РОССИЙСКИЙ ПАРУСНЫЙ ФЛОТ

КОРАБЛИ И СУДА РОССИЙСКОГО ФЛОТА

РОССИЙСКИЙ ПАРУСНЫЙ ФЛОТ

300 ЛЕТ РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ

А. А. ЧЕРНЫШЕВ

РОССИЙСКИЙ ПАРУСНЫЙ ФЛОТ

СПРАВОЧНИК

ТОМ II

Gerza scan

МОСКВА
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
2002

ББК 68.66я2
Ч49

Федеральная программа поддержки книгоиздания России

Рецензенты: контр-адмиралы Б.Н. Зубов и Г.Г. Костев

Рисунки *А.В. Карелова*

Чернышев А.А.
Ч49 Российский парусный флот: Справочник в 2-х томах. Т. 2. — М.: Воениздат, 2002. — 480 с., ил. — (Корабли и суда Российского флота).
ISBN 5—203—01789—1

Во второй том справочника включены все суда корабельного флота (за исключением кораблей и фрегатов, чье описание приведено в первом томе), гребного флота, а также вспомогательные суда, построенные на отечественных и зарубежных верфях, взятые в плен во время морских сражений. Он содержит информацию об истории каждого судна — от закладки до исключения из состава флота — и его тактико-технических элементах. Снабжен уникальными иллюстрациями и схемами.
Предназначен для широкого круга читателей.

ББК 68.66я2

ISBN 5—203—01789—1

©А.А. Чернышев, 2002

ОГЛАВЛЕНИЕ

От автора 7

КОРАБЕЛЬНЫЙ ФЛОТ (*окончание*)

Бомбардирские корабли 15
Бомбардирские корабли специальной постройки . . . . . —
Бомбардирские корабли, построенные кумпанствами . . . . . —
Бомбардирские корабли, построенные казной 16
Бомбардирские корабли, переоборудованные из судов других классов 26
Бомбардирские корабли, купленные за границей 29

Корветы 31
Корветы специальной постройки . . . . . —
Корветы, переоборудованные из судов других классов 41
Корветы, купленные за границей . . . . . —
Корветы, взятые у неприятеля 43

Шлюпы 45
Шлюпы специальной постройки . . . . . —
Шлюпы, переоборудованные из судов других классов 58

Шнявы 63
Шнявы специальной постройки . . . . . —
Шнявы, взятые у неприятеля 74

Бриги 77
Бриги специальной постройки . . . . . —
Бриги, переоборудованные из судов других классов 102
Бриги, купленные у судовладельцев 105
Бриги, купленные за границей . . . . . —
Бриги, взятые у неприятеля 107

Катера 109
Катера специальной постройки . . . . . —
Катера, купленные за границей 119
Катера, взятые у неприятеля 122

Люгеры 123
Люгеры специальной постройки . . . . . —
Люгеры, переоборудованные из судов других классов 127
Люгер, купленный за границей . . . . . —

Тендеры 129

Шхуны 135
Шхуны специальной постройки . . . . . —

Шхуны, купленные у судовладельцев 150
Шхуна, купленная за границей . . . . . —

Крейсерские суда 151

Поляки 161
Поляки, купленные у судовладельцев . . . . . —
Поляка, взятая у неприятеля 162

Боты 165
Боты специальной постройки . . . . . —
Боты, купленные у судовладельцев 172

Требаки 173
Требаки специальной постройки . . . . . —
Требака, взятая у неприятеля . . . . . —

Яхты 176
Яхты специальной постройки . . . . . —
Яхты, купленные у судовладельцев 190
Яхта, переоборудованная из судна другого класса 191
Яхты, купленные за границей 192
Яхты, взятые у неприятеля 194

Брандеры 196
Брандеры специальной постройки . . . . . —
Брандеры, переоборудованные из судов других классов 197
Брандер, взятый у неприятеля 199

ГРЕБНОЙ ФЛОТ

Галеры, полугалеры и скампавеи 205
Галеры, построенные для Азовского похода 1696 206
Галеры, построенные кумпанствами 208
Галеры, построенные казной 209
16-баночные галеры 213
18-баночные галеры 217
20-баночные галеры . . . . . —
22-баночные галеры 220
23-баночные и 24-баночная галеры 224
25-баночные галеры 226
Конные галеры 228
Малые галеры 229
Галера, купленная за границей 231
Галеры, взятые у неприятеля . . . . . —

Бригантины 232
Бригантины специальной постройки . . . . . —
Бригантины, купленные у судовладельцев 240
Бригантины, взятые у неприятеля 241

Прамы 242

Полупрамы 250
Полупрамы специальной постройки . . . . . —
Полупрамы, переоборудованные из судов других классов 251

Дубель-шлюпки 252

Лансоны 258

Лансоны специальной постройки . . . 258
Лансоны, взятые у неприятеля . . . 259
Неустановленные лансоны . . . 260
Гребные фрегаты . . . 262
Гребные фрегаты специальной постройки . . . —
Гребные фрегаты, взятые у неприятеля . . . 267
Шебеки . . . 270
Шебеки специальной постройки . . . —
Шебеки, взятые у неприятеля . . . 273
Полушебеки . . . 276
Полушебеки специальной постройки . . . —
Полушебека, взятая у неприятеля . . . 278
Плавучие батареи . . . 279
Плавучие батареи специальной постройки . . . —
Плавучие батареи, переоборудованные из судов других классов . . . 286
Бомбардирские катера . . . 288
Гемамы . . . 291
Гемамы специальной постройки . . . —
Гемамы, взятые у неприятеля . . . 292
Галеты . . . 294
Секретные суда . . . 299
Кайки . . . 302
Северные суда . . . 305
Канонерские лодки . . . 306
Канонерские лодки специальной постройки . . . —
Канонерские лодки, взятые у неприятеля . . . 313
Иолы . . . 315
Гардкоуты . . . 319

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

Струги . . . 326
Галиоты . . . 328
Галиоты специальной постройки . . . —
Галиоты, купленные у судовладельцев . . . 336
Галиоты, взятые у неприятеля . . . 337
Шмаки . . . 339
Шмаки специальной постройки . . . —
Шмак, купленный у судовладельца . . . 342
Буера . . . 343
Флейты . . . 347
Флейты специальной постройки . . . —
Флейты, купленные у судовладельцев . . . 350
Шкуты . . . 351
Пинки . . . 353
Пинки специальной постройки . . . —
Пинки, купленные у судовладельцев . . . 361
Гукоры . . . 362
Гукоры специальной постройки . . . —

Гукоры, купленные у судовладельцев 364
Гукоры, купленные за границей 365
Гукоры, взятые у неприятеля 366

Гекботы 367

Транспорты 370
Транспорты специальной постройки . . . . . —
Транспорты, переоборудованные из судов других классов 394
Транспорты, купленные у судовладельцев 396
Транспорты, купленные за границей 399
Транспорты, реквизированные у судовладельцев и поступившие из других ведомств 402
Транспорты, взятые у неприятеля 405
Неустановленные транспорты 412

Транспортные яхты 415

Лоц-суда 417
Лоц-суда специальной постройки . . . . . —
Лоц-суда, конфискованные и переоборудованные из судов других классов 420

Пакетботы 421

Пассажботы 430

Краеры 431

Габары 433

Флашхоуты 434

Разные суда 435
Акаты . . . . . —
Брандвахтенные суда 437
Госпитальное судно . . . . . —
Кирлангичи . . . . . —
Кочи . . . . . —
«Мореходные» суда 438
Репетичное судно 439
Суда («экспедиционные») . . . . . —
Суда («транспортные») 442
Тартаны 443

Список принятых сокращений 446

Пояснения названий некоторых географических пунктов, упоминаемых в справочнике 448

Географические экспедиции, в которых участвовали суда Российского парусного флота 451

Кругосветные и полукругосветные плавания русских военных парусных судов 453

Верфи, на которых строились и ремонтировались суда Российского парусного флота 456

Указатель наименований судов 462

От автора

Второй том справочника «Российский парусный флот» содержит сведения о судах корабельного флота (за исключением кораблей и фрегатов, чье описание приведено в первом томе), гребного флота и вспомогательных судах.

Построение материала в справочнике такое же, как и в первом томе. Внутри каждого класса суда расположены по типам (если они строились сериями) в хронологическом порядке: построенные в России — по дате спуска их на воду, построенные за границей — по дате их покупки или прихода в русский порт, взятые в плен — на момент поднятия на них Андреевского флага. При отсутствии вышеперечисленных дат суда помещались в справочнике на наиболее вероятные места на основании документов, в которых они упоминались.

В справочнике приведены следующие сведения о судах Российского парусного флота.

Наименование. Если судно имело два наименования и более, они даны в хронологическом порядке с указанием даты переименования. У судов, купленных за границей, первым приводится наименование, данное в России, а затем прежнее наименование. То же относится и к судам, взятым в плен. Следует заметить, что большинство взятых в плен судов и после зачисления их в состав Российского флота продолжали служить под своими старыми именами. Некоторые суда Азовского флота петровского периода (1696—1710) носили одновременно по нескольку наименований — чаще всего одно было русским, а другие — переводом его на голландский или другой иностранный язык.

В справочнике приведены пояснения некоторых наименований судов, малоизвестных современным читателям. В случае если это наименование носили несколько судов в различное время, пояснения даны для первого по хронологии судна.

Даты закладки и спуска на воду. Если относительно дат закладки и спуска в документах встречаются противоречия, то в этом случае приведены наиболее вероятные даты. Все даты в справочнике даны по старому стилю.

Место постройки. Указано название верфи или же место (река, озеро, город), где судно было построено.

Фамилия строителя (или строителей, если судно строили несколько мастеров). Фамилии некоторых строителей (а также командиров судов) даны без инициалов, поскольку во всех официальных документах того времени указывались только фамилии. Однофамильцы или братья различались по номерам, которые добавлялись к фамилии, например Иванов 6-й, Баратынский 4-й.

Принадлежность к флоту. В случае перечисления судна из состава одного флота в состав другого указана дата этого перечисления.

Водоизмещение (к сожалению, для большинства парусных судов эти данные отсутствуют), **длина, ширина, глубина интрюма, осадка** (в основном для судов середины XIX в.). Во всех случаях, когда имеются точные сведения, после числовых значений указано, что измерено, — длина по килю, по верхней палубе, между перпендикулярами, ширина с обшивкой или без обшивки. Если отсутствует какой-либо из тактико-технических элементов, вместо него проставлен знак ..

Число орудий. В справочнике, как правило, указано общее число орудий, которое имело судно, без указания их калибра. Две цифры означают, что в разное

время на судне было различное число орудий. Значительные и весьма частые изменения числа орудий на одном судне происходили по многим причинам: из-за недостатка наличных орудий, ветхости корпуса, усовершенствований по части артиллерии и судостроения, установки дополнительных орудий во время военных действий. По этим причинам, несмотря на существование утвержденных «положений» о числе и калибре орудий, действительное вооружение судов часто значительно отличалось от данных, приводимых в Регламенте, и суда одного ранга или даже однотипные суда имели различное артиллерийское вооружение.

Число весел или банок — для судов гребного флота.

Численность экипажа. В справочнике, как правило, указана максимальная численность экипажа, но в мирное время она могла быть меньше, поэтому для некоторых судов приведены и те и другие данные. Существовали и иные причины, по которым даже в период боевых действий численность экипажа была ниже штатной, — недостаток подготовленных матросов, одновременное вступление в строй большого количества вновь построенных судов, комплектование наиболее боеспособных судов за счет устаревших.

Кроме того, иногда приводятся дополнительные данные о числе мачт, о парусном вооружении и т. д.

Краткие сведения о судьбе судна: участие в боевых действиях, походах, ремонты, тимберовки, переоборудования, гибель, сдача в плен. Военные суда участвовали в боевых действиях или находились в практических плаваниях в мирное время, как правило, в составе эскадр и отрядов, поэтому если в тексте указано, что судно вышло в море в составе эскадры (или с эскадрой), то все последующие действия (бой, высадка десанта, крейсерство и т.д.) оно выполняло также в составе эскадры. В особых случаях указывается, что судно отделилось от эскадры для самостоятельных действий. В сведениях об окончании службы судна кроме даты указано и каким образом она закончилась, то есть было ли судно разобрано «по ветхости», переоборудовано в блокшив и т. д. Если окончательную судьбу судна по документам и источникам установить не удалось, историческая справка заканчивается знаком (**?**).

Названия географических пунктов даны такими, какими они были в описываемое время.

Фамилии командиров (с указанием, когда они занимали эту должность). Отсутствие фамилии командира в какой-либо период означает, что судно не было в кампании (тимберовалось или стояло в порту и не вооружалось) или что фамилия командира не установлена. В ряде случаев фамилии командиров вспомогательных судов не установлены, поскольку ими иногда командовали штурманы или шхиперы, фамилии которых не указаны в «Общем морском списке». Отсутствие фамилий командиров судов гребного флота означает, что ими командовали армейские офицеры.

Автор считает свой труд первой (после Ф.Ф. Веселаго) попыткой составления подробного справочника о судах Российского парусного флота, началом углубленного исследования истории создания и судеб судов. Конечно, осветить с исчерпывающей полнотой историю создания и судьбу каждого судна не удалось из-за отсутствия материалов, особенно по малым и вспомогательным судам, поэтому автор приносит извинения за возможные неточности. Работа над историей военного судостроения в России с конца XVII до середины XIX в. будет продолжена, поэтому замечания и пожелания, которые с благодарностью будут приняты, просьба направлять по адресу: 113149, Москва-149, до востребования А.А. Чернышеву.

Автор глубоко признателен А.Б. Морину, А.Е. Зайцеву, Ю. Е. Трубкину, Н.И. Касаткиной, а также В.А. Савосику, С.К. Носовой и другим лицам, оказавшим большую помощь при работе над рукописью.

КОРАБЕЛЬНЫЙ ФЛОТ
(окончание)



В оригинале книги эта страница белая
(без текста, без изображений).
In the original book, this page is white
(no text, without images).

Gerza scan

Корабельный флот — это суда, предназначенные для действий в открытом море в составе эскадр, отрядов и самостоятельно. Свое название «корабельный» (или линейный) флот получил по судам основного класса — кораблям, предназначением которых было сражаться в линии (кильватерной колонне). Это наиболее крупные, обладающие мощным вооружением боевые суда парусного флота. До середины XIX в. именно числом кораблей, входящих в состав флота, определялась морская мощь государства.

Фрегаты были меньше по размерениям и вооружению, чем корабли, но так же, как и они, сражались в линии, хотя чаще всего использовались для крейсерской службы, разведки и конвоирования транспортов. В России они начали строиться в 1702, в начальном периоде Северной войны 1700—1721.

В состав корабельного флота входили бомбардирские корабли, предназначенные для обстрела прибрежных крепостей и береговых укреплений неприятеля. Кроме пушек они имели на вооружении мортиры и гаубицы для навесной стрельбы.

В начале XVIII в. для корабельного флота строились также малые суда — шнявы и боты, более быстроходные и маневренные, чем корабли и фрегаты. Они служили для разведки, крейсерства, доставки донесений, конвоирования транспортов и использовались там, где не могли действовать крупные суда, — в узкостях, районах с малыми глубинами и т. д.

В состав эскадр корабельного флота иногда включались брандеры — суда, заполненные горючим материалом для сожжения неприятельских кораблей. Для разведки, посыльной службы и переездов командования флота и других высокопоставленных персон использовались яхты. Суда этих классов строились в России с момента создания регулярного военного флота.

Первым формированием Российского Военно-Морского Флота, созданным для борьбы с Турцией за выход к Азовскому морю, был Азовский флот, строительство которого началось сразу же после «приговора» (указа) Боярской думы от 20.10.1696, в котором утверждалось: «Морским судам быть». К 1700 уже было построено 113 гребных судов и 40 кораблей, но мореходные качества их были невысокими. Тем не менее присутствие флота в Азовском море повлияло на условия заключения мирного договора с Турцией. Чтобы продемонстрировать силу молодого флота, в августе 1699 русский посол Е.И. Украинцев был отправлен в Турцию на 46-пушечном корабле «Крепость», причем до Керчи его сопровождала эскадра из 10 кораблей и нескольких судов. Весной 1709 эскадра Азовского флота совершила демонстративные плавания между Азовом и Таганрогом, чем предотвратила вступление Турции в войну против России в самый напряженный период Северной войны. К сожалению, в результате неудачного Прутского похода 1711 Россия лишилась выхода к Азовскому морю и как следствие вынуждена была в 1712 расформировать Азовский флот.

В ходе Северной войны русские войска и флот, освободив от шведов устье Невы, вернули России выход к Балтийскому морю, и Петр I немедленно принялся за создание мощного военного флота. На реках Сясь и Свирь строятся фрегаты, шнявы, а затем и первые корабли. Боевое крещение Балтийский флот получил летом 1704, преградив совместно с батареями форта Кронштлот путь шведской эскадре, намеревавшейся высадить десант в устье Невы. В том же году на берегу Невы было заложено Адмиралтейство, в котором начали строить корабли.

В первый период Северной войны (до 1710) деятельность корабельного флота, значительно уступавшего шведскому, ограничивалась охраной о-ва Котлин и недальними практическими плаваниями для обучения экипажей. Овладев к 1710 южным побережьем Финского зал. и тем самым обезопасив новую столицу и центры судостроения, Россия быстро наращивает мощь флота. В том же году на Балтику отправлены первые 3 фрегата, построенные на Соломбальской верфи. В 1711—1713 11 кораблей и 5 фрегатов было куплено за границей — в Англии, Голландии, Франции и Германии. В 1711—1715 Балтийский флот действует более активно: его отряды осуществляют крейсерские операции в Балтийском море, высаживают небольшие десанты для разведки и диверсий на острова у побережья Швеции. В 1714 русский корабельный флот, состоявший из

16 кораблей и 8 фрегатов, по численности уже сравнялся со шведским. 14.6.1714 Государь пишет А.Д. Меншикову из Ревеля с борта корабля «Св. Екатерина»: «Дай, Боже, милость свою! Пытаться мочно»*. Несмотря на то что шведские корабли по качеству еще превосходили русские, а их экипажи имели богатый опыт плаваний и сражений, русский флот ищет встречи с неприятелем для решительного сражения. В августе 1716 Петр I, подняв флаг на корабле «Ингерманланд», вывел в море для генерального сражения со шведами объединенные флоты (русский, английский, голландский и датский). Но противник, извещенный о приготовлениях союзников, избегал столкновений с превосходящими силами, и шведские корабли стояли в базах под прикрытием мощных фортов.

Эскадры и отряды русского корабельного флота прерывают сообщение между Швецией и портами южного побережья Балтики, захватывают торговые и военные суда неприятеля. Так, в Эзельском сражении 24.5.1719 русская эскадра одержала первую морскую победу, не прибегая к абордажной схватке. Постоянно пополнявшийся новыми судами русский корабельный флот стал господствовать на Балтике и сыграл важнейшую роль в победоносном завершении Северной войны, а также в усилении политического влияния России на Польшу и Пруссию. За годы этой войны он претерпел качественные изменения. Если первые корабли имели всего по 50 орудий, то в последующем строятся уже 64-, 70-, 80- и 90-пушечные корабли, а в 1723 Петр I закладывает первый российский 100-пушечный корабль «Пётр I и II».

Для упорядочения службы во флоте и ведения баталий по указанию Петра I были разработаны документы, регламентирующие состав корабельного флота, артиллерийского вооружения и элементы судов. В 1718 утвержден первый штат, в котором определялось, сколько судов и каких классов необходимо иметь в строю, а в 1722 регламент, определяющий число, род и калибры артиллерийских орудий для разных типов судов — от 100-пушечного корабля до шнявы. Наконец, в 1726 завершается разработка первого кораблестроительного регламента — «Положение воинским кораблям», которым утверждались главные кораблестроительные элементы судов основных классов и рангов. В дальнейшем эти документы по мере развития судостроения, совершенствования артиллерии, изменения тактики неоднократно перерабатывались.

После смерти Петра I корабельный флот постепенно приходит в упадок, количество плаваний сокращается, новые суда строятся все реже, а старые ветшают и приходят в негодность. Полностью прекращается строительство шняв, их роль переходит к пакетботам. Постоянные задержки в финансировании флота нашли отражение в высочайшем повелении Адмиралтейств-коллегии: «Военных кораблей никуда не посылать без особого разрешения». Но, несмотря на это, корабельный флот оказал существенную поддержку армии при осаде Данцига в 1734.

Во время войны со Швецией 1741—1743 корабельный флот либо стоял на рейдах, либо действовал крайне нерешительно, не оказывая должного содействия армии, продвигавшейся по северному берегу Финского зал. к Гельсингфорсу. К счастью, шведы также не проявляли активности на море, поскольку были подготовлены еще хуже. Единственный раз за всю войну, в мае 1743, противники сошлись у м. Гангут, но ни один из них не решился атаковать. Более суток флоты продержались друг против друга на дистанции орудийного залпа, но после незначительной перестрелки разошлись.

Ухудшилось и качество постройки судов, они имели слабый рангоут и такелаж, а их корпуса недостаточную прочность. Поэтому, едва флот выходил в море, как при первом же свежем ветре на многих судах появлялась течь или возникали другие повреждения, вынуждавшие их заходить в ближайшие порты. В 1748 Адмиралтейств-коллегия довела до сведения императрицы Елизаветы, что «весь флот и Адмиралтейство в такое разорение и упадок приходят, что уже со многим временем поправить оное трудно будет» и что «теперь уже весьма близкая опасность все те несказанные императора Петра I труды потерянными видеть»*.

Несколько оживилась деятельность корабельного флота во время Семилетней войны 1756—1763, но в основном она сводилась к блокаде и бомбардировке крепостей Мемель и Кольберг, крейсерству у берегов Пруссии, перевозке и высадке войск. И все же русский флот был той силой, которая не позволила англичанам прийти на помощь своему союзнику — Пруссии.

Возрождение флота началось при императрице Екатерине II. Наблюдая в 1765 показательное учение флота, она так оценила его состояние: «У нас в излишестве кораблей и людей, но нет ни флота, ни моряков...», «все выставленное на смотр было из рук вон плохо. Надобно сознаться, что корабли походили на флот, выходящий каждый год из Голландии для ловли сельдей, а не на военный»**.

Однако благодаря энергичным мерам спустя всего четыре года после начала войны с Турцией 1768—1774 Россия смогла отправить в небывалый до того поход свой корабельный флот, который сыграл важнейшую роль в войне. Эскадры Балтийского флота, обогнув Европу, вошли в Средиземное море и в

* Цит. по: Материалы по истории русского флота. Спб., 1865. Ч. 1. С. 512.

* Цит. по: Материалы по истории русского флота. Ч. 1. С. 65.

** Цит. по: Веселаго Ф.Ф. Краткая история русского флота. М.;Л., 1939. С. 88.

сражениях в Хиосском пр-ве, а затем в Чесменской бухте уничтожили турецкий флот.

На старых петровских верфях на Дону и Хопре возобновляется строительство судов для Азовской флотилии. Кроме того, были созданы новые для отечественного флота парусно-гребные суда — так называемые «новоизобретённые» корабли, способные преодолеть мелководное устье Дона. Несмотря на небольшие размеры, плоскодонные корпуса и слабую артиллерию, они одержали ряд побед над турецким флотом. На Дону строятся и первые фрегаты для Азовской флотилии. Исход войны решился на море, ибо русский флот стал полновластным хозяином в Архипелаге и одержал ряд важнейших побед на Черном море.

В период войны с Турцией 1768—1774 в составе корабельного флота появляются суда новых классов. Это уже упомянутые «новоизобретённые» корабли, а также шхуны, первые из них были построены в 1770 на Дунае. В 1772 в Архипелаге были куплены 4 поляки, впоследствии вошедшие в состав Азовской флотилии.

С 1783 на базе судов Азовской флотилии, перешедших в Ахтиарскую бухту, создается Черноморский флот, а в Херсоне начинается строительство для него кораблей. Появление военного флота на Черном море окончательно закрепило за Россией Крым и большую часть побережья.

В перерывах между двумя войнами с Турцией Российский флот продолжает расти и качественно улучшаться. В 1768 прекращается постройка 54-пушечных кораблей и основным подклассом становятся 66-пушечные корабли. В конце 1780-х гг. в штат Балтийского флота вводятся 8 100-пушечных кораблей. Кроме того, во второй половине XVIII в. на вооружение судов поступают артиллерийские орудия новых типов — единороги и карронады.

В 1779—1783 флот участвует в «вооруженном нейтралитете», посылая эскадры для крейсерства в Баренцево и Северное моря, Атлантический океан и Средиземное море.

В очередной войне с Турцией 1787—1791 молодой Черноморский корабельный флот одержал ряд побед над численно превосходящим турецким флотом: у о-ва Фидониси, Керченского пр-ва, о-ва Тендра и м. Калиакра.

В 1788 Швеция объявляет войну России с целью возвратить утраченные в начале века территории. Это событие не застало Балтийский флот врасплох, хотя он готовился к походу в Средиземное море и часть кораблей уже находилась в Копенгагене. Хорошая подготовка экипажей, опыт и решительные действия командования позволили ему одержать победы в Гогландском, Эландском, Ревельском, Фридрихсгамском, Красногорском и Выборгском сражениях. Эта война еще раз продемонстрировала необходимость для России иметь сильный флот.

В период войн России в составе различных коалиций против республиканской, а затем наполеоновской Франции эскадры Балтийского флота осуществляют (совместно с английским флотом) блокаду берегов Франции и Голландии, доставляют войска из России и высаживают их в Голландии. В Средиземном море эскадра Черноморского флота под командованием вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова* освобождает занятые французами и хорошо укрепленные о-ва Цериго, Занте, Св. Мавры, штурмом берет сильнейшую крепость Корфу, блокирует побережье Южной Италии.

В конце XVIII в. значительных успехов достигает военное судостроение: в конструкцию кораблей введено обязательное крепление частей корпуса железными болтами, подводная часть корпусов обшивается медными листами, что значительно продлевает срок их службы. На кораблях и фрегатах увеличились высота мачт и площадь парусов, рангоут и такелаж стали более рациональными. 74-пушечные корабли заменяют 66-пушечные и становятся наиболее многочисленным подклассом, а вместо 32-пушечных фрегатов строятся 44- и 50-пушечные.

На рубеже двух веков в Российском военном флоте появляются новые классы судов — корветы и шлюпы, предназначенные для крейсерской, разведывательной и посыльной службы. Они так же, как корабли и фрегаты, имели по 3 мачты, но были меньше фрегатов и несли орудия на открытой батарее. Русские шлюпы прославились дальними и кругосветными плаваниями. В первой четверти XIX в. они участвовали во многих научных экспедициях вокруг света, в Арктику и Антарктику.

Шнявы петровских времен заменили бриги, катера, люгеры и тендеры. Все они носили общее название «катера» и наряду с парусным вооружением имели весла. Суда этих классов использовались в качестве разведчиков, крейсеров и конвоиров, на Балтике действовали в шхерах и узкостях, а на Черном море осуществляли блокаду Кавказского побережья. О роли малых судов свидетельствует такой факт: во время гражданской войны в Греции 1831—1832 в Архипелаге находилась русская эскадра, имевшая в своем составе корабли, фрегаты и бриги. Ее командующий контр-адмирал П.И. Рикорд рапортовал о неудобстве больших судов для плавания в тесных пределах Архипелага, и вскоре по распоряжению Адмиралтейств-коллегии все корабли и 1 фрегат вернулись в Россию, а вместо них были посланы бриги и люгеры. Наконец, будучи малыми судами на

* Ф.Ф. Ушаков (1745—1817) — флотоводец, адмирал, один из создателей Черноморского флота России, под руководством которого одержаны блестящие победы над турецким флотом и успешно проведен Средиземноморский поход во время войны с Францией 1798—1800. 4.8.2001 в Рождество-Богородической церкви Санаксарского монастыря в Мордовии прошла церемония канонизации адмирала, праведного воина Федора (Ушакова).

Балтике и Черном море, бриги наряду с корветами и бомбардирскими кораблями стали основными боевыми единицами Каспийской флотилии. Немало славных страниц в историю флота вписали малые суда: это взятие катером «Меркурий» в плен после жестокого боя шведского фрегата «Венус» 21.5.1789, сражение брига «Александр» 17.12.1806 с 5 французскими судами, имевшими значительный перевес в артиллерии (в итоге французы ретировались, потеряв 1 судно), четырехчасовое сражение катера «Опыт» с английским 44-пушечным фрегатом «Solset» 11.6.1808, подвиг брига «Меркурий» 14.5.1829, бой люгера «Широкий» 27.7.1831 с корветом «Специя», захваченным мятежниками, в результате которого тот был взят в плен.

В начале XIX в. Россия ведет несколько войн: с Францией, Персией, Турцией, Англией, Швецией, и во всех участвует корабельный флот. Во время войны с Персией 1803—1813 Каспийская флотилия оказывала содействие русским войскам, высаживала десанты, участвовала в штурме Ленкорани.

В начале войны с Францией 1804—1807 Балтийский флот доставил русские войска в шведскую Померанию. Суда Балтийского и Черноморского флотов, пришедшие в Корфу и объединенные под общим командованием вице-адмирала Д.Н. Сенявина, осуществляли защиту Ионических о-вов, освобождали побережье Адриатического моря от французов, блокировали Южную Италию.

Во время очередной войны с Турцией 1806—1812 корабельный флот действовал и в Архипелаге, и в Черном море. Эскадра Д.Н. Сенявина, пришедшая с Адриатики в Архипелаг, одержала победы в Дарданелльском и Афонском сражениях над превосходившим по силе противником. Действия же Черноморского флота, слабо подготовленного к морским сражениям, ограничились взятием Анапы и крейсерствами вдоль побережья.

В период войны со Швецией 1808—1809 корабельный флот, в отличие от гребного, избегал встреч с неприятелем, поскольку уступал по численности шведскому флоту, усиленному английскими кораблями. Кроме того, наиболее боеспособные корабли находились в Средиземном море.

Во время Отечественной войны 1812 и войны с Францией 1813—1814 суда корабельного флота доставили из Финляндии в Ревель войска, преградившие французам путь на С.-Петербург, а затем совместно с английским флотом блокировали берега Франции и Голландии. После окончания войны на этих судах часть русских войск возвратилась из Франции в Кронштадт.

В первой четверти XIX в. вводится ряд усовершенствований в конструкцию кораблей: для усиления продольной прочности набор корпусов дополняется диагональными связями (ридерсами и раскосинами), деревянные кницы, соединяющие бимсы со шпангоутами, заменяются металлическими, нижние орудийные порты поднимаются выше от ватерлинии, вместо каменного балласта используется чугунный, а вместо якорных пеньковых тросов — якорные цепи. В 1805 было утверждено новое положение, определяющее число, род и калибры артиллерийских орудий для разных типов судов — от 100-пушечного корабля до катера.

Десятилетие после 1825 можно назвать периодом преобразований — флот совершенствуется во всех отношениях, численный состав его увеличивается, качество судов заметно улучшается. Это подтвердили Наваринская кампания 1827 и успешная война с Турцией 1828—1829, во время которой Черноморский флот был хозяином на море и одержал победы при Анапе, Варне, Сизополе и Мессемврии.

В конце 1830-х гг. эскадры Черноморского флота высаживают десанты в стратегически важных пунктах Кавказского побережья, в которых затем создаются русские укрепления — Адлер, Сочи, Туапсе, Новороссийск и Лазаревское.

В 1848—1850 Балтийский флот совершил демонстративные походы в южную часть Балтийского моря и в Датские проливы, чтобы оказать помощь Дании и не допустить высадки прусских войск на ее территорию.

Во второй четверти XIX в. суда продолжают совершенствоваться: деревянные диагональные связи заменяются железными, устанавливаются медные шпигаты для стока воды за борт и печи для обогрева и вентиляции помещений, что предохраняет деревянные части корпуса от гниения, крюйт-камеры обшиваются свинцовыми листами, а провизионные — луженым железом, на вооружение поступают бомбические орудия. В конце 1840-х гг. в Черноморском флоте 84-пушечные корабли полностью заменяют 74-пушечные.

К середине XIX в. парусные корабли достигли своего предела по размерам, скорости, артиллерийскому и парусному вооружению. К 1853 Российский флот имел в строю 44 корабля (не считая ремонтирующихся и строящихся), 18 парусных фрегатов, 16 пароходофрегатов и значительное число малых судов. Но, к сожалению, в его составе не было ни одного винтового корабля и фрегата, в то время как английский флот имел более десятка винтовых кораблей и множество фрегатов.

Крымская война 1853—1856 была последней, в которой участвовал Российский парусный флот. Синопский бой показал его безусловное превосходство над турецким флотом, но Англия и Франция, направившие свои эскадры в Черное море и на Балтику, имели паровые, винтовые корабли и фрегаты, и это предопределило исход войны. После ее окончания в России началось создание качественно нового флота — парового, броненосного.

Корабли и фрегаты представлены в первом томе справочника, в данный же том включены все остальные классы судов, относящихся к корабельному флоту.

БОМБАРДИРСКИЕ КОРАБЛИ

Бомбардирские корабли — двух-трехмачтовые суда, предназначенные для обстрела приморских крепостей и портов противника. Главным оружием этих кораблей были мортиры и гаубицы крупного калибра — орудия с навесной траекторией стрельбы, способные перебрасывать зажигательные снаряды (бомбы) через крепостные стены. Широкие (относительное удлинение 1:3) корпуса этих судов отличались повышенной прочностью, поскольку должны были выдерживать значительные сотрясения при стрельбе мортир. Они были вполне мореходными, хотя скорость их была значительно ниже, чем у кораблей и фрегатов. Первые бомбардирские корабли в России были построены в 1699 для Азовского флота. Они строились в небольших количествах до 1842. Обычно в составе флотов находилось по 2—3 бомбардирских корабля. При необходимости во время боевых действий в бомбардирские корабли переоборудовались суда других классов.

Значение бомбардирских кораблей в составе флота поясним на примере. 31.5.1790 эскадра под командованием контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова в составе 3 кораблей, 4 фрегатов и 10 малых судов подошла к турецкой крепости Анапа, на рейде которой стояли 3 турецких судна. Турки перевели суда в глубь бухты под защиту крепостных батарей. Почти двое суток русские суда обстреливали Анапу, однако, несмотря на численное превосходство, не смогли уничтожить турецкие суда. Причиной этому был ответный огонь орудий крепости и малые глубины (турки, разгрузив суда, вытянули их на отмель). Ф.Ф. Ушаков вынужден был увести эскадру и в рапорте князю Г.А. Потемкину писал, что « к истреблению ж оных недоставало со мною одного или двух бомбардирских судов»*.

БОМБАРДИРСКИЕ КОРАБЛИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Бомбардирские корабли, построенные кумпанствами

ГРОМ (ДОНДЕР) Гостиного кумпанства. Заложен в 9.1697 на Чижовской верфи. Строитель А. Мейер. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

26,9×8,5×3,1 м; 2 мортиры, 10 24-фн и 2 6-фн пушки.

В 3.1703 переведен в Устье, где переделывался Я. Корнилисеном. В 1710 находился в Таврове на блоках. (?)

МОЛНИЯ (БЛИКСЕМ) Гостиного кумпанства. Заложен в 9.1697 на Чижовской верфи. Строитель А. Мейер. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

27,3×8,5×3,1 м; 2 мортиры, 10 24-фн и 2 6-фн пушки.

В 3.1703 переводился в Устье, ветром был вынесен на берег против с. Трушкино в двух верстах от Устья. Переделывался Я. Корнилисеном. Разобран в 1710.

ГРОМОВАЯ СТРЕЛА (ДОНДЕРПЕЙЛЬ) Гостиного кумпанства. Заложен в 9.1697 на Чижовской верфи. Строитель А. Мейер. Спущен в 5.1699, вошел в состав АзФ.

25,4×8,5×3,1 м; 2 мортиры, 10 24-фн и 2 6-фн пушки.

В 3.1703 переведен в Устье, где переделывался Д. Фейкесом. Разобран после 1709.

МИРОТВОРЕЦ (ВРЕДЕМАКЕР) Гостиного кумпанства. Заложен в 1697 на Чижовской верфи. Строитель А. Мейер. Спущен в 1699, вошел в состав АзФ.

30,1×8,8× . м; 2 мортиры, 10 24-фн и 2 6-фн пушки.

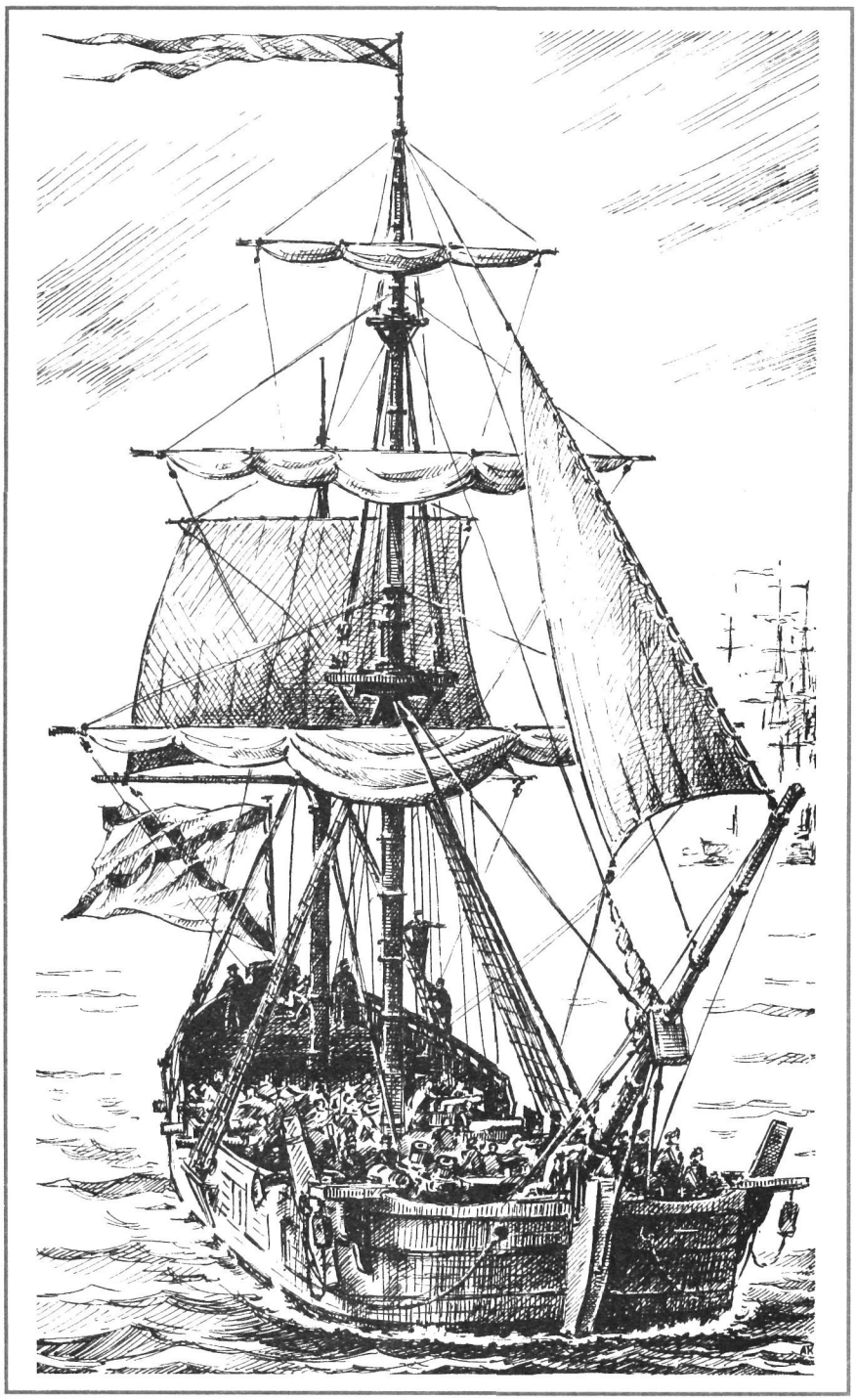
С 30.4 по 24.5.1699 перешел с верфи в Азов. Готовился в плавание с эскадрой, но, выходя из устья Дона в море, сел на мель и простоял так все лето. 25.11.1699 вернулся в Азов. Разобран после 1709.

Командир: Гуморт (1699).

БОМБА кумпанства Троице-Сергиева монастыря. Заложен в 6.1697 на Воронежской верфи. Строители Я. Моро и Я. Вентурини. Спущен (?), вошел в состав АзФ.

---

* Ушаков Ф.Ф. Материалы. М., Военмориздат, 1951. Т. 1. С. 176.



Бомбардирский корабль «Юпитер» (1715)

28,3×8,8×3,6 м; мортиры, 18 12-фн и 4 6-фн пушки и 12 дробовиков.

В 3.1703 переведен в Устье. В 1710 находился в Таврове на блоках. (?)

АГНЕЦ* **(ЛАМГОТЕС)** кумпанства Троице-Сергиева монастыря. Заложен в 6.1697 на Воронежской верфи. Строитель Я. Вентурини. Спущен (?), вошел в состав АзФ.

26,5×8,5×3,2 м; 2 мортиры, 18 12-фн и 4 6-фн пушки и 12 дробовиков.

В 3.1703 переведен в Устье. В 1710 находился в Таврове на блоках. (?)

СТРАХ (СШХРЕК) кумпанства Троице-Сергиева монастыря. Заложен в 1698 на Воронежской верфи. Строитель Я. Моро. Спущен (?), вошел в состав АзФ.

27,4×8,5×3,4 м; 2 мортиры и 12 пушек.

В 3.1703 переведен из Воронежа в Устье. В 1710 находился в Таврове на блоках. (?)

Бомбардирские корабли, построенные казной

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложен 4.3.1707 на Олонецкой верфи. Строитель Р. Броун. Спущен в 6.1708, вошел в состав БФ.

27,4× . × . м; 2 3-пуд. гаубицы и 12 20-фн пушек; 150 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. 1—14.5.1710 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса ходил к Берёзовым о-вам, сопровождая транспортные суда, затем находился у Кронштадта для защиты о-ва Котлин. В 1711 крейсировал в Финском зал. В 4.1712 в составе эскадры сопровождал транспортные суда от Кронштадта до Выборга. В 5.1713 ходил с флотом до Берёзовых о-вов. (?)

Командиры: А. Симсон (1710), Я. Валронт (1711—1712), Я. Фангофт (1713).

ЮПИТЕР. Заложен 21.7.1714 в С.-Петербургском адмиралтействе в присутствии Е.И.В. Петра I. Строитель О. Най.

* Агнец (ягненок) — символ кротости, покорности. Название дано Петром I (шутливое противопоставление наименования судна и его огневой мощи).

Спущен 27.4.1715, вошел в состав БФ.

24,4×8,2×3 м; 2 мортиры и 4 пушки; 50 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1715—1717 и 1721 находился на Кронштадтском рейде для защиты о-ва Котлин. В 1718—1720 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 1719/20 зимовал в Гельсингфорсе. В 1724 с эскадрой находился в практическом плавании в Финском зал. В 1725 ремонтировался в С.-Петербурге. В 1726 находился в Кронштадте. В 5.1727 перешел из Кронштадта в Ревель, где находился до 1733 (в море не выходил). В 7.1733 перешел из Ревеля в Кронштадт. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. 15.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта и 1.6 прибыл к Данцигу. 2, 4 и 5.6 в составе отряда подходил к берегу и бомбардировал крепостные батареи и лагерь французских войск. 9.6 с отрядом подошел к берегу для обстрела противника, но французы капитулировали. 16.6 вошел в Данцигский канал, 7.9 вышел на рейд и 9.9 в составе отряда — в море. 11.9 выдержал сильный шторм. 2.10 прибыл в Кронштадт. Разобран после 1735 в С.-Петербурге.

Командиры: К. Фадервилен (1716), П. фан Фламинг (1718), Э. Томас (1719), И. Энгельгардт (1721; 1724), Д. Герценберг (до 26.8.1726), И. Карабанов (с 26.8.1726 по 1728), И. Круз (Крюйс) (1733), М. Пальчиков (до 31.8.1734), И. Афремов (с 31.8.1734).

ДОНДЕР*. Заложен 11.7.1715 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель О. Най. Спущен 5.6.1716, вошел в состав БФ.

25,9×8,2×3,1 м; 2 мортиры и 4 пушки; 50 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1718—1721 в составе эскадр крейсировал в Финском зал. В 1718/20 зимовал в Гельсингфорсе. В 1724 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 1725 ремонтировался в С.-Петербурге. В 5.1726 перешел из С.-Петербурга в Кронштадт, где находился в готовности до 1734 (в море не выходил). Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. 18.5 вышел из Кронштадта в сопровождении ФР «Стор-Феникс» и 3.6 прибыл на Данцигский рейд, где присоединился к эскадре адмирала Т. Гордона. 4 и 5. 6 в составе отряда подходил к берегу и бомбардировал крепостные батареи и лагерь французских войск. 9.6 с отрядом подошел к берегу для обстрела противника, но французы капитулировали. 16.6 вошел в Данцигский канал, 7.9 вышел на Данцигский рейд и 9.9 в составе отряда — в море. 11.9 попал в сильный шторм и зашел в Выборг, где оставался на зимовку. В 4.1735 перешел из Выборга в Кронштадт. (?)

Командиры: П. Рамейков (с 1718 до 5.1719), Т. Бок (с 5.1719), Д. Никлас (1721; 1724), Д. Джансен (в 5.1726), К. Вигант (Вейгант) (до 29.8.1734), В. Зенбулатов (с 29.8.1734 по 1735).

САМСОН. Заложен(?) в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Козенц. Спущен 27.6.1727, вошел в состав БФ.

25,9×8,2×3 м; 2 мортиры и 4 пушки; 50 человек.

Находился в Кронштадте, в море не выходил. Разобран после 1735.

ЭТНА. Построен в С.-Петербургском адмиралтействе. Дата закладки и фамилия строителя неизвестны. Спущен 21.9.1727, вошел в состав БФ.

2 мортиры и 4 пушки.

Находился в Кронштадте, в море не выходил. Разобран после 1735.

Типа САМСОН

Два бомбардирских корабля, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе Р. Рамзаем.

31,1×8,3×3,8 м; 2 5-пуд. мортиры, 2 3-пуд. гаубицы и 10 6-фн пушек.

САМСОН. Заложен 27.6.1739, спущен 1.7.1740, вошел в состав БФ.

В 9.1740 выходил в Финский зал. для испытаний мореходных качеств. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 1741 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. До 10.11 оставался на рейде для защиты о-ва Котлин. 9.6.1742 в составе отряда вышел из Кронштадта и у о-ва Лавенсари присоединился к эскадре контр-адмирала Д.С. Калмыкова. С 24.6 по 3.8 с отрядом ходил в шхеры для обучения экипажа. 3.8 присоединился к эскадре, крейсирующей в Финском зал., и 26.9 пришел с ней в Ревель. 30.4.1743 в составе эскадры контр-адмирала Я.С. Барша вышел из Ревеля на поиск шведского флота. 10.5 у о-ва Оденсгольм эскадра Я.С. Барша соединилась с Кронштадтской эскадрой. 6.6, обнаружив у п-ова Гангут шведский флот, обе эскадры стали на якорь. «Самсон» вместе с другими бомбардирскими кораблями встал впереди эскадры и открыл огонь по шведским судам. После перестрелки шведы снялись с якоря и ушли. 7.6 «Самсон» с эскадрой вышел в крейсерство в Финский зал. 12.7 во время шторма у п-ова Гангут он был поврежден, потерял бушприт и грот-мачту и 4.8 на буксире КОР «Новая Надежда»

* Гром (*гол.*).



Бомбардирский корабль «Дондер» (1716)

прибыл в Ревель. В 6.1745 перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1746, 1748 и 1750—1751 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1749 с эскадрой ходил в Данциг и доставил в Ревель имущество находившегося в Германии русского корпуса. Разобран после 1751.

Командиры: Г. Окулов (1740), В. Зенбулатов (1741), А. Бахтин (до 6.1742), Г. Якушкин (с 6.1742), Л. Милославский (1743), М.А. Борисов (1745), Е.Ф. Лаптев (1746—1750), А. Норов (до 1751), Г.А. Спиридов (с 6.1751).

ЮПИТЕР. Заложен 27.6.1739, спущен 1.7.1740, вошел в состав БФ.

В 9.1740 выходил в Финский зал. для испытаний мореходных качеств. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 1741 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. До 10.11 оставался на рейде для защиты о-ва Котлин. 9.6.1742 в составе отряда вышел из Кронштадта и у о-ва Лавенсари присоединился к эскадре контр-адмирала Д.С. Калмыкова. С 24.6 по 3.8 с отрядом ходил в шхеры для обучения экипажа. 3.8 присоединился к эскадре, крейсирующей в Финском зал. 13.8 во время шторма был поврежден и ушел в Ревель, а 10.10 вернулся в Кронштадт. 9.5.1743 в составе эскадры адмирала графа Н.Ф. Головина вышел из Кронштадта на поиск шведского флота. 6.6, обнаружив у п-ова Гангут шведский флот, эскадра стала на якорь. «Юпитер» вместе с другими бомбардирскими кораблями встал впереди эскадры и открыл огонь по шведским судам. После перестрелки шведы снялись с якоря и ушли. До 21.8 «Юпитер» с эскадрой крейсировал в Финском зал., периодически заходя в зал. Рогервик, а затем прибыл в Ревель. В 1744 перешел в Кронштадт. В 1746, 1748 и 1750—1751 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1749 эскадрой ходил в Данциг и доставил в Ревель имущество находившегося в Германии русского корпуса. Разобран после 1751.

Командиры: И. Круз и Ю. Лейман (Лиман) (оба в 1740), Л. Милославский (1741; с 6.1742), А. Кайсаров (до 6.1742), И. Круз (Крюйс) (1743), С. Лыков (1746), И.М. Пущин (1748), Ф. Валуев (1749), Д.И. Вилисон (Вильсон) (1750), Ф. Трусов (1751).

ГРОМ (ДОНДЕР). Заложен 13.3.1741 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Сютерланд. Спущен 16.10.1741, вошел в состав БФ.

27,4×8,2×2,1 м; 2 мортиры и 4 пушки. Строился для действий в шхерах, поэтому имел уменьшенную осадку.

Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. 9.6.1742 в составе отряда вышел из Кронштадта и у о-ва Лавенсари присоединился к эскадре контр-адмирала Д.С. Калмыкова. С 24.6 по 3.8 с отрядом ходил в шхеры для обучения экипажа. 3.8 присоединился к эскадре, крейсирующей в Финском зал., и 26.9 прибыл с ней в Ревель. В 1743 находился в Транзунде. Разобран после 1746.

Командиры: Бартинг (1742), А. Бахтин (1743).

Типа ДОНДЕР

Шесть 10-пушечных бомбардирских кораблей, построенные в С.-Петербурге и Кронштадте по проекту Д. Сютерланда.

28,9×8,2×3,3×3,7 м; 10 орудий, в том числе мортиры и гаубицы; 100 человек.

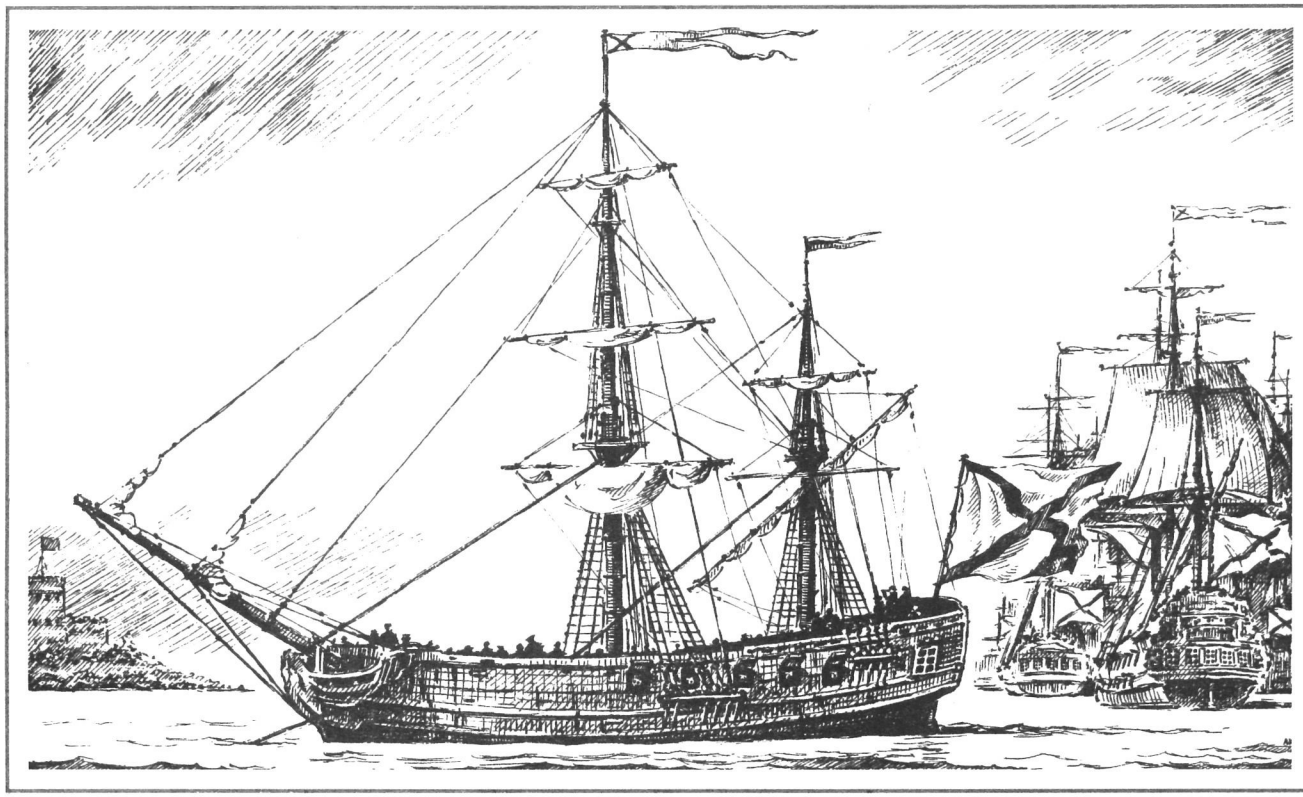
ДОНДЕР. Заложен 1.12.1751 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Сютерланд. Спущен 23.9.1752, вошел в состав БФ.

Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 1.5.1757 в составе отряда капитана 2 ранга В.И. Ляпунова вышел из Кронштадта к Мемелю, 9.5 попал в сильный шторм, был поврежден, ремонтировался у Либавы. 17.6 с отрядом прибыл к Мемелю. С 20 по 24.6 в составе отряда, подойдя к берегу и став на шпринг, бомбардировал крепость, которая 24.6 капитулировала. 8.9 вернулся в Кронштадт. 2.7.1758 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта к пр-ву Зунд, 9.7 стал на якорь у о-ва Амагер. До 28.8 находился у входа в пр-в Зунд, затем с эскадрой вышел в Балтийское море, 7.9 отделился от нее и пошел в Кронштадт. В 1759 находился в Кронштадтской гавани. 25.7.1760 в составе эскадры З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта и 15.8 прибыл к Кольбергу. 17.8 в составе отряда подошел к берегу и, став на шпринг, открыл огонь по городу и береговым укреплениям. До 8.9 почти ежедневно бомбардировал крепость. 19.9 с эскадрой ушел от Кольберга и, зайдя в Ревель, 23.9 вернулся в Кронштадт. 13.6.1761 в составе эскадры контр-адмирала С.И. Мордвинова вышел из Кронштадта и 13.8 прибыл к Кольбергу. 14.8 в составе отряда бомбардирских кораблей подошел к берегу и до 15.9 обстреливал крепость. 28.9 с эскадрой ушел от Кольберга. 2.10 выдержал сильный шторм, разлучился с эскадрой и 14.10 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1763 в Кронштадте.

Командиры: М.Б. Лебядников (1757), С. Башмаков (1758), С.А. Мартынов (1759), С.П. Норманский (1760—1761).

ЮПИТЕР. Заложен 18.10.1754 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Кронинг. Спущен 7.7.1755, вошел в состав БФ.

Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 1.5.1757 в составе отряда капитана 2 ранга В.И. Ляпунова вышел из Кронштадта к Мемелю, 9.5 попал в сильный шторм, был поврежден, ремонтировался у Либавы. 17.6 с отрядом прибыл к Мемелю. С 20 по 24.6 в составе отряда, подойдя к берегу и став на шпринг, бомбардировал крепость, которая 24.6 капитулировала. 8.9 с отрядом ушел от Мемеля, 9—10.9 выдержал сильный шторм у о-ва Готланд, 27.9 пришел в Ревель, а 9.10 в Кронштадт. 2.7.1758 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта к пр-ву Зунд, 9.7 стал на якорь у



Бомбардирский корабль «Самсон» (1758)

о-ва Амагер. До 28.8 находился у входа в пр-в Зунд, затем с эскадрой вышел в Балтийское море, 8.9 выдержал сильный шторм и 22.9 прибыл с эскадрой в Ревель, а 30.9 — в Кронштадт. В 1759 находился в Кронштадтской гавани. 25.7.1760 в составе эскадры З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта и 15.8 прибыл к Кольбергу. 17.8 вместе с отрядом подошел к берегу и, став на шпринг, открыл огонь по городу и береговым укреплениям. До 8.9 почти ежедневно бомбардировал крепость. 10.9 с эскадрой ушел от Кольберга и, зайдя в Ревель, 28.9 вернулся в Кронштадт. 13.6.1761 в составе эскадры контр-адмирала С.И. Мордвинова вышел из Кронштадта и 13.8 прибыл к Кольбергу. 14.8 вместе с отрядом подошел к берегу и до 15.9 обстреливал крепость. 28.8 был поврежден при попадании бомбы противника, но продолжал обстрел. 28.9 с эскадрой ушел от Кольберга. 2.10 у о-ва Готланд выдержал сильный шторм, во время которого разлучился с эскадрой. 13.10 пришел в Данциг, поскольку на борту кончились провиант и вода. 20.10 вышел из Данцига и 7.11 вернулся в Кронштадт. В 1762—1764 стоял в Кронштадтской гавани, в море не выходил. 2.6.1765 в составе эскадры адмирала С.И. Мордвинова вышел из Кронштадта в практическое плавание в Финском зал. 7.6 в присутствии Е.И.В. Екатерины II обстреливал специально построенный на берегу городок. 2.7 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1769 в Кронштадте.

Командиры: А.В. Мусин-Пушкин (1755), М. Елизаров (1757), И. Быков (1758), С.Б. Шубин (1759), П.К. Креницын (1760—1761), С.В. Жемчужников (1762), А.Е. Шельтинг (1763), М.Б. Буньков (1765).

САМСОН. Заложен 17.11.1757 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И. Ильин. Спущен 16.5.1758, вошел в состав БФ.

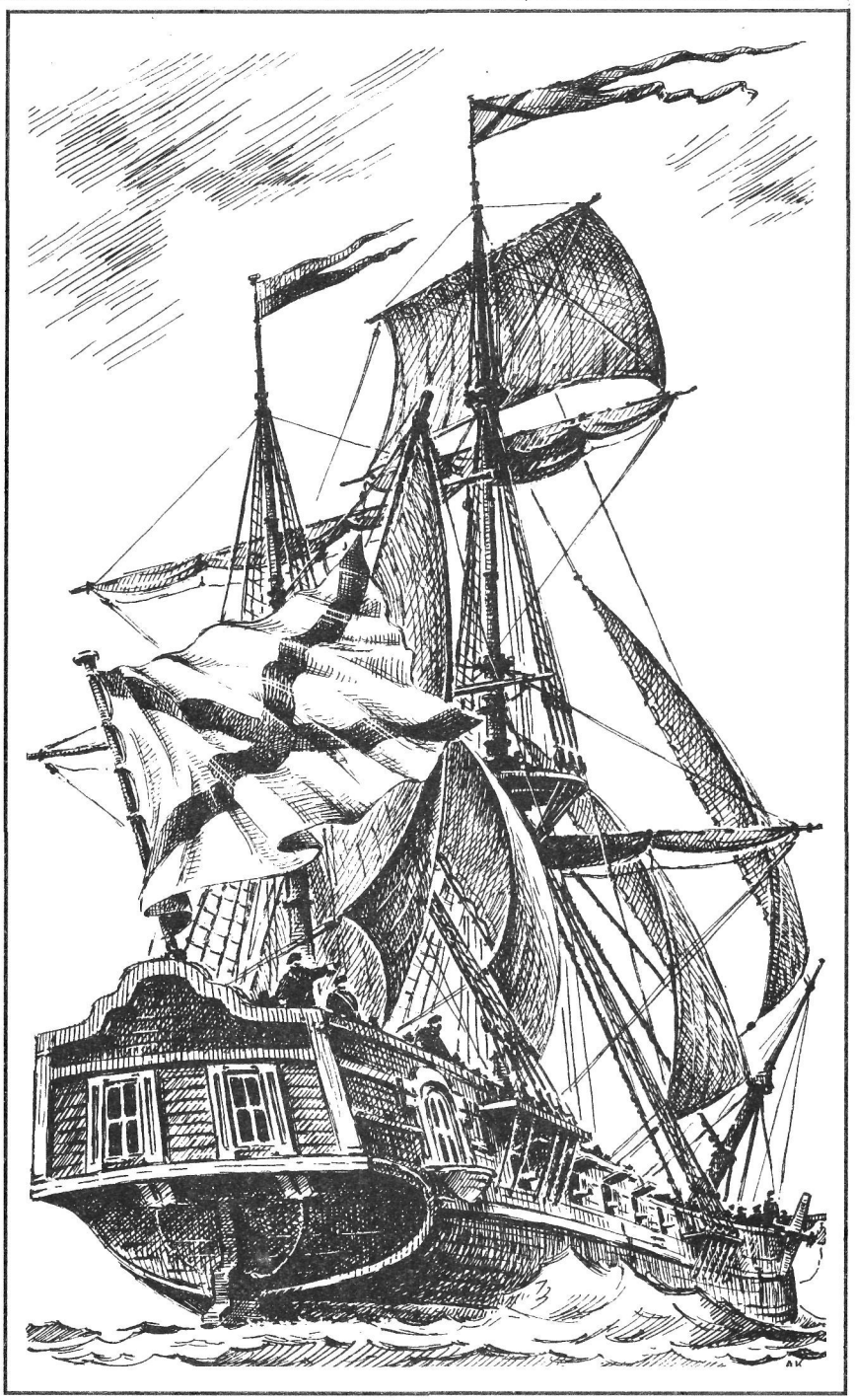
Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 2.7.1758 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта к пр-ву Зунд. 9.7 эскадра стала на якорь у о-ва Амагер. До 28.8 она находилась у входа в пр-в Зунд, а затем вышла в Балтийское море. 7.9 «Самсон» отделился от эскадры и пошел в Кронштадт. В 1759 он находился на Кронштадтском рейде, в море не выходил. 25.7.1760 в составе эскадры З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта и 15.8 прибыл к Кольбергу. 17.8 вместе с отрядом подошел к берегу и, став на шпринг, открыл огонь по городу и береговым укреплениям.

До 8.9 почти ежедневно участвовал в бомбардировке крепости, 10.9 с эскадрой ушел от Кольберга и, зайдя в Ревель, 23.9 вернулся в Кронштадт. 13.6.1761 в составе эскадры контр-адмирала С.И. Мордвинова вышел из Кронштадта и 13.9 прибыл к Кольбергу. 14.8 вместе с отрядом подошел к берегу и до 15.9 обстреливал крепость. 28.9 с эскадрой ушел от Кольберга, 2.10 выдержал шторм, во время которого разлучился с эскадрой, и 14.10 вернулся в Кронштадт. В 1762—1764 стоял в Кронштадтской гавани, в море не выходил. 2.6.1765 в составе эскадры адмирала С.И. Мордвинова вышел из Кронштадта в практическое плавание в Финском зал. 7.6 к эскадре подошла императорская яхта с Е.И.В. Екатериной II на борту. Во время маневрирования «Самсон» столкнулся с пинком «Вологда» и сломал бушприт, за что его командир был арестован. В тот же день «Самсон» участвовал в обстреле специально построенного на берегу городка. 2.7 вернулся с эскадрой в Кронштадт. Разобран в 1769 в Кронштадте.

Командиры: С.Л. Кузмищев (1758), В. Бабаев (1759—1761), П.А. Косливцев (до 7.6.1765), В. Смирнов (с 7.6.1765).

ГРОМ. Заложен 23.8.1762 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель И. Давыдов. Спущен 19.8.1765, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море. Для улучшения мореходности две 5-пуд. мортиры, две 3-пуд. гаубицы и боезапас к ним были погружены на КОР «Ростислав». На борту остались 10 6-фн пушек и 16 3-фн фальконетов. С эскадрой «Гром» прошел по маршруту о-в Борнгольм — Копенгаген — Гулль. В



Бомбардирский корабль «Гром» (1765)

Северном море шквалом у «Грома» сломало грот-мачту, но в Гулле была установлена новая. В составе отряда 10.10 «Гром» вышел в море, но отстал и пошел в Портсмут. 20.11 покинул Портсмут, 24.11, пройдя м. Лизард, вышел в океан, но из-за повреждений руля и

грот-мачты 5.12 вернулся в Портсмут. На корабле были установлены новые грот- и бизань-мачты. 11.2.1770 вместе с КОР «Европа» «Гром» вышел из Портсмута и, зайдя в Гибралтар, 25.3 у крепости Корон присоединился к эскадре, а 18.4 вместе с ней прибыл в Наваринскую бухту. 6.5 к Наварину пришел КОР «Ростислав» с тяжелыми орудиями «Грома», которые были переданы на БК. 27.5 с отрядом графа А.Г. Орлова «Гром» вышел из Наваринской бухты, 11.6 у о-ва Мило присоединился к флоту и в тот же день вышел в Архипелаг на поиск турецких судов. 24.6 участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, шел в кордебаталии параллельно линии кораблей. Турецкие суда укрылись в Чесменской бухте. Вечером 24.6 «Гром» подошел к входу в бухту и открыл огонь из мортир и гаубиц по турецким судам и береговым батареям. Обстрел продолжался 25 и 26.6. В ночь на 26.6 к Чесменской бухте подошел отряд контр-адмирала С.К. Грейга. От зажигательной бомбы, выпущенной с «Грома», возник пожар на одном из турецких кораблей, огонь перекинулся на ближайшие подветренные суда. Разгром турецкого флота завершили брандеры и стрельба судов отряда С.К. Грейга. 18.7 «Гром» в составе эскадры графа А.Г. Орлова подошел к о-ву Лемнос и до 24.9 бомбардировал крепость Пелари. 28.9 после получения турками подкрепления А.Г. Орлов снял блокаду и увел эскадру в Аузу. В 10—11.1770 «Гром» с призовыми судами плавал в Геную, а оттуда перешел в Ливорно для ремонта. 9.6.1771 в составе эскадры графа А.Г. Орлова он вышел из Ливорно и 7.7 прибыл в Аузу. До конца года в составе отрядов крейсировал в Архипелаге, бомбардировал крепость Митилини (1.11). 27.2.1772 с отрядом контр-адмирала А.В. Елманова вышел из Аузы к пр-ву Дарданеллы для его блокады. 2.5 прибыл к о-ву Миконо и с отрядом крейсировал в Архипелаге. В 3—4.1773 крейсировал с отрядом в Архипелаге. В составе дивизии А.В. Елманова бомбардировал крепости Будрум (31.7) и Станчио (5 и 6.8), поддерживая высадки десантов, затем крейсировал в Архипелаге, а 21.11 пришел в Аузу. В 1774 находился в Аузе, в море не выходил. Корпус корабля прогнил, поэтому орудия были свезены на берег, а корпус в 8.1774 разобран на дрова.

Командир: И.М. Перепечин (1769—1774).

ЮПИТЕР. Заложен 27.1.1771 на Кронштадтской верфи. Строитель В.А. Селянинов. Спущен 30.5.1771, вошел в состав БФ.

В 1776 и 1777 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. 7.7.1776 участвовал в смотре флота Е.И.В. Екатериной II на Кронштадтском рейде. Разобран в 1780 в Кронштадте.

Командиры: Я.И. Карпов (1776), А.П. Милюков (1777).

МАРС. Заложен 7.3.1771 на Кронштадтской верфи. Строитель В.А. Селянинов. Спущен 21.6.1771, вошел в состав БФ.

Постоянно находился в Кронштадте. В 1778 в составе эскадры участвовал в практическом плавании в Финском зал. Разобран в 1780.

Командиры: Е.И. Апрелев (1773), А.М. Ушаков (1777—1778).

Типа «НОВОИЗОБРЕТЁННЫЙ»

Два бомбардирских корабля, относящиеся к третьему типу «новоизобретённых» кораблей. Построены на Икорецкой верфи С.И. Афанасьевым.

18,3×5,2×1,8 м; 1 2-пуд. мортира, 2 1-пуд. гаубицы и 8 3-фн пушек; 60 человек.

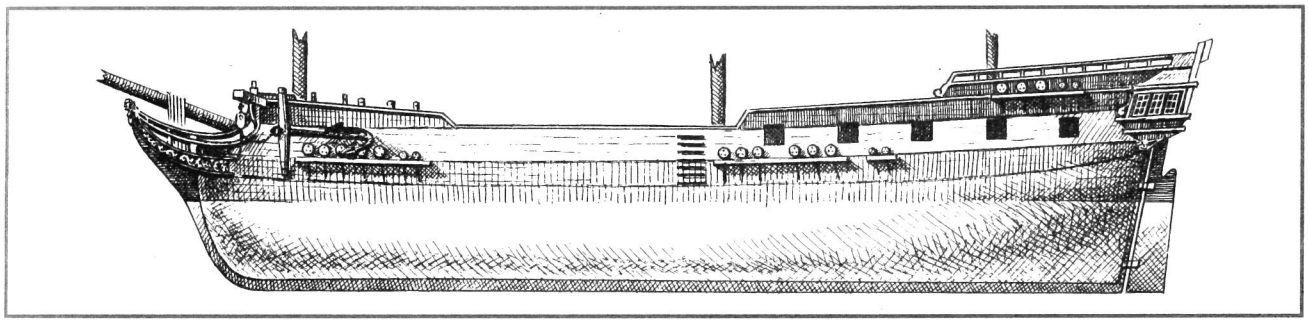
ПЕРВЫЙ. Заложен 7.9.1769, спущен 19.3.1770, вошел в состав АзФл.

22.4.1770 вышел из Икорца вниз по Дону и 26.6 прибыл в Таганрог. 18.5.1771 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина вышел из Таганрога и 25.5 прибыл к Петровской крепости. 29.5 во время сильного шторма затонул, погибли 33 человека, в том числе и командир.

Командир: М. Воейков (по 29.5.1771).

ВТОРОЙ. Заложен 7.9.1769, спущен 19.3.1770, вошел в состав АзФл.

22.4.1770 вышел из Икорца вниз по Дону и 26.6 прибыл в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 18.5.1771 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина вышел из Таганрога и 25.5 прибыл к Петровской крепости. 14.6 с отрядом капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина подошел к Геничи, прикрывал с моря переправу войск корпуса генерал-майора князя Ф.Ф. Щербатова в Крым. Затем с эскадрой пошел вдоль берега к Керченскому пр-ву. 21.6, обнаружив в проливе турецкие суда, эскадра пошла на сближение с ними, но турки отошли без боя. «Второй» с эскадрой блокировал вход в Азовское море. В 1772 находился с эскадрой в Керченском пр-ве. В 7—8.1773 с отрядом Я.Ф. Сухотина крейсировал в Черном море у Суджук-Кале. 31.8 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина вышел из Керченского пр-ва в Черное море на поиск турецких судов. 5.9 у Суджук-Кале русские суда обнаружили турецкую эскадру, но турки, уклонившись от боя, поспешно отошли. 28.6.1774 «Второй» в составе эскадры



Чертеж бомбардирского корабля «Перун» (1780)

А.Н. Сенявина отразил попытку турецкого флота прорваться в Азовское море; он стоял впереди эскадры и первым открыл огонь из мортир и гаубиц по турецким судам. Осенью ушел в Таганрог. В 1775—1778 занимал брандвахтенные посты в Таганроге, Керчи, устье р. Кубань. (?)

Командиры: П.Д. Хвостов (1770—1772), М.Б. Ушаков (1773—1774), А.В. Аплечеев (Аклечеев) (1776—1778).

СТРАШНЫЙ. Заложен 4.10.1778 на Хоперской верфи, спущен 13.4.1779, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

28,9×8,2×3,3 м; 2 5-пуд. мортиры, 2 3-пуд. гаубицы и 10 8-фн пушек.

В 1784 перешел из Таганрога в Севастополь. 23.5.1787 во время посещения Севастополя Е.И.В. Екатериной II участвовал в показательном бою, бомбардировал специально построенный на берегу городок. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 8.1787 поставлен у входа в Севастопольскую бухту в качестве плавучей батареи для защиты рейда. Разобран после 1791.

Командиры: П.А. Юрьев (1788), П. Корнилов (1789).

Типа ПЕРУН

Два 14-пушечных бомбардирских корабля.

30,5×6,8×3,6 м; 14 орудий.

ПЕРУН. Заложен 2.2.1779 на Кронштадтской верфи. Строитель А.С. Катасанов. Спущен 6.7.1780, вошел в состав БФ.

В 1784 и 1785 с эскадрой находился в практических плаваниях в Балтийском море до о-ва Борнгольм. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. С 8.7 по 21.9.1788 с эскадрой вице-адмирала А.И. фон Круза крейсировал у Красной Горки, прикрывая Кронштадт. В 5.1789 в составе Резервной эскадры вышел на Кронштадтский рейд. 20.7 в составе отряда покинул Кронштадтский рейд, у о-ва Гогланд присоединился к эскадре А.И. фон Круза, с ней 4.8 прибыл к о-ву Аспэ и пошел в шхеры для усиления гребной флотилии. 13—14.8, находясь в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле, участвовал в первом Роченсальмском сражении, шел на буксире у каек. Первым открыл огонь по шведским судам. В ходе сражения были перебиты все якорные канаты, ранен командир корабля. Когда кончились снаряды, «Перун» был захвачен шведами, но затем отбит русскими судами. 25.8 он ушел из шхер и 2.9 вернулся в Кронштадт. В 5.1790 стоял на Северном фарватере, прикрывая Сестрорецк. 16.6 с гребной эскадрой вице-адмирала К. Нассау-Зигена вышел от Кронштадта к Биорке-зунду. 21 и 22.6 участвовал в сражении в Биорке-зунде, а затем в преследовании шведского флота. 27.6 гребная эскадра подошла к Роченсальму, 28.6 корабль участвовал во втором Роченсальмском сражении. 18—25.8 с отрядом перешел из Роченсальма в Кронштадт. В 1791 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде. В 1792—1800 стоял в Кронштадтском порту. В 5.1801 с эскадрой вышел на Кронштадтский рейд для защиты о-ва Котлин, заняв позицию на Южном фарватере. Разобран в 1803 в Кронштадте.

Командиры: А.Х. фон Сакен (1784—1785), И.М. Киреевский (1788), С.Н. Сенявин (1789), Ф.А. Дебособр (1790), С.Ф. Филатов (1791), И.М. Френев (1792; 1794), Д. Лялле (Лалле) (1795), А.М. Пильгард (1801).

ГРОМ. Заложен 14.1.1779 на Галерной верфи С.-Петербурга. Строители В.А. Селянинов и Г. Корчебников. Спущен 11.5.1783, вошел в состав БФ.

В 1785 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море до о-ва Борнгольм. В 1786 стоял в Кронштадтском порту. 20.12.1787 был включен в состав Средиземноморской эскадры. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. С 8.7 по 5.8.1788 в составе эскадры вице-адмирала А.И. фон Круза крейсировал у Красной Горки, прикрывая Кронштадт. 12—13.9 сопровождал гребную эскадру от Красной Горки в Транзунд. 28.9—3.10 перешел из Транзунда в Кронштадт. В 5.1789 в составе Резервной эскадры вышел на Кронштадтский рейд. 20.7 вме-

сте с отрядом покинул Кронштадтский рейд, у о-ва Гогланд присоединился к эскадре А.И. фон Круза, с ней 4.8 прибыл к о-ву Аспэ и пошел в шхеры для усиления гребной флотилии. 13—14.8, находясь в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле, участвовал в первом Роченсальмском сражении, шел на буксире у каек. 10.10 вместе с отрядом прибыл на зимовку в Выборг. 4.6.1790 в составе гребной эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышел из Выборга в Транзунд. 5.6 участвовал в отражении атаки шведской гребной флотилии. 24.6 с эскадрой вышел из Транзунда и 28.6 подошел к Роченсальмскому пр-ву. 18—25.8 с отрядом перешел из Роченсальма в Кронштадт. В 1791 находился на Кронштадтском рейде. В 1792—1800 стоял в Кронштадтском порту. В 5—6.1801 с эскадрой выходил на Кронштадтский рейд для защиты о-ва Котлин, занимал позицию на Южном фарватере. Разобран в 1803 в Кронштадте.

Командиры: И.И. Дубровин (1783; 1785), князь Н.А. Вяземский (1786), П.Ф. Бачманов (1788), Е.М. Аплечеев (Аклечеев) (1789; 1791), И.А. Игнатьев (1790), И.В. Окороков (1794), Н.И. Броун (1797—1798), К.И. Андреянов (1801).

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложен в 1779 в Казанском адмиралтействе, спущен в 1780, вошел в состав КФл.

28,9×8,2×3,3 м; 2 2-пуд. мортиры, 2 1-пуд. гаубицы и 10 6-фн пушек.

В 1780 перешел из Казани в Астрахань. В 1781—1785 ежегодно находился в практических плаваниях в Каспийском море, выполнял опись берегов Бакинского и Красноводского заливов. Разобран после 1785, поскольку был построен из невыдержанного леса и сгнил.

Командиры: К.П. Бардаков (1781—1782), Ф.С. Мараццо (1783), Ф.М. Аплечеев (Аклечеев) (1784—1785).

МОЗДОК. Заложен 20.7.1784 в Казанском адмиралтействе. Строитель М. Протопопов. Спущен 8.5.1785, вошел в состав КФл.

10 орудий.

В 7.1785 пришел из Казани в Астрахань. В 1786—1793 находился в практических плаваниях в Каспийском море до берегов Персии. Разобран после 1794.

Командиры: А.В. фон Моллер и В.И. Кушников (оба в 1785), Р.М. Харламов (1789—1790), П.Н. Мансуров (1791; 1793).

СТРАШНЫЙ. Заложен 3.12.1786 на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель С. Дуракин. Спущен 8.5.1788, вошел в состав БФ.

28,9×8,2×3,3 м; 14 орудий; 105 человек.

В 5.1788 определен в состав Средиземноморской эскадры. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведского флота. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в арьергарде. До 30.7 прибыл на Ревельский рейд. В составе отрядов выходил в крейсерство к Свеаборгу и к паркалаутским шхерам, 12.10 вернулся в Ревель. 2.7.1789 с эскадрой адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в море. 15.7 участвовал в Эландском сражении, затем с эскадрой крейсировал в районе о-в Готланд — о-в Эланд — о-в Борнгольм — м. Дагерорт — о-в Наргин и 16.8 прибыл на Ревельский рейд. В сентябре выходил в крейсерство в Финский зал., 10.10 вошел в Ревельскую гавань. 16.4.1790 с эскадрой В.Я. Чичагова вышел на Ревельский рейд. 2.5 участвовал в Ревельском сражении, стоял во второй линии на правом фланге. 17.5 с эскадрой вышел к о-ву Наргин, но затем был отправлен в Ревель. 7.6 пришел из Ревеля к флоту, стоявшему в Выборгском зал. 9.6 в составе отряда бригадира П.И. Лежнева встал по диспозиции между о-вами Рондо и Пейсари на правом фланге русского флота. В ночь на 22.6 с отрядом отразил атаку шведской гребной флотилии, 22.6 участвовал в Выборгском сражении. В июле в составе отряда бригадира И.М. Одинцова крейсировал у о-ва Гогланд, а после 3.8 вернулся в Кронштадт. В 1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1792—1794 стоял в Кронштадтском порту. Разобран после 1794.

Командиры: Л.И. Качалов (с 1788 до 8.1789), А.С. Бабаев (с 8.1789 по 1790), М.Д. Волховской (1791; 1793), А.И. Элиот (1794).

ПОБЕДИТЕЛЬ. Заложен 3.11.1787 на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель Д. Масальский. Спущен 20.5.1788, вошел в состав БФ.

30,5×8,9×4 м; 18 орудий; 130 человек.

В 5.1788 определен в состав Средиземноморской эскадры. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 в составе эскадры адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведского флота. 6.7 участвовал в Гогландском сражении, шел в кордебаталии. До 30.7 с эскадрой крейсировал у Свеаборга, блокируя шведский флот, затем пришел на Ревельский рейд. В составе отрядов периодически выходил в крейсерство к Свеаборгу и п-ову Гангут. 12.10 был введен в Ревельскую гавань. 2.7.1789 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в море. 15.7 участвовал в Эландском

сражении, затем с эскадрой крейсировал в районе о-в Готланд — о-в Эланд — о-в Борнгольм — м. Дагерорт — о-в Наргин. В сентябре в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена крейсировал в районе п-ов Паркаллаут — пр-в Барезунд. 7.9 с отрядом атаковал в пр-ве Барезунд шведскую гребную флотилию и бомбардировал шведские береговые батареи, после чего шведы отступили в глубь пролива. 14.10 вернулся в Ревель. 16.4.1790 с эскадрой адмирала В.Я. Чичагова вышел на Ревельский рейд. 2.5 участвовал в Ревельском сражении, стоял во второй линии на левом фланге. 17.5 с эскадрой вышел к о-ву Наргин, но затем был отправлен в Ревель. 7.6 пришел из Ревеля к флоту, стоявшему в Выборгском зал. 9.6 в составе отряда контр-адмирала И.А. Повалишина занял диспозицию на левом фланге между м. Крюсерорт и банкой Репие. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. Шведы, прорываясь в Финский зал., нанесли главный удар по отряду И.А. Повалишина. «Победитель» был окружен шведскими гребными судами, отбивался на оба борта, потерял две мачты, но не отошел. После боя ушел в Кронштадт. В 1791—1798 стоял в Кронштадтском порту. Разобран после 1798.

