоанн Воинственник (ФР) — см. Двенадцатый (ФР)
Иоанн Златоуст (КОР) *116*
Иоанн Златоуст (ФР), 1788 *266*
Иоанн Златоуст (ФР), 1791 *202*
Иоанн Креститель (Чесма) (КОР) *153*
Иоанн Предтеча (Мелеки-Бахри) (КОР) *180*
Иона (КОР) *70*
Иосиф II (Рождество Христово) (КОР) *133*
Исаак-Виктория (КОР) *40*
Исидор (КОР) *93*

К

Кавалер (ФР) *191*
Кавказ (ФР) *260*
Кагул (ФР) *244*
Казанская Богородица (ФР) *223*
Камень (Штейн) (КОР) *24*
Карлскронвапен (ФР) *278*
Кастель (КОР) — см. Крепость (КОР)
Кастор (ФР), 1807 *208*
Кастор (ФР), 1823 *210*
Кастор (ФР), 1831 *235*
Кацбах (КОР), 1816 *107*
Кацбах (КОР), 1828 *121*
Кизляр (ФР) *260*
Кильдюин (ФР) *202*
Кинбурн (Покров Богородицы) (ФР) *220*
Кирилл Белозерский (ФР) — см. Пятнадцатый (ФР)
Кир Иоанн (Фридрих Рекс) (КОР), 1762 *131*
Кир Иоанн (КОР), 1786 *89*
Кискен (ФР) *279*
Клок (КОР) — см. Колокол (КОР)
Княгиня Лович (ФР) *233*
Князь Владимир (КОР) *108*
Коварна (ФР) *256*
Колокол (Клок) (КОР) *21*
Константин (КОР) *126*
Константин (ФР), 1824 *232*
Константин (ФР), 1844 *238*
Констанция (ФР) *277*
Король Нидерландский (ФР) — см. Принц Оранский (ФР)
Корон (КОР) *172*
Красной (КОР), 1816 *113*
Красной (КОР), 1830 *122*
Красной (КОР), 1847 *149*
Крейсер (ФР), 1723 *189*
Крейсер (ФР), 1751 *192*
Крейсер (ФР), 1821 *209*
Крепкий (ФР) *250*
Крепость (Замок, Кастель, Ситадель, Старгейт) (КОР) *23*
Кроан опвахт (КОР) — см. Журавль стрегущий (КОР)
Кроншлот (ФР) *183*
Кронштадт (КОР), 1738 *33*
Кронштадт (КОР) — см. Эмгейтен (КОР), 1822
Кронштадт (ФР) *218*
Крым (ФР) — см. Десятый (ФР)

Кулевчи (ФР) *256*
Кульм (КОР), 1813 *113*
Кульм (КОР), 1828 *121*
Курьер (ФР) *258*

Л

Лансдоу (Норис) (ФР) *271*
Ланц (КОР) — см. Сулица (КОР)
Ластка (Швал) (КОР) *25*
Лев (Лев с саблею) (КОР) *23*
Лев с саблею (КОР) — см. Лев (КОР)
Лейпциг (КОР), 1816 *160*
Лейпциг (КОР), 1836 *124*
Леонтий Мученик (КОР) *177*
Лесное (КОР), 1718 *150*
Лесное (КОР), 1743 *45*
Лесное (КОР), 1829 *122*
Лесной (Лесное) (КОР), 1811 *112*
Леферм (КОР), 1713 *175*
Леферм (КОР), 1739 *44*
Лефорт (КОР) *141*
Лёгкий (ФР), 1773 *197*
Лёгкий (ФР), 1783 — см. Пятнадцатый (ФР)
Лёгкий (ФР), 1793 *261*
Лёгкий (ФР), 1803 *207*
Лёгкий (ФР), 1816 *231*
Лёгкий (ФР), 1819 *240*
Лилия (КОР) *21*
Лилия (ФР) *207*
Лондон (КОР) *175*
Лука Евангелист (ФР) — см. Берислав (ФР)
Лукс (КОР) — см. Рысь (КОР)
Любек (КОР) *107*