Командиры: А.Х. фон Сакен (1788), Н.А. Тутолмин (1789—1791), А.И. Мясоедов (1792), С.Я. Дешаплет (1797), Д. Келли (1798).

НИКОН. Заложен в 1788 на Хоперской верфи. Строитель Котцов. Спущен в 1789, вошел в состав ЧФ.

33,8×12,3×5,2 м; 22 орудия.

В 1790 перешел с верфи в Таганрог. В 6.1791 прибыл в Севастополь. В боевых действиях не участвовал. После окончания войны с Турцией 1787—1791 с корабля были сняты тяжелые орудия и он использовался как транспорт.

СЕРГИЙ. Заложен в 1788 на Хоперской верфи. Строитель Котцов. Спущен в 1789, вошел в состав ЧФ.

35,1×13,1×3,4 м.

В 1790 перешел с верфи в Таганрог. В 6.1791 прибыл в Севастополь. В боевых действиях не участвовал. После окончания войны с Турцией 1787—1791 с корабля были сняты тяжелые орудия и он использовался как транспорт.

НОВОПАВЛОВСК. Заложен в 1788 на Новопавловской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен в 1789, вошел в состав ЧФ.

20,1×5,6×2,5 м; 15 орудий.

В 1789 перешел из Новопавловска в Таганрог. В 1790—1803 находился в плаваниях в Азовском море, занимал брандвахтенные посты в Керчи и Таганроге. Разобран в 1804 в Таганроге.

Командиры: М.М. Огильви (1789—1790), М.П. Золотухин (1792—1796), С.И. Рубец (1797), А.П. Кишкин (1798).

Типа КИЗЛЯР

Два бомбардирских корабля, построенные в Казанском адмиралтействе В.Д. Власовым.

28,9×8,2×3,4 м; 2 3-пуд. мортиры, 2 1-пуд. гаубицы, 2 6-фн пушки и 4 фальконета.

КИЗЛЯР. Заложен 7.5.1793, спущен 5.5.1794, вошел в состав КФл.

В 1795 в составе отряда перешел из Казани в Астрахань. В 1796—1801 находился в плаваниях в Каспийском море. В 1799 в связи с жалобами русских купцов на притеснения со стороны бакинского хана во главе отряда отправлен в Баку. 6.2 в течение нескольких часов бомбардировал Баку, после чего хан Гусейн удовлетворил все требования русских купцов. Разобран в 1804 в Астрахани.

Командиры: Г.П. Ватронвиль (1795—1796), Г.Я. Мачаков (1797—1800).

МОЗДОК. Заложен 8.7.1794, спущен 18.5.1795, вошел в состав КФл.

В 1795 в составе отряда перешел из Казани в Астрахань. В 1796—1804 находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1805 в Астрахани.

Командиры: Ж. Куэдин (1797), Г.Я. Мачаков (1801—1804).

ГРОМ. Заложен 19.12.1804 на Астраханской верфи. Строитель Лукманов. Спущен 4.7.1805, вошел в состав КФл.

2 3-пуд. мортиры, 1 1-пуд. гаубица, 1 12-фн и 10 6-фн пушек.

Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1806—1811 крейсировал в Каспийском море. В 12.1812 в составе отряда капитана 1 ранга Е.В. Веселаго блокировал крепость Ленкорань. С 9.12.1812 по 1.1.1813 бомбардировал крепость, содействуя войскам, осаждавшим ее. 1.1.1813 Ленкорань была взята. «Гром» разобран в 1814 в Астрахани.

Командиры: И.Г. Степанов (1806—1810), К.М. Рубановский (1811), М.В. Свешников (с 1812 до 1. 1813).

ЛИМАН. Заложен 15.12.1805 на Херсонской верфи. Строитель Торошилов. Спущен 14.6.1806, вошел в состав ЧФ.

32,9×9,1×4,6 м.

В 1806 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. С 31.5 по 10.7.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина выходил для действий против Трапезунда. В 1809 переоборудован в транспорт.

Командиры: С.И. Стулли (1806), В.А. Рябинин (1807—1809).

ВУЛКАН. Заложен 15.5.1806 в Казанском адмиралтействе. Строитель Е.И. Кошкин. Спущен 11.5.1807, вошел в состав КФл.

28,9×8,5×3,4 м; 2 3-пуд. мортиры, 1 1-пуд. гаубица, 1 12-фн и 10 6-фн пушек.

В 1807 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1808—1813 крейсировал в Каспийском море. 2, 7 и 10.10.1809 во главе отряда обстреливал персидские войска Баба-хана, сосредоточившиеся на побережье южнее Баку. Огнем русских судов войска неприятеля были рассеяны. В 1814 и 1815 «Вулкан» находился в практических плаваниях в Каспийском море. В 1816 в Астрахани переоборудован в кран для подъема мачт.

Командиры: Д.Д. Челеев (1807—1809), К.М. Рубановский (1810), Л.П. Половцов (1811), Е.П. Борисов (с 1812 до 4.1813), С.А. Николаев (1814), П.Е. Титов (1815).

ПЕРУН. Заложен 9.1.1808 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 1.7.1808, вошел в состав БФ.

36,3×9,7×4,6 м; 2 5-пуд. мортиры, 2 3-пуд. гаубицы, 2 8-фн мортирки и 14 24-фн карронад.

В 1809—1811 находился на Кронштадтском рейде для защиты о-ва Котлин. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 10.1812 перешел из Кронштадта в Роченсальм, а весной 1813 — в Свеаборг. 5.7.1813 в составе гребной флотилии капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена прибыл из Свеаборга на Данцигский рейд, участвовал в блокаде крепости. 21, 23.8 и 4.9 бомбардировал укрепления крепости Вексельмюнде. В 10.1813 вернулся в Кронштадт. До 1822 стоял в Кронштадте. Разобран в 1822.

Командиры: А.И. Маковеев (1808), А.М. Калинов (1809), И.Г. Дунилов (1810—1812), Н.А. Репьев (1813).

МОЛНИЯ. Заложен 9.1.1808 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 1.7.1808, вошел в состав БФ.

28,9×8,1×3,4 м; 2 5-пуд. мортиры, 2 3-пуд. гаубицы, 2 8-фн мортирки и 10 24-фн карронад; 2 мачты, имел бригское парусное вооружение.

В 1809—1811 находился на Кронштадтском рейде для защиты о-ва Котлин. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 10.1812 перешел из Кронштадта в Свеаборг. 5.7.1813 в составе гребной флотилии капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена прибыл из Свеаборга на Данцигский рейд, участвовал в блокаде крепости. 21, 23.8 и 4.9 бомбардировал укрепления крепости Вексельмюнде. 1.10 с флотилией пришел в Кёнигсберг на зимовку. В 1814 перешел в Свеаборг. В 1815—1824 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. (?)

Командиры: С.Г. Палицын (1808—1814), Г.И. Барзенков (с 6.1819), И.Е. Гаврино (1820—1821), Л.С. Санин (1822), С.Н. Абрютин (1823—1824).

ВУЛКАН. Заложен 11.3.1816 в Казанском адмиралтействе. Строитель А.П. Антипьев. Спущен в 1817, вошел в состав КФл.

28,9×8,5×3,4 м; 14 орудий.

В 1817 перешел из Казани в Астрахань. С 1818 находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1831 в Астрахани.

Командиры: Н.В. Коробка (1817), С.А. Николаев (1818—1822), И.Г. Волков (1823).

ПЕРУН. Заложен 16.6.1840 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г.В. Афанасьев. Спущен 26.7.1842, вошел в состав ЧФ.

33×8,8×5×4 м; 16 орудий.

В 1843—1853 находился в практических плаваниях в Черном море. Во время Крымской войны 1853—1856 находился в Николаеве, в боевых действиях участия не принимал. В 1856—1857 использовался как транспорт. В 1859 исключен из списков судов ЧФ.

Командиры: П.М. Баль (1843—1848), П.Т. Сизов (1849—1853), В.К. Станиславский (1854—1857).

БОМБАРДИРСКИЕ КОРАБЛИ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

Типа БИР-ДРАГЕР

Два бомбардирских корабля, переоборудованные в 1705 из буеров, построенных в 1703 на Олонецкой верфи.

24,4×7,3×2,7 м; 3 3-пуд. мортиры.

БИР-ДРАГЕР*. Вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Летом 1705 пришел из С.-Петербурга к о-ву Котлин, где присоединился к эскадре вице-адмирала К.И. Крюйса. В октябре вернулся в С.-Петербург на зимовку. В 1706—1709 ежегодно с мая по октябрь находился с эскадрой у о-ва Котлин, зимовал в С.-Петербурге. Разобран после 1710.

Командир: Л. Корнилисен (1705—1707).

ВЕЙН-ДРАГЕР.** Вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Летом 1705 пришел из С.-Петербурга к о-ву Котлин, где присоединился к эскадре вице-адмирала К.И. Крюйса. В октябре вернулся в С.-Петербург

* Пивоносец, разносчик пива (*гол.*).

** Виноносец, виночерпий (*гол.*).

на зимовку. В 1706—1709 ежегодно с мая по октябрь находился с эскадрой у о-ва Котлин, зимовал в С.-Петербурге. Разобран после 1710.

Командиры: П.П. Бредаль (1705—1706), И. Шлейз (Слейс) (1707).

ЯССЫ. Переоборудован из одноименного транспорта, построенного в 1770 на Икорецкой верфи, вошел в состав АзФл.

26,2×7,3×2,4 м; 2 3-пуд. мортиры и 12 6-фн пушек; 60 человек.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 12.6.1770 вышел из Икорца вниз по Дону, но сел на мель у станицы Мигулинская. В 5.1771 пришел в Таганрог, а в 6.1771 — в Керченский пр-в, где присоединился к эскадре вице-адмирала А.Н. Сенявина. В 1771—1774 находился в Керченском пр-ве, блокируя вход в Азовское море. 6.11.1773 во время сильного шторма сорван с якорей и выброшен на берег у Керчи, но впоследствии был снят и отремонтирован. 28.6.1774 в составе эскадры А.Н. Сенявина отразил попытку турецкого флота прорваться в Азовское море. В 1775 доставил из Таганрога в Синоп пленных турок. Зимой 1778/79 переоборудован в транспорт. Погиб в 1785.

Командиры: Б.М. Шишмарев (1773), П. Дурнов (1775).

№ 1. Переоборудован в 1787 из транспорта, построенного в 1785 на Киевской верфи для путешествия Е.И.В. Екатерины II, вошел в состав ЧФ.

22,8×5,8×1,4 м; 8 орудий; 113 человек.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1788 в составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовал в боевых действиях в Днепровском лимане: в сражениях с турецким флотом у Очакова 7.6 и 17—18.6, в атаке на турецкий гребной флот 1.7 и бомбардировке Очакова в 7—11.1788. После взятия Очакова русский флот утвердился в лимане и корабль более участия в боевых действиях не принимал.

№ 2. Переоборудован в 1787 из транспорта, построенного в 1785 на Киевской верфи для путешествия Е.И.В. Екатерины II, вошел в состав ЧФ.

21,3×5,8×1,4 м; 7 орудий; 98 человек.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1788 в составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовал в боевых действиях в Днепровском лимане: в сражениях с турецким флотом у Очакова 7.6 и 17—18.6, в атаке на турецкий гребной флот 1.7 и бомбардировке Очакова в 7—11.1788. После взятия Очакова русский флот утвердился в лимане и корабль более участия в боевых действиях не принимал.

Типа СВЯТОЙ ПЁТР

Четыре бомбардирских корабля, переоборудованные из галиотов осенью 1788 у Глубокой Пристани. Предназначались для боевых действий в Днепровском лимане, но после взятия крепости Очаков русский флот утвердился в лимане и переоборудованные суда в боевых действиях участия не принимали.

24,4×7,3×3,3 м; 2 мортиры, 2 гаубицы и 4 18-фн пушки.

СВЯТОЙ ПЁТР (до 1788 — **ТАРАНТУЛ**), вошел в состав ЧФ.

Входил в состав корабельного флота. (?)

АЛЕКСЕЙ (до 1788 — **ВЕРБЛЮД**), вошел в состав ЧФ.

Входил в состав корабельного флота. (?)

ИОНА (до 1788 — **ТЕМЕРНИК**), вошел в состав ЧФ.

Входил в состав корабельного флота. (?)

ФИЛИПП (до 1788 — **ЦАПЛЯ**), вошел в состав ЧФ.

Входил в состав корабельного флота. (?)

НИКИТА МУЧЕНИК. Переоборудован в бомбардирский корабль из ФР «Почтальон» в 1788, вошел в состав ЧФ.

28,9×8,2×2,6 м; 2 мортиры, 2 гаубицы и 4 18-фн пушки.

В 1788—1791 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. Разобран после 1791.

Командир: К.А. Герамуцо (Иерамузия) (1789—1791).

АРХАНГЕЛ ГАВРИИЛ. Переоборудован в бомбардирский корабль из ФР «Вестник» в 1788, вошел в состав ЧФ.

30,5×8,7×2,9 м; 2 мортиры, 2 гаубицы и 4 18-фн пушки.

В 1788—1791 стоял в Севастополе, в море не выходил. Разобран после 1791.

СПИРИДОН ТРИМИФИЙСКИЙ. Переоборудован в бомбардирский корабль из бота «Битюг» в 1788, вошел в состав ЧФ.

21,3×5,8×2,7 м; 2 3-пуд. гаубицы и 4 18-фн пушки.

В 1789—1791 находился в Днепровском лимане. Разобран после 1791.

Командир: И. Колзаков (1789).

РОЖДЕСТВО БОГОРОДИЦЫ. Переоборудован в бомбардирский корабль из транспортного судна в 1788, вошел в состав ЧФ.

25,8×7×4 м; 2 мортиры, 2 гаубицы и 4 пушки; 80 человек.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 25.8.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя к Очакову и Гаджибею. 28 и 29.8 участвовал в сражении у о-ва Тендра, находился в резерве кордебаталии, вел огонь по турецким судам. 8.9 с эскадрой

вернулся в Севастополь. С 16.10 по 14.11 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова выходил в крейсерство к устью Дуная, прикрывая переход гребной флотилии из Днепровского лимана в Дунай. 10.7.1791 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя для поиска турецких судов. 12—15.7 участвовал в преследовании турецкой эскадры, которая уклонялась от боя и в ночь на 16.7 оторвалась от преследователей. 19.7 вернулся с эскадрой в Севастополь. 29.7 с эскадрой вышел к румелийскому берегу для поиска неприятеля, 31.7 участвовал в сражении у м. Калиакра. 20.8 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1792—1797 находился в Севастополе. В 1797 переоборудован в транспорт.

Командиры: Г. Кандиоти (1790), Г. Кандаков (1791), Г.С. Карандино (1793—1796), К.Г. Гайтани (1797).

МИХАИЛ. Переоборудован в бомбардирский корабль из транспортного судна в 1806, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 1807—1810 находился в крейсерстве в Азовском и Черном морях. (?)

Командир: А.К. Диц (1807—1810).

ЕВЛАМПИЙ. Переоборудован в бомбардирский корабль из купленного транспортного судна в 1807, вошел в состав ЧФ.

27×8,4×3,3 м.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 1808 плавал между Севастополем и Глубокой Пристанью. 15.6.1809 в составе отряда капитан-лейтенанта А.И. Перхурова подошел к Анапе, бомбардировал крепость, содействуя сухопутным войскам и десанту, которые штурмом взяли крепость. 23.6 с отрядом вернулся в Севастополь. В 1810—1813 с эскадрой находился в крейсерстве в Черном море. В 1814 переоборудован в транспорт.

Командиры: С.С. Карачинской (1808), М.А. Уманец (1810), Д.С. Агищев 2-й (с 1811 до 7.1812), Г.М. Костенич (с 7.1812), К.С. Бабаев 1-й (1813).

ОПЫТ. Переоборудован в бомбардирский корабль из одноименного транспорта в 1825, вошел в состав ЧФ.

168 т; 22×6,7×5,8 м; 10 орудий.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 7.5 русские суда подошли к крепости и до 12.6 ежедневно бомбардировали береговые укрепления. 12.6 крепость капитулировала, а 18.6 «Опыт» с отрядом ушел в Севастополь. 9.7 он с отрядом вышел из Севастополя, присоединился к эскадре, идущей от Анапы, и вместе с ней 13.7 прибыл к Коварне, а 22.7 перешел к Варне. 26.7 подошел к крепости и до 29.9 систематически бомбардировал береговые укрепления. 29.9 крепость капитулировала, и 2.10 отряд ушел в Севастополь. 12.4.1829 «Опыт» в составе эскадры адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 19.4 прибыл к Сизополю, где находился до начала июля, а 8.7 с эскадрой А.С. Грейга перешел к Мессемврии. 9.7 корабль подошел к крепости и бомбардировал ее укрепления. 10.7 Мессемврия капитулировала. Затем «Опыт» с эскадрой ходил к Бургасу и Агатополю. 7.8 в составе отряда капитан-лейтенанта К.Н. Баскакова он подошел к крепости Инада и бомбардировал ее, обеспечив высадку десанта, который штурмом взял крепость. До 17.9 занимал брандвахтенный пост в Инаде, затем перешел в Сизополь, а 17.10 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1830 крейсировал у берегов Абхазии. С 1831 использовался как транспорт.

Командиры: Г.В. Петров (1827—1828), Н.А. Власьев (до 17.7.1829), А.В. Чигирь (с 17.7.1829), М.П. Панютин (1830).

УСПЕХ. Переоборудован в бомбардирский корабль из одноименного транспорта в 1827, вошел в состав ЧФ.

22,6×6,9×5,5 м.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 1828 находился в Севастополе. 12.4.1829 в составе эскадры адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 19.4 прибыл к Сизополю, где находился до 13.10 (с 15 по 26.5 с эскадрой выходил в крейсерство к пр-ву Босфор). 17.10 с эскадрой вернулся в Севастополь. С 1830 использовался как транспорт.

Командиры: А.А. Пулакис (с 1828 до 7.1829), А.Т. Барладян (с 7.1829 по 1830).

Типа ПОДОБНЫЙ

Два бомбардирских корабля, переоборудованные в 1827 из одноименных транспортов, построенных в 1826 на Херсонской верфи А.К. Каверзневым.

22,9×7×3,4 м; 1 3-пуд. мортира, 2 0,5-пуд. единорога и 9 3-фн фальконетов; 80 человек.

ПОДОБНЫЙ. Вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 7.5 с отрядом подошел к крепости и до 12.6 ежедневно бомбардировал ее укрепления. 2.6 бомбой с «Подобного» в крепости был вызван пожар, а 12.6 она капитулировала. 18.6 корабль с отрядом ушел в Севастополь. 9.7 он с отрядом вышел из Севастополя, присоединился к эскадре, идущей от Анапы, и 13.7 при-

был к Коварне. 22.7 с эскадрой перешел к Варне, подошел к крепости и до 29.9 периодически бомбардировал ее укрепления. 29.9 Варна капитулировала, и 2.10 «Подобный» с отрядом ушел в Севастополь. 12.4.1829 в составе эскадры адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 19.4 прибыл в Сизополь, где находился до 7.7. 8.7 суда эскадры подошли к Мессемврии, а 9.7 «Подобный» бомбардировал крепость, содействуя сухопутным войскам, которые 10.7 штурмом взяли крепость. Затем с эскадрой крейсировал в районе Бургас — Агатополь — Инада. 7.8 в составе отряда капитан-лейтенанта К.Н. Баскакова «Подобный» подошел к крепости Инада и бомбардировал ее, содействуя десанту, который штурмовал и взял крепость. 13.8 с отрядом контр-адмирала И.И. Стожевского он подошел к крепости Мидия и, встав по диспозиции, открыл огонь. 17.8 Мидия была взята русским десантом, а корабль ушел с отрядом в Сизополь. С 12.9 по 10.10 он занимал брандвахтенный пост в Бургасе, а 17.10 вместе с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1830 с «Подобного» были сняты мортиры и единороги, и он использовался как транспорт.

Командиры: Н.П. Вульф (1827—1828), И.П. Барковский (1829).

СОПЕРНИК. Вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 14.5.1828 с КОР «Скорый» пришел к эскадре вице-адмирала А.С. Грейга, блокирующей Анапу. Вместе с другими судами периодически подходил к крепости и бомбардировал ее укрепления. 12.6 Анапа капитулировала. За время осады от ответного огня турок «Соперник» получил шесть пробоин и два повреждения рангоута и 18.6 с отрядом ушел в Севастополь. 9.7 с отрядом вышел из Севастополя, присоединился к эскадре, идущей от Анапы, и в ее составе 13.7 прибыл к Коварне, а 22.7 перешел к Варне. Вместе с другими судами периодически подходил к крепости и бомбардировал ее укрепления. 29.9 Варна капитулировала, и 1.10 «Соперник» ушел в Севастополь. 12.4.1829 в составе эскадры адмирала А.С. Грейга он вышел из Севастополя и 19.4 прибыл в Сизополь, а 3.8 с эскадрой вышел в крейсерство в район Агатополь—Инада. 7.8 в составе отряда капитан-лейтенанта К.Н. Баскакова подошел к крепости Инада и бомбардировал ее, содействуя десанту, который штурмом взял крепость. 13.8 с отрядом контр-адмирала И.И. Стожевского подошел к крепости Мидия и, встав по диспозиции, открыл огонь. 17.8 крепость была взята десантом, и отряд вернулся в Сизополь. С 11.9 по 11.10 «Соперник» занимал брандвахтенный пост в Мессемврии, а 17.10 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1830 с корабля были сняты мортиры и единороги, и он использовался как транспорт.

Командиры: А.И. Казарский (1826—1828), И.П. Туркул (1829).

БОМБАРДИРСКИЕ КОРАБЛИ, КУПЛЕННЫЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ

МОЛНИЯ. Куплен в Англии в 1771, вошел в состав БФ.

27,8×7,6 б/о×5,1 м; 16 орудий.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 24.7.1771 пришел из Англии в Аузу, где присоединился к русской эскадре. В 9—11.1771 в составе эскадры адмирала Г.А. Спиридова крейсировал у о-вов Тассо, Имбро и Митилини. 31.10 и 1.11 бомбардировал крепость Митилини. 6.11 с эскадрой вернулся в Аузу. 18.10.1772 в составе эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел из Аузы к Хиосскому пр-ву для истребления турецких сил. 24.10 эскадра подошла к крепости Чесма и, став на якорь, бомбардировала береговые батареи, обеспечивая высадку десанта, захватившего крепость, затем крейсировала у входа в пр-в Дарданеллы. В 7—8.1773 в составе дивизии контр-адмирала А.В. Елманова корабль действовал у берегов Турции, бомбардировал крепости Будрум (31.7 и 1.8) и Станчио (5.8), обеспечивая высадку десантов, а 5.9 вернулся в Аузу. В 4—8.1774 в составе эскадры А.В. Елманова крейсировал в Архипелаге. В 5.1775 с эскадрой вице-адмирала А.В. Елманова вышел из Архипелага в Россию по маршруту м. Матапан — Порт-Магон — Гибралтар — Портсмут — Копенгаген и 9.10 прибыл в Ревель. В 1777 находился в практическом плавании в Финском зал. В 1779 переоборудован в транспорт.

Командиры: Д.С. Ильин (1771—1773), М.Я. Сипягин (1774—1775), Г.Д. Киленин (1777).

СТРАШНЫЙ. Куплен в Англии в 1771, вошел в состав БФ.

29,3×7,2×4,1 м; 14 орудий.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 16.11.1771 пришел из Англии в Аузу, где присоединился к русской эскадре. С 8.1772 по 4.1773 в составе эскадры графа А.Г. Орлова крейсировал в Архипелаге. В 7—8.1773, находясь в составе дивизии контр-адмирала А.В. Елманова, действовал у берегов Турции, бомбардировал крепости Будрум (31.7 и 1.8) и Станчио (5.8), обеспечивая высадку десантов. В 2—5.1774 в составе отряда ходил в Ливорно за мортирами, затем вернулся в Аузу. 16.12.1774 «Страшный» в составе эскадры контр-адмирала К.М. Базбаля вышел из порта Мария в Россию по маршруту м. Матапан — Гибралтар —

Портсмут — Копенгаген — Ревель и 19.8.1775 прибыл в Кронштадт. 12.7.1777 под флагом вице-адмирала С.К. Грейга, которому был предоставлен отпуск для поездки в Шотландию, вышел из Кронштадта и 10.8 прибыл в Эдинбург, где С.К. Грейг съехал на берег. 29.9 С.К. Грейг прибыл на борт и «Страшный» вышел из Эдинбурга, а 16.10 вернулся в Кронштадт. Участвовал в «вооруженном нейтралитете» 1779—1783. 24.4.1779 пришел из Кронштадта в Ревель, а 29.4 в составе эскадры контр-адмирала С.П. Хметевского вышел в море (использовался в качестве транспорта). 12.6 с эскадрой пришел к м. Нордкап и занял позицию у о-ва Вардё. 15.8 у о-ва Кильдюин присоединился к эскадре и с ней пошел в обратный путь. 21.9, выдержав сильный шторм, получил повреждения. 17.10 с эскадрой вернулся в Кронштадт. В 1780 и 1783 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал.

Командиры: В.П. Фондезин (с 11.1771 до 6.1772), Т.Г. Козлянинов (в 6.1772), И.Ф. Сенявин (с 7.1772 по 1775*), А.Н. Крусанов (1777), П.П. Клавер (1779), Р. Вильсон (1783).

КОНСТАНТИН. В 1788 куплен и переоборудован в бомбардирский корабль из транспортного судна, построенного в 1777 в Марселе. Вошел в состав ЧФ.

25,6×7,3×2,7 м; 2 мортиры, 2 гаубицы и 4 пушки.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 5.7.1789 пришел на Очаковский рейд из Херсона. В 1789 и 1790 находился в Днепровском лимане, действуя в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса. 13.10.1790 вышел с флотилией от Гаджибея к устью Дуная. В составе отряда капитан-лейтенанта К. Литке участвовал в прорыве в Сулинское гирло Дуная (20—21.10), взятии крепости Тульча (7.11), сражении с турецкой флотилией и взятии крепости Исакча (13.11). С 18.11 флотилия блокировала и периодически бомбардировала крепость Измаил. 10.12 во время перестрелки с батареями Измаила турецкая бомба попала в пороховой погреб, «Константин» взорвался и погиб со всем экипажем.

Командир: С.В. Скоробогатов (по 10.12.1790).

---

* В 2—5.1774 БК «Страшный» командовал Н.Я. Бачманов.

КОРВЕТЫ

Корветы — трехмачтовые суда, предназначенные для разведывательной и посыльной службы, а также крейсерских операций. Имели полное парусное вооружение, такое же, как фрегаты, обладали хорошей скоростью и маневренностью. На открытой батарее несли до 30 орудий. По своим размерениям и вооружению занимали промежуточное положение между фрегатами и бригами. В Российском флоте корветы появились в конце XVIII — начале XIX в. и строились до середины XIX в. Они участвовали в дальних (в Средиземное море и Атлантический океан) и кругосветных плаваниях. В конце 1850-х гг. после окончания Крымской войны 1853—1856 на смену парусным пришли паровые броненосные корветы, впоследствии перешедшие в класс крейсеров.

КОРВЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа ФЛОРА

Три 22-пушечных корвета, построенные в С.-Петербургском Главном адмиралтействе Г.С. Исаковым.

32,5×8,8×4,2 м; 22 18-фн карронады.

ФЛОРА. Заложен в 1805, спущен 9.7.1806, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 1.9.1806 вышел из Кронштадта в Копенгаген, где присоединился к эскадре капитан-командора И.А. Игнатьева, направленной в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 17.9 эскадра вышла из Копенгагена по маршруту Портсмут — Гибралтар — Мессина — Корфу и 1.1.1807 прибыла в Котор, где находилась эскадра Д.Н. Сенявина. 8.1 корвет с отрядом перешел к Курцало, а 24.1 вышел в Корфу. 26.1 попал в сильный шторм, потерял бушприт, фок-мачту, грот-стеньгу и стал на якорь у албанского берега. На следующий день ветер утих, и корвет, снявшись с якоря, пошел в Корфу, но ветер опять усилился, отданные якоря не держали и корвет выбросило на мель. Несмотря на срубленные мачты и выброшенные за борт пушки, сняться с мели не удалось. 28.1 экипаж на шлюпках переправился на берег, а корвет затонул. При переправе погибли 28 матросов, остальные члены экипажа были взяты в плен турками (командир не знал о начале войны с Турцией). В 8—10.1807 они вернулись из плена на родину.

Командир: В.С. Кологривов (1806—1807).

МЕЛЬПОМЕНА. Заложен в 1805, спущен 19.7.1806, вошел в состав БФ.

В 6—7.1807 ходил в Пиллау, доставив для русской армии 1 млн серебряных талеров в 200 бочонках. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции в Балтийском море в 1808—1809. 25.5.1808 во главе отряда вышел из Кронштадта в крейсерство у о-ва Гогланд, затем вернулся в Кронштадт, а 14.7 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел к п-ову Гангут. До 13.8 эскадра крейсировала у п-ова Гангут и Юнгферзунда, а затем, встретив превосходящий по численности англо-шведский флот, пошла к своим берегам и 14.8 прибыла в Балтийский порт. 20.9 после ухода англо-шведского флота она покинула Балтийский порт и 30.9 прибыла в Кронштадт. В 1809 корвет крейсировал в Финском зал., конвоировал транспортные суда. В 1810 и 1811 ходил в практические плавания в Финский зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 5—6.1812 крейсировал в Финском зал. В конце 10.1812 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Коробки вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1813 находился в Англии, периоди-

чески выходя в составе отрядов в крейсерство, а затем с эскадрой вернулся в Кронштадт. В 1814—1816 находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1823 в Кронштадте.

Командиры: И.С. Тулубьев (1807—1808), Ф.Ф. Беллинсгаузен (1809), Н.Н. Мордвинов (1810), А.В. Мутовкин (до 6.1811), Д.Я. Нестеров (с 6.1811), П.И. Василевский (1812—1814), Д.А. Богданов (1815), М.И. Ефимьев (1816).

ПОМОНА. Заложен в 1805, спущен 19.7.1806, вошел в состав БФ.

В 1807 находился в практическом плавании в Балтийском море. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции в Балтийском море в 1808—1809. 26—28.5.1808 в составе отряда капитана 2 ранга графа Л.П. Гейдена перешел из Кронштадта в Свеаборг для усиления его обороны. 15.7 вышел из Свеаборга, присоединился к эскадре адмирала П.И. Ханыкова и в ее составе крейсировал у п-ова Гангут и Юнгферзунда. Встретив превосходящий по численности англо-шведский флот, эскадра пошла к своим берегам и 14.8 прибыла в Балтийский порт. 20.9 после ухода англо-шведского флота она покинула Балтийский порт и 30.9 прибыла в Кронштадт. В 1809 корвет крейсировал в Финском и Ботническом зал. В 1810 находился в практическом плавании в Финском зал. В 1811 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 5—7.1812 в составе отряда капитана 2 ранга И.С. Тулубьева крейсировал в Балтийском море для защиты торговых судов от французских каперов, затем вернулся в Свеаборг. В 7—9.1813 участвовал в блокаде Данцига. В 1814—1820 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Разобран в 1823.

Командиры: М.И. Миницкий (1807), И.Т. Быченский 5-й (1808—1809), П.П. Мистров (1810—1813), Ф.П. Тебеньков (1816), И.Е. Гаврино (до 6.1819).

ГЕРМИОН. Заложен в 1805 на Кронштадтской верфи. Строитель И.П. Амосов. Спущен в 1806, вошел в состав БФ.

35,1×9,1×4,3 м; 22 18-фн карронады.

В 1806 и 1807 находился в практических плаваниях в Балтийском море. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции в Балтийском море в 1808—1809. 25.5.1808 в составе отряда капитан-лейтенанта И.С. Тулубьева вышел из Кронштадта в крейсерство у о-ва Гогланд, затем вернулся в Кронштадт, а 14.7 с эскадрой адмирала П.И. Ханыкова вышел к п-ову Гангут. До 13.8 эскадра крейсировала у п-ова Гангут и Юнгферзунда, а затем, встретив превосходящий по численности англо-шведский флот, пошла к своим берегам и 14.8 прибыла в Балтийский порт. 20.9 после ухода англо-шведского флота она покинула Балтийский порт и 30.9 прибыла в Кронштадт. В 5.1809 корвет выходил в крейсерство в Финский зал., затем находился с эскадрой на Кронштадтском рейде для защиты о-ва Котлин. В 1810—1811 ходил в практические плавания в Финском зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета пришел в Свеаборг из Кронштадта. 1.9 конвоировал из Свеаборга в Ревель 5 транспортных судов с войсками на борту. Затем корвет вернулся в Кронштадт и 15.10 в составе эскадры Е.Е. Тета вышел в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 30.11 прибыл в Ширнесс. До 5.1813 находился в Англии, периодически выходя в составе отрядов в крейсерство, а затем с эскадрой вернулся в Кронштадт. Разобран в 1817 в Кронштадте.

Командиры: И.О. Бартенев (1806—1807), Ф.И. фон Ромберг (1808—1810), Путилов (1811), Д.А. Богданов (1812—1813).

Типа КАЗАНЬ

Четыре 16-пушечных корвета, построенные в Казанском адмиралтействе.

33,6×9,5×3,8 м; 16 орудий.

КАЗАНЬ. Заложен в 1806. Строитель Е.И. Кошкин. Спущен 11.6.1807, вошел в состав КФл.

В 1807 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1808—1813 крейсировал в Каспийском море у берегов Персии. Разобран в 1818 в Астрахани.

Командиры: Л.И. Барштет (1807—1808), П.В. Кордюков (Курдюков) (с 1809 до 6.1810), С.А. Николаев (с 6.1810 по 1812).

АРИАНДА. Заложен 17.8.1807. Строитель А.П. Антипьев. Спущен 21.5.1808, вошел в состав КФл.

В 1808 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1809—1812 крейсировал у берегов Персии. 9.12.1812 в составе отряда капитана 1 ранга Е.В. Веселаго подошел к крепости Ленкорань и до 1.1.1813 обстреливал ее, содействуя сухопутным войскам, штурмовавшим крепость. В 1814—1819 в составе эскадры находился в практических плаваниях в Каспийском море. В 1819 разбился у берегов Персии.

Командиры: К.А. Колокольцов (1808—1809), П.М. Рубанов-

ский (1810—1811), В.И. Александрович (1813—1814), С.А. Николаев (1815—1818).

КАЗАНЬ. Заложен в 1815. Строитель А.П. Антипьев. Спущен 11.3.1816, вошел в состав КФл.

В 1817 перешел из Казани в Астрахань. В 1818 находился в практическом плавании в Каспийском море. В 1819—1821 участвовал в военно-исследовательской экспедиции Н.Н. Муравьева-Карского к юго-восточному (туркменскому) берегу Каспийского моря. В 1822—1826 находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1827 в Астрахани.

Командиры: А.Е. фон Кригер (с 1817 до 6.1819), Г.Г.Басаргин (с 6.1819 по 1821).

ГЕРКУЛЕС. Заложен в 1819. Строитель С.О. Бурачек. Спущен 14.5.1820, вошел в состав КФл.

В 1820 перешел из Казани в Астрахань. В 1821—1824 находился в плаваниях в Каспийском море. В 1825 участвовал в экспедициях профессора Э.И. Эйхвальда, изучавшей фауну Каспийского моря, а затем перевозил войска из Астрахани в Баку. Во время войны с Персией 1826—1828 находился в Астрахани. Разобран там же в 1831.

Командиры: А.М. Юрьев (1820), И.И. Нелидов (1822), И.М. Алексеев (1823—1824), А.Н. Ладыженский (1825).

АБО. Заложен 18.11.1808 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Д.В. Кузнецов. Спущен 4.5.1809, вошел в состав ЧФ.

12 орудий.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. С 10.5 по 2.6.1810 выходил из Севастополя в составе отряда в крейсерство между Анапой и Суджук-Кале. 6.10 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева вышел из Севастополя и 9.10 прибыл к Трапезунду. 11.10 эскадра обстреливала береговые укрепления турок. 17.10 с судов эскадры был высажен десант под прикрытием корабельной артиллерии, но ввиду численного превосходства турецких войск десант был снят с берега, эскадра ушла в море и 30.10 вернулась в Севастополь. В 1811—1813 «Або» находился в крейсерстве у берегов Крыма. В 1814 и 1815 ходил в практические плавания в Черное море. В 1816—1826 занимал брандвахтенные посты в Одессе и Феодосии. В 1826 переоборудован в портовое судно.

Командиры: А.К. Диц (1811—1812), А.А. Дурасов (до 6.1813), М.Я. Насекин (с 6.1813), А.Д. Пегелов (1814—1815), П.П. Кумеллас (1816—1817), А.С. Сундий (1818), И.П. Дмитриев (1819—1820), А.Б. Броневский (1821—1822), В.В. Зайцев (1823), С.М. Стройников (1824), Л.М. Серебряков (1825), А.Т. Барладян (1826).

КРЫМ. Заложен 15.12.1808 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 13.1.1810, вошел в состав ЧФ.

27,7× . × . м; 18 24-фн орудий; 130 человек.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 6—7.1810 крейсировал у Кавказского побережья. 5.6 и 4.7 обстреливал укрепления в Геленджикской бухте, а 2.7 укрепления Суджук-Кале. 6.10 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева вышел из Севастополя и 9.10 прибыл к Трапезунду. 11.10 эскадра обстреливала береговые укрепления турок. 17.10 с судов эскадры был высажен десант под прикрытием корабельной артиллерии, но ввиду численного превосходства турецких войск десант был снят с берега, эскадра ушла в море и 30.10 вернулась в Севастополь. В 1811 и 1812 корвет крейсировал у берегов Мингрелии. В 1811 у Батума потопил 10 и взял в плен 8 турецких судов. В 1813 крейсировал у устья Дуная. В 1814—1824 находился в плаваниях у берегов Мингрелии, занимал брандвахтенный пост в Сухум-Кале. 1.1.1825 во время шторма у Редут-Кале корвет был сорван с якоря и выброшен на берег. Срубленная мачта упала неудачно и помешала спасению людей. Погибли 49 человек.

Командиры: И.И. Свинкин (1810), И.М. Головин (1811—1812), А.М. Костенич (1813), И.В. Барановский (1819), В.Я. Семененко (1820), З.Л. Гагман (1821), Б.М. Польской (1823—1825).

ЯЗОН. Заложен 1.5.1814 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 12.12.1815, вошел в состав ЧФ.

36,3×9,8×4,6 м; 24 орудия.

В 1817—1827 находился в практических плаваниях в Черном море, выполнял съемку берегов (в 1824). Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе, участвовал в блокаде крепости с моря. С 29.5 по 2.6 ходил к Суджук-Кале. 18.6 вышел от Анапы в Одессу, конвоируя транспорты, затем вернулся в Севастополь. 12.7 вышел из Севастополя, присоединился к эскадре, идущей от Анапы, и вместе с ней прибыл к Варне. 28.7, приняв больных на борт с судов эскадры, ушел в Севастополь на ремонт. 23.9 вернулся из Севастополя к эскадре, стоящей у Варны, доставив снаряды. В 9—10.1828 выходил в крейсерство к пр-ву Босфор, а 16.11 ушел в Севастополь. В 1829 находился в Севастополе. В 1830 ходил между Севастополем и Очаковом. Разобран в 1831.

Командиры: И.И. Свинкин (1817—1820), Н.Д. Критский (1821; 1824), Л.А. Мельников (1825), С.А. Эсмонт (1826—1827), Г.И. Немтинов (1828), А.С. Сундий (1829), П.И. Щербачев (1830).

ГРЕМЯЩИЙ. Заложен 11.8.1821 на Охтенской верфи С.-Петербурга. Строитель А.А. Попов. Спущен 30.6.1822, вошел в состав БФ.

24 орудия.

Во время шторма и наводнения 7.11.1824 был сорван с якоря и отнесен к северной стенке Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 14.12.1824. С 10.1826 по 5.1827 тимберован в Кронштадте. Участвовал в Архипелагской экспедиции 1827 (Наваринская кампания). 2.6.1827 участвовал в Императорском смотре эскадры адмирала Д.Н. Сенявина на Кронштадтском рейде. 22.6 в составе отряда капитана 1 ранга И.Н. Бутакова 1-го вышел из Кронштадта. Прибыв в Портсмут, отряд присоединился к эскадре Д.Н. Сенявина. 8.8 корвет в составе эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море по маршруту м. Лизард — Гибралтар — Палермо — Мессина. 1.10 у о-ва Занте русская эскадра присоединилась к английской и французской эскадрам и вместе с ними пошла к Наваринской бухте. С 3 по 12.10 «Гремящий» крейсировал у входа в Наваринскую бухту (во время Наваринского сражения 8.10 блокировал выход из бухты). 12.10 он вошел в Наваринскую бухту и присоединился к эскадре Л.П. Гейдена, а 13—27.10 вместе с ней перешел из Наварина в Ла-Валетту (о-в Мальта). В 2—3.1828 ходил в Неаполь. 17.3 пришел в Ла-Валетту, доставив присланный с курьером из России Георгиевский флаг для КОР «Азов». 3.4 с эскадрой вышел с о-ва Мальта в Архипелаг для блокады пр-ва Дарданеллы. В июне ходил в Ла-Валетту за деньгами, предназначенными для жалованья морякам эскадры. 7.8 пришел в Ла-Валетту из Архипелага для ремонта. В 10—11.1828 крейсировал в Средиземном море, а в 1829 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1830 в Кронштадте.

Командиры: Н.А. Чеглоков (до 7.1827), А.Н. Колюбакин (с 7.1827 по 1829).

Типа СИЗОПОЛЬ

Три 24-пушечных корвета, построенные в Николаеве и Севастополе.

40,5×10,7×5,7×4,6 м; 24 орудия; 190 человек.

СИЗОПОЛЬ*. Заложен 30.7.1829 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 6.9.1830, вошел в состав ЧФ.

В 1832, 1834, 1837 и 1838 в составе Сухумского отряда судов крейсировал у берегов Абхазии. 26.12.1832 вышел из Севастополя в Константинополь с депешами русскому посланнику в Турции, в 1.1833 вернулся в Севастополь. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 2.2 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Севастополя и 8.2 прибыл в Буюк-дере. В марте ходил в Одессу с депешами графу М.С. Воронцову о посылке войск на Босфор. 28.6 в составе эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева вышел из Буюк-дере, 2.7 прибыл в Феодосию, где с транспортов были высажены войска, и 22.7 вернулся в Севастополь. В 1835 и 1836 находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. В 1838 перечислен в ластовые суда, а в 1845 разобран.

* Назван в память о взятии турецкой крепости Сизополь отрядом судов под командованием контр-адмирала М.Н. Кумани 16.2.1829.

Командиры: Н.Б. Никонов (1831), П.М. Вукотич (1832—1833), П.Ф. Мессер (1834—1836), М.П. Панютин (1837—1838).

ПЕНДЕРАКЛИЯ*. Заложен 6.3.1830 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 6.9.1831, вошел в состав ЧФ.

В 1832 находился в Николаеве. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 23.4 доставил из Севастополя в Буюк-дере главнокомандующего силами экспедиции генерал-адъютанта графа А.Ф. Орлова, затем был послан с депешами в Севастополь. В 7—11.1833 в составе отряда крейсировал у берегов Абхазии. В 1834 и 1835 находился в Константинополе в распоряжении русского посланника в Турции, ходил в Афины и Смирну. В 1836 и 1838—1841 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. В 1837 находился в Афинах в распоряжении русского посланника в Греции. Разобран в 1844.

Командиры: А.И. Рогуля (1832—1833), М.В. Свирский (1834—1835), Н.А. Власьев (1836—1837), А.П. Скрягин (1838—1840).

МЕСЕМВРИЯ.** Заложен 3.5.1831 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А.П. Прокофьев. Спущен 24.4.1832, вошел в состав ЧФ.

В 1833—1837 в составе Геленджикского отряда судов действовал у Кавказского побережья. 15.4.1833 вместе со ШХН «Курьер» вошел в зал. Вулан и вы-

* Назван в память об уничтожении отрядом судов под командованием капитана 1 ранга И.С. Скаловского 17 турецких судов (в том числе 60-пушечного корабля) у г. Пендераклия 5.5.1829.

** Назван в память о взятии турецкой крепости Месемврия русской армией при поддержке эскадры адмирала А.С. Грейга 10.7.1829.

садил десант, который при поддержке судовой артиллерии отогнал в горы турок и горцев и захватил 3 судна контрабандистов. 6.1.1834 у Геленджика взял в плен 2 турецких судна. В 1835 вместе с БР «Кастор» «истребил» в Суджукской бухте 3 судна контрабандистов. В 1838 в составе Сухумской эскадры контр-адмирала Ф.Г. Артюкова действовал у берегов Абхазии. 13.4 участвовал в высадке десанта в устье р. Сочи. 31.5 во время сильного шторма находился в устье р. Сочи, волнами был выброшен на берег и разбился. Погибли 13 человек. Переправившиеся на берег моряки подверглись нападению горцев, но при помощи сухопутных войск их атаки были отбиты.

Командиры: А.Б. Броневский (1833—1835), С.Н. Абрютин (с 1836 до 9.1837), З.А. Аркас (с 9.1837), Н.М. Бутаков (1838).

ИФИГЕНИЯ. Заложен 6.9.1833 в Николаевском адмиралтействе. Строитель В. Апостоли. Спущен 30.5.1834, вошел в состав ЧФ.

36,8×10×5,7×4,5 м; 22 орудия; 180 человек.

В 1835 и 1839 находился в Греции в распоряжении русского посланника. В 1835 в Пирее был вызван на гонку командиром английского ФР «Портленд» и выиграл ее. В 1839 ходил в Ливорно. В 1836—1838 и 1840—1847 в составе эскадр и отрядов действовал у Кавказского побережья. Участвовал в создании Кавказской береговой укрепленной линии: высаживал десанты, основавшие укрепления на м. Адлер (7.6.1837, с эскадрой контр-адмирала С.А. Эсмонта) и в устье реки Шапсухо (10.7.1838, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова). 10 и 22.5.1840 в составе эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева высадил десанты, которые отбили форты Вельяминовский и Лазаревский, захваченные горцами. В 6— 8.1842 находился в практическом плавании в Черном море с кадетами на борту. В 1848 отчислен к порту.

Командиры: граф Е.В. Путятин (1834—1836), П.М. Юхарин (1837—1840), П.И. Касторф (1841—1845), М.И. Ставраки (1846—1847).

ОРЕСТ. Заложен 29.12.1835 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.С. Акимов. Спущен 31.10.1836, вошел в состав ЧФ.

34,6×9,3×5,1×4,1 м; 18 орудий.

В 1837, 1843, 1844 и 1847 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1838 прибыл в Грецию в распоряжение русского посланника. В 1839—1841 и 1848—1853 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 3.5.1839 с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева участвовал в высадке войск генерал-лейтенанта Н.Н. Раевского в устье р. Субаши. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 находился в составе эскадры защиты Севастопольского рейда, стоял при входе на рейд. Затоплен в 9.1854.

Командиры: В.А. Корнилов (1837), К.А. Истомин (1838), С.Г. Алексеев (1839—1840), К.С. Кутров (1843—1845), Д.А. Маценигo (Моцениго) (1846—1848), В.М. Микрюков (1850—1851), Н.Н. Волоцкой (1852—1854).

Типа ПИЛАД

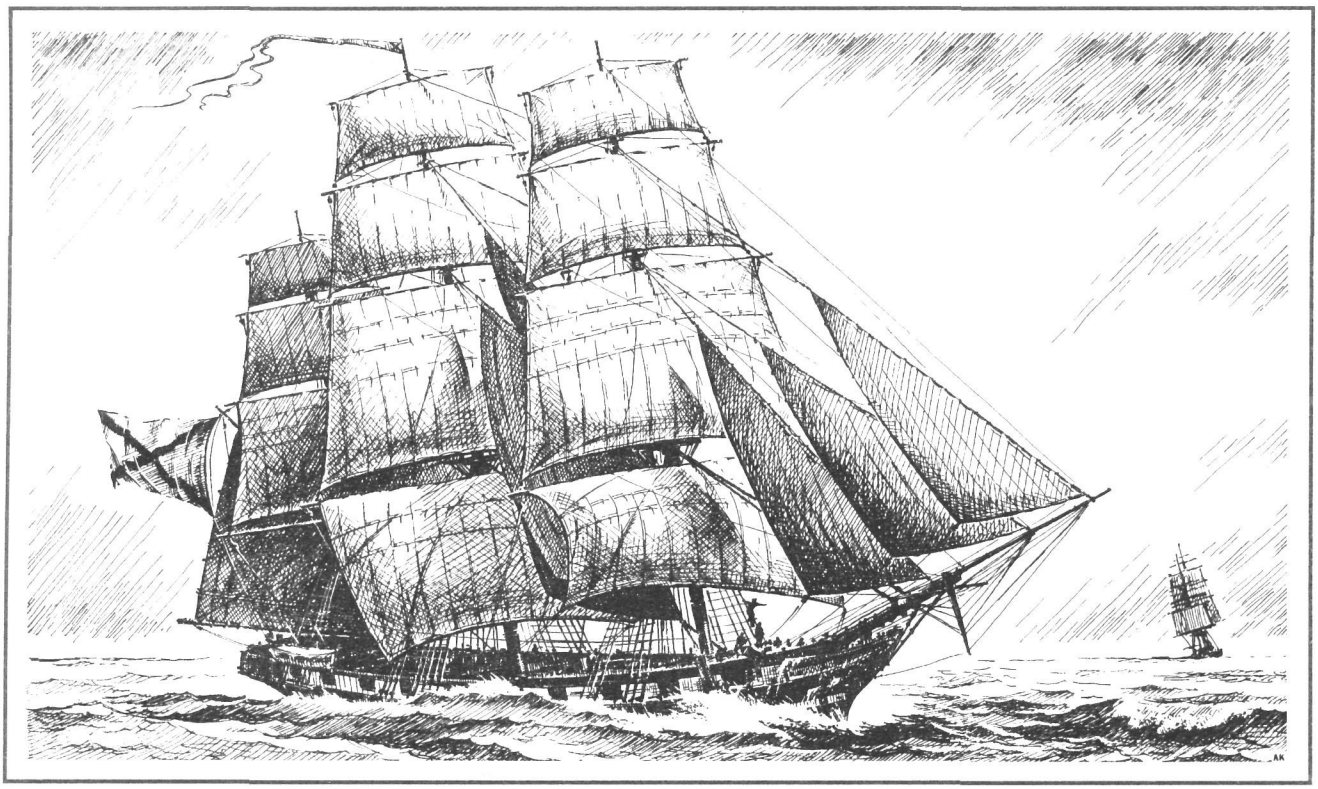
Два корвета, построенные в Николаеве и Севастополе.

39,3×10,9×5,9×5 м; 20 24-фн карронад.

ПИЛАД. Заложен 4.10.1838 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.В. Машкин. Спущен 23.6.1840, вошел в состав ЧФ.

В 1841, 1842, 1850 и 1851 находился в Греции в распоряжении русского посланника, плавал в Архипелаге и Средиземном море. В 1843—1849, 1852 и 1853 находился в практических плаваниях с эскадрами в Черном море (по два-три месяца в году) и в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 10.5.1846, находясь в составе отряда контр-адмирала П.С. Нахимова, артиллерийским огнем способствовал отражению нападения горцев на Сухум. 10.6 оказал помощь гарнизону Головинского форта в отражении нападения горцев. 19.6 вблизи форта Лазаревский потопил три судна контрабандистов. 18.7 высадил десант в 50 человек в помощь гарнизону Головинского форта, окруженного горцами, занял позицию для стрельбы по берегу, но горцы не решились атаковать форт. 13.1.1848 стоял на бочке в Новороссийской бухте, когда внезапно налетевшая сильная борá сорвала его с якорей и выбросила на берег, многие матросы обморозили руки и ноги. Спустя две недели корвет был снят с мели и ушел в Севастополь на ремонт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 7.11.1853, находясь в составе отряда вице-адмирала Л.М. Серебрякова, обстреливал укрепление Св. Николая (южнее Поти), захваченное турками, но из-за начавшегося шторма отряд ушел в море. 8.12 вышел из Севастополя в Сухум, конвоируя транспорты. 5.3.1854 с отрядом вернулся в Севастополь. Стоял в Корабельной бухте. Затоплен на рейде 14.12.1854.

Командиры: С.Г. Алексеев (1841—1843), Н.Ф. Юрковский (с 1844 до 13.1.1848), А.П. Спицын (1850—1851), Л.А. Бертье-Делагард (с 1852 до 6.1853), Л.И. Будищев (в 6—9.1853), К.Я. Явленский (с 10.1853 по 1854).

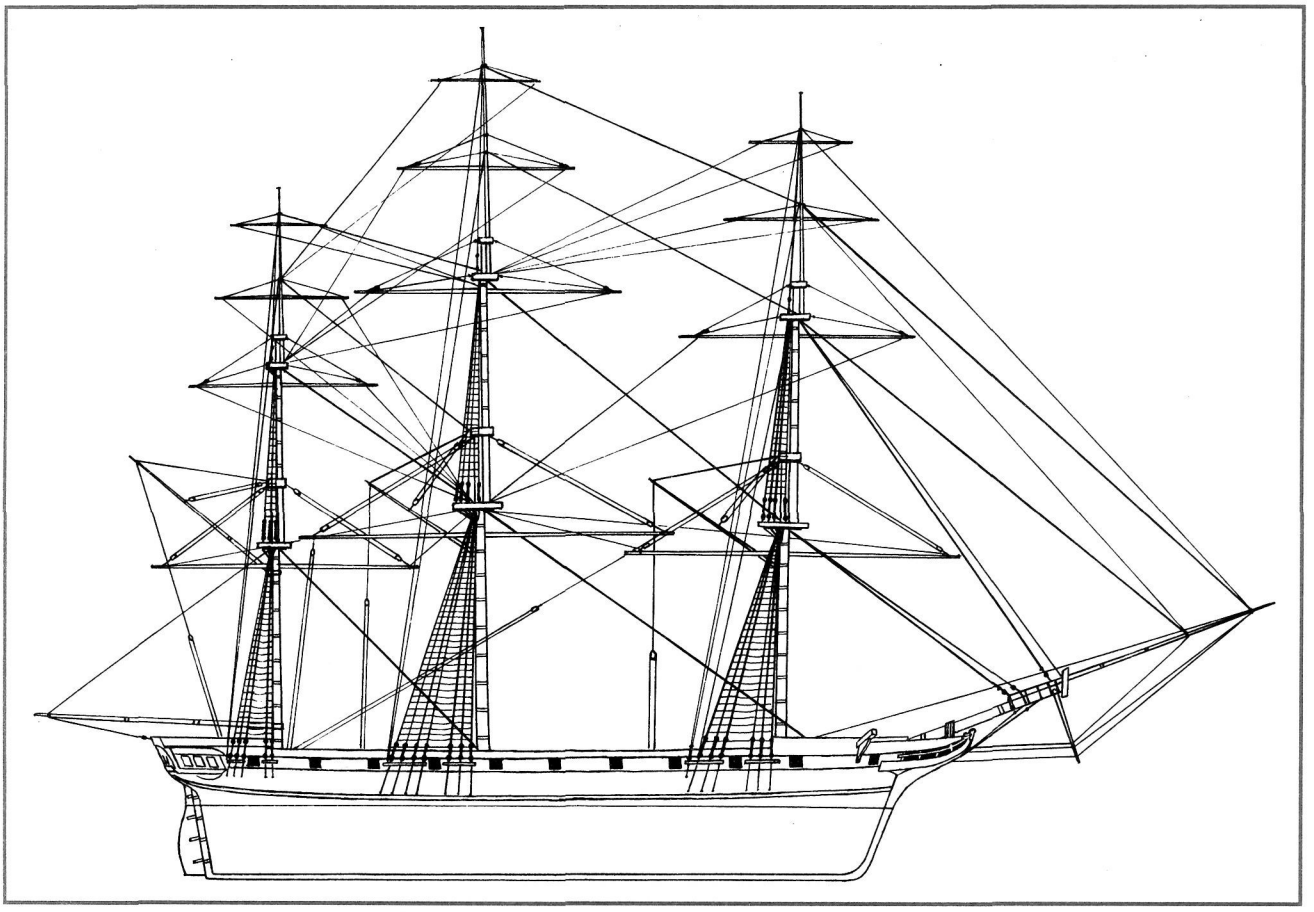


Корвет «Менелай» («Оливуца») (1841)

МЕНЕЛАЙ (с 1844 — **ОЛИВУЦА***). Заложен 10.5.1839 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А.П. Прокофьев. Спущен 2.11.1841, вошел в состав ЧФ, с 1846 — в составе БФ.

В 1842 в составе отряда действовал у Кавказского побережья. В 1843 находился в практическом плавании с учениками штурманской роты на борту. Командующий ЧФ получил предписание подготовить «Менелай» к октябрю 1843 для участия в экспедиции в Восточный (Тихий) океан, но в августе Е.И.В. Николай I отменил экспедицию. 15.6.1844 корвет вышел из Севастополя в Грецию в распоряжение русского посланника (ходил к о-ву Сицилия, использовался для морских прогулок по Средиземному морю царской семьи, отдыхавшей на о-ве Сицилия). В 12.1845 в Палермо корвет присоединился к отряду вице-адмирала Ф.П. Литке, находившемуся в заграничном плавании в целях морской практики великого князя Константина Николаевича, вместе с ним совершил переход по маршруту Неаполь — Тулон — Алжир — Гибралтар — Лиссабон — Портсмут — Копенгаген, 23.6.1846 прибыл в Кронштадт и был перечислен в состав БФ. В 1847—1849 находился в практических плаваниях в Балтийском море. 23.9.1850 вышел из Кронштадта в Тихий океан для защиты прав Российско-Американской компании от английских и американских браконьеров по маршруту Копенгаген — Плимут — Рио-де-Жанейро — м. Горн (из-за сильных противных ветров огибал мыс 28 дней) — Вальпараисо — о-в Санта-Христиана (Маркизские о-ва) и 29.5.1851 прибыл в Петропавловский порт. С 7.7.1851 по 1.9.1852 перевозил грузы и пассажиров между Петропавловским портом, Аяном, Петровским зимовьем (устье р. Амур), Охотском и Новоархангельском. 23.9.1851 в Авачинской бухте погибли командир корвета И.Н. Сущев и 3 матроса (перевернулась шлюпка). 31.3.1853 корвет вышел из Петропавловского порта к Сандвичевым о-вам для соединения с эскадрой вице-адмирала графа Е.В. Путятина и 24.4 прибыл в Гонолулу, затем в составе эскадры перешел к о-вам Бонин, участвовал в съемке о-ва Байли. 10.8 с эскадрой пришел в Нагасаки. 24.1.1854 покинул Нагасаки и 17.2 прибыл в Манилу, откуда 12.3 вышел к берегам Сибири и 19.4 прибыл в Императорскую Гавань, а 26.5 — в Петропавловский порт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. С 27.5 по 27.6.1854 корвет занимал брандвахтен-

* Местечко на о-ве Сицилия, где отдыхала семья императора Николая I.



Чертеж корвета «Менелай» («Оливуца»)

ный пост в Петропавловском порту, а его экипаж участвовал в строительстве береговых укреплений. 3.7 он вышел в зал. Де-Кастри в распоряжение графа Е.В. Путятина, а 1.9 вернулся в Петропавловский порт. 5.4.1855 в составе эскадры контр-адмирала В.С. Завойко, приняв на борт жителей города и имущество военного порта, вышел в море и 1.5 прибыл в зал. Де-Кастри. 8.5 участвовал в перестрелке с английскими судами под командованием коммодора Элиота, пытавшимися войти в залив; после перестрелки англичане ушли. 15—26.5 в составе эскадры перешел в устье Амура. 18—23.9.1856 перешел из зал. Де-Кастри в Императорскую Гавань, откуда после мелкого ремонта 3.10 вышел в Россию по маршруту Хакодате — б. Симода — о-в Тайвань — Макао — Гонконг — Манила — Зондский пр-в — Кокосовые о-ва — о-в Маврикий — м. Игольный — Кейптаун — о-в Св. Елены — Дильский рейд — Копенгаген и 16.9.1857 прибыл в Кронштадт. С 1858 числился сверх штата. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: И.Г. Арищенко (1842—1843), П.И. Кислинский (1844—1846), Н.А. Сахаров (1847—1848), Г.П. Хомотьяно (1849), И.Н. Сущев (с 8.1850 до 23.9.1851), И.Ф. Лихачев (с 14.10.1851 до 3.1853), Н.Н. Назимов (с 3.1853 по 1854), А.А. Васильев (до 6.1855), Н.М. Чихачев (с 6.1855), В.А. Римский-Корсаков (1856—1857).

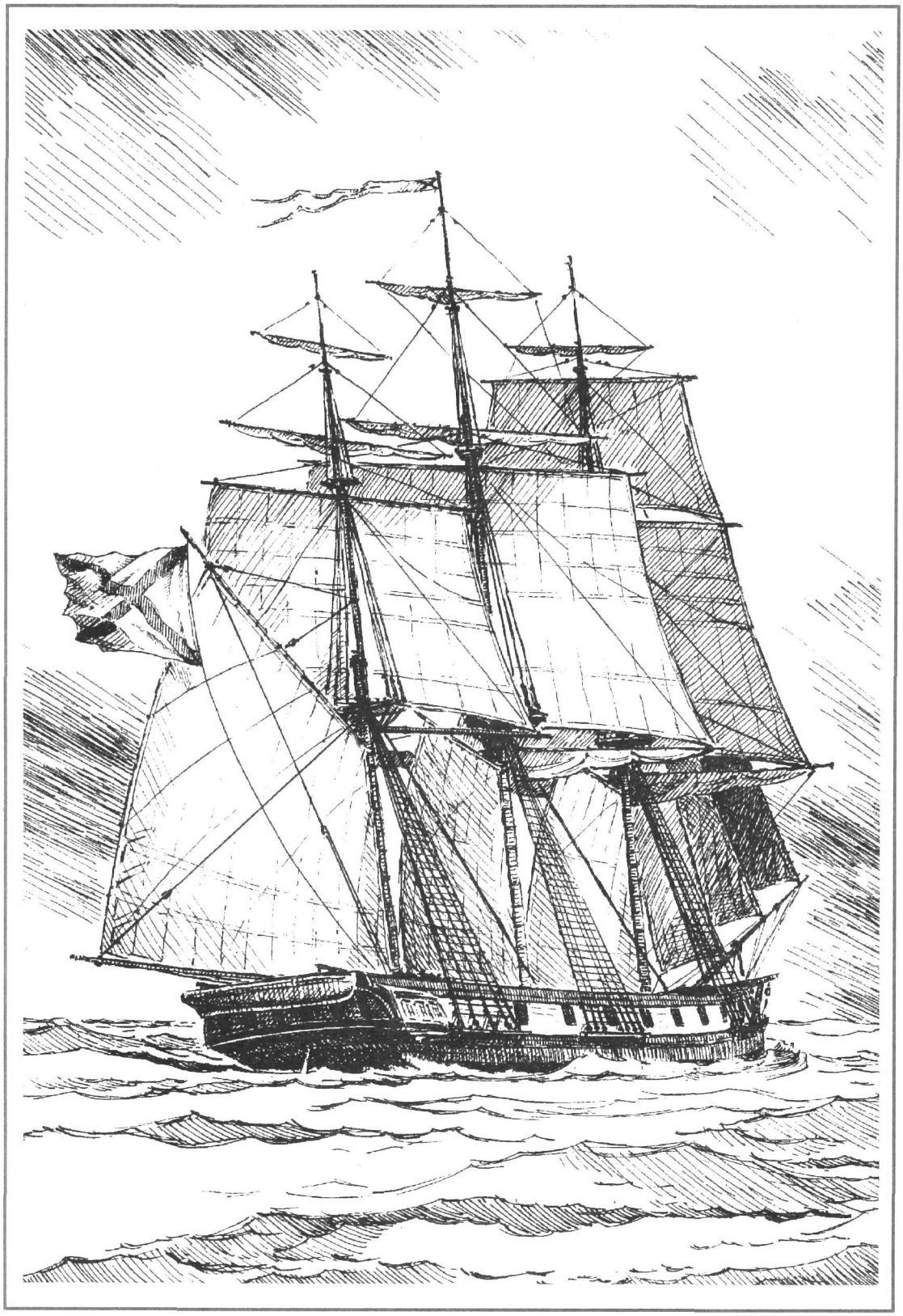
Типа АНДРОМАХА

Два 18-пушечных корвета, построенные в Николаевском адмиралтействе И.В. Машкиным.

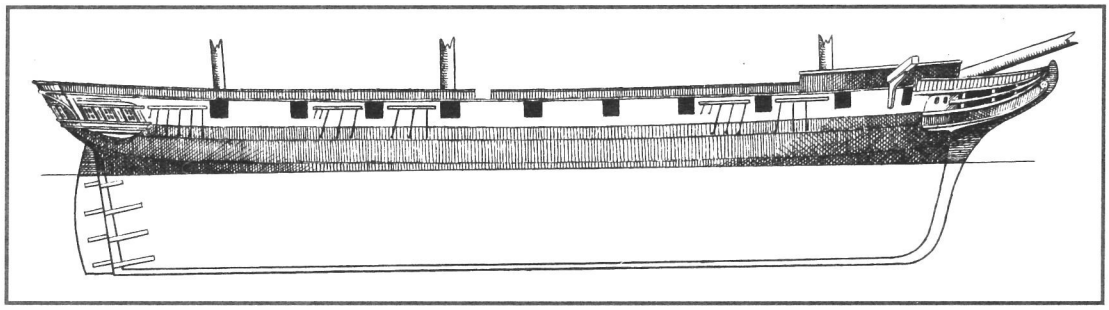
37,5×11,4×5,8×4,5 м; 18 24-фн пушек; 190 человек.

АНДРОМАХА. Заложен 19.6.1840, спущен 20.7.1841, вошел в состав ЧФ.

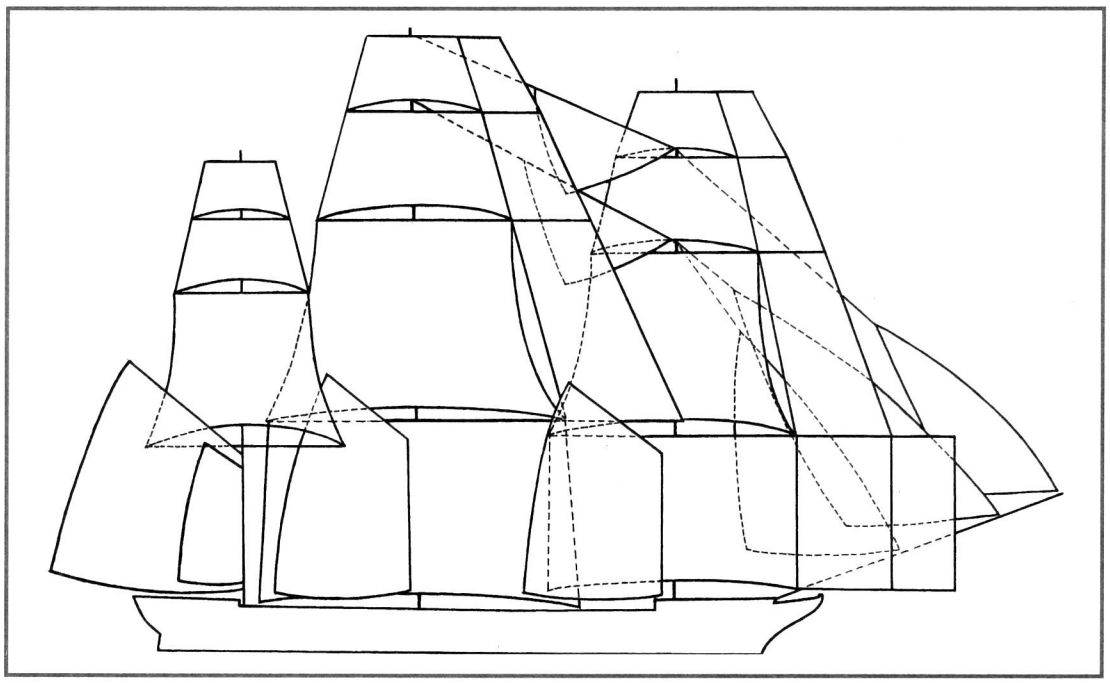
В 1842 и 1843 находился в Греции в распоряжении русского посланника. В 1844 в составе отряда действовал у Кавказского побережья. В 6—7.1845 с эскадрой находился в практическом плавании в Черном море, затем ушел в Средиземное море. В 12.1845 в Палермо при-



Корвет «Андромаха» (1841)



Чертеж корвета «Андромаха»



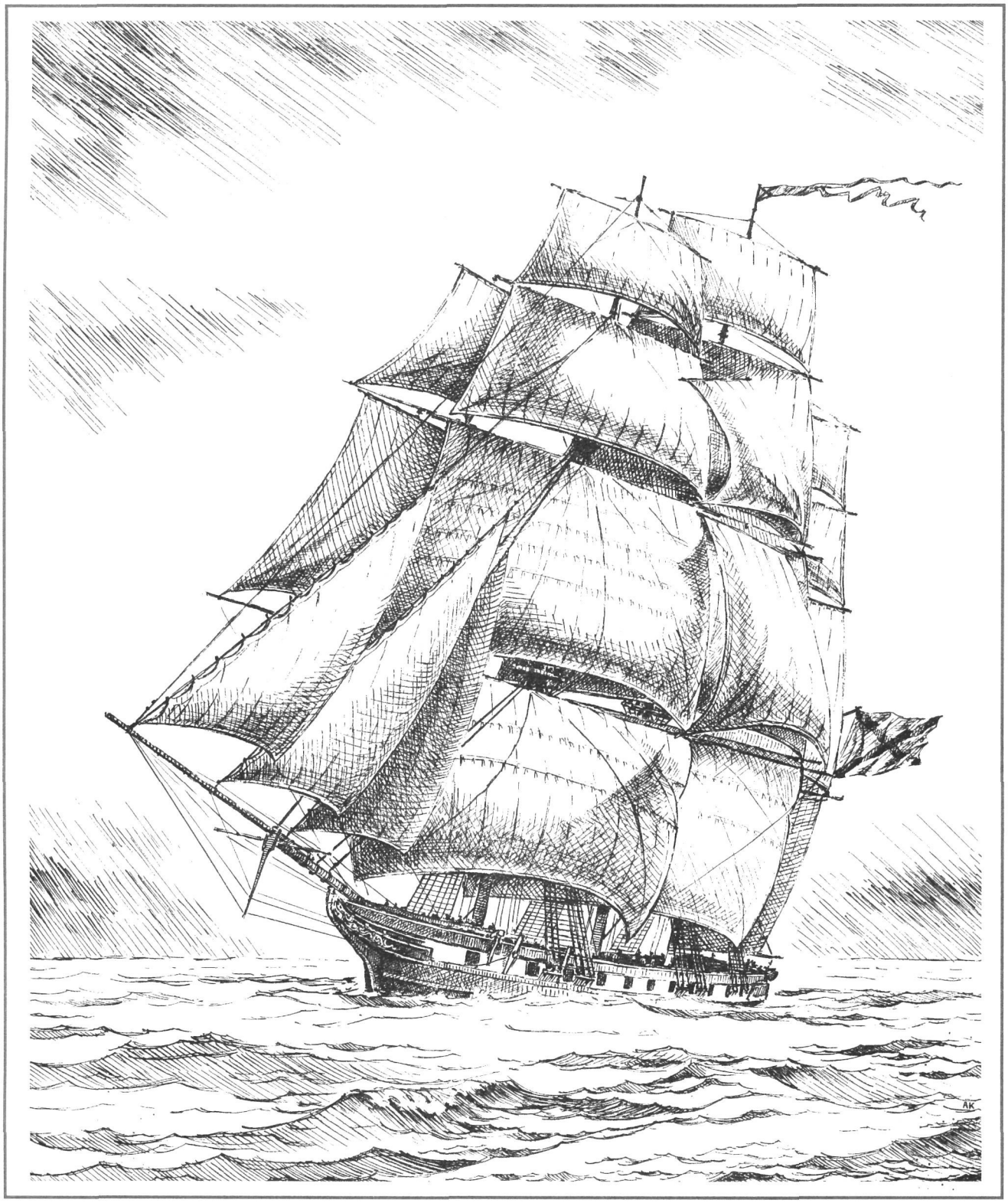
Рангоут и паруса корвета «Андромаха»

соединился к отряду вице-адмирала Ф.П. Литке, совершавшему заграничное плавание в целях морской практики генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. В составе отряда ходил по Средиземному морю, летом 1846 вернулся в Севастополь. В 1847 находился у Кавказского побережья, в 1848 и 1849 ходил в Грецию. В 1850 и 1851 находился в практических плаваниях с эскадрами в Черном море (по два месяца в году) и в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. В 6—7.1853 крейсировал у м. Херсонес. 17.9—2.10 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевозил из Севастополя в Сухум-Кале 13-ю пехотную дивизию (доставил 250 человек Брестского полка), затем действовал у Кавказского побережья. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 7.11.1853 в составе отряда вице-адмирала Л.М. Серебрякова обстреливал укрепление Св. Николая (южнее Поти), захваченное турками, но из-за начавшегося шторма отряд был вынужден уйти в море и вернуться в Севастополь. В 1854 стоял в Корабельной бухте. Затоплен 27.8.1855 при оставлении Севастополя русскими войсками.

Командиры: В.И. Истомин (до 7.1842), А.Д. Варницкий (с 7.1842 по 1847), Л.А. Ергомышев (1848—1849), А.Х. Винк (1850), А.Ф. Варпаховский (1851), Н.С. Стройников (1852—1853).

КАЛИПСО. Заложен 20.6.1841, спущен 9.9.1845, вошел в состав **ЧФ**.

В 1846—1848, 1851 и 1852 находился в практических плаваниях с эскадрами в Черном море (по два-три месяца в году) и в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. В 1849 и 1850 находился в Греции в распоряжении русского посланника. В 3—7.1853 с отрядом контр-адмирала Ф.М. Новосильского крейсировал у Кавказского побережья. 17.9—2.10 в составе эскадры вице-ад-



Корвет «Калипсо» (1845)

мирала П.С. Нахимова перевозил из Севастополя в Сухум-Кале 13-ю пехотную дивизию (доставил 250 человек Брестского полка). Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 26.10.1853 доставил на эскадру вице-адмирала П.С. Нахимова, крейсирующую в Черном море, предписание начальника Главного морского штаба адмирала князя А.С. Меншикова «брать и разрушать турецкие военные суда...», вернулся в Севастополь, а затем ушел в Одессу, где до 12.1853 занимал брандвахтенный пост. Вернувшись в Севастополь, в 3—8.1854 в составе эскадры защиты рейда занимал позицию у входа на рейд. В 9.1854 вошел в Корабельную бухту (бóльшая часть экипажа была отправлена на сухопутные позиции). Затоплен 27.8.1855 при оставлении Севастополя русскими войсками.

Командиры: В.И. Буткевич (1846—1848), Г.А. Кригер (Вевель фон Кригер) (1849—1850), Л.И. Долман (с 1851 до 9.1852), И.Л. Стронский (с 9.1852), Ф.С. Керн (до 10.1853), Л.А. Исаков (с 10.1853 до 13.9.1854), Н.Ф. Юрьев (с 13.9.1854 до 8.1855).

АРИАНДА. Заложен 28.1.1847 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель Рожнов. Спущен 26.8.1851, вошел в состав ЧФ.

38,1×10,6× . м; 20 орудий.

В 7.1852 ушел в Грецию в распоряжение русского посланника. Из-за начавшейся Крымской войны 1853—1856 не смог вернуться в Россию и в 1854 был продан в Триесте.

Командир: А.И. Никонов (1852—1854).

КОРВЕТЫ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

ЛОВКИЙ. Переоборудован в 1797 из Кк «Ловкая», вошел в состав БФ.

23,2×6,3×1,9 м; 12 орудий.

Находился при гребном флоте. В 1798—1812 занимал брандвахтенные посты в Роченсальме и Фридрихсгаме. Разобран в 1812 в Роченсальме.

Командиры: Я.П. Чаплин (1798), С.М. Китаев (1799), П.А. Болотников (1801—1802; 1808), С.А. Николаев (1803), И.К. Головачев 4-й (1804), Е.С. Сысоев (1805), В.В. Карпов (1809—1810), Н.А. Шамардин (1811).

ПАВЕЛ. Переоборудован в корвет из транспорта, купленного в 1804 в Херсоне, вошел в состав ЧФ.

18 орудий.

В 1805 находился в практическом плавании в Черном море. В 1806 плавал по Черному морю с гардемаринами и кадетами на борту. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. Осенью 1806 перешел из Севастополя в Корфу, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В 1807 находился у о-ва Св. Мавры для его защиты. В 1808 после ухода эскадр Д.Н. Сенявина и И.О. Салтанова в Россию был оставлен в Корфу. После 27.9.1809 корвет был продан французскому правительству, а его экипаж вернулся в Россию.

Командир: М.Н. Кумани (1805—1807).

ДИОМИД. Переоборудован в корвет из одноименного транспорта в конце 1805, вошел в состав ЧФ.

42,7×12,2×4,9 м; 24 орудия.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 1806 перешел из Севастополя в Корфу, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В 4.1806 ушел в Кастельново, где находился до конца года. 29—31.1.1807 с отрядом возвратился в Корфу. После начала войны с Англией 12—28.12.1807 в составе эскадры капитан-командора И.О. Салтанова перешел из Корфу в Триест, где стоял до 9.1809. 27.9.1809 корвет был продан французскому правительству, а его экипаж вернулся в Россию.

Командир: А.Э. Палеолог (1806—1809).

ХЕРСОН. Переоборудован в корвет из одноименного транспорта в конце 1805, вошел в состав ЧФ.

36,6×10,4×3,7 м; 24 орудия.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 1806 перешел из Севастополя в Корфу, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В 4.1806 ушел в Кастельново, где оставался до конца года. 29—31.1.1807 в составе отряда возвратился в Корфу. В конце 7.1807 был отправлен в Архипелаг с рескриптом Е.И.В. Александра I Д.Н. Сенявину о заключении Тильзитского мира и о возвращении флота в Россию. 12.8 прибыл к эскадре Д.Н. Сенявина, стоявшей у о-ва Имбро, затем вернулся в Корфу. После начала войны с Англией 12—28.12.1807 в составе эскадры капитан-командора И.О. Салтанова перешел из Корфу в Триест. В 1.1808 с отрядом ушел в Венецию, где находился до 9.1809. 27.9.1809 корвет был продан французскому правительству, а его экипаж вернулся в Россию.

Командир: Я.П. Чаплин (1805—1807).

КОРВЕТЫ, КУПЛЕННЫЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ

АЛЬЦИНОЕ. Куплен в 1805 в Которе, вошел в состав БФ.

18 орудий.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 2.1806 вошел в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина, находившейся в Корфу. В боевых операциях участия не принимал, использовался как транспорт. В 1808 после ухода эскадр

Д.Н. Сенявина и И.О. Салтанова в Россию был оставлен в Корфу. После 27.9.1809 корвет был продан французскому правительству, а его экипаж вернулся в Россию.

Командир: П.Е. Титов (1806—1807).

ВЕРСОНА. Куплен в 1805 в Которе, вошел в состав БФ.

22 орудия.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 2.1806 вошел в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина, находившейся в Корфу. В боевых операциях участия не принимал, использовался как транспорт. В 1808 после ухода эскадр Д.Н. Сенявина и И.О. Салтанова в Россию был оставлен в Корфу. После 27.9.1809 корвет был продан французскому правительству, а его экипаж вернулся в Россию.

Командир: О.Я. Кричевской (1806—1807).

ДЕРЗКИЙ. Куплен в 1806 в Кастельново, вошел в состав БФ.

26,2×7,6×3,1 м; 28 орудий.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 1.1806 пришел в Корфу, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В 7—8.1806 крейсировал у Рагузы, блокируя крепость с моря. 4.8 прибыл на рейд Кастельново, а затем вернулся в Корфу. После ухода в 2.1807 эскадры Д.Н. Сенявина в Архипелаг остался с отрядом капитан-командора И.А. Баратынского 4-го в Адриатическом море для блокады Рагузы и Далмации. 22.5 в составе этого отряда с десантом на борту пришел из Корфу к о-ву Браццо для поддержки далматинцев, восставших против французов. 25.5 отряд обстреливал французские войска у местечка Полица, 26.5 высадил десант у Сполатро (ввиду численного превосходства противника десант был снят с берега), а 28—30.5 у крепости Алмисса. Десант при поддержке судовой артиллерии взял крепость, но после подхода больших сил противника был снят с берега. 2—3.6 отряд обстреливал г. Макарска и французские войска, затем перешел к о-ву Браццо и в Кастельново. 4.7, когда у Кастельново появились французские войска, суда отряда встали по диспозиции для защиты крепости и противник был вынужден отступить. После заключения Тильзитского мира и передачи Которской области французам отряд ушел в Корфу. После начала войны с Англией 12—28.12 в составе эскадры капитан-командора И.О. Салтанова «Дерзкий» перешел из Корфу в Триест. В 1.1808 во главе отряда он прибыл в Венецию, где находился до 9.1809. После 27.9.1809 корвет был продан французскому правительству, а его экипаж вернулся в Россию.

Командир: К.Д. Сальти (1806—1809).

ШАРЛОТА. Куплен в 1807 во Франции, вошел в состав БФ.

26,4×7,9×3,4 м; 16 орудий.

Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции в Балтийском море в 1808—1809. 26—28.5.1808 в составе отряда капитана 2 ранга графа Л.П. Гейдена перешел из Кронштадта в Свеаборг для усиления его обороны. 4.6 вместе с КА «Опыт» вышел в крейсерство к п-ову Гангут. Во время плавания суда разлучились, 6.6 корвет обнаружил отряд судов противника и, избежав неравного боя, прибыл в Балтийский порт. В июле присоединился к эскадре адмирала П.И. Ханыкова, крейсирующей у п-ова Гангут, и был отправлен в шхеры для усиления гребной флотилии. Осенью вернулся в Кронштадт. В 5.1809 выходил в крейсерство к о-ву Сескар, затем с эскадрой занимал позицию на Кронштадтском рейде для защиты о-ва Котлин. В 1810 и 1811 крейсировал в Финском и Ботническом зал. Участвовал в Отечественной войне 1812. В 6.1812 в составе отряда крейсировал у Виндавы. 14.8 присоединился к отряду транспортов, вышедших из Риги, и английской эскадре контр-адмирала Т. Мартена и вместе с ними 19.8 прибыл на Данцигский рейд, где вошел в состав отряда капитана 2 ранга И.С. Тулубьева. Участвовал в блокаде крепости с моря. 4—8.9 перешел от Данцига в Свеаборг, а в 9.1813 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1817 в Кронштадте.

Командиры: Г.Н. Бутаков (1808), П.И. Василевский (1809—1812), Кулаковский (1813).

КНЯЗЬ ВАРШАВСКИЙ*. Куплен в 1830 в Филадельфии, вошел в состав БФ.

50,3×13,2×6,3 м; 30 орудий; 380 человек.

В 1832 ходил в Росток, затем с отрядом крейсировал у о-ва Борнгольм. В 1833, 1837 и 1850—1852 в составе отрядов находился в практических плаваниях в Балтийском море. В июле 1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда перевез отряд Гвардейского корпуса из Кронштадта в Данциг, а в сентябре доставил его обратно. В 1836, 1838—1842, 1845 и 1846 в составе отряда Ф.П. Литке находился в плаваниях для морской практики великого князя Константина Николаевича: в 1836 и 1838—1842 ходил по портам Балтийского моря, а с 10.10.1845 по 23.6.1846 совершил плавание по маршруту Кронштадт — Копенгаген —

* Назван в честь генерал-фельдмаршала И.Ф. Паскевича (1782—1856), командовавшего русскими войсками во время подавления польского восстания 1830—1833. За взятие Варшавы получил титул светлейшего князя Варшавского.

Плимут — Гибралтар — Палермо — Неаполь — Тулон — Алжир — Гибралтар — Лиссабон — Портсмут — Копенгаген — Кронштадт. В 6.1844 ходил из Кронштадта к берегам Дании, затем присоединился к эскадре, шедшей из Архангельска, и с ней вернулся в Кронштадт. 3.7.1853 участвовал в Высочайшем смотре флота на Кронштадтском рейде и 15.7 — в маневрах. В 8—9.1853 в составе эскадры крейсировал в Балтийском море. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 в составе блокшивного отряда занимал позицию на Северном фарватере для защиты о-ва Котлин. В 1856 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде, 23.7 участвовал в Высочайшем смотре. В 1857 и 1858 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде, затем стоял в порту. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

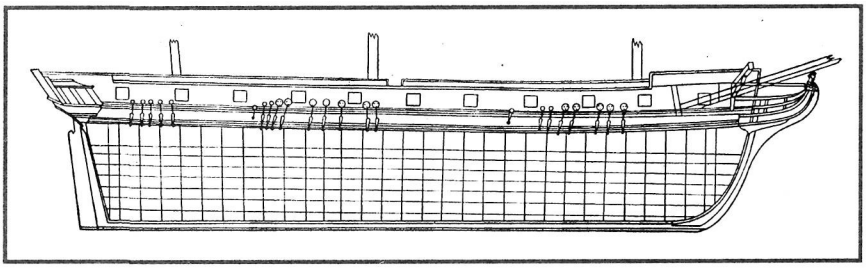
Командиры: А.Д. Ахлестышев (1832), М.И. Шлеин (1833; 1835), Н.И. Кошелев (1834), Л.Л. Князев (1836), П.А. Подушкин (1837—1838), Н.В. Странно-любский (до 11.10.1839), А.И. Белянин (с 11.10.1839 по 1844), Б.А. фон Глазенап (1845—1846), И.Н. Изыльметьев (1850—1852), Е.А. Беренс (1854), И.Н. Стромилов (1855—1857), В.Ф. Мейснер (1858).

КОРВЕТЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

ШАГИН-ГИРЕЙ*. Бывший турецкий корвет, взятый в плен 24.7.1811 у Пендераклии отрядом капитана 1 ранга М.Т. Быченского. Вошел в состав ЧФ.

В 7.1811 пришел от Пендераклии в Севастополь. В 1812 в составе отряда перевозил войска из Анапы, передаваемой Турции. В 1813 находился в практическом плавании в Черном море с гардемаринами на борту. В 1816—1824 ходил с грузами между портами Черного моря. В 1819—1824 занимал брандвахтенный пост в Одессе. В 1825 переоборудован в портовое судно.

Командиры: маркиз А.И. де Траверсе (1811; 1813—1814), И.В. Бурхановский 2-й (1812), И.И. Сулима (1816—1819), Т.П. Алексеев (1820—1821), Г.А. Попандопуло (1822—1823), Н.Г. Сатири (1824—1825).



Чертеж корвета «Наварин» (взят в плен в 1828)

НАВАРИН*. Бывший египетский КВТ «Нессабих Сабах» («Восточная звезда»). Взят в плен 21.4.1828 у крепости Модон ФР «Кастор» и КОР «Иезекиль». Вошел в состав БФ.

39×9,8×3 м; 16 18-фн карронад и 4 12-фн пушки; 160 человек.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 27.4.1828 на корвет перешла русская команда с КОР «Иезекиль» и ФР «Кастор», и 4.5 он прибыл к о-ву Порос, где стояла эскадра вице-адмирала графа Л.П. Гейдена. В июне перешел в Ла-Валетту для исправления. 23.2.1829 вернулся к эскадре Л.П. Гейдена, стоявшей у о-ва Порос, затем до конца года в ее составе крейсировал в Архипелаге, блокировал пр-в Дарданеллы. 17.1—13.5.1830 с эскадрой контр-адмирала М.П. Лазарева перешел из Архипелага в Кронштадт. В 7—8.1830, 1831—1843, 1847—1849, 1851 и 1852 находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 3.7.1836 на Кронштадтском рейде участвовал в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1844 в составе эскадры ходил в практическое плавание в Северное море. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 29.6.1850 в составе 3-й флотской дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта и 11.7 прибыл на Зондербургский рейд. 24.8 в составе отряда участвовал в учебном сражении. 16.9 с дивизией ушел в Кронштадт. 21.8.1853 вышел из Кронштадта на Дальний Восток для крейсерства в Охотском море. 14.9 в Северном море во время сильного шторма волнами был сорван планширь от бака до грот-мачты, сломан румпель, поврежден барказ, якорь забросило на палубу. 16.9 корвет повернул в пр-в Скагеррак и 20.9 пришел на Христианзандский рейд. 28.9, исправив румпель, вышел в море и 3.10 прибыл в Портсмут, где встал на ремонт. 11.11, закончив ремонт, вышел в море. 12.11 попал в шторм, из-за открывшейся течи повернул к английскому берегу и 13.11 вторично пришел в Портсмут, где был поставлен в док. 9.12 вышел из дока и 12.12 снялся с якоря. В Атлантическом океане из-за крепкого противного вет-

* Шагин-Гирей — последний крымский хан, который в 1783 отрекся от престола, и Крымское ханство было присоединено к России.

* Назван в память об уничтожении соединенными эскадрами Англии, Франции и России турецко-египетского флота в Наваринской бухте 8.10.1827.

ра был вынужден повернуть назад и 21.12.1853 прибыл во Флиссинген (Голландия). Из-за «неблагонадежности к дальнему плаванию» корвет был продан в 1854 за 36 161 гульден, а экипаж перешел в Ригу.

Командиры: П.С. Нахимов (1828—1831), П.В. Былим-Колосовский (1832—1834), П.А. Наумов (1835), Ф.С. Лутковский (1836), В.Б. Струкгов (1837—1839), Е.А. Беренс (1840), Н.Г. Котельников (1842—1843), Р.Г. Машин (1844), П.А. Пыпин (1847—1848), А.М. Невельской (1849), князь Е.А. Голицын (1850—1851), П.И. Истомин (1852—1854).

ЛЬВИЦА. Бывший египетский корвет, взятый в плен 28.1.1829 КОР «Царь Константин» у о-ва Кандия. Вошел в состав БФ.

39,6×9,6×3,2 м; 26 орудий.

В 1829 ходил в Тулон для ремонта. В начале 1830 пришел к эскадре контр-адмирала П.И. Рикорда, стоявшей у о-ва Порос. В мае ходил к о-ву Кандия для предотвращения столкновения между турками и греками, затем перешел из Средиземного моря в Кронштадт. В 1831 сопровождал КОР «Кульм», который доставил в Плимут великую княгиню Елену Павловну. В 1832—1834, 1836—1838, 1840—1842, 1844, 1845, 1847 и 1848 находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. В июле 1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда перевез из Кронштадта в Данциг отряд Гвардейского корпуса, а в сентябре доставил его обратно. Разобран после 1854.

Командиры: граф Л.Л. Гейден (1829—1831), П.Ф. фон Моллер (1832), А.К. Леонтович (1833—1834), А.Л. Юнкер (1835—1836), А.С. Дешаплет (1837—1838), А.Е. фон Фриш (1840; 1845), В.А. Васильев 3-й (1842), В.Ф. Ирецкий (1844), С.А. Баранов (1847—1848).

ОЛЬГА* (МЕСЕМВРИЯ). Бывший турецкий корвет, взятый в плен 11.7.1829 в Ахиолло на стапеле. В сентябре 1829 спущен на воду, вошел в состав ЧФ.

39×10,7×5,3 м; 24 орудия.

В 1829 перешел из Ахиолло в Севастополь. В 1830—1832 находился в плаваниях в Черном море. В 1833 переоборудован в ТР «Ахиолло».

Командиры: И.Н. Скрыдлов (1829), А.А. Тишевский (1830—1832).

---

* Назван в честь великой княжны Ольги Николаевны (дочери императора Николая I), поскольку был взят в плен 11.7 — в день Равноапостольной княгини Ольги.

ШЛЮПЫ

Шлюпы — военные суда, предназначенные для разведывательной, посыльной и дозорной службы. Иногда использовались для выполнения гидрографических работ и в качестве транспортов.

В первой четверти XIX в. шлюпы чаще, чем суда других классов, участвовали в дальних и кругосветных экспедициях. Их вооружение состояло из 16—28 пушек, расположенных на верхней палубе (некоторые крупные шлюпы имели и батарейную палубу). Почти все шлюпы имели по 3 мачты с прямым парусным вооружением.

ШЛЮПЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

БОЛЬШЕРЕЦК. Построен в Большерецке (п-ов Камчатка) моряками отряда М.П. Шпанберга, спущен в 5.1739, вошел в состав ОФл.

15,2×3,2×1,4 м; 18 весел. Был построен из березового леса и поэтому назывался «берёзовкой».

В 5—8.1739 участвовал в экспедиции М.П. Шпанберга к Японским о-вам. В 1740—1744 находился в плаваниях в Охотском море. В 1744 волнами выброшен на берег близ устья р. Большая. Экипаж был спасен.

Командиры: В. Эрт (1739), Казин (1742—1744).

СВЯТАЯ МАРИЯ. Построен на Охотской верфи. Даты закладки и спуска не установлены. Строитель Бубнов. Вошел в состав ОФл.

Сведений о плавании шлюпа не найдено. В 1786 он разбился близ устья р. Камчатка.

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА. Место и дата постройки неизвестны. Вошел в состав ОФл.

Сведений о плаваниях шлюпа не найдено. 30.9.1774 он разбился у юго-западного побережья Камчатки близ р. Опала.

Командир: Должантов (1774).

ШПИЦБЕРГЕН. Заложен 16.7.1804 на Соломбальской верфи. Строитель М. Сарычев. Спущен 17.6.1805, вошел в состав БФ.

33,6×9,2×4,3 м; 32 орудия.

В 1805 перешел из Архангельска в Кронштадт. 18.9 в Финском зал. встретил эскадру вице-адмирала Д.Н. Сенявина, шедшую в Средиземное море. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 19.8.1806 в составе эскадры капитан-командора И.А. Игнатьева вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Мессина — Корфу и 1.1.1807 прибыл в Котор, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 8—17.1 с эскадрой перешел из Котора в Корфу. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 10.2.1807 в составе эскадры Д.Н. Сенявина вышел из Корфу к пр-ву Дарданеллы. 15.2 эскадра прибыла к о-ву Идро, а 21.2 вышла в крейсерство у входа в пр-в Дарданеллы. 8.3 «Шпицберген» участвовал в высадке десанта на о-в Тенедос, затем крейсировал у о-ва Тенедос и берегов Турции. 17.6 с эскадрой подошел к о-ву Тенедос и огнем прикрывал высадку десанта. 18.6 шлюп остался у о-ва Тенедос после ухода эскадры на поиск турецкого флота. 25.8 с эскадрой вышел от о-ва Тенедос в Корфу. По пути был послан забрать гарнизон с о-ва Св. Мавры. 19.9 в составе эскадры Д.Н. Сенявина вышел из Корфу в Россию (в Балтийское море). 27.9 во время шторма отстал от эскадры и далее следовал самостоятельно. 2—6.11 заходил в Гибралтар. 15.11 подошел к устью р. Тахо (Тежу), но английские корабли не пропустили шлюп в Лиссабон, где стояла эскадра Д.Н. Сенявина. «Шпицберген» был сильно поврежден во время шторма и 25.11.1807 зашел в Виго, а затем в залив к местечку Портелла. Простоял там до 1812 и почти полностью сгнил. 21.6.1812 было получено повеление о возвращении в Россию. 5.7.1812 шлюп был продан в Виго с аукциона за 10 000 испанских талеров, а 16.7



Шлюп «Шпицберген» (1805)

экипаж на купеческих судах отправился в Россию.

Командиры: А.П. Малыгин (1805—1806), Д.Б. Головачев (1807), А.Р. Качалов (1808—1812).

Типа КОЛА

Два 26-пушечных шлюпа, построенные на Соломбальской верфи.

КОЛА. Заложен 16.9.1805, спущен 23.6.1806, вошел в состав БФ.

В 1807 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 перешел из Кронштадта в Свеаборг и до 1810 занимал там брандвахтенный пост. В 1810 и 1811 находился в плаваниях в Финском зал. Участвовал в Отечественной войне 1812. В 6—8.1812 перевозил провиант из Кронштадта в Свеаборг и Ригу, а в 10.1812 доставил из Кронштадта в Свеаборг «штурманских чиновников и служителей». В 5.1813 вернулся в Кронштадт. В 1814 перешел из Кронштадта в Архангельск с грузом для строящихся судов. В 1815 вернулся в Кронштадт. В 1816—1819 находился в плаваниях в Финском зал. Разобран после 1820.

Командиры: Г.И. Волоцкой (1807), И.В. Лутохин (1808), А.И. Саблин (1809), Г.П. Полтарацкий (1810—1811), Е.И. Вистенгаузен (1812), Л.В. Токмачев (1813), П.Б. Головачев 1-й (1814—1815), Н.Н. Венюков (1816), барон П.Х. Унгерн-штернберг (1817—1819).

СОЛОМБАЛ. Заложен 16.9.1805, спущен 23.6.1806, вошел в состав БФ.

В 1807 перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 находился на Кронштадтском рейде. В 1809 и 1810 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 10.1812 перешел с грузом из Кронштадта в Свеаборг. В 1813 вернулся в Кронштадт. В 1814—1819 находился в плаваниях в Финском и Рижском зал. В 8—9.1816 ходил в Данциг. Разобран в 1822 в Кронштадте.

Командиры: П.А. Ушаков (1807—1808), В.И. Нелидов (до 7.1809), С.С. Шишмарев (с

7.1809 по 1810), Д.К. Мякинин (1812—1813), Г.П. Руднев (1814—1815), М.М. Дзюрковский (до 6.1816), Э.Д. Арбурий (с 6.1816), С.К. Тевяшев (1817), В.Е. фон Рентель (1818), Г.И. Кушелев (1819).

Типа ПИРАМ

Три 18-пушечных шлюпа, построенные на Лодейнопольской верфи В.Ф. Буданцевым.

31,3×9,1×3,1 м; 18 орудий.

ПИРАМ. Заложен (?), спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт, а в 1807 — в Архангельск. В 1808 и 1809 крейсировал у м. Святой Нос. В 1812—1825 занимал брандвахтенный пост в Архангельске. Разобран в 1826 в Архангельске.

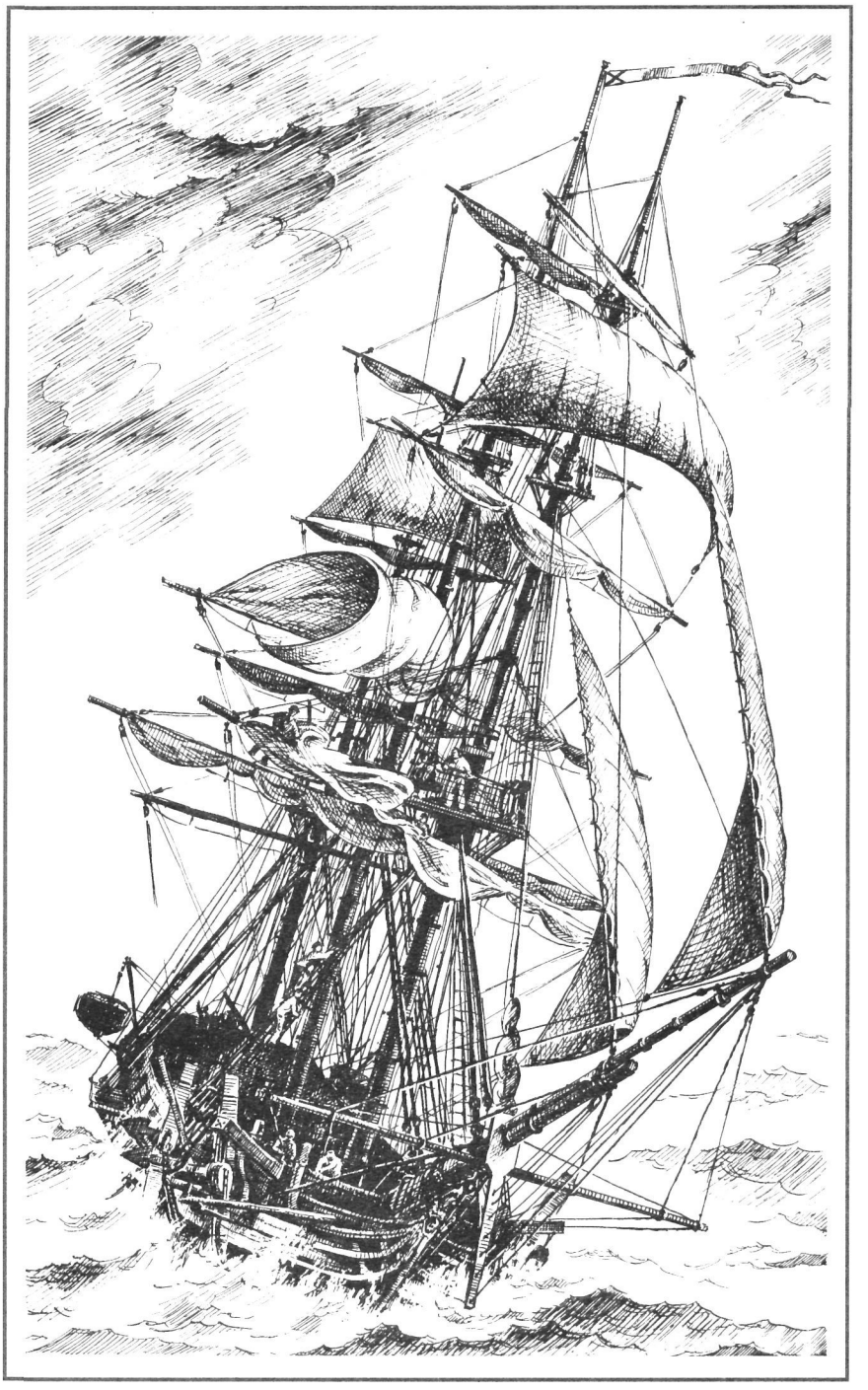
Командиры: С.М. Гололобов 2-й (1806), И.А. Языков (1807—1809), Б.Б. Берх (1812), А.А. Чеглоков (1814—1815), Д.В. Карпов (1816; 1818—1820), А.Ф. Сорохтин (1817), А.Н. Жемчужников (1822), Ф.Г. Артюков (1823; 1825), Н.П. Епанчин (1824).

ТИЗЬБА. Заложен (?), спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 крейсировал между Кронштадтом и Свеаборгом. С 25.5 по 15.6.1809 находился с эскадрой на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин, затем с отрядом ушел в Або для усиления гребной флотилии. В 1810—1816 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. Разобран в 1820 в Свеаборге.

Командиры: Г.Д. Креницын (1806), И.В. Терескевич (1808—1809), Е.Ф. Тыртов (1810), Н.П. Епанчин (1812), Ф.Ф. фон Шаренберг (1813—1816).

ЕДИНОРОГ. Заложен (?), спущен в 1806, вошел в состав БФ. В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 крейсировал в Финском зал., на зиму ушел в Свеаборг. В 6.1809 перешел из Свеаборга в Або для усиления находившейся там гребной флотилии. В 1810 плавал в Финском зал., конвоировал купеческие суда от Кронштадта до Биорке-зунда. В 1811 перевозил грузы между портами



Шлюп «Пирам» (1806)

Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812. 29.6.1812, сопровождая гребную флотилию контр-адмирала А.В. фон Моллера, вышел из Кронштадта и, зайдя в Роченсальм и Свеаборг, 31.7 прибыл в Ригу. 10.8 вместе с английской эскадрой покинул Ригу и 19.8 пришел на Данцигский рейд. Участвовал в блокаде крепости. 4.9 с отрядом пошел от Данцига в Ригу, но 6.9 из-за ошибки в счислении сел на мель в трех милях от м. Домеснес. Трюм быстро наполнился водой, поэтому снять шлюп не смогли. Экипаж перешел на другие суда, а «Единорог» был сожжен, чтобы не достался неприятелю.

Командиры: Е.В. Мутовкин (1806), В.Т. Подчертков (1807), М.И. Тургенев (с 1808 до 8.1809), Е.И. Сущов (с 8.1809), А.И. Саблин (1810), Валиоти (1811), Г.П. Полтарацкий (1812).

ЛИЗЕТА. Заложен (?) на Лодейнопольской верфи. Строитель В.Ф. Буданцев. Спущен в 1806, вошел в состав БФ.

28,3×8,3×3 м; 16 орудий.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807 находился в плавании в Финском зал. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции в Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство у п-ова Гангут. 13.8, обнаружив у Юнгферзунда превосходящий по численности англо-шведский флот, эскадра пошла в Балтийский порт, куда прибыла 14.8. Суда встали по диспозиции для обороны порта. 20.9, после того как англо-шведский флот снял блокаду и ушел в свои базы, русская эскадра покинула Балтийский порт и 30.9 вернулась в Кронштадт. В 5.1809 шлюп крейсировал в Финском зал. В 6.1809 с отрядом прибыл в Або для усиления гребной флотилии. В 1810 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, в сентябре ходил в крейсерство до Свеаборга. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 7.1812 в составе отряда капитана 1 ранга А.И. Казанцева перешел из Кронштадта в Ригу. В 8—9.1812 плавал между Ригой и Ревелем. Осенью с отрядом ушел в Свеаборг. В 6.1813 в составе отряда капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена вышел из Свеаборга и, зайдя в Ригу, 5.7 прибыл на Данцигский рейд. Участвовал в блокаде и бомбардировке крепости. В 9.1813 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1815 в Кронштадте.

Командиры: Г.П. Борисов (1806), Н.Н. Мордвинов (1807—1809), М.А. Бутрюмов (до 8.1810), И.А. Арсеньев (с 8.1810), Г.И. фон Платер (1812—1813).

ВОЛХОВ. Заложен (?) на Лодейнопольской верфи. Строитель В.Ф. Буданцев. Спущен в 1806, вошел в состав БФ.

28,2×6,4×2,7 м; 16 орудий.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807 находился в практическом плавании в Балтийском море. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции в Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство у п-ова Гангут. 13.8, обнаружив у Юнгферзунда превосходящий по численности англо-шведский флот, эскадра пошла в Балтийский порт, куда прибыла 14.8. Суда встали по диспозиции для обороны порта. 20.9, после того как англо-шведский флот снял блокаду и ушел в свои базы, русская эскадра покинула Балтийский порт и 30.9 вернулась в Кронштадт. С 25.5 по 15.6.1809 шлюп вместе с эскадрой стоял на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин, затем с отрядом ушел в Або для усиления гребной флотилии. В 10.1809 вернулся в Кронштадт. В 1811 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 сопровождал отряд гребной флотилии до Риги, затем крейсировал у Данцига, на зиму ушел в Свеаборг. 5.7.1813 вместе с гребной флотилией капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена пришел из Свеаборга на Данцигский рейд, участвовал в блокаде крепости. В 10.1813 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1815 в Кронштадте.

Командиры: Л.В. Токмачев (1806), П.В. Кордюков (Курдюков) (1807), С.И. Ефимьев (1808), И.Г. Бачманов (1809), Врано (1811), М.М. Дзюрковский (1812—1813).

СВИРЬ. Заложен (?) на Лодейнопольской верфи. Строитель В.Ф. Буданцев. Спущен в 1806, вошел в состав БФ.

26,8×7,6×3,7 м; 16 орудий.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 крейсировал в Финском зал., на зиму ушел в Свеаборг. В 6.1809 перешел из Свеаборга в Або для усиления гребной флотилии, а в 10.1809 вернулся в Кронштадт. Летом 1810 находился на Кронштадтском рейде, а в октябре сопровождал отряд канонерских лодок от Биорке-зунда до Кронштадта. В 1811 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 7.1812 в составе отряда капитана 1 ранга А.И. Казанцева перешел из Кронштадта в Ригу, затем доставил оттуда в Кронштадт 238 тысяч рублей медной монетой. 5.7.1813 вместе с гребной флотилией капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена пришел из Свеаборга на Дан-

цигский рейд, участвовал в блокаде крепости. 21, 23.8 и 4.9 бомбардировал укрепления Вексельмюнде. В 10.1813 ушел в Кронштадт. В 1814—1817 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. В 1820—1824 выполнял опись берегов Финского зал. 6.10.1824 из-за ошибки в счислении сел на мель у о-ва Нерва, не смог сняться и был разбит волнами. Экипаж был спасен БР «Олимп».

Командиры: Я.В. Карпов (1806), А.П. Всеволожский 2-й (1808—1810), Здровенков (1811), Н.С. Зыбин (1812), И.Е. Абрамов (1813), Л.В. Токмачев (1814—1817), П.М. Трескин (1820—1821), И.Ф. фон Вейсвельд (1823), И.П. Епанчин (1824).

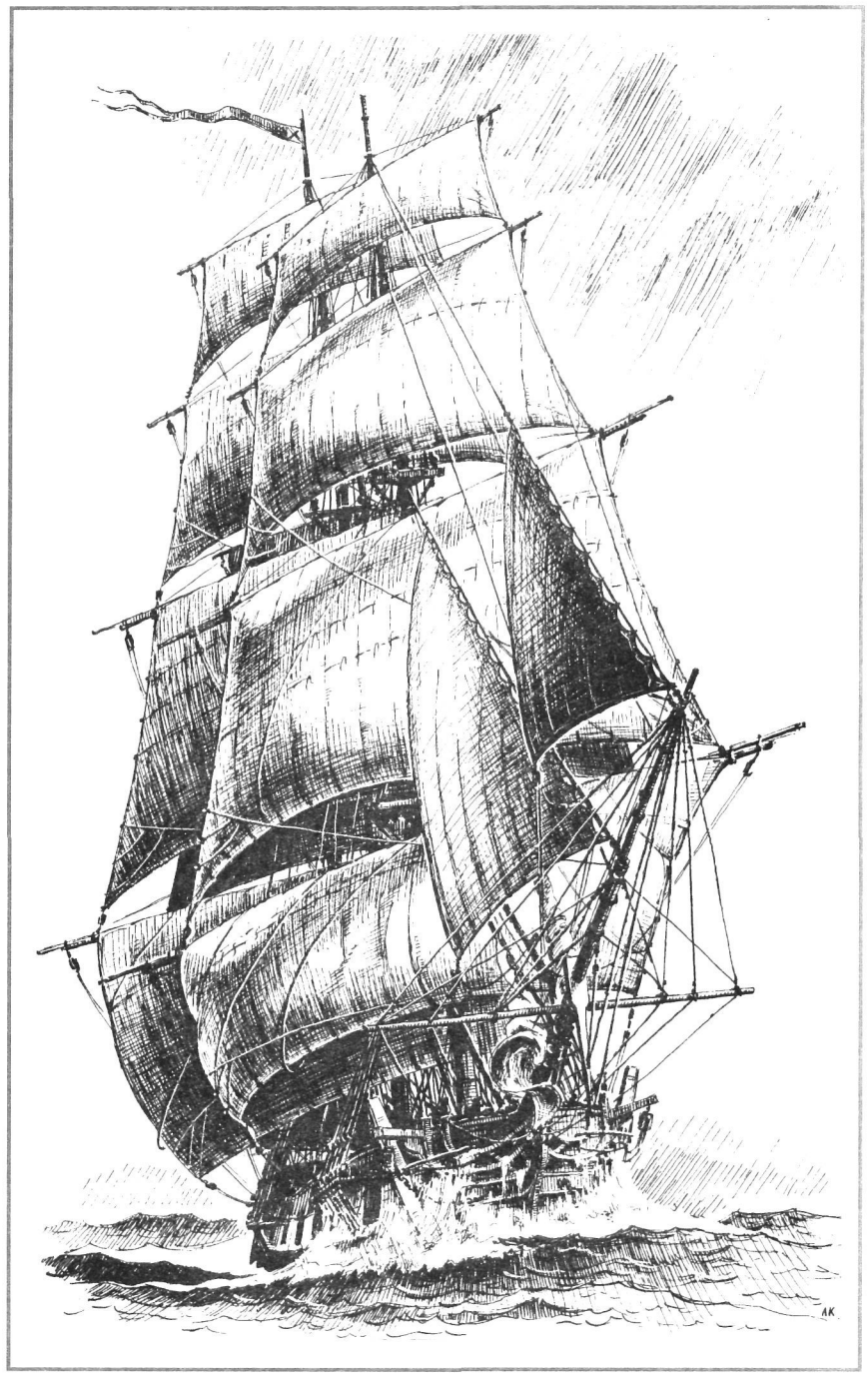
Типа КАМЧАТКА

Три 28-пушечных шлюпа, построенные на Охтенской верфи В.Ф. Стоке. Шлюпы участвовали в кругосветных плаваниях, продемонстрировав хорошие мореходные качества.

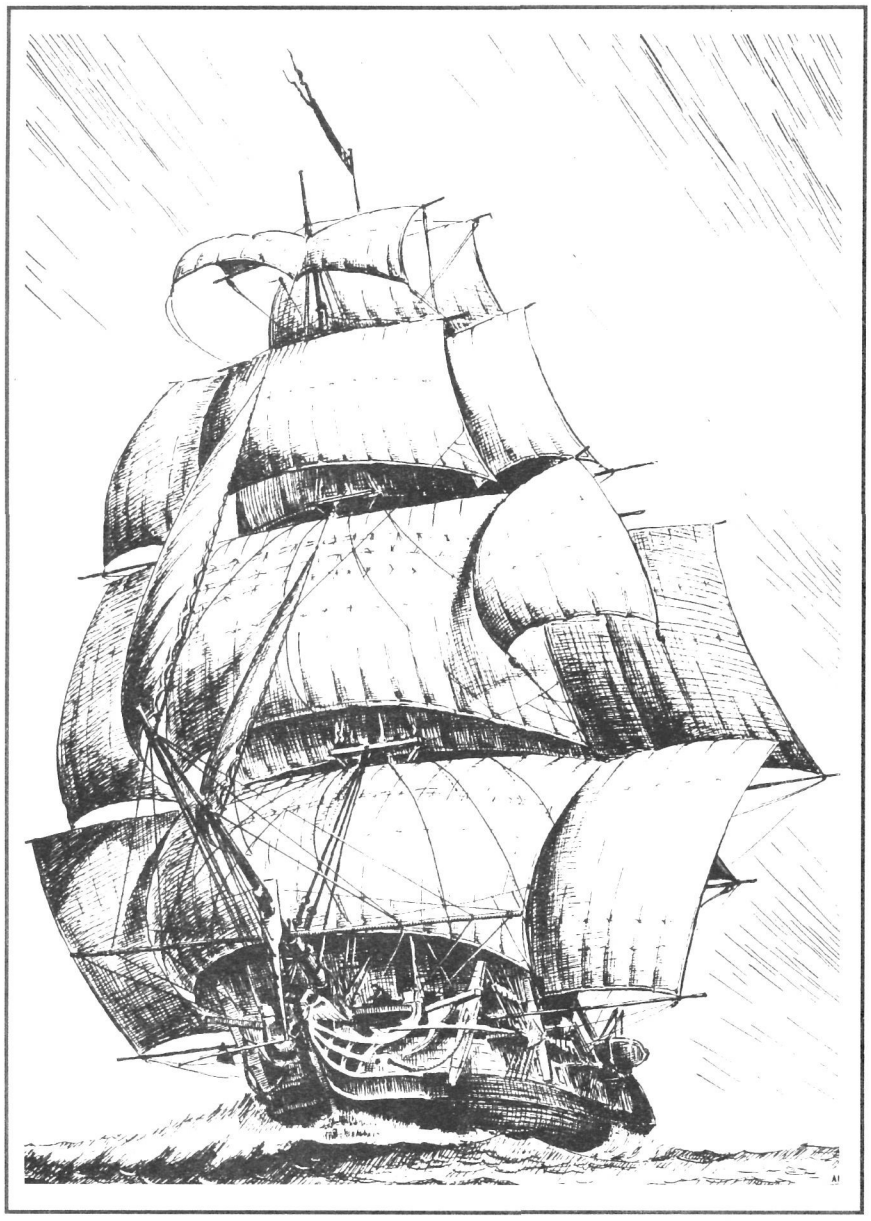
Около 1000 т; 39,7×10×5,2×4,4 м; 28 орудий (в том числе 12 карронад) в батарейной и на верхней палубах; 80—130 человек.

КАМЧАТКА. Заложен 17.10.1816, спущен 17.5.1817, вошел в состав БФ.

26.8.1817 вышел из Кронштадта на Дальний Восток с грузом для Петропавловского порта и Новоархангельска по маршруту Портсмут — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Кальяо и 3.5.1818 прибыл в Петропавловский порт. Закончив выгрузку, вышел из порта для выполнения гидрографических работ в Беринговом море. В ходе плавания были уточнены координаты о-вов Беринга и Медный Алеутской гряды. С 9 по 19.7 заходил в гавань Св. Павла на о-ве Кадьяк, где командир шлюпа капитан 2 ранга В.М. Головнин произвел ревизию дел Российско-Американской компании. 28.7 прибыл в Новоархангельск. Сдав доставленный из России груз, шлюп 19.8.1818 вышел в обратный путь по маршруту Монтерей — Гавайские о-ва (зашел на о-в Гуам и посетил еще три острова) — Манила — м. Доброй Надежды — о-в Св. Елены (в то время место ссылки Наполеона Бонапарта) — о-в Вознесения — о-в Файл — Портсмут и 5.9.1819 вернулся в Кронштадт, завершив кругосветное плавание. С



Шлюп «Камчатка» (1817)



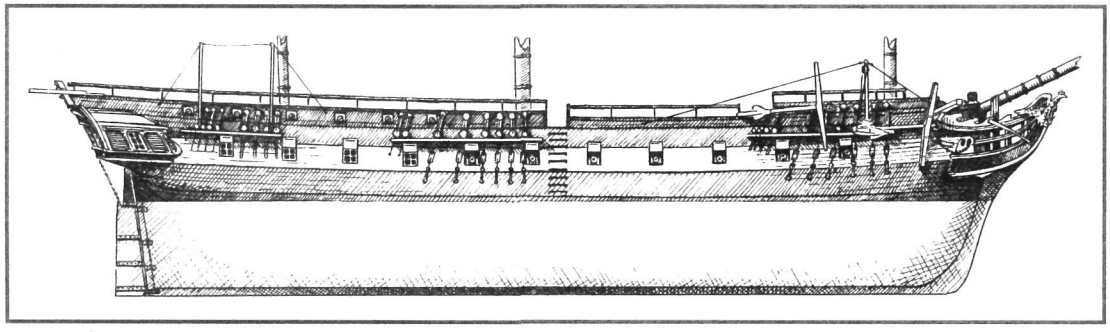
Шлюп «Восток» (1818)

1822 использовался как транспорт. В 1822—1824 доставлял грузы в порты Финского и Ботнического зал. 7.11.1824 во время шторма и наводнения стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якорей и сел на мель у Северной стенки. 21.11.1824 был снят с мели. В 1828 переоборудован в таможенную брандвахту в Кронштадте.

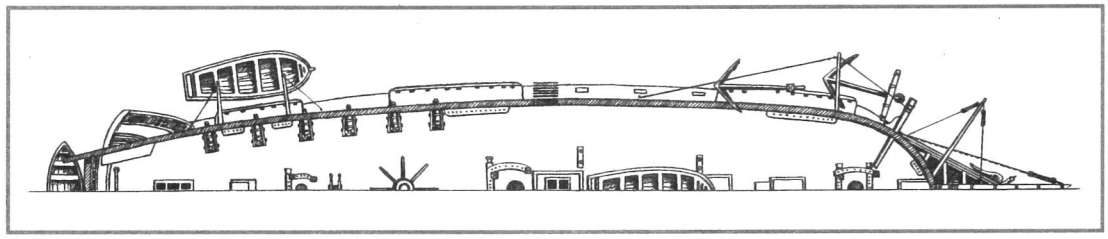
Командиры: В.М. Головнин (1817—1819), П.И. Кузьмин (1822—1823), Г.А. Кашеринов (Каширинин) (1824).

ВОСТОК. Заложен 31.12.1817, спущен 4.7.1818, вошел в состав БФ.

3.7.1819 вместе со ШЛ «Мирный» вышел из Кронштадта для исследований в Антарктике (дивизия южных морей) по маршруту Копенгаген — Портсмут — Санта-Круз (о-в Тенерифе) — Рио-де-Жанейро. 22.11 шлюпы покинули Рио-де-Жанейро и направились в Антарктику. 22—24.12 были открыты три острова (группа Южных Сандвичевых о-вов), названные в честь морского министра маркиза И.И. де Траверсе. 16.1.1820 шлюпы впервые подошли к берегам Антарктиды. До 6.2 они шли вдоль берега материка, затем разделились, и далее «Восток» следовал один. 30.3 он прибыл в Порт-Джексон, куда 7.4 пришел и «Мирный». После ремонта и пополнения запасов 8.5 «Восток» и «Мирный» вышли в тропическую часть Тихого океана для выполнения исследований. Плавание было успешным: в арх. Пуамоту



Чертеж шлюпа «Восток»



План палубы шлюпа «Восток»

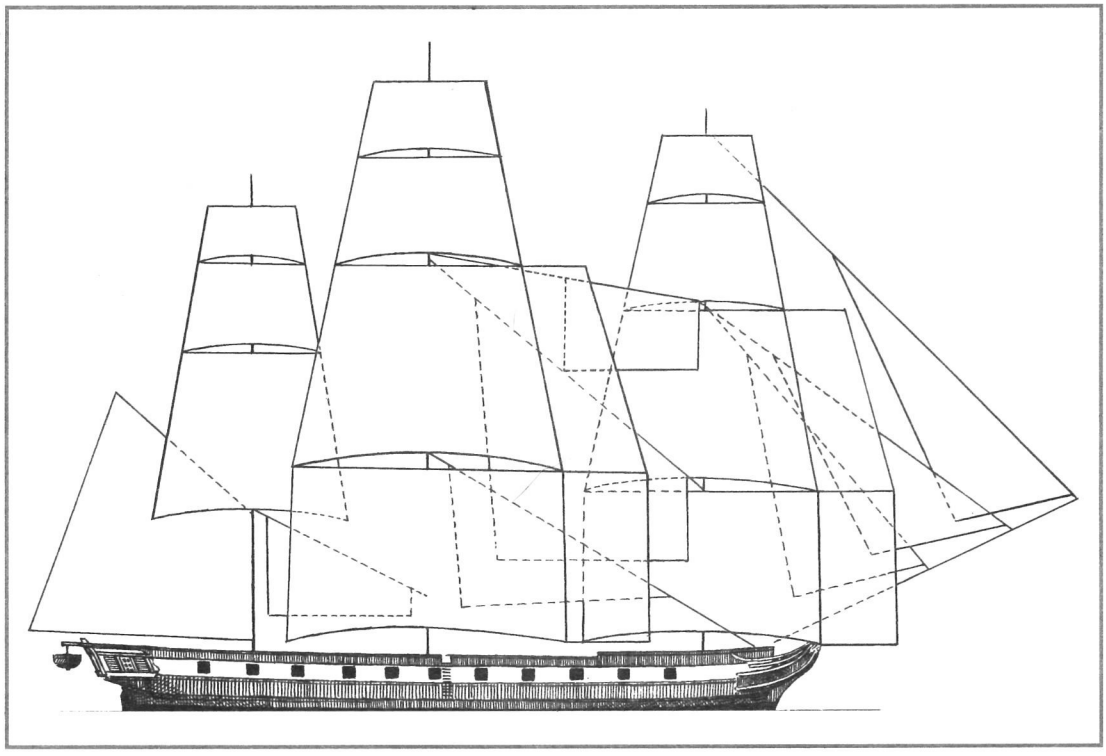
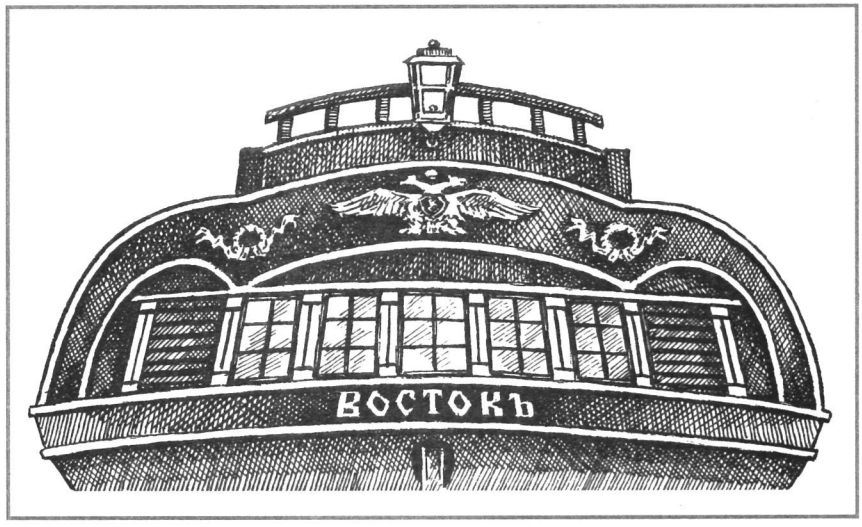
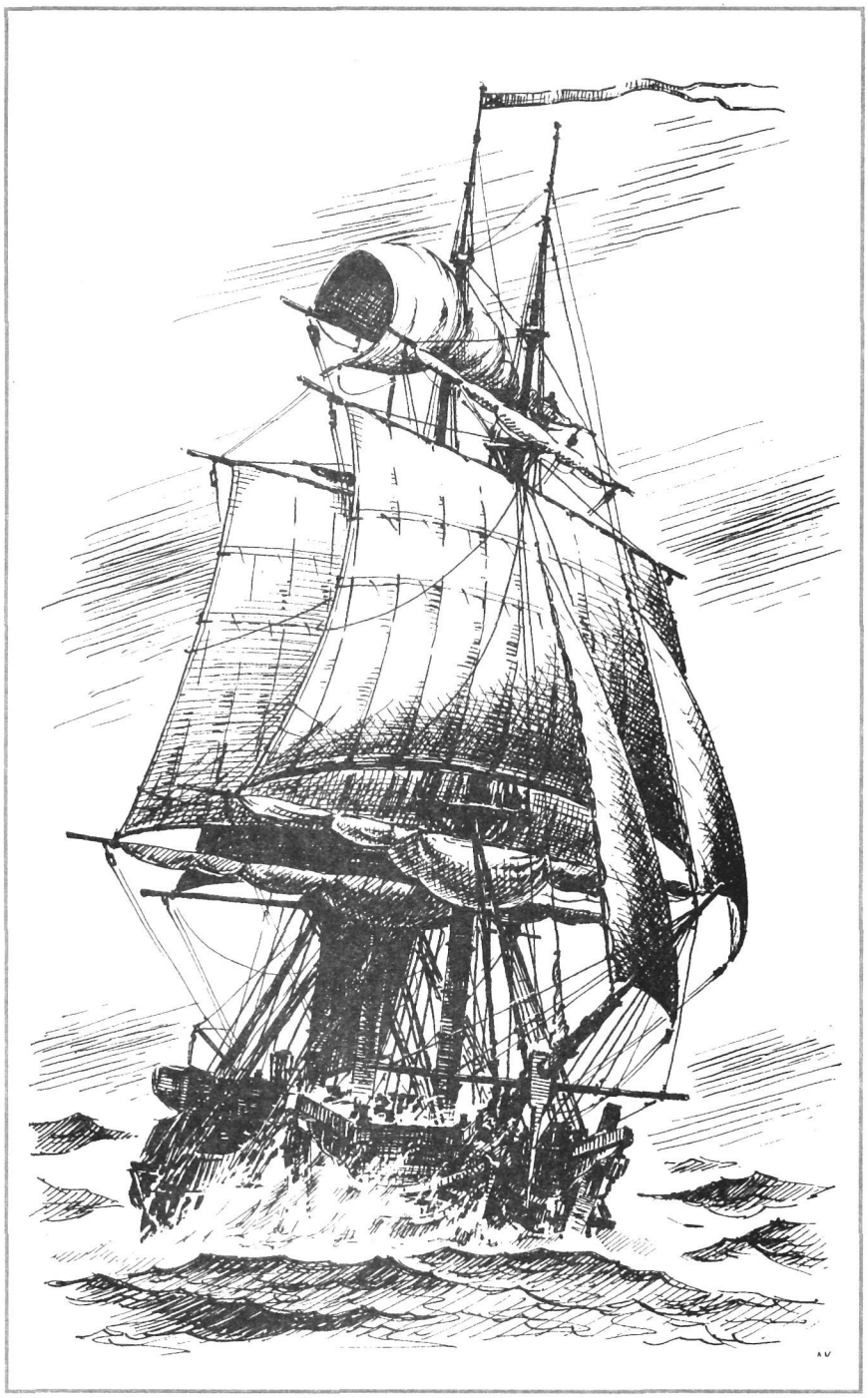


Схема парусности шлюпа «Восток»

(Туамоту) была открыта группа островов, названных в честь русских полководцев и флотоводцев — М.И. Кутузова, А.П. Ермолова, М.Б. Барклая-де-Толли, П.М. Волконского, Г.А. Спиридова, С.К. Грейга, А.В. фон Моллера и других. Всю группу островов, открытую русскими моряками, назвали о-вами Россиян. Затем шлюпы направились к арх. Фиджи, где были открыты и нанесены на карту два новых острова. 10.9 они вернулись в Порт-Джексон, а 31.10 после ремонта вновь направились в Антарктику, на этот раз в Западное полушарие. 13.12 они пересекли Южный полярный круг, но из-за сильных ветров и обилия айсбергов

Корма шлюпа «Восток»





Шлюп «Открытие» (1819)

были вынуждены повернуть назад. 31.12 они вторично пересекли Южный полярный круг и вновь повернули обратно. 5.1.1821 взяли курс на юго-восток. 9.1 был открыт о-в Петра I, а 17.1 гористый берег, названный Землей Александра I. Затем шлюпы направились к Южной Шетландии, которая до тех пор считалась частью Южного материка. Русские моряки убедились, что эта земля представляет собой лишь архипелаг и назвали его Южные Шетландские о-ва, а на карте океана появились наименования, напоминающие о победах русских войск и их союзников над армиями Наполеона: о-ва Бородино, Малый Ярославец, Смоленск, Березина, Полоцк, Лейпциг, Ватерлоо и другие. 30.1 отряд покинул воды Антарктики и пошел в обратный путь. Зайдя в Рио-де-Жанейро и Лиссабон, 24.7.1821 он вернулся в Кронштадт, успешно завершив историческое кругосветное плавание. В 1822 и 1823 «Восток» перевозил грузы между Кронштадтом, Роченсальмом и Свеаборгом. 7.11.1824 во время шторма и наводнения стоял в Средней гавани Кронштадта у дока, был сорван с якоря и сел на мель. С мели снят не был и разобран в 1828.

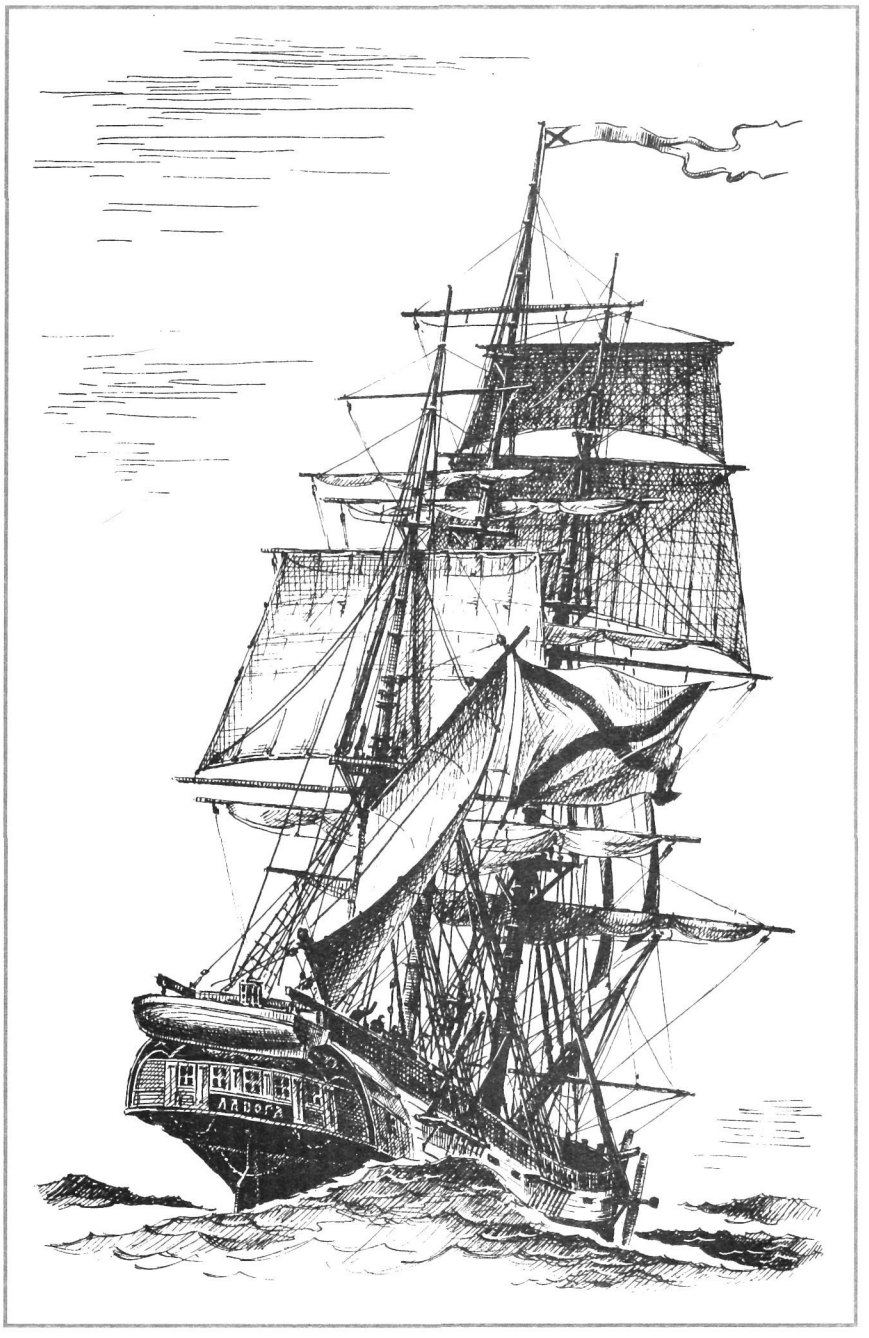
Командиры: Ф.Ф. Беллинсгаузен (1819—1821), А.П. Шишкин (1822), Я.А. Шихманов (1823).

ОТКРЫТИЕ. Заложен в 1817, спущен 1.5.1819, вошел в состав БФ.

3.7.1819 вместе со ШЛ «Благонамеренный» вышел из Кронштадта для отыскания в высоких широтах прохода из Тихого океана в Атлантический (северная дивизия) по маршруту Копенгаген — Портсмут — Санта-Круз (о-в Тенерифе) — Рио-де-Жанейро — м. Доброй Надежды — Порт-Джексон. 13.5.1820 в океане шлюпы разделились. 3.6 ШЛ «Открытие» прибыл в Петропавловский порт, а 14.7 в зал. Коцебу, где встретился с «Благонамеренным», 18.7 они пошли на северо-восток, но в тумане потеряли друг друга. ШЛ «Открытие» к 29.7 удалось пройти из Берингова пр-ва к северу до широт, которых еще никто не достигал (71°6′ с.ш., 166°8′ з.д.). Из-за сплошного льда он повернул на юг, встретил «Благо-

намеренный», и далее они шли вместе. По пути была сделана опись м. Лисберн и северного берега о-ва Св. Лаврентия. 21.9 шлюпы прибыли в Новоархангельск. Выгрузив доставленный из России груз, 27.10 они покинули Новоархангельск и 10.11 прибыли в Сан-Франциско, где встали на ремонт. В 3—4.1821 ходили на Гавайские о-ва для закупки провизии, 11.5 пришли в Новоархангельск, а 20.6 — на о-в Уналашка. 25.6 шлюпы вышли в море для проведения исследований, но разделились и ШЛ «Открытие» пошел вдоль американского берега. 11.7 был открыт остров, названный командиром в честь своего судна (ныне Нунивак). 25.7 шлюп прошел Берингов пр-в и двинулся вдоль американского берега, производя его опись. 3.8 он достиг отметки 70°40′ с.ш., 161°27′ з.д., но едва не был раздавлен льдами, повернул на юг и 8.9 прибыл в Петропавловский порт. 15.10 вместе с «Благонамеренным» он вышел из Петропавловского порта в обратный путь по маршруту Гонолулу — м. Горн — Рио-де-Жанейро — Копенгаген и 1.8.1822 вернулся в Кронштадт. В 1823—1826 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. В 1827 находился в плавании в Финском зал. Разобран после 1828.

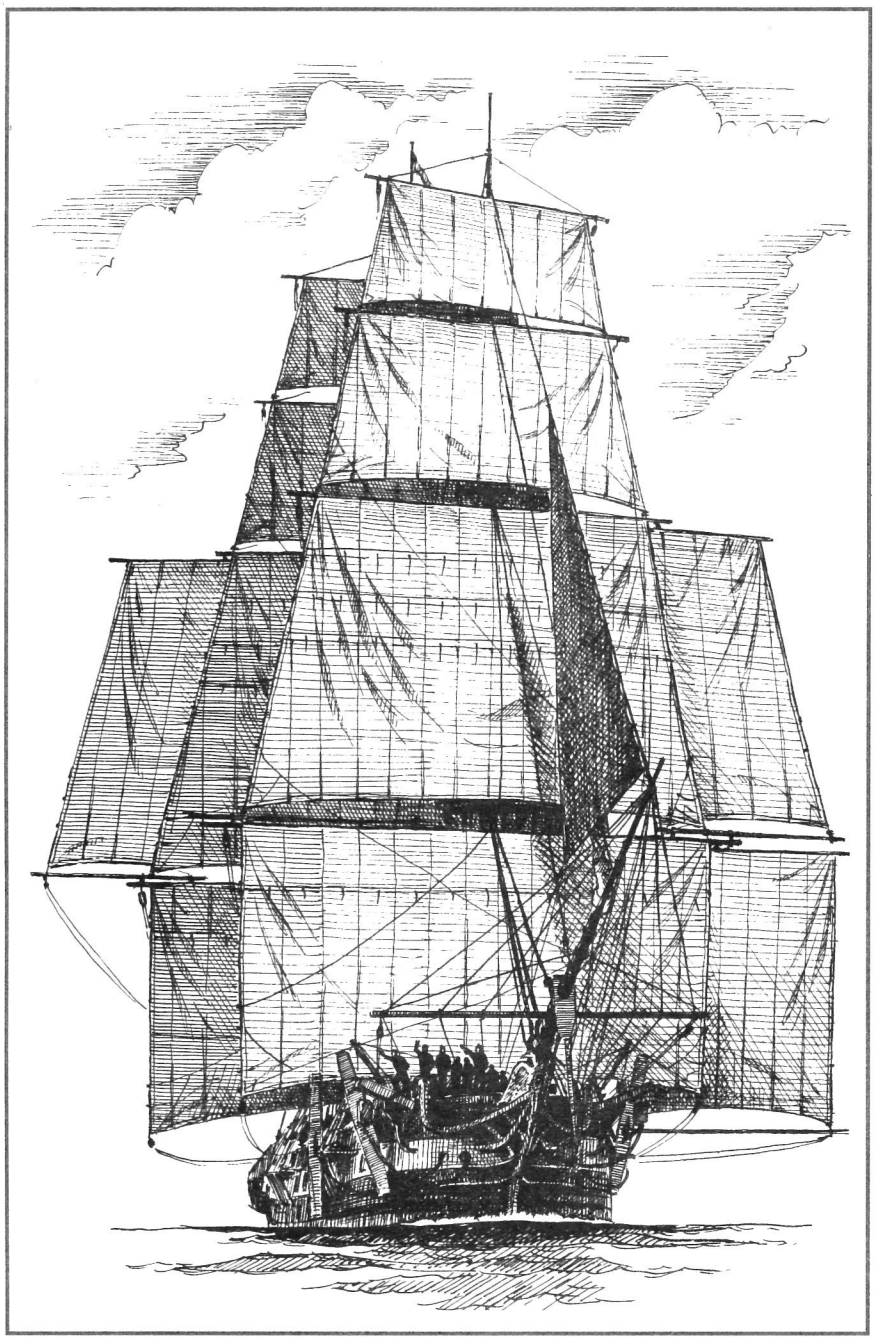
Командиры: М.Н. Васильев (1819—1822), З.И. Панафидин (1823), А.С. Лихонин (1824; 1827), Г.И. Кушелев (1825), Н.Н. Потемкин (1826).



Шлюп «Ладога» (1820)

ЛАДОГА. Заложен 8.2.1819 на Лодейнопольской верфи. Строитель Я.А. Колодкин. Спущен 8.6.1820, вошел в состав БФ.

В 1821 перешел из Лодейного Поля в С.-Петербург. 17.8.1822 вместе с ФР «Крейсер» вышел из Кронштадта на Дальний Восток по маршруту Копенгаген — Портсмут — Санта-Круз (о-в Тенерифе) — Рио-де-Жанейро — м. Доброй Надежды — Хобарт (о-в Тасмания) — о-в Таити и 10.9.1823 прибыл в Петропавловский порт. Сдав груз, шлюп перешел в Новоархангельск. 14.11—1.12 вместе с ФР «Крейсер» перешел из Новоархангельска в Сан-Франциско. 12.1.1824 вместе со ШЛ «Аполлон» вышел из Сан-Франциско в Россию по маршруту м. Горн — о-в Св. Екатерины (Бразилия) — Азорские о-ва — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 13.10 вернулся в Кронштадт. 7.11.1824 во время шторма и



Шлюп «Предприятие» (1823)

наводнения стоял в Средней гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к восточной стенке. Разобран в 1828.

Командиры: князь А.А. Мышецкий (1820), И.С. Подушкин (1821), А.П. Лазарев (1822—1824).

АПОЛЛОН. Заложен 21.12.1820 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 7.5.1821, вошел в состав БФ.

28.9.1821 вместе с БР «Аякс» вышел из Кронштадта на Дальний Восток. Цель плавания — доставка грузов в Петропавловский порт и Новоархангельск и охрана берегов Русской Америки. Шел по маршруту Гельсинор — Дильский рейд (БР «Аякс» погиб в Северном море, и далее шлюп шел один) — Портсмут — Рио-де-Жанейро — м. Доброй Надежды — Порт-Джексон и 13.8.1822 прибыл в Петропавловский порт. Сдав груз, вновь вышел в море и 10.10 прибыл в Новоархангельск. Из-за болезней членов экипажа был вынужден уйти на зимовку в Сан-Франциско. В начале 4.1823 пришел к о-ву Ситха и до 9.1823 крейсировал у берегов Русской Америки. 3.9 его сменил ФР «Крейсер», 11.10 шлюп покинул Новоархангельск и 28.10 прибыл в Сан-Франциско. 12.1.1824 вместе со ШЛ «Ладога» он вышел из Сан-Франциско в Россию по маршруту м. Горн — о-в Св. Екатерины (Бразилия) — Азорские о-ва — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 15.10 вернулся в Кронштадт. 7.11.1824 во время шторма и наводнения стоял в Средней гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к восточной стенке. Разобран в 1828.

Командиры: И.С. Тулубьев (с 1821 до 31.3.1822), С.П. Хрущов (с 31.3.1822 по 1824).

ПРЕДПРИЯТИЕ. Заложен 22.12.1822 на Охтенской верфи. Строитель А.А. Попов. Спущен 7.5.1823, вошел в состав БФ.

39,6×11×5 м; 24 орудия; 120 человек. Создан специально для кругосветного плавания. Первое русское военное судно, построенное в закрытом эллинге.

28.7.1823 шлюп вышел из Кронштадта на Дальний Восток с грузом для Петропавловского порта и для крейсерства у берегов Русской Америки. На его борту находился русский физик (впоследствии академик) Э.Х. Ленц, осуществлявший систематические измерения температуры, солености и плотности воды, содержания

кислорода на глубинах, метеорологические и гравиметрические наблюдения. Шлюп шел по маршруту Копенгаген — Портсмут — о-в Тенерифе (при входе в Санта-Круз был обстрелян береговой батареей, поэтому, не заходя в порт, пошел дальше) — Рио-де-Жанейро — м. Горн — б. Консепсьон (2.3.1824 был открыт атолл, названный в честь шлюпа — Предприятие) — о-в Таити (была выполнена опись острова) — о-ва Самоа — Маршалловы о-ва и 9.6.1824 прибыл в Петропавловский порт. Выгрузив доставленные товары, перешел в Новоархангельск. В 10.1824 начальник колонии сообщил командиру, что не имеет надобности в шлюпе до 3.1825, и 27.10 тот ушел в Сан-Франциско, а затем на Гавайские о-ва для отдыха экипажа и пополнения запасов продовольствия. 14.12.1824 он пришел в Гонолулу, а 24.2.1825 вернулся в Новоархангельск и приступил к охране побережья. После подписания конвенций между Россией, США и Англией необходимость в охране берегов Русской Америки отпала, и 11.8.1825 шлюп вышел в обратный путь по маршруту Гонолулу — Маршалловы о-ва (6—9.10 были открыты три острова) — Манила — Зондский пр-в — м. Доброй Надежды — о-в Св. Елены — Портсмут и 10.7.1826 вернулся в Кронштадт, завершив кругосветное плавание. В 1828 доставил груз из Кронштадта в Архангельск, а в 1829 вернулся обратно. В 1830 переоборудован в транспорт, перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1832.

Командиры: О.Е. фон Коцебу (1823—1826), В.П. Небольсин (1828—1829), Ф.А. Тверитинов (1830).

ДИАНА. Заложен 4.9.1821 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 24.9.1823, вошел в состав ЧФ.

32,9×8,1×2,5 м; 34 орудия.

В 1824 и 1825 с гардемаринами Морского корпуса на борту находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. С 11 по 23.5 с отрядом крейсировал между Анапой и Геленджиком, 1.6 отправлен в крейсерство к Трапезунду. 1.8 пришел к Варне, где находилась эскадра. С 3 по 10.8 крейсировал у входа в пр-в Босфор, захватил 4 турецких судна. 13.8 в составе отряда капитана 1 ранга Н.Д. Критского пошел к Инаде для уничтожения турецких судов. 18.8 после взятия Инады отправлен в Сухум-Кале, а в конце года вернулся в Севастополь. 5.5.1829 вышел из Севастополя для усиления отряда, находящегося в крейсерстве между Батумом и Синопом. В 10.1829 сопровождал из Севастополя в Николаев ПХ «Метеор», на котором находился адмирал А.С. Грейг. В 1830—1838 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 8.7.1830 участвовал в высадке десанта в Гагры, огнем отразил атаку горцев. 25—27.7.1831 во главе отряда судов участвовал в высадке десанта в Геленджикской бухте. В 1839 переоборудован под магазин.

Командиры: М.Н. Станюкович (1824—1825), Н.С. Плетенев (1826—1827), Ф.И. Ратч (до 8.1828), К.П. Богданович (с 8.1828 по 1829), С.А. Стерленгов (1830), Г.И. Немтинов (1831), М.В. Свирский (1833), А.И. Рогуля (1834—1838).

СМИРНЫЙ. Заложен в 1823 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 14.5.1824, вошел в состав БФ.

24 орудия.

27.9.1824 вышел из Кронштадта в кругосветное плавание. 1.10 зашел в Копенгаген, а 20.10 покинул его. 3.11 во время шторма в Северном море получил сильные повреждения и был вынужден зайти в норвежский порт Арондель, где остался на зимовку. 17.5.1825 вернулся в Кронштадт. В том же году перешел с грузом из Кронштадта в Архангельск. В 1826 в составе отряда капитана 1 ранга М.П. Лазарева перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1827 ходил из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1828 вернулся обратно. В 1829 перешел с грузом из Кронштадта в Архангельск. В июне 1830 вышел из Архангельска в Кронштадт. Ночью 2.8 в пр-ве Каттегат в тумане из-за ошибки в счислении сел на мель у о-ва Тилле и, несмотря на все усилия экипажа, самостоятельно сняться с нее не смог. Ветер и зыбь усилились, в днище открылась течь. 4.8 экипаж начал переправляться на берег, при этом погибли 13 человек (опрокинулась шлюпка), остальным удалось спастись. Разгруженный шлюп был впоследствии снят с мели и продан.

Командиры: А.М. Мансветов (до 8.1824), П.А. Дохтуров (с 8.1824 до 5.1825), Л.Я. Карпов (с 5.1825 по 1827), П.П. Шапирев (1828—1830).

Типа МОЛЛЕР

Два 16-пушечных шлюпа, построенные на Охтенской верфи В.Ф. Стоке специально для экспедиции на Тихий океан.

300 т; 27,5×9×2,8 м; 16 орудий; 80 человек. Имели бригское парусное вооружение.

МОЛЛЕР*. Заложен 23.9.1825, спущен 14.5.1826, вошел в состав БФ.

---

* Назван в честь адмирала А.В. фон Моллера (1764—1848), ставшего в 1821 первым начальником Главного морского штаба. Находясь в этой должности, с 1821 по 1828 управлял Морским министерством из-за болезни министра маркиза И.И. де Траверсе. С 1.1.1828 по 5.2.1836 — морской министр.



Шлюп «Диана» (1823)

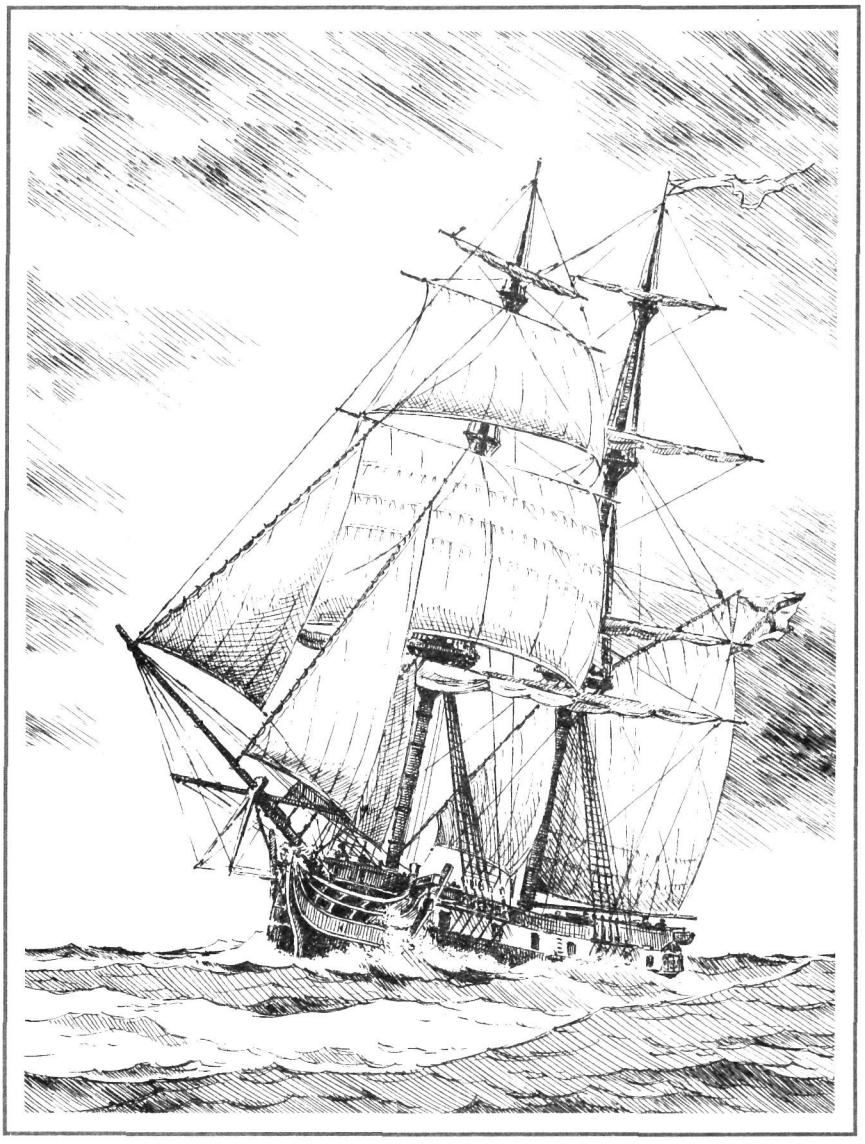
20.8.1826 вместе со ШЛ «Сенявин» вышел из Кронштадта в кругосветное плавание с целью провести исследования в Тихом океане и доставить грузы на Камчатку и в Русскую Америку. Часть пути на Дальний Восток и обратно шлюпы шли вместе, а часть поодиночке. «Моллер» следовал по маршруту Аренсбург — Копенгаген — Портсмут — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Вальпараисо — б. Матаваи (о-в Таити) и 13.7.1827 прибыл в Петропавловский порт. Сдав груз, пошел к о-ву Уналашка, но из-за туманов и штормов не смог выполнить съемку берегов и 21.9 пришел в Новоархангельск. 21.10 вышел из Новоархангельска и 6.12 прибыл в Гонолулу. 9.2.1828 вышел из Гонолулу (по пути были уточнены координа-

ты восьми островов, открыт о-в Моллера) и 11.4 вернулся в Петропавловский порт. В 4—8.1828 экипаж шлюпа выполнял опись Алеутских о-вов, северного берега Аляски. Вернувшись в Петропавловский порт, 30.10.1828 вместе с ШЛ «Сенявин» он вышел в Россию по маршруту Манила — Зондский пр-в — м. Доброй Надежды — Столовая бухта — о-в Св. Елены — Гавр и 23.8.1829 вернулся в Кронштадт. В 1830—1834 выполнял гидрографические работы в Финском зал. В 1835 перешел из Кронштадта в Ревель и был переоборудован в блокшив.

Командиры: М.Н. Станюкович (1826—1828), Соколов (1830), Чечуев (1831), В.Е. Семенов (1832—1834), Д.П. Неелов (1835).

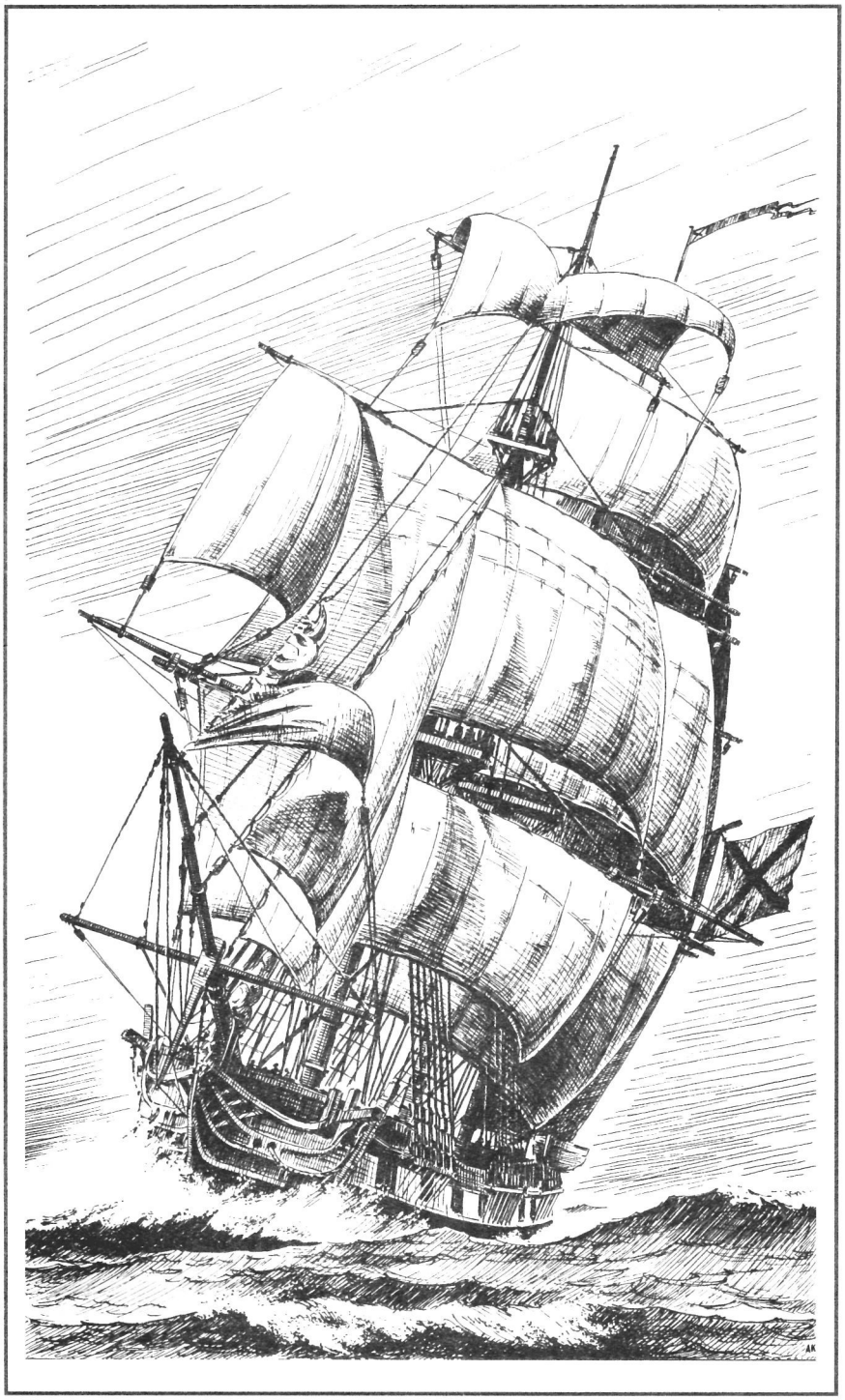
СЕНЯВИН*. Заложен 23.9.1825, спущен 14.5.1826, вошел в состав БФ.

20.8.1826 вместе со ШЛ «Моллер» вышел из Кронштадта в кругосветное плавание с целью провести исследования в Тихом океане и доставить грузы на Камчатку и в Русскую Америку. Часть пути на Дальний Восток и обратно шлюпы шли вместе, а часть поодиночке. «Сенявин» следовал по маршруту Аренсбург — Копенгаген — Портсмут — Санта-Круз (о-в Тенерифе) — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Вальпараисо и 12.6.1827 прибыл в Новоархангельск. 19.7 он вновь вышел в море, выполнил съемку о-вов Св. Матвея и Прибылова, но из-за штормов вынужден был прекратить работы в Беринговом море и 19.9 пришел в Петропавловский порт. 19.10 вышел к Каролинским о-вам. 2.1.1828 была открыта группа островов, названных о-вами Сенявина, затем были обследованы Каролинские о-ва и о-ва Бонин. Шлюп заходил на о-в Гуам за провизией. 29.5 он вернулся в Петропавловский порт, а 15.6 вышел в Берингово море для выполнения гидрографических работ. Были определены координаты основных точек камчатского берега и м. Дежнёва, произведена опись о-ва Карагинский и южного побережья Чукотки. Не дойдя до устья р. Анадырь, из-за плохой погоды «Сенявин» повернул в Петропавловский порт, куда прибыл 23.9. 30.10.1828 вместе с ШЛ «Моллер» он вышел в Россию по маршруту Каролинские о-ва (была сделана опись восьми островов) — Манила — Зондский пр-в — м. Доброй Надежды — Столовая бухта — о-в Св. Елены — Гавр — Шир-



Шлюп «Сенявин» (1826)

* Назван в честь адмирала, генерал-адъютанта Д.Н. Сенявина (1763—1831) — героя Афонского и Дарданелльского сражений. С 1825 командовал БФ.



Шлюп «Диана» (1806)

несс (Ф.П. Литке проводил опыты над маятником в Гринвичской обсерватории) и 25.8.1829 вернулся в Кронштадт. В 1830—1832 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. В 1833 и 1834 доставлял грузы из Кронштадта в порты Финского зал. В 1835 обращен под брандвахту в Кронштадтской гавани, а в 1844 разобран.

Командиры: Ф.П. Литке (1826—1829), Н.И. Тыртов (1830—1834).

ШЛЮПЫ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

ДИАНА. Заложен на Лодейнопольской верфи как транспорт. Строитель В.Ф. Буданцев. Спущен в 1806, вошел в состав БФ. В том же году переведен в С.-Петербург, где был переделан в шлюп И.В. Курепановым.

300 т; 27,7×7,6×3,7×4,2 м; 14 6-фн пушек, 4 8-фн карронады, 4 3-фн фальконета; 60 человек.

25.7.1807 вышел из Кронштадта на Дальний Восток с заданием исследовать Шантарские и Южные Курильские о-ва. Следовал по маршруту Гельсинор — Портсмут — о-в Св. Екатерины (Бразилия) — м. Горн, но из-за противных ветров был вынужден повернуть назад и вновь пересек Атлантический океан. 20.4.1808 вошел в Саймонстаун, где был окружен судами английской эскадры и задержан впредь до получения разрешения из Лондона о продолжении плавания. Командир шлюпа не знал о начале войны с Англией 1807—1812. Англичане сняли со шлюпа основные паруса и поставили его на два якоря под пушками крепости между берегом и судами своей эскадры. Пробыв более года в плену и не получив разрешения, 16.5.1809 ночью, воспользовавшись крепким ветром и темнотой, экипаж обрубил якорные канаты, и шлюп вышел в океан под штормовыми парусами, не замеченный англичанами. Зашел на о-в

Танна (о-ва Новые Гебриды) и 25.9.1809 прибыл в Петропавловский порт. В 6—7.1810 ходил к берегам Русской Америки для доставки продовольствия. В 5—6.1811 выполнял опись о-вов Курильской гряды. 11.6 на о-ве Кунашир командир шлюпа капитан-лейтенант В.М. Головнин и 7 матросов были захвачены японцами в плен. Под командованием помощника командира капитан-лейтенанта П.И. Рикорда шлюп ушел в Охотск. В 1812 он ходил к о-ву Кунашир, 6.9 захватил японское судно, в 10.1812 пришел в Петропавловский порт. 23.5.1813 вышел оттуда и 18.6 прибыл к о-ву Кунашир, затем перешел в Охотск, а из Охотска к о-ву Хоккайдо. 5.10 на шлюп прибыли В.М. Головнин и матросы, бывшие в плену. 3.11 шлюп вернулся в Петропавловский порт, но ввиду плохого состояния корпуса был поставлен на отмель в Петропавловской гавани и переоборудован под магазин.

Командиры: В.М. Головнин (с 1807 до 11.6.1811), П.И. Рикорд (с 11.6.1811 по 1813).

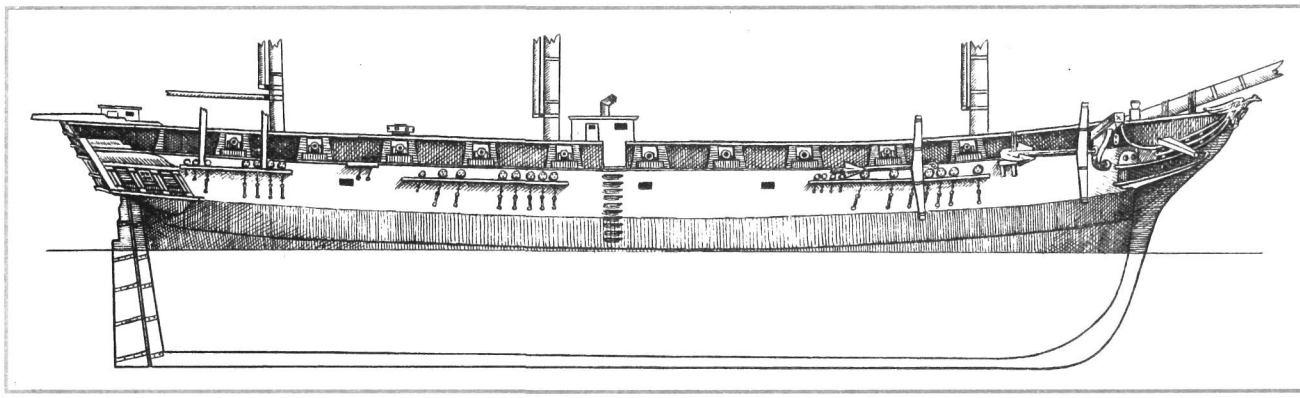
МИРНЫЙ. Заложен 14.10.1816 на Лодейнопольской верфи как ТР «**Ладога**». Строитель Я.А. Колодкин. Спущен 18.6.1818, вошел в состав БФ. Переоборудован в шлюп специально для кругосветного плавания. 22.4.1819 ему было дано новое наименование — «**Мирный**».