М

Магубей-Субхан (ФР) *282*
Макроплея (галера) — см. Святой Марк (ФР)
Максим Исповедник (КОР), 1788 *90*
Максим Исповедник (КОР), 1812 *112*
Малый (ФР) *262*
Мария (КОР) *111*
Мария (ФР), 1778 *198*
Мария (ФР), 1827 *232*
Мария Магдалина (КОР), 1785 *76*
Мария Магдалина (Мария Магдалина первая) (КОР), 1789 *77*
Мария Магдалина вторая (КОР) *100*
Мария Магдалина первая (КОР) — см. Мария Магдалина (КОР), 1789
Марльбург (КОР) *176*
Марс (КОР) *14*
Матвей Евангелист (ФР) — см. Тринадцатый (ФР)
Мелеки-Бахри (КОР) — см. Иоанн Предтеча (КОР)
Мельпомена (ФР) *238*
Меркурий (Меркуриус) (КОР) *22*
Меркурий (ФР), 1815 *230*
Меркурий (ФР), 1820 *231*
Меркуриус (КОР) — см. Меркурий (КОР)
Меркуриус (ФР) *191*
Месемврия (ФР) *255*
Мечеслав (КОР) *68*
Мидия (ФР) *255*
Миконо (ФР) *265*
Мило (ФР) *265*
Минерва (ФР), 1771 *265*
Минерва (ФР), 1811 *240*
Мироносец (КОР) *114*
Мироносиц (Св. жён Мироносиц) (КОР) *60*
Митау (ФР) *190*
Михаил (КОР) — см. Граф Орлов (КОР), 1791
Михаил (ФР) *249*
Модон (КОР) *171*
Морея (КОР) *172*
Москва (КОР), 1715 *40*
Москва (КОР), 1750 *47*
Москва (КОР), 1760 *50*
Москва (КОР), 1799 *94*
Мощный (КОР) *78*
Мстислав (КОР) *88*
Мстиславец (ФР) *215*
Мяч (Бал) (КОР) *23*

Н

Навархия (Вознесение Господне) (ФР) *224*
Надежда (ФР), 1763 *194*
Надежда (ФР), 1766 *261*
Надежда (ФР), 1781 *199*
Надежда (ФР), 1828 *262*
Надежда (ФР), 1845 *264*
Надежда Благополучия (ФР), 1764 *204*
Надежда Благополучия (ФР), 1786 *201*
Назарет (ФР) *229*
Накция (ФР) *265*
Нарва (КОР), 1714 *39*
Нарва (КОР), 1725 *41*
Нарва (КОР), 1829 *122*
Нарва (Святослав) (КОР), 1846 *125*
Нарва (ФР), 1704 *184*
Нарва (ФР), 1790 *219*
Нарва (ФР), 1855 *267*
Наталия (КОР) *48*
Наталия (ФР) *196*
Нева (ФР), 1816 *261*
Нева (ФР), 1829 *234*
Нептунус (КОР), 1718 *83*
Нептунус (КОР), 1736 *32*
Нептунус (КОР), 1758 *34*
Нептунус (КОР), 1813 *114*
Не тронь меня (КОР), 1725 *30*
Не тронь меня (КОР), 1763 *51*
Не тронь меня (КОР), 1780 *65*
Не тронь меня (КОР), 1809 *105*
Не тронь меня (КОР), 1832 *140*
Никанор (КОР) *70*
Никита Мученик (ФР) — см. Почтальон (ФР)
Николай (КОР) *113*
Николай Беломорский (ФР) *278*
Николай Чудотворец (ФР) *267*
Ништадт (КОР) *177*
Новая Надежда (КОР) *31*
Новопавловск (КОР) *172*
Норд-Адлер (КОР), 1720 *128*
Норд-Адлер (КОР), 1811 *106*
Норд-Адлер (КОР), 1820 *115*
Норис (ФР) — см. Лансдоу (ФР)

О

Одиннадцатый (Храбрый) (ФР) *213*
Оифар (КОР) — см. Аист (КОР)
Оксфорд (Танкервиль) (КОР) *173*
Олифант (КОР) — см. Слон (КОР)
Олифант (ФР) *186*
Ольга (ФР) *233*
Онберфрест (КОР) — см. Безбоязнь (КОР)
Опон-де-порт (КОР) — см. Отворённые врата (КОР)
Орёл (КОР), 1668 *12*
Орёл (КОР), 1807 *104*