36,6×9,2×4,6 м; 20 орудий; 72 человека.

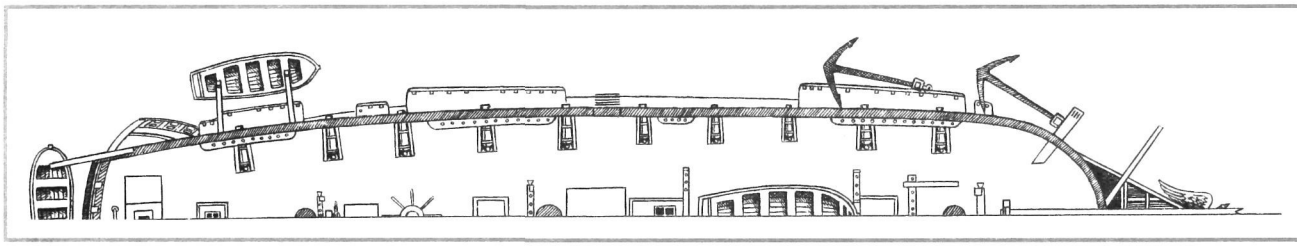
3.7.1819 вместе со ШЛ «Восток» вышел из Кронштадта для выполнения исследований в Антарктике (дивизия южных морей) по маршруту Копенгаген — Портсмут — Санта-Круз (о-в Тенерифе) — Рио-де-Жанейро. 22.11 шлюпы покинули Рио-де-Жанейро и направились в Антарктику. 22—24.12 были открыты три острова (группа Южных Сандвичевых о-вов), названные в честь морского министра маркиза И.И. де Траверсе. 16.1.1820 шлюпы впервые подошли к берегам Антарктиды. До 6.2 они шли вдоль берега материка, затем разделились и далее «Мирный» следовал один. 7.4 он прибыл в Порт-Джексон, где уже находился «Восток». После ремонта и пополнения запасов 8.5 «Мирный» и «Восток» вышли в тропическую часть Тихо-



Шлюп «Мирный» (1819)

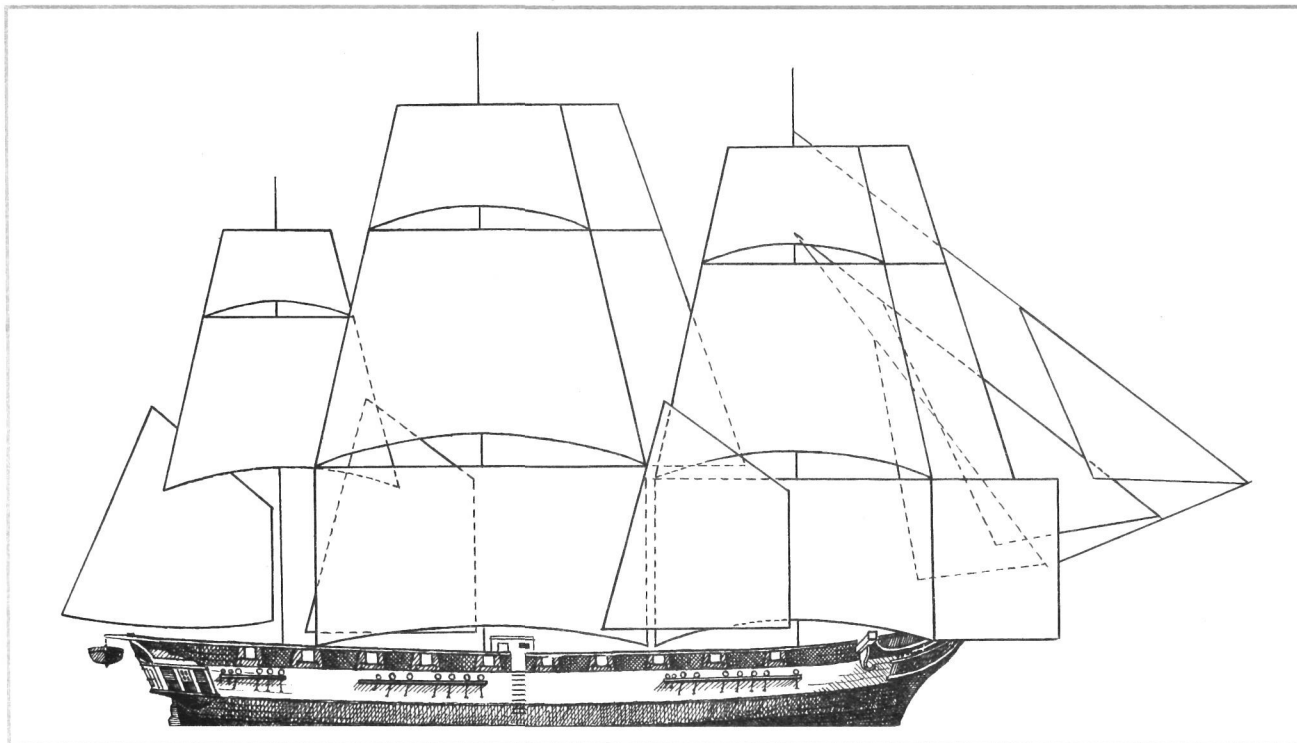


Чертеж шлюпа «Мирный»

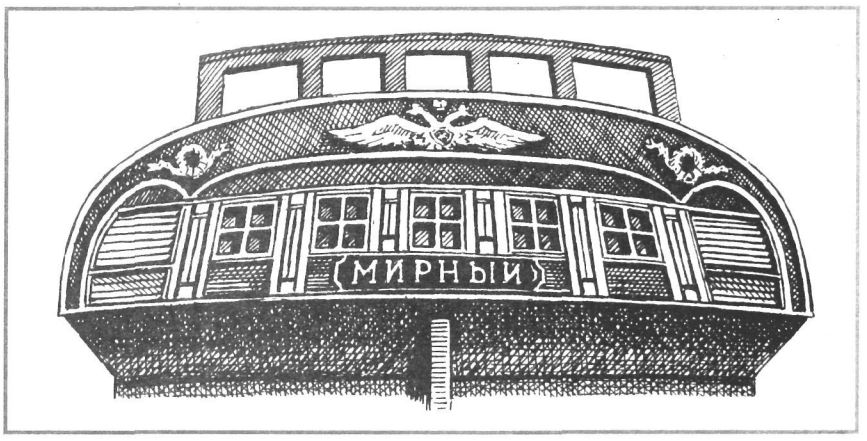


План верхней палубы шлюпа «Мирный»

Схема парусности шлюпа «Мирный»



го океана для выполнения исследований. Плавание было успешным: в арх. Пуамоту (Туамоту) была открыта группа островов, названных в честь русских полководцев и флотоводцев — М.И. Кутузова, А.П. Ермолова, М.Б. Барклая-де-Толли, П.М. Волконского, Г.А. Спиридова, С.К. Грейга, А.В. фон Моллера и других. Всю группу островов, открытую русскими моряками, назвали о-вами Россиян. Затем шлюпы направились к арх. Фиджи, где были открыты и нанесены на карту два новых острова. 10.9 они вернулись в Порт-Джексон, а 31.10 после ремонта вновь направились в Антарктику, на этот раз в Западное полушарие. 13.12 шлюпы пересекли Южный полярный круг, но из-за сильных ветров и обилия айсбергов были вынуждены повернуть назад. 31.12 они вторично пересекли Южный полярный круг и вновь повернули обратно. 5.1.1821 взяли курс на юго-восток. 9.1 был открыт о-в Петра I, а 17.1 гористый берег, названный Землей Александра I. Затем шлюпы направились к Южной Шетландии, которая до тех пор считалась частью Южного материка. Русские моряки убедились, что эта земля представляет собой лишь архипелаг и назвали его Южные Шетландские о-ва, а на карте океана появились наименования, напоминающие о победах русских войск и их союзников над армиями Наполеона: о-ва Бородино, Малый Ярославец, Смоленск, Березина, Полоцк, Лейпциг, Ватерлоо и др. 30.1 отряд покинул воды Антарктики и пошел в обратный путь. Зайдя в Рио-де-Жанейро и Лиссабон, 24.7.1821 он вернулся в Кронштадт, успешно завершив историческое кругосветное плавание. В 1822—1824 и 1826—1828 «Мирный» доставлял грузы из Кронштадта в порты Финского зал. В 7—8.1824 ходил в Росток, сопровождая КОР «Эмгейтен». В 1825 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. 5—6.10.1828, находясь в Ревельской бухте, во время шторма был прижат кормой к камням, но благодаря решительным действиям командира и экипажа был спасен. Разобран в 1830 в Кронштадте.



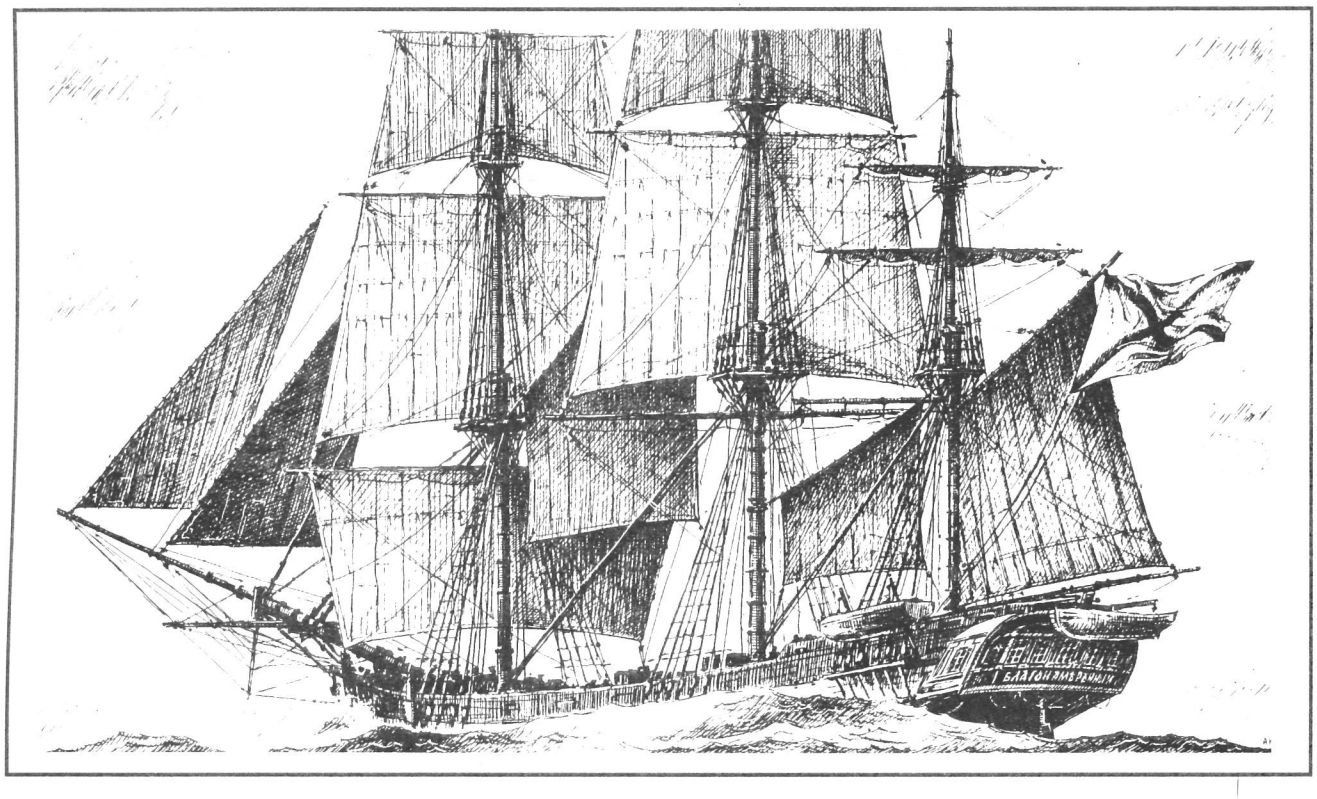
Корма шлюпа «Мирный»

Командиры: М.П. Лазарев (1819—1821), А.И. Селиванов (1822), Г.А. Кашерининов (Каширинин) (1823), Ф.А. Тверитинов (в 5—6.1824), А.П. Арбузов (в 7—8.1824), князь М.П. Шаховской (с 9.1824), В.И. Головачев (1825—1827), А.Ф. Рейнеке (1828).

БЛАГОНАМЕРЕННЫЙ. Заложен 14.10.1816 на Лодейнопольской верфи как ТР «**Свирь**». Строитель Я.А.Колодкин. Спущен 3.8.1818, вошел в состав БФ. Переоборудован в шлюп специально для дальнего плавания. 22.4.1819 ему было дано новое наименование — «**Благонамеренный**».

530 т; 36,5×9,1×5 м; 20 орудий; 83 человека.

3.7.1819 вместе со ШЛ «Открытие» вышел из Кронштадта для отыскания в высоких широтах прохода из Тихого океана в Атлантический (северная дивизия) по маршруту Копенгаген — Портсмут — Санта-Круз (о-в Тенерифе) — Рио-де-Жанейро — м. Доброй Надежды — Порт-Джексон. 13.5.1820 в океане шлюпы разделились. 3.6 «Благонамеренный» прибыл на о-в Уналашка. Приняв на борт 4 байдары, 17.6 он вышел в море для выполнения описи берегов Аляски. 11.7 пришел в зал. Коцебу, где 14.7 встретился со ШЛ «Открытие», и 18.7 они пошли на северо-восток, но в тумане потеряли друг друга. «Благонамеренный» достиг 69°1′ с.ш., затем повернул на юг, встретил ШЛ «Открытие», и далее они шли вместе. По пути была выполнена опись м. Лисберн и северного берега о-ва Св. Лаврентия. Оставив на о-ве Уналашка байдары, шлюпы 21.9 прибыли в Новоархангельск. Выгрузив доставленный из России груз, 27.10 они покинули Новоархангельск и 10.11 прибыли в Сан-Франциско, где встали на ремонт. В 3—4.1821 ходили на Гавайские о-ва для пополнения запасов провизии, 11.5 прибыли в Новоархангельск, а 20.6 на о-в Уналашка. 25.6 шлюпы вышли в море для проведения исследований, но разделились и «Благонамерен-



Шлюп «Благонамеренный» (1819)

ный» направился на северо-запад к о-ву Св. Матвея. Разыскивая отмеченные Д. Куком острова (в действительности не существующие), он подошел к берегам Аляски, а затем к о-ву Св. Лаврентия, произведя опись его западного берега. 15.7 вошел в Берингов пр-в, но льды и встречные ветры прижимали шлюп к американскому берегу. 1.8, лавируя, он достиг 70°13′ с.ш. и повернул на юг. 20.9 прибыл в Петропавловский порт, а 15.10 вместе со ШЛ «Открытие» вышел в обратный путь по маршруту Гонолулу — м. Горн — Рио-де-Жанейро — Копенгаген и 1.8.1822 вернулся в Кронштадт. 7.11.1824 во время шторма и наводнения стоял в Средней гавани Кронштадта у Николаевского дока, был сорван с якоря и сел на мель. 23.12 снят с мели. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командир: Г.С. Шишмарев (1819—1822).

ШНЯВЫ

Шнявы (гол. *snauw*) — быстроходные, маневренные суда, предназначенные для разведывательной и посыльной службы. Имели 2—3 мачты с прямыми парусами (трехмачтовые шнявы иногда называли малыми фрегатами). Кроме парусного вооружения они имели также весла для движения в шхерах или во время штиля. На открытой батарее несли до 18 пушек. Были распространены во флотах европейских стран в XVII—XVIII вв.

В Российском флоте шнявы появились в начале XVIII в. и во время Северной войны 1700—1721 зарекомендовали себя как универсальные военные суда — вели разведку, прикрывали на переходах морем гребные суда, охраняли транспорты, участвовали в крейсерских операциях, захватывая каперы и транспорты противника. После смерти Петра I и постепенного упадка флота строительство шняв прекратилось. В конце XVIII в. в составе Российского флота появились бриги, по своему назначению заменившие шнявы.

ШНЯВЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложена 1.4.1700 на Рамоньской верфи. Строитель И. Федотов. Спущена (?), вошла в состав АзФ.

19,8×3,8×1,9 м; 18/16 орудий.

До 1704 переведена в Устье, где впоследствии была разобрана.

ТАЙМАЛАР. Заложена 15.9.1702 на Рамоньской верфи. Строитель И. Федотов. Спущена (?), вошла в состав АзФ.

18×4,9×2 м; 8 орудий; 41 человек.

Участвовала в войне с Турцией 1710—1713. В 5.1711 перешла из Азова в Таганрог, где присоединилась к эскадре вице-адмирала К.И. Крюйса. 19 и 23.7 при появлении у Таганрога турецких судов в составе эскадры выходила в море, но противник, не принимая боя, уходил. При сдаче Азова туркам была уведена в Черкасск. Разобрана после 1716.

Командир: И.И. (Витус) Беринг (до 8.1711).

Типа МУНКЕР

Десять 14-пушечных шняв, построенные на Олонецкой верфи по проекту, разработанному Петром I.

22×5,6×2,4 м; 14 орудий; 70 человек.

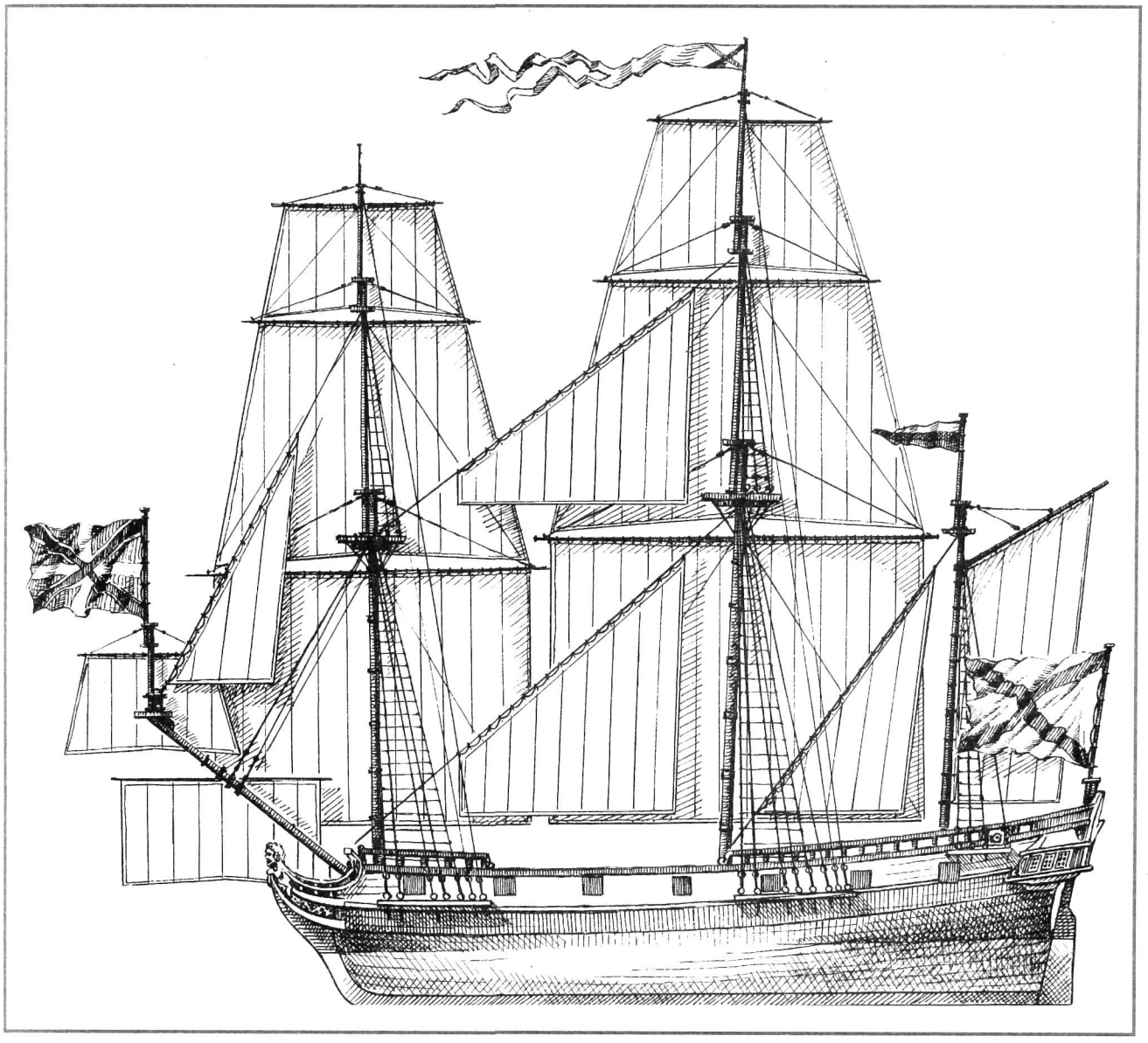
МУНКЕР*. Заложена в 1703. Строители Петр Михайлов (Петр I) и И. Немцов. Спущена 24.9.1704, вошла в состав БФ.

Со 2 по 18.10.1704 в составе отряда перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1705—1708 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кронштадтский рейд для защиты острова и форта Кроншлот, а также для обучения экипажа. Периодически выходила в крейсерство в Финский зал. 4, 6, 10 и 14.6.1705 участвовала в отражении атак шведского флота, стояла с другими шнявами за линией фрегатов между о-вом Котлин и фортом Кроншлот. В 1709 капитально отремонтирована в С.-Петербургском адмиралтействе. 1—14.5.1710 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса ходила к Берёзовым о-вам, сопровождая транспортные суда. В 5.1712 в составе отряда (шла под флагом Петра I) сопровождала транспортные суда от Кронштадта до Выборга. 2—10.5.1713 перешла из Кронштадта в Гельсингфорс, доставив туда Петра I. 31.5 под флагом Петра I вышла из Гельсингфорса, 7.6 присоединилась к эскадре, крейсирующей в Финском зал., и с ней 10.6 пришла к Красной Горке. 9.7 в составе эскадры К.И. Крюйса вышла в крейсерство в Финский зал. 10—11.7 участвовала в погоне за шведской эскадрой. 16.7 с

* Сердце мое (*фр.*).



Шнява «Мункер» (1704)



Чертеж шнявы «Мункер»

эскадрой прибыла в Ревель, а 25.7 к Кронштоту. С 31.7 по 17.10 с эскадрой находилась в крейсерстве. 3.8 доставила Петра I с эскадры в финляндские шхеры, где была застигнута штормом. Ветром шняву понесло к берегу, но, отдав якорь, она удержалась. В 1714 и 1715, переоборудованная в госпитальное судно, с эскадрой находилась у Кронштота, затем была переведена в С.-Петербург и до 1732 хранилась «для памяти» в Кронверкской гавани.

Командиры: Я. фон Фиан (1704), М.П. Госслер (1705—1706), Г. Гельма (1707), Ф.М. Скляев (1710), Е.О. Скворцов (1712—1713).

САНТ-ЯКИМ. Заложена в 1703. Строитель Я. Руловс. Спущена в 1704, вошла в состав БФ.

В 1704 перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1705—1710 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кронштотский рейд для защиты острова и форта Кронштот, а также для обучения экипажа. Периодически ходила в крейсерство в Финский зал. В 6.1705 во время крейсерства в Финском зал. обнаружила шведский флот, идущий к о-ву

Котлин, и вернулась к эскадре, известив о противнике. 4, 6, 10 и 14.6.1705 участвовала в отражении атак шведского флота, стояла с другими шнявами за линией фрегатов между о-вом Котлин и фортом Кроншлот. 1—14.5.1710 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса ходила к Берёзовым о-вам, сопровождая транспортные суда. Разобрана после 1710.

Командиры: А. Симсон (1704), К. Клинкер (1705), Я. Попегай (1710).

ДЕГАС (ЗАЯЦ). Заложена 12.11.1703. Строители Я. Фанасон, Г. Мейбоу и Я. Руловс. Спущена 18.7.1704, вошла в состав БФ.

В 9—10.1704 перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1705—1710 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кроншлотский рейд для защиты острова и форта Кроншлот, а также для обучения экипажа. Периодически выходила в крейсерство в Финский зал. В 6.1705 во время крейсерства в Финском зал. обнаружила шведский флот, идущий к о-ву Котлин, и вернулась к эскадре, известив о противнике. 4, 6, 10 и 14.6.1705 участвовала в отражении атак шведского флота, стояла с другими шнявами за линией фрегатов между о-вом Котлин и фортом Кроншлот. 1—14.5.1710 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса ходила к Берёзовым о-вам, сопровождая транспортные суда. 6.5 застрявшие во льдах транспортные суда ветром понесло в море, ШН «Дегас», поставив все паруса, пробилась к ним сквозь лед, стала на якорь и, подав швартовы на суда, удерживала их. Разобрана после 1710.

Командиры: К. Плас (1704), Я. Крос-Аббо (1705), Б. Шмит (1707—1708), Х. Дозин (1710).

КОПОРЬЕ* **(1-я Осташковская).** Заложена 15.10.1703. Строитель В. Граф. Спущена 18.7.1704, вошла в состав БФ.

В 9—10.1704 перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1705—1710 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кроншлотский рейд для защиты острова и форта Кроншлот, а также для обучения экипажа. Периодически выходила в крейсерство в Финский зал. 4, 6, 10 и 14.6.1705 участвовала в отражении атак шведского флота, стояла с другими шнявами за линией фрегатов между о-вом Котлин и фортом Кроншлот. 1—14.5.1710 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса ходила к Берёзовым о-вам, сопровождая транспортные суда. Разобрана после 1710.

Командиры: К. Клинкер (1704), К. Снеегерс (1705).

ЯМБУРГ** **(2-я Осташковская).** Заложена 15.10.1703. Строитель В. Граф. Спущена 20.7.1704, вошла в состав БФ.

В 9—10.1704 перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1705—1710 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кроншлотский рейд для защиты острова и форта Кроншлот, а также для обучения экипажа. Периодически выходила в крейсерство в Финский зал. 4, 6, 10 и 14.6.1705 участвовала в отражении атак шведского флота, стояла с другими шнявами за линией фрегатов между о-вом Котлин и фортом Кроншлот. 1—14.5.1710 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса ходила к Берёзовым о-вам, сопровождая транспортные суда. Разобрана после 1710.

Командиры: Ф. Дебур (1704), И. Роос (1705—1706), Д. Снеекер (1707), С. Фалк (Флак) (1710).

ЛУКС (РЫСЬ). Заложена 1.11.1704. Строитель В. Граф. Спущена 7.6.1705, вошла в состав БФ.

В 6—7.1705 перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1706—1709 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кроншлотский рейд для защиты острова и форта Кроншлот, а также для обучения экипажа. Периодически выходила в крейсерство в Финский зал. Разобрана после 1710.

Командиры: Ю. Сал (1705—1706), Х. Гаук (Гук) (1707).

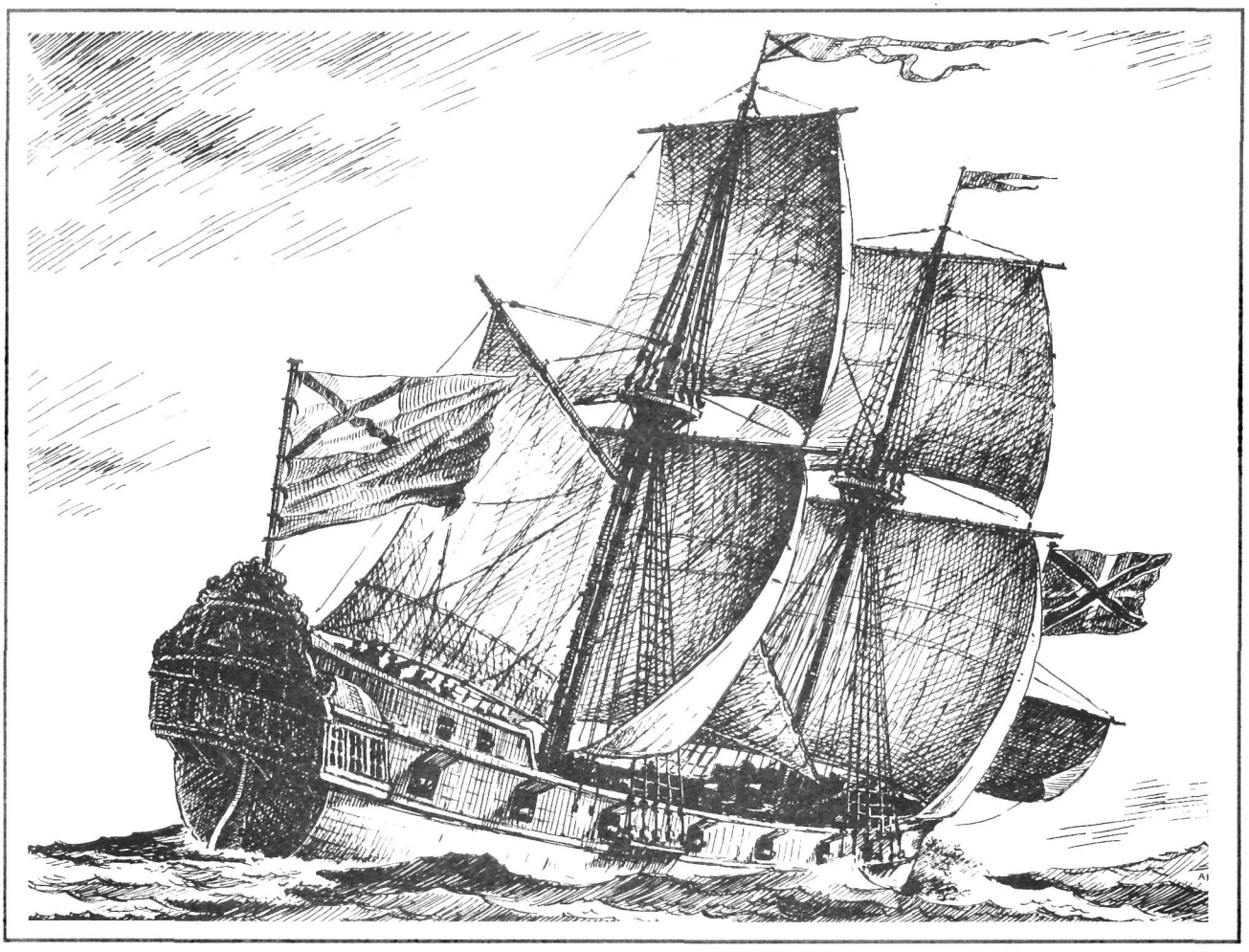
ФАЛК (СОКОЛ). Заложена 1.11.1704. Строители П. Корнилисен и Я. Старн. Спущена 7.6.1705, вошла в состав БФ.

В 6—7.1705 перешла с верфи в С.-Петербург, а затем к форту Кроншлот. Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1706—1708 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кроншлотский рейд для защиты острова и форта Кроншлот, а также для обучения экипажа. Периодически выходила в крейсерство в Финский зал. В 4.1709 с эскадрой пришла из С.-Петербурга на Кроншлотский рейд, а в мае была послана на поиск шведского флота с целью передать письма шведов, находящихся в русском плену. 20.5 у о-ва Гогланд ШН «Фалк» встретила шведскую эскадру адмирала Анкерштерна, но, несмотря на парламентерский флаг, была вероломно захвачена в плен.

---

* Названа в память о взятии русскими войсками шведской крепости Копорье 27.5.1703.

** Названа в память о взятии русскими войсками шведской крепости Ям (с 1703 — Ямбург) 14.5.1703.



Шнява «Феникс» (1705)

Командиры: П.И. Сиверс (1705—1706), С. Шхон (1707), Б. Шмит (1709).

СНУК (ЩУКА). Заложена 1.11.1704. Строитель В. Граф. Спущена 17.6.1705, вошла в состав БФ.

В 6—7.1705 перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1706—1709 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кронштлотский рейд для защиты острова и форта Кронштлот, а также для обучения экипажа. Периодически выходила в крейсерство в Финский зал. Разобрана после 1710.

Командиры: Я. Галлей (1705), П. Шхоутен (1706—1709).

ФЕНИКС. Заложена 1.11.1704. Строитель П. Бас. Спущена 17.6.1705, вошла в состав БФ.

В 6—7.1705 перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1706—1710 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кронштлотский рейд для защиты острова и форта Кронштлот, а также для обучения экипажа. Периодически выходила в крейсерство в Финский зал. 29.4.1710 ушла от Кронштлота к Берёзовым о-вам для разведки границы льда и наличия судов противника, а затем присоединилась к эскадре вице-адмирала К.И. Крюйса, идущей к Берёзовым о-вам. 6.5 ветром понесло в море застрявшие во льдах транспортные суда, ШН «Феникс», поставив все паруса, пробилась к ним сквозь лед, стала на якорь и, подав швартовы на суда, удерживала их. 14.5 с эскадрой вернулась к Кронштлоту. Разобрана после 1710.

Командиры: Я. Кок (1705—1706), Г. Гарбо (1707—1710).

РОЗА. Заложена 12.11.1704. Строитель П. Корнилисен. Спущена 19.6.1705, вошла в состав БФ.

В 6—7.1705 перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в

Северной войне 1700—1721. В 1706—1709 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кронштлотский рейд для защиты острова и форта Кронштлот, а также для обучения экипажа. Периодически выходила в крейсерство в Финский зал. 1—14.5.1710 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса ходила к Берёзовым о-вам, сопровождая транспортные суда. Разобрана после 1710.

Командиры: Н. де Фос (1705—1706), М. Фалкенберг (Фалькенбург) (1710).

Типа АДЛЕР

Две шнявы, построенные на верфи в Селицком рядке В. Графом.

19,8×5,2× . м.

АДЛЕР (ОРЁЛ). Заложена и спущена в 1705, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1706—1711 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин на Кронштлотский рейд для защиты острова и форта Кронштлот, а также для обучения экипажа. 1—14.5.1710 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса ходила до Берёзовых о-вов, сопровождая транспортные суда. Разобрана после 1711.

Командир: Ф. Крамер (1710—1711).

БЕВЕР (БОБР). Заложена и спущена в 1705, вошла в состав БФ. Вскоре после спуска переоборудована в брандер.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1706—1710 ежегодно с апреля по октябрь с эскадрой выходила из С.-Петербурга к о-ву Котлин для защиты острова и форта Кронштлот. 1—14.5.1710 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса ходила до Берёзовых о-вов, сопровождая транспортные суда. Разобрана после 1710.

ЛИЗЕТ. Заложена 30.11.1706 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители Петр Михайлов (Петр I) и Ф.М. Скляев. Спущена в 1708, вошла в состав БФ.

23,2×6,7×3,8 м; 3 мачты; 16/18 орудий; 80/100 человек.

Была очень изящным, легким в управлении, быстроходным судном, вызывала восхищенные отзывы даже иностранных кораблестроителей.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1709—1711 с апреля по октябрь с эскадрой находилась на Кронштлотском рейде для защиты о-ва Котлин, а также для обучения экипажа. 1.5.1710 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса под флагом шаутбенахта Петра Михайлова (Петра I) вышла к Берёзовым о-вам, сопровождая транспортные суда. 6.5 ветром понесло в море застрявшие во льдах транспортные суда, поставив все паруса, шнява пробилась к ним сквозь лед, стала на якорь и, подав швартовы на суда, удерживала их. 9.5 вместе с транспортными судами пришла в Выборг, а 16.5 вернулась к о-ву Котлин. В 4—5.1712 с отрядом сопровождала транспортные суда в Выборг, 7.5 вернулась на Кронштлотский рейд. 17.6 доставила Петра I к устью р. Луга. 24.7, когда у о-ва Котлин появились шведские суда, шнява в составе отряда вышла в море, преследуя противника, но шведы оторвались. В 5.1713 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса выходила в море для встречи судов, купленных за границей. 9.7 «Лизет» в составе эскадры вышла в крейсерство в Финский зал. 10—11.7 она участвовала в преследовании шведской эскадры, 16.7 с эскадрой прибыла в Ревель, а 25.7 к о-ву Котлин. 14—17.10 с эскадрой крейсировала в Финском зал., прикрывая гребной флот. В 7—8.1715 с эскадрой выходила в крейсерство в Финский зал. 20—22.7 под флагом Петра I ходила в Гапсаль и к о-ву Даго, так как царь осматривал гавани, пригодные для базирования флота. Зимовала в Ревеле. 19.7.1716 в составе эскадры капитан-командора П.И. Сиверса прибыла в Копенгаген. 22—23.7 сопровождала ШН «Принцесса», на которой Петр I осматривал шведский берег. 5—14.8 участвовала в плавании четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского) в Балтийском море, затем вернулась в Копенгаген. 14.8 с отрядом пошла к пр-ву Штральзунд. 30.8 вновь сопровождала ШН «Принцесса», на которой Петр I осматривал шведские берега; при этом была обстреляна шведскими батареями (перебиты две реи). В 10.1716 отправлена в Росток на зимовку, но 20.10 во время шторма разбилась у берегов Дании. Экипаж был спасен.

Командиры: Г. Гельма (1709—1711), И.А. Синявин (с 1712 до 16.7.1713), К.П. фан Верден (с 16.7.1713 до 10.1716*), И.К. Муханов (с 10.1716).

Типа ДЕГАС

Две 14-пушечные шнявы, построенные на Тавровской верфи И. Немцовым.

14 орудий; 82 человека.

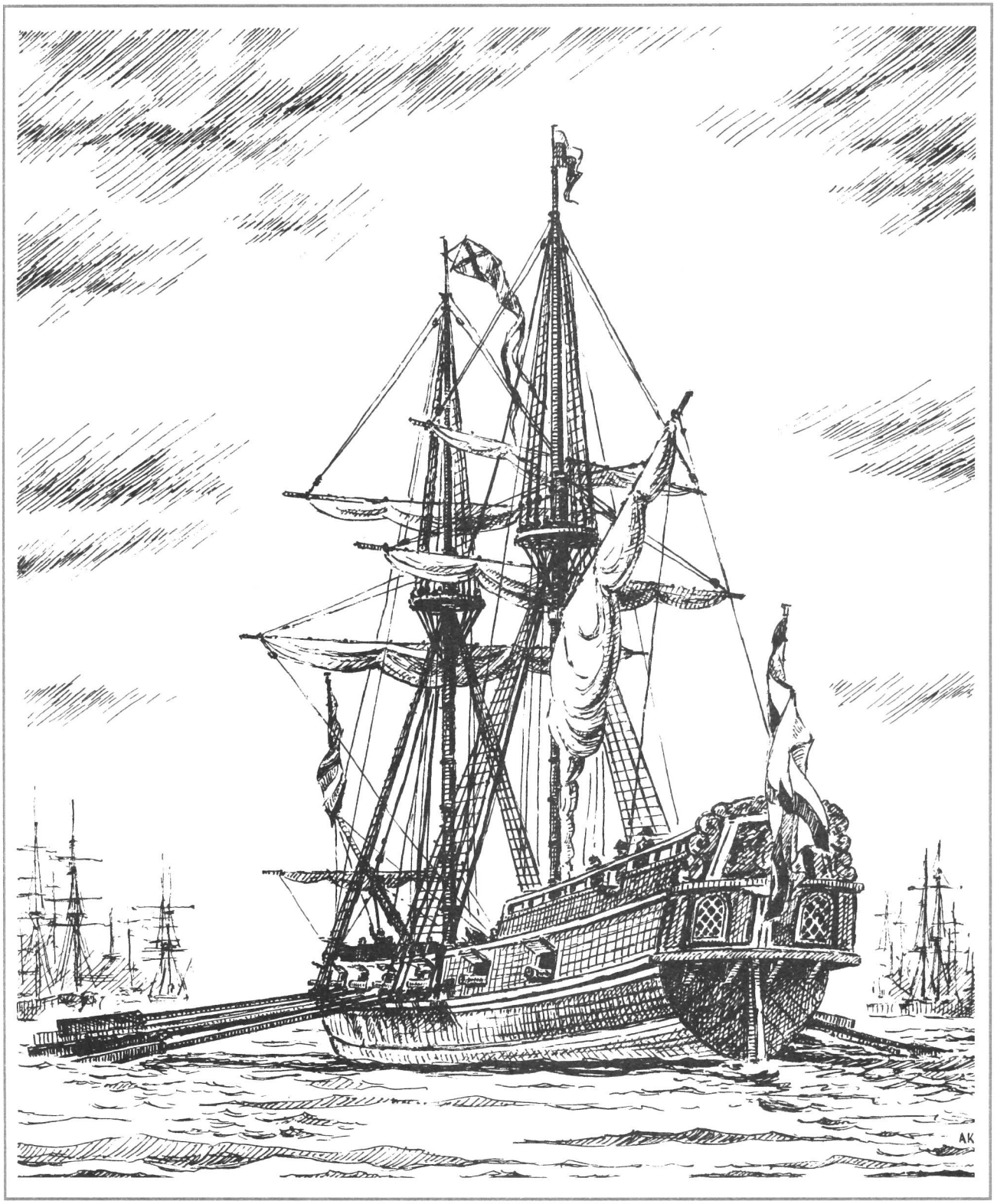
ДЕГАС. Заложена и спущена в 1710, вошла в состав АзФ.

Участвовала в войне с Турцией 1710—1713. В 5.1711 перешла из Азова в Таганрог. 19.7 с эскадрой выходила в море навстречу турецким судам, которые, не приняв боя, ушли. 23.7 в составе отряда преследовала турецкие бригантины, подошедшие к Таганрогу. (?)

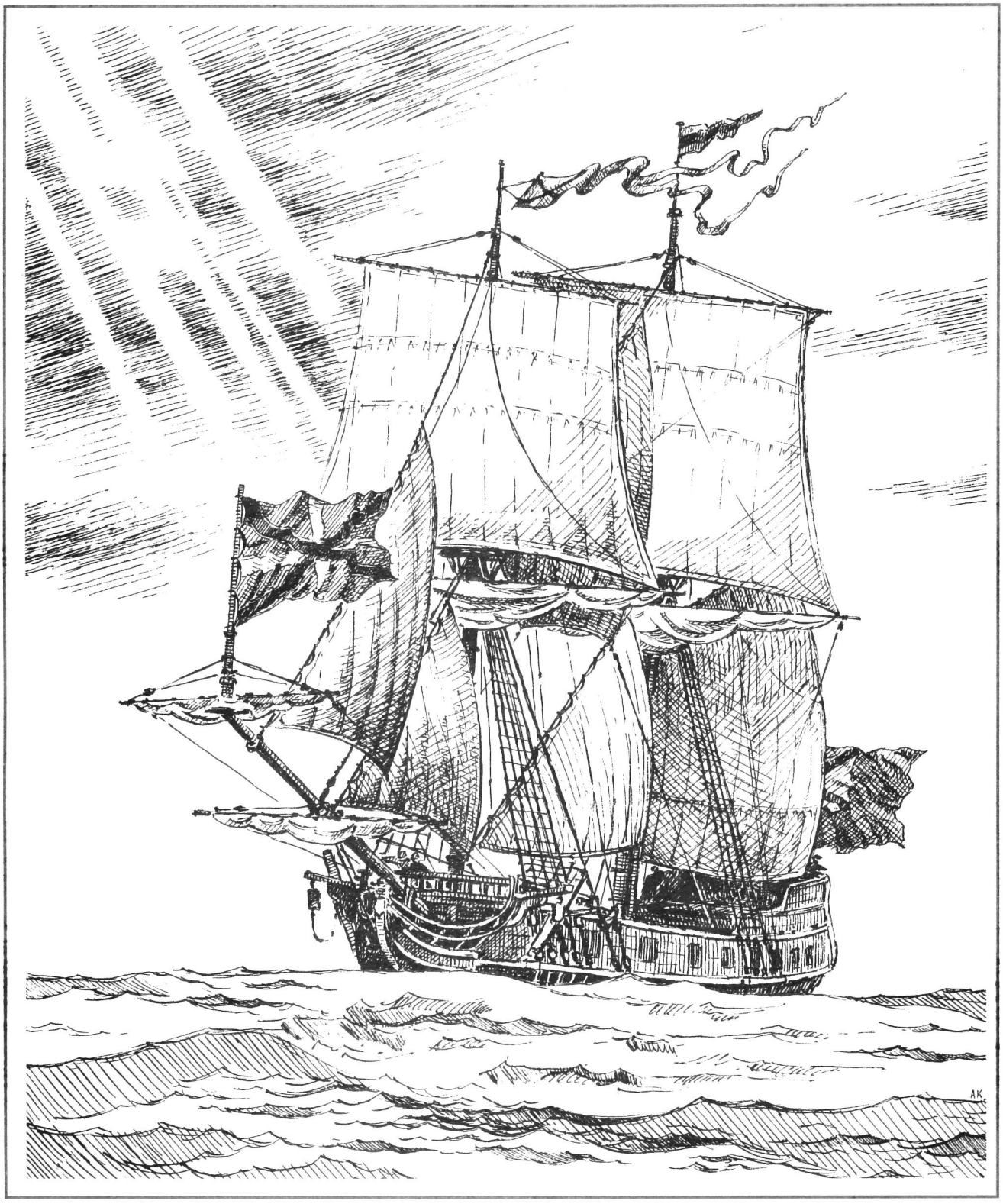
Командир: Я. Блорий (1711).

---

* В 3.1716 ШН «Лизет» командовал С. Фалк (Флак).



Шнява «Адлер» (1705)



Шнява «Бевер» (1705)

ФАЛК. Заложена и спущена в 1710, вошла в состав АзФ.

Участвовала в войне с Турцией 1710—1713. В 5.1711 перешла из Азова в Таганрог. 27.6 вместе с КОР «Соединение» вышла в крейсерство у Таганрога. 2.7, обнаружив в море 16 турецких судов, вернулась в Таганрог. 19.7 с эскадрой выходила в море навстречу турецким судам, которые, не приняв боя, ушли. 23.7 в составе отряда преследовала турецкие бригантины, подошедшие к Таганрогу. (?)

Командир: Я. Рам (1711).

Типа ЛИЗЕТ

Две 14-пушечные шнявы, построенные на Воронежской верфи С. Робинсоном и И. Немцовым.

ЛИЗЕТ, МУНКЕР. Заложены в 1710, спущены в 6.1711, вошли в состав АзФ.

При сдаче Азова и Таганрога было принято решение шнявы в числе лучших судов перевести в Балтийское море. До 9.1711 они стояли в Таганроге, но турецкое правительство отказалось пропустить суда через проливы. Проданы в 1712 Турции.

Командиры: «**Лизет**» — П.П. Бредаль (с 8.1711); «**Мункер**» — И.И. (Витус) Беринг (с 8.1711).

Типа ДИАНА

Две 18-пушечные шнявы, построенные на Новоладожской верфи Ф.С. Салтыковым и Г.А. Меншиковым.

28,7×7,6×3 м; 18 орудий; 80/110 человек.

ДИАНА. Заложена в 1710, спущена в 1711, вошла в состав БФ.

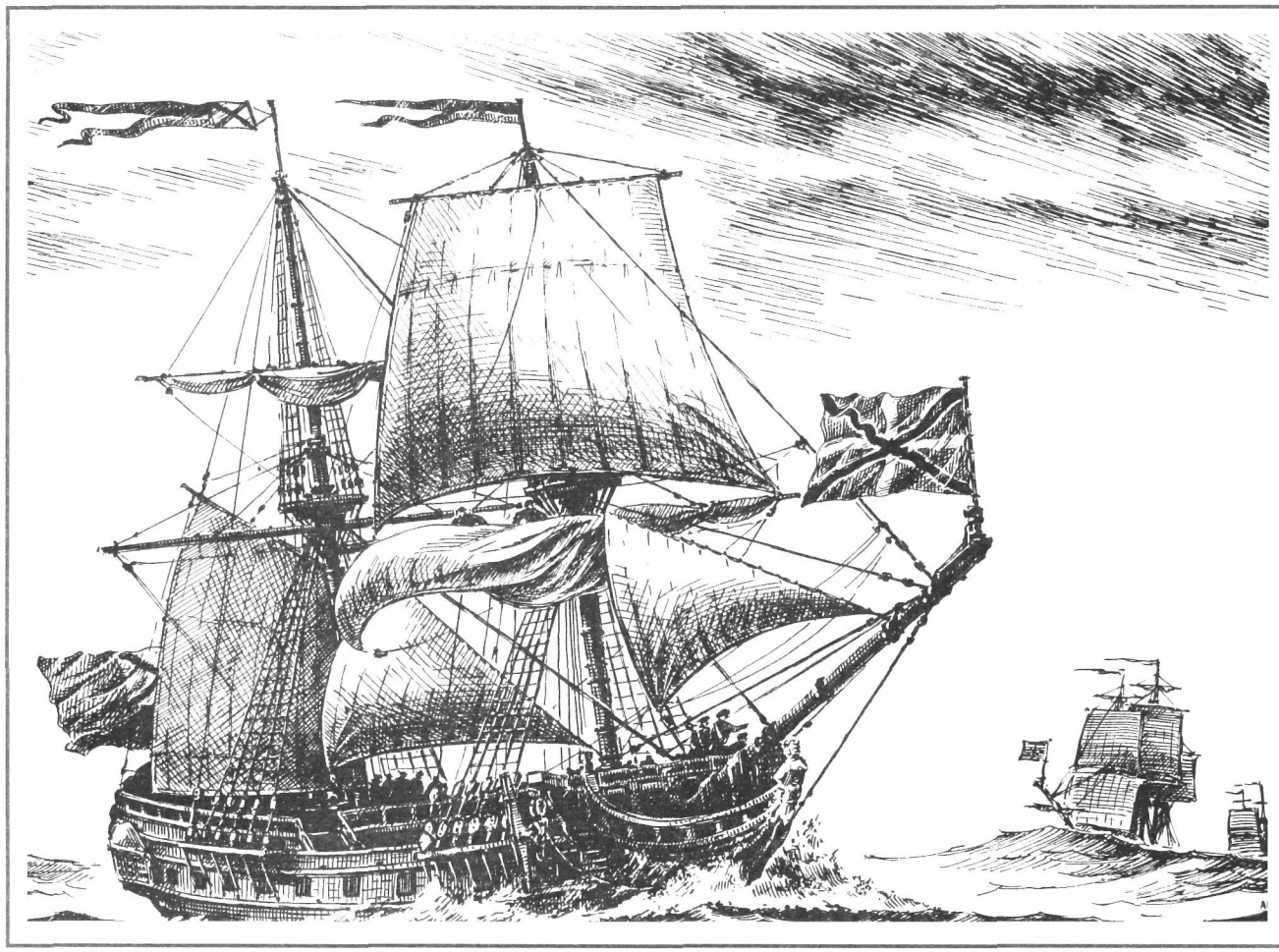
Участвовала с Северной войне 1700—1721. 9.7.1713 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса вышла от Кронштота на поиск противника. 10—11.7 участвовала в преследовании шведской эскадры, 16.7 с эскадрой прибыла в Ревель, а 25.7 вернулась к Кронштоту. 14—17.10 с эскадрой выходила в крейсерство, прикрывая переход гребного флота. В 1714 в составе отрядов крейсировала в Финском зал. В 4—5.1715 с отрядом капитан-командора П.П. Бредаля ходила к о-ву Готланд для поиска шведских каперов, с 10.7 по 3.8 крейсировала у острова, высаживала на него десант. В 5—6.1716 в составе отряда капитана 1 ранга Г. Весселя крейсировала в районе о-в Готланд — о-в Эланд —Данциг. 19.7 с эскадрой капитан-командора П.И. Сиверса пришла в Копенгаген. 5—14.8 выходила в Балтийское море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского), затем вернулась в Копенгаген. В 10.1716 перешла в Росток. С 19.12.1716 по 17.1.1717 сопровождала транспортные суда из Ростока в Копенгаген и обратно. В 1717 крейсировала в Балтийском море, на зимовку пришла в Ревель. В 5—6.1718 ходила в крейсерство к Гданьску, но вернулась в Ревель, поскольку в корпусе открылась течь. Разобрана в 1721 в С.-Петербурге.

Командиры: Б. Риго (1713—1714), Л. Доус (1715), В.Ю. Лодыженский (до 5.1716), М. Берлогер (в 5—6.1716), Г. Гарбо (с 7.1716 по 1717), князь И.Я. Лобанов-Ростовский (1718).

НАТАЛЬЯ*. Заложена в 1710, спущена в 1711, вошла в состав БФ.

* Названа в честь сестры царя Петра I царевны Натальи Алексеевны.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. 9.7.1713 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса вышла от Кронштота на поиск судов противника. 10—11.7 участвовала в преследовании шведской эскадры, 16.7 с эскадрой прибыла в Ревель, а 25.7 вернулась к Кронштоту. 14—17.10 с эскадрой выходила в крейсерство, прикрывая переход гребного флота. В 1714 с отрядом крейсировала в Финском зал. С 10.7 по 3.8.1715 в составе отряда капитан-командора П.П. Бредаля ходила к о-ву Готланд для поиска шведских каперов, высаживала десант на остров. В 5—6.1716 в составе отряда капитана 1 ранга Г. Весселя крейсировала в районе о-в Готланд — о-в Эланд — Данциг. 19.7 с эскадрой капитан-командора П.И. Сиверса пришла в Копенгаген. 5—14.8 выходила в Балтийское море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского), затем крейсировала между о-вами Эланд и Готланд, а в 10.1716 пришла на зимовку в Любек. В 5.1717 доставила в Ревель французских мастеровых, на переходе конвоировала из Ростока 5 транспортов с садовыми деревьями. В 1718 крейсировала в Балтийском море у Гданьска. 15.5.1719 в составе отряда капитана 2 ранга Н.А. Синявина вышла из Ревеля на поиск шведских судов, 24.5 участвовала в Эзельском сражении. В 6—8.1719 с эскадрой крейсировала у п-ова Гангут, затем у Пиллау, а 1.9 прибыла в Данциг. Крейсируя у Данцига, шнява захватила много судов, шедших с грузом зерна в Швецию. В 1.1720 во главе отряда она вновь крейсировала у Данцига. 12.1 отряд взял в плен 2 шведских судна, шедших из Стокгольма с пушками, захваченными у русской армии еще



Шнява «Наталья» (1711)

под Нарвой. В 10.1720 шнява прибыла в Ревель. В 1721 использовалась для поддержания почтового сообщения между Рогервиком и п-овом Гангут. Разобрана в конце 1721 в Ревеле.

Командиры: С. Шхон (1713), Т. Тран (1714), Я.Ю. Шхелинг (с 5.1715 до 5.1716; 1717), В.Ю. Лодыженский (с 5.1716), С. Лопухин (с 1718 до 8.1719), Ф. Вильбоа (с 8.1719 по 1720), А. Фардеин (Фардун) (1721).

ПРИНЦЕССА. Заложена 17.11.1711 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Ф.М. Скляев. Спущена 27.4.1714, вошла в состав БФ.

27,1×7,3×3 м; 20 орудий; 100 человек.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 6—9.1714 в составе эскадры крейсировала в Финском зал. у п-ова Гангут и Гельсингфорса. С 10.7 по 3.8.1715 в составе отряда капитан-командора П.П. Бредаля ходила к о-ву Готланд для поиска шведских каперов, высаживала десант на остров. В 7.1716 прибыла в Копенгаген. 5—14.8 выходила в Балтийское море в составе четырех объединенных флотов (русского, датского, голландского и английского), затем вернулась в Копенгаген. 30.8 под флагом Петра I выходила для осмотра шведских берегов; при этом была обстреляна шведскими береговыми батареями (получила пробоину в борту). В 10.1716 отправлена в Северное море в крейсерство у п-ова Ютландия с целью задерживать шведские торговые суда, затем должна была идти в Голландию, но 23.11 попала в сильный шторм, 1.12 волнами была выброшена на отмель у о-ва Рем и разбилась. Экипаж был спасен.

Командиры: И. Брант (до 6.1714), И.К. Муханов (с 6.1714 до 7.10.1716), П.П. Бредаль (с 7.10.1716).

АСТРАХАНЬ. Заложена на Казанской верфи в 12.1714. Строитель М. Черкасов. Спу-

щена в 1716, вошла в состав КФл.

21,7 меж. перп. ×5×1,9 м; 54 человека.

Летом 1716 перешла из Казани в Астрахань. Входила в состав экспедиций князя А. Бековича-Черкасского (в 1716—1717), князя В.А. Урусова (в 1718) и капитан-поручика К.П. фан Вердена (в 1719—1720), исследовавших берега Каспийского моря. Участвовала в Персидском походе 1722—1723. 18.7.1722 в составе эскадры вышла из Астрахани и 28.7 прибыла в Аграханский зал. После высадки войск вновь вышла в море и 23.8 пришла к Дербенту. В 10.1722 вернулась в Астрахань. В 7.1723 в составе отряда доставила из Астрахани в Баку русские войска. В 1726 в составе отряда капитан-лейтенанта Ф.И. Соймонова производила опись берегов Каспийского моря. 10.6—9.8.1726 отряд взял в плен 5 персидских и 2 туркменских судна. Разобрана после 1726.

Командир: Ф.И. Соймонов (1721—1722).

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА. Заложена в 12.1714 на Казанской верфи. Строитель М. Черкасов. Спущена в 1716, вошла в состав КФл.

22,3 меж. перп. ×4,9×1,9 м.

Летом 1716 перешла из Казани в Астрахань. Входила в состав экспедиций князя А. Бековича-Черкасского (в 1716—1717), князя В.А. Урусова (в 1718) и капитан-поручика К.П. фан Вердена (в 1719—1720), исследовавших берега Каспийского моря. Участвовала в Персидском походе 1722—1723. 18.7.1722 в составе эскадры вышла из Астрахани и 28.7 прибыла в Аграханский зал. После высадки войск была отправлена в Баку для переговоров. В 10.1722 вернулась в Астрахань. В 7.1723 в составе отряда доставила из Астрахани в Баку русские войска. Разобрана в 1724 в Астрахани.

Командир: И. Лунин (1722—1723).

СВЯТОЙ АЛЕКСАНДР. Заложена в 12.1714 на Казанской верфи. Строитель М. Черкасов. Спущена в 1716, вошла в состав КФл.

22,7 меж. перп. ×5×1,9 м.

Летом 1716 перешла из Казани в Астрахань. Входила в состав экспедиций князя А. Бековича-Черкасского (в 1716—1717), князя В.А. Урусова (в 1718) и капитан-поручика К.П. фан Вердена (в 1719—1720), исследовавших берега Каспийского моря. Участвовала в Персидском походе 1722—1723. 18.7.1722 в составе эскадры вышла из Астрахани и 28.7 прибыла в Аграханский зал. После высадки войск вновь вышла в море и 23.8 подошла к Дербенту. В 10.1722 перешла от Дербента в Аграханский зал., где находилась до конца 1723. Разобрана после 1724 в Астрахани.

Командир: П. Юшков (с 8.1722 по 1723).

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложена в 12.1714 на Казанской верфи. Строитель М. Черкасов. Спущена в 1716, вошла в состав КФл.

Летом 1716 перешла из Казани в Астрахань. Входила в состав экспедиции князя А. Бековича-Черкасского, исследовавшей берега Каспийского моря. В 1717 разбилась во время шторма у Красноводска.

ФАВОРИТКА. Заложена в 1721 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Г.А. Меншиков. Спущена 28.9.1723, вошла в состав БФ.

21,7×5,5×2,1 м; 16 орудий; 80 человек.

В 1725, 1726, 1733, 1744 и 1745 в составе отрядов и эскадр находилась в практических плаваниях в Финском зал. В 1732 тимберована в С.-Петербургском адмиралтействе. Участвовала в боевых действиях русского флота под Данцигом в 1734. 15.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона вышла из Кронштадта и 26.5 прибыла к Пиллау. До 10.6 крейсировала у Пиллау, затем пришла на Данцигский рейд, а в 9.1734 ушла в Кронштадт. В 4—11.1735 занимала брандвахтенный пост у Берёзовых о-вов. Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. 11.5.1741 вышла из Кронштадта в крейсерство. 12.5 в корпусе открылась сильная течь, и для спасения экипажа командир повернул судно к о-ву Торсон. Шнява села на прибрежные камни, получила повреждения, но была снята с помощью ПБ «Меркуриус» и приведена в Кронштадт для ремонта. В 1742 с эскадрой находилась на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. 9.5.1743 в составе эскадры адмирала Н.Ф. Головина вышла из Кронштадта на поиск шведских судов, но 13.5 из-за течи ушла в Ревель. Разобрана после 1745.

Командиры: Д.Я. Лаптев (1725—1726), А. Безобразов (до 15.9.1733), И. Лунин (с 15 до 25.9.1733), П. Беземакер (с 25.9.1733), Ф. Лавров (1734), А. Титов (1735), П.А. Чаплин (1741), М. Левендаль (1742), С. Карякин (до 5.1743; 1744), А. Анхворов (с 5.1743), Д.С. Крюков (1745).

Типа СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА

Три 12-пушечные шнявы, построенные в Казанском адмиралтействе. Даты закладки и фамилии строителей неизвестны.

23,8×6,9×2,9 м; 12 орудий и 20 фальконетов.

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА. Спущена в 1746, вошла в состав КФл.

В 1746—(?) находилась в плаваниях в Каспийском море. (?)

Командир: И.В. Токмачев (1746—1747).

СВЯТАЯ ЕЛИЗАВЕТА. Спущена в 1746, вошла в состав КФл.

В 1746—1751 находилась в плаваниях в Каспийском море. В 1747—1748 ходила в Персию. (?)

Командиры: М. Рагозео (1746—1749), И.Ф. Иохимсен (1751).

СВЯТОЙ ПЁТР. Спущена в 1746, вошла в состав КФл.

В 1746—1749 находилась в плаваниях в Каспийском море. В 1747—1748 ходила в Персию. В 1749 разбилась у о-ва Святой.

Командиры: А.Б. Биреев (1746—1748), В. Паренаго (1749).

ШНЯВЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

АСТРИЛЬД. Бывшая шведская шнява, взятая в плен 7.5.1703 в устье Невы отрядом русских солдат под командованием Петра I и А.Д. Меншикова. Вошла в состав БФ.

8 орудий.

Во время Северной войны 1700—1721 входила в состав БФ, но участия в боевых действиях не принимала. В соответствии с указом Адмиралтейств-коллегии от 20.9.1725 «Астрильд» была введена в Кронверкскую гавань и вытащена на берег под навес для сохранения «для памяти». В 1737 из-за отсутствия средств на ее содержание была разобрана.

РАК (КРЕВЕТ). Бывшая шведская шнява , взятая в плен 20.8.1712 галерной эскадрой шаутбенахта графа И.Ф. Боциса у Красной Горки. Вошла в состав БФ.

26,2×4,9×1,6 м; 14 орудий и 13 фальконетов; 58 человек.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 5.1713 в составе эскадры крейсировала в Финском зал. До 1737 хранилась в Кронверкской гавани «для памяти», но затем из-за отсутствия средств на ее содержание была разобрана.

Командир: В. Торнгоут (1713).

ПОЛУКС. Бывшая шведская шнява, взятая в плен 31.7.1717 отрядом капитан-командора Я. Фангофта у Аландских о-вов. Вошла в состав БФ.

24 орудия; 60 человек.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1718—1721 в составе отрядов и эскадр крейсировала в Финском зал. В 1727 была отремонтирована и поставлена в Кронверкской гавани «для памяти». В 1737 из-за отсутствия средств на ее содержание была разобрана.

Командир: В.И. Казанцев (Казанец) (1718—1721).

ЕВВА-КАТЕРИНА. Бывшая шведская шнява, взятая в плен 5.9.1718 ФР «Лансдоу» на переходе из Стокгольма в Кёнигсберг. Вошла в состав БФ.

10/14 орудий.

В 9.1718 ФР «Лансдоу» приведена в Данциг, а затем перешла в Ревель для ремонта. (?)

ЕВВА-ЭЛЕОНОРА. Бывшая шведская шнява, дата и обстоятельства взятия ее в плен неизвестны. Вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1719—1721 крейсировала в Балтийском море у Данцига, Пиллау, м. Гель и м. Брустерорт. В соответствии с указом Адмиралтейств-коллегии от 1.12.1727 «Евва-Элеонора» была вытащена на берег Кронверкской гавани под навес для сохранения «для памяти». В 1737 из-за отсутствия средств на ее содержание была разобрана.

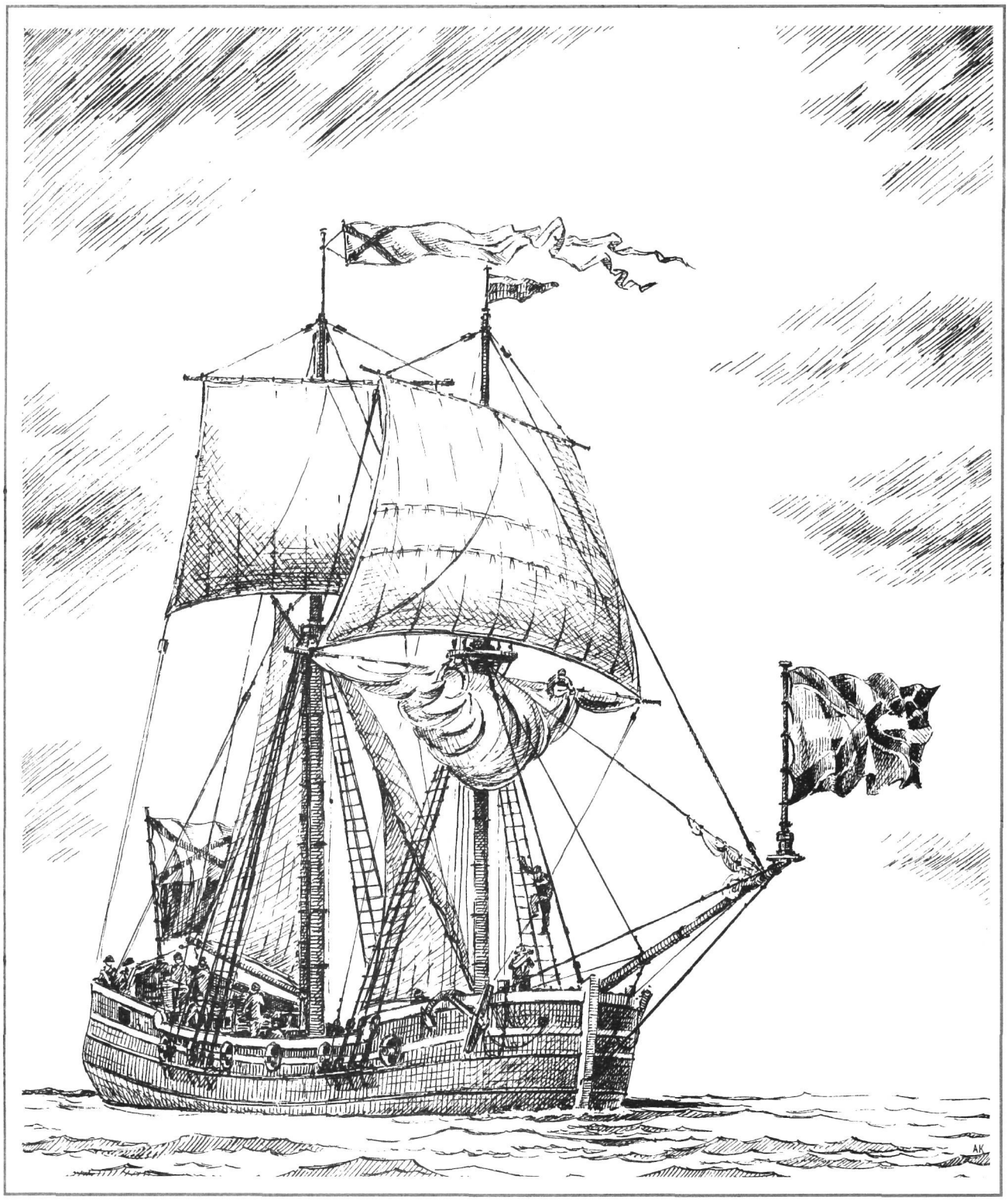
Командиры: Д. Башилов (с 9.1719 по 1720), В.Ю. Лодыженский (1721).

ВЕСТЕНШЛЮП. Бывшая шведская БРТ «Бернгардус», взятая в плен 24.5.1719 отрядом капитана 2 ранга Н.А. Синявина в Эзельском сражении. Вошла в состав БФ.

12 орудий; 60 человек.

В 1721—1723 в составе эскадр находилась в практических плаваниях в Финском зал. В 1725—1734 ежегодно с мая по ноябрь занимала брандвахтенный пост у Берёзовых о-вов, а в 1737 на Кронштадтском рейде. Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. В 1741 крейсировала в Финском зал. у о-ва Гогланд. В 5.1742 конвоировала гребную эскадру из Кронштадта в Биорке-зунд. 9.5.1743 в составе эскадры адмирала Н.Ф. Головина вышла из Кронштадта в крейсерство в Финский зал. для поиска шведских судов. 7—8.6 участвовала в перестрелке со шведским флотом у п-ова Гангут. Ходила с донесениями в Гельсингфорс. 8.7 прибыла с манифестом о подписании мира между Россией и Швецией из Гельсингфорса на Ревельский рейд, где стояла эскадра. В 1744 находилась в практическом плавании в Финском зал. В 1745 и 1746 занимала брандвахтенный пост в Кронштадте. В соответствии с указом Адмиралтейств-коллегии от 12.3.1747 приведена в С.-Петербург для хранения с другими шведскими судами. (?)

Командиры: Г. Золотарев (до 5.1721), Я. Шпрингер (Спрингер) (с 5.1721), И. Нащокин (1725), И. Аничков (1726—1727), М. Радилов (1728), Суханов (1729), И. Сабуров (1730), М. Рыкунов (1731), П. Колударов (1732), С. Телегин (до 1.9.1733), И. Недобров (Недобровой) (с 1.9.1733), С. Лыков (1734), М. Палибин (1737), В. Молчанов (1741), С. Чиче-



Шнява «Астрильд»
(взята в плен в 1703)

рин (1742), А. Анхворов (до 5.1743), М. Нефедьев (с 5.1743), И.М. Селиванов (1744), Е. Бестужев (1745—1746).

КРЮЙС (КРЕЙСЕР). Бывшая шведская шнява, дата и обстоятельства взятия ее в плен неизвестны. Вошла в состав БФ.

8 орудий.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1718 и 1719 крейсировала у берегов Пруссии и Курляндии. **(?)**

Командир: М. Антуфьев (1718—1719).

ФАЛК*. Бывшая шведская шнява, дата и обстоятельства взятия ее в плен неизвестны. Вошла в состав БФ.

18,3×5,3×2,4 м; 8 орудий.

В 1721—1723 использовалась для доставки почты. **(?)**

---

* Сокол (*шв.*).

Командир: Д. Бестужев (1721—1722).

ЭЙНГОРН. Бывшая шведская шнява, дата и обстоятельства взятия ее в плен неизвестны. Вошла в состав БФ.

8 орудий; 60 человек.

В 1721 в составе эскадры находилась в крейсерстве в Финском зал. В 1722 занимала брандвахтенный пост в Ревеле. **(?)**

Командиры: И. Гончаков (до 6.1721; с 9.1721 до 15.7.1722), Г. Золотарев (в 6—8.1721).

БРИГИ

Бриги — быстроходные суда, предназначенные для крейсерской, разведывательной и посыльной службы. По конструкции подобны корветам, но меньше их по размерениям, имели 2 мачты с прямым парусным вооружением, а для движения в штиль — весла, позволяющие идти со скоростью 2—3 уз. Бриги обладали хорошими мореходными и маневренными качествами. Их артиллерийское вооружение состояло из 16—28 пушек или карронад на открытой батарее.

В Российском флоте бриги появились в конце XVIII в. Как и петровские шнявы, они стали универсальными судами: участвовали во всех войнах конца XVIII — первой половины XIX в., не только выполняли роль разведчиков и крейсеров, но и конвоировали транспортные суда, бомбардировали береговые укрепления противника, участвовали в высадке десантов. Кроме того, они использовались там, где не могли действовать корабли и фрегаты, — в узкостях, между островами и т. д. В мирное время кроме практических плаваний участвовали в гидрографических работах и использовались в качестве стационеров.

В Российском флоте бриги были наиболее многочисленным классом малых военных судов.

Примечание. Появившиеся в конце XVIII в. в составе русского корабельного флота легкие суда новых классов, которые по размерениям были меньше, чем корветы, и имели меньше орудий, носили общее название «катера» (от англ. *cutter* — резак), этим подчеркивалось, что суда настолько легки на ходу, будто режут воду.

«Сего рода суда имеют только по две или одной мачте; они различаются между собою наиболее их оснасткой, по которой называются: бригами, люгерами, галетами, тендерами или просто одномачтовыми катерами» (см.: А.Я. Глотов. Изъяснение принадлежностей к вооружению корабля). Поэтому в различных документах одни и те же суда часто назывались по-разному: двухмачтовый катер мог называться бригом, и наоборот, а одномачтовый катер — тендером и т. д.

БРИГИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа КОТКА

Два 8-пушечных брига, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе.

22,9×7,9×3 м; 8 6-фн орудий.

КОТКА*. Заложен 28.1.1793, спущен 1.11.1794, вошел в состав БФ.

В 1795—1799 ежегодно в составе эскадры гребного флота находился в практических плаваниях в шхерах Финского зал. В 1800—1805 занимал брандвахтенный пост в шхерах на границе со Швецией. Разобран в 1808 в Роченсальме.

Командиры: П.С. Салманов (1795—1796), А.Т. Подчертков (1797—1799), Н.Е. Пестров (1800—1801), М.И. Ефимьев (1803), С.А. Николаев (1804—1805).

КУЦАЛ-МУЛИМ*. Заложен 28.1.1793, спущен 1.11.1794, вошел в состав БФ.

В 1796 ходил между Кронштадтом, Роченсальмом, Ревелем и Ригой. В 1797—1800 занимал брандвахтенный пост в Риге. Разобран в 1804 в С.-Петербурге.

Командиры: В.И. Терновский (до 6.1795; 1796), М.И. Кудрявцев (1797—1800).

ЛЁГКИЙ. Заложен 3.9.1798 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен в 1799, вошел в состав БФ.

18,3×4,6×1,5 м; 8 6-фн орудий.

В 1801—1803 занимал брандвахтенный пост на Динамюндском рейде. В 1804—1807 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. С 1810 использовался в качестве таможенной брандвахты в Кронштадте. Разобран в 1815.

Командиры: Н.В. Оленин (Оленев) (1800), М.И. Кудрявцев (1801—1803), И.А. Тухаев (до 7.1804), Д.Д. Челеев (с 7.1804), М.В. Васильев (1805), В.И. Быков (1807).

ЯЗОН. Заложен (?) на Херсонской верфи, спущен в 1805, вошел в состав ЧФ.

---

* Острова в финляндских шхерах, между которыми происходило первое Роченсальмское сражение 13.8.1789.

В 1806 ходил из Севастополя в Корфу и вернулся обратно. 17.3.1807 вышел из Севастополя в Одессу, но на следующий день в густом тумане ударился о риф у м. Тарханкут и разбился. Экипаж и груз были спасены.

Командир: Г.П. Лобысевич 1-й (1806—1807).

Типа СОБОЛЬ

Два 14-пушечных брига, построенные на Лодейнопольской верфи В.Ф. Буданцевым.

СОБОЛЬ. Заложен (?), спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1807 перешел из Кронштадта в Ригу и до 1811 занимал там брандвахтенный пост. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 находился в Риге, участвовал в обороне города. В 8.1813 перешел из Риги на Данцигский рейд, где присоединился к эскадре контр-адмирала А.С. Грейга. Участвовал в бомбардировках укреплений Вексельмюнде. Осенью ушел в Мемель, где остался на зимовку. В 1814 перешел из Мемеля в Кронштадт. В 1816 переоборудован в плавучую тюрьму в Кронштадте. (?)

Командиры: Н.К. Благово (1807), П.А. Деревицкой 2-й (1808—1809), П.Д. Мамаев (1811), М.Н. Станюкович (1813— 1814).

ЯСТРЕБ. Заложен (?), спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1807—1814 занимал брандвахтенный пост в Риге. Участвовал в Отечественной войне 1812 при обороне Риги. Разобран в 1815 в Риге.

Командиры: Н.Л. Пыхачев (1807—1809), А.И. Селивачев (1812).

Типа ВОЛГА

Четыре 8-пушечных брига, построенные в Казанском адмиралтействе Е.И. Кошкиным.

22,9×6,6×3 м; 8 24-фн карронад.

ВОЛГА. Заложен 5.10.1805, спущен 15.5.1806, вошел в состав КФл.

В 1807 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1808—1813 крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам. Разобран в 1817 в Астрахани.

Командиры: Л.П. Половцов (1807), И.А. Верещагин (1809—1810), П.Н. Куницкой (1812), К.М. Рубановский (1813).

РАДУГА. Заложен 5.10.1805, спущен 15.5.1806, вошел в состав КФл.

В 1807 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1808—1813 крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам. В 1814—1817 находился в плаваниях в Каспийском море. В 1818 и 1819 занимал брандвахтенный пост в Баку. Разобран в 1820 в Астрахани.

Командиры: И.А. Верещагин (1807), Л.П. Половцов (1808), М.С. Неклюдов (1811), А.Я. Побединской (1814), Д.Я. Головнин (1817—1819).

ЗМЕЯ. Заложен 17.8.1807, спущен 21.5.1808, вошел в состав КФл.

В 1808 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1809—1813 крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам. В 12.1812 вместе с ЛГ «Щёголь» участвовал в сражении с персидскими войсками, шедшими к Ленкорани, осажденной эскадрой капитана 1 ранга Е.В. Веселаго, а затем в обстреле и штурме крепости. В 1814—1816 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. Разобран в 1817 в Астрахани.

Командиры: И.Е. Абрамов (1808), Н.Н. Титов (1810), В.И. Александрович (1811—1812), А.Е. фон Кригер (1814— 1816).

ЯЩЕРИЦА. Заложен 17.8.1807, спущен 21.5.1808, вошел в состав КФл.

В 1808 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1809—1813 крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам. Разобран в 1819 в Астрахани.

Командиры: А.Я. Побединской (с 1810 до 7.1813), К.А. Колокольцов (с 7.1813).

Типа ГОНЕЦ

Два 20-пушечных брига, построенные в С.-Петербургском Главном адмиралтействе А.И. Мелиховым.

29,7×9,2×3,9 м; 20 орудий.

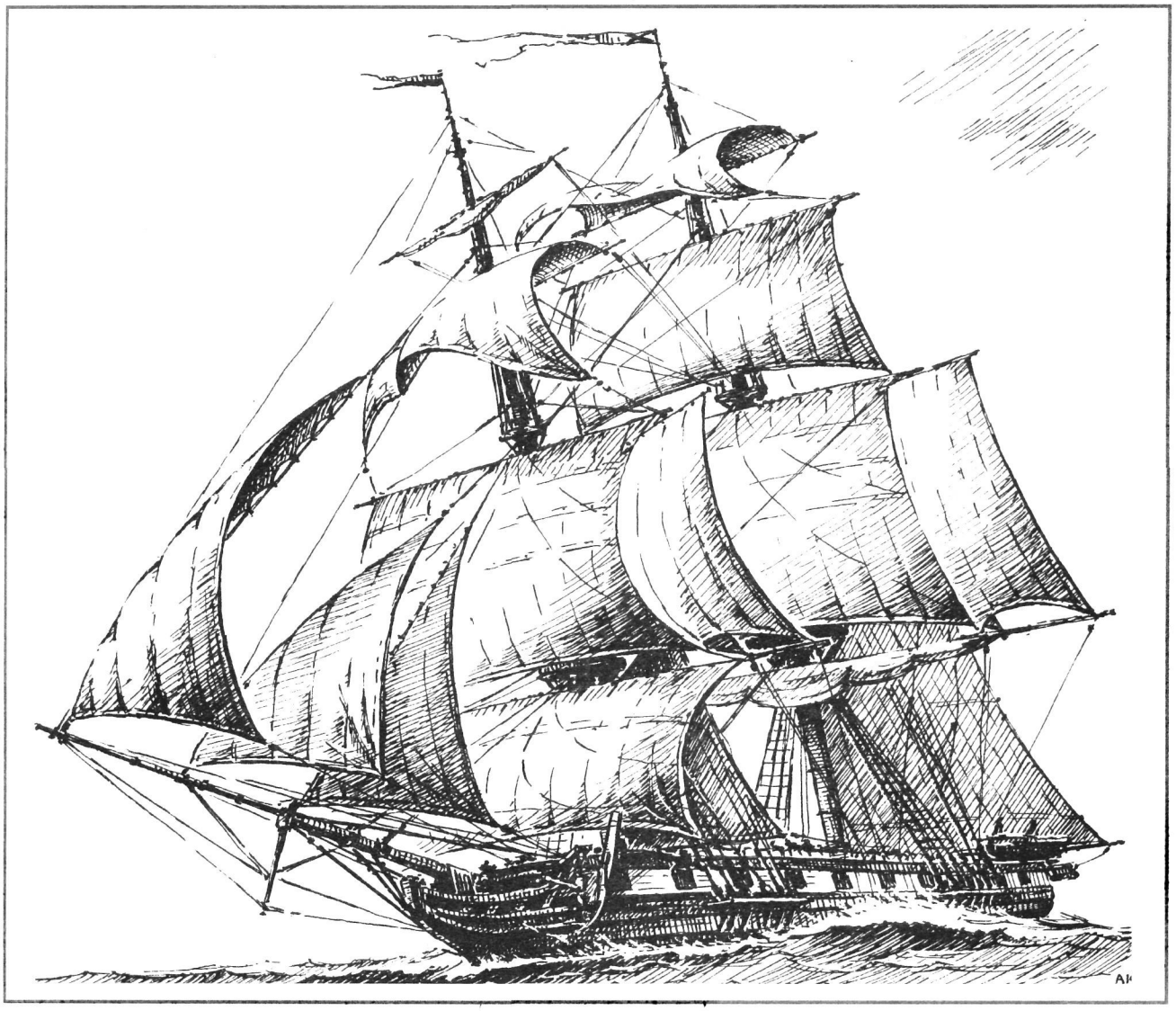
ГОНЕЦ. Заложен (?), спущен 7.7.1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 5.1809 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. В 6.1809 конвоировал транспорты в Або. В 1810 и 1811 крейсировал в Финском и Ботническом зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета прибыл в Свеаборг. Приняв на борт войска корпуса генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, 27.8 суда эскадры доставили их в Ревель. 28.10 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна «Гонец» вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против французского и 29.11 прибыл в Ширнесс. До 6.1814 находился в Англии, выходя в крейсерство к берегам Франции и Голландии. 24.6.1814 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета вышел с Дильского рейда и 16.7 прибыл в Кронштадт. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: А.М. Голостенов (1808), С.И. Ефимьев (1809—1814).

МЕРКУРИЙ. Заложен (?), спущен 7.7.1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 выходил в крейсерство в Финский зал., конвоировал канонерские лодки в Биорке-зунд. В 1810, 1811, 1816, 1818—1820 и 1824 находился в практических пла-



Бриг «Феникс» (1811)

ваниях в Балтийском море, Финском и Ботническом зал. В 10.1811 снял с мели ЛГ «Ганимед». Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 10—16.5.1812 в составе отряда капитана 2 ранга И.С. Тулубьева перешел из Кронштадта в Свеаборг, а затем вышел в крейсерство в Балтийское море для защиты торговых судов от французских каперов. 16.6 привел в Ригу из Либавы 19 транспортных судов с артиллерией, порохом, провиантом и амуницией. 15.8 присоединился к отряду И.С. Тулубьева и 19.8 прибыл с ним на Данцигский рейд. До 4.9 блокировал крепость с моря, а затем вернулся в Свеаборг. В 1813 и 1814 крейсировал в Балтийском море и Финском зал. В 5—9.1815 тимберован в Кронштадте. В 1817 в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна ходил к берегам Франции. В Кале суда эскадры приняли на борт русские войска и доставили их в Кронштадт. Разобран в 1830 в Кронштадте.

Командиры: А.Е. Штех (1808—1809), Е.А. Богданов (1810), П.И. Сущев (1811—1813), Г.И. фон Платер (1814; 1816—1817), Е.Е. Куличкин (1818), Т.Г. Баранов 2-й (1819), М.М. Скворцов (1824).

Типа ФЕНИКС

Три 20-пушечных брига, построенные в С.-Петербурге и Кронштадте.

Около 470 т; 30,2×9,4×3,8×4,1 м; 20 24-фн карронад; 85 человек.

ФЕНИКС. Заложен 6.10.1809 на Кронштадтской верфи. Строитель А.В. Зенков. Спущен 12.7.1811, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 6—7.1812 выходил в Рижский зал. и Балтийское море для крейсерства и разведки у Риги и Данцига. В 8.1812 крейсировал между Виндавой и Либавой, контролируя подходы к Рижскому зал., затем присоединился к отряду капитана 2 ранга И.С. Тулубьева и 19.8 прибыл на Данцигский рейд. До 4.9 блокировал крепость с моря, а 8.9 вернулся в Свеаборг. В 1813 и 1814 крейсировал в Балтийском море у Стокгольма, Карлскроны и Копенгагена. В 1815, 1816, 1818 и 1819 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 5—9.1817 ходил в плавание с гардемаринами Морского корпуса, заходил в Стокгольм, Копенгаген, Карлскрону. В числе гардемарин на борту брига были П.С. Нахимов, В.И. Даль, П.М. Новосильцев, А.П. Рыкачев. Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командиры: П.А. Дохтуров (1812—1815; 1817), П.И. Сущев (1816), И.С. Нилов (1818), А.Ф. Сорохтин (1819).

ОЛИМП. Заложен 20.11.1816 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 15.6.1817, вошел в состав БФ.

В 1817, 1818 и 1820—1826 находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1819 вместе с ФР «Гектор» поступил в распоряжение статс-секретаря графа И.А. Каподистрии, ходил в Англию, Францию и Пруссию. В 1824 на «Олимпе» впервые в Российском флоте была произведена девиация компаса И.Ф. Крузенштерном. В 10.1824 бриг спас экипаж ШЛ «Свирь», разбившегося у о-ва Нерва. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к северной стенке. 7.12 был снят с мели. Разобран в 1827 в Кронштадте.

Командиры: П.И. Сущев (1817—1818), Н.Г. Казин (1819), Г.И. Невельской (1820), Е.Е. Куличкин (1821), А.Ф. фон Моллер (1822), П.Д. Ишкарин (1823—1824), Г.А. Кашеринов (Каширинин) (1825—1826).

ГОНЕЦ. Заложен 20.3.1817 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 27.7.1818, вошел в состав БФ.

В 1821, 1825 и 1826 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1823 и 1824 занимал брандвахтенный пост в Роченсальме. Разобран в 1828 в Свеаборге.

Командиры: П.А. Караулов (1821—1822), Н.Б. Чеславский (1823—1824), В.М. Матюшкин (1825—1827).

МИНГРЕЛИЯ*. Заложен 22.6.1811 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 15.7.1813, вошел в состав ЧФ.

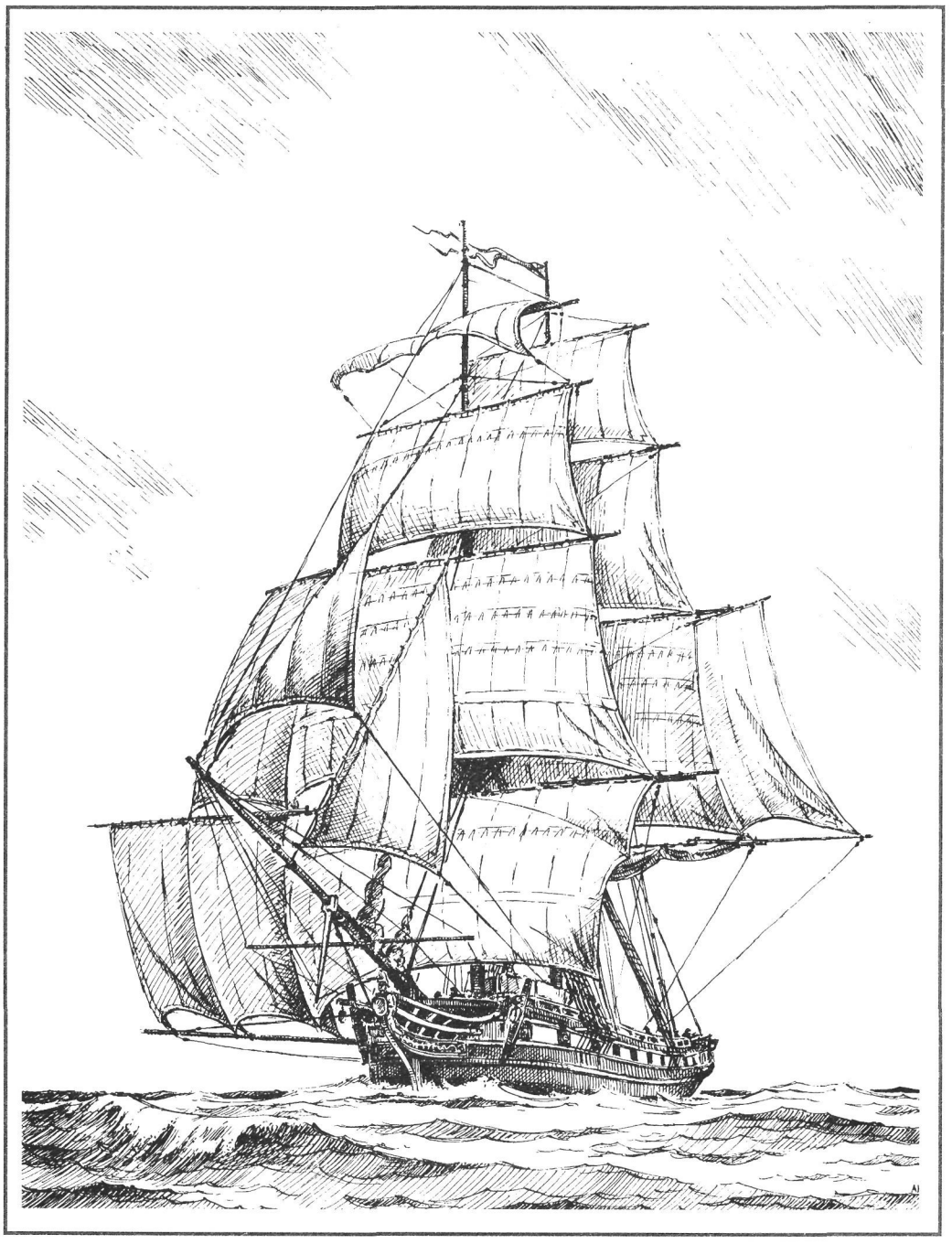
26,8×8,5×4 м; 18 орудий.

В 7—8.1814 с эскадрой выходил в море для испытаний. В 1815—1817 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. В 1818—1827 находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 24.9.1828 пришел из Николаева к Варне, где находился флот, и привел 5 канонерских лодок. 6.10 после взятия Варны флот ушел в Севастополь, а БР «Мингрелия» был оставлен брандвахтенным. 27.12 был сменен на посту и ушел в Севастополь. 12.4.1829 с эскадрой адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 19.4 прибыл к Сизополю. 21.4 в составе отряда капитана 1 ранга И.С. Скаловского вышел к пр-ву Босфор. 25.4, подойдя к входу в пролив и не встретив противника, отряд пошел вдоль анатолийского берега и 25.4 обнаружил 15 турецких судов, стоящих у берега. Бриг вместе с ФР «Штандарт» был послан для их уничтожения. С помощью гребных судов они взяли в плен 2 неприятельских судна, остальные выбросились на мель и были уничтожены. 3.5 отряд подошел к Пендераклии. 5.5 БР «Мингрелия» был послан в Ачкесар для уничтожения строившегося там турецкого корвета, огнем орудий он разбил судно на стапеле, 8.5 присоединился к отряду и 11.5 вернулся к Сизополю. В 6.1829 в составе эскадры трижды выходил к пр-ву Босфор. 27.6 был послан к Синопу на поиск ФР «Штандарт», но, не найдя его, пошел к Трапезунду, где 30.6 взял в плен турецкое судно и привел его в Севастополь. 21.7 прибыл из Севастополя к флоту, доставив 102 пехотинца. 3.8 в составе эскадры вышел в крейсерство к Агатополю и Инаде. 7.8 бриг подошел к редуту, расположенному в трех верстах от Инады, и, высадив десант, захватил его. 13.8 в составе отряда контр-адмирала И.И. Стожевского подошел к г. Мидия и, встав по диспозиции, обстрелял город. В 9.1829 вернулся в Севастополь. В 1830 и 1831 занимал брандвахтенный пост в Одессе, а в 1832—1835 — в Николаеве. В 4.1833 доставил из Одессы в Константинополь генерал-лейтенанта князя А.Ф. Орлова. Разобран в 1842.

Командиры: В.Ф. Савич (1815), И.В. Барановский (1816—1817), И.И. Завадовский (1818), М.Н. Станюкович (1819—1822), П.И. Шишуков (1823), К.Н. Баскаков (1824—1825), А.Д. Кузнецов (1826—1827), А.И. Рогуля (с 1828 до 5.1829; 1833), Е.С. Плетнев (с 5.1829), В.П. Романов (1830—1831), А.Я. Шостенко (1834—1835).

АХИЛЛЕС. Заложен в 1818 на Свеаборгской верфи. Строи-

* Мингрелия (Мегрелия) — грузинское княжество, присоединившееся к России в 1803 и окончательно закрепленное за ней по Гюлистанскому мирному договору, подписанному между Россией и Персией 12.10.1813.



Бриг «Олимп» (1817)

тель А.В. Зенков. Спущен 31.8.1819, вошел в состав БФ, с 1833 — в составе ЧФ.

27,1×6,1×3,5 м; 16 орудий.

В 1820—1824 находился в практических плаваниях в Финском и Ботническом зал. 10.6.1827 в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта, но во время шторма разлучился с ней и 29.6 зашел в Ревель. 19.7—3.8 перешел из Ревеля в Копенгаген, где получил приказ о возвращении в Кронштадт. 1.9 вышел из Кронштадта, 24.9 прибыл в Портсмут, где присоединился к отряду из трех бригов, и 18.10 вышел в море. У о-ва Сардиния отряд разделился, и «Ахиллес» вместе с БР «Ревель» пошел в Палермо. 6.12 они прибыли в Ла-Валетту (о-в Мальта) и присоединились к эскадре контр-ад-

мирала графа Л.П. Гейдена. «Ахиллес» участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 1—4.1828 четыре раза ходил в Неаполь, доставлял туда курьеров. 28.4 пришел к отряду капитана 1 ранга И.И. Свинкина, блокирующему крепости Наварин, Корон и Модон. 4.5 вместе с ФР «Кастор» бриг вошел в Каламатскую бухту для защиты г. Каламата от нападения турецких войск. В 8.1828 доставил курьера в Анкону. В 10.1828 в составе отряда контр-адмирала М.П. Лазарева крейсировал у о-ва Кандия, бомбардировал крепость Суда. С 10.1828 по 9.1829 в составе эскадр вице-адмирала графа Л.П. Гейдена и контр-адмирала П.И. Рикорда крейсировал в Архипелаге, блокировал пр-в Дарданеллы. Осенью 1829 крейсировал в северной части Архипелага, где пираты грабили торговые суда, а затем пришел в Константинополь. Летом 1830 перешел из Константинополя в Архипелаг и присоединился к эскадре П.И. Рикорда. Во время гражданской войны в Греции 1831—1832 бриг в составе эскадры блокировал восставшие острова. 28.7.1831 участвовал в обстреле судов мятежников в Монастырской бухте, в результате которого 2 корвета были потоплены, а остальные суда взорваны своими экипажами. 10.9 эскадра вошла в Каламатскую бухту и захватила суда мятежников. В 11.1831 БР «Ахиллес» и «Аякс» ходили к о-ву Сира для переговоров с повстанцами. В 1832 «Ахиллес» крейсировал в Архипелаге, потопил пиратское судно, а еще одно взял в плен. В 6.1833, получив приказ о возвращении, суда эскадры П.И. Рикорда вышли от греческих берегов к пр-ву Дарданеллы. В Буюк-дере они присоединились к эскадре вице-адмирала М.П. Лазарева, вместе с ней 28.6 вышли из пр-ва Босфор в Черное море и прибыли в Севастополь. «Ахиллес» был перечислен в состав ЧФ. В 1834, 1838 и 1840 он крейсировал у берегов Абхазии. В 1835—1837 находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. В 1841—1854, 1856 и 1857 занимал брандвахтенный пост на Одесском рейде. Во время Крымской войны находился в Николаеве. Разобран после 1857.

Командиры: барон Е.А. фон Шлипенбах (1820; 1822—1824), А.С. Лихонин (1821), Г.В. Шулепников (1827), И.П. Бутенев (1828—1829), П.А. Чекин (до 7.1830), Ф.Ф. Матюшкин (с 7.1830 по 1833), А.Т. Барладян (1834— 1838), Н.И. Скаловский (до 6.1840), Л.Е. Манюк (с 6.1840), А.И. Ветров (1841—1847), Г.А. Федотов (1848—1851), П.И. Никонов (1852—1855), Д.Е. Папаегоров (1856—1857).

Типа АЯКС

Четыре 16-пушечных брига, построенные на Охтенской верфи В.Ф. Стоке.

АЯКС. Заложен 13.12.1819, спущен 5.5.1820, вошел в состав БФ.

В 1820 находился в практическом плавании в Финском зал. 28.9.1821 вместе со ШЛ «Аполлон» вышел из Кронштадта в кругосветное плавание на Камчатку в целях пресечения контрабандного промысла англичан и американцев в российских водах. 12—15.10 суда заходили в Гельсинор, 30.10 во время шторма они потеряли друг друга. 12.11 «Аякс» подошел к Кале, но из-за сильного противного ветра не смог войти в пр-в Ла-Манш. Сильные и непрерывные юго-восточные ветры отнесли бриг к востоку, к берегам Голландии. 25.11 «Аякс» сел на мель, волнами его било о грунт, в корпусе открылась течь, все шлюпки были разбиты или унесены волнами. Экипаж спасли голландские рыбаки. Впоследствии бриг был снят с мели, приведен в Гарлинхем и отремонтирован. 3.9.1822 он вышел из Гарлинхема и 3.10 вернулся в Кронштадт. В 1824 выполнял гидрографические работы в Финском зал. Во время шторма и наводнения 7.11.1824 находился в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к северной стенке. Разобран в 1827.

Командиры: А.Н. Жемчужников (1820), Н.И. Филатов (1821—1822), Н.М. Кропотов (1824).

ИДА. Заложен 13.12.1819, спущен 5.5.1820, вошел в состав БФ.

В 1820—1824 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1820 и 1821 ходил по Финскому зал. под флагом морского министра адмирала маркиза И.И. де Треверсе. Во время шторма и наводнения 7.11.1824 стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и выброшен на мель у северной стенки. Разобран в 1827.

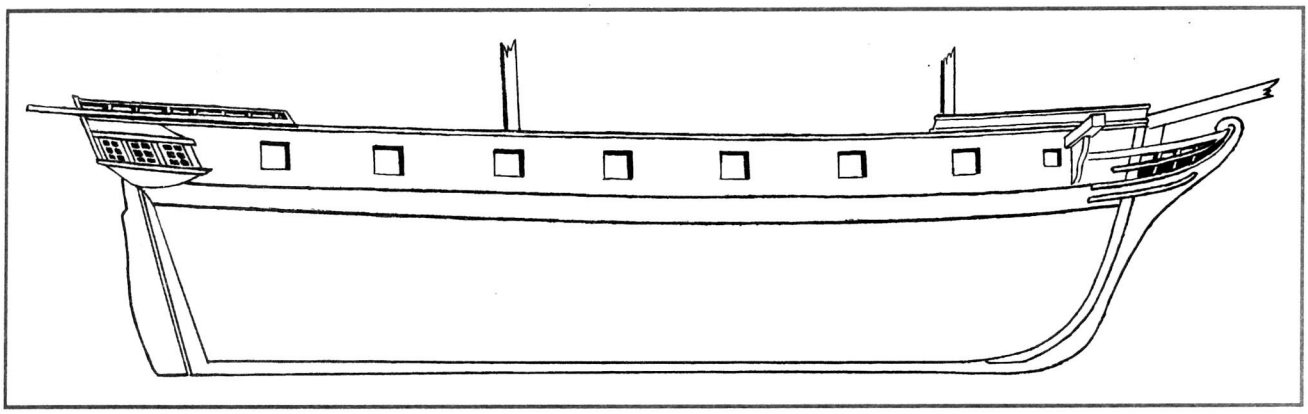
Командиры: И.Д. Рудаков (1820), Н.А. Чеглоков (1821—1822), В.Ф. Болговской (1823).

СВЯТОЙ ЛАВРЕНТИЙ. Заложен 21.1.1820, спущен 5.10.1820, вошел в состав БФ.

В 1822—1825 находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1826—1830 занимал брандвахтенный пост в Риге. С 1832 использовался в качестве мишени для учебных стрельб береговых батарей Ревеля.

Командиры: Д.П. Замыцкий (1822), М.М. Скворцов (1824), С.Ф. Пивов (1826—1827; с 6.1828), С.С. Бурнашев (в 5.1828), А.И. Коведяев (1829—1830).

ОХТЕНКА. Заложен 28.10.1820, спущен 28.10.1821, вошел в состав БФ.



Чертеж брига «Новая Земля» (1819)

В 1822—1827 находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1828 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. 5.10.1828 во время шторма с градом и снегом порывом ветра бриг сорвало со швартовов и вынесло на рейд (командир в это время был на берегу). Он ударился о мель у Екатериненталя* и затонул по палубу. Спасаться было не на чем, и члены экипажа стояли на баке и бушприте. Высланные 6.10 гребные суда не смогли подойти из-за бурунов, удалось снять только 6 человек. 7.10 мичман Бодиско вместе с лоцманами организовал спасательные работы, с брига сняли 10 обмороженных матросов и 27 трупов. Всего спаслись 16 матросов, 37 матросов и 4 офицера погибли.

Командиры: Денисович (с 1823 по 5.1827), А.И. Коведяев (в 6.1827), Я.М. Вальховский (с 7.1827 по 1828).

НОВАЯ ЗЕМЛЯ. Заложен 4.12.1817 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 10.7.1819, вошел в состав БелФл.

200 т; 24,4×6,1×1,3×2,8 м; 16 орудий (при арктических плаваниях 6 3-фн пушек). Строился специально для арктических плаваний, имел усиленную обшивку.

В 1819 вышел из Архангельска к арх. Новая Земля, но из-за непроходимых льдов и заболевания экипажа цингой был вынужден вернуться. В 1820 занимал брандвахтенный пост в Архангельске. 14.7.1821 вышел из Архангельска, 31.7 подошел к Новой Земле (до 30.8 производилась съемка береговой черты), а 11.9 вернулся в Архангельск. 17.6.1822 вышел из Архангельска к северному побережью Кольского п-ова (с 28.6 по 3.8 производилась опись мурманского берега), а затем пошел к Новой Земле, берегов которой достиг 8.8. Бриг продвигался дальше на север, производя съемку побережья, дошел до м. Нассау, затем спустился на юг и 17.8 подошел к пр-ву Маточкин Шар. Была произведена опись побережья Южного о-ва от пр-ва Маточкин Шар до м. Южный Гусиный. 27.8 он ушел от Новой Земли и 6.9 вернулся в Архангельск. Выйдя из Архангельска 11.6.1823, с 21.6 по 18.7 он производил опись мурманского берега до м. Вардё, с 27.7 опись пр-ва Маточкин Шар и западного берега Южного о-ва, а затем подошел к пр-ву Карские Ворота. 20.8 при сильном волнении ударился об отмель, повредив руль и корму. На следующий день после исправлений ушел от берегов Новой Земли (по пути была произведена опись северного берега о-ва Колгуев) и 30.8 вернулся в Архангельск. 18.6.1824 вышел из Архангельска в целях описи восточного побережья Новой Земли и 24.7 подошел к пр-ву Карские Ворота, однако все попытки пройти на север или восток оказались безуспешными. 19.8 бриг ушел от берегов Новой Земли и 11.9 вернулся в Архангельск. В 1826—1837 занимал брандвахтенные посты в устье р. Северная Двина и у о-ва Мудьюг, ходил до Соловецких о-вов. Разобран в 1841 в Архангельске.

Командиры: А.П. Лазарев (1819), А.А. Бабарыкин (1820), Ф.П. Литке (1821—1824), А.С. Бухвостов (1825), И.В. Жевахов (1826), К.И. Черкасов (1827), Я.А. Гуляев (1828), А.Я. Бутковский и С.А. Соколов (оба в 1829), И.А. Мартьянов (1830), В.А. Кротов (1831), Н.Г. Котельников (1832), Крылов (1833—1837).

МИХАИЛ. Заложен в 1819 на Охотской верфи, спущен 11.6.1820, вошел в состав ОФл.

В 1820—1823 перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. В 1823 по пути из Охотска в Гижигу разбился у Тигильского берега вблизи м. Амвон.

Командиры: Н.И. Воронов (1820), Э.И. Стогов (1823).

ЕЛИСАВЕТА. Заложен в 1820 на Охотской верфи. Строитель И.С. Черногубов. Спущен 2.7.1821, вошел в состав ОФл.

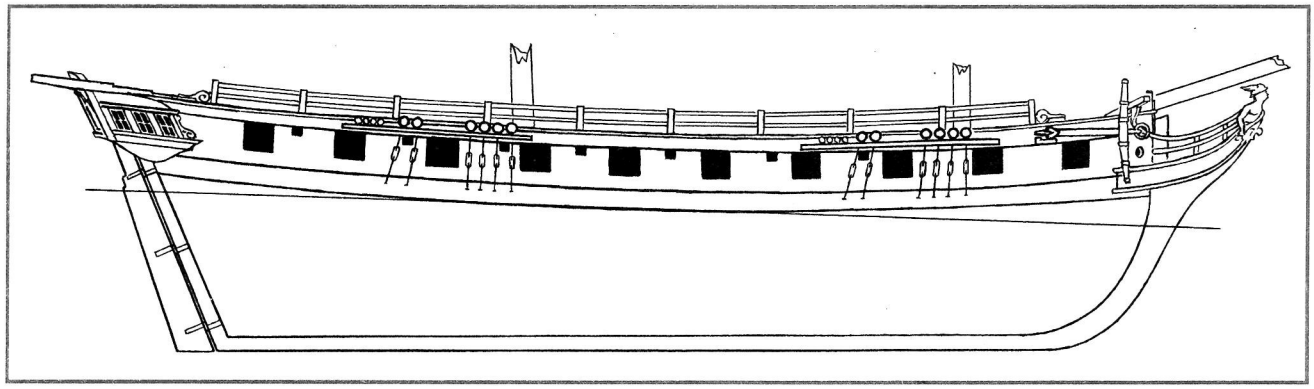
4 орудия.

В 1822—1835 перевозил грузы и пассажиров между портами

* Приморский парковый комплекс с дворцом Екатерины I в окрестностях Ревеля, ныне парк Кадриорг в Таллине.



Бриг «Меркурий» (1820)



Чертеж брига «Меркурий»

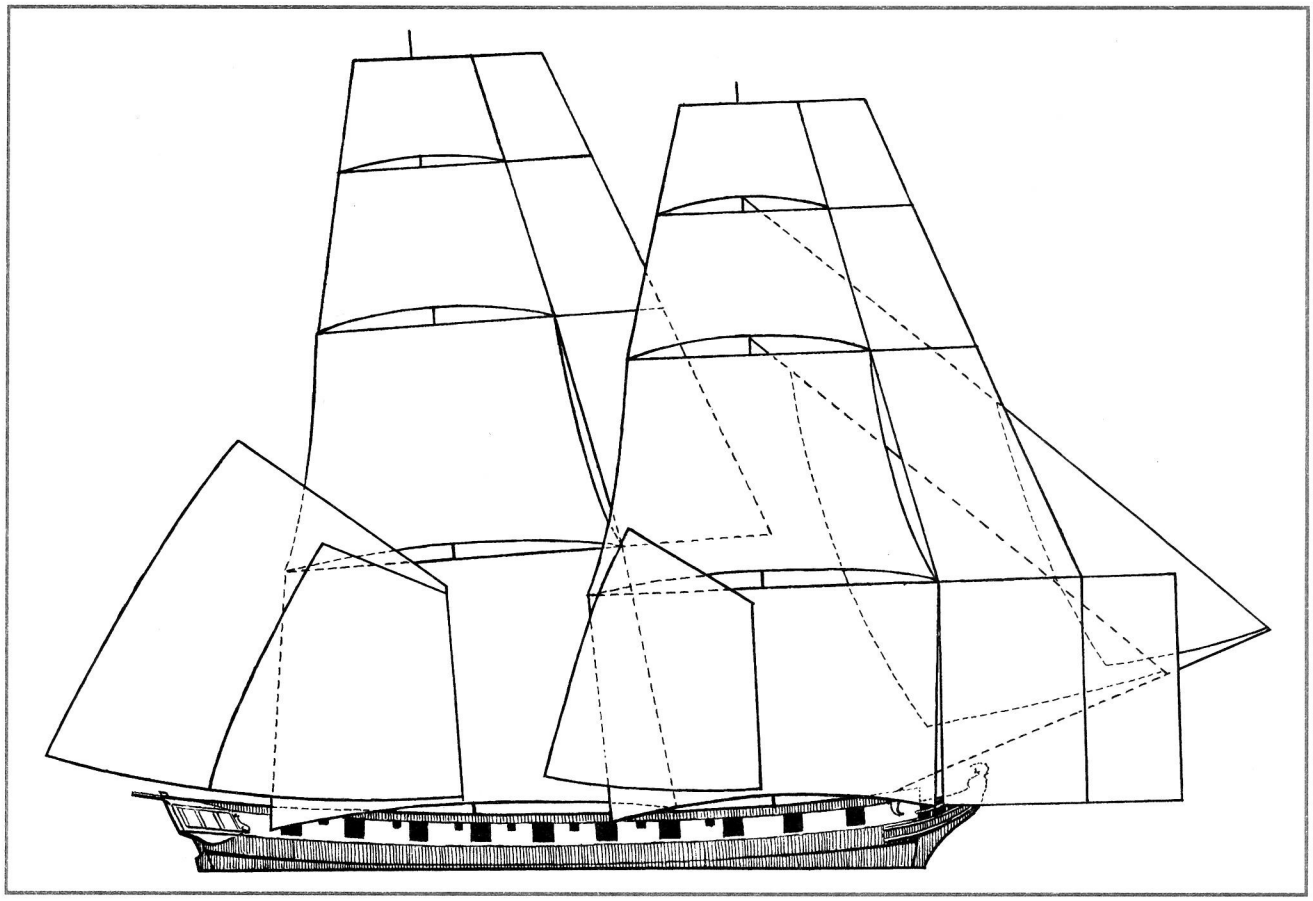


Схема парусности брига «Меркурий»

Охотского моря. 18.9.1835 вышел с грузом из Охотска в Петропавловский порт и 8.10, не доходя до него 20 верст, при входе в Авачинскую бухту сильным ветром был выброшен на мель и разбился.

Командиры: З.А. Нестеров (1828—1831), П.И. Чепелев (1832—1834), И.С. Сидоров (1835).

МЕРКУРИЙ. Заложен 28.1.1819 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 7.5.1820, вошел в состав ЧФ.

445 т; 29,5×9,4×4,1×4,2 м; 20/18 орудий.

В 1820 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга находился в практическом плавании в Черном море. В 1821—1827 в составе отрядов крейсировал у берегов Абхазии. Участ-

вовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 с эскадрой вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 5.5 с отрядом был отправлен в крейсерство у Кавказского побережья. 8.5 у Суджук-Кале взял в плен турецкое судно с десантом до 300 человек и привел его к флоту, затем конвоировал пленные суда в Керчь. 15.5 с отрядом вице-адмирала Ф.Ф. Мессера ушел от Анапы в Севастополь, а затем к м. Калиакра. До 8.1828 крейсировал у Варны, ходил в Одессу с донесениями, сопровождал ФР «Флора», который доставил в Одессу Е.И.В. Николая I. 27.8 ушел в Севастополь «для исправлений», затем находился в крейсерстве у берегов Абхазии. В 4.1829 прибыл к флоту, стоявшему у Сизополя, и 21.4 с отрядом вышел к пр-ву Босфор. Не обнаружив турецкого флота, русские суда 7.5 вернулись в Сизополь. 12.5 в составе отряда (ФР «Штандарт» и БР «Орфей») «Меркурий» вышел к пр-ву Босфор. 14.5, встретив турецкую эскадру, «Штандарт» и «Орфей» оторвались от преследования, «Меркурий» же был настигнут двумя турецкими кораблями (110- и 74-пушечными). Воспользовавшись штилем, «на веслах» он начал уходить от неприятеля, но ветер засвежел и турецкие корабли, догнав бриг, открыли огонь из погонных орудий. Артиллеристы «Меркурия» вели огонь по рангоуту и такелажу противника. Было решено взорвать бриг в случае невозможности уйти от неприятеля. Бой длился 4 часа. Получив значительные повреждения, турецкие корабли прекратили преследование. Потери составили: 4 убитых и 8 раненых. Бриг получил 22 пробоины в корпусе, 16 повреждений рангоута и 148 такелажа, а также 133 пробоины в парусах. 15.5 он встретился с эскадрой, вышедшей из Сизополя ему на помощь. Бриг был отправлен в Сизополь «для исправлений», а 30.5 ушел в Севастополь на ремонт. Указом Е.И.В. Николая I от 28.7.1829 БР «Меркурий» был награжден Георгиевским флагом. Завершив ремонт, 16.7 он прибыл к Сизополю. Ходил в крейсерство у Сизополя и к пр-ву Босфор. 5.9 в связи с объявлением мира был отправлен к Синопу и Трапезунду для возвращения крейсирующих там отрядов, после чего ушел в Севастополь. В 1830, 1831, 1837—1842, 1846—1848 и 1853 в составе отрядов и эскадр действовал у Кавказского побережья. 30.7.1830 задержал у Сухум-Кале турецкое судно с пушками и боеприпасами. 23.7.1831 в составе отряда капитана 2 ранга Г.И. Немтинова доставил десант из Анапы в Геленджикскую бухту. 25—27.7 суда отряда обстреливали укрепления горцев, затем высадили десант. «Меркурий» участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты, основавшие укрепления в устьях рек Сочи (13.4.1838, с эскадрой контр-адмирала Ф.Г. Артюкова), Туапсе (12.5.1838, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева), Псезуапе (7.7.1839, с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова) и Субаши (3.5.1839, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева). 8—10.10.1841, находясь в составе отряда контр-адмирала М.Н. Станюковича, содействовал продвижению войск генерала И.Р. Анрепа от Адлера до Сочи. В 1832—1836 стоял в Севастопольском порту. Зимой 1837/38 тимберован в Севастополе. В 1843—1845 и 1849—1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1854—1856 (во время Крымской войны) стоял в Николаеве. Разобран после 1857.

Командиры: И.М. Головин (1820), Л.А. Мельников (1821), А.Г. Конотопцев (1822—1825), С.М. Стройников (1826—1828), А.И. Казарский (до 25.5.1829), С.А. Стерленгов (с 26.5.1829), М.П. Панютин (1830—1832), Ф.М. Новосильский (1835—1838), Н.П. Вульф (1839—1840), Н.И. Казарский (1841—1848), Н.М. Соковнин (1849), Н.Е. Каландс (1850—1851), К.Я. Явленский (1852—1853), С.Ф. Загорянский-Кисель (1854—1856).

ГАНИМЕД. Заложен 13.12.1819 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 24.5.1820, вошел в состав ЧФ.

30,2×9,2×3,9 м; 22/18 орудий.

В 1820—1827 находился в практических плаваниях в Черном море и в крейсерстве у берегов Абхазии. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 5.5 с отрядом отправлен в крейсерство у Кавказского побережья в район Анапа—Геленджик. 6.5 у Суджук-Кале взял в плен турецкое судно, перевозившее войска. 26.5 ушел в крейсерство к анатолийскому берегу между Трапезундом и Пендераклией. В начале июля вернулся в Севастополь, а 18.7 пришел к флоту, стоявшему у Коварны. С 20.7 по 22.8 ходил к устью Дуная для конвоирования к Коварне гребных судов, а с 25.8 по 15.9 с отрядом крейсировал у входа в пр-в Босфор. 18.9, приняв на борт раненых с судов эскадры, ушел в Севастополь. 13.11 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Кумани прибыл из Севастополя к Варне. До 1.1829 находился с отрядом у Варны, периодически выходя в крейсерство к пр-ву Босфор. 1.12 с отрядом подошел к о-ву Св. Анастасии, бомбардировал турецкие укрепления, после чего гарнизон крепости сдался. 7.1.1829 ушел с депешами в Севастополь, 22.2 вернул-

ся к флоту, стоявшему у Сизополя, а затем был послан в зал. Чингане-Искалеси для уничтожения турецких судов. 28.2 взял в плен 3 судна и 4 сжег. До 22.4 крейсировал у о-ва Св. Анастасии, затем вернулся к Сизополю. До начала августа находился с флотом у Сизополя, периодически выходя к пр-ву Босфор. 7.8 в составе эскадры участвовал во взятии крепости Инада, а 17.8 в составе отряда контр-адмирала И.И. Стожевского во взятии крепости Мидия. 5.9 после заключения Адрианопольского мира был отправлен к пр-ву Босфор для возвращения отряда, находившегося в крейсерстве, и вместе с ним пришел в Севастополь. В 1830 и 1831 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 13—18.8.1830 огнем орудий содействовал сухопутным войскам в отражении нападения горцев на Гагры. 23.7.1831 в составе отряда капитана 2 ранга Г.И. Немтинова доставил десант из Анапы в Геленджикскую бухту. 25—27.7 суда отряда обстреливали укрепления горцев, затем высадили десант. Разобран в 1836.

Командиры: И.И. Сулима (1820—1821), Ф.А. Юрьев (1822—1825), Я.Я. Шостенко (1826), А.Б. Броневский (1827), А.С. Ушаков (с 1828 до 26.5.1829), К.Е. Бралиан (Бральянт) (с 26.5.1829 до 7.1830), Я.Ф. Хомутов (с 7.1830), П.Ф. Хомутов (1831).

ОРФЕЙ. Заложен 21.9.1820 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 3.6.1821, вошел в состав ЧФ.

30,5×9,2×3,7 м; 24/18 орудий.

В 1821—1827 находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. С 6.1828 находился у западных берегов Черного моря, оказывая содействие русской армии. 8.7, поддерживая атаку войск на Кюстендже, бриг стал на шпринг на расстоянии ружейного выстрела, и в течение 5,5 ч вел огонь по противнику, после чего крепость капитулировала. Потери составили: 4 убитых, 24 раненых. Бриг получил 66 пробоин, были повреждены рангоут и такелаж. «Орфей» ушел для ремонта в Одессу, а 16.8 с отрядом прибыл к Варне, где находился флот. 25.8 вышел в крейсерство к пр-ву Босфор, но, получив повреждения во время шторма, 9.9 вернулся к Варне, а 14.9 ушел в Севастополь для ремонта. В 12.1828 ходил в пр-в Босфор под парламентерским флагом с вице-канцлером К.В. Нессельроде на борту. С 4.1829 находился с эскадрой у Сизополя, периодически выходя в крейсерство к пр-ву Босфор. 4.5 взял в плен 3 турецких судна и привел их в Сизополь, а 18.5 потопил 2 турецких судна. С 3.6 по 4.7 ходил в крейсерство к Синопу, потопил турецкое судно. 8.7 в составе эскадры адмирала А.С. Грейга подошел к Мессемврии, 10.7 участвовал во взятии крепости; встал с южной стороны, чтобы не допустить бегства турок на гребных судах в Ахиолло. 11.7 высадил в Ахиолло десант, который взял в плен гарнизон, захватил 13 пушек и много запасов. 21.7 вместе с ФР «Поспешный» высадил десант в г. Василико. 7.8 в составе отряда капитан-лейтенанта К.Н. Баскакова подошел к Инаде и после обстрела укреплений высадил десант, взявший крепость, затем ходил в Мидию и Бургас. 16.9 ушел из Мессемврии в Одессу, а потом в Севастополь. В 1830 и 1831 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 8.7.1830, находясь в составе отряда капитан-лейтенанта С.А. Стерленгова, участвовал в высадке десанта в Гагры. 13—18.8.1830 огнем орудий содействовал войскам в отражении нападения горцев на Гагры. В 1832—1834 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. Разобран в 1836.

Командиры: Г.А. Папахристо (1821—1825), Ф.И. Горбаненко (1826), Я.Я. Шостенко (1827), Е.И. Колтовской (с 1828 до 17.7.1829), Н.А. Власьев (с 17.7.1829 до 6.1832), С.И. Скарятин (с 6.1832), Н.А. Деантуани (1833—1834).

БАКУ. Заложен 28.10.1820 в Казанском адмиралтействе. Строитель А.П. Антипьев. Спущен 15.5.1821, вошел в состав КФл.

12 орудий.

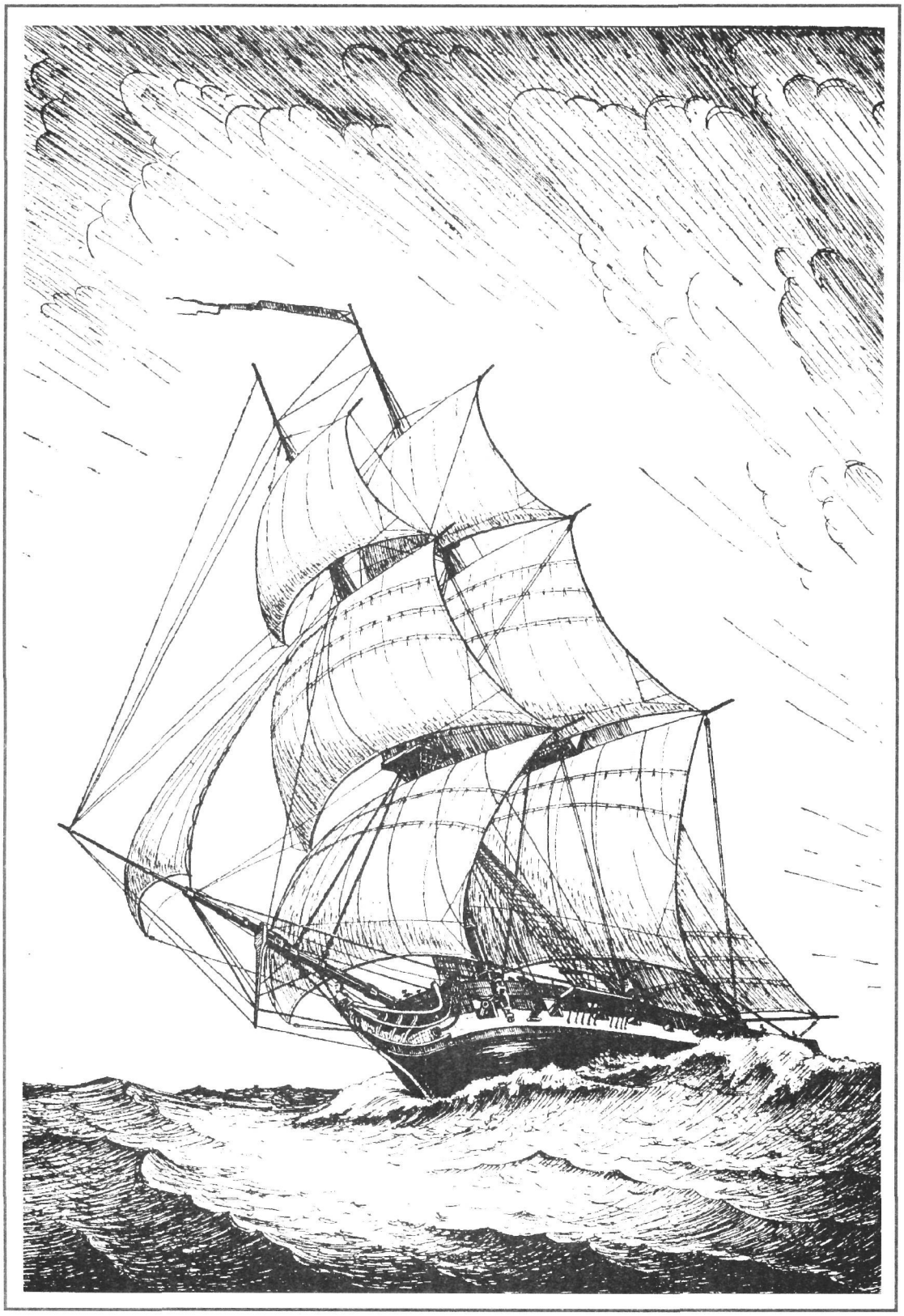
В 1821 перешел из Казани в Астрахань. В 1822—1825 и 1830 находился в плаваниях в Каспийском море. Участвовал в войне с Персией 1826—1828. Находясь в составе флотилии, оказывал содействие русским войскам. В 1.1827 пришел в Астрабадский зал. и высадил десант, уничтоживший укрепления персов. Командир брига капитан-лейтенант Г.Г. Басаргин провел переговоры с вождями туркменских кочевых племен, в результате чего туркмены выступили против Персии. Во время войны с Турцией 1828—1829 «Баку» доставлял пополнения и продовольствие русской армии из Астрахани в устье р. Кура. Разобран в 1832 в Астрахани.

Командиры: С.И. Мирошевский (1821), И.И. Нелидов (1822), А.М. Юрьев (1823), Г.Г. Басаргин (1826—1828), А.Т. Александровский (1829—1830).

РИГА. Заложен в 1820 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель К.А. Глазырин. Спущен 7.5.1821, вошел в состав БФ.

14 орудий.

В 1821—1824 занимал брандвахтенный пост на Рижском рейде. В 1828 плавал между С.-Петербургом и Кронштад-



Бриг «Орфей»
(1821)

том. В 1829 участвовал в съемке берегов Финского зал. Разобран в 1830 в Ревеле.

Командиры: В.Г. Екимов (1821—1824), Н.П. Потулов (1828), барон Б.В. Врангель (до 6.1829), И.П. Лазарев (с 6.1829).

ЕКАТЕРИНА. Заложен в 1820 на Охотской верфи. Строитель И.С. Черногубов. Спущен 2.7.1823, вошел в состав ОФл.

2 орудия.

В 1823—1838 перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. В 1823 выброшен на берег у устья р. Облукоминская, затем был снят и исправлен. 30.9.1838 вышел из Охотска в Тигиль. Разбился у южного берега о-ва Симушир, погибли весь экипаж и пассажиры. О месте крушения узнали спустя два года по найденным на берегу обломкам.

Командиры: Н.В. Повалишин (1823), Э.И. Стогов (1828), Нозиков (1829—1833), З.А. Нестеров (1834—1837), Д.В. Олесов (1838).

ОРЁЛ. Заложен в 1823 на Астраханской верфи, спущен 13.9.1824, вошел в состав КФл.

12 орудий.

В 1824, 1825 и 1830—1832 находился в плаваниях в Каспийском море. Участвовал в войне с Персией 1826—1828. Находясь в составе флотилии, содействовал русским войскам. 22.8.1826 у Апшеронского п-ова отбил захваченное персами судно «Авраамий» и обстрелял находящиеся на берегу персидские войска. 9—10.9.1826 обстреливал персидские суда, сосредоточенные в Бакинской бухте, и они вынуждены были уйти в море. Во время войны с Турцией 1828—1829 обеспечивал подвоз продовольствия для действующей армии из Астрахани в устье р. Кура. Разобран в 1833 в Астрахани.

Командиры: М.А. Генбачев (1824—1826), А.Н. Ладыженской (1827), В.Т. Алеников (1828—1832).

РЕВЕЛЬ. Заложен в 1823 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 13.9.1824, вошел в состав БФ.

24,4×8,6×3,5 м; 16 орудий.

В 1825 и 1826 находился в практических плаваниях в Финском зал. 10.7.1827 в составе отряда (3 брига) под командованием капитан-лейтенанта А.И. Селиванова вышел из Кронштадта в Средиземное море. У о-ва Сардиния отряд разделился, и БР «Ревель» и «Ахиллес» пошли в Палермо. 6.12 «Ревель» прибыл в Ла-Валетту, где находилась эскадра контр-адмирала графа Л.П. Гейдена. В 1.1828 сопровождал английский КОР «Warspait», который доставил в Грецию президента графа И.А. Каподистрию. В 1828 бриг вернулся из Средиземного моря в Кронштадт. В 1829, 1830 и 1832—1838 участвовал в гидрографических работах в Финском и Ботническом зал. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии для предотвращения подвоза оружия и подкреплений польским мятежникам. Разобран в 1839 в Кронштадте.

Командиры: Н.С. Зыбин (1825), Я.А. Шихманов (до 5.1826), А.И. Селиванов (с 5.1826 по 1828), Н.М. Матюшкин (1829), В.Е. Семенов (до 8.1830), Антонов (с 8.1830), Иванов (1831—1838).

АЛЕКСАНДР. Заложен 1.3.1824 на Охотской верфи. Строитель И.С. Черногубов. Спущен 25.6.1825, вошел в состав ОФл.

4 орудия.

В 1825—1827 доставлял пассажиров и грузы в порты Охотского моря. 9.9.1827 вышел из Охотска в Петропавловский порт, но из-за неисправности руля пошел к Большерецку. 28.9 сильным ветром был выброшен на берег в версте от устья р. Большая. Экипаж и груз были спасены.

Командиры: Н.В. Повалишин (1825), В.М. Захаров (1826—1827).

ЛАПОМИНКА. Заложен 5.7.1824 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 7.8.1825, вошел в состав БелФл.

16 орудий.

В 1826—1833 выполнял опись берегов Белого моря, с 1827 по 1832 возглавлял Беломорские экспедиции по описи берегов. В 1834, 1835 и 1838—1844 занимал брандвахтенный пост у о-ва Мудьюг. Разобран после 1848 в Архангельске.

Командиры: П.П. Шапирев (1826), М.Ф. Рейнеке (1827—1832), Н.Ф. Корсаков (1833), Л.М. Вальховский (1834), Н.Р. Шель (1835; 1838—1842), Бровин (1843), М.Г. Левин (1844).

ПЕГАС. Заложен 20.4.1825 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 16.5.1826, вошел в состав ЧФ.

29,9 меж. перп. ×9,5 б/о×4,5 м; 22 орудия; 142 человека.

В 1826 и 1827 крейсировал у берегов Абхазии. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя, 2.5 прибыл к Анапе, а затем отправился в крейсерство у Кавказского побережья. 17.5 в Геленджикской бухте уничтожил турецкое судно. 31.5 прибыл к Сухум-Кале и крейсировал до сентября, после чего вернулся в Севастополь. 17.1.1829 в составе отряда контр-адмирала И.И. Стожевского прибыл из Севастополя к Варне. 11.3 подошел к Ахиолло и открыл огонь по крепости. Потери от ответного огня турок составили: 4 убитых и 12 раненых. Бриг получил 13 пробоин и из-за полученных повреждений ушел в Сизополь. 28.3 обстреливал ту-

рецкие войска, атаковавшие Сизополь, в апреле ушел в Севастополь, а затем к берегам Абхазии. 8.7.1830 в составе отряда капитан-лейтенанта С.А. Стерленгова участвовал в высадке десанта в Гагры. 13—18.8 артиллерийским огнем содействовал войскам в отражении атак горцев на Гагры. 23.7.1831 в составе отряда капитана 2 ранга Г.И. Немтинова пришел с десантом из Анапы в Геленджикскую бухту. 25—27.7 суда отряда обстреливали укрепления горцев, после чего высадили десант. «Пегас» участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 2.2 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева он вышел из Севастополя и 8.2 прибыл в Буюк-дере. С 27.3 по 2.4 выходил в Черное море для встречи транспортов, шедших из Одессы, в мае крейсировал у входа в пр-в Босфор. 28.6 эскадра М.П. Лазарева вышла из Буюк-дере и, высадив войска в Феодосии, 22.7 вернулась в Севастополь. В 1834—1836 «Пегас» находился в практических плаваниях в Черном море. В 1838 переоборудован в магазин.

Командиры: К.Н. Баскаков (1826—1828), П.Ф. Мессер (до 4.1829), С.М. Сухонин (с 4.1829), П.Ф. Хомутов (до 8.1830), И.А. Аркас (с 8.1830 по 1833), В.И. Полянский (1834—1836).

Типа ОХТА

Серия из 11 20-пушечных бригов, строившихся в С.-Петербурге, Кронштадте и Архангельске.

30,2 меж. перп. ×9,7×3,9 м; 20 орудий.

ОХТА. Заложен 13.11.1826 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 30.4.1827, вошел в состав БФ.

10.7.1827 в составе отряда (3 брига) под командованием капитан-лейтенанта А.И. Селиванова вышел из Кронштадта в Средиземное море. У о-ва Сардиния отряд разделился, БР «Охта» пошел в Мессину, а 30.11 прибыл в Ла-Валетту, где находилась эскадра контр-адмирала графа Л.П. Гейдена. 10.1.1828 вместе с английским фрегатом вышел с Мальты к о-ву Занте, затем к Наварину, Модону и 28.1 прибыл в Александрию, где командир брига капитан-лейтенант Д.В. Никольской вел переговоры с египетским пашой Мехмет-Али об освобождении п-ова Морея. 22.2 вернулся на Мальту. В 3—4.1829 ходил в Неаполь, доставил туда курьера. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 9.10.1828 ушел с Мальты в Архипелаг, где находился в крейсерстве до 8.1829, затем вернулся на Мальту. В 1830 перешел из Средиземного моря в Кронштадт. В 1831 ходил в Мемель. В 1832—1834 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. В 1835 тимберован в Кронштадте. В 1837—1840, 1842 и 1843 в составе отряда М.Ф. Рейнеке участвовал в гидрографических работах в Финском и Ботническом зал. В 1841 и 1844 находился в практических плаваниях для ознакомления молодых офицеров с портами Балтийского моря. Разобран в 1847 в Кронштадте.

Командиры: Д.В. Никольской (1827—1831), Н.В. Повалишин (1832), Н.Н. Карякин (1833—1842), К.И. Григорович (1843—1844).

УСЕРДИЕ. Заложен 15.11.1826 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 30.4.1827, вошел в состав БФ.

10.7.1827 в составе отряда (3 брига) под командованием капитан-лейтенанта А.И. Селиванова вышел из Кронштадта в Средиземное море. У о-ва Сардиния отряд разделился, БР «Усердие» пошел в Мессину, а 30.11 прибыл в Ла-Валетту, где находилась эскадра контр-адмирала графа Л.П. Гейдена. 9.12 он был отправлен в Смирну, чтобы доставить туда барона Болена. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 20.4.1828 присоединился к отряду капитана 1 ранга И.И. Свинкина и вместе с ним крейсировал у Наварина, Корона и Модона. В 1.1829 в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда блокировал пр-в Дарданеллы, затем килевался на о-ве Порос. 17.1.1830 с эскадрой контр-адмирала М.П. Лазарева вышел в Россию и 12.5 прибыл на Кронштадтский рейд. В 1830—1833, 1835, 1836, 1838, 1839 и 1843 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море, Финском и Ботническом зал. В 1834 тимберован в Кронштадте. 3.7.1836 участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I на Кронштадтском рейде. В 1840, 1842 и 1844 выполнял гидрографические работы в Финском зал. В 1841 находился в практическом плавании для ознакомления молодых офицеров корпуса штурманов с портами Балтийского моря. Разобран в 1845 в Кронштадте.

Командиры: И.И. Кадьян (1827), М.Д. Анненков (1828—1830), А.К. Леонтович (1831—1832), М.Н. Аболешев (1833), В.П. Сурков (1835—1836), А.А. фон Моллер (1837—1838), В.С. Нелидов (1839—1843), В.А. Дуванов (1844).

ТЕЛЕМАК. Заложен 1.12.1827 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 12.5.1828, вошел в состав БФ, с 1833 — в составе ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 1828 в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда перешел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала графа Л.П. Гейдена. В 1829 с эскадрой блокировал пр-в Дарданеллы. Весной 1830 после ухода большей части судов в Россию оставлен в Архипелаге

в составе эскадры П.И. Рикорда для оказания помощи греческому правительству и охраны русского судоходства, базировался в Наполи-ди-Романья. В 8.1830 вместе с английским кораблем пришел к о-ву Самос для предотвращения столкновений сторонников и противников президента Греции графа И.А. Каподистрии. Во время гражданской войны в Греции 1831— 1832 участвовал в блокаде восставших островов. 18.7.1831 с эскадрой пришел к о-ву Порос, заблокировав суда мятежников в Монастырской бухте. 27.7 бриг был обстрелян береговыми батареями и судами мятежников, но ответным огнем заставил батареи замолчать. 28.7 он вместе с другими судами отряда артиллерийским огнем уничтожал суда мятежников, а 10.9 взял в плен суда в Каламатской бухте. В 10.1832 ходил к о-ву Идро для переговоров с мятежниками. 3.8.1832 предотвратил обстрел крепости Патрас английскими и французскими судами. В 6.1833 в составе эскадры вышел из Архипелага к пр-ву Дарданеллы. В Буюк-дере суда эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда присоединились к эскадре вице-адмирала М.П. Лазарева, 28.6 эскадра вышла из Буюк-дере и, зайдя в Феодосию, 22.7 прибыла в Севастополь. Бриг был включен в состав ЧФ. В 1834 находился в плавании в Черном море. В 1836 тимберован в Николаеве. В 1837 и 1838 находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. В 1839—1842 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 8—10.10.1841, находясь в составе отряда контр-адмирала М.Н. Станюковича, содействовал продвижению сухопутных войск генерал-лейтенанта И.Р. Анрепа от Адлера до Сочи. В 1843 и 1844 занимал брандвахтенный пост на Одесском рейде, а в 1845—1852 — на Севастопольском рейде. Разобран в 1852.

Командиры: Д.П. Замыцкий (1828—1833), Ф.О. Вишневецкий (1834), Н.Ф. Метлин (1835), С.И. Скарятин (1837—1838), П.И. Кислинский (1839—1843), Н.С. Творогов (1844), И.П. Огранович (1845—1849), Н.В. Ловягин (1850—1851), Н.Н. Волоцкой (1852).

УЛИСС. Заложен 1.12.1827 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 12.5.1828, вошел в состав БФ, с 1833 — в составе ЧФ.

В 1828 с эскадрой контр-адмирала П.И. Рикорда перешел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала графа Л.П. Гейдена. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 4—5.1829 в составе отряда Л.П. Гейдена блокировал пр-в Дарданеллы, затем крейсировал в Архипелаге. Весной 1830 после ухода большей части судов в Россию оставлен в Архипелаге в составе эскадры П.И. Рикорда для оказания помощи греческому правительству и охраны русского судоходства. Во время гражданской войны в Греции 1831—1832 участвовал в блокаде восставших островов. 25.7.1831 эскадра, в составе которой находился «Улисс», подошла к о-ву Порос и блокировала суда мятежников. 28.7 бриг участвовал в обстреле судов мятежников, в результате которого 2 корвета были потоплены, а остальные взорваны своими экипажами. 4.8 эскадра перешла от о-ва Порос к о-ву Сира, а 10.9 вошла в Каламатский зал., где захватила суда мятежников. В 1832 «Улисс» крейсировал у берегов Греции. В 6.1833 суда эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда перешли из Архипелага в Константинополь и в Буюк-дере присоединились к эскадре вице-адмирала М.П. Лазарева. 28.6 эскадра вышла из Буюк-дере и, зайдя в Феодосию, 22.7 прибыла в Севастополь. Осенью 1833 «Улисс» доставил из Севастополя в Александрию (Египет) русского консула. В 1834 и 1837—1841 занимал брандвахтенный пост в Севастополе, в 1835—1836 — в Сухум-Кале. В 1841 переоборудован в магазин в Севастополе.

Командиры: Н.М. Кропотов (с 1828 до 8.1833), Н.А. Власьев (с 8.1833 до 6.1835), Н.А. Деантуани (с 6.1835 по 1836), В.А. Власьев (до 5.1837), Н.С. Творогов (с 5.1837 по 1841).

ФЕНИКС. Заложен 10.2.1828 на Кронштадтской верфи. Строитель А.В. Зенков. Спущен 16.8.1828, вошел в состав БФ.

В 1828 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. В 1829 и 1830 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. Летом 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии для предотвращения подвоза оружия и подкреплений польским мятежникам. В 9.1831 был послан на поиски ШХН «Стрела» у м. Дагерорт. 24.9 во время шторма в тумане из-за ошибки в счислении выскочил на камни у о-ва Юсари и разбился. Экипаж был спасен.

Командир: барон К.Н. Левендаль (1828—1831).

ГЕКТОР. Заложен 29.11.1828 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 11.5.1829, вошел в состав БФ.

В 1829, 1830 и 1832—1834 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии для предотвращения подвоза оружия и подкреплений польским мятежникам. В 1835 и 1836 зани-

мал брандвахтенный пост в Свеаборге. Разобран в 1844 в Кронштадте.

Командиры: И.В. Каратаев (1829—1830), Н.Д. Шишмарев (1831), П.А. Наумов (1832—1834), Ф.М. Воейков (1835—1836).

АЯКС. Заложен 29.11.1828 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 18.5.1829, вошел в состав БФ, с 1833 — в составе ЧФ.

В 1829 в составе эскадры находился в практическом плавании в Балтийском море. В 1830 в составе отряда капитана 1 ранга Ф.П. Литке совершил учебное плавание до о-ва Исландия и до Бреста для практики гардемарин Морского корпуса. В 1831 с отрядом капитана 2 ранга А.И. Селиванова перешел из Кронштадта в Архипелаг для усиления эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда, в 10.1831 прибыл к берегам Греции. Во время гражданской войны в Греции 1831—1832 участвовал в блокаде восставших островов. В 11.1831 вместе с БР «Ахиллес» ходил к о-ву Сира для переговоров с повстанцами, затем прибыл в Навплийский зал. 26.3.1832 подошел к сел. Галаксиди и взял его жителей под защиту от пиратов. 28.3 вышел в море и обнаружил 5 пиратских судов, которые открыли огонь по бригу, тяжело ранив одного матроса. Ответным огнем «Аякс» потопил шхуну и канонерскую лодку, а 3 судна взял в плен и привел в сел. Галаксиди; затем крейсировал у берегов Греции. В 6.1833 после ухода эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда в Черное море был оставлен в Греции в распоряжении русского посланника. В 1834 перешел из Архипелага в Севастополь. В 1835 находился в практическом плавании в Черном море. В 1836 и 1837 действовал у Кавказского побережья. 14.11.1836 в Суджукской бухте захватил английскую шхуну, с которой на берег выгружалось оружие для горцев, и привел ее в Геленджик, а затем в Севастополь. 7.6.1837 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Эсмонта участвовал в высадке десанта на м. Адлер. В 1838 переоборудован в магазин.

Командиры: Н.Н. Потемкин (1829), А.А. Иванов (1830), М.А. Лавров (1831—1835), Н.П. Вульф (1836—1837).

ПАРИС. Заложен 29.9.1828 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 18.5.1829, вошел в состав БФ, с 1833 — в составе ЧФ.

В 1829 и 1830 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. В 1831 с отрядом капитана 2 ранга А.И. Селиванова перешел из Кронштадта в Архипелаг для усиления эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда, в 10.1831 прибыл к берегам Греции. Во время гражданской войны в Греции 1831—1832 участвовал в блокаде восставших островов. В 11.1831 был отправлен к западным берегам Греции для переговоров с жителями городов Марафониси, Армиро и Корон. В 3.1832 доставил из Навплии в Корфу тело убитого заговорщиками президента Греции графа И.А. Каподистрии, затем ходил к берегам Сирии и Египта. 19.10.1832 прибыл в Александрию, после переговоров командира брига с Мехмет-Али-пашой египтяне отпустили захваченное ими русское купеческое судно «Воронцов». В 6.1833 после ухода эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда в Черное море «Парис» был оставлен в Греции в распоряжении русского посланника. В 1834 он перешел из Архипелага в Севастополь. В 1835 и 1836 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1837 переоборудован в ластовое судно, а в 1842 разобран.

Командиры: О.Т. Готовцов (1829), Л.А. Домашенко (1830), И.П. Бутенев (1831—1833), П.П. Тыринов (с 1834 до 5.1835), М.И. Григораш (с 5.1835), С.И. Скарятин (1836).

ПРИАМ. Заложен 30.12.1833 на Соломбальской верфи. Строитель Иванов. Спущен 21.5.1834, вошел в состав БФ.

В 7—9.1834 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1835 и 1844—1846 выполнял гидрографические работы в Финском и Рижском зал. В 1836, 1837, 6—7.1839, 1840, 1841, 1843, 1849 и 1850 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. 3.7.1836 принимал участие в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I на Кронштадтском рейде. В 1838 в составе отряда контр-адмирала Ф.П. Литке находился в плавании в Балтийском море в целях морской практики генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. С 8.1839 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. В 1847 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. Разобран в 1857.

Командиры: В.П. Небольсин (1834—1836), А.С. Бровцын (1837—1839), В.А. Шпеер (1840—1841), А.А. Бахтин (до 5.1842), В.Ф. Попов (1843—1844; 1846—1847), Ф.А. Дурасов (1848—1850).

ФИЛОКТЕТ. Заложен 30.12.1833 на Соломбальской верфи. Строитель Мордвинов. Спущен 21.5.1834, вошел в состав БФ.

В 7—9.1834 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1835—1849 в составе отрядов и эскадр нахо-

дился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 принимал участие в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I на Кронштадтском рейде. В 1853—1854 тимберован в Кронштадте. 23.7.1856 участвовал в Высочайшем смотре на Кронштадтском рейде. 2.10.1856 в составе эскадры контр-адмирала Е.А. Беренса вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Киль—Шербур — Картахена — Тулон — Мессина — Пирей, а 5.4.1857 прибыл в Константинополь в распоряжение русского посланника. С 10.9 по 5.12 ходил в практическое плавание в Средиземное море, посетил о-в Сира, Бейрут и Александрию, затем вернулся в Константинополь. 17.3.1858 прибыл в Пирей, а 1.5 вышел в Россию по маршруту Палермо — Лиссабон — м. Лизард — Копенгаген и 3.8 вернулся в Кронштадт. В 1859 и 1860 участвовал в гидрографических работах в Балтийском море. В 1861 и 1862 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1863 переоборудован в блокшив, а 21.8.1869 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Д.Е. Баскаков (1834), барон К.Н. Левендаль (1835—1836), Н.Ф. Ломен (1837—1839), А.Т. Александровский (1840—1841), А.С. Есаулов (1842—1848), И.К. Гревенс (1849), О.П. Пузино (1856—1858), И.С. Варваций (1859), А.Е. Романов (1860—1861).

НЕСТОР. Заложен 22.9.1834 на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущен 21.5.1835, вошел в состав БФ.

В 1836 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1837, 1838 и 1841 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1839 и 1845 участвовал в гидрографических работах в Финском зал. В 1840, 1842 и 1843 в составе отряда контр-адмирала Ф.П. Литке находился в плаваниях в Балтийском море для морской практики генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. В 6—8.1844 в составе эскадры вице-адмирала Г.И. Платера ходил в Северное море для обучения экипажа. В 1845—1847 производил съемку берегов Финского зал. 7.6.1847 разбился у о-ва Стеншер. Экипаж был спасен.

Командиры: П.С. Лутковский (1836), Д.И. Кемецкий (1837—1839), Н.Г. Котельников (1840—1841), Д.И. Кузнецов (1842—1844), П.А. Сарычев (1845—1847).

Типа ЭРИВАНЬ

Четыре 12-пушечных брига, построенные в Астраханском адмиралтействе С.О. Бурачеком.

25,5×7 б/о ×3,3 м; 12 орудий.

ЭРИВАНЬ*. Заложен 4.10.1826, спущен 16.4.1827, вошел в состав КФл.

Участвовал в войне с Персией 1826—1828. В 1827 в составе эскадры крейсировал в Каспийском море. Во время войны с Турцией 1828—1829 обеспечивал подвоз припасов и пополнения из Астрахани в действующую армию. В 1831—1835 находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1837 в Астрахани.

Командиры: Я.А. Шихманов (1827—1829), А.Е. фон Фриш (1831—1834), М.С. Шелепин (1835).

* Назван в память о взятии русскими войсками персидской крепости Эривань 1.10.1827.

САРДАР-АБАД*. Заложен в 12.1825, спущен 27.5.1827, вошел в состав КФл.

Участвовал в войне с Персией 1826—1828. В 1827 в составе эскадры крейсировал в Каспийском море. Во время войны с Турцией 1828—1829 обеспечивал подвоз припасов и пополнения из Астрахани в действующую армию. В 1830—1832 находился в плаваниях в Каспийском море. В 1833 занимал брандвахтенный пост на Саринском рейде. В 1836 переоборудован в магазин в Астраханском порту.

Командиры: А.А. Бахтин (1827—1828), А.С. Костыгов (1829—1833).

ТАВРИЗ**. Заложен в 12.1826, спущен 27.5.1827, вошел в состав КФл.

Участвовал в войне с Персией 1826—1828. В 1827 в составе эскадры крейсировал в Каспийском море. Во время войны с Турцией 1828—1829 обеспечивал подвоз припасов и пополнения из Астрахани в действующую армию. В 1830—1833 находился в плаваниях в Каспийском море. В 1834 занимал брандвахтенный пост на Бакинском рейде. В 1836 переоборудован в магазин в Астраханском порту.

Командиры: Н.Д. Анненков (1827), А.Е. фон Фриш (1828—1829), П.П. Юрасов (1830—1831), М.С. Шелепин (1832—1834).

АББАС-АБАД***. Заложен 4.10.1826, спущен 16.8.1827, вошел в состав КФл.

* Назван в память о взятии русскими войсками персидской крепости Сардар-Абад 19.9.1827.

** Назван в память о взятии русскими войсками персидского г. Тавриз (Тебриз) 13.10.1827.

*** Назван в память о взятии русскими войсками персидской крепости Аббас-Абад 6.7.1827.

Участвовал в войне с Персией 1826—1828. В 1827 в составе эскадры крейсировал в Каспийском море. Во время войны с Турцией 1828—1829 обеспечивал подвоз припасов и пополнения из Астрахани в действующую армию. В 1830—1832 и 1834—1836 находился в плаваниях в Каспийском море, доставлял грузы из Астрахани в Баку, в устье Куры и на о-в Сара. Разобран в 1837 в Астрахани.

Командиры: Я.Д. Мандрика (1827—1828), А.П. Дорохов (1829—1830), А.Т. Александровский (1832), В.Т. Алеников (с 1834 до 7.1836), С.С. Палицын (с 7.1836).

Типа НИКОЛАЙ

Два 4-пушечных брига, построенные на Охотской верфи И.С. Черногубовым.

22,7×7×4 м; 4 орудия.

НИКОЛАЙ. Заложен 25.6.1826, спущен 25.6.1827, вошел в состав ОФл.

В 1827—1842 находился в плаваниях, доставляя грузы и пассажиров в порты Охотского моря и в Петропавловский порт. 27.8.1842 во время шторма выброшен на берег около устья р. Охота, где был разобран в 1846.

Командиры: И.И. Фофанов (1827—1830), Д.В. Олесов (1831; 1833—1837), З.А. Нестеров (1832), Кузнецов (1839), Е.С. Кузьмин (1840), П.П. Ушаков (1841—1842).

КАМЧАТКА. Заложен 25.6.1828, спущен 25.6.1829, вошел в состав ОФл.

В 1830—1841 находился в плаваниях, доставляя грузы и пассажиров в порты Охотского моря и в Петропавловский порт. 26.9.1833 вышел с грузом из Петропавловского порта в Нижнекамчатск, но в море встретил сильные противные ветры, поэтому повернул на юг и прибыл на о-в Гуахан (Гугуан) (Марианские о-ва), где и зимовал. 26.4.1834 вышел от о-ва Гуахан в Петропавловский порт. 20.9.1841 на пути из Охотска в Петропавловский порт во время шторма разбился у Большерецка. Экипаж был спасен.

Командиры: Э.И. Стогов (1830), Н.М. Бутаков (1831—1834), П.И. Чепелев (1835—1836), Д.В. Олесов (1838), Шпир (1840), Н.И. Парфенов (1841).

ДЖЕВАН-БУЛАК*. Заложен в 11.1827 в Астраханском адмиралтействе. Строитель С.О. Бурачек. Спущен 13.6.1828, вошел в состав КФл.

20,8×6,7×3,3 м; 8 орудий.

В 1828 перевозил провиант и пополнение из Астрахани в действующую армию. В 1830 и 1833 занимал брандвахтенный пост на Бакинском рейде. В 1831, 1832 и 1835—1837 находился в плаваниях в Каспийском море, перевозил грузы из Астрахани в Баку, в устье Куры и к о-ву Сара. В 1838—1840 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. В 1841 переоборудован в магазин.

Командиры: П.И. Лихарев (1828), А.Н. Ладыженской (1829—1834), С.С. Палицын (1835), В.И. Фофанов (1836—1837), А.С. Костыгов (1839—1840).

ТУРКМЕНЧАЙ.** Заложен 25.5.1827 в Астраханском адмиралтействе. Строитель С.О. Бурачек. Спущен 13.6.1828, вошел в состав КФл.

20,5×6,4×3,4 м; 8 орудий.

В 1829 перевозил провиант и пополнение из Астрахани в действующую армию. В 1830, 1831, 1833 и 1834 находился в плаваниях в Каспийском море, перевозил грузы из Астрахани в Баку и к о-ву Сара. В 1835 и 1836 занимал брандвахтенный пост на Бакинском рейде. Разобран в 1837 в Астрахани.

Командиры: И.Т. Петрово-Соловово (до 8.1829), И.Ф. Иванов (с 8.1829 до 7.1830; 1835—1836), В.А. Масалов (с 7.1830 по 1831), В.И. Фофанов (1833— 1834).

МИАНА*. Заложен 18.4.1827 в Астраханском адмиралтействе. Строитель С.О. Бурачек. Спущен 24.9.1828, вошел в состав КФл.

22,4×6,4×2,7 м; 8 орудий.

В 1829 перевозил провиант и пополнение из Астрахани в действующую армию. В 1830— 1834 находился в плаваниях в Каспийском море, перевозил грузы из Астрахани в Баку и в устье Куры. В 1835 крейсировал у м. Тюб-Караган для защиты рыбных промыслов от браконьеров. В 1836 и 1837 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. В 1838 переоборудован в магазин в Астрахани.

Командиры: Л.Л. Князев (1827—1829), Колычев (1830), Г.Н. Макаров (1831—1833), А.Л. Пищевич (1834), Ф.А. Усаченко (1835), А.С. Костыгов (1836), М.С. Шелепин (1837).

АРДЕБИЛЬ.** Заложен в 5.1827 в Астраханском адмиралтействе. Строитель С.О. Бурачек. Спущен 27.4.1828, вошел в состав КФл.

21,7×6,4×2,9 м; 8 орудий.

---

* Назван в память о победе русских войск над персидскими в сражении у сел. Джеван-Булак 5.7.1827.

** Город на территории Персии, в котором 10.11.1828 был подписан мирный договор между Россией и Персией (Туркменчайский договор).

* Назван в память о взятии русскими войсками г. Миана (Миане) в январе 1828.

** Назван в память о взятии русскими войсками г. Ардебиль 25.1.1828.

В 1829 перевозил провиант и пополнение из Астрахани в действующую армию. 23.6 шел по Волге от устья к Астрахани под парусами. Для прохода через мели выгрузил часть балласта, налетевшим шквалом был опрокинут и затонул. Погибли 5 человек, в том числе все семейство командира. В том же году был поднят и исправлен. В 1830—1832 и 1836 находился в плаваниях в Каспийском море, перевозил грузы из Астрахани в Баку и устье Куры. В 1835 занимал карантинный пост на Ленкоранском рейде. Разобран в 1837 в Астрахани.

Командиры: Е.В. Слепцов (1829—1832), И.И. Кладкин (1835—1836).

Типа КАСТОР

Два 18-пушечных брига, построенные в Николаевском адмиралтействе А.К. Каверзневым.

29,3×9,1×3,9 м; 18 орудий.

КАСТОР. Заложен 21.2.1829, спущен 25.10.1829, вошел в состав ЧФ.

В 1830 находился в учебном плавании в Черном море с гардемаринами Морского корпуса. В 1831—1838 в составе отрядов находился у Кавказского побережья. 23.7.1831 с отрядом капитана 2 ранга Г.И. Немтинова доставил десант из Анапы в Геленджикскую бухту. 25—27.7 суда отряда обстреливали укрепления горцев, после чего высадили десант. 17.5.1835 «Кастор» задержал и привел в Геленджик английскую шхуну с контрабандой. В том же году вместе с КВТ «Месемврия» «истребил» в Суджукской бухте 3 судна контрабандистов. В 1839 был переоборудован в магазин.

Командиры: В.И. Рогуля (1829—1830), П.А. Синицын (1831—1832), М.П. Панютин (1833—1836), П.Ф. Хомутов (1837), М.И. Бардака (1838).

ПОЛУКС. Заложен 21.2.1829, спущен 9.11.1829, вошел в состав ЧФ.

В 1830 находился в учебном плавании в Черном море с гардемаринами Морского корпуса. В 1831—1838 в составе отрядов находился у Кавказского побережья. 7.6.1837 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Эсмонта участвовал в высадке десанта на м. Адлер. В 1838 переоборудован в магазин.

Командиры: П.М. Вукотич (1830), А.Л. Зигури (1831—1832), М.В. Свирский (1833), С.Н. Абрютин (1834—1835), И.З. Шипунов (1836).

Типа ДИОМИД

Девять 20-пушечных бригов, построенные на верфях С.-Петербурга.

440 т; 30,5 меж. перп. ×9,1 б/о× ×3,9×4 м; 20 24-фн карронад.

ДИОМИД. Заложен 30.12.1830 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 8.8.1831, вошел в состав БФ.

В 1832—1835, 1842 и 1844 в составе эскадр и отрядов находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В июле 1835, находясь в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда, доставил из Кронштадта в Данциг Гвардейский корпус, а в сентябре перевез его обратно в Кронштадт. В 1837—1841, 1845—1847 и 1849—1852 участвовал в гидрографических работах в Финском и Рижском зал. В 1843 тимберован в Кронштадте. 3.7.1853 участвовал в Высочайшем смотре на Кронштадтском рейде. Разобран в 1858 в Кронштадте.

Командиры: граф Е.В. Путятин (1831—1832), А.С. Стодольский (1833; 1835), В.А. Жабин (1834), И.П. Антипин (1836), Я.Я. Дмитриев (1837—1845), Е.Н. Броун (1846), Р.С. Бодде (1847), А.М. Кишкин (1849), К.Н. Пупков (1850), В.М. Филипов (1851—1853).

ПАТРОКЛ. Заложен 28.12.1830 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель К.А. Глазырин. Спущен 14.8.1831, вошел в состав БФ.

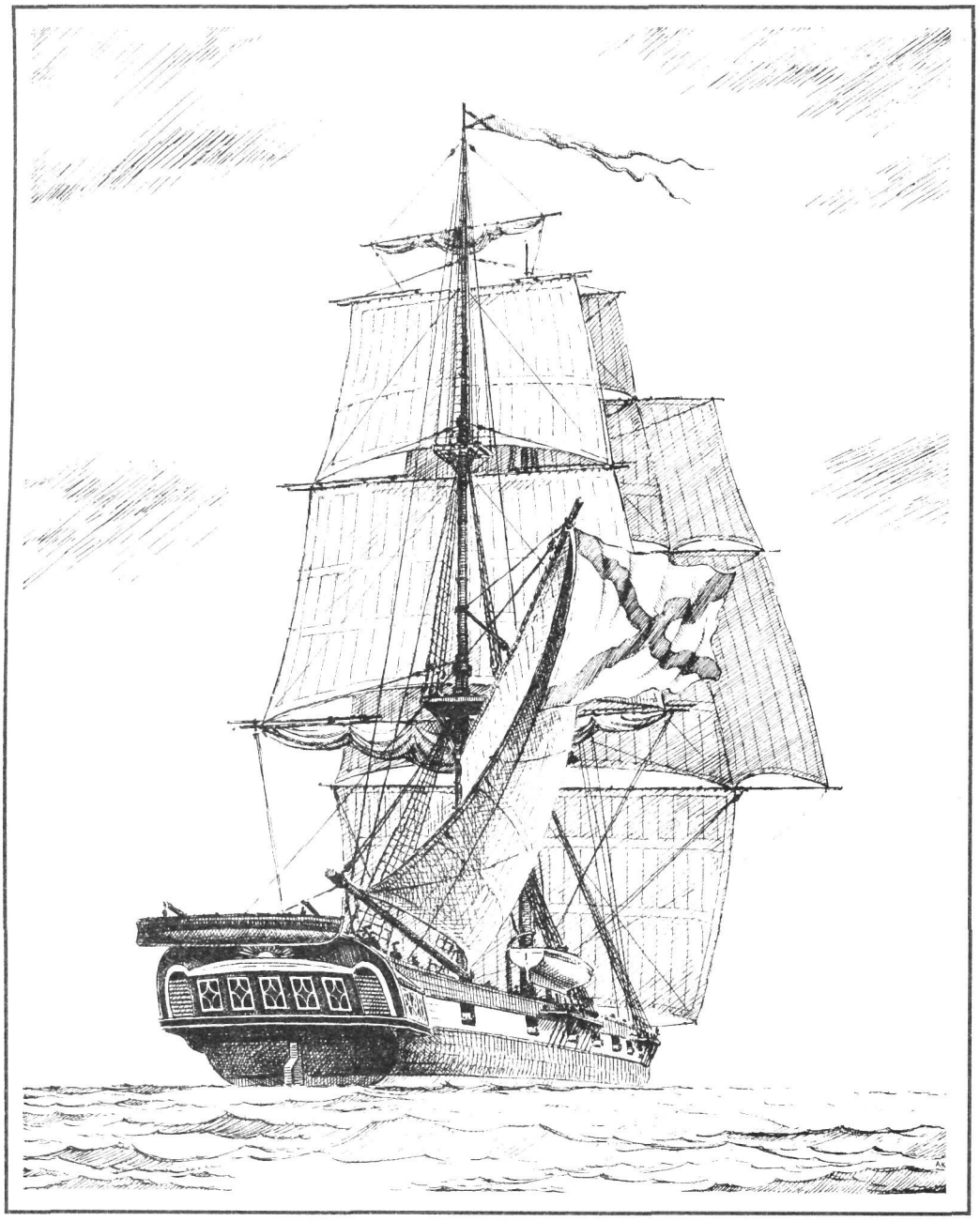
В 1832—1835, 1842 и 1843 в составе эскадр и отрядов находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1836 в составе отряда контр-адмирала Ф.П. Литке ходил по портам Балтийского моря для морской практики генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. В 1837—1841 участвовал в гидрографических работах в Финском, Рижском и Ботническом зал. В 1845 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. Разобран в 1845 в Кронштадте.