Орёл (КОР), 1833 *123*
Орёл (КОР), 1854 *149*
Орлах-блюм (КОР), 1699 — см. Цвет войны (КОР), 1699
Орлах-блюм (КОР), 1709 — см. Цвет войны (КОР), 1709
Основание Благополучия (КОР) *43*
Осторожный (ФР) — см. Восьмой (ФР)
Остроленка (КОР) *124*
Отважность (ФР) *263*
Отворённые врата (Опон-де-порт) (КОР) *22*
Оут Адлер (КОР) — см. Старый орёл (КОР)
Оут Екенбом (КОР) — см. Старый дуб (КОР)

П

Павел (ФР) *196*
Паллада (ФР) *252*
Память Азова (КОР), 1831 *123*
Память Азова (КОР), 1848 *125*
Память Евстафия (КОР), 1770 *58*
Память Евстафия (КОР), 1791 *92*
Память Евстафия (КОР), 1810 *113*
Память Евстафия (КОР), 1830 *143*
Пантелеймон (КОР), 1786 *69*
Пантелеймон (КОР), 1824 *137*
Пантелеймон-Виктория (КОР) *40*
Париж (КОР), 1814 *160*
Париж (Дербент) (КОР), 1826 *161*
Париж (КОР), 1849 *165*
Пармен (КОР), 1789 *70*
Пармен (КОР), 1823 *116*
Парос (ФР) *273*
Патрикий (ФР), 1779 *198*
Патрикий (ФР), 1816 *231*
Патрикий (ФР), 1819 *231*
Первый (ФР) *195*
Перл (КОР) *175*
Пернов (КОР) *26*
Перун (ФР) — см. Четырнадцатый (ФР)
Петербург (ФР) *183*
Пётр (КОР), 1790 *92*
Пётр (КОР), 1814 *115*
Пётр Апостол (ФР) *221*
Пётр I и II (КОР) *150*
Пётр II (КОР) *31*
Пимен (КОР), 1789 *70*
Пимен (КОР), 1823 *115*
Победа (КОР), 1770 *59*
Победа (КОР), 1797 *73*
Победа (ФР), 1770 *274*
Победа (ФР), 1782 — см. Тринадцатый (ФР)
Победоносец (КОР), 1780 *73*
Победоносец (КОР), 1809 *80*
Победослав (Симон Сродник Господня) (КОР) *84*
Подражислав (ФР) *201*
Покров Богородицы (ФР) — см. Кинбурн (ФР)
Полтава (КОР), 1712 *26*
Полтава (КОР), 1743 *45*
Полтава (КОР), 1754 *48*
Полтава (КОР), 1808 *159*
Полтава (КОР), 1829 *139*
Полукс (ФР), 1807 *208*
Полукс (ФР), 1812 *203*
Помона (ФР), 1817 *261*
Помона (ФР), 1830 *235*
Помощный (ФР), 1772 *277*
Помощный (ФР), 1788 *218*
Помощный (ФР), 1821 *261*
Портсмут (КОР) *175*
Поспешный (ФР), 1774 *197*
Поспешный (ФР), 1779 — см. Девятый (ФР)
Поспешный (ФР), 1793 *202*
Поспешный (ФР), 1798 *206*
Поспешный (ФР), 1816 *209*
Поспешный (ФР), 1821 *241*
Постоянство (ФР) *263*
Почтальон (Никита Мученик) (ФР) *265*
Правительница Российская (КОР) — см. Благополучие (КОР), 1741
Правый (КОР) *109*
Премислав (ФР) *205*
Преображение Господне (КОР) — см. Слава Екатерины (КОР)
Преподобный Нестор (ФР) — см. Фанагория (ФР)
Преслава (КОР) *61*
Принц Георг (КОР) — см. Святая Екатерина (КОР), 1762
Принц Густав (КОР), 1788 *177*
Принц Густав (КОР), 1811 *106*
Принц Евгений (КОР) *176*
Принц Карл (КОР) *178*
Принц Оранский (Король Нидерландский) (ФР) *234*
Принцесса Анна (ФР) — см. Святой Яков (ФР), 1733
Проворный (ФР), 1781 *259*
Проворный (ФР), 1816 *209*
Проворный (ФР), 1820 *231*
Прозерпина (ФР) *236*
Прохор (КОР), 1788 *69*
Прохор (КОР), 1823 *108*
Прохор (КОР), 1851 *149*
Пчела (торговое судно) — см. Григорий Великия Армении (ФР), 1788
Пятнадцатый (Лёгкий, Кирилл Белозерский) (ФР) *214*
Пятый (ФР) *212*