Командиры: И.Г. Волков (1831), И.Г. Трамбицкий (1832—1834), А.С. Лесков (1835), И.А. Ратманов (1836—1840), С.Д. Шишмарев (1841—1842), Л.А. Бубнов (1843—1844).

КАЗАРСКИЙ*. Заложен 9.12.1833 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель И.И. Лемуан. Спущен 25.8.1834, вошел в состав БФ.

В июле 1835, находясь в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда, доставил из Кронштадта в Данциг Гвардейский корпус, а в сентябре пере-

* Назван в честь командира героического брига «Меркурий» капитан-лейтенанта А.И. Казарского.



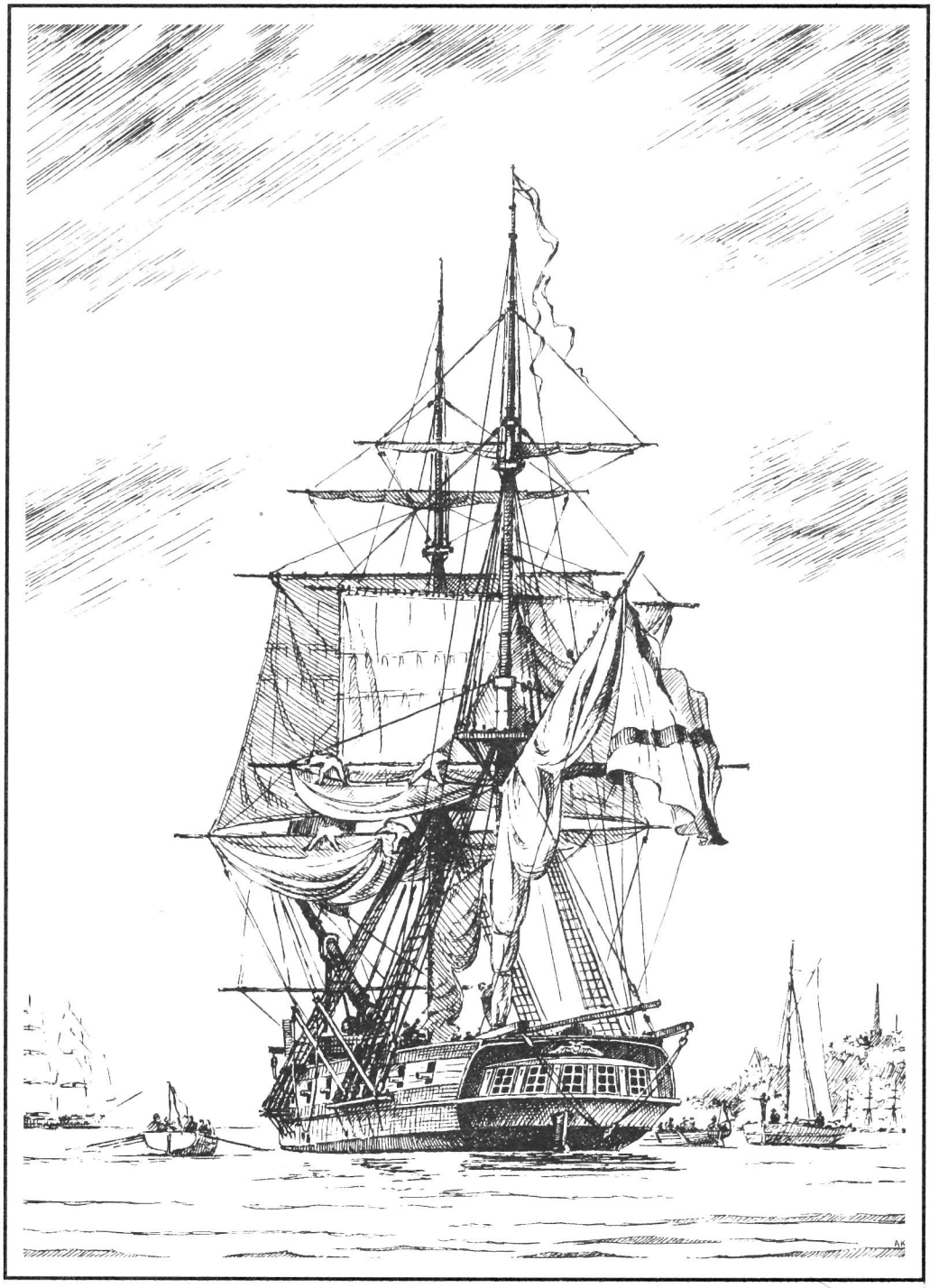
Бриг «Казарский» (1834)

вез его обратно в Кронштадт. В 1836—1838, 1840—1845 и 1850—1853 в составе эскадр и отрядов находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1847—1848 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. Разобран в 1854 в Кронштадте.

Командиры: А.В. Шулепников (Щулепников) (1834—1835), В.П. фон Моллер (1836), Е.И. Цебриков (1837), Ф.Д. Нордман (1838), Н.П. Потулов (1839), И.Т. Веселаго (1840), Б.А. фон Глазенап (1841), И.Р. Тобизин (1842—1844), Л.А. Бубнов (1845; 1847), П.Я. Семиков (1848), А.В. Шаров (1850—1853).

АГАМЕМНОН. Заложен 9.12.1833 на Охтенской верфи. Строитель К.И. Шваббе. Спущен 29.8.1834, вошел в состав БФ.

В 1835—1837, 1840, 1841, 1845—1848, 1851 и 1852 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 принимал



Бриг «Агамемнон» (1834)

участие в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I на Кронштадтском рейде. В 1838 занимал брандвахтенный пост у о-ва Оденсхольм. В 1839 в составе отряда капитана 1 ранга графа Л.Л. Гейдена находился в плавании в Балтийском море для практики великого князя Константина Николаевича. В 1842 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. В 1843 и 1844 участвовал в гидрографических работах в Финском зал. Тимберован в С.-Петербурге зимой 1849/50. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 3.8.1850

пришел из Кронштадта на Зондербургский рейд и присоединился к 3-й флотской дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина, а 16.9 вместе с ней вернулся в Кронштадт. В 1853—1861 находился в Кронштадтском порту. 16.1.1862 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Н.Ф. Пфейфер (1834), Л.Л. Князев (1835), Ф.Н. Бодиско (1836—1839), И.В. Поскочин (1840), А.А. Шатилов (1841—1842), А.Г. Машин (1843), Д.П. Неелов (1844), А.И. Борисов (1845—1847), А.М. Кишкин (1848), А.П. Акулов (1850), Н.А. Сонин (1851—1852), Л.Н. Левендаль (1853).

АНТЕНОР. Заложен 31.1.1835 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.С. Михельсон. Спущен 26.9.1835, вошел в состав БФ.

В 1836—1839, 1841—1845, 1852 и 1853 в составе эскадр и отрядов находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1840 участвовал в гидрографических работах в Рижском зал. В 1846—1849 занимал брандвахтенные посты в Свеаборге и Ревеле. Тимберован в 1850—1851. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1855 занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта. 23.7.1856 участвовал в Высочайшем смотре на Кронштадтском рейде. В 1858—1860 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. Продан на слом в 1861, 8.4.1861 исключен из списков судов БФ.

Командиры: А.А. Бахтин (с 9.1835), А.Л. Тиханович (1836—1839), Д.П. Степовой (1840—1841), С.А. Баранов (1842—1846), И.А. Нефнев (1848—1849), В.К. Поплонский (1852), Ф.С. Кондратьев (1853—1855), П.Н. Аболешев (1856—1857), Д.Л. Зигури (1858), К.Х. Клодт (1859—1860).

ПАЛИНУР. Заложен 31.1.1835 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель А.И. Пипин. Спущен 26.9.1835, вошел в состав БФ.

В 1836—1843, 1845 и 1851—1853 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I на Кронштадтском рейде. В 1844 в составе эскадры вице-адмирала Г.И. фон Платера ходил в учебное плавание в Северное море. В 1849—1850 тимберован в Кронштадте, для улучшения мореходности изменены обводы подводной части и форма кормы (стала круглой), уменьшено число бортовых портов, но сделаны два погонных и два ретирадных порта, карронады заменены пушками. 29.6.1853 бриг участвовал в Императорском смотре на Кронштадтском рейде. В 1854—1863 находился в Кронштадтском порту. 11.9.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: барон П.К. фон Розен (1836—1838), А.Р. Цебриков (1839—1841), П.И. Селивачев (1842—1843), К.А. Ивков (1844—1845), И.К. Гревенс (1851—1853; 1856).

ПАРИС. Заложен 30.7.1842 на Охтенской верфи. Строитель И.А. Амосов. Спущен 21.7.1843, вошел в состав БФ.

В 1844 в составе отряда великого князя генерал-адмирала Константина Николаевича находился в практическом плавании в Финском зал. В 1845, 1846 и 1848 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1847 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. В 7—8.1849 в составе 2-й флотской дивизии контр-адмирала З.З. Балка крейсировал у о-ва Готланд, 15.6.1850 прибыл к о-ву Мэн, а 1.7 на Зондербургский рейд. 16.9 с 3-й флотской дивизией вице-адмирала И.П. Епанчина ушел в Россию. В 1851—1853 выполнял съемку берегов Финского зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1855 занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта. Продан на слом в Кронштадте в 1860.

Командиры: Д.Д. Шишмарев (1844—1845), В.А. Дуванов (1846—1849), А.Ф. Данилевич (1850—1853), Ф.К. фон Франк (1855).

УЛИСС. Заложен 26.5.1842 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель А.И. Пипин. Спущен 22.7.1843, вошел в состав БФ.

В 1844 и 1845 плавал в Финском зал. под флагом великого князя генерал-адмирала Константина Николаевича. В 1846, 1847, 1850 и 1853 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. В составе 1-й флотской дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева с 7.8 по 24.8.1848 находился в Кеге-бухте, а с 27.6 по 11.7.1849 — на Зондербургском рейде. В 1851 и 1852 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. 3.7.1853 участвовал в Высочайшем смотре на Кронштадтском рейде. В 1854—1859 стоял в Кронштадтском порту. Продан на слом в 1860.

Командиры: А.Я. Тишевский (1844—1848), И.Н. Сущов (с 1849 до 8.1850), С.К. Любощинский (1851—1853).

АЯКС. Заложен 26.5.1842 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.И. Пипин. Спущен 22.7.1843, вошел в состав БФ.

В 1844—1847, 1851 и 1852 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—

1850. 29.4.1848 в составе 3-й флотской дивизии контр-адмирала И.П. Епанчина вышел из Кронштадта, 18.5 прибыл к Данцигу, а 25.5 — к о-ву Мэн. До 7.8 крейсировал в районе о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм, с 7 по 22.8 находился в Кеге-бухте, а 1.9 вернулся в Кронштадт. С 27.6 по 11.7.1849 в составе 1-й флотской дивизии вице-адмирала А.П. Лазарева находился на Зондербургском рейде. В 1850 и 1853 выполнял гидрографические работы в Балтийском море. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 в составе 3-й флотской дивизии вице-адмирала Я.А. Шихманова находился в готовности в Свеаборге. 15.6.1855 затоплен в одном из проливов, чтобы закрыть проход на Свеаборгский рейд англо-французским судам.

Командиры: Н.П. Опочинин (1844—1846), барон В.Ф. Таубе (1847—1849), П.И. Истомин (1850—1851), В.Л. Илляшевич (1852—1854), И.С. Варваций (1855).

ФЕМИСТОКЛ. Заложен 21.10.1832 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.С. Акимов. Спущен 6.9.1833, вошел в состав ЧФ.

29,7×9,4 б/о×4,7×4,2 м; 18 орудий; 150 человек.

В 7.1834 перешел из Николаева в Севастополь, а затем в Грецию в распоряжение русской миссии в Афинах. 15.8.1835 вернулся из Архипелага в Севастополь. В 1836 плавал в Черном море с гардемаринами на борту. В 1837 вновь находился в Греции в распоряжении русской миссии. 12.5.1838 в составе эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева участвовал в высадке десанта в устье р. Туапсе. После занятия войсками Туапсе был оставлен у Кавказского побережья в составе отряда судов Абхазской экспедиции. 31.5.1838 во время сильнейшего шторма разбился недалеко от устья р. Туапсе, погибли 2 человека.

Командиры: В.А. Корнилов (1834—1836), Н.Ф. Метлин (1837—1838).

БАКУ. Заложен 6.10.1834 в Астраханском адмиралтействе. Строитель С.Г. Бебихов. Спущен 15.5.1835, вошел в состав КФл.

25×7,6×3,1 м; 14 орудий.

В 1836—1844 находился в плаваниях между портами Каспийского моря, периодически занимал брандвахтенные посты у о-ва Сара и в Баку. В 1839 доставил из Астрахани в Энзели подарок Е.И.В. Николая I персидскому шаху. Зимой 1844/45 тимберован в Астрахани. В 1846—1850 занимал брандвахтенный пост на Бакинском рейде. (?)

Командиры: П.М. Никонов (1836), И.М. Кутузов (до 8.1837), В.С. Хартуляри (с 8.1837 по 1840), В.М. Гильдебрант (1841—1842; 1847—1849), И.А. Лихарев (1843—1846), И.М. Тарасов (1850).

Типа МАНГИШЛАК

Два 8-пушечных брига, построенные в Астраханском адмиралтействе.

23,2×7,4×3,3 м; 8 орудий.

МАНГИШЛАК. Заложен 23.3.1836. Строитель С.Г. Бебихов. Спущен 14.4.1837, вошел в состав КФл.

В 1837—1843 и 1848—1856 находился в плаваниях между портами Каспийского моря, крейсировал у берегов Персии и Туркмении, периодически занимал брандвахтенные посты у о-ва Сара и в Астрабадском зал. В 1845 тимберован в Астрахани. В 1857 переоборудован в блокшив в Астрабаде.

Командиры: В.Т. Алеников (1837—1838; до 24.5.1840), Ф.А. Усаченко (1839), М.М. Кадников (с 24.5.1840 по 1842; 1849), И.И. Свинкин (1843), К.В. Ершев (1848), М.Ф. Быков (1850), А.Я. Шигорин (1851), М.Л. Линицкий (1852—1853), Е.М. Рыдалев (1854), барон А.К. фон Геллесем (до 6.1855), А.Т. Семыкин (с 6.1855), Ясенский (1856).

АРДОН*. Заложен 21.7.1837. Строитель С.Н. Неверов. Спущен 16.4.1838, вошел в состав КФл.

В 1838—1844 и 1846—1857 находился в плаваниях между портами Каспийского моря, крейсировал у берегов Персии и Туркмении, периодически занимал брандвахтенные посты у о-ва Сара и в Баку. В 1845 тимберован в Астрахани. В 1858 переоборудован в блокшив.

Командиры: П.П. Дорохов (1838), М.М. Большев (1839—1841), З.Е. Степанов (1842), М.П. Комаровский (1843—1844).

АРГОНАВТ. Заложен 2.2.1837 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А.П. Прокофьев. Спущен 3.9.1838, вошел в состав ЧФ.

27,5×7,9 б/о ×4,1×3,6 м; 12 карронад.

В 1839—1853 ежегодно в составе отрядов находился у Кавказского побережья. 21.5.1844 взял в плен турецкое судно. 28.11.1847 на Новороссийском рейде был застигнут бурей, носовая часть обледенела и стала погружаться в воду. Для облегчения брига были сброшены в воду якоря и перевезены в корму 2 карронады. 16 часов экипаж скалывал лед и спас судно. «Аргонавт» участвовал в Крымской войне 1853—1856. С 8.1853 находился в готовности на Севастопольском рейде. 27.8.1855 затоплен при оставлении города русскими войсками.

Командиры: В.Г. Рюмин (с 1838 до 8.1848), П.И. Барановский (с 8.1848 по 1849), А.Е. Данилевский (1850), Ф.С. Керн

* Река, приток Терека.

(1851), Г.И. Бутаков (1852), Н.И. Харчевников (с 1853 до 6.1854).

Типа ЭНДИМИОН

Два 12-пушечных брига, построенные в Николаевском адмиралтействе.

27,8×8,8 б/о×4,4×3,6 м; 12 орудий.

ЭНДИМИОН. Заложен 24.11.1837. Строитель С.И. Чернявский. Спущен 16.6.1839, вошел в состав ЧФ.

Осенью 1839 перешел из Севастополя в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. В 1841 вернулся в Севастополь. В 1842—1853 в составе отрядов находился у Кавказского побережья. 27.7.1853 пришел к Тенгинскому укреплению и огнем своих орудий содействовал отражению нападения 3000 горцев. Подойдя к берегу насколько позволили глубины, огнем обратил горцев в бегство. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находился в Севастополе. 27.8.1855 затоплен при оставлении города русскими войсками.

Командиры: А.А. Зарин (1839—1843), В.Е. Храповицкий (1844—1846), А.А. Фролов (1847), А.Н. Скоробогатов (1848—1851), К.К. Штофреген (с 1852 до 5.1853), Л.А. Исаков (в 5—10.1853), Ф.Д. Степанов (1854).

НЕАРК. Заложен 5.9.1839. Строитель Кириллов. Спущен 13.11.1840, вошел в состав ЧФ.

В 1841, 1842, 1845—1849, 1851 и 1852 в составе эскадр и отрядов находился в практических плаваниях в Черном море и действовал у Кавказского побережья. 10.7.1843 вышел из Севастополя в Константинополь в распоряжение русского посланника в Турции. В 1844 вернулся в Севастополь. В 1850 находился в Константинополе в распоряжении русского посланника. В 1853 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1853—1855 находился в Севастополе. 27.8.1855 затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками. В 1857 поднят и разобран.

Командиры: В.И. Буткевич (1841—1844), К.А. Леонтьев (1845—1847), А.П. Арбузов (1848—1849), Н.Е. Рябинин (с 1850 до 6.1853), П.П. Спицын (с 6.1853 по 1854).

Типа ПАЛАМЕД

Три 18-пушечных брига, построенные в Николаевском адмиралтействе.

30,9×9,8×5×4,2 м; 2 8-фн пушки и 16 24-фн карронад.

ПАЛАМЕД. Заложен 4.10.1837. Строитель Кириллов. Спущен 5.9.1839, вошел в состав ЧФ.

В 1840, 1841, 1844, 1845 и 1847 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1842 и 1843 находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. В 1846 в составе отряда действовал у Кавказского побережья. 20.5 у форта Лазаревский взял в плен турецкое судно. В конце 1847 прибыл в Новороссийск и вошел в состав отряда судов Абхазской экспедиции. 13.1.1848 на Новороссийском рейде был застигнут борой, сорван с якоря, выброшен на берег и разбился. Погибли 5 человек, остальные спаслись, но многие отморозили руки и ноги.

Командиры: Ф.Д. Бартенев (1840—1845), И.И. Вердеман (с 1846 до 13.1.1848).

ПТОЛОМЕЙ. Заложен 26.7.1842. Строитель Г.В. Афанасьев. Спущен 9.9.1845, вошел в состав ЧФ.

В 1847, 1849, 1852 и 1853 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1850 и 1851 находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. 3.11.1852 штормом выброшен на отмель о-ва Тендра. Экипаж был спасен, а бриг снят с мели и отремонтирован. В 7—12.1853 в составе отряда действовал у Кавказского побережья. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. До 12.1853 находился в крейсерстве у Кавказского побережья, затем прибыл в Севастополь. В 1855 затонул в Севастополе от пробоин, полученных при бомбардировке города англо-французскими войсками.

Командиры: А.Ф. Варпаховский (1845—1850), А.И. Завадовский (1851—1855).

ТЕЗЕЙ. Заложен 26.7.1842. Строитель Г.В. Афанасьев. Спущен 9.9.1845, вошел в состав ЧФ.

В 1846—1852 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 3—7.1853 в составе отряда действовал у Кавказского побережья. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1853—1855 находился в Севастополе. 27.8.1855 затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками. В 1857 поднят и разобран.

Командиры: Л.А. Ергомышев (1846—1847), Л.А. Бертье-Делагард (1849—1851), П.И. Дергачев (1852), Л.И. Будищев (до 6.1853), Н.Е. Рябинин (с 6.1853 по 1854).

Типа ФЕМИСТОКЛ

Три 16-пушечных брига, построенные в Николаевском адмиралтействе Г.В. Афанасьевым.

32,1×10,2×5×4,1 м; 16 орудий.

ФЕМИСТОКЛ. Заложен 4.10.1838, спущен 17.11.1839, вошел в состав ЧФ.

В 1840, 1841, 1844—1846 и 1848—1853 в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Черном море и действовал у Кавказского побережья. 9—10.10.1841 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Станюковича содействовал продвижению сухопутных войск генерал-лейтенанта И.Р. Анрепа от Адлера до Сочи. В 1842 и 1843 находился в Константинополе в распоряжении русского посланника в Турции. В 1847 был послан в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находился в Севастополе. Затоплен в 1855 при оставлении Севастополя русскими войсками. В 1857 поднят и разобран.

Командиры: А.Д. Варницкий (1840—1841), А.А. Зарин (1844—1845), А.Х. Винк (1846—1849), Н.М. Гувениус (с 1850 до 5.1853), К.К. Штофреген (с 5.1853), граф А.А. Апраксин (1854), Н.В. Балкашин (1855).

ПЕРСЕЙ. Заложен 16.6.1839, спущен 23.6.1840, вошел в состав ЧФ.

В 1841—1843 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 20.7.1843 ушел из Севастополя в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. В 1844 вернулся в Севастополь. В 1846—1848 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. В 7.1851 вновь ушел в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. Начало Крымской войны 1853—1856 застало бриг в Средиземном море, и он был продан в Заре в 1854.

Командиры: А.Б. Иванов (1841—1844), И.Х. Бернар-де-Граве (1845—1849).

ЭНЕЙ. Заложен 23.6.1840, спущен 26.7.1842, вошел в состав ЧФ.

В 1843 находился в практических плаваниях в Черном море. 1.7.1844 вышел из Севастополя в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. Весной 1849 вернулся из Архипелага в Севастополь. В 1850 вновь был послан в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции, плавал по Средиземному морю. 22.3.1851 в Триесте бриг посетил австрийский император Франц Иосиф I. В 11.1851 «Эней» вернулся в Севастополь. В 1852 с отрядом крейсировал у Кавказского побережья. 20.5.1853 в составе отряда вышел к пр-ву Босфор для наблюдения за турецким флотом. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 29.10.1853 с эскадрой вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя к румелийскому берегу на поиск турецкого флота. 6.11 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова он остался в крейсерстве, пошел вдоль анатолийского берега. 11.11 после обнаружения в Синопской бухте турецкой эскадры отправлен П.С. Нахимовым с донесением в Севастополь, куда прибыл 13.11. В 2.1854 вошел в эскадру защиты Севастопольского рейда. 27.8.1855 затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками.

Командиры: Н.В. Ловягин (1843—1849), И.С. Унковский (1850—1851), князь И.В. Ширинский-Шихматов (1852—1854), Д.В. Ильинский (1855).

АРАКС. Заложен 11.8.1838 в Астраханском адмиралтействе. Строитель С.Н. Неверов. Спущен 31.8.1839, вошел в состав КФл.

25×7,6×3,5 м; 12 орудий.

В 1839—1844 находился в крейсерстве у берегов Персии и Туркмении. В 1846 тимберован в Астрахани. **(?)**

Командиры: В.И. Фофанов (1839—1841), И.Н. Петров (1842—1843), И.М. Жеребцов (1844).

КУРИЛ. Заложен 26.11.1839 на Охотской верфи. Строитель Штейнгертер. Спущен 28.7.1842, вошел в состав ОФл.

22,4×7×3,7 м; 42 человека.

В 1842—1848 ходил между Охотском и Петропавловским портом, доставляя грузы и пассажиров. В 1849 тимберован. В 1850 участвовал в перенесении военного порта из Охотска в Петропавловский порт. 5.7.1850 вышел из Охотска с грузом и 38 пассажирами на борту и пропал без вести.

Командиры: К.В. Соколовский (1842), А.Н. Рыдалев (1843), П.П. Ушаков (1844—1847), А.И. Григорьев (1848—1850).

ОРФЕЙ. Заложен 8.12.1842 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель Делябель. Спущен 11.9.1845, вошел в состав ЧФ.

В 1847 и 1848 находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. В 1849—1851 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1852 вновь был послан в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. В связи с начавшейся Крымской войной 1853—1856 не смог вернуться в Россию и в 1853 был продан в Триесте.

Командиры: И.А. Ендогуров (1847—1849), Н.С. Стройников (1850—1851), П.В. Воеводский (1852—1853).

НОВАЯ ЗЕМЛЯ. Заложен 7.4.1845 на Соломбальской верфи. Строитель Рихтер. Спущен 17.6.1845, вошел в состав БелФл.

25,9 меж.перп. ×7,9×1,7 м; 16 орудий.

В 1845—1862 находился в плаваниях в Белом море и занимал брандвахтенные посты в Архангельске (в Лапоминской гавани) и у о-ва Мудьюг.

4.8.1862 исключен из списков судов БелФл.

Командиры: А.М. Большев (1845), А.К. Филатов (1850—1853), Л.В. Ершев (1854—1855), Е.А. Огильви (1856), Ю.А. Эриксон (до 8.1857), Н.А. Шульгин (1858—1859), Ф.Ф. Дудинский (1860—1862).

ЯЗОН. Заложен 28.1.1847 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель Редькин. Спущен 20.10.1850, вошел в состав ЧФ.

31,7×9,3× . м; 12 орудий.

В 1851 и 1852 находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. 20.5.1853 с отрядом вышел к пр-ву Босфор для наблюдения за турецким флотом. 10—19.8 в составе эскадры перевозил войска из Севастополя в Одессу. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 11.10.1853 с эскадрой вице-адмирала П.С. Нахимова вышел из Севастополя в крейсерство к анатолийскому берегу. 6.11 с отрядом контр-адмирала Ф.М. Новосильского отделился от эскадры и 11.11 вернулся в Севастополь. В 2.1854 вошел в состав эскадры защиты Севастопольского рейда. 27.8.1855 затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками. В 1857 поднят и разобран.

Командиры: С.С. Лесовский (1851—1852), Н.Ф. Юрьев (1853), князь В.В. Ширинский-Шихматов (1854).

БРИГИ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

АЛЕКСАНДР. Переоборудован в бриг из транспортного судна, купленного (во время постройки на стапеле) в Херсоне у коммерции советника А. Перетца в 1804, вошел в состав ЧФ.

16 орудий; 75 человек.

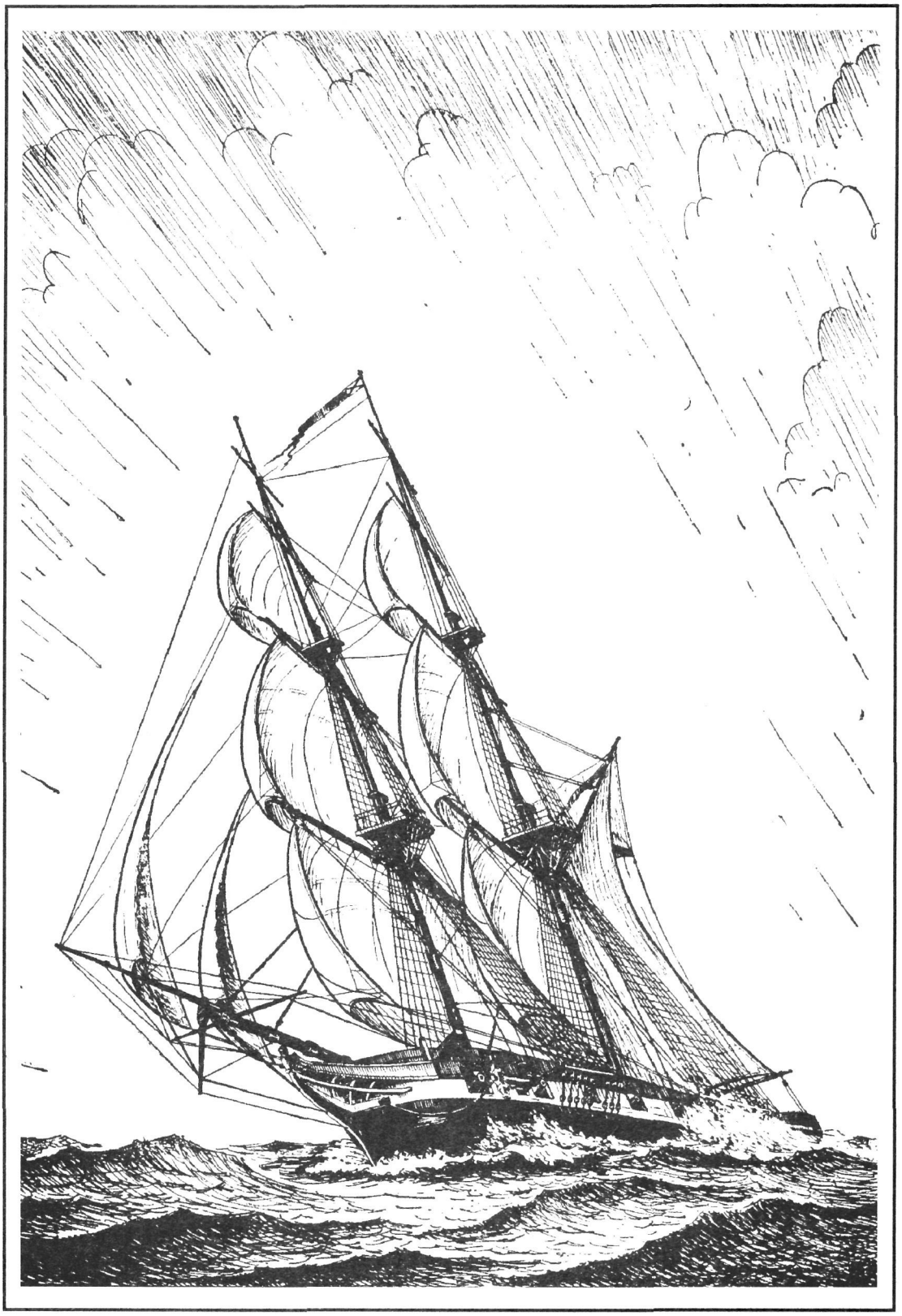
В 1805 перешел из Севастополя в Корфу для соединения с эскадрой капитан-командора А.А. Сорокина. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 1.1806 вошел в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина, 20.10 вместе с ней прибыл в Кастельново, а затем к о-ву Браццо. 11.12 оставлен в дозоре у острова после ухода эскадры. 17.12 атакован вышедшими из Сполатро французскими судами (тартана и 3 канонерские лодки). Обнаружив противника, бриг пошел на сближение. Французские суда, обладая преимуществом в артиллерии (тартана имела 18-фн орудия, а канлодки — 12-фн), пытались взять его на абордаж. Используя барказ, бриг поворачивался бортом к противнику, избегая продольных залпов его пушек, а все попытки подойти для абордажа были отбиты. Одна канонерская лодка была потоплена, другая затонула на обратном пути к Сполатро. Французы потеряли 217 человек. Потери русских составили: 4 убитых и 7 раненых. У «Александра» были повреждены корма, рангоут и такелаж. После ухода 10.2.1807 эскадры Д.Н. Сенявина к пр-ву Дарданеллы он был оставлен с эскадрой контр-адмирала И.А. Баратынского у о-ва Курцало. 22.5.1807 эскадра подошла к Сполатро и 26.5 высадила десант, который из-за явного преимущества противника был снят с берега обратно на суда. 28.5 бриг участвовал в высадке десанта, взявшего крепость Алмисса, затем вернулся в Корфу. В 9.1807 вместе с КОР «Азия» конвоировал 13 транспортов с войсками из Корфу в Италию. 12.12 в составе отряда капитан-командора И.О. Салтанова вышел из Корфу и 20.1.1808 прибыл в Венецию. В 10.1809 по Высочайшему повелению продан французскому правительству. Экипаж вернулся в Россию.

Командир: И.С. Скаловский (1805—1809).

ЕЛИСАВЕТА. Переоборудован в бриг из транспортного судна, купленного (во время постройки на стапеле) в Херсоне у коммерции советника А. Перетца в 1804, вошел в состав ЧФ.

16 орудий; 75 человек.

В 1804 и 1805 находился в крейсерстве у берегов Мингрелии. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 1806 крейсировал возле устья Дуная, а с 1 по 26.4.1807 у берегов Крыма, затем присоединился к эскадре контр-адмирала С.А. Пустошкина и 27.4 прибыл к Анапе. До 2.5 крейсировал в море для наблюдения за судами противника, затем вернулся к Анапе, где присоединился к эскадре, и с ней 12.5 вернулся в Севастополь. 31.5 бриг в составе эскадры С.А. Пустошкина вышел для действий у Трапезунда. 6.6 эскадра встала у Платаны, а бриг был послан в крейсерство. 9.6 он вернулся к эскадре и привел взятое в плен трехмачтовое турецкое судно. 11.6 с эскадрой прибыл к Трапезунду, на следующий день был послан к берегам Мингрелии с донесением генералу И.В. Гудовичу, командующему русскими войсками в Закавказье. 18.6, передав донесение, бриг ушел в море, 29.6 взял в плен турецкое судно, а 10.7 вернулся в Севастополь. В 1808 и летом 1809 вместе с эскадрой находился на Севастопольском рейде. 23.10.1809 с отрядом капитана 1 ранга П.М. Макшеева вышел из Севастополя к западным берегам Черного моря. 29.10 отряд подошел к Варне, но, обнаружив превосходящую по силам турецкую эскадру, повернул к Одессе, а 10.11 вернулся в Севастополь. С 30.6 по 26.7.1810 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева бриг выходил в крейсерство к анатолийскому



Бриг «Александр» (1804)

берегу. 9.8 эскадра вышла из Севастополя к Коварне, но Сарычев не решился атаковать крепость без поддержки сухопутных войск, и эскадра ушла в море. 17.9 русские суда обнаружили турецкую эскадру, преследовали ее до темноты, но ночью туркам удалось оторваться. 26.8 эскадра вернулась в Севастополь. В 1810—1813 бриг находился в крейсерстве в Черном море. (?)

Командиры: Э.Е. Кардамаки (с 1804 до 8.1805), А.И. Кривошеин (с 8.1805), А.Ф. Хомутов (1806—1807; 1811—1813), П.Н. Аравин (1808—1810).

ДИАНА. Переоборудован в бриг из транспортного судна, купленного в 1805 в Херсоне, вошел в состав ЧФ.

10 орудий.

В 1805 доставил из Херсона в Корфу припасы для русских войск. В 1806 ходил в Константинополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. Весной 1807 в составе отряда капитан-лейтенанта С.В. Подгаецкого крейсировал у устья Дуная. 21.4 с эскадрой контр-адмирала С.А. Пустошкина вышел из Севастополя в море, на следующий день был отправлен в Феодосию, откуда доставил на эскадру командующего ЧФ адмирала маркиза И.И. де Траверсе. 2.5 доставил его обратно в Феодосию и прибыл к эскадре, находившейся у Анапы. 12.5 эскадра вернулась в Севастополь, а 31.5 вышла к Трапезунду. 9.6 бриг доставил в Трапезунд парламентера, затем крейсировал в районе Трапезунд — Платана, а 10.7 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1808 находился в крейсерстве у устья Дуная. 18.8.1808, стоя на якоре у Сулинского гирла, сильным северо-восточным ветром был выброшен на мель. Когда ветер стих, экипаж перебрался на берег. Бриг удалось стянуть с мели, но он был так сильно поврежден, что сразу же заполнился водой, а 5.9 ветром был вновь выброшен на берег и разбился.

Командиры: И.И. Стожевский (1805—1807), С.А. Антипа (1808).

ЦАРЬ КОНСТАНТИН. Переоборудован в бриг в 1806 из одноименного транспорта, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 1806 крейсировал у Трапезунда. 4.1.1807 в составе отряда капитан-лейтенанта А.И. Перхурова вышел из Севастополя, 27.1 прибыл к Трапезунду, обстрелял турецкие суда и береговые батареи и 6.2 вернулся в Севастополь. В 1808 и 1809 стоял в Севастополе. Летом 1810 находился в плавании в Черном море в целях практики гардемарин Морского корпуса. В 12.1810 в составе отряда доставил провиант из Севастополя в Сухум-Кале. С 27.6 по 15.8.1811 с эскадрой вице-адмирала Р.Р. Галла выходил из Севастополя в крейсерство в район Варна — м. Калиакра. В 11.1811 отправлен в крейсерство к Кавказскому побережью. 19.12 при подходе к Анапе сел на мель, попытался сняться, но, несмотря на выгруженный балласт, ему это не удалось. Волнами бриг било о грунт, и экипаж съехал на берег. 21.12 ветер стих, но бриг уже лежал на борту и в ночь на 9.1.1812 был окончательно разбит штормом.

Командиры: А.И. Кривошеин (1806—1808), К.С. Бабаев 1-й (1810), П.Н. Аравин (до 12.1811), Г.М. Костенич (с 12.1811).

АЛЕКСЕЙ. Переоборудован в бриг из одноименной бригантины в 1807, вошел в состав ЧФ.

24,4×7,6×3,5 м.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 1808 с эскадрой находился на Севастопольском рейде. С 22.4 по 6.5.1809 выходил в крейсерство, взял в плен турецкое судно. С 19.5 по 3.6 вместе с ФР «Воин» крейсировал между Анапой и Суджук-Кале. 24.5 они взяли в плен турецкое судно, а 30.5 обстреляли Анапу. 3.6 бриг ушел в Керчь, потом в Феодосию, куда затем пришел и «Воин». Приняв на борт десант, 15.6 суда вышли из Феодосии, 16.6 подошли к Суджук-Кале, обстреляли укрепления, но ввиду численного превосходства противника вернулись в Севастополь. С 22 по 27.9 в составе отряда капитан-лейтенанта С.И. Стулли бриг крейсировал у Варны. 23.10 с отрядом капитана 1 ранга П.М. Макшеева он вышел из Севастополя к западным берегам Черного моря. 29.10 суда отряда подошли к Варне, но, обнаружив превосходящую по силам турецкую эскадру, ушли к Одессе, а 10.11 вернулись в Севастополь. С 10.5 по 2.6.1810 вместе с ФР «Лилия» бриг выходил в крейсерство между Анапой и Сухум-Кале, а с 30.6 по 26.7 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева к анатолийскому берегу. 9.8 с эскадрой А.А. Сарычева он вышел из Севастополя к Коварне, но А.А. Сарычев не решился атаковать крепость без поддержки сухопутных войск и эскадра ушла в море. 17.8 русские суда обнаружили турецкую эскадру, преследовали ее до темноты, но ночью туркам удалось оторваться. 26.8 эскадра вернулась в Севастополь. С 6 по 30.10 бриг в составе эскадры выходил для действий у Трапезунда. В 12.1810 с отрядом доставил грузы в Суджук-Кале. В 1811 в составе отряда капитан-лейтенанта И.И. Свинкина крейсировал у Батума, в 1812 у Варны (взял в плен 2 турецких судна), в 1813 у берегов Крыма, а в 1814 у Кавказского побережья. В 1815—1817 занимал бранд-

вахтенный пост в Одессе, а в 1819—1826 — у Очакова. (?)

Командиры: И.И. Стожевский (1808), В.А. Мельников (1809), О.Я. Кричевской (1811), И.И. Свинкин (1812), И.В. Бурхановский 2-й (1813), Ф.А. Сильва (1814—1815), А.С. Сундий (1816), И.М. Афанасьев (1817), И.А. Данков (1819—1826).

ЛАВРЕНТИЙ. Заложен 5.2.1806 на Херсонской верфи как лансон. Строитель М.И. Суровцев. Спущен 30.9.1807, вошел в состав ЧФ. В конце 1807 переоборудован в бриг.

22,6×6,2×2,9 м.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. В 1807 ходил между Севастополем и Николаевом, доставляя грузы. В 1808 крейсировал возле устья Дуная. 4.6.1809 в составе отряда пришел из Севастополя к Анапе. Суда отряда обстреляли крепость, но в связи с появлением на берегу «толп черкесов» не высадили десанта и ушли в Керчь. 15.6 отряд вышел в море, 16.6 подошел к Суджук-Кале и после перестрелки с береговыми укреплениями вернулся в Севастополь. С 30.6 по 26.7.1810 в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева бриг выходил в крейсерство к анатолийскому берегу. 9.8 с эскадрой А.А. Сарычева вышел из Севастополя к Коварне, но Сарычев не решился атаковать крепость без поддержки сухопутных войск, и эскадра ушла в море. 17.9 русские суда обнаружили турецкую эскадру, преследовали ее до темноты, но ночью туркам удалось оторваться. 26.8 эскадра вернулась в Севастополь. В 1812—1814 «Лаврентий» занимал брандвахтенный пост в Феодосии, а в 1817—1824 в Таганроге. Разобран после 1825.

Командиры: И.П. Копытов (1807—1809), А.М. Костенич (1810), И.Г. Быстрицкий (1811), Х.А. Метакса (с 4.1812), В.Б. Броневский (1813), И.П. Дмитриев (1814—1817), П.В. Александрович (1818—1820; 1824), К.П. Богданович (1821), П.Я. Сахновский (1822—1823).

БРИГИ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

НИКОЛАЙ. Построен в 1818, куплен в 1821, вошел в состав ЧФ.

25,3×8,4×3,4 м; 20 орудий.

В 1822—1824 находился в плаваниях в Черном и Азовском морях. В 1825 выполнял опись берегов Днепровского лимана, а в 1826 и 1827 опись берегов Черного и Азовского морей. В 1831 занимал брандвахтенный пост в Керченском пр-ве. (?)

Командиры: Г.Ф. Банков (1822), М.И. Григораш (1823—1824), Е.П. Манганари (1825—1827), П.К. Решеткин (1831).

ПОЖАРСКИЙ. Куплен в 1824, вошел в состав БФ.

14 орудий.

В 1824—1829 находился в практических плаваниях между С.-Петербургом и Кронштадтом в целях обучения кадет Морского корпуса. Разобран в 1830 в С.-Петербурге.

Командиры: К.И. Черкасов (до 6.1824), П.Д. Балкашин (с 6.1824), А.Ф. Доливо-Добровольский (1825), Н.Ф. Тимирязев (1826), П.И. Барташевич (1827), И.Я. Коростовец (1828), С.Н. Софиано (1829).

БРИГИ, КУПЛЕННЫЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ

НЕПТУН. Построен в Англии, куплен в 2.1789 в Ревеле за 4000 фунтов стерлингов, вошел в состав БФ.

24,1×7,7×3,3 м; 18 18-фн карронад.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 5.5.1789 с эскадрой вышел на Ревельский рейд, а в начале июня был послан для усиления отряда капитана 2 ранга Н.И. Шешукова, крейсирующего у п-ова Паркалаут. 21.6 около п-ова Паркалаут участвовал в сражении с отрядом шведской гребной флотилии. После 2,5-часового боя шведы отступили. 26.6.1789 отряд вернулся в Ревель. 2.5.1790 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова бриг участвовал в Ревельском сражении, стоял в третьей линии. С 8 по 13.5 с отрядом крейсировал у о-ва Наргин, затем присоединился к эскадре. 24.5 эскадра В.Я. Чичагова вышла в море, 25.5 у о-ва Сескар соединилась с Кронштадтской эскадрой и, преследуя шведский флот, они вошли в Выборгский зал. 9.6 «Нептун» встал по диспозиции в составе отряда капитана 2 ранга Р.В. Кроуна между о-вом Питкопас и м. Крюсерорт, 10.6 участвовал в бою со шведской гребной флотилией (4 судна были взяты в плен, 1 сожжено, 3 отступили в шхеры). 22.6 бриг участвовал в Выборгском сражении и преследовании шведских судов, затем с эскадрой крейсировал у Гельсингфорса, а 13.7 прибыл на Ревельский рейд. С 18.7 по 5.8 в составе отряда контр-адмирала П.И. Лежнева крейсировал в Финском зал., вернулся в Ревель, затем перешел в Кронштадт. В 1791, 1797 и 1801— 1809 в составе эскадр и отрядов находился в практических плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. Зимой 1799/1800 тимберован в Кронштадте. С 9.6 по 5.7.1800 ходил из Кронштадта в Копенгаген, чтобы доставить приказы на эскадру вице-адмирала М.К. Макарова. 14.5.1804 перевез с о-ва Вердер на о-в Моон и обратно Е.И.В. Александра I со свитой. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: А.А. Огильви (1789), С.Г. Скотт (1790), М.Т. Быченский 3-й (1791—1794), О.А. Харламов (1797), И.Ф. Крузенштерн (1800), Ф.И. Цац (1801—1804), Г. Мо-

фет (1805—1808), А.Е. Титов (1809).

ФЕНИКС. Куплен в 1805 в Англии, вошел в состав БФ.

21,3×6,1×2,7 м; 18 карронад.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 1.11.1805 прибыл из Лондона в Портсмут, присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина и 3.12 вместе с ней вышел в Средиземное море по маршруту м. С.-Винсент — Гибралтар — Кальяри (о-в Сардиния) — Мессина. С 17.1.1806 сопровождал поврежденный КОР «Уриил» и 23.1 прибыл с ним в Корфу. 13—15.2 вместе с БР «Летун» ходил в Превезский зал. для уничтожения французской шебеки, но из-за мелководья брига не смогли приблизиться к ней на пушечный выстрел и ушли. В 8—9.1806 «Феникс» ходил в Триест с депешами, затем крейсировал у Котора. После ухода эскадры Д.Н. Сенявина в Архипелаг в 2.1807 остался в Корфу с эскадрой капитан-командора И.А. Баратынского 4-го, но в 5.1807 ушел в Архипелаг к эскадре Д.Н. Сенявина. Использовался для доставки донесений и приказов. 14.9 с отрядом контр-адмирала А.С. Грейга вернулся в Корфу. 12.12 с эскадрой капитан-командора И.О. Салтанова вышел из Корфу в Триест. 20.1.1808 перешел из Триеста в Венецию, где находился до 9.1809. После 27.9.1809 был продан французскому правительству. Экипаж вернулся в Россию.

Командиры: И.С. Сульменев (1805—1807), И.В. Бурхановский 2-й (1808—1809).

АРГУС. Куплен в 1805 в Англии, вошел в состав БФ.

23,2×5,8×3 м; 12 карронад.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 1.11.1805 прибыл из Лондона в Портсмут, присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина и 3.12 вместе с ней вышел в Средиземное море по маршруту м. С.-Винсент —Гибралтар — Мессина (у м. С.-Винсент отстал от эскадры и шел самостоятельно до Мессины). 18.1.1806 с эскадрой прибыл в Корфу. 10.4—15.5 конвоировал 9 транспортов к о-ву Мальта, затем вернулся в Корфу. В 7— 9.1806 крейсировал у Новой Рагузы, Курцало и Кастельново. После ухода эскадры Д.Н. Сенявина в Архипелаг остался в Корфу. (?)

Командир: П.С. Ераков (с 11.1805 по 1807).

ЛЕТУН. Куплен в 1805 на о-ве Мальта, вошел в состав БФ.

12 орудий.

Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 12.1.1806 прибыл в Мессину, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина, а 16—18.1 вместе с ней перешел в Корфу. 8.2.1806 был послан в Превезский зал. для освобождения русского транспортного судна, захваченного французским капером. 9.2 в заливе обстрелял французскую шебеку, которая отошла к берегу под прикрытие батарей. Сопровождая освобожденное судно, вернулся в Корфу. 13.2 вместе с БР «Феникс» был послан «истребить» французскую шебеку, но из-за мелководья брига не смогли приблизиться к ней на пушечный выстрел и ушли. 30.3 в составе отряда капитана 1 ранга Г.Г. Белли «Летун» обстрелял крепость Курцало, подойдя на дистанцию пистолетного выстрела, 19.4 участвовал в высадке десанта у крепости Лезина, а 16.5 вернулся в Корфу. В 7—9.1806 крейсировал у Новой Рагузы, Курцало и Кастельново, с 11.1806 по 3.1807 находился у о-ва Браццо, затем прибыл в Кастельново. 22.5.1807 в составе отряда капитан-командора И.А. Баратынского 4-го пришел к г. Сполатро, 26.5 участвовал в высадке десанта, который из-за явного преимущества противника был снят с берега обратно на суда. 28.5 участвовал в высадке десанта, взявшего крепость Алмисса. 30.5 обстреливал французские войска, затем с отрядом перешел к г. Макарска и 2—3.6 обстреливал береговые укрепления. 6.6 с отрядом ушел к о-ву Браццо, а затем в Кастельново. 4.7 участвовал в отражении атаки французов на Кастельново. 14.8 после передачи Кастельново французам ушел с отрядом в Венецию, а 19.9 прибыл в Корфу. 12— 28.12 в составе отряда капитан-командора И.О. Салтанова перешел из Корфу в Триест, а 20.1.1808 — в Венецию. В соответствии с указом 27.9.1809 о продаже судов Франции в 11.1809 введен в Арсенал и разоружен. Экипаж вернулся в Россию.

Командир: И.Н. Бутаков 1-й (1806—1807).

БОГОЯВЛЕНСК. Куплен в 1806 в Средиземном море, вошел в состав БФ.

16 орудий.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 10.6.1807 прибыл из Корфу к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина, стоявшей у о-ва Тенедос. 11.6 с целью выманить турецкий флот из пр-ва Дарданеллы эскадра ушла в море, а «Богоявленск» был оставлен для защиты острова. 15.6 к Тенедосу подошла эскадра Сеид-Али в составе 10 кораблей и 5 фрегатов. При ее приближении бриг втянулся в гавань. Турки начали бомбардировку. Вместе с русскими береговыми батареями «Богоявленск» отвечал на огонь турецкой эскадры, и все его выстрелы достигали цели. Турецкий фрегат пытался атаковать бриг, но вынужден был отойти, поскольку ядра, выпущенные из орудий брига, перебили ему руль и крюйс-стеньгу.

Потери русских составили: 3 убитых и 6 раненых, бриг был сильно поврежден. 17.6 его экипаж отразил повторную атаку турецких судов, потопил 2 канонерские лодки и 1 повредил. В 7.1807 «Богоявленск» вернулся в Корфу и оставался там после ухода эскадр Д.Н. Сенявина и капитан-командора И.О. Салтанова. В 1809 продан французскому правительству. Экипаж вернулся в Россию.

Командиры: П.А. де Додт (1806—1807), П.Н. Погорелов (1809).

ОРЁЛ. Куплен в 1806 в Средиземном море, вошел в состав БФ.

16 орудий.

В 1806—1809 находился в Корфу, в боевых действиях участия не принимал. В 1809 был продан французскому правительству.

Командир: О.Я. Кричевской (1806).

БРИГИ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

СВЯТОЙ АЛЕКСАНДР. Бывший французский бриг, взятый в плен 2.3.1799 у о-ва Бриндизи ФР «Счастливый». Шел из Аконы в Александрию с депешами Наполеону Бонапарту. Перед пленением французские моряки успели выбросить за борт депеши и 4 орудия. Вошел в состав ЧФ.

8 орудий; 80 человек.

Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 30.3.1799 у Мессины присоединился к отряду лейтенанта А.Е. Влито, перевозившему пленных французов из Корфу, и в его составе 24.4 прибыл в Тулон, по пути зайдя в Мессину (1—3.4) и Ливорно (15.4). 20.6 с отрядом покинул Тулон и 17.7 прибыл в Корфу. 6.7.1800 в составе эскадры адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Корфу в Россию. 25.9 из Константинополя отправлен Ф.Ф. Ушаковым обратно к отряду капитана 2 ранга графа Н.Д. Войновича с продовольствием и приказом о возвращении в Севастополь и 21.10 прибыл в Корфу. В 1801 перешел в Севастополь. В 1803 и 1804 находился в плаваниях в Азовском и Черном морях. 1.11.1804 с отрядом вышел из Севастополя к берегам Мингрелии. 8.12 в устье р. Хопи во время шторма сильной зыбью был разбит КОР «Тольская Богородица», который навалился на стоявший рядом бриг. Якорный канат «Св. Александра» перетерся о корпус корабля, бриг зыбью был выброшен на берег и разбился. Погибли командир и 6 матросов.

Командиры: Д.Г. Навроцкий (с 3.1799 до 7.1800; 1803), А.Н. Васильев (с 7.1800 по 1801), А.Е. Влито (Флит) (по 8.12.1804).

БОНАСОРТЕ*. Бывший французский бриг, взятый в плен 3.11.1799 у Анконы отрядом канонерских лодок под командованием лейтенанта М.И. Ратманова.

16 орудий.

В 1800 перешел из Средиземного моря в Севастополь. В 1802 крейсировал в Керченском пр-ве. В 1803 ходил из Севастополя в Константинополь. В 1804 перешел из Севастополя в Корфу и присоединился к отряду капитан-командора А.А. Сорокина. Ходил в Венецию, затем вернулся в Корфу. В 1805 находился в Средиземном море. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 1.1806 вошел в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина, с отрядами действовал у берегов Далмации и Которской области. 30.8.1806 прибыл из Корфу к Новой Рагузе и присоединился к отряду контр-адмирала А.А. Сорокина, блокирующему крепость. 16.9 участвовал в перестрелке с французскими канонерскими лодками и береговыми батареями. С 22.9 по 19.10 в составе отряда находился у о-ва Курцало. В 9.1807 ходил из Корфу в Венецию с приказом Д.Н. Сенявина капитан-командору И.А. Баратынскому 4-му. 6.11.1807 вышел из Корфу с депешами на о-в Мальта, но из-за повреждений вернулся. При подготовке к уходу отряда капитан-командора И.О. Салтанова в Триест 6.12.1807 экипаж «Бонасорте» перешел на КОР «Азия», поскольку бриг не мог выйти в море и был оставлен в Корфу.

Командиры: Н.А. Тизенгаузен (1800), Т. Мессер (1802), К.С. Бабаев 1-й (1803—1807).

КОММЕРСТРАКС*. Бывший шведский бриг, взятый в качестве трофея после капитуляции 21.4.1808 Свеаборга, осажденного русскими войсками. Вошел в состав БФ.

27,8×10,1×3 м; 14 орудий.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. 13.6.1808 в составе 3-го отряда Свеаборгской гребной флотилии (командир лейтенант П.Я. Семыкин) вышел из Свеаборга и шхерами направился к Або. В 7—9.1808 с отрядом капитан-лейтенанта И.С. Новокшенова находился у Юнгферзунда, обстреливал шведскую флотилию, блокирующую пролив. 7.8 участвовал в сражении у Юнгферзунда. В октябре пришел в Або на зимовку. В 1809 крейсировал в районе Або—Карлскрона — Ваза — Свеаборг. В 1810 и 1811 находился в практических плаваниях в Ботническом зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813— 1814. В 7.1812 ходил в Ригу и Стокгольм, затем вернулся в Свеаборг. 10.7 доставил в Данциг французского консула Сабета. В 10.1812 конвоировал транспортные суда, перевозившие

* Счастливый случай (*фр.*).

* Веселый, беззаботный (*шв.*).

российско-германский легион из Ревеля в порты Финляндии. В 1813 ходил из Свеаборга в Ригу и к Данцигу, затем перешел в Кронштадт. В 1814—1817 находился в плаваниях в Финском зал. В 1818—1827 занимал брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. Тимберован в 1828—1829. В 1830, 1832—1835 и 1837—1843 производил съемку берегов Финского зал., участвовал в гидрографических работах, доставлял материалы на маяки Финского зал. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировал у берегов Курляндии с целью предотвратить подвоз оружия и подкреплений польским мятежникам. В 1851 перетимберован с обращением в лоц-судно.

Командиры: П.А. Головачев 3-й (1808—1811), П.Я. Глазатов (1812), Е.Е. Куличкин (1813), Г.И. фон Платер (1814—1815), М.С. Толбухин (1816), А.И. Сорохтин (1818), Г.П. Борисов (1819), Т.И. Яновский (1820), П.В. Повалишин (1821; 1823), Н.Н. Назимов (1822; 1824—1825), М.М. Скворцов (1826—1827), Ф.А. Тверитинов (1828—1829), А.А. Бахтин (1830—1835), В.Д. Шишмарев (1837), Р.А. Адамс (1838—1843).

ФАЛК. Бывший шведский бриг, взятый в плен в Финском зал. 2.8.1808 эскадрой адмирала П.И. Ханыкова. Вошел в состав БФ.

24,7×6,7×2,2 м; 20 орудий.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 крейсировал в Ботническом зал., в 1810 находился там в практическом плавании. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 крейсировал у Аландских о-вов. В 1813 перешел из Свеаборга в Ригу, а затем к эскадре, блокирующей Данциг. На зимовку ушел в Мемель. В 1814 перешел в Пиллау, а затем в Свеаборг. В 1816—1818 находился в практических плаваниях в Финском и Ботническом зал. 20.10.1818 на пути из Кронштадта в Свеаборг был задержан противными ветрами у м. Стирсуден. Отданный якорь пробил борт, открылась сильная течь, и, чтобы спасти бриг, командир повернул к Толбухину маяку, но он сел на мель далеко от берега. Для облегчения срубили мачты, но вода доходила до палубы и экипаж мог стоять только на корме при температуре воздуха −5° и сильном волнении. Помощь подошла на следующее утро, но спасти удалось лишь 2 человека, остальные замерзли и утонули.

Командиры: Ф.И. Командоров (1809—1810), И.Ф. Перелешин (1812—1814), Д.В. Теглев (1816), С.М. Щочкин (по 20.10.1818).

КЕРЧЬ. Бывший турецкий бриг, взятый в плен в 1828. Вошел в состав ЧФ.

22,1×7× . м; 6 орудий.

Тимберован в Николаеве зимой 1833/34. В 1834—1848 занимал брандвахтенный пост в Керченском пр-ве. Разобран в 1848.

Командиры: Ф.К. Безуар (1834—1837), А.П. Вансловский (1838—1839), В.Т. Летниковский (1841—1848).

КАНДИЯ. Бывший египетский бриг, взятый в плен 28.1.1829 в Архипелаге КОР «Царь Константин».

30,5×6,8×4 м; 14 орудий.

Бриг осмотрел вице-адмирал граф Л.П. Гейден, и выяснилось, что для его использования требуется выполнить большой объем ремонтных работ, поэтому Л.П. Гейден обратился в Главный штаб с просьбой продать судно во избежание крупных затрат. В 1829 бриг использовался в качестве магазина для хранения запасов. В 1830 продан на о-ве Порос.

Командир: А.А. фон Моллер (1829).

КАТЕРА

Катера (коттера) — легкие одно-двухмачтовые суда, предназначенные для разведывательной, посыльной и крейсерской службы. В зависимости от размеров имели от 8 до 38 орудий — пушек или карронад.

В составе Российского флота находились с 1782 до середины XIX в.

КАТЕРА СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

ВЕСТНИК. Заложен 19.4.1782 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Масальский. Спущен 20.10.1786, вошел в состав БФ.

24,5×8,1×2,7 м.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 плавал с флотом в Балтийском море, был послан адмиралом В.Я. Чичаговым с курьером в Ревель. 2.5.1790 в составе эскадры В.Я. Чичагова участвовал в Ревельском сражении, стоял в третьей линии. 13—18.5 с отрядом выходил в крейсерство к о-ву Наргин, 7.6 прибыл в Выборгский зал. к флоту, 9.6 в составе отряда капитана 2 ранга Р.В. Кроуна встал по диспозиции на левом фланге флота между о-вом Питкопас и м. Крюсерорт. 10.6 с отрядом участвовал в бою со шведской гребной флотилией (4 судна были взяты в плен, 1 сожжено, 3 отступили в шхеры). 22.6 участвовал в Выборгском сражении, атаковал шведскую гребную флотилию, затем с эскадрой крейсировал у Гельсингфорса. 13.7 прибыл в Ревель и в тот же день в составе отряда вышел для усиления эскадры контр-адмирала И.М. Одинцова, крейсирующей у о-ва Гогланд. После 3.8, получив известие о заключении Верельского мира, эскадра вернулась в Ревель. В 1791—1795 «Вестник» находился в практических плаваниях в Финском зал. (?)

Командиры: М.Н. Лизунов (1789), Е.П. Гетцен (1790—1795).

ВОЛХОВ. Заложен 24.5.1787 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель М. Сарычев. Спущен 8.5.1788, вошел в состав БФ.

22×6,1×2,9 м; 12 24-фн карронад и 20 фальконетов.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1788 определен в состав эскадры вице-адмирала А.И. фон Круза, предназначенной для защиты о-ва Котлин. В 7—9.1788 крейсировал с отрядом у Красной Горки. В 9.1789 в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена крейсировал в Финском зал. у пр-ва Барезунд, 8.9 участвовал в сражении со шведскими гребными судами и береговыми батареями, защищавшими вход в пролив. 15.10 прибыл в Ревель. 2.5.1790 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова участвовал в Ревельском сражении, стоял в третьей линии. 7.6 пришел в Выборгский зал. к флоту, 9.6 встал по диспозиции в составе главных сил. 22.6 участвовал в Выборгском сражении и преследовании шведского флота. В 1791 выходил на Кронштадтский рейд для обучения экипажа. В 1794 и 1798 находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1795 занимал брандвахтенный пост в Либаве. Разобран после 1800.

Командиры: Л.И. Макшеев (с 1788 до 6.1790), И.Б. Селиванов (с 6.1790 по 1791), В.Ф. Римшнейдер (1794), И.П. Бекман (1795), Д. Монк (1798).

НЕВА. Заложен 24.5.1787 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Поспелов. Спущен 8.5.1788, вошел в состав БФ.

21×6,3×3 м; 8 орудий; 60 человек.

В 5.1788 определен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга, готовящейся к походу в Средиземное море (поход был отменен из-за начавшейся войны со Швецией). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В начале июня 1788 выходил из Кронштадта для наблюдения за шведским флотом, а 30.6 в составе эскадры С.К. Грейга вышел на поиск неприятеля. 6.7 участвовал в Гогландском сра-

жении (в составе кордебатали), затем с эскадрой крейсировал в Финском зал. С 14.8 по 15.10 в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена крейсировал у п-ова Гангут. 16.5—26.6.1789 с отрядом капитана 2 ранга Н.И. Шешукова ходил из Ревеля к п-ову Паркалаут для блокады шхерного фарватера, 21.6 участвовал в сражении со шведской гребной флотилией. 2.7 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Балтийское море на поиск шведского флота, 15.7 участвовал в Эландском сражении. В 9.1789 в составе отряда Я.И. Тревенена крейсировал у пр-ва Барезунд, 8.9 участвовал в сражении со шведскими судами и береговыми батареями, защищавшими вход в пролив. В 10.1789 перешел в Ревель, а затем в Кронштадт. В 1790 крейсировал в Финском зал., конвоировал транспортные суда с провиантом и водой от Кронштадта до Выборгского зал., где стоял флот. В 1791 и 1792 находился в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 9.6.1793 с эскадрой В.Я. Чичагова пришел из Кронштадта в Ревель, 30.6 покинул Ревель и 10.7 прибыл к о-ву Мэн, а 14.7 в Копенгаген. С 19.7 с эскадрой адмирала А.И. фон Круза крейсировал в Северном море, 8.8 вернулся в Копенгаген, а затем ушел в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. В 6—8.1798 в составе эскадры А.И. фон Круза крейсировал в Балтийском море (до о-ва Борнгольм). Разобран после 1800.

Командиры: Н.И. Броун (1788—1789), И.Г. Фофанов (1790—1793), И.К. Сеченов (1794), Л.Я. Заостровской (1798).

ЛЕТУЧИЙ. Заложен 3.11.1787 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Масальский. Спущен 14.5.1788, вошел в состав БФ.

23,8×9,1×3,2 м.

В 5.1788 определен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга, предназначенной для похода в Средиземное море (поход был отменен из-за начавшейся войны со Швецией). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 с эскадрой С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведского флота. 6.7 участвовал в Гогландском сражении (в составе авангардии), а затем с эскадрой крейсировал в Финском зал. 20.7 во время шторма у о-ва Сескар на катере были сломаны мачты и бушприт, и под фальшивым вооружением он ушел в Кронштадт. В 5.1789 с отрядом выходил в крейсерство в Финский зал. 6.6 в составе отряда капитана 2 ранга Н.И. Шешукова отправлен для осмотра шхер у п-ова Паркалаут, 21.6 участвовал в сражении со шведской гребной флотилией. В 8.1789 в составе отряда капитана 1 ранга В.И. Глебова находился у п-ова Паркалаут. 15 и 17.8 суда отряда отражали атаки шведской гребной флотилии. В 9.1789 «Летучий» крейсировал у пр-ва Барезунд в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена, 8.9 участвовал в сражении со шведскими судами и береговыми батареями, защищавшими вход в пролив. 15.10 прибыл в Ревель. 2.5.1790 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова участвовал в Ревельском сражении, стоял в третьей линии. С 8 по 18.5 с отрядом крейсировал в Финском зал., 7.6 прибыл в Выборгский зал. к флоту, 9.6 встал по диспозиции в составе отряда капитана 2 ранга Р.В. Кроуна на левом фланге флота между о-вом Питкопас и м. Крюсерорт. 10.6 отряд участвовал в бою со шведской гребной флотилией (4 судна были взяты в плен, 1 сожжено, 3 отступили в шхеры), 19.6 атаковал шведские гребные суда и загнал их в шхеры. 22.6 «Летучий» участвовал в Выборгском сражении. В 1791 и 1792 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. В 1793 стоял в Кронштадтском порту, летом выходил на рейд. Разобран после 1794.

Командиры: С.Г. Скотт (1788), С.С. Палицын (1789), М.Н. Лизунов (до 8.5.1790), М.Ф. Бартенев (с 8.5.1790), А.Ф. Фетцов (1791), А.П. Еремеев (с 7.1792), А.Я. Побединский (до 6.1793), Н.Ф. Дегалето (с 6.1793).

НАДЁЖНЫЙ. Заложен 20.5.1787 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель В.Д. Власов. Спущен 24.5.1788, вошел в состав БФ.

19,8×5,9×2,7 м; 8 орудий.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 5.1790 перешел из Кронштадта в Выборгский зал. для соединения с флотом, использовался для посылок адмиралом В.Я. Чичаговым, в 1791 плавал в Финском зал. В 1796 и 1802—1805 занимал брандвахтенный пост в Кронштадте. Разобран в 1815 в Кронштадте.

Командиры: Д.П. Сахновской (1790), Г.В. Левин (до 8.1791), Соколов (1796), А.М. Пильгард (1802—1805).

СЧАСТЛИВЫЙ. Заложен 20.5.1787 на Кронштадтской верфи. Строитель Капаев. Спущен 24.5.1788, вошел в состав БФ.

20,4×6,1×2,8 м; 8 орудий; 58 человек.

В 5.1788 определен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга, предназначенной для похода в Средиземное море (поход был отменен из-за начавшейся войны со Швецией). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 с эскадрой С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведского флота, 6.7 участвовал в Гогландском сражении (в составе арьергарда), затем крейсировал с эскадрой в Финском зал. В 5—6.1789 с отрядом

капитана 2 ранга Н.И. Шешукова находился у п-ова Паркалаут, 21.6 участвовал в сражении со шведской гребной флотилией. В 9.1789 в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена крейсировал у пр-ва Барезунд, 8.9 участвовал в сражении со шведскими гребными судами и береговыми батареями, защищавшими вход в пролив. 15.10 прибыл в Ревель. С 29.4 по 2.5.1790 выходил в крейсерство в Финский зал., но, обнаружив шведскую эскадру, вернулся на Ревельский рейд. 2.5 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова участвовал в Ревельском сражении, стоял в третьей линии. 7.6 прибыл в Выборгский зал. к флоту и встал по диспозиции в составе отряда капитана 2 ранга Р.В. Кроуна между о-вом Питкопас и м. Крюсерорт. 10.6 отряд участвовал в бою со шведской гребной флотилией (4 судна были взяты в плен, 1 сожжено, 3 отступили в шхеры), 19.6 атаковал шведские гребные суда и загнал их в шхеры. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. В 1791—1795 находился на Кронштадтском рейде. Разобран после 1795.

Командиры: Д. Лялле (Лалле) (1788—1790), Г.П. Шельтинг (1791), Ф.В. Кандлер (1793), А.С. Глазатов (1794), А.Р. Качалов (1795).

Типа ЛЕБЕДЬ

Три 38-пушечных катера, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе Д. Масальским.

23,8 (по палубе) ×9,1×3,4 м; 38 орудий.

ЛЕБЕДЬ. Заложен 1.12.1788, спущен 7.5.1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 13—17.6.1789 в составе Резервной эскадры вице-адмирала А.И. фон Круза перешел из Кронштадта в Ревель, а 23.6 ушел к п-ову Паркалаут для действий на шведских коммуникациях. 4.8 с отрядом прибыл к о-ву Аспэ и вошел в шхеры для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле, затем крейсировал у пр-ва Барезунд и п-ова Паркалаут, а 16.10 вернулся в Ревель. 2.5.1790 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова участвовал в Ревельском сражении, стоял в третьей линии. 7.6 с отрядом прибыл в Выборгский зал. к флоту, 22.6 участвовал в Выборгском сражении и преследовании шведского флота. В 1791 ходил между Кронштадтом и Ревелем. (?)

Командиры: А.С. Овсянников (до 10.1789), В.А. Давыдов 1-й (с 10.1789 до 6.1790), Ф.Т. Быченский 1-й (с 6.1790 по 1791).

БАКЛАН. Заложен 1.12.1788, спущен 15.5.1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 13—17.6.1789 в составе Резервной эскадры вице-адмирала А.И. фон Круза перешел из Кронштадта в Ревель, а 23.6 ушел к п-ову Паркалаут для действий на шведских коммуникациях. 4.8 с отрядом прибыл к о-ву Аспэ и вошел в шхеры для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле, затем крейсировал у п-ова Паркалаут, а в 10.1789 вернулся в Кронштадт. 8.5.1790 с отрядом капитана 1 ранга Ф.С. Палицына вышел из Кронштадта в крейсерство для слежения за шведским флотом, позже присоединился к эскадре А.И. фон Круза и 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел за линией фрегатов. 25.5 с эскадрой преследовал шведский флот, который ушел в Выборгский зал., затем вернулся в Кронштадт. В 7.1790 в составе отряда вице-адмирала И.А. Повалишина крейсировал у о-ва Гогланд. После получения известия о подписании Верельского мира (3.8) отряд вернулся в Кронштадт. В 1791 «Баклан» занимал брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. 3.6.1792 с эскадрой вышел из Кронштадта в практическое плавание. 6.6 шквалом сломало грот-стеньгу, бушприт, румпель и изорвало паруса, и 11.6 катер вернулся в Кронштадт. В 1793, 1794, 1797 и 1798 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. Разобран после 1798.

Командиры: Д. Грант (до 8.1789), Г.И. Волоцкой (с 8.1789), Ф.С. Мичурин (1790—1791), А.П. Еремеев (до 6.1792; 1793—1794), М.Г. Ломен (Леман) (1797—1798).

ГАГАРА. Заложен 1.12.1788, спущен 19.5.1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 9.1789 в составе отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена крейсировал в Финском зал. у входа в пр-в Барезунд. 8.9 участвовал в сражении со шведскими гребными судами и береговыми батареями, защищавшими Барезундский проход, затем вернулся в Кронштадт. 8.5.1790 с отрядом капитана 1 ранга Ф.С. Палицына вышел из Кронштадта в крейсерство для слежения за шведским флотом, позже присоединился к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза и 23.5 участвовал в Красногорском сражении, шел за линией фрегатов. 24.5 ушел в Кронштадт, сопровождая поврежденный КОР «Иоанн Богослов». В 1791—1794, 1797 и 1798 в составе эскадр находился в плавани-

ях в Финском зал. и Балтийском море. (?)

Командиры: А.Ф. Козлянинов (1790), Н.И. Броун (1791), Н.Г. Дунилов (1792—1794), Л.Я. Заостровской (1797).

Типа СОКОЛ

Три 20-пушечных катера, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе Д. Масальским.

16,8×6,7×2,2 м; 20 орудий.

СОКОЛ. Заложен 1.12.1788, спущен 10.5.1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 8.6.1789 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел из Кронштадта к Фридрихсгаму для действий против шведской гребной флотилии. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении, затем крейсировал у п-ова Паркалаут. В 1790 с отрядом занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. В 1791 и 1792 находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1795 занимал брандвахтенный пост у Виндавы. (?)

Командиры: А.Ф. Клокачев (1789), Н.Ф. Пасынков (1790), А.П. Марченко (1791), Н.Г. Качалов (1792), В.В. Горемыкин (1795).

КРЕЧЕТ. Заложен 1.12.1788, спущен в 5.1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 8.6.1789 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел из Кронштадта к Фридрихсгаму для действий против шведской гребной флотилии. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении, затем крейсировал у п-ова Паркалаут. В 1790 с отрядом занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. (?)

Командиры: П.Я. Гамалея (1789), Е.С. Сысоев (1790).

ЯСТРЕБ. Заложен 1.12.1788, спущен 19.5.1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 8.6.1789 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел из Кронштадта к Фридрихсгаму для действий против шведской гребной флотилии. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении, затем крейсировал у п-ова Паркалаут. С 5.1790 в составе отряда занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. В 7.1790 с отрядом вице-адмирала И.А. Повалишина крейсировал у о-ва Гогланд. После получения известия о подписании Верельского мира (3.8) отряд вернулся в Кронштадт. В 1791 «Ястреб» находился на Петергофском рейде. В 1792—1797 и 1800 занимал брандвахтенный пост в Роченсальме. В 1798—1799 ходил в Англию. (?)

Командиры: Я.П. Дон (1789), А.Ф. Еремеев (до 7.1790), П.П. Клавер (с 7.1790), А.И. Перхуров (1791), И.С. Сульменев (1792), И.А. Бестужев (1793), Д.Д. Челеев (до 6.1794), С.В. Завязкин (с 6.1794), И.Г. Кононович (1795), А.Т. Быченский 4-й (1796), А.Г. Перелешин (1797), П.Б. Головачев 1-й (1798—1799), М.И. Ефимьев (1800).

Типа НОМЕРНОЙ

Три 20-пушечных катера, построенные на Соломбальской верфи М.Д. Портновым по приказу Адмиралтейств-коллегии для защиты во время войны устья Северной Двины.

231 т; 27,4 (по палубе) ×9,8×3,6 м; 2 мачты; 20 орудий.

№ 1. Заложен 19.2.1790, спущен 22.5.1790, вошел в состав БФ.

В 1790, во время войны со Швецией 1788—1790, в составе эскадры бригадира М.К. Макарова стоял на Архангельском рейде, выходил в крейсерство в Белое море, затем находился при Архангельском порте. В 1801 занимал брандвахтенный пост у Новодвинской крепости для защиты устья Северной Двины. (?)

Командиры: Д. Келли (1790), Ф.С. Смирнов (Смирной) (1801).

№ 2. Заложен 19.2.1790, спущен 22.5.1790, вошел в состав БФ.

В 1790, во время войны со Швецией 1788—1790, в составе эскадры бригадира М.К. Макарова стоял на Архангельском рейде, выходил в крейсерство в Белое море, затем находился при Архангельском порте. (?)

Командиры: К.И. Коведяев (1790), Д.Д. Челеев (1801).

№ 3. Заложен 19.2.1790, спущен 22.5.1790, вошел в состав БФ.

В 1790, во время войны со Швецией 1788—1790, в составе эскадры бригадира М.К. Макарова стоял на Архангельском рейде, выходил в крейсерство в Белое море, затем находился при Архангельском порте. (?)

Командир: Д.Д. Креницын (1790).

ЧЁРНЫЙ ОРЁЛ. Заложен в 1790 в Нижнекамчатске. Строитель Р.Р. Галл. Спущен 31.5.1791, вошел в состав ОФл.

Построен для экспедиции И.И. Биллингса и Г.А. Сарычева.

2.9.1791 пришел к о-ву Уналашка, где находилось второе судно экспедиции «Слава России». 16.5—19.6.1792 суда перешли в Петропавловский порт. 18.9.1792 катер прибыл в Охотск. В 1793—1806 находился в плаваниях в Охотском море. В 1806 штормом выброшен на берег у Ямского о-ва, но впоследствии был снят и в 1808 сдан к Охотскому порту за негодностью.

Командиры: Р.Р. Галл (до 2.9.1791), Г.А. Сарычев (со 2.9.1791 по 1792).

Типа ВЕСТНИК

Два 20-пушечных катера, построенные в С.-Петербургском Главном адмиралтействе А.И. Мелиховым.

ВЕСТНИК. Заложен (?), спущен в 1800, вошел в состав БФ.

В 1800—1803 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. 14.5.1804 сопровождал БР «Нептун» с Е.И.В. Александром I на борту от о-ва Вердер к о-ву Моон, затем прибыл в Ригу, где до 1806 занимал брандвахтенный пост. Разобран в 1810 в Кронштадте.

Командиры: М.И. Баскаков (1800), С.И. Рындин (1801—1804), М.И. Кудрявцев (1805—1806).

ГОНЕЦ. Заложен (?), спущен в 1800, вошел в состав БФ.

В 1801 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1802—1807 ежегодно находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 6—7.1808 конвоировал отряд канонерских лодок в Выборг. Разобран после 1810.

Командиры: Н.И. Ендогуров (1801—1802), А.П. Малыгин (1803), И.Т. Быченский 5-й (1804—1807), И.П. Фишер (1808).

Типа БЕГУН

Два 8-пушечных катера, построенные на Кронштадтской верфи В.Д. Власовым.

16,8×5,5×2,3 м; 8 орудий.

БЕГУН. Заложен (?), спущен в 1804, вошел в состав БФ.

В 1805 и 1806 находился в практических плаваниях в Балтийском море (заходил в Росток и Копенгаген), а в 1807—1811 в Ботническом зал. Во время Отечественной войны 1812 и войны с Францией 1813—1814 крейсировал между Або и Аландскими о-вами. Разобран в 1815 в Або.

Командиры: А.И. Селивачев (1805—1810), А.С. Куломзин (1811), Н.В. Семанж (1813).

СОКОЛ. Заложен (?), спущен в 1804, вошел в состав БФ.

В 1805—1807 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 28.5.1808 в составе отряда капитана 2 ранга графа Л.П. Гейдена пришел из Кронштадта в Свеаборг для усиления его обороны, затем перешел в Або и крейсировал у Аландских о-вов. В 1809 и 1810 также крейсировал у Аландских о-вов. Во время Отечественной войны 1812, войны с Францией 1813—1814 и затем до 1821 занимал брандвахтенный пост у Аландских о-вов. (?)

Командиры: Н.Я. Фролов (1805), Г.П. Арбузов (1806), Г.А. Говоров (1807), А.С. Куломзин (1808—1810; 1815—1816), П.В. Свешников (1812), Н.В. Семанж (1814), И.К. Мазуров (1817—1820).

СТРЕЛА. Заложен (?) на Кронштадтской верфи. Строитель В.Д. Власов. Спущен в 1804, вошел в состав БФ.

20 орудий.

В 1805 находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 19.8.1806 в составе эскадры капитан-командора И.А. Игнатьева вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Ревель — Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — Мессина и 21.12 прибыл в Корфу. 1.1.1807 пришел в Котор, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В 2.1807 после ухода эскадры Д.Н. Сенявина к пр-ву Дарданеллы КА «Стрела» остался в Адриатическом море в составе эскадры капитан-командора И.А. Баратынского 4-го для защиты Ионической республики (Республика Семи Островов), крейсировал у Курцало. 22.5 с отрядом И.А. Баратынского подошел к Сполатро, 25.5 обстреливал французские войска, 26.5 участвовал в высадке десанта у Сполатро, 28.5 у Алмиссы (крепость была взята), 31.5 перешел к г. Макарска, а затем к о-ву Браццо и Котору. После сдачи Котора французам с эскадрой 23.8 прибыл в Корфу. 12—28.12.1807 в составе отряда капитан-командора И.О. Салтанова перешел в Триест, а 20.1.1808 в Венецию. 27.9.1809 было получено Высочайшее повеление о продаже судов французскому правительству. 24.3.1810 экипаж отправился из Венеции через Венгрию и Галицию в Кронштадт.

Командиры: Д.П. Буланин (1805), И.Г. Гамалея (1806—1808).

СОЛОМБАЛ. Заложен 16.7.1804 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущен 1.7.1805, вошел в состав БелФл.

30,2 (по палубе) ×9,1×3,7 м; 20 орудий.

В 1805, 1806 и 1809—1821 ежегодно находился в плаваниях в Белом море, занимал брандвахтенный пост в Архангельске. В 1807 и 1808, во время войны с Англией 1807—1812, входил в состав отряда, предназначенного для обороны Архангельска и охраны судоходства в Белом море. Разобран в 1825 в Архангельске.

Командиры: князь Ф.А. Мещерский (1805—1808), Ф.О. Коведяев (1809), Ф.И. Языков-большой (1810), Е.А. Борисов (1815—1817), В.И. Истомин (1818—1819), Е.В. Мутовкин (1821).

Типа ЖЕМЧУГ

Два 8-пушечных катера, построенные в С.-Петербургском

Главном адмиралтействе А.И. Мелиховым.

18,3×6,4×3 м; 8 орудий.

ЖЕМЧУГ. Заложен в 1805, спущен 19.7.1806, вошел в состав БФ.

В 1807 находился в плаваниях в Финском зал. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта и 25.7 прибыл к п-ову Гангут, где находился до 9.8, затем с эскадрой пошел к Юнгферзунду. Обнаружив превосходящий по численности англо-шведский флот, П.И. Ханыков повел эскадру в Балтийский порт, куда она прибыла 14.8. Неприятель 16.9 снял блокаду порта и ушел в свои базы, 30.9 эскадра вернулась в Кронштадт. В 10.1809 «Жемчуг» перешел в Ревель. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 и 1813 крейсировал в Финском зал. В 10.1812 конвоировал транспортные суда, перевозившие российско-германский легион из Ревеля в порты Финляндии. Разобран в 1815 в Свеаборге.

Командиры: Г.С. Куломзин (с 1807 по 5.1808), А.Е. Титов (в 6—9.1808), Е.П. Борисов (с 10.1808 по 1809), М.Б. Берх (1812).

ТОПАЗ. Заложен в 1805, спущен 19.7.1806, вошел в состав БФ.

Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. В 5—6.1808 в составе отряда крейсировал у о-ва Гогланд. 14.7 с эскадрой адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта и 25.7 прибыл к п-ову Гангут, где находился до 9.8, затем с эскадрой пошел к Юнгферзунду. Обнаружив превосходящий по численности англо-шведский флот, П.И. Ханыков повел эскадру в Балтийский порт, куда она прибыла 14.8. Неприятель 16.9 снял блокаду порта и ушел в свои базы, 30.9 эскадра вернулась в Кронштадт. «Топаз» участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 ходил с депешами в Свеаборг, Ригу и Стокгольм. В 1813 участвовал в блокаде Данцига. В 1814 крейсировал между Данцигом и Пиллау. Разобран в 1815 в Або.

Командиры: М.С. Толбухин (1806—1808), А.С. Куломзин (1812—1814).

ОПЫТ. Заложен в 1805 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 9.10.1806, вошел в состав БФ.

20,1×6,7×2,8 м; 14 12-фн карронад; 53 человека.

В 1807 находился в плавании в Финском зал. Участвовал в боевых действиях против флотов Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 28.5.1808 в составе отряда капитана 2 ранга графа Л.П. Гейдена прибыл из Кронштадта в Свеаборг для усиления его обороны. 4.6 вместе с КВТ «Шарлота» вышел в крейсерство в район между Свеаборгом и п-овом Гангут. Во время плавания суда разлучились, «Опыт» вернулся в Свеаборг и был послан на поиск корвета. 11.6 он был настигнут 44-пушечным английским ФР «Solset», завязалась ожесточенная перестрелка. Во время наступившего штиля катер пытался уйти на веслах, но был остановлен внезапно налетевшим шквалом. Вражеский фрегат подошел на пистолетный выстрел и дал два залпа, в результате чего были убиты 2 человека и ранены 11, в том числе и командир. После четырехчасового боя «Опыт» был взят в плен. Из уважения к храбрости русских моряков командир фрегата вернул Г.И. Невельскому шпагу со словами: «Кому же она нужна, как не такому храбрецу, как вы». 16.6 англичане высадили экипаж катера у Либавы.

Командир: Г.И. Невельской (1807—1808).

СВЯТОЙ ЗОТИК. Заложен 22.3.1806 на Охотской верфи. Строитель Н. Попов. Спущен 8.7.1806, вошел в состав ОФл.

В 1807—1811 находился в плаваниях между портами Охотского моря. 24.7.1812 вместе со ШЛ «Диана» вышел из Охотска и 28.8 прибыл в зал. Измены на о-ве Кунашир, где в японском плену находились командир шлюпа В.М. Головнин и 7 матросов. 11.9 суда вышли в Петропавловский порт. В пути катер разбился у Большерецка, но экипаж был спасен.

Командир: Н.И. Филатов (1812).

НАВИГАТОР. Место постройки, дата закладки и фамилия строителя неизвестны. Спущен в 1806, вошел в состав БФ.

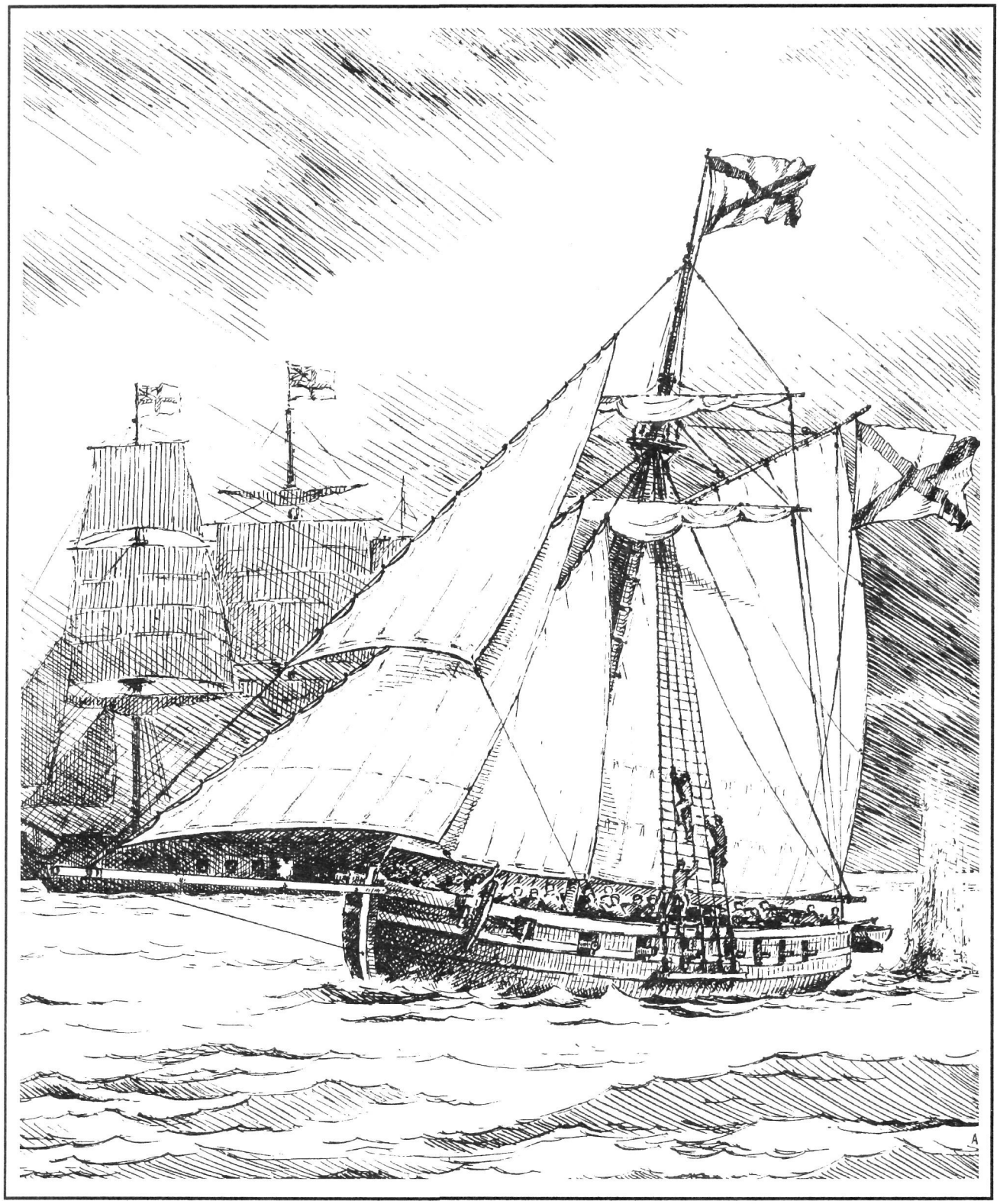
8 орудий.

В 1807—1817 ходил по Финскому зал. для осмотра и снабжения маяков. В 1812 после начала Отечественной войны доставил баварского посланника из С.-Петербурга в Пиллау. В 10.1812 конвоировал транспортные суда, перевозившие российско-германский легион из Ревеля в порты Финляндии. Разобран в 1819 в Ревеле.

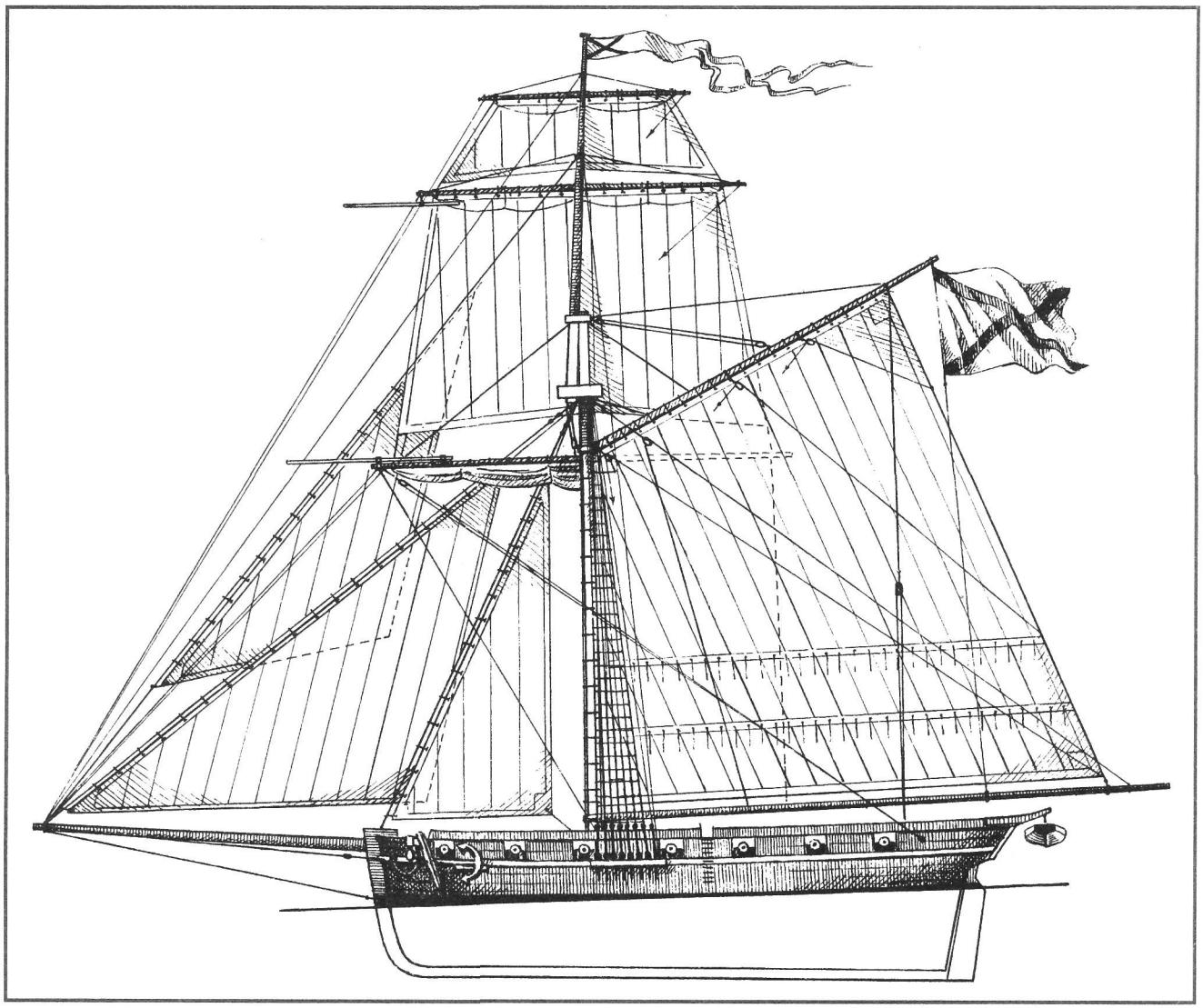
Командиры: И.Я. Повало-Швейковский (с 1810 до 6.1814), И.П. Гамалея (с 6.1814), Харитоновский (1815—1816).

Типа ДРОЗД

Десять 14-пушечных катеров, построенные на Лодейнополь-



Катер «Опыт» (1806)



Чертеж катера «Дрозд» (1808)

ской верфи Г.С. Исаковым и А.П. Антипьевым.

20,4×6,9×3,1 м; 14 орудий.

ДРОЗД. Заложен (?), спущен в 1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 5.1809 с флотом находился на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. В 6.1809 конвоировал транспорты из Кронштадта в Або. В 1810 и 1811 находился в плаваниях в Финском зал. С 1812 стоял в Кронштадте. Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командиры: А.Е. Извеков (с 1809 по 9.1810), П.Н. Зеленой (в 10.1810), П.Я. Куприянов (1811).

ЛЕЩ. Заложен (?), спущен в 1808, вошел в состав БФ.

Находился при Кронштадтском порте. В 1815—1819 ежегодно с июля по октябрь использовался как плавучий маяк у Лондонской мели. Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командиры: Мартышов (1815—1817), Калимов (1818—1819).

ЛОСЬ. Заложен (?), спущен в 1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 и 1813 крейсировал в Финском зал. С 1815 находился в Ревеле. Разобран в 1819 в Ревеле.

Командиры: Я.В. Карпов (1812—1813), П.Н. Юрьев (1815).

МУРАВЕЙ. Заложен (?), спущен в 1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 крейсировал у Красной Горки. В 1811 находился в плавании в

Финском зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 и 1813 крейсировал в Финском зал. Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командиры: А.Я. Побединской (1809), М.Н. Станюкович (1811), П.А. Бачманов (до 7.1812), Г.А. Говоров (с 7.1812), С.Н. Назимов (до 6.1813), Г.И. Барзенков (с 6.1813).

ОЛЕНЬ. Заложен (?), спущен в 1808, вошел в состав БФ.

В 1809 и 1810 находился в Свеаборгском порту, в 1812 в Кронштадте. Сведений о плаваниях катера не найдено. Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командир: И.Н. Воейков (1809—1810).

СВЕРЧОК. Заложен (?), спущен в 1808, вошел в состав БФ.

В 1813 перешел из Кронштадта в Ригу. Других сведений о плаваниях катера не найдено. Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командир: П.А. Дзивович (1813).

ЩЕГЛЁНОК. Заложен (?), спущен в 1808, вошел в состав БФ.

Сведений о плаваниях катера не найдено. В 1812 находился в Кронштадтском порту. Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командир: Н.В. Лупандин (1812).

ЯСТРЕБ. Заложен (?), спущен в 1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 5.1809 с флотом находился на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. В 6.1809 конвоировал транспорты из Кронштадта в Або. В 1811 находился в практическом плавании в Финском зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812—1814 крейсировал в Финском зал. В 1816, 1818 и 1819 занимал брандвахтенный пост в Роченсальме. В 1817 находился в плавании в Финском зал. Разобран в 1820 в Роченсальме.

Командиры: А.И. Василевский (1809), М.Н. Лермантов (1811), П.Н. Зеленой (до 7.1812), Н.А. Репьев (с 7.1812), Г.А. Свиньин (1813—1814), И.Е. Гаврино (1816—1817), П.А. Болотников (1818—1819).

№ 89. Заложен (?), спущен в 1808, вошел в состав БФ.

Сведений о плаваниях катера не найдено. В 1812 находился в Кронштадтском порту. Разобран в 1825 в Кронштадте.

№ 90 (с 1812 — **КЮМЕНЬ***). Заложен (?), спущен в 1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812—1814 крейсировал в Финском зал. у Роченсальма. В 5.1815 перешел из Кронштадта в Ригу, где до 1822 занимал брандвахтенный пост. Разобран в 1823 в Риге.

Командиры: И.С. Сытин (1812—1813; 1815), Ф.И. фон Таубе (1816), А.Д. Пегелов (1817—1821), Н.Я. Чириков (1822).

Типа ВЕСТНИК

Шесть 12-пушечных катеров, построенные на Охтенской верфи В.Ф. Стоке.

21,3×7,6×3,3 м; 12 орудий.

ВЕСТНИК. Заложен 21.11.1811, спущен 3.7.1813, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Францией 1813—1814. В 8.1813 прибыл к отряду, блокирующему Данциг, затем перешел в Мемель, где остался на зимовку. В 1814 крейсировал в Балтийском море, затем вернулся в Кронштадт. В 1815—1818 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1819—1822 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. Разобран в 1823 в Ревеле.

Командиры: А.Н. Ковалевский (1813—1815), А.А. Дергун (1816), Б.Б. Берх (1817—1818), Л.В. Токмачев (1819; 1821).

ХАМЕЛЕОН. Заложен 24.2.1814, спущен 7.8.1814, вошел в состав БФ.

В 1815—1818 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1819—1822 занимал брандвахтенный пост в Риге. Разобран в 1823 в Кронштадте.

Командиры: П.А. Бачманов (1814), Г.И. Барзенков (1815—1817), Д.П. Янышев (1818), А.И. Рыкачев (1819), М.В. Тутыгин (1820—1821), Я.А. Гуляев (1822).

ЯНУС. Заложен 24.2.1814, спущен 7.8.1814, вошел в состав БФ.

В 1815—1821 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. 7.11.1824 во время шторма и наводнения стоял в Военной гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к северной стенке. Разобран в 1827 в Кронштадте.

Командиры: А.П. Лазарев (1815—1817), К.П. Торсон (1818), П.И. Тыртов (1819), А.Д. Ахлестышев (1820—1821).

ЭОЛ. Заложен 28.6.1817, спущен 17.9.1817, вошел в состав БФ.

В 1817—1825 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал., выполнял опись берегов Финского зал. 7.11.1824 во время шторма и наводнения стоял в Средней гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к восточной стенке. 21.11 снят с

---

* Река, по которой с 7.8.1743 согласно Абоскому мирному трактату проходила граница между Россией и Швецией. 22.8.1789 отряд русских гребных судов под командованием генерал-майора И.П. Балле захватил в устье р. Кюмень 15 шведских судов, а высаженный десант — 29 береговых орудий.

мели. Разобран в 1829 в Кронштадте.

Командиры: А.Н. Бровцын (1821—1822), Н.А. Болтин (1823), П.И. Тыртов (1824—1825).

ЗЕФИР. Заложен и спущен в 1817, вошел в состав БФ.

В 1818, 1819 и 1821 находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1822—1825 занимал брандвахтенный пост в Риге. Разобран в 1827.

Командиры: А.Н. Жемчужников (с 1818 до 7.1820), Н.А. Болтин (1821), А.Д. Пегелов (1822—1825), М.В. Тутыгин (1826—1827).

ПЕГАС. Заложен 29.11.1817, спущен 17.8.1818, вошел в состав БФ.

В 1819—1824 выполнял опись берегов Финского и Ботнического зал. В 1825 и 1826 использовался как плавучий маяк у Лондонской мели. Разобран в 1830 в Кронштадте.

Командиры: Н.М. Кропотов (1821—1822), Л.Н. Левендаль (1823), Я.А. Шихманов (1824), Калимов (1825—1826).

КОЛЫМ. Заложен 29.1.1819 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 1.6.1819, вошел в состав БФ.

21,7×7,6×2,9 м; 12 орудий.

В 1820—1828 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском и Ботническом зал., занимал брандвахтенные посты в Або и у о-ва Флисеберг. Разобран в 1830 в Кронштадте.

Командиры: Н.М. Кропотов (1820), П.И. Тыртов (1821—1822), П.И. Лотырев (1823), Г.В. Шулепников (1825), П.Ф. Рудников (1827), Вопиянов (1828).

СОКОЛ. Заложен 19.11.1820 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 7.8.1821, вошел в состав ЧФ.

16,4×6,8×2,8 м; 12/15 орудий.

В 1821—1825 ежегодно находился в практических плаваниях в Черном море. В 1826 конвоировал транспорты из Николаева в Сухум-Кале. В 1827 в составе отряда действовал у Кавказского побережья. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 3.5.1828 пришел из Севастополя к Анапе и присоединился к эскадре вице-адмирала А.С. Грейга. 5.5 в составе отряда вышел в крейсерство у берегов Абхазии, 6.5 у Суджук-Кале потопил турецкое судно. 9.5 обнаружил турецкое судно, подойдя к нему на пистолетный выстрел, дал бортовой залп, захватил его (на судне находились 200 солдат) и привел на буксире к Анапе. 14.5 отправлен в крейсерство к анатолийскому берегу, но из-за повреждений корпуса 4.6 вернулся в Севастополь для исправлений. 13.6 прибыл из Севастополя к флоту, находившемуся у Анапы. 15.6 вновь отправлен в крейсерство к анатолийскому берегу, а 27.7 прибыл к флоту, стоявшему у Варны. В 8.1828 ходил в крейсерство к пр-ву Босфор, затем вернулся в Севастополь. В 1829 конвоировал транспорты из Одессы в Батум, а затем крейсировал у Кавказского побережья. Тимберован в 1834. В 1835—1841 занимал барндвахтенные посты в Сухум-Кале и Евпатории. Разобран в 1846.

Командиры: Г.А. Синицын (1821), А.Д. Кузнецов (1822—1825), П.М. Вукотич (1826—1828), С.К. Семчевский (1829), М.А. Кострицын (1830—1832), И.Д. Курковский (1833—1835), Н.Д. Дирин (1839—1841).

ЖАВОРОНОК. Заложен 20.4.1825 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 28.10.1825, вошел в состав ЧФ.

15 меж. перп. ×6,1×3 м; 12/15 орудий.

В 1826 и 1827 крейсировал у Кавказского побережья. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. 6.5 вместе с судами эскадры огнем прикрывал высадку войск у Анапы. 24—26.5 доставил пленных турок в Керчь. 31.5 отправлен в Сухум-Кале, где находился до сентября (14.7 блокировал с моря крепость Поти во время штурма и взятия ее русскими войсками), затем вернулся в Севастополь. 19.4.1829 вместе с эскадрой прибыл в Сизополь и был отправлен в крейсерство в Бургасский зал., где 21.4 потопил турецкий баркас, несмотря на огонь с берега из двух орудий и 400 ружей. В 5—7.1829 находился с флотом у Сизополя, дважды ходил с депешами в Варну. В августе конвоировал транспорты из устья Дуная в Одессу. 11.9 отправлен в Варну для занятия брандвахтенного поста. В 1831—1835 ежегодно в составе отрядов крейсировал у Кавказского побережья. 25—27.7.1831 в составе отряда капитана 2 ранга Г.И. Немтинова участвовал в высадке десанта в Геленджикской бухте. В 1836—1843 занимал брандвахтенный пост в Керченском пр-ве. Разобран в 1844.

Командиры: М.И. Бардака (1826), Е.И. Колтовской (до 8.1827), В.С. Харичков (с 8.1827 до 9.1830), В.Г. Рюмин (с 9.1830), И.Д. Курковский (1831), Л.Е. Манюк (1832), М.А. Кострицын (1833), А.П. Ванслов (1834—1837), И.Ф. Юнге (1839), Л.Я. Кульчицкий (1840), А.С. Певцов (1841—1842), Н.Д. Дирин (1843).

Типа ЛАСТОЧКА

Два 16-пушечных катера, построенные в Николаевском адмиралтействе И.С. Разумовым.

15,2×6,7×2,4 м; 12/16 орудий.

ЛАСТОЧКА. Заложен 28.7.1825, спущен 26.7.1826, вошел в состав ЧФ.

В 1826 и 1827 в составе отрядов крейсировал у Кавказского побережья. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 6.1828 крейсировал в Керченском пр-ве, а 26.7 прибыл из Севастополя к флоту, стоявшему у Варны. В 8.1828 вместе с ФР «Евстафий» конвоировал в Одессу 12 судов, взятых в плен. В 9—10.1828 крейсировал у юго-западного побережья Черного моря. 26.10 у Инады снял экипаж с поврежденного штормом и тонувшего ТР «Змея». На катере скопилось 250 человек, ощущалась нехватка продуктов и питьевой воды. 31.10 он пришел в Варну и до 10.1829 находился в Варне, Сизополе и Мидии. В 7.1829 ходил с депешами в Одессу. 17.10 с эскадрой вернулся в Севастополь. В 1830—1833 в составе отрядов крейсировал у Кавказского побережья. Разобран в 1835.

Командиры: Н.А. Власьев (1826—1828), В.И. Полянский (1829—1833).

СОЛОВЕЙ. Заложен 28.7.1825, спущен 26.7.1826,вошел в состав ЧФ.

В 1826 и 1827 в составе отрядов крейсировал у Кавказского побережья. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 17.6.1828 пришел из Сухум-Кале к флоту, стоявшему у Анапы, 30.6 отправлен в Керчь с курьером. 8.7 присоединился к эскадре вице-адмирала А.С. Грейга и 9.7 вместе с ней прибыл в Севастополь, где был оставлен для ремонта. 26.7 прибыл к флоту, стоявшему у Варны. 13—16.8 в составе отряда капитана 1 ранга Н.Д. Критского перешел к крепости Инада и огнем поддержал высадку десанта, 16.8 вернулся к Варне. 27.8 ушел в Севастополь для ремонта, а затем в крейсерство к Сухум-Кале (до конца года). 12—19.4.1829 в составе эскадры перешел из Севастополя к Сизополю. 26.4—11.5 ходил с депешами в Одессу и Севастополь, 11.5 вернулся к Сизополю и до 10.1829 в составе эскадры периодически выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. 1.10 ушел в Севастополь для ремонта. В 1830 и 1834—1838 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. В 1833 находился в Буюк-дере в распоряжении русской миссии в Константинополе. 10.7.1838 в составе эскадры контр-адмирала С.П. Хрущова участвовал в высадке десанта в устье р. Шапсухо. В 1841 переоборудован под магазин.

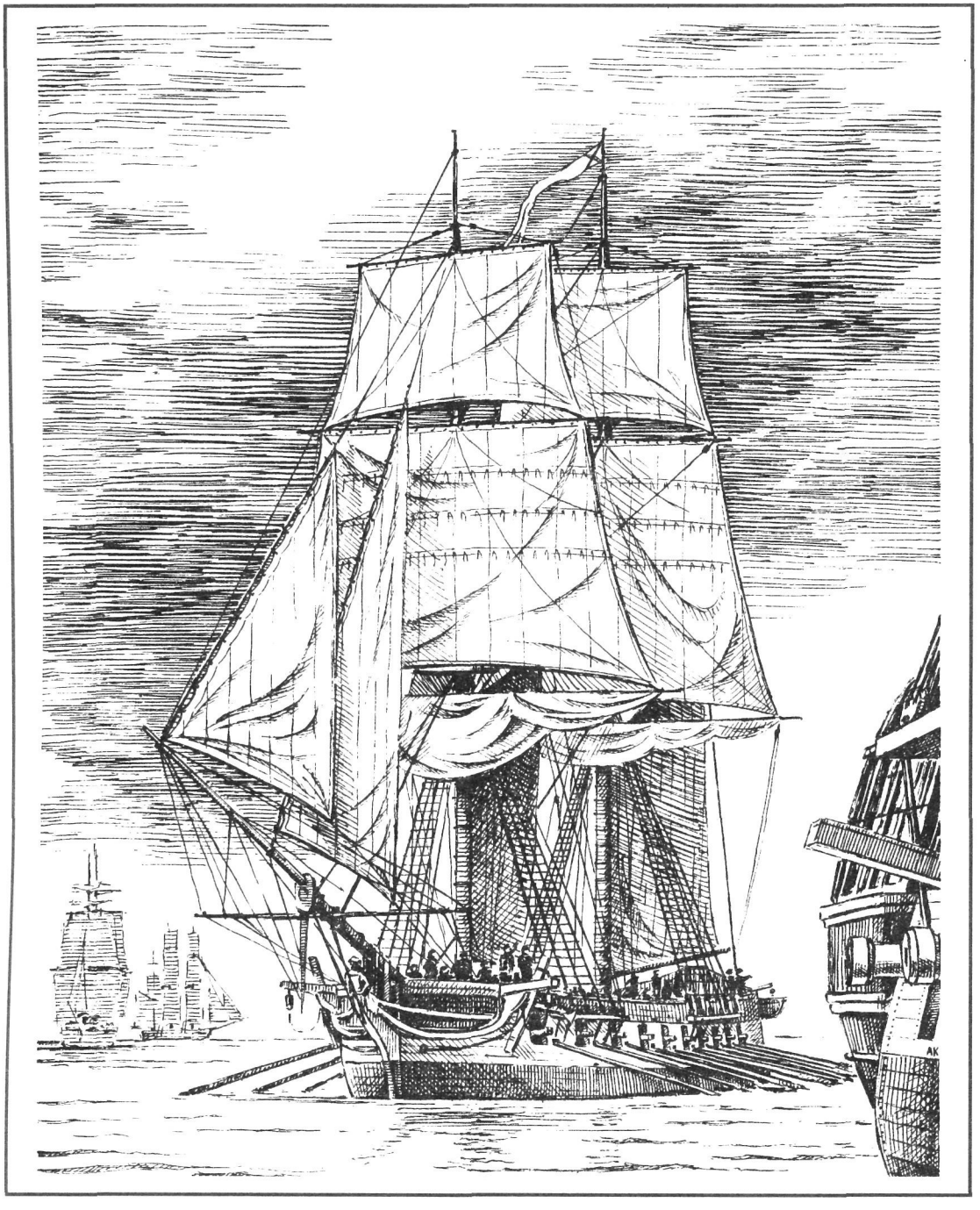
Командиры: С.Г. Алексеев (1826—1828), Д.Е. Делаграматик (до 10.1829), К.С. Кутров (с 10.1829), Ф.С. Лутковский (1830—1831), Л.Е. Манюк (1833—1835).

КАТЕРА, КУПЛЕННЫЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ

МЕРКУРИЙ. Куплен в Англии в 1788, вошел в состав БФ.

29,4 (по палубе) ×9,2×4,1 м; 22 24-фн карронады; 110 человек.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 28.6.1788 пришел в Копенгаген и присоединился к эскадре вице-адмирала В.П. Фондезина. С 19.7 по 16.8 с эскадрой выходил в крейсерство в Балтийское море для поиска шведских судов. 19.4.1789 вышел из Копенгагена в крейсерство в Балтийское море, взял в приз 29 шведских коммерческих судов, 29.4 у о-ва Борнгольм атаковал и вынудил сдаться шведский КА «Снапоп» и 3.5 привел его в Копенгаген. 16.5 в составе отряда вышел в крейсерство в пр-в Скагеррак, 21.5 в Христиан-фиорде обнаружил шведский ФР «Венус». Экипаж изменил внешний вид катера, замаскировав его под транспортное судно, на веслах подошел вплотную к корме фрегата и открыл огонь, сбивая такелаж и рангоут. Фрегат мог вести ответный огонь только из ютовых орудий; на нем была сбита фор-стеньга с такелажем. После продольного залпа катера «Венус» сдался. Потери русских составили: 4 убитых и 6 раненых; была сбита грот-стеньга. «Меркурий» привел пленный фрегат в Копенгаген. 19.7 в составе эскадры он вышел из Копенгагена, 22.7 у о-ва Борнгольм эскадра присоединилась к флоту и в его составе крейсировала в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт — о-в Наргин, а 16.8 прибыла на Ревельский рейд. С 27.8 по 24.9 с эскадрой «Меркурий» крейсировал в Балтийском море. 2.5.1790 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова участвовал в Ревельском сражении, стоял в третьей линии. 3.5 снялся с якоря и вместе с ФР «Подражислав» атаковал севший на мель у о-ва Вульф шведский КОР «Риксенс Стендер» (был сожжен шведами), после чего вернулся на рейд к эскадре. 24.5 эскадра В.Я. Чичагова вышла в море, 25.5 у о-ва Сескар соединилась с Кронштадтской эскадрой, и, преследуя шведский флот, они вошли в Выборгский зал. 26.5 у о-ва Питкопас «Меркурий» вместе с ФР «Венус» атаковал отряд шведских канонерских лодок, заставив их отойти в шхеры. 1.6 вместе с КОР «Сысой Великий» ушел в Кронштадт. 13.6 вышел из Кронштадта, сопровождая гребную флотилию вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена в Барезунд. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, до 13.7 с эскадрой крейсировал у Гельсингфорса, затем прибыл на Ревельский рейд. С 1.9 по 5.11 с отрядом ходил в Копенгаген, затем вернулся в Ревель. В 1791, 1794, 1796—1799 и 1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 21.4.1793 вышел



Катер «Меркурий» (куплен в 1788)

из Ревеля, сопровождая ФР «Венус», на котором находился граф д'Артуа (дядя французского короля Людовика XVI). Доставив графа в Голландию, катер 15.7 присоединился к флоту, находившемуся у о-ва Мэн, и 11.8 вернулся с ним в Ревель. 30.10 вместе с ТР «Анна-Маргарита» вышел в Стокгольм, чтобы доставить туда русского посланника в Швеции графа С.П. Румянцева, в 11.1793 вернулся в Ревель. В 1795 и 1804 находился в готовности в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. В 7.1799 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова крейсировал у берегов Померании, досматривая встречные суда. 11.6.1800 вышел из Кронштадта в Копенгаген на соединение с эскадрой контр-адмирала М.К. Ма-

карова, но из-за течи вернулся от о-ва Сескар. Разобран после 1805.

Командиры: Р.В. Кроун (с 1788 до 7.1789), И.Я. Чернавин (с 7.1789 по 1793), Д.А. Лукин (1794), Р.П. Шельтинг (1795—1796), Г.И. Волоцкой (1797—1799), М.И. Баскаков (1800), Е.Ф. Развозов (1803—1804).

ДЕЛЬФИН. Куплен в Англии в 1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 28.6.1788 пришел в Копенгаген и присоединился к эскадре вице-адмирала В.П. Фондезина. С 19.7 по 16.8 с эскадрой выходил в крейсерство в Балтийское море на поиск шведских судов, взял в приз 4 купеческих судна. С 30.8 по 20.10 занимал пост у Гельсинора. 22.11 в составе отряда бригадира И.М. Одинцова вышел в крейсерство для пресечения шведской торговли. Встретив сплошной лед, суда отряда 3.12 вернулись в Копенгаген, но не смогли войти в гавань и вмерзли в лед на фарватере в пр-ве Зунд, где и простояли всю зиму. 19.7.1789 «Дельфин» вместе с Копенгагенской эскадрой вышел в Балтийское море. Командующим эскадрой вице-адмиралом Т.Г. Козляниновым был послан к о-ву Борнгольм, 27.7 подошел к его южной оконечности, а 28.7 крепким западным ветром был выброшен на отмель у берега. При помощи местных жителей экипаж был спасен. Командир последним покинул судно «почти нагой, держа шпагу во рту и сверток бумаг в руке». Катер был разбит волнами.

Командиры: Ф.В. фон Моллер (до 10.1788), И.Я. Чернавин (с 10.1788 до 7.1789), В. Кровве (с 7.1789).

Типа ЛОСЬ

Два катера, купленные в 1789 в Англии князем Г.А. Потемкиным-Таврическим.

16,2×5,5×2,3 м.

ЛОСЬ. Вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 взят в плен шведами у п-ова Паркалаут.

Командир: Д.А. Игнатьев (1789).

ОЛЕНЬ. Вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 2.5.1790 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова участвовал в Ревельском сражении, стоял в третьей линии. 7.6 прибыл в Выборгский зал. к флоту, 22.6 участвовал в Выборгском сражении. (?)

Командир: А.Ф. Фетцов (1790).

СЕВЕРНЫЙ ОРЁЛ. Куплен в Англии в 1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 5.1790 прибыл из Копенгагена в Ревель, вошел в состав эскадры адмирала В.Я. Чичагова и был отправлен в Свеаборг под парламентерским флагом с посланием В.Я. Чичагова командующему шведским флотом герцогу К. Зюдерманландскому. В 8.1790 в составе отряда крейсировал у пр-ва Барезунд. В 1791 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. 5.6.1793 в составе эскадры адмирала А.И. фон Круза вышел из Кронштадта, 10.7 прибыл к о-ву Мэн, где находился до 13.8, 20.8 пришел на Ревельский рейд, а 15.9 в Кронштадт. В 1794 и 1795 находился в плаваниях в Финском и Рижском зал. Разобран после 1796.

Командиры: А.Я. Побединский (1790), Д. Лялле (Лалле) (1791), А.И. Элиот (1793), А.П. Фондезин (1794—1795).

ДИСПАЧ. Построен в 1795 в Англии и 5.5.1796 куплен вице-адмиралом П.И. Ханыковым по указу Е.И.В. Екатерины II. Вошел в состав БФ.

365 т; 29,3 (по палубе) ×9,3× ×3,9 м; 18/20 орудий; 130 человек.

Участвовал в войне с Францией 1792—1797. С 5 по 9.1796 с эскадрой вице-адмирала П.И. Ханыкова находился в Англии, периодически выходя в крейсерство в Северное море. 24.9 вместе с ней покинул Ширнесский рейд и 1.10 прибыл в Копенгаген. 24.10 в составе отряда контр-адмирала М.К. Макарова вышел в крейсерство в Северное море, а 15.11 прибыл на Норский рейд. До 5.1797 с отрядом М.К. Макарова находился в Англии, периодически выходя в крейсерство в Северное море. 31.5 вместе с ним покинул Ярмут и, зайдя в Копенгаген, 16.7 прибыл в Кронштадт, а 30.7 в Ревель. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 29.5.1798 в составе эскадры М.К. Макарова вышел из Ревеля и 9.6 прибыл в Копенгаген. 19.6 с эскадрой вышел в пр-в Каттегат, конвоируя транспорты с войсками. 3.7 у о-ва Тексель русская эскадра соединилась с английской, и они совместно крейсировали в Северном море. До 6.1800 «Диспач» находился в Англии, выходя в крейсерство в Северное море для блокады берегов Франции и Голландии. 19.6.1800 с эскадрой вышел из Портсмута и 9.7 прибыл на Ревельский рейд, а 21.7 в Кронштадт. В 1801 доставил курьера в Англию. В 1802 и 1803 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море (до о-ва Борнгольм). Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 1805 конвоировал транспорты с войсками в Померанию. 5.10 у о-ва Рюген крепким ветром выброшен на мель и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: И.А. Игнатьев (1796—1797), Л.В. Спафарьев (1798—1799), Д.А. Лукин (1800), С.И. Миницкий (1801),

Д. (Е.Е.) Симме (1802), А.П. Косливцев (1803—1805).

КАТЕРА, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

СНАПОП. Бывший шведский катер, взятый в плен 29.4.1789 близ о-ва Борнгольм КА «Меркурий». Вошел в состав БФ.

12 орудий.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 3.5.1789 КА «Меркурий» был приведен в Копенгаген и вошел в состав эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова. 19.7 с эскадрой вышел из Копенгагена в Балтийское море. 22.7 эскадра присоединилась к русскому флоту и в его составе крейсировала в районе о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт — о-в Наргин, а 9.8 прибыла в Ревель. В 1790—1807 катер ежегодно находился в плаваниях в Балтийском море. В 6—7.1807 вместе с КВТ «Мельпомена» ходил в Пиллау, чтобы доставить деньги для русской армии. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 и 1809 крейсировал в Финском зал., конвоировал транспорты. В 1812 после начала Отечественной войны доставил секретаря французского посольства из С.-Петербурга в Пиллау. (?)

Командиры: В. Кровве (до 7.1789), В.Я. Рязанов (Резанов) (с 7.1789 по 1793), П.М. Рожнов (до 5.1794), П.С. Куломзин (с 5.1794), М.Е. Рубуш (1796), Г.Н. Бутаков (1797; 1803—1806), Е.К. Певцов (1799), Л.П. Половцев (до 6.1800), А.А. Чегловков-большой (с 6.1800 по 1802), П.И. Сущев (1807), В.И. Быков (1809), П.Н. Лугвенев (1812).

АТИС. Бывший шведский катер, взятый в плен в 1808. Вошел в состав БФ.

14,7×5×1,7 м; 18 орудий.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 и 1809 крейсировал между Свеаборгом и Або. 7.8.1808 участвовал в сражении против шведского десанта у Юнгферзунда. В 1810 находился в плавании в Ботническом зал. В 1811—1818 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. В 1819—1823 выполнял опись шхер у юго-западного побережья Финляндии. В 1823 занимал брандвахтенный пост у п-ова Гангут. 5.10.1823, находясь на Гангутском рейде, усилившимся ветром был сорван с двух якорей, прижат к берегу о-ва Нут-Гольм и поврежден. Экипаж перебрался на берег. 8.10 полуразбитый катер волнами был отнесен от берега и затонул.

Командиры: Р.В. Загоскин (1808—1811), С.М. Щочкин (1816), И.Е. Гаврино (1818), Е.М. Шапиров (1819), Я.М. Вальховский (1820), Ф.А. Халезов (1821), И.И. фон Шанц (1822), Н.П. Макаров (1823).

ЛЮГЕРЫ

Люгеры — небольшие трехмачтовые суда первой половины XIX в., вооруженные 8—14 пушками и предназначенные для посыльной службы. Парусное вооружение этих судов состояло из трех мачт с короткими стеньгами и горизонтально положенного бушприта, который мог вдвигаться внутрь судна. На мачтах поднимались четырехугольные рейковые паруса, а на бушприте — топсель и кливер. Люгеры имели весла для движения в штиль и в шхерах. Несмотря на небольшие размеры, они обладали хорошей мореходностью и могли совершать дальние плавания.

ЛЮГЕРЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа ЩЁГОЛЬ

Четыре 8-пушечных люгера, построенные в Казанском адмиралтействе Е.И. Кошкиным.

18,3×5,5×2,8 м; 8 орудий.

ЩЁГОЛЬ. Заложен 15.5.1806, спущен 11.5.1807, вошел в состав КФл.

В 1807 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1808—1813 ежегодно крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам. В 12.1812 вместе с БР «Змея» участвовал в сражении с персидскими войсками, шедшими к Ленкорани, осажденной русскими войсками и эскадрой капитана 1 ранга Е.В. Веселаго, а 1.1.1813 — в штурме крепости, обстреливая ее укрепления. Разобран в 1818 в Астрахани.

Командиры: С.И. Варваций (1807), П.В. Кордюков (Курдюков) (до 7.1808), С.П. Кушников (с 7.1808).

ГОРНОСТАЙ 1-й. Заложен 15.5.1806, спущен 11.5.1807, вошел в состав КФл.

В 1807 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1808—1813 ежегодно крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам. В 1814—1820 находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1822 в Астрахани.

Командиры: С.П. Кушников (до 7.1808), Д.С. Ратьков (с 7.1811; 1815—1816), П.Е. Титов (1812), И.И. Максимович (1813—1814), А.Ф. Остолопов (1817), С.М. Юрьев (1818), Г.Е. Пустошкин (1819—1820).

БЕЛКА. Заложен 17.8.1807, спущен 21.5.1808, вошел в состав КФл.

В 1808 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1809—1813 ежегодно крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам. Находясь в составе эскадры капитана 1 ранга Е.В. Веселаго, с 9.12.1812 обстреливал Ленкорань, содействуя сухопутным войскам, осаждавшим крепость, а 1.1.1813 участвовал в ее штурме. В 1814—1816 находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1817 в Астрахани.

Командиры: Д.С. Ратьков (1812), А.В. Коробка (1815).

ГОРНОСТАЙ 2-й. Заложен 17.8.1807, спущен 21.5.1808, вошел в состав КФл.

В 1808 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1809—1813 ежегодно крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам, затем находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1819 в Астрахани.

Командиры: З.Н. Воейков (1810), А.А. Каширин (1815—1816), Е.И. Глазатов (1819).

Типа ГАНИМЕД

Два 14-пушечных люгера, построенные в С.-Петербургском Главном адмиралтействе А.И. Мелиховым.

21,3×6,1×3,1 м; 14 орудий.

ГАНИМЕД. Заложен в 1807, спущен 7.7.1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 5.1809 с флотом крейсировал в Фин-

ском зал. до о-ва Гогланд, затем до конца кампании стоял на Кронштадтском рейде. В 1810, 1811, 1815 и 1816 находился в практических плаваниях в Финском зал. В конце 10.1810 во время шторма сел на мель, но 31.10 был снят с нее БР «Меркурий». Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 ходил между Кронштадтом, Ревелем и Свеаборгом. В 1813 принимал участие в блокаде Данцига. В 1814—1816 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: Д.А. Богданов (1809—1811), А.И. Василевский (1812—1816).

ЯЩЕРИЦА. Заложен в 1807, спущен 7.7.1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 6.1809 в составе отряда сопровождал транспорты из Кронштадта в Або, затем до конца кампании находился на Кронштадтском рейде. В 1810 и 1811 находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 15.6.1812 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета прибыл из Кронштадта в Свеаборг. 27.8 эскадра, приняв на борт войска корпуса генерал-лейтенанта Ф.Ф. Штейнгеля, перешла в Ревель, где войска были высажены на берег. В 10.1812 люгер перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1813 ходил в Карлскрону. В 1814—1816 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: А.В. Машин (с 8.1808), А.С. Арцыбашев (1809—1810), Н.А. Репьев (до 7.1811), Н.И. Невельской (с 7.1811 по 1816).

ЦЕРБЕР. Заложен 11.3.1813 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 7.4.1814, вошел в состав БФ.

21,4×6,4×3,2 м; 14 орудий.

В 1814—1820 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском и Рижском зал. Разобран в 1828 в С.-Петербурге.

Командиры: А.С. Арцыбашев (с 1814 до 7.1815), Н.А. Наумов (с 7.1815), А.Я. Бутковский (1816—1817; 1819—1820), А.И. Василевский (1818).

СТРЕЛА. Заложен 24.2.1822 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 22.9.1822, вошел в состав ЧФ.

18,4×5,1×1,9 м; 15 орудий.

В 1823—1826 ежегодно находился в практических плаваниях в Черном море, сопровождал суда из Николаева в устье Дуная. В 1827 в составе отряда крейсировал у Кавказского побережья. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя, 2.5 прибыл к Анапе, с 11 по 17.5 крейсировал между Анапой и Геленджиком, а с 26 по 31.5 — между Трапезундом и Пендераклией. 16.6 с отрядом доставил гарнизон капитулировавшей крепости Анапа в Керчь. 3.7 после ухода эскадры занял брандвахтенный пост в Анапе (за время ее осады получил две пробоины, повреждения рангоута и такелажа). 5.10 во время шторма у люгера лопнули оба якорных каната и он был выброшен на отмель в 50 м от берега. Экипаж был спасен. Впоследствии люгер был снят с отмели и отремонтирован. В 1831—1834 занимал брандвахтенный пост в Евпатории, а в 1835—1836 в Керченском пр-ве. В 1836 передан в Карантинное ведомство.

Командиры: А.М. Мансветов (до 9.1823), П.В. Чупрасов (с 9.1823), Е.И. Колтовской (1824—1826), В.А. Власьев (1827—1828), Д.А. Маценигo (Моцениго) (1831), Н.Ф. Юрковский (1832—1834), К.С. Кутров (1835—1836).

ГЛУБОКИЙ. Заложен 24.7.1826 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 27.7.1827, вошел в состав ЧФ.

19,8×5,9×2,8 м; 12 орудий; 40 человек.

В 1827 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе. Со 2.5 по 25.6 шесть раз ходил с донесениями в Керчь. 26.6 отправлен от Анапы в Кюстендже с донесением Е.И.В. Николаю I и 29 захваченными турецкими знаменами. 12.7 вернулся к эскадре, лежавшей в дрейфе у Севастополя, доставив приказ срочно идти к Варне, вместе с ней 13.7 прибыл к Коварне, а 22.7 к Варне. В 8—9.1828 дважды ходил с донесениями в Одессу. 3.10 ушел от Варны в Севастополь. 2.5.1829 прибыл к эскадре, стоявшей у Агатополя, и 3.5 вместе с ней перешел в Сизополь. С 15.5 по 6.6 дважды с эскадрой выходил в крейсерство к пр-ву Босфор, 11.6—4.7 ходил в Одессу с донесениями. 13.7 с эскадрой прибыл к Бургасу и был послан в крейсерство. 15.7 подошел к м. Форос, обстрелял турецкую батарею и высадил десант, взявший ее, затем пришел в Сизополь. 13—17.8 в составе отряда контр-адмирала И.И. Стожевского перешел к Мидии, бомбардировал крепость и участвовал в высадке десанта. 20.8, крейсируя у Мидии, захватил турецкое судно и привел его к Инаде. 5—19.9 ходил в Одессу с курьером, затем ушел в Сизополь, а в конце года вернулся в Севастополь. В 1830—1832, 1835 и 1836 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1833 отправлен в Константинополь, где состоял в распоряжении чрезвычайного российского посланника. 28.6.1834 у м. Мамай задержал турецкое судно. В 1837—1840 в составе отрядов находился у Кавказского побережья. 15.2.1838 у м. Гагра подвергся атаке 4 галер

горцев, но огнем орудий обратил их в бегство. В 1841 занимал брандвахтенный пост в Бердянске, а в 1842 в Керчи. Разобран в 1843.

Командиры: П.В. Былим-Колосовский (с 1827 до 9.1829), И.М. Микрюков (с 9.1829), М.В. Былим-Колосовский (1830—1833), Д.М. Шпаковский (1834—1835), А.М. Шпаковский (1836—1837), К.А. Леонтьев (1838), Н.К. Безуар (1839), В.М. Микрюков (1840—1842).

ШИРОКИЙ. Заложен 24.7.1826 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 12.7.1827, вошел в состав ЧФ.

19,8×6,6×2,6 м; 12 орудий (10 8-фн карронад и 2 3-фн единорога); 40 человек.

В 1827 перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя к Анапе, но 29.4 от м. Аюдаг отправлен обратно в Севастополь с донесением. 13.5 прибыл к эскадре, стоявшей у Анапы. Дважды доставлял в Керчь курьеров. 16.6 с отрядом перевез гарнизон капитулировавшей крепости Анапа в Керчь. 3.7 с эскадрой ушел от Анапы, 13.7 прибыл к Варне, а 22.7 к Варне. С 3 по 16.8 выполнял съемку берега у Варны. 24.8 вместе со ШХН «Гонец» приблизился к берегу и обстреливал турецкие войска, подходившие к Варне. 3.10 после капитуляции Варны ушел в Одессу, чтобы доставить туда генерал-адъютанта Жомини, затем прибыл в Севастополь. 5.4.1829 вернулся в Одессу, а 11.5 пришел к флоту, стоявшему у Сизополя. С 15.5 по 20.5 с эскадрой выходил в крейсерство к пр-ву Босфор. В 6—9.1828 четырежды плавал в Одессу с донесениями Е.И.В. Николаю I, 21—23.7 ходил к Бургасу для разведки. 7.10 после ухода эскадры в Севастополь оставлен в Сизополе, а в конце года вернулся в Севастополь. В 1830 с отрядом находился у Кавказского побережья. Весной 1831 отправлен в Константинополь. 25.7 прибыл из Константинополя с депешами к отряду контр-адмирала П.И. Рикорда, находившемуся у о-ва Порос. Участвовал в действиях флота во время гражданской войны в Греции 1831—1832. Вместе с БР «Телемак» отправлен в Монастырскую бухту, где стоял 60-пушечный КВТ «Специя», захваченный мятежниками. Чтобы не дать корвету выйти в море, люгер встал левым бортом к его форштевню и сел килем на якорные канаты, все его орудия были сосредоточены на левом борту. 27.7 в 7 ч 30 мин мятежники открыли огонь, стреляли корвет и береговые батареи. «Телемак» не мог вести огонь по «Специи» без риска попасть в люгер, тогда «Широкий» на шпринге оттянулся от корвета и открыл огонь залпами вдоль его палубы, нанося большие повреждения. Уцелевшие мятежники покинули судно, но недостаток людей на люгере не позволил увести корвет к русской эскадре. Потери составили 14 человек. Люгер перешел в Поросскую бухту, а затем вышел в крейсерство у о-ва Порос. 10.8 отправлен в Константинополь с депешами. В 1832 находился в Архипелаге. В 1.1833 прибыл в Константинополь в распоряжение русского посланника А.П. Бутенева. 23.1 покинул Константинополь и 1.2 доставил в Севастополь письмо А.П. Бутенева с призывом прийти на помощь султану. В 1834—1838 ежегодно в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. В конце 1837 сел на мель, за что его командир лейтенант И.М. Микрюков был отдан под суд. Разобран в 1839.

Командиры: Д.П. Кузьмин (1827—1829), И.П. Барковский (1830), Н.Ф. Метлин (1831—1833), Н.П. Бровцын (1834—1836), И.М. Микрюков (1837), В.Е. Храповицкий (1838).

ПЕТЕРГОФ. Заложен 7.3.1829 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 1.11.1829, вошел в соста БФ.

20,1 меж. перп. ×6,1 б/о× ×2,3 м; 12 орудий.

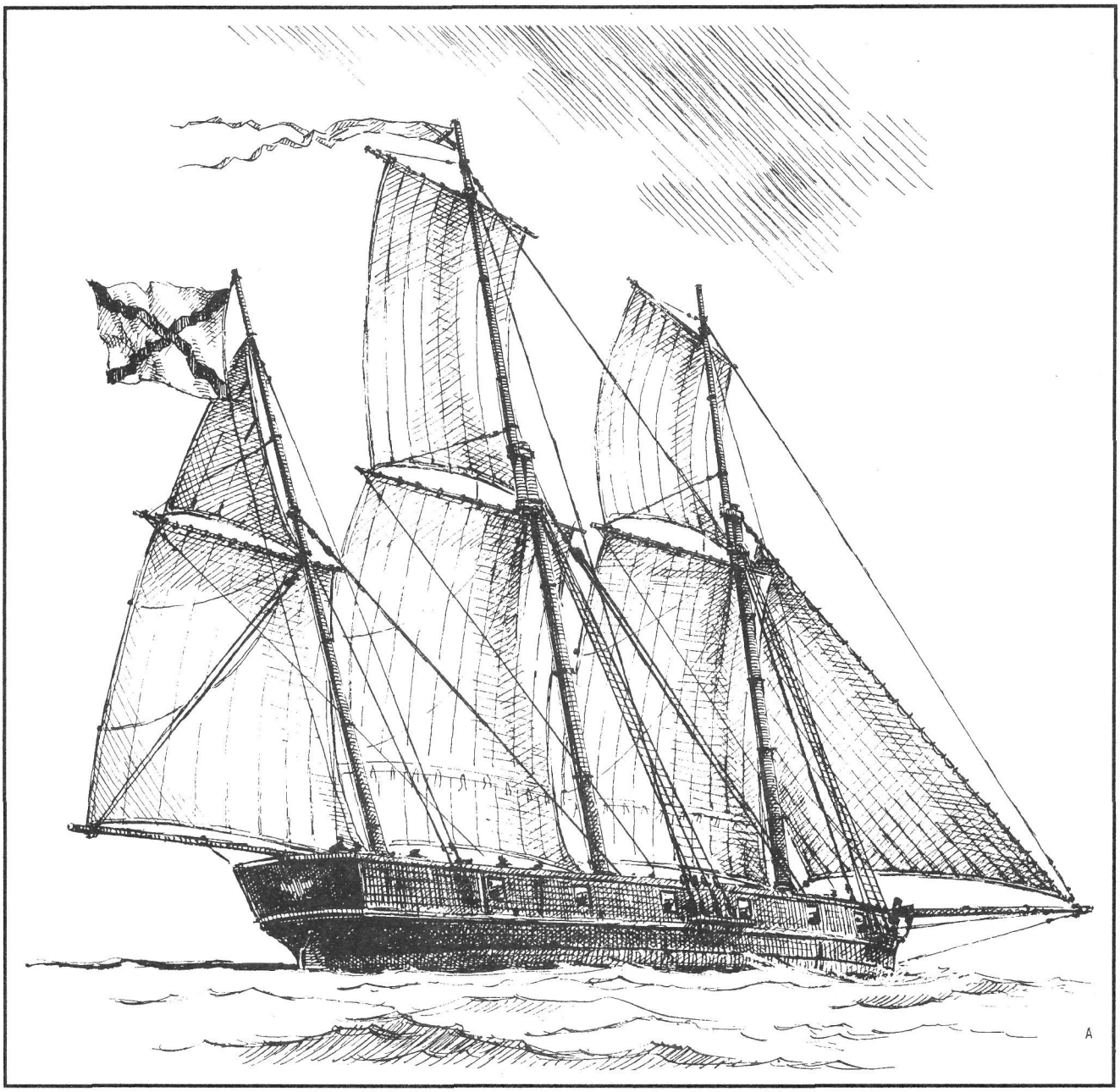
В 1830—1835, 1837—1839 и 1842—1851 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 30.8.1834, стоя на Неве, принимал участие в церемонии открытия памятника Александру I. В 1836 тимберован на Охтенской верфи. В 1840 и 1841 ходил по Ботническому зал., а также в Свинемюнде и Киль. В 1852 в составе эскадры крейсировал у берегов Дании и Швеции. В 1853 находился в практическом плавании в Финском зал. В 1854 и 1855 стоял в Кронштадтском порту. В 1856 плавал между Кронштадтом и С.-Петербургом, 23.7 участвовал в Высочайшем смотре судов Балтийского флота на Кронштадтском рейде. В 1861 продан на слом и 14.10.1861 исключен из списков судов БФ.

Командиры: М.А. Лавров (1830), Огильви (1831), П.М. Муравьев (1832—1833), В.А. фон Глазенап (1834—1835), Н.П. Акулов (1837—1838), В.Е. Развозов (1839—1842), барон В.Ф. Таубе (1843—1845), И.Г. Сколков (1846), М.А. Бутаков (1847), Ф.Я. Брюммер (1848), С.Г. Сколков (1849—1850), М.А. Атрыганьев (1851—1853), И.С. Варваций (1856).

ОРАНИЕНБАУМ. Заложен 22.4.1829 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 9.11.1829, вошел в состав БФ.

19,8 меж. перп. ×6,7×3,6 м; 12 орудий.

В 1830—1833, 1835, 1836, 1838, 1839, 1842, 1846 и 1847 находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1834 плавал в Балтийском море и Финском зал. с посещением российских и иностранных портов в целях ознакомления с театром начальника Главного Морского штаба князя А.С. Меншикова, участвовал в маневрах флота,



Люгер «Стрельна» (1831)

30.8 стоял на Неве во время церемонии открытия памятника Александру I. Тимберован на Охтенской верфи в 1837. В 1840 и 1841 ходил в Свинемюнде и Киль. В 1843 и 1844 «Ораниенбаум» находился в плаваниях в Финском зал., так как на нем проходили морскую практику великие князья Николай, Михаил и Константин Николаевичи. Разобран в конце 1848.

Командиры: Л.А. Домашенко (1829), П.В. Былим-Колосовский (1830—1831), И.И. фон Шанц (1832—1833), Ф.Д. Нордман (до 6.1834), П.М. Муравьев (с 6.1834 по 1835), В.А. фон Глазенап (1836—1838), Н.П. Акулов (1839—1842), В.Е. Развозов (1843—1844), граф А.А. Апраксин (1846—1847), М.А. Бутаков (1848).

СТРЕЛЬНА. Заложен 31.12.1830 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 28.8.1831, вошел в состав БФ.

24,4 меж. перп. ×6,3×2,8 м; 12 орудий.

В 1832—1839, 1842, 1848, 1849, 1852 и 1853 в составе отрядов и эскадр ежегодно находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. 3.7.1836 участвовал в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I на Кронштадтском рейде. В 1840, 1841, 1843—1846, 1850, 1851 и 1856 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. Тимберован в 1848. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 занимал пост для защиты входа в Ревельскую гавань, а в 1857 и 1858 брандвахтенный пост в Риге. Разобран после 1858.

Командиры: П.М. Юхарин (1832—1835), В.В. Струкгов (1836), Н.Г. Котельников (1837—1839), Н.Н. Кванчехазев (1840), Н.А. Азарьев (1841), Р.Г. Машин (1842—1843), В.Н. Егорьевский (1844—1847), А.Д. Кузнецов (1848—1849), Ф.С. Кондратьев (1850—1852), В.Ф. Безумов (1853—1858).

Типа ГЕЛЕНДЖИК

Два 12-пушечных люгера, построенные в Николаевском адмиралтействе И.Я. Осмининым.

23,5×5,2× . м; 12 орудий.

ГЕЛЕНДЖИК. Заложен 31.1.1831, спущен 8.10.1831, вошел в состав ЧФ.

В 1832—1834 и 1836—1839 ежегодно в составе отрядов и эскадр находился у Кавказского побережья. 10.7.1838 с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова участвовал в высадке десанта в устье р. Шапсухо. В 1835 занимал брандвахтенный пост в Феодосии. 22.11.1839 на Новороссийском рейде во время шторма открылась сильная течь в корпусе люгера, волны заливали палубу. Вода на морозе замерзла, и он стал погружаться. Для спасения экипажа пришлось обрубить якорный канат, люгер был выброшен на берег и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: М.П. Панютин (1832—1834), Н.Х. Кокараки (1835), М.Т. Барладан (1836—1838), И.Т. Алексеев (1839).

ПОТИ. Заложен 31.1.1831, спущен 8.10.1831, вошел в состав ЧФ.

В 1833 и 1835 в составе отрядов находился у Кавказского побережья. В 1834 занимал брандвахтенный пост в Керчи, а в 1836—1840 в Феодосии. В 1841 обращен в ластовое судно, а в 1847 разобран.

Командиры: Н.И. Казарский (1833—1834), Ф.Д. Бартенев (1835—1836), К.Е. Попандопуло (1837—1840).

ОРАНИЕНБАУМ. Заложен 26.10.1848 на Охтенской верфи. Строитель И.А. Амосов. Спущен 14.6.1849, вошел в состав БФ.

19,8 меж. перп. ×6,4×3,5 м; 12 орудий.

В 1851—1853 ежегодно находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1854 и 1855 стоял в Кронштадтском порту. 23.7.1856 участвовал в Высочайшем смотре на Кронштадтском рейде. С 1857 стоял в С.-Петербургском порту. В 1861 продан на слом и 14.10.1861 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Л.М. фон дер Рекке (1851—1853), Х.П. Эрдели (1856—1857).

ЛЮГЕРЫ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

СТРЕЛА. Строился как шхуна, затем был переоборудован в люгер. Заложен 14.2.1810 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 13.7.1811, вошел в состав БФ.

24,9×6,7×2,5 м; 16 орудий.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Летом 1812 стоял в готовности на Кронштадтском рейде. В 10.1812 доставил из Кронштадта в Свеаборг учеников и преподавателей Штурманского училища. В 1813 и 1814 крейсировал в Финском зал. В 1815—1818 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1819—1823 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. Разобран в 1824 в Свеаборге.

Командиры: Ф.И. фон Платер (1812—1816), барон Е.А. фон Шлипенбах (1818), И.Е. Абрамов (1819—1820), П.П. Водопьянов (1821).

НАРОВА*. В 1833 переоборудован в люгер из одноименной требаки. Вошел в состав БФ.

18,5 меж. перп. ×6,6 б/о × . м; 4 орудия.

В 1833 и 1834 в целях практики кадет Морского корпуса ходил по Невской губе. 30.8.1834, стоял на Неве, принимал участие в церемонии открытия памятника Александру I. В 1835 и 1838 в составе отряда проводил гидрографические работы в Финском зал. В 1840, 1843 и 1844 использовался в качестве плавучего маяка на Елагинском фарватере С.-Петербурга. Разобран в 1845.

Командиры: А.Е. Риман (1833—1834), Черницкий (1835), Меньшой (1838), Захаров (1840; 1843), Мещанкин (1844).

ЛЮГЕР, КУПЛЕННЫЙ ЗА ГРАНИЦЕЙ

ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ. Куплен в Англии в 1789, вошел в состав БФ.

12 орудий.

---

* Старое название р. Нарва.

В 1790 перешел в Кронштадт. В 1791—1798 и 1800—1807 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. В 7.1799 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова крейсировал у берегов Померании. Зимой 1803/04 тимберован в Кронштадте. В 1804—1807 ежегодно находился в плаваниях в Финском зал. 14.5.1804 сопровождал БР «Нептун» с Е.И.В. Александром I на борту от о-ва Вердер до о-ва Моон. Участвовал в боевых действиях против Англии и Швеции на Балтийском море в 1808—1809. 25.5.1808 в составе отряда капитан-лейтенанта И.С. Тулубьева вышел в крейсерство к о-ву Гогланд, 16.6 вернулся в Кронштадт, а 14.7 с эскадрой П.И. Ханыкова вышел в крейсерство к п-ову Гангут. 2.8 доставил в Кронштадт донесение от П.И. Ханыкова. Разобран в 1814 в Кронштадте.

Командиры: Р.П. Шельтинг (1790—1794), Д.П. Сипягин (1795), Д.И. Малеев (1796), П.А. Герамуцо (1797—1798), И.Б. Отто (1799—1800), П.М. Рожнов (1801), А.Г. Перфильев (1802), Н.С. Куломзин (1803—1804), И.К. Сеченов (1805—1807), А.М. Калинов (1808).

ТЕНДЕРЫ

Тендеры — небольшие одномачтовые суда, предназначенные для дозорной, разведывательной и посыльной службы и вооруженные 6—12 пушками или карронадами. Рангоут этих судов состоял из мачты, подъемной стеньги, большого гика, гафеля и горизонтального бушприта, выдающегося далеко вперед. В составе Российского флота находились с 1817 до начала 1860-х гг.

АНДРЕЙ. Заложен 27.4.1817 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 9.10.1817, вошел в состав ЧФ.

10,1×4,2×2 м; 8 орудий.

В 1825 и 1826 занимал брандвахтенный пост в Херсоне. Других сведений о плаваниях тендера не найдено. Разобран в 1828.

Командир: И.Г. Быстрицкой (1825—1826).

ДИОНИСИЙ. Заложен 27.6.1816 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель Тарусов. Спущен 11.10.1817, вошел в состав ЧФ.

10,9×5,5×3,4 м; 8 орудий.

В 1818—1826 ежегодно находился в практических плаваниях в Черном море. В 1831—1837 занимал брандвахтенный пост в Феодосии. Продан в 1846.

Командиры: Н.Н. Венюков (1818—1819; 1821—1823), Г.А. Польской (1820), П.И. Щербачев (1823—1826), Н.С. Потемкин (1827), Н.А. Дандриа (Дандри) (1831), В.С. Харичков (1832), Г.Е. Симбаровский (1834—1837).

МУРАВЕЙ. Заложен 22.11.1820 в Казанском адмиралтействе. Строитель А.П. Антипьев. Спущен 16.5.1821, вошел в состав КФл.

19,8×6,9×3,3 м; 6 орудий.

В 1821 перешел из Казани в Астрахань. В 1822—1825 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море. Участвовал в войне с Персией 1826—1828. С 7.1826 по 2.1828, находясь в составе КФл, содействовал Кавказской армии. В 1828—1835 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. Разобран в 1837 в Астрахани.

Командиры: М.М. Шамшев (до 7.1821), А.М. Юрьев (с 7.1821 по 1822), И.И. Нелидов (1823), В.В. Вахтин (1824—1827), А.Ф. Жедринский (1828; 1831—1832), И.М. Алексеев (1829—1830), Слепцов (1833), А.С. Костыгов (1834—1835).

ЛЕБЕДЬ. Заложен 31.12.1830 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 30.6.1831, вошел в состав БФ.

21,6 меж. перп. ×7,3 б/о × 3,1 м; 12 орудий.

В 1832—1836 и 1838—1840 ежегодно в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1837 и 1853 занимал брандвахтенный пост в Ревеле, а в 1841 и 1842 на Северном фарватере Кронштадта. Тимберован в Кронштадте в 1843. В 1844—1849, 1851 и 1852 ходил по портам Финского зал. Разобран в 1857.

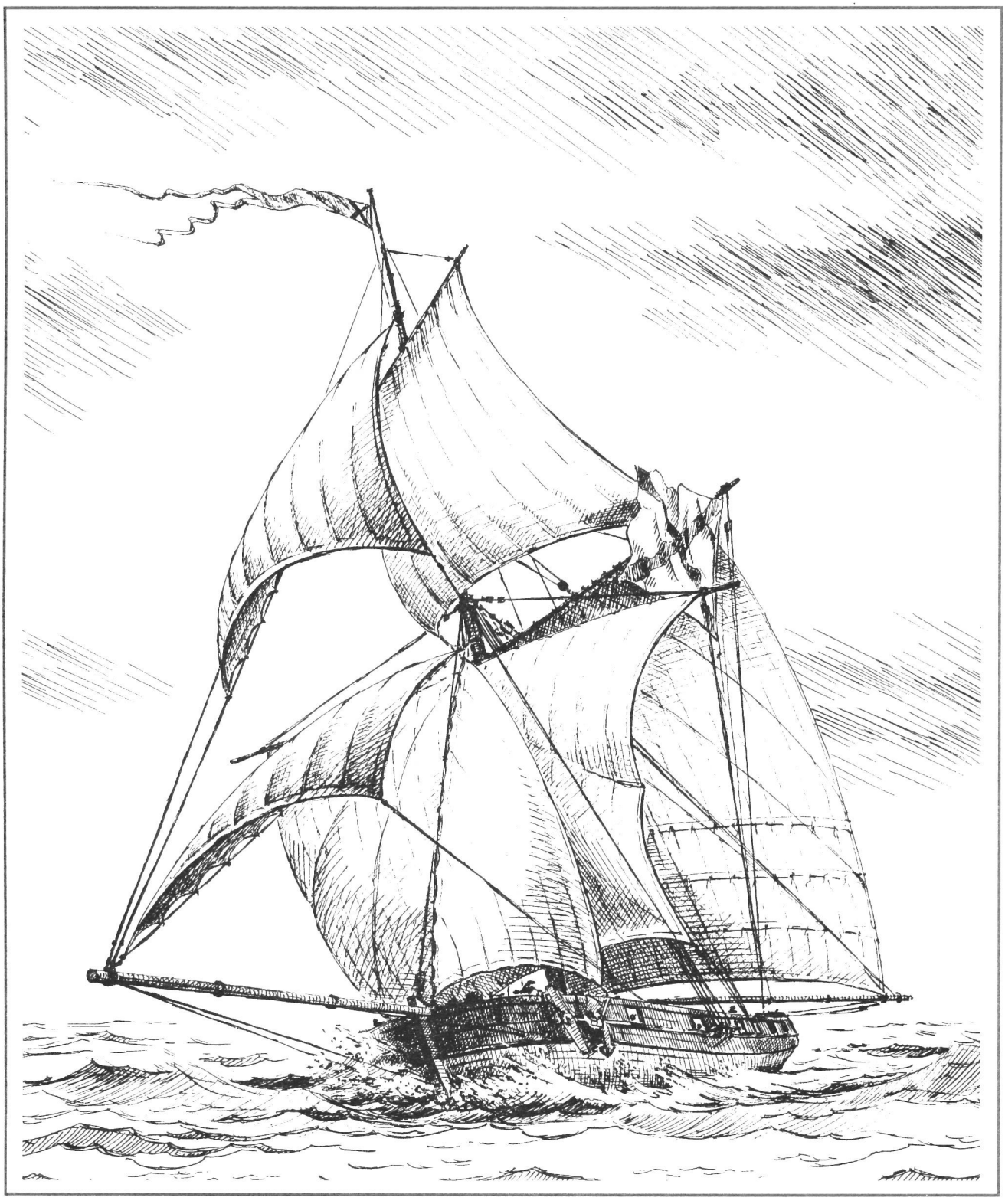
Командиры: В.А. Корнилов (1831—1832), Ф.Д. Нордман (1833), Ф.С. Лутковский (1834), А.С. Бровцын (1835—1836), Н.И. Камараш (1837—1840), К.И. Григорович (1841—1842), И.Н. Изыльметьев (1844), Ф.А. Дурасов (1845—1847), Л.М. фон дер Рекке (1848—1849), В.А. Римский-Корсаков (1851—1852), Н.А. Стеценков (1853).

ЧЕРЕПАХА. Заложен 3.1.1833 в Астраханском адмиралтействе. Строитель Д.И. Алексеев. Спущен 20.5.1833, вошел в состав КФл.

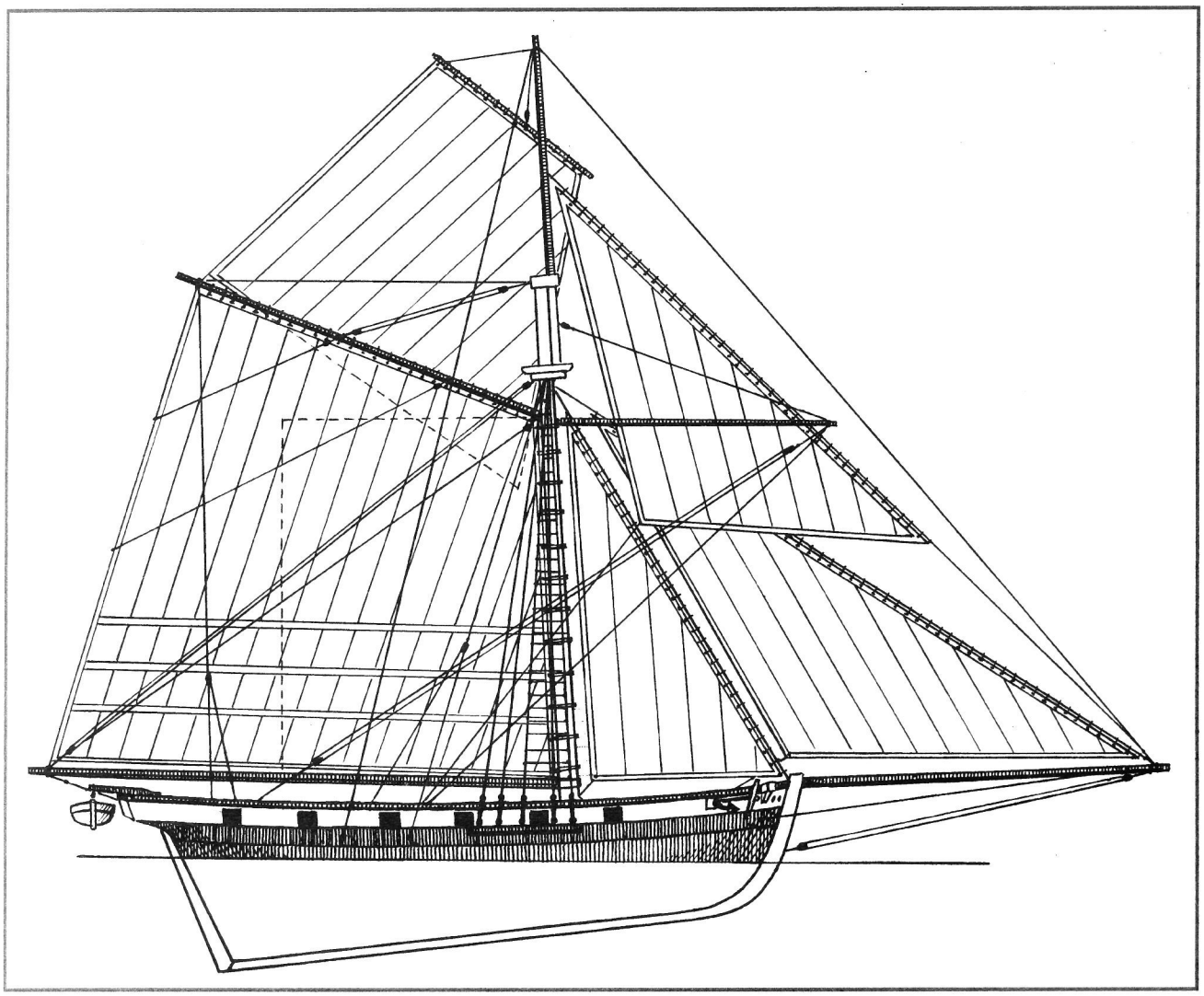
16,8 меж. перп. ×5,8 б/о ×2,1 м; 8 орудий.

В 1833—1840 и 1842—1853 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море, занимал брандвахтенный пост в Баку, охранял рыбные промыслы. Тимберован в 1841. Разобран в 1854.

Командиры: А.Т. Александровский (1833—1834), М.Ф. Быков (1835—1838), К.В. Соко-



Тендер «Лебедь» (1831)



Чертеж тендера «Лебедь»

ловский (1839), В.М. Гильдебрант (1840), М.С. Шелепин (1842), А.С. Костыгов (1844), С.И. Лавров (1845—1846), Е.М. Рыдалев (1847), И.А. Лихарев (1852—1853).

БЫСТРЫЙ. Заложен 9.8.1832 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель С.И. Чернявский. Спущен 28.5.1833, вошел в состав ЧФ.

16,4×6,8×3,4 м; 12 орудий.

В 1833 находился в Севастопольском порту. В 1834—1840 в составе отрядов ежегодно крейсировал у Кавказского побережья. В 1841 перечислен в ластовые суда. В 1841—1851 занимал брандвахтенный пост в Очакове. (?)

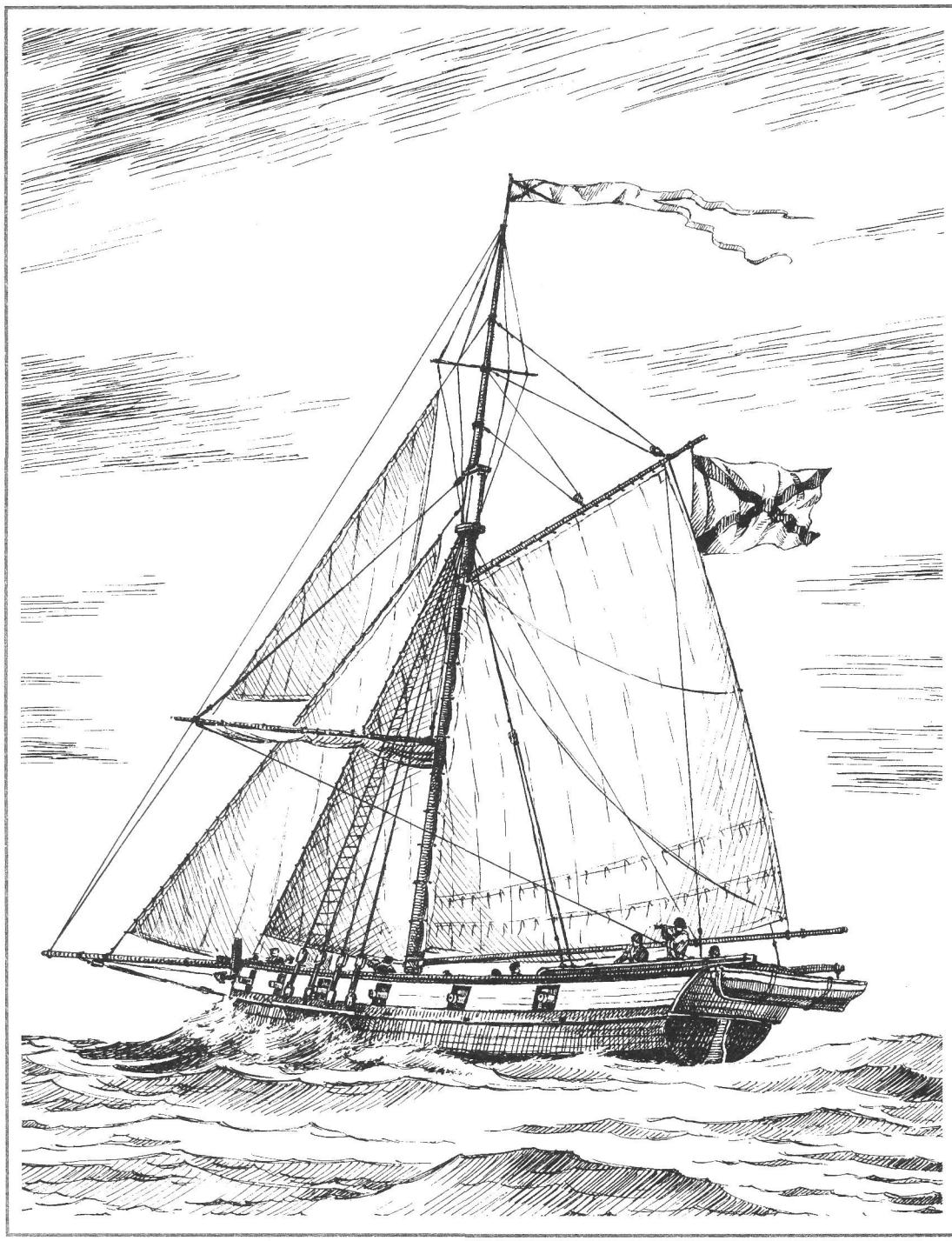
Командиры: А.Х. Кокараки (1833—1835), В.П. Рыкачев (1836—1837), М.М. Микрюков (1838—1840), П.А. Леонов (1841—1843), П.Г. Пухов (1844), А.И. Маврин (1845—1846), Г.А. Федотов (1847), П.Ф. Рамклу (до 6.1848), А.И. Жевахов (с 6.1848 по 1851).

СКОРЫЙ. Заложен 9.8.1832 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель С.И. Чернявский. Спущен 28.5.1833, вошел в состав ЧФ.

15,1 (по палубе) ×5,7×3,1 м; 6 орудий.

В 1833 находился в Севастопольском порту. В 1834—1838 ежегодно в составе отрядов крейсировал у Кавказского побережья. 31.5.1838 в устье р. Туапсе во время сильного шторма был сорван с якоря, выброшен на отмель и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: П.Ф. Хомутов (1833—1836), П.И. Кислинский (с 1837 по 31.5.1838).



Тендер «Луч» (1835)

ЛУЧ. Заложен 12.9.1834 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г. Иванов. Спущен 4.6.1835, вошел в состав ЧФ.

21,6×7,2×3,7×3 м; 12 орудий; 50 человек.

В 1836 и 1838—1841 ежегодно в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. В 1837 находился в Константинополе в распоряжении русского посланника. 18.5.1838 с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева участвовал в высадке десанта войск генерал-майора Н.Н. Раевского в устье р. Туапсе. 31.5 во время сильного шторма в устье р. Туапсе был прижат к

берегу и затонул. Экипаж, переправляясь на берег, был обстрелян горцами, 2 человека утонули, 1 был убит и 1 ранен. Тендер был поднят и отремонтирован. В 1842 он занимал брандвахтенный пост в Феодосии. В 1843 и 1845—1849 ежегодно находился в плаваниях в Черном и Азовском морях. В 1844 и 1850—1853 занимал брандвахтенный пост в Керчи. Разобран в 1853.

Командиры: А.И. Панфилов (1836—1838), А.А. Ключников (1839—1840), А.Х. Винк (1841—1844), П.Д. Протопопов (1845—1849), И.Т. Алексеев (1850—1851), Е.М. Цамутали (1852), К.С. Феклистов (1853).

СПЕШНЫЙ. Заложен 12.9.1834 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г.В. Афанасьев. Спущен 4.6.1835, вошел в состав ЧФ.

19,4×6,7×3,2×3 м; 10 орудий.