Р

Разжённое железо (Гит ейзер) (КОР) *169*
Рандольф (КОР) *173*
Ратный (КОР) *159*
Рафаил (КОР), 1713 *28*
Рафаил (КОР), 1724 *30*
Рафаил (КОР), 1758 *50*
Рафаил (КОР), 1802 *136*
Рафаил (ФР), 1791 *227*
Рафаил (ФР), 1828 *211*
Ревель (КОР), 1717 *82*
Ревель (КОР), 1735 *43*
Ревель (КОР), 1756 *49*
Ревель (ФР) *219*
Ретвизан (КОР), 1790 *179*
Ретвизан (КОР), 1818 *107*
Ретвизан (КОР), 1839 *124*
Ретвизан (КОР), 1855 *149*
Рига (КОР), 1710 *25*
Рига (КОР), 1729 *31*
Рига (ФР), 1784 *260*
Рига (ФР), 1790 *220*
Ричмонд (Свивстен) (ФР) *271*
Родислав (КОР) *67*
Родос (КОР) *177*
Рождество Христово (КОР) — см. Иосиф II (КОР)
Россия (КОР) *165*
Россия (ФР), 1728 *190*
Россия (ФР), 1754 *192*
Россия (Екатерингоф) (ФР), 1814 *261*

Россия (ФР), 1825 *262*
Ростислав (КОР), 1769 *57*
Ростислав (КОР), 1784 *154*
Ростислав (КОР), 1813 *160*
Ростислав (КОР), 1844 *146*
Рысь (Лукс) (КОР) *24*

С

Самсон (КОР) *81*
Самсон (ФР) *268*
Санкт-Михаил (КОР) *30*
Сант-Иорий (КОР) — см. Святой Георгий (КОР)
Санторин (ФР) *265*
Саратов (КОР), 1765 *53*
Саратов (КОР), 1785 *155*
Саратов (КОР), 1809 *81*
Свеаборг (ФР) *208*
Свивстен (ФР) — см. Ричмонд (ФР)
Святая Великомученица Варвара (КОР) *45*
Святая Екатерина (Выборг) (КОР), 1713 *37*
Святая Екатерина (КОР), 1721 *40*
Святая Екатерина (Принц Георг) (КОР), 1762 *132*
Святая Екатерина (КОР), 1785 *74*
Святая Елена (КОР) *85*
Святая Наталья (КОР) *42*
Святая Параскева (КОР) *101*
Святая Троица (Сошествие Св. Духа) (КОР) *78*
Святая Троица (ФР) — см. Сошествие Св. Духа (ФР)
Святого Духа (ФР) *258*
Святое Пророчество (ФР) *15*
Святой Александр (КОР) *82*
Святой Александр (ФР) *258*
Святой Александр Невский (КОР), 1749 *46*
Святой Александр Невский (КОР), 1762 *51*
Святой Андрей (КОР), 1721 *128*
Святой Андрей (КОР), 1737 *32*
Святой Андрей (КОР), 1821 *107*
Святой Андрей Первозванный (КОР) *130*
Святой Антоний (Дон Антонио ди Падуа) (КОР) *173*
Святой Апостол Павел (ФР) *15*
Святой Великомученик Исидор (КОР) *83*
Святой Великомученик Пантелеймон (КОР) *83*
Святой Владимир (КОР) *77*
Святой Георгий (Сант-Иорий) (КОР) *36*
Святой Георгий Победоносец (КОР), 1770 *58*
Святой Георгий Победоносец (КОР), 1829 *161*
Святой Георгий Победоносец (ФР) *245*
Святой Дмитрий Ростовский (КОР) *152*
Святой Евстафий Плакида (КОР) *52*
Святой Иаков (КОР) *51*
Святой Иануарий (КОР) *53*
Святой Иероним (ФР) — см. Таганрог (ФР)
Святой Илья (ФР), 1703 *258*
Святой Илья (ФР), 1714 *188*
Святой Иоанн Златоуст (Св. Иоанн Златоуст второй) (КОР) *46*
Святой Иоанн Златоуст второй (КОР) — см. Св. Иоанн Златоуст (КОР)
Святой Иоанн Златоуст первый (КОР) *129*
Святой Иоанн Креститель (КОР) — см. Чесма (КОР), 1770
Святой Исаакий (КОР) *33*
Святой Климент Папа Римский (КОР) *130*
Святой князь Владимир (КОР) *60*
Святой Марк (Макроплея) (ФР) *267*
Святой Матвей (ФР) *278*
Святой Михаил (КОР) *100*
Святой Михаил (ФР), 1758 *194*
Святой Михаил (ФР), 1774 *197*
Святой Николай (Св. Николай второй) (КОР), 1748 *33*
Святой Николай (КОР), 1754 *129*
Святой Николай (КОР), 1775 *64*
Святой Николай (ФР), 1712 *270*
Святой Николай (ФР), 1770 *274*
Святой Николай (ФР), 1790 *225*
Святой Николай второй (КОР) — см. Св. Николай (КОР), 1748
Святой Николай Чудотворец (КОР) *157*
Святой Павел (КОР), 1743 *129*
Святой Павел (КОР), 1755 *130*
Святой Павел (КОР), 1784 *76*
Святой Павел (КОР), 1794 *134*
Святой Павел (ФР), 1710 *188*
Святой Павел (Архипелаг) (ФР), 1770 *275*
Святой Пантелеймон (КОР) *33*
Святой Пётр (КОР), 1720 *128*
Святой Пётр (Иоанн) (КОР), 1741 *44*
Святой Пётр (КОР), 1760 *50*
Святой Пётр (КОР), 1786 *89*
Святой Пётр (КОР), 1794 *98*
Святой Пётр (КОР), 1799 *96*
Святой Пётр (ФР) *188*
Святой Пётр (яхта) *14*
Святой Равноапостольный князь Владимир (КОР) *156*
Святой Сергий (КОР) *46*
Святой Сергий (ФР) *194*
Святой Феодор (ФР) *195*
Святой Яков (ФР), 1711 *268*
Святой Яков (Принцесса Анна) (ФР), 1733 *258*
Святослав (КОР), 1769 *132*
Святослав (КОР), 1781 *66*
Святослав (КОР), 1809 *106*
Святослав (КОР), 1845 *146*
Святослав (КОР) — см. Нарва (КОР), 1846
Святые жён Мироносиц (КОР) — см. Мироносиц (КОР)
Северная Звезда (КОР), 1735 *32*
Северная Звезда (КОР), 1807 *104*
Северный Орёл (КОР), 1735 *42*
Северный Орёл (КОР), 1763 *52*
Северный Орёл (КОР), 1787 *69*
Северный Орёл (КОР), 1797 *94*
Северный Орёл (ФР) *272*
Седель-Бахр (КОР) *180*
Седьмой (Херсон, Василий Великий) (ФР) *212*
Селафаил (КОР), 1715 *29*
Селафаил (КОР), 1803 *102*
Селафаил (КОР), 1840 *145*
Селафаил (ФР) *191*
Сергий Чудотворец (ФР) *266*
Сизополь (ФР) *255*
Сила (Старкт) (КОР) *22*
Силистрия (КОР) *144*
Сильный (КОР) *103*
Симеон (ФР) *199*
Симеон и Анна (КОР) *99*

Симон Сродник Господня (КОР) — см. Победослав (КОР)
Синоп (Босфор) (КОР) *168*
Ситадель (КОР) — см. Крепость (КОР)
Скорпион (КОР), 1699 *23*
Скорпион (КОР), 1709 *37*
Скорый (КОР), 1805 *80*
Скорый (КОР), 1818 *113*
Скорый (ФР), 1783 — см. Шестнадцатый (ФР)
Скорый (ФР), 1829 — см. Венус (ФР), 1829
Слава (ФР), 1770 *275*
Слава (ФР), 1781 *199*
Слава Екатерины (Преображение Господне) (КОР) *74*
Слава России (КОР), 1733 *42*
Слава России (КОР), 1774 *63*
Слон (Олифант) (КОР) *24*
Смелый (КОР) *137*
Смоленск (КОР) *123*
Собака (Трейгун) (КОР) *24*
Соединение (Уния, Энихкейт) (КОР) *22*
Сокол (Фалк) (КОР) *24*
Сондерфрес (КОР) — см. Безбоязнь (КОР)
София Магдалина (КОР) *180*
Сошествие Святого Духа (КОР) — см. Св. Троица (КОР)
Сошествие Святого Духа (Св. Троица) (ФР) *223*
Спешный (ФР), 1801 *230*
Спешный (ФР), 1813 *204*
Спиридон (КОР) *62*
Спящий лев (Шлав леу) (КОР) *82*
Старгейт (КОР) — см. Крепость (КОР)
Старкт (КОР) — см. Сила (КОР)
Старый дуб (Оут Екенбом) (КОР) *82*
Старый орёл (Оут Адлер) (КОР) *128*
Стор-Феникс (ФР) *279*
Страфорд (Виндфорд) (КОР) *174*
Стрела (ФР) — см. Двенадцатый (ФР)
Струс (КОР) *24*
Стул (КОР) *21*
Сулица (Ланц) (КОР) *37*
Султан Махмуд (КОР) *144*
Сундербан (КОР) — см. Безбоязнь (КОР)
Счастие (Генералиссимус Российский) (КОР) *44*
Счастливый (ФР), 1774 *197*
Счастливый (ФР), 1793 *205*
Счастливый (ФР), 1798 *227*
Сысой Великий (КОР), 1788 *90*
Сысой Великий (КОР), 1822 *108*
Сысой Великий (КОР), 1849 *125*
Сысой Великий (ФР) *267*
Сюсекс (КОР) — см. Булинбрук (КОР)

Т

Таганрог (КОР) *171*
Таганрог (торговое судно) — см. Иоанн Златоуст (ФР), 1788
Таганрог (Св. Иероним) (ФР) *216*
Танкервиль (КОР) — см. Оксфорд (КОР)
Тверь (КОР) *54*
Твёрдый (КОР), 1774 *63*
Твёрдый (КОР), 1805 *110*
Твёрдый (КОР), 1819 *160*
Тенедос (ФР) *251*
Тино (ФР) *265*
Тихвинская Богородица (ФР) *228*
Тольская Богородица (КОР) *100*
Трейгун (КОР) — см. Собака (КОР)
Третий (ФР) *244*
Трёх Иерархов (КОР), 1766 *54*
Трёх Иерархов (КОР), 1783 *154*
Трёх Иерархов (КОР), 1809 *105*
Трёх Иерархов (КОР), 1838 *145*
Трёх Святителей (КОР), 1766 *54*
Трёх Святителей (КОР), 1781 *66*
Трёх Святителей (КОР), 1810 *114*
Трёх Святителей (КОР), 1819 *107*
Тринадцатый (Победа, Матвей Евангелист) (ФР) *213*
Три рюмки (Дри рюмор) (КОР) *21*
Три Святителя (КОР) *164*
Триумф (ФР) *183*
Трумель (КОР) — см. Барабан (КОР)

У

Ульриксдаль (ФР) *280*
Унгария (ФР) *277*
Уния (КОР) — см. Соединение (КОР)
Урания (ФР) *262*
Уриил (КОР), 1715 *29*
Уриил (КОР), 1802 *136*
Уриил (КОР), 1840 *145*
Успех (ФР) *264*

Ф

Фалк (КОР) — см. Сокол (КОР)
Фанагория (Преподобный Нестор) (ФР) *221*
Федот Мученик (ФР) — см. Шестнадцатый (ФР)
Феодосий (ФР) *266*
Феодосий Тотемский (ФР) *229*
Фершампенуаз (КОР), 1817 *115*
Фершампенуаз (КОР), 1833 *126*
Фёдор (ФР) *277*
Фёдор Стратилат (ФР) *222*
Филипп (КОР) *71*
Финланд (КОР), 1790 *180*
Финланд (КОР), 1814 *115*
Финланд (КОР), 1840 *124*
Флаг (КОР) *23*
Флигель-де-фам (ФР) *184*
Флора (ФР), 1818 *240*
Флора (ФР), 1839 *242*
Фортуна (бот) *14*
Фортуна (КОР) *174*
Фридемакер (КОР), 1721 *129*
Фридемакер (КОР), 1742 *45*
Фридрих Рекс (КОР) — см. Кир Иоанн (КОР), 1762
Фридрихштадт (КОР) *150*

Х

Херсон (ФР) — см. Седьмой (ФР)
Хотин (КОР) *169*
Храбрый (КОР), 1775 *64*
Храбрый (КОР), 1808 *160*
Храбрый (КОР), 1847 *147*
Храбрый (ФР) — см. Одиннадцатый (ФР)

Ц

Царь Константин (КОР), 1779 *84*
Царь Константин (КОР), 1825 *108*

Царь Константин (ФР) *222*
Цвет войны (Орлах-блюм) (КОР), 1699 *22*
Цвет войны (Орлах-блюм) (КОР), 1709 *37*
Церера (ФР) *235*
Цесаревич (КОР) *168*
Цесаревич (Елисавета) (ФР) *238*
Цесаревна (Беллона) (ФР) *238*

Ч

Черепаха (Шхельпот) (КОР) *36*
Чесма (Св. Иоанн Креститель) (КОР), 1770 *132*
Чесма —см. Иоанн Креститель (КОР)
Чесма (КОР), 1811 *113*
Чесма (КОР), 1828 *142*
Чесма (КОР), 1849 *147*
Четвёртый (ФР) *245*
Четырнадцатый (Перун, Амвросий Медиоланский) (ФР) *214*

Ш

Швал (КОР) — см. Ластка (КОР)
Шестнадцатый (Скорый, Федот Мученик) (ФР) *215*
Шестой (ФР) *212*
Шлав леу (КОР) — см. Спящий лев (КОР)
Шлиссельбург (КОР), 1714 *38*
Шлиссельбург (КОР), 1752 *34*
Шлиссельбург (ФР) *183*
Шпага (Деген) (КОР) *37*
Штандарт (ФР), 1703 *181*
Штандарт (ФР), 1824 *241*
Штарн (КОР) — см. Звезда (КОР)
Штейн (КОР) — см. Камень (КОР)
Шхельпот (КОР) — см. Черепаха (КОР)

Э

Элефант (ФР) *278*
Эмгейтен (КОР), 1790 *178*
Эмгейтен (Кронштадт) (КОР), 1822 *137*
Эмгейтен (КОР), 1828 *139*
Эммануил (КОР) *81*
Эммануил (ФР) *228*
Эндрахт (ФР) *272*
Энихкейт (КОР) — см. Соединение (КОР)
Энос (ФР) *252*
Эривань (ФР) *251*
Эсперанс (Гарденбрук) (ФР) *268*
Этна (брандер) — см. №1 (ФР), 1702

Ю

Юнона (ФР) *235*
Юпитер (КОР) *114*

Я

Ягудиил (КОР), 1715 *29*
Ягудиил (КОР), 1800 *158*
Ягудиил (КОР), 1843 *146*
Ягудиил (ФР) *192*
Ярослав (КОР), 1784 *87*
Ярослав (КОР), 1799 *95*
Ярославец (ФР) *204*
Яхт-Хунд (ФР) *189*

№ 1 (катер) — см. Сергий Чудотворец (ФР)
№ 2 (катер) — см. Николай Чудотворец (ФР)
№ 1 (пинк) — см. Антоний (ФР)
№ 2 (пинк) — см. Феодосий (ФР)
№ 1 (Этна) (ФР), 1702 *258*
№ 1 (ФР), 1779 *259*
№ 1 (ФР), 1798 *260*
№ 2 (Везувий) (ФР), 1702 *258*
№ 2 (ФР), 1779 *259*
№ 2 (ФР), 1798 *260*
№ 3 (ФР) *260*

Александр Алексеевич Чернышев
РОССИЙСКИЙ ПАРУСНЫЙ ФЛОТ
Том I

Справочник

Главный редактор редакции *Н.П. Синицын*
Редактор *С.К. Носова*
Художественный редактор *Е.В. Поляков*
Художник переплета *Н.М. Веселов*
Технический редактор *М.В. Федорова*
Компьютерная верстка *Т.Н. Абдулаева*
Корректор *Г.В. Казнина*

Лицензия ЛР № 020872 от 13 мая 1994 г.

Сдано в набор 30.01.97. Подписано в печать 18.04.97. Формат 84x108/16.
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная. Печ. л. 19 1/2.
Усл. печ. л. 32,76. Уч.-изд. л. 29,81. Тираж 10 000 экз. Изд. № с/95/269.
Зак. № 1577. С—08.

Воениздат, 103160, Москва, К-160

Московская типография № 2 Комитета РФ по печати
129164, Москва, пр. Мира, 105

КОРАБЛИ И СУДА РОССИЙСКОГО ФЛОТА