В 1835—1851 ежегодно в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 7.7.1839 с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова участвовал в высадке десанта в устье р. Псезуапе. Тимберован в 1850 в Севастополе. В 12.1851 отчислен к Севастопольскому порту. В 1855 затоплен в Севастополе при оставлении города русскими войсками.

Командиры: В.И. Буткевич (1835—1841), Н.Ф. Юрьев (1851).

ЛЁГКИЙ. Заложен 12.9.1834 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г.В. Афанасьев. Спущен 6.7.1835, вошел в состав ЧФ.

20,6×7,4×3,7×3,3 м; 12/10 орудий.

В 1836 и 1839—1842 ежегодно в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 3.5.1839 с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева участвовал в высадке десанта в устье р. Субаши. В 1837—1838 находился в Архипелаге в распоряжении русской миссии в Греции. В 1843—1853 занимал брандвахтенный пост в Евпатории. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 стоял в готовности в Севастополе. Затоплен в 1855 при оставлении города русскими войсками. В 1857 поднят и разобран.

Командиры: В.Е. Храповицкий (до 6.1836; 1840—1841), А.Д. Варницкий (с 6.1836 до 8.1839), П.Д. Протопопов (с 8.1839), А.А. Фролов (1842—1843), М.И. Флуки (1844—1848), Н.М. Крузе (1849—1852), Н.П. Драгопуло (1853—1854).

СТРУЯ. Заложен 12.9.1834 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г. Иванов. Спущен 13.7.1835, вошел в состав ЧФ.

21,4×7,3 б/о ×3,9×3,2 м; 12 орудий.

В 1836, 1837 и 1844—1848 ежегодно в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. В 1838 и 1839 находился в практических плаваниях в Черном море. В 1840 и 1841 находился в Греции в распоряжении русского посланника, плавал в Архипелаге. В 1842 занимал брандвахтенный пост в Евпатории. 14.1.1848 был застигнут бурей в Новороссийске, залит волнами при температуре воздуха −16°С, обмерз и затонул со всем экипажем. 4.8.1848 был поднят и на буксире ПФР «Бессарабия» отведен в Севастополь для ремонта. В 1850—1853 занимал брандвахтенный пост в Бердянске. Тимберован в 1853 в Севастополе. Затонул в 1855 в Еникале.

Командиры: В.А. Васильев (1836—1837), Ф.К. Безуар (1838—1839), Н.М. Соковнин (1840—1842), П.А. Леонов (с 1844 по 14.1.1848), А.Е. Романов (1850), В.Г. Стронский (1851—1853).

СНАПОП. Заложен 24.3.1836 на Охтенской верфи. Строитель И.А. Амосов. Спущен 14.10.1837, вошел в состав БФ.

20,4 меж. перп. ×7,3 б/о ×2,8 м; 12 орудий.

В 1837—1851 и 1856 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1852 тимберован. В 1854 и 1855 стоял в Кронштадтской гавани. 23.7.1856 участвовал в Высочайшем смотре судов Балтийского флота на Кронштадтском рейде. До 1861 находился в Кронштадтском порту, затем продан на слом и 16.1.1862 исключен из списков судов БФ.

Командиры: Ф.Ф. фон Мейснер (1837), А.А. Рылеев (с 1838 до 28.7.1839), В.А. Васильев (с 28.7.1839 по 1841), А.Я. Тишевский (с 1842 до 18.7.1843), П.А. Пыпин (с 18.7.1843), Р.С. Бодде (1844—1846), П.П. Гершау (1847), И.Н. Сущев (1848), барон Л.Ф. Нолькен (1854), князь П.П. Максутов и К.Х.Клодт (оба в 1856).

НЫРОК. Заложен 22.10.1838 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А.П. Прокофьев. Спущен 3.7.1839, вошел в состав ЧФ.

19,5×6,7×3,2×3 м; 10 орудий.

В 1841—1850 ежегодно в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 7—10.10.1841, находясь в составе отряда контр-адмирала М.Н. Станюковича, содействовал продвижению войск генерал-майора И.Р. Анрепа от укрепления Св. Духа (м. Адлер) до Навагинского укрепления. В 1851—1855 занимал брандвахтенные посты в Феодосии и Еникале. Затоплен в 5.1855 в Еникале после подхода к Керчи англо-французского флота и высадки десанта, взявшего город.

Командиры: Н.В. Ловягин (с 1841 до 7.1842), И.П. Комаровский (с 7.1842), П.И. Дергачев (1843—1844), Н.К. Бракер (1845—1847), П.Ф. Макаров (1848), Н.М. Гувениус (1849—1850), Н.Д. Дирин (1851—1854), А.А. Ивков (1855).

УЧЕНИК. Заложен 27.6.1838 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель Дементьев. Спущен 30.4.1841, вошел в состав БФ.

50 т; 13,4 меж. перп. ×4,9 б/о× ×0,6 м.

В 1841—1849 ежегодно находился в плаваниях в Финском зал. в целях практики кадет Морского корпуса. В 1850 и 1851 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. (?)

Командиры: А.Я. Григорьев (1841), К.А. Веригин (1844—1845), Г.Т. Бок (1848), А.А. Волженский (1850), Г.К. Энкель (1851).

Типа ПОСПЕШНЫЙ

Два 12-пушечных тендера, построенные в Николаевском адмиралтействе А.С. Акимовым.

19,4×6,4× . м; 12/10 орудий.

ПОСПЕШНЫЙ. Заложен 18.3.1844, спущен 9.9.1845, вошел в состав ЧФ.

В 1846—1850 участвовал в выполнении гидрографических работ в Черном море. В 1852 и 1853 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находился в готовности в Севастополе. Затоплен 27.8.1855 при оставлении города русскими войсками.

Командиры: Г.И. Бутаков (1846—1850), П.Н. Кондогури (1852), А.Н. Андреев (до 7.1853), А.Б. Асланбегов (с 7.1853).

ПРОВОРНЫЙ. Заложен 18.3.1844, спущен 9.9.1845, вошел в состав ЧФ.

В 1846, 1850 и 1851 в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. В 1847 и 1852 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1848 и 1849 был в Греции в распоряжении русского посланника. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1853 и 1854 занимал брандвахтенный пост в Керчи, затем перешел в Севастополь. Затоплен в 1855 при оставлении города русскими войсками.

Командиры: Ф.С. Керн (1846—1849), К.Я. Явленский (1850—1851), К.С. Феклистов (1852), А.А. Ивков (1853—1854).

СКОРЫЙ. Заложен 18.3.1844 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.С. Акимов. Спущен 9.9.1845, вошел в состав ЧФ.

21,1×7,3× . м; 12 орудий.

В 1846—1851 участвовал в выполнении гидрографических работ в Черном море. В 1852 находился в практическом плавании у берегов Крыма. В 1853 в составе отряда действовал у Кавказского побережья. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находился в готовности на Севастопольском рейде. В 1855 затонул от полученных пробоин. В 1856 был поднят, отремонтирован и находился в практических плаваниях у берегов Крыма. Разобран после 1858 в Николаеве.

Командиры: И.А. Шестаков (1846—1850), Н.М. Станюкович (1851), И.В. Сарычев (1852), С.С. Сенявин (1853—1854), И.С. Шишкин (1855), А.В. Фельдгаузен (1856), Е.Н. Сотири (1857—1858).

КАМЧАДАЛ. Место постройки и фамилия строителя неизвестны. Спущен в 1849, вошел в состав ОФл.

13 человек.

В 1850—1858 поддерживал сообщение между портами Охотского моря. 11.10.1858 вышел из Николаевска в Охотское море, погиб со всем экипажем в устье р. Амур. Точное место и дата гибели неизвестны.

Командиры: П.И. Гарновский (с 7.1850), Чудинов (1853—1855), Кузьмин (с 1856 по 11.10.1858).

КОПЧИК*. Заложен 9.7.1849 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель Дементьев. Спущен 21.6.1851, вошел в состав БФ.

21,6 меж. перп. ×7,3 б/о ×3,2 м.

В 1852 и 1856 находился в плаваниях в Финском зал. В 1853 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 занимал позицию для защиты Ревельской гавани от нападения англо-французского флота. 23.7.1856 участвовал в Высочайшем смотре судов Балтийского флота на Кронштадтском рейде. В 1858—1863 занимал брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. В 1869 сдан к Кронштадтскому порту.

Командиры: Н.М. Цамутали (1852—1853), К.М. Пасынков (1854—1855), М.Ф. Белкин (с 1856 до 11.6 1857), К.Х. Клодт (1858), Х.П. Эрдели (1859), Д.И. Кудрявой (1860—1862).

---

* Так приведено в документах.

ШХУНЫ

Шхуны (от англ. *schooner*) — парусные суда, имеющие 2 или 3 наклоненные назад мачты с косым парусным вооружением. На палубе несли до 18 орудий малого калибра. Использовались для крейсерства, доставки срочных грузов и донесений, в качестве брандвахтенных судов, а также участвовали в научных экспедициях и выполняли гидрографические работы.

В 1850-х гг. в Российском флоте началось строительство деревянных парусно-винтовых шхун с паровой энергоустановкой.

ШХУНЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа ПОБЕДОСЛАВ-ДУНАЙСКИЙ

Четыре шхуны, построенные по чертежам адмирала Ч. Ноульса (Кновлеса) на верфи в устье р. Дунай. Строитель М.И. Рябинин.

27,5×7,5×3,4 м; 12 12-фн пушек (в 1784 — 18 6-фн).

ПОБЕДОСЛАВ-ДУНАЙСКИЙ. Заложена 26.5.1772, спущена 2.12.1772, вошла в состав ДуФл, с 1775 — в составе АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

Участвовала в войне с Турцией 1768—1774. В 5—6.1773 в составе отряда капитана 2 ранга П.В. Третьякова выходила в Черное море для крейсерства и испытаний мореходных качеств. В 11.1774 во главе ДуФл под брейд-вымпелом бригадира графа Билана вышла из Измаила для перехода в Керчь, но из-за шторма вынуждена была 2.12 зайти в Константинополь, затем перешла в Керчь, и ходила по портам Азовского и Черного морей. В 1776 плавала из Керчи в Константинополь. При возвращении у Петровской крепости вмерзла в лед и всю зиму дрейфовала в Азовском море. В 1777—1779 ежегодно находилась в плаваниях в Черном и Азовском морях. В 6—7.1777 доставила из Таганрога в Балаклаву заместителя командующего АзФл капитана бригадирского ранга А.И. фон Круза. В 1780 тимберована в Таганроге. В 1782 и 1783 крейсировала у берегов Крыма. В 1784—1787 занимала брандвахтенный пост в Козлове. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. В 1788 в составе эскадры капитана бригадирского ранга Ф.Ф. Ушакова крейсировала в Черном море. 3.7.1788 участвовала в сражении у о-ва Фидониси. (?)

Командиры: И.Ф. Шахов (1773), Г. Глотов (1774—1775), А.И. Тимашев (1776), Я.Ф. Бутковский (до 6.1777), В.Н. Подводин (с 6.1777), Г.В. Неелов (1778), И.И. Лотырев (1779), И.С. Кусаков (1781), И.С. Кречетников (1782), Н.Ф. Селиверстов (1783—1787), Г.Г. Белле (Белли) (1788).

ВЕЧЕСЛАВ. Заложена 26.5.1772, спущена 5.3.1773, вошла в состав ДуФл, с 1775 — в составе АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

Участвовала в войне с Турцией 1768—1774. В 5—6.1773 в составе отряда капитана 2 ранга П.В. Третьякова выходила в Черное море для крейсерства и испытаний мореходных качеств. В 11.1774 в составе ДуФл бригадира графа Билана вышла из Измаила для перехода в Керчь, но из-за шторма суда потеряли друг друга и шхуна пришла в Таганрог. В 1776 находилась в плавании в Азовском море. В 1777 доставила из Тамани в Еникале крымского хана Шагин-Гирея, затем находилась в плавании в Черном море. В 1778 и 1779 крейсировала в Керченском пр-ве. В 1780 тимберована в Таганроге. В 1782—1786 ежегодно находилась в крейсерстве у берегов Крыма и плаваниях в Черном море. В 1787 занимала брандвахтенный пост в Севастополе. (?)

Командиры: Г. Вельяшев (1773—1775), И.М. Киреевский (с 1776 до 8. 1777), Л.Н. Сумароков (с 8.1777), В.Н. Подводин (1778), Н.А. Мосолов (1779), А.А. Обольянинов (1782), Г.С. Карандино (до 8.1787), К.Г. Гайтани (с 8.1787).

ИЗМАИЛ*. Заложена 6.6.1772, спущена 14.3.1773, вошла в состав ДуФл, с 1775 — в составе АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

Участвовала в войне с Турцией 1768—1774. В 5—6.1773 в составе отряда капитана 2 ранга П.В. Третьякова выходила в Черное море для крейсерства и испытания мореходных качеств. В 11.1774 в составе ДуФл бригадира графа Билана вышла из Измаила для перехода в Керчь, но из-за шторма зашла в Очаков, где осталась на зимовку. Весной 1775 заняла брандвахтенный пост в Днепровском лимане, чтобы воспрепятствовать выходу в море запорожских казаков, а осенью перешла в Таганрог. В 1776 доставила почту из Таганрога в Константинополь, где осталась на зимовку. Весной 1777 перешла в Еникале, затем с эскадрой находилась в плавании у берегов Крыма. В 1778—1780 и 1782 в составе эскадр крейсировала в Черном море. В 1781 тимберована в Таганроге. В 1783—1785 занимала брандвахтенный пост в Феодосии. В 7.1787 доставила в Константинополь действительного статского советника Я.И. Булгакова, на переходе получила повреждения и осталась для ремонта. После объявления войны шхуна была турками задержана, экипаж и командир посажены в тюрьму, где командир и умер 5.7.1789.

Командиры: И.Л. Ломен (1773—1775), Н.И. Баскаков (1776—1777), С.Г. Цвиленев (1778—1780), И.С. Кусаков (1781—1782), И. Борисов (1783), П.И. Борисов (1787).

БРАИЛОВ.** Заложена 6.6.1772, спущена 14.4.1773, вошла в состав ДуФл.

Участвовала в войне с Турцией 1768—1774. В 5—6.1773 в составе отряда капитана 2 ранга П.В. Третьякова выходила в Черное море для крейсерства и испытания мореходных качеств. В 11.1774 в составе ДуФл бригадира графа Билана вышла из Измаила для перехода в Керчь, но из-за шторма пошла к Очакову. 19.1.1775 на Очаковском рейде ночью льдами была сорвана с якоря и унесена в море. До 30.1 шхуну носило по морю, затем прибило к устью Днестра у Аккермана и выбросило на мель. Шхуна разбилась, но экипаж был спасен.

Командиры: Г. Глотов (1773), И.Ф. Шахов (с 11.1774 по 1.1775).

Типа КУРЬЕР

Две малые шхуны, построенные на Гнилотонской верфи.

12 3-фн орудий и 4 фальконета.

КУРЬЕР. Заложена (?), спущена в 1783, вошла в состав ЧФ.

В 1784—1786 находилась в Севастополе. В 1787 занимала брандвахтенный пост в Козлове. (?)

Командир: Н.М. Тимофеев (1787).

СОКОЛ. Заложена (?), спущена в 1783, вошла в состав ЧФ.

В 1783 крейсировала в Черном море. В 1786 занимала брандвахтенный пост в Керчи. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. В 1790 в составе отряда находилась в Севастополе для защиты порта и рейда во время выхода эскадры в море. (?)

Командиры: С.Ф. Филатов (1783), Г. Кандиоти (1790).

ЛЕГМА* (гребная). Заложена (?), спущена в 1790, вошла в состав БФ.

18,8×4,6×1,5 м; 6 орудий; 7 банок.

В 1791—1800 в составе гребной флотилии ежегодно находилась в плаваниях в финляндских шхерах. Разобрана в 1801 в Роченсальме.

Командир: С.Н. Карпов (1796).

БЕЗ НАЗВАНИЯ (гребная). Заложена (?), спущена в 1791, вошла в состав БФ.

15,9×3,2×1,1 м; 4 орудия; 6 банок.

В 1792—1800 в составе гребной флотилии ежегодно находилась в плаваниях в финляндских шхерах. Разобрана в 1801 в Роченсальме.

Типа НОМЕРНАЯ

Две 8-пушечные шхуны, построенные в Севастопольском адмиралтействе для гребного флота ЧФ.

23,8×7,3×3 м; 8 орудий.

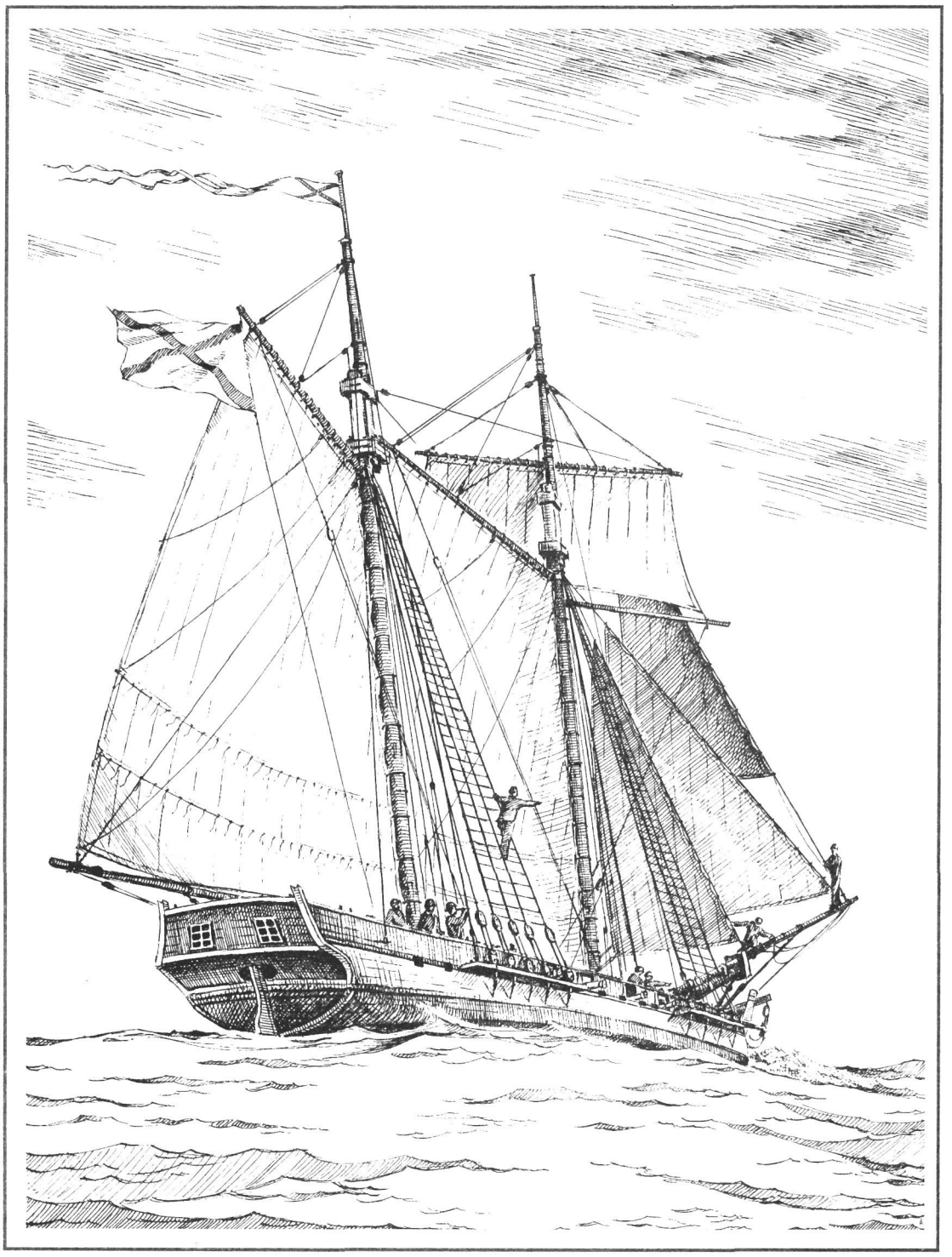
№ 1. Заложена в 1794, спущена 18.8.1795, вошла в состав ЧФ.

В 1797 крейсировала в Черном море. Участвовала в войне с Францией 1798—1800. В 9.1798 ушла из Севастополя в Средиземное море, 22.11 пришла к Корфу и присоединилась к эскадре вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова, блокирующей крепость. 18.2.1799 участвовала в штурме укреплений о-ва Видо: подошла к берегу, стала на шпринг против батареи № 1 и бомбардировала ее. В 4.1799 пришла в Бриндизи к отряду капитана 2 ранга А.А. Сорокина, доставив 50 солдат, занимала там военный пост, затем перешла в Корфу. 24.7 в составе эскадры адмирала Ф.Ф. Ушакова вышла из Корфу и, зайдя в Мессину, 15.8 прибыла в Палермо. 19.8 с отрядом А.А. Сорокина вышла из Палермо для блокады Неа-

* Названа в память о взятии турецкой крепости Измаил русскими войсками 26.7.1770.

** Названа в память о взятии турецкой крепости Браилов русскими войсками 10.11.1770.

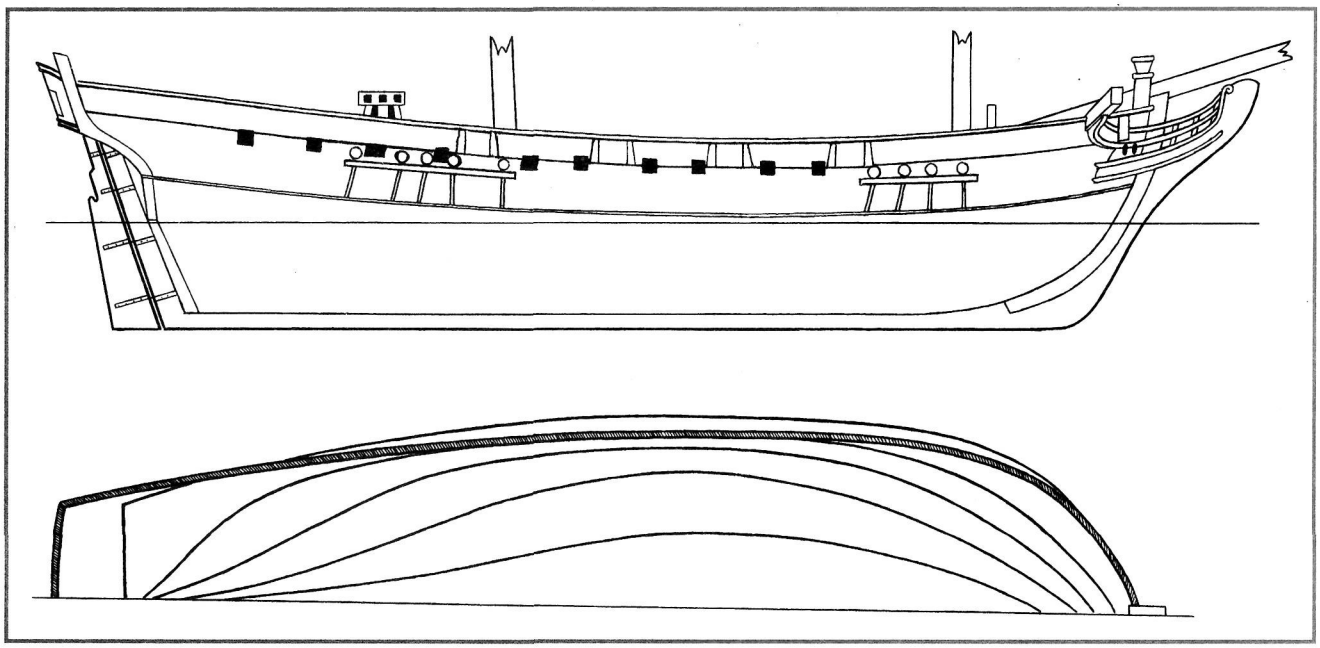
* Легма (Лехма) — остров в финляндских шхерах, возле которого 13.8.1789 произошло первое Роченсальмское сражение.



Шхуна № 1 (1795)

поля. 8.9 в Неаполь прибыла эскадра Ф.Ф. Ушакова, вместе с ней 21.12 шхуна вышла в море и, зайдя в Мессину, в 1.1800 вернулась в Корфу. В 7—10.1800 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова перешла из Корфу в Севастополь. (?)

Командиры: Д.А. Лукин (1797), П.М. Макшеев (1798—1799), М.И. Миницкий (до 10.1800).



Чертеж шхуны № 1

№ 2. Заложена в 1794, спущена 19.11.1795, вошла в состав ЧФ.

В 1798 и 1799 ходила между Севастополем и Николаевом. В 1800 содержала почтовое сообщение между Севастополем и Константинополем. В 1801 и 1802 занимала брандвахтенный пост в Одессе. (?)

Командиры: Г.В. Машин (с 1798 до 8.1799), М.Н.Кумани (с 8.1799 по 1800), В.А. Рябинин (1801), Ф.Х. Папафило (1802).

СЕВАСТОПОЛЬ. Заложена 12.12.1815 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель Тарусов. Спущена 16.5.1818, вошла в состав ЧФ.

14 орудий.

В 1819—1824 ежегодно находилась в практических плаваниях в Черном море. В 1825 и 1826 занимала брандвахтенный пост в Сухум-Кале. В 1827 крейсировала у Кавказского побережья, затем отводила понтоны из Николаева в Килию. Участвовала в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышла из Севастополя и 2.5 прибыла к Анапе. 6.5 вместе с судами эскадры огнем прикрывала высадку русских войск на берег у Анапы, 24.5 ушла в Севастополь. В 7—8.1828 действовала у Коварны и Варны, затем вернулась в Севастополь. В 1829 и 1830 крейсировала у Кавказского побережья. В 1833 занимала карантинный пост на Севастопольском рейде. Разобрана после 1833.

Командиры: А.Г. Конотопцев (1819—1821), Н.Д. Критский (до 6.1822), П.И. Шишуков (с 6.1822), А.Б. Броневский (1823—1824), И.А. Аркас (1825—1828), Г.В. Петров (1829—1830), П.С. Луговской (1833).

РАДУГА. Заложена 5.1.1818 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущена 1.7.1818, вошла в состав БФ.

14 орудий.

В 1820—1827 выполняла гидрографические работы в Финском зал. Разобрана в 1828 в Кронштадте.

Командиры: А.И. Тихменев (1821—1822), И.П. Епанчин (1823), Я.А. Шихманов (1825), Н.Н. Назимов (1826), З.З. Балк (1827).

ОПЫТ. Заложена в 1818 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущена в 1819, вошла в состав БФ.

8 орудий.

В 1820 и 1829 в составе отрядов находилась в практических плаваниях в Финском зал. с гардемаринами Морского корпуса. Разобрана в 1830 в Кронштадте.

Командиры: И.М. Бландов (1822), А.К. Леонтович (1823—1826), Р.А. Адамс (1827), Суботин (1829).

НИКОЛАЙ. Заложена (?), спущена в 1822, вошла в состав ОФл.

В 1823—1827 находилась в плаваниях между портами Охотского моря. 18.8.1827, выходя из Охотска, приткнулась к Тунгузской мели. Во время отлива шхуна была разгружена, но так как люки остались открытыми, во время прилива ее



залило водой и волнами разбило о грунт.

Командиры: Э.К. фон Розенбах (1823—1825), В.С. Скрыпов (1826—1827).

Типа НОМЕРНАЯ

Две 8-пушечные шхуны, построенные на Соломбальской верфи В.А. Ершовым.

14,9 меж. перп. ×5×2,1 м; 8 орудий.

№ 1. Заложена 9.3.1826, спущена 5.7.1826, вошла в состав БелФл.

В 1827—1832 в составе отряда М.Ф. Рейнеке участвовала в Беломорских экспедициях по описанию берегов Белого моря от бара р. Северная Двина до м. Святой Нос. В 1836—1841 ходила по Белому морю для определения мест постановки маяков и доставляла материалы для их строительства. Тимберована в 1841. Разобрана в 1845 в Архангельске.

Командиры: Н.Ф. Ломен (1827), В.С. Нелидов (1828—1832), Н.Ф. Корсаков (1836—1840), А.Я. Шигорин (1841).

№ 2. Заложена 24.8.1826, спущена 31.5.1827, вошла в состав БелФл.

В 1827—1832 в составе отряда М.Ф. Рейнеке участвовала в Беломорских экспедициях по описанию берегов Белого моря от бара р. Северная Двина до м. Святой Нос. В 1833—1838 занимала брандвахтенный пост в Лапоминской гавани. В 1840 ходила к берегам Лапландии для выполнения гидрографических работ. Разобрана в 1844 в Архангельске.

Командиры: А.Л. Юнкер (1827), В.А. Кротов (1828—1830), И.П. Милюков (1831—1832), Ф.Т. Можайской (1833; 1835), И.А. Мартьянов (1834), Апыхтин (1836—1837), Л.М. Вальховский (1838—1839), Афонасьев (1840).

РАДУГА. Заложена 20.3.1828 на Кронштадтской верфи. Строитель А.В. Зенков. Спущена 16.8.1828, вошла в состав БФ.

25,6 меж. перп. ×6,9×3,3 м; 14 орудий.

В 1829, 1830 и 1832—1835 ежегодно находилась в практических плаваниях в Финском зал. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировала у берегов Курляндии для пресечения связей польских мятежников. В 1834 в составе отряда ходила для встречи и сопровождения ПХ «Ижора» с прусскими принцем и принцессой и нидерландским принцем в Ревель, а затем в Пиллау. В 1836—1841 занимала брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. Разобрана в 1842 в Кронштадте.

Командиры: И.И. Мягков (1828—1830), П.М. Муравьев (1831—1832), Д.И. Кемецкий (1833—1836), Л.Н. Левендаль (1837—1841).

СНЕГ. Заложена 8.12.1828 на Свеаборгской верфи. Строитель Ф.А. Берсенев. Спущена 30.6.1829, вошла в состав БФ.

24,4 меж. перп. ×6,7×2,7 м; 14 орудий.

В 1829 перешла из Свеаборга в Кронштадт. В 1830—1832 ежегодно находилась в практических плаваниях в Финском зал. В 1833—1843 и 1846—1849 в составе отряда М.Ф. Рейнеке выполняла гидрографические работы в Финском зал. В 1844 ремонтировалась в Кронштадте. В 1845 занимала брандвахтенный пост в Свеаборге, а в 1852 — в Риге. (?)

Командиры: А.А. Озеров (1829), А.И. Сальков (до 7.1830), Я.Я. Дмитриев (с 7.1830 по 1836), В.С. Нелидов (1837—1838), К.К. Сиденснер (1839—1841), С.П. Крашенинников (1842—1843), В.А. фон Моллер (1844), П.А. Родионов (1845—1849), Ф.Н. Руднев (1852).

Типа ВИХРЬ

Четыре 14-пушечные шхуны, построенные на Лодейнопольской верфи Н.И. Федоровым.

24,4 меж. перп. ×6,7×2,7 м; 14 орудий; 50 человек.

ВИХРЬ. Заложена 19.5.1829, спущена 3.9.1829, вошла в состав БФ.

Осенью 1829 перешла из Лодейного Поля в С.-Петербург. В 1830—1832 и 1835 ежегодно находилась в практических плаваниях в Финском зал. В 1833 и 1834 в составе отряда М.Ф. Рейнеке выполняла гидрографические работы в финляндских шхерах. В 1837—1840 находилась в Кронштадтском порту. Разобрана в 1843 в Кронштадте.

Командиры: П.И. Колобов (1829—1831), Л.Н. Левендаль (1832—1834), И.А. Ратманов (1835), А.А. фон Моллер (1836), М.А. Пыпин (1837—1839).

ГОНЕЦ. Заложена 19.5.1829, спущена 3.9.1829, вошла в состав БФ.

Осенью 1829 перешла из Лодейного Поля в С.-Петербург. В 1831 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена крейсировала у берегов Курляндии для пресечения связей польских мятежников. 19.10 в Кронштадтской гавани во время шторма БР «Гектор» навалило на шхуну, у нее были сломаны бушприт и фок-мачта. В 1832, 1833 и 1835 шхуна в составе эскадр находилась в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1834 занимала брандвахтенный пост в Ревеле, а в 1836—1841 — в Риге. Разобрана в 1842.

Командиры: А.М. Карелли (до 7.1831), П.С. Лутковский (с 7.1831 по 1835), Н.Ф. Ломен (1836), Иванов (1837—1841).

МОЛНИЯ. Заложена 19.5.1829, спущена 4.9.1829, вошла в состав БФ.

Осенью 1829 перешла из Лодейного Поля в С.-Петербург. В 1830—1834 ежегодно находилась в практических плаваниях в Финском зал. В 1835 занимала брандвахтенный пост в Ревеле. В 1836 в составе отряда выполняла гидрографические работы в финляндских шхерах. Разобрана в 1844 в Кронштадте.

Командиры: А.С. Дешаплет (1829—1833), Е.И. Цебриков (1834—1835), А.Е. фон Фриш (1836).

СТРЕЛА. Заложена 19.5.1829, спущена 3.9.1829, вошла в состав БФ.

Осенью 1829 перешла из Лодейного Поля в С.-Петербург. В 1830 и 1831 в составе отрядов находилась в практических плаваниях в Финском и Ботническом зал. 20.8.1831 у м. Дагерорт ночью в шторм разлучилась с отрядом и пропала без вести. Посланные на поиски шхуны БР «Феникс» и «Усердие» не нашли ее следов.

Командир: М.Е. Шалухин (1829—1831).

Типа КУРЬЕР

Две 12-пушечные шхуны, построенные в Николаевском адмиралтействе Г. Ивановым.

22,9×6,4× . м; 12 орудий.

КУРЬЕР. Заложена 12.5.1830, спущена 19.5.1831, вошла в состав ЧФ.

В 1831—1834 и 1836—1838 в составе отрядов действовала у Кавказского побережья. 15.4.1833 вместе с КВТ «Месемврия» вошла в зал. Вулан и высадила десант, который при поддержке судовой артиллерии отогнал в горы турок и горцев и захватил три контрабандных судна. Тимберована в 1835. 10.7.1838 в составе эскадры контр-адмирала С.П. Хрущова участвовала в высадке десанта в устье р. Шапсухо. Разобрана в 1852.

Командиры: С.Г. Алексеев (1830—1832; 1834—1838), А.Т. Барладян (1833).

ВЕСТНИК. Заложена 1.6.1830, спущена 1.6.1831, вошла в состав ЧФ.

В 1831—1836 ежегодно в составе отрядов действовала у Кавказского побережья. В 1833 участвовала в истреблении турецких судов при местечках Писада, Вардан и Вулан. Разобрана в 1837 в Севастополе.

Командиры: Н.П. Вульф (1831—1834), Г.И. Шишуков (1835—1836).

ГРАД. Заложена 30.12.1830 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущена 8.8.1831, вошла в состав БФ.

30,5 меж. перп. ×7,6×3 м; 16 орудий.

Осенью 1831 плавала у Красной Горки. В 1832 в составе эскадры капитана 1 ранга А.П. Лазарева участвовала в перевозке осадной артиллерии из Кронштадта в Данциг. В 1833 с эскадрой находилась в практическом плавании в Финском зал. 17.8, наскочив на камни, получила повреждения. В 5.1834 с отрядом ходила до о-ва Гогланд для встречи принца Оранского и прусских принца и принцессы, а затем находилась в практическом плавании в Финском зал. В 7.1835 в составе эскадры вице-адмирала П.И. Рикорда доставила из Кронштадта в Данциг отряд Гвардейского корпуса, а в сентябре перевезла его в Ревель. В 1836—1840, 1841 и 1851—1853 ежегодно находилась в практических плаваниях в Финском зал. В 1840 тимберована в Кронштадте. В 1842—1848 занимала брандвахтенный пост в Риге. В 1854 и 1855 стояла в Кронштадтском порту. 23.7.1856 участвовала в Высочайшем смотре судов Балтийского флота на Кронштадтском рейде. В 1861 продана на слом и 16.1.1862 исключена из списков судов БФ.

Командиры: С.П. Тыринов (1831—1833), маркиз А.И. де Траверсе (до 8.1834), И.И. Тимирев (с 8.1834), Ф.Д. Нордман (1835—1837), князь И.А. Мышецкий (1838), А.А. Шатилов (1839—1840), Е.Н. Броун (1841—1842), И.Н. Иванов (1843—1847), А.И. Мазуров (1848), А.П. Каменский (1851—1853; 1856).

КРОТОВ*. Заложена (?) на Соломбальской верфи, спущена в 1834, вошла в состав БелФл.

10,7× . × . м; 8 человек.

Была построена специально для экспедиции, предпринятой по поручению Морского министерства для исследования арх. Новая Земля.

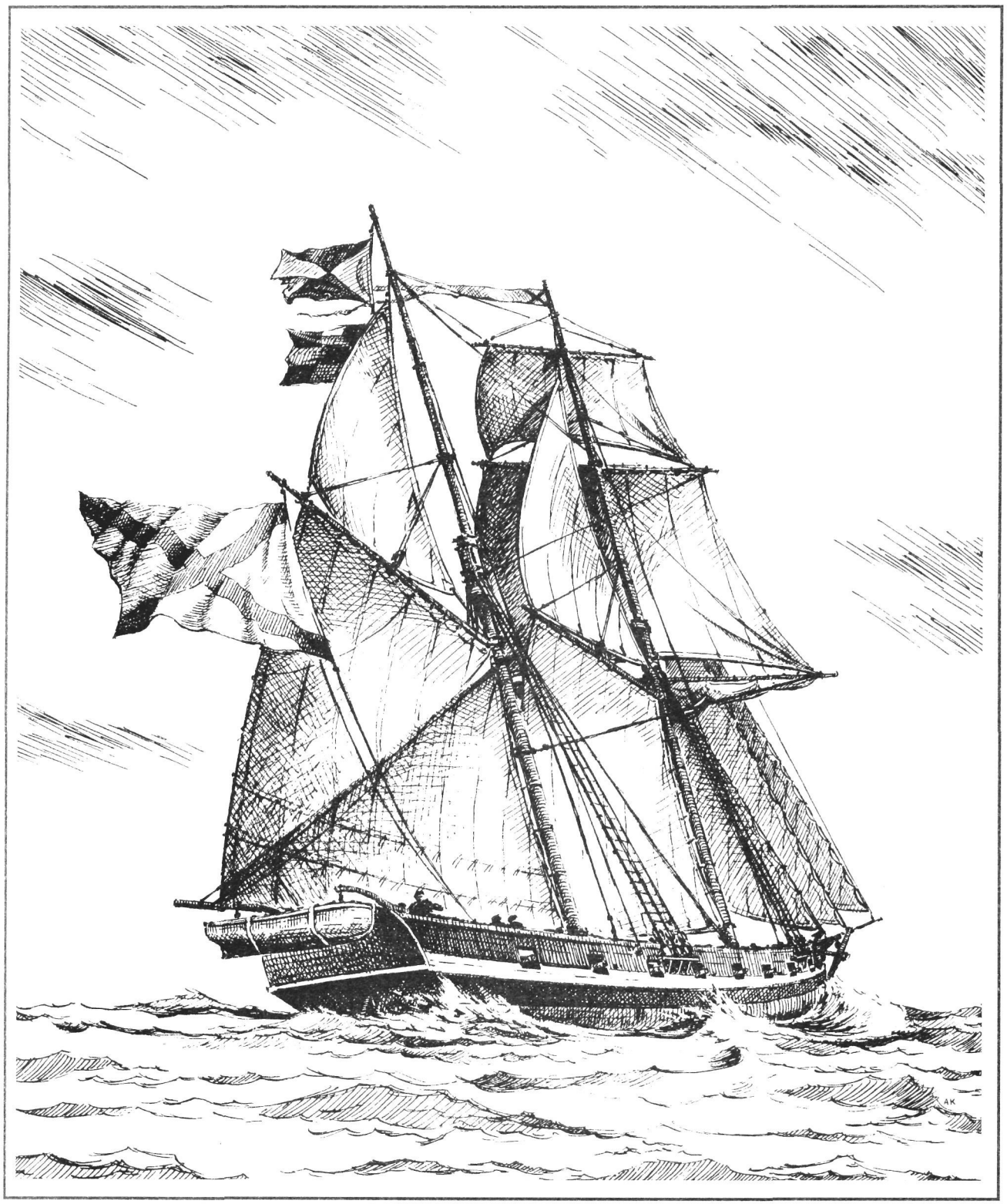
24.7.1834 вышла из Архангельска к арх. Новая Земля. 26.8 подошла к пр-ву Маточкин Шар и направилась на восток. С 31.8 продвигалась во льдах. 17.9 вошла в устье р. Чиракина и встала на зимовку. Летом 1835 были продолжены исследования восточного берега Новой Земли, а 7.10 шхуна вернулась в Архангельск. 22.6.1837 она вышла из Архангельска с экспедицией академика К.М. Бэра на борту и 17.7 подошла к Новой Земле. До 31.8 экипаж выполнял гидрографические работы в пр-вах Маточкин Шар и Костин Шар, затем шхуна покинула архипелаг и 11.9 вернулась в Архангельск. В 1843 продана на слом.

Командиры: П.К. Пахтусов (1834—1835), А.К. Циволько (1837).

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложена 27.11.1833 на верфи «Новая

---

* Названа в память о лейтенанте В.А. Кротове — участнике Арктической экспедиции, командире ШХН «Енисей» (плавала под торговым флагом), погибшей в 1833 со всем экипажем у пр-ва Маточкин Шар при невыясненных обстоятельствах.



Шхуна «Град» (1831)

Голландия» в С.-Петербурге. Строитель Ф.А. Берсенев. Спущена 19.8.1834, вошла в состав БФ.

12,5×3,1×1,1 м; 2 орудия.

Находилась при гребном флоте. (?)

ДОЖДЬ. Заложена 9.12.1833 на Охтенской верфи. Строитель К.И. Шваббе. Спущена 15.9.1834, вошла в состав БФ.

30 меж. перп. ×7,8×3,5 м; 16 орудий.

В 1834 и 1835 в составе отряда участвовала в гидрографических работах, проводимых в финляндских шхерах. В 1836 с отрядом контр-адмирала Ф.П. Литке плавала в Финском зал. в целях морской практики генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. В 1837—1844 и 1849 находилась в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1848 тимберована. Участвовала в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 24.7.1850 пришла на Зондербургский рейд и присоединилась к 3-й флотской дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина. 24.8 в составе отряда участвовала в показательном сражении, 16.9 с дивизией ушла в Кронштадт. В 1851 и 1853 находилась в практических плаваниях в Финском зал. В 1852 в составе эскадры ходила в Северное море. Участвовала в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 занимала брандвахтенный пост в Свеаборге. 28.7.1855 принимала участие в отражении штурма Свеаборга. 23.7.1856 участвовала в Высочайшем смотре судов Балтийского флота на Кронштадтском рейде. В 1857—1862 находилась в Кронштадтском порту. 5.1.1863 исключена из списков судов БФ.

Командиры: А.С. Дешаплет (1834—1836), Н.П. Потулов (1837—1838), И.В. Поскочин (1839), А.Г. Машин (1840—1842), Е.Н. Броун (1843—1845), князь Е.А. Голицын (с 1847 до 6.1849), Н.В. Третьяков (с 6.1849 по 1850), Ф.О. Юшков (1851—1852), А.П. Арбузов (1853), А.С. Хартуляри (1854), А.И. Дергачев (1855—1856).

ВЕСТОВОЙ. Заложена 12.9.1833 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г. Иванов. Спущена 4.6.1835, вошла в состав ЧФ.

27,1×7,6×4,3 м; 14 орудий.

В 1836, 1837 и 1840—1842 в составе отрядов действовала у Кавказского побережья. 7.6.1837 с эскадрой контр-адмирала С.А. Эсмонта участвовала в высадке десанта на м. Адлер. В 1838 и 1839 находилась в Греции в распоряжении русской миссии. Занимала брандвахтенные посты: в 1843 и 1844 — в Евпатории, в 1845—1848 и 1850 — в Феодосии и в 1849 — в Севастополе. Разобрана после 1850.

Командиры: Н.И. Казарский (1836—1839), Н.И. Скаловский (с 6.1840 по 1844), А.П. Арбузов (1845—1847), Е.С. Китаев (1848—1849), Н.К. Величко (1850).

МЕТЕОР. Заложена 6.11.1835 на Соломбальской верфи. Строитель Мельников. Спущена 6.5.1836, вошла в состав БФ.

30,5 меж. перп. ×7,6×3 м; 16 орудий.

В 1837 перешла из Архангельска в Кронштадт. В 1838—1840, 1851—1853 и 1858 находилась в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. В 1841 занимала брандвахтенный пост в Свеаборге. В 1842—1846 в составе отряда выполняла гидрографические работы в Финском зал. В 1850 тимберована в С.-Петербурге. В 1854 и 1855 стояла в Кронштадтском порту. 23.7.1856 участвовала в Высочайшем смотре судов Балтийского флота на Кронштадтском рейде. В 1861 продана на слом и 5.1.1863 исключена из списков судов БФ.

Командиры: Л.Н. Бодиско (1836—1838), А.А. Бровцын (1839—1841), К.К. Сиденснер (1842—1846), Д.И. Рудаков (1850—1853), Хартулянский (с 1855 до 7.1856), Н.М. Цамутали (с 7.1856 по 1857), И.И. Викорст (1858).

Типа ГОНЕЦ

Пять 16-пушечных шхун, построенные в Николаеве и Севастополе.

30,3×7,8×4 м; 16 орудий (2 3-фн пушки и 14 18-фн карронад).

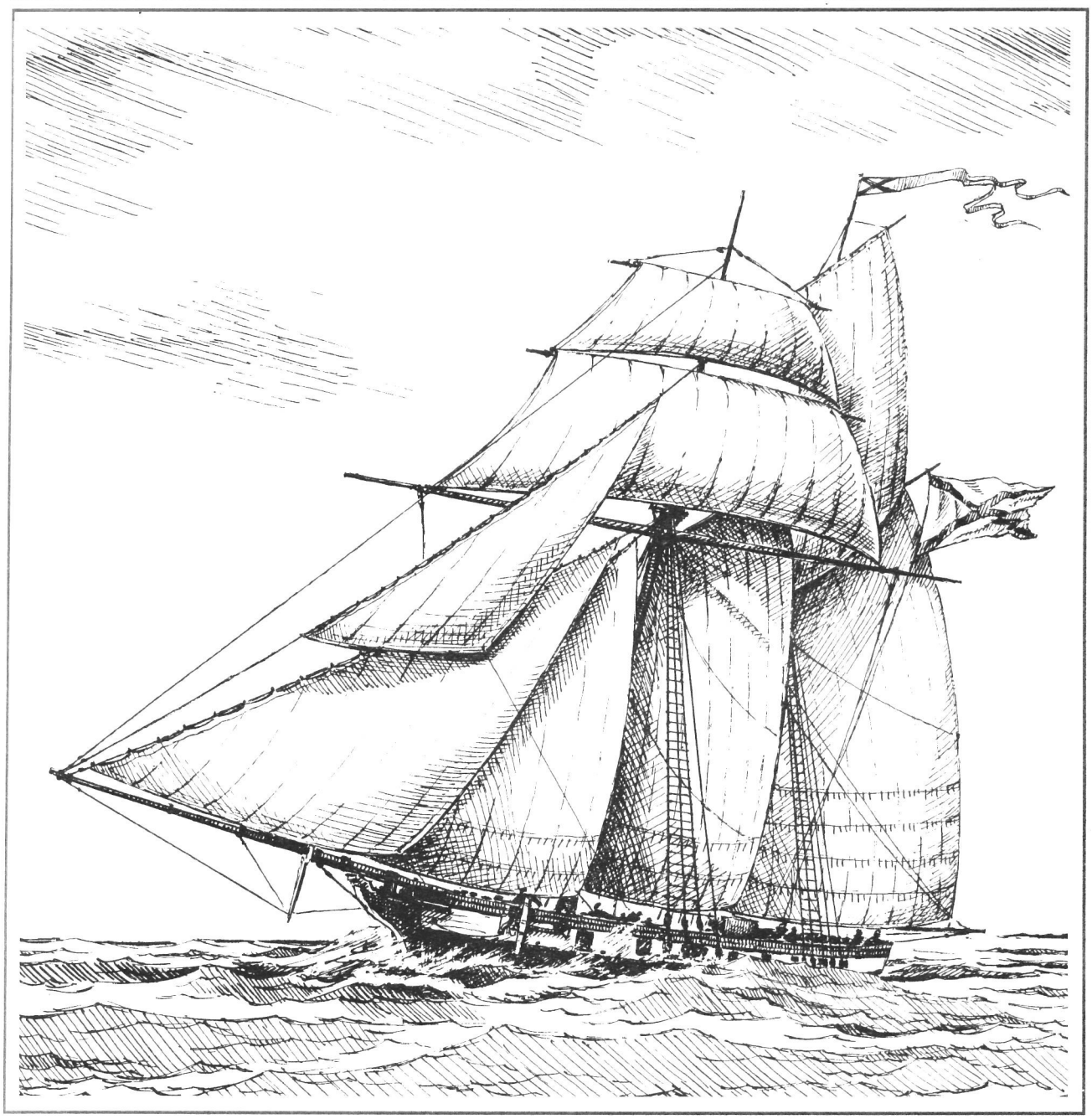
ГОНЕЦ. Заложена 12.9.1833 в Николаевском адмиралтействе. Строитель В. Карачурин. Спущена 12.5.1835, вошла в состав ЧФ.

В 1835 и 1836 находилась в Греции в распоряжении русской миссии. В 1837—1847 ежегодно в составе отрядов действовала у Кавказского побережья. 7.6.1837 с эскадрой контр-адмирала С.А. Эсмонта участвовала в высадке десанта на м. Адлер, 10.7.1838 с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова — в высадке десанта в устье р. Шапсухо. 11.4.1846 у Сочи задержала контрабандную чектырму*. В 1851—1853 занимала брандвахтенный пост в Керчи. В 1854 и 1855 стояла в Севастополе. Затоплена в 1855 при оставлении города русскими войсками.

Командиры: К.И. Истомин (с 1835 до 8.1837), И.А. Ендогуров (с 8.1837 до 6. 1846), А.Н. Скоробогатов (с 6.1846 по 1847), И.С. Кутров (1851), П.А. Трофимовский (с 1852 до 5.1853), К.Д. Коломотьяно (с 5.1853).

---

* Чектырма (чектырме) — турецкое легкое одно- или двухмачтовое торговое судно. В военное время они часто использовались при эскадрах как посыльные и имели на вооружении до 4 пушек.



Шхуна «Ласточка» (1838)

ЛАСТОЧКА. Заложена 10.2.1837 в Николаевском адмиралтействе. Строитель С.И. Чернявский. Спущена 12.6.1838, вошла в состав ЧФ.

В 1838—1840 и 1844—1851 ежегодно в составе отрядов действовала у Кавказского побережья. 22.5.1840 с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева участвовала в высадке десанта в устье р. Псезуапе. 3.3.1851 в Цемесской бухте во время шторма была сорвана с якоря и выброшена на мель. Для облегчения судна были срублены мачты. Экипаж был спасен. 6.3 шхуна снята с мели, а затем отремонтирована. В 1841 и 1842 находилась в Греции в распоряжении русской миссии. В 1844, 1845 и 1852 в составе эскадр находилась в практических плаваниях в Черном море. В 1853 ходила в Константинополь. Уча-

ствовала в Крымской войне 1853—1856. В 1854 стояла в Севастопольской гавани для охраны арсенала и блокшивов. Затоплена в 1854.

Командиры: В.И. Истомин (1838—1840), Л.А. Ергомышев (1841—1844), А.Х. Винк (1845), А.Е. Данилевский (1846—1848), барон Н.П. Фридерикс (1849), П.В. Воеводский (1850—1851), Н.М. Станюкович (1852—1853).

СМЕЛАЯ. Заложена 22.10.1838 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А.П. Прокофьев. Спущена 10.5.1839, вошла в состав ЧФ.

В 1840—1843, 1847, 1848 и 1850—1853 в составе отрядов действовала у Кавказского побережья. 8—10.10.1841, находясь в составе отряда контр-адмирала М.Н. Станюковича, содействовала продвижению войск генерал-лейтенанта И.Р. Анрепа от м. Адлер до Навагинского укрепления. 13.1.1848 застигнута борой в Цемесской бухте, где стояла на бочке. Шхуна сильно обмерзла, но экипажу удалось спасти судно (в этот день в бухте погибло 5 судов). В 1845, 1847 и 1849 «Смелая» в составе эскадр находилась в практических плаваниях в Черном море. Участвовала в Крымской войне 1853—1856. В 1854 стояла в Севастопольской гавани для охраны арсенала и блокшивов. Затонула в 1855 от полученных пробоин.

Командиры: К.А. Леонтьев (1840—1844), П.П. Колчин (1845—1847), Я.П. Перфильев (1848), Н.Н. Волоцкой (1850—1851), Н.Ф. Юрьев (1852), И.Н. Кондогури (1853—1854).

ДРОТИК. Заложена 24.11.1837 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А. Вейнбергер. Спущена 16.6.1839, вошла в состав ЧФ.

В 1839—1844, 1846—1848 и 1853 ежегодно в составе отрядов действовала у Кавказского побережья. В 7—8.1845 с отрядом вице-адмирала Ф.П. Литке ходила вдоль берегов Черного моря для ознакомления с театром генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича, затем ушла в Архипелаг в распоряжение русской миссии в Греции, а в 1846 вернулась в Севастополь. В 1849—1851 ежегодно находилась в практических плаваниях в Черном море. Участвовала в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 стояла в Севастополе. Снятыми со шхуны карронадами была вооружена Госпитальная батарея Корабельной стороны. Затоплена в 1855 при оставлении Севастополя русскими войсками. После 1856 поднята и разобрана.

Командиры: А.Ф. Варпаховский (1839—1844), Г.А. Кригер (Вевель фон Кригер) (1845—1848), П.Ф. Макаров (с 1849 до 7.1850), Л.И. Будищев (1851—1852), С.Ф. Загорянский-Кисель (1853), А.Н. Андреев (1854).

ЗАБИЯКА. Заложена 4.10.1838 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г.В. Афанасьев. Спущена 24.8.1839, вошла в состав ЧФ.

В 1840 и 1843 выполняла съемку берегов Крыма и Абхазии и гидрографические работы в Черном и Азовском морях. В 1841 и 1849—1853 ежегодно в составе отрядов действовала у Кавказского побережья. В 1842 ходила в практическое плавание в Черное море. В 1844 находилась в Константинополе в распоряжении русской миссии, а также произвела опись Мраморного моря. Участвовала в Крымской войне 1853—1856. В 1854 стояла в Севастопольской гавани для охраны арсенала и блокшивов. Затоплена в 1855 при оставлении Севастополя русскими войсками. После 1856 поднята и разобрана.

Командиры: М.П. Манганари (1840—1844), И.С. Кутров (1849—1850), О.А. Ивков (1851), Н.И. Харчевников (1852), И.Г. Руднев (1853), Н.К. Христофоров (1854).

Типа НОВАЯ ЗЕМЛЯ

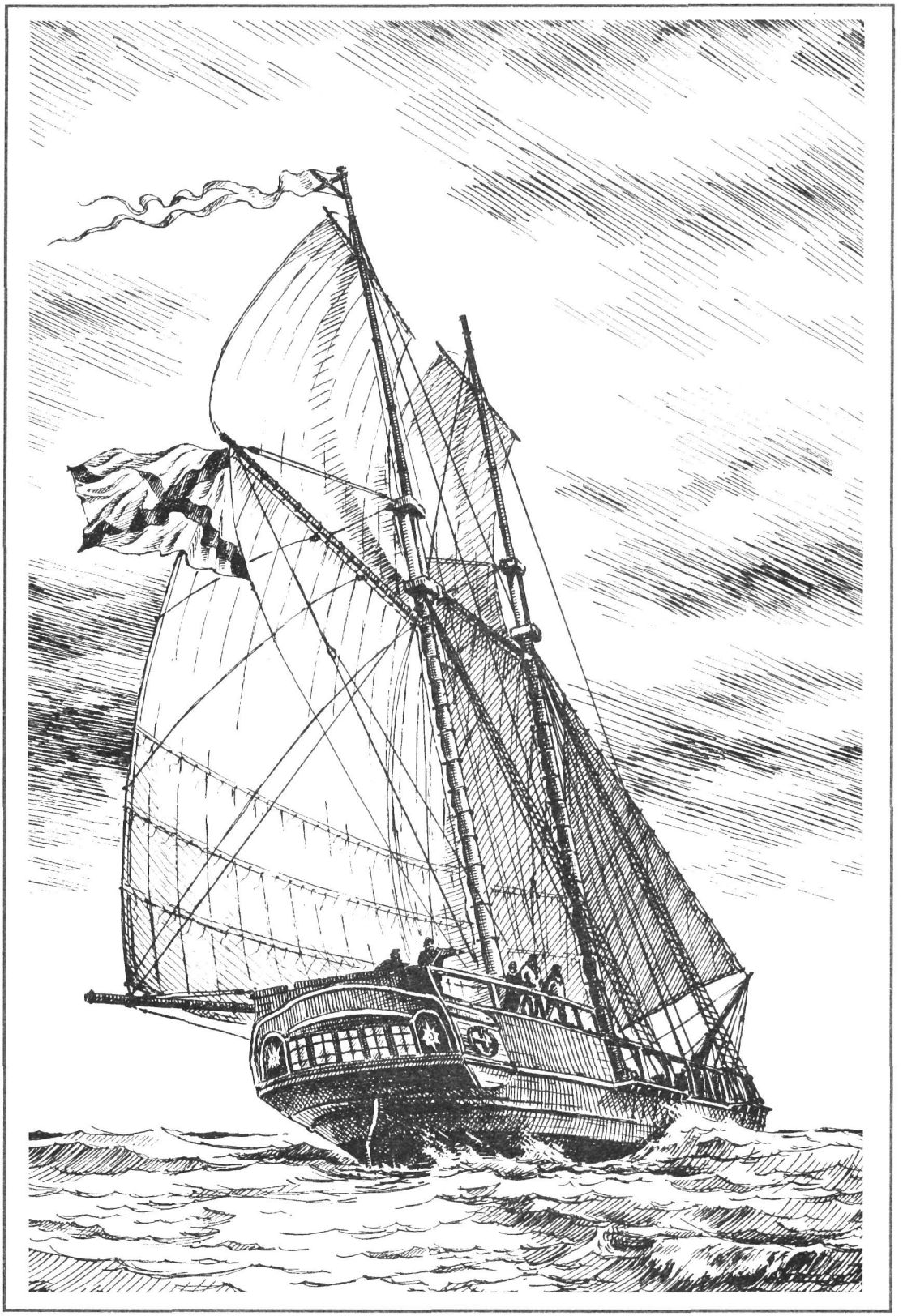
Две шхуны, построенные на Соломбальской верфи В.А. Ершовым.

11,9 меж. перп. ×3,4×1,4 м; 2 орудия; 15 человек.

НОВАЯ ЗЕМЛЯ. Заложена 9.2.1838, спущена 21.5.1838, вошла в состав БелФл.

В 1838 и 1839 участвовала в экспедиции на Новую Землю. 27.6.1838 вместе со ШХН «Шпицберген» вышла из Архангельска (в море они разделились и далее следовали самостоятельно). 18.7 шхуна подошла к архипелагу и стала на якорь у о-ва Ярцова. 22.7, исправив повреждения, продолжила плавание, но в тумане села на подводную скалу у о-ва Подрезов. Для облегчения судна экипажу пришлось выбросить за борт фальконеты, часть балласта и провизии и несколько бочек с водой. 4.8 шхуна вошла в губу Мелкая на Новой Земле, где была вытащена на берег для зимовки. Во время зимовки от цинги умер начальник экспедиции прапорщик А.К. Циволько и начальство над нею принял С.А. Моисеев. 23.6.1839 шхуна была спущена на воду, 13.7 вышла из губы (до 25.8 производилась опись западного берега Новой Земли в районе пр-ва Костин Шар до м. Чёрный), после чего направилась в Архангельск. 31.8 прошла Горло Белого моря и зашла в Старцевую губу (западный берег Белого моря). 3.9 при выходе в море ветром и волнами шхуну бросило на подводную скалу, было проломлено днище, и она затонула. Экипаж был спасен и 19.10 доставлен в Архангельск на промысловом судне.

Командиры: А.К. Циволько (с 1838 до 16.3.1839), Г.С. Рогачев (с 16.3.1839).



Шхуна «Новая Земля» (1838)

ШПИЦБЕРГЕН. Заложена 9.2.1838, спущена 21.5.1838, вошла в состав БелФл.

В 1838 и 1839 участвовала в экспедиции на Новую Землю. 27.6.1838 вместе со ШХН «Новая Земля» вышла из Архангельска (в море они разделились и далее следовали самостоятельно). До 27.7 производилась опись западного берега Новой Земли, а затем шхуна вошла в губу Мелкая. 27.8 она вновь вышла в море (была произведена опись губы Сев. Сульменева и губы Крестовая), в ноябре вернулась в губу Мелкая и была вытащена на берег для зимовки. 23.6.1839 была спущена на воду, 4.8 вышла из губы, направилась на юг (до 25.8 производилась опись западного берега Новой Земли в районе становища Кармакулы), а 10.9 вернулась в Архангельск. В 1840—1845 занимала брандвахтенный пост в Лапоминской гавани. В 1846—1848 ежегодно находилась в плаваниях в Белом море. Разобрана после 1850.

Командиры: С.А. Моисеев (1838—1839), Л.М. Вальховский (1840), Пунашев (1842), М.В. Жевахов (1843), Н.Ф. Корсаков (1844; 1846—1848), А.А. Юнкман (1845).

ВЕСТНИК. Заложена 13.11.1840 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Кириллов. Спущена 27.9.1841, вошла в состав ЧФ.

28,7×7,4×3,1 м; 12 орудий.

В 1842 в составе отряда находилась в практическом плавании в Черном море. В 1843 и 1844 находилась в Греции в распоряжении русской миссии. В 1845 с отрядом вице-адмирала Ф.П. Литке ходила вдоль берегов Черного моря для ознакомления с театром генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. В 1846 вновь ушла в Грецию в распоряжение русской миссии. 10.12.1847, возвращаясь из Греции, вышла из пр-ва Босфор в Черное море и направилась в Севастополь. 22.12 в тумане при крепком ветре из-за ошибки в счислении выскочила на камни у м. Тарханкут и разбилась. Экипаж был спасен, 1 матрос убит упавшей мачтой.

Командиры: А.Л. Альбрант (1842), И.Х. Бернар-де-Граве (1843—1844), Н.И. Скаловский (1845—1847).

ОПЫТ. Заложена в 6.1843 на Абовской верфи, спущена 7.10.1843, вошла в состав КФл.

20,4 меж. перп. ×6,7×2,7 м; 2 мачты; 1 8-фн пушка и 3 фальконета; 30 человек.

В 10.1843 приведена в Кронштадт, а в 1844 по внутренним водным путям перешла в Астрахань. В 1846—1851 ежегодно находилась в плаваниях в Каспийском море. В 1852—1854 была в составе Астрабадской станции. В 1855—1858 занимала брандвахтенный пост в Баку. В конце 1858 обращена в блокшив.

Командиры: Л.А. Вендрих (1847), А.Я. Шигорин (1848—1849), Е.М. Рыдалев (1852; 1855—1858), Н.А. Шульгин (1853), П.И. Ристори (1854).

ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА. Заложена 1.9.1843 на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущена 10.5.1844, вошла в состав БелФл.

23,4×6,2×2,5 м; 6 орудий.

В 1844—1858 находилась в плаваниях по Белому морю, доставляя обеспечение на маяки. В 1844 с генерал-адмиралом великим князем Константином Николаевичем на борту ходила до Соловецких о-вов. Разобрана в 1859 в Архангельске.

Командиры: А.М. Большев (1844), Д.Ф. Сверчков (1845—1848), К.Г. Левин (1849—1856), Н.А. Шульгин (1857).

РАДУГА. Заложена 1.9.1844 на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущена 17.6.1845, вошла в состав БФ.

30,5 меж. перп. ×7,8×1,5 м; 16 орудий.

В 1845 плавала по Белому морю. В 1846 перешла из Архангельска в Кронштадт. В 1847—1853 ежегодно находилась в практических плаваниях в Финском и Ботническом зал. С 1854 стояла в Кронштадтском порту. 5.1.1863 исключена из списков судов БФ.

Командиры: И.Р. Тобизин (1845—1846), А.И. Бутаков (1847), П.П. Гершау (1848), П.Н. Аболешев (1849—1853).

СКУЧНАЯ. Заложена 18.3.1844 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г.В. Афанасьев. Спущена 9.9.1845, вошла в состав ЧФ.

23,3×6,5× . м; 10 орудий.

В 1846—1852 занимала брандвахтенный пост в Сулинском гирле Дуная. В 1853—1856 находилась в Николаеве. В 1857—1859 занимала брандвахтенный пост в Еникале. В конце 1859 обращена в магазин в Керчи.

Командиры: В.Н. Волоцкой (1846—1853), И.Е. Прасолов (1856—1858), А.И. Жевахов (1859).

УНЫЛАЯ. Заложена 18.3.1844 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г.В. Афанасьев. Спущена 9.9.1845, вошла в состав ЧФ.

22×6,1× . м; 8 орудий.

В 1846—1851 и 1853—1855 занимала брандвахтенный пост в Таганроге. В 1852 находилась в Севастополе. Погибла в 5.1855 в Таганроге во время обстрела города и порта судами англо-французской эскадры.

Командиры: Н.И. Харчевников (1846—1851), О.А. Ивков (1852—1853).

Типа ЗМЕЯ

Четыре шхуны, построенные на Абовской верфи Юргенсоном.

134 т; 20,4 меж. перп. ×6,4× . × ×1,8 м; 4 орудия.

ЗМЕЯ. Заложена и спущена в 1847, вошла в состав КФл.

В 1848 перешла по внутренним водным путям из Кронштадта в Астрахань. В 1849—1854 ежегодно находилась в плаваниях в Каспийском море. В

1855 тимберована в Астрахани. В 1856, 1860 и 1861 находилась в составе Астрабадской станции. 18—19.8.1859 содействовала сухопутным войскам при взятии туркменского Чикигилярского аула. 24.6.1861 исключена из списков судов КФл.

Командиры: М.Л. Линицкий (1850—1851), Н.Т. Ефимов (1852—1854), Н.М. Карелли (1856), В.В. Апыхтин (1857—1858), Я.П. Сидоров (1859), П.В. Федцов (1860—1861).

ТАРАНТУЛ. Заложена и спущена в 1847, вошла в состав КФл.

В 1848 перешла по внутренним водным путям из Кронштадта в Астрахань. В 1849—1859 ежегодно находилась в плаваниях в Каспийском море. 19.9.1852 в составе отряда капитана 2 ранга И.И. Свинкина участвовала в обстреле аула Гассан-Кули и высадке десанта в ответ на обстрел туркменами БР «Мангишлак». В 1859 участвовала в обстреле туркменского Чикигилярского аула и уничтожении 48 лодок. В 1854 тимберована в Астрахани. В 1860 и 1861 находилась в составе Астрабадской станции. 24.6.1861 исключена из списков судов КФл.

Командиры: М.Ф. Быков (1849), Г.Г. Майдель (1850), К.Н. Петриченко (1851—1853), П.А. Курош (1854), А.Т. Семыкин (до 6.1855), барон А.К. фон Геллесем (с 6.1855 по 1857), В.И. Генбачев (1858—1859).

КОМАР. Заложена и спущена в 1849, вошла в состав КФл.

В 1850 перешла по внутренним водным путям из С.-Петербурга в Астрахань. В 1850—1874 ежегодно находилась в плаваниях в Каспийском море. 19.9.1852 в составе отряда капитана 2 ранга И.И. Свинкина участвовала в обстреле аула Гассан-Кули и высадке десанта в ответ на обстрел туркменами БР «Мангишлак». 3.5.1875 исключена из списков судов КФл.

Командиры: П.А. Курош (1852—1853), Л.Л. Токмачев (1854), князь А.Н. Ухтомский (1855), П.И. Гавришев (до 20.5.1857), П.В. Канин (1871—1874).

МУХА. Заложена и спущена в 1849, вошла в состав КФл.

В 1850 перешла по внутренним водным путям из С.-Петербурга в Астрахань. В 1851—1852 и 1865—1867 находилась в плаваниях в Каспийском море. В 1867 участвовала в высадке десанта у туркменского аула Гемюш-Тепе. В 1854—1856 и 1861—1864 находилась в составе Бакинской станции, а в 1868—1870 — в составе Астрабадской станции. 2.12.1872 исключена из списков судов КФл.

Командиры: Г.П. Сфурса-Жиркевич (1850), В.М. Гильдебрант (1851—1852), Н.М. Карелли (1853—1854), С.Ф. Дронин (1855—1856; 1859—1864), А.С. Эсмонт (1857—1858), Г.Н. Кондогури (до 7.1865), П.В. Канин (с 7.1865 по 1870), В.Е. Борисов (1871).

НИКОЛАЙ. Заложена (?) в Оренбурге, спущена в 1847, в 1853 вошла в состав АрФл.

11,7 меж. перп. ×3,6×1,6 м; 2 орудия.

Построена под наблюдением П.С. Мертваго для исследований Аральского моря.

В 1848 и 1849 участвовала в первой экспедиции под руководством капитан-лейтенанта А.И. Бутакова и прапорщика Поспелова, производившей съемку берегов Аральского моря. 12.6.1870 исключена из списков судов АрФл.

Командиры: П.С. Мертваго (1847), Поспелов (1848—1849).

КОНСТАНТИН. Заложена (?) в Оренбурге. Строитель А.И. Бутаков. Спущена в 1848, в 1853 вошла в состав АрФл.

14,3 меж. перп. ×4,9×1,8 м; 2 орудия.

Построена для исследований Аральского моря.

В 1848 и 1849 участвовала в первой экспедиции под руководством капитан-лейтенанта А.И. Бутакова и прапорщика Поспелова, производившей съемку берегов Аральского моря. 21.7.1863 исключена из списков судов АрФл.

Командир: А.И. Бутаков (1848—1849).

ОПЫТ. Заложена 26.6.1847 в южном доке Кронштадтской верфи. Строитель Петров. Выведена из дока 8.10.1847, вошла в состав БФ.

21,7×5,9×2,4 м; имела 2 мачты.

Спроектирована вице-адмиралом И.И. Шанцем. Построена из элементов набора разобранного ФР «Александра» с добавлением нового леса для палубы и обшивки. Строилась как яхта главного командира Кронштадтского порта (яхт-шхуна).

В 1848 участвовала в гонках яхт, затем находилась в практическом плавании в Финском зал. Участвовала в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 24.7.1850 с отрядом пришла на Зондербургский рейд и присоединилась к 3-й флотской дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина. 24.8 участвовала в показательном сражении. 16.9 с 3-й флотской дивизией ушла в Кронштадт. В 1851—1853 и 1856—1858 ежегодно находилась в плаваниях в Финском зал. 5.1.1863 исключена из списков судов БФ.

Командиры: П.Н. Бессарабский (1848—1851), В.К. Филатов (1853), М.Е. Колтовской (с 1856 до 6.1857), С.И. Неделькович (с 6.1858).

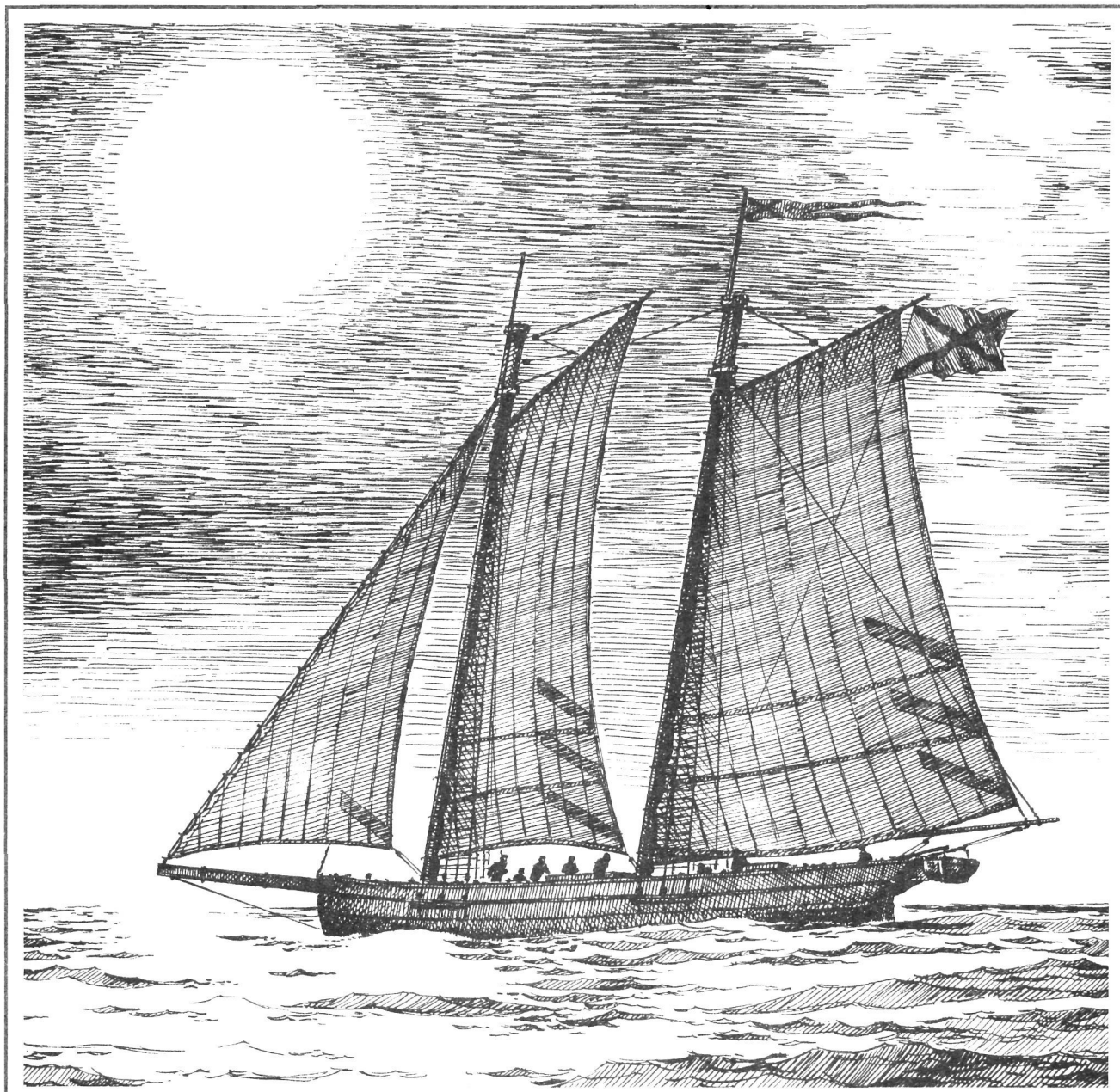
АЛЕКСАНДРА. Заложена 26.5.1847 на Соломбальской верфи. Строитель Рихтер. Спущена 8.5.1848, вошла в состав БФ. Принадлежала Императорскому С.-Петербургскому яхт-клубу.

21,4 меж. перп. ×5,9×0,7 м.

Построена по новой системе С.О. Бурачека.

В 1848 перешла из Архангельска в Кронштадт. В 1849—1853 и 1856—1859 ежегодно находилась в плаваниях в Финском зал. Продана в 1860 в Ревеле.

Командиры: К.М. Пасынков (1848—1853), С.И. Подушкин (1856—1857).



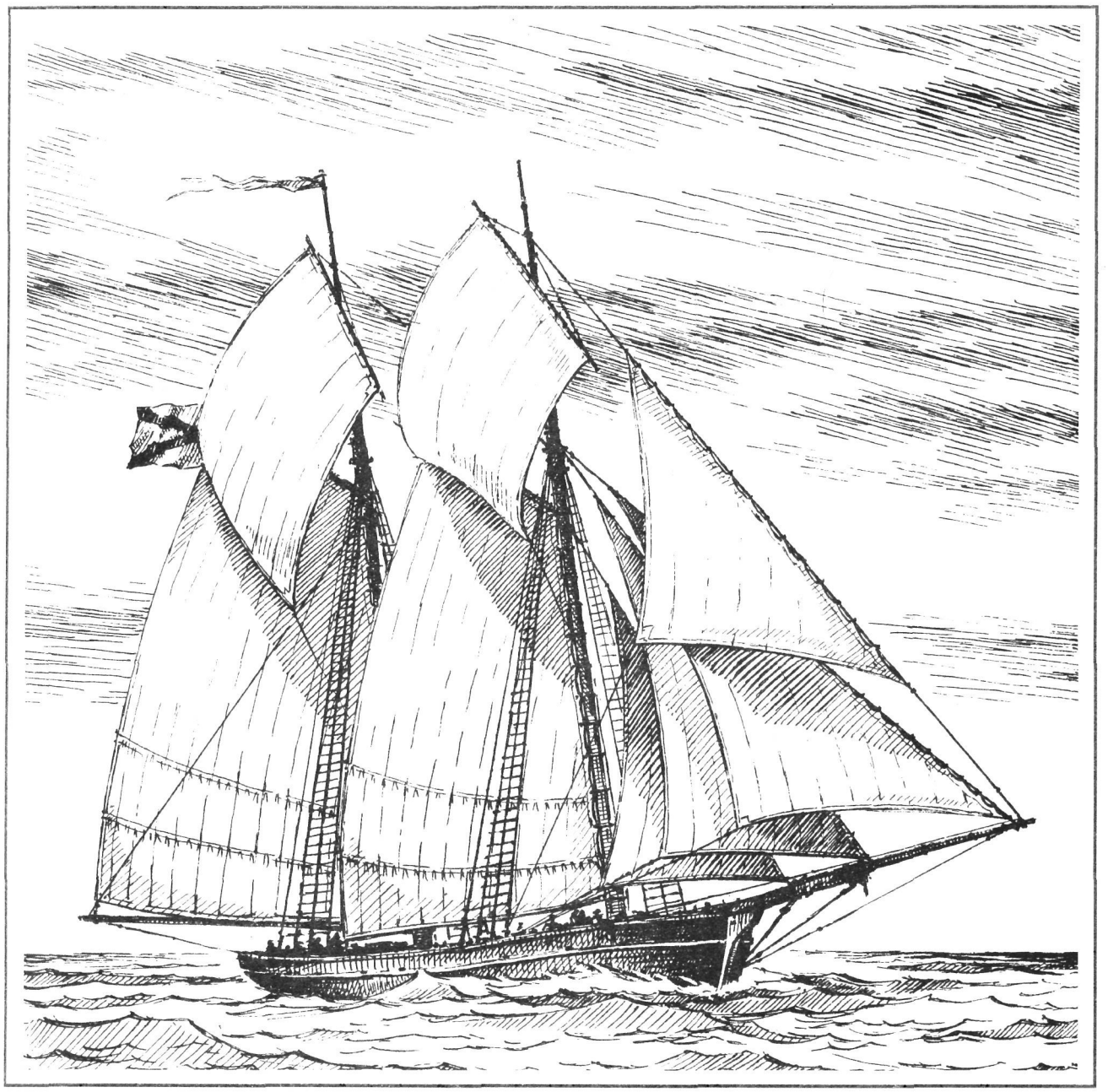
Шхуна «Опыт» (1847)

СТРЕЛА. Заложена 18.12.1843 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель Дементьев. Спущена 12.6.1848, вошла в состав БФ.

30,5 меж. перп. ×7,8×3,9 м; 16 орудий.

В 1848, 1849 и 1851—1853 находилась в практических плаваниях в Балтийском море и Финском зал. Участвовала в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 24.7.1850 с отрядом пришла на Зондербургский рейд и присоединилась к 3-й флотской дивизии вице-адмирала И.П. Епанчина. 24.8 с отрядом участвовала в показательном сражении. 16.9 с 3-й флотской дивизией ушла в Кронштадт. В 1854 и 1855 находилась в Кронштадтской гавани. В 1856 и 1857 занимала брандвахтенный пост в Ревеле. В 1858 плавала между Кронштадтом и С.-Петербургом. В 1860 отчислена к порту. В 1861 продана на слом и 16.1.1862 исключена из списков судов БФ.

Командиры: граф А.А. Апраксин (до 8.1848), Ф.Я. Брюммер (1849—1854), Ф.К. Юнг (1856—1858).



Шхуна «Александра» (1848)

ВИХРЬ. Заложена 31.8.1851 на Кронштадтской верфи. Строитель Тирнштейн. Спущена 6.10.1852, вошла в состав БФ.

32 меж. перп. ×8,9×3,4 м; 10 орудий.

В 1853 находилась в практическом плавании в Финском зал. Участвовала в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находилась в Роченсальме в составе шхерной флотилии. В 1856 ходила в практическое плавание в Финский зал. 23.7.1856 участвовала в Высочайшем смотре судов Балтийского флота на Кронштадтском рейде. В 1858—1860 выполняла гидрографические работы в Финском и Рижском зал. и Балтийском море. В 1861 отчислена к порту и 11.9.1863 исключена из списков судов БФ.

Командиры: А.С. Есаулов (1853—1854), П.Д. Степанов (1858—1859), Х.П. Эрдели (1860).

ОПЫТ. Заложена 23.10.1849 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Дмитриев. Спущена 29.9.1852, вошла в состав ЧФ.

310 т; 30,2×7,8× . ×3,7 м; 16/7 орудий.

В 1854 ходила по р. Буг для практики кадет Черноморской штурманской роты. В 1855 стояла на Николаевском рейде. В 1856 и 1857 крейсировала в Черном море. В 1858—1866 занимала брандвахтенный пост в Севастополе. 24.11.1861 во время шторма выброшена на мель, но впоследствии была снята с нее и исправлена. В 1867 продана на слом и 8.11.1868 исключена из списков судов ЧФ.

Командиры: Г.И. Железнов (до 10.1853), Н.Л. Добровольский (1854—1856), В.Е. Лазарев (1857—1862), Ф.Д. Степанов (1863—1864), С.Д. Бальзам (1865—1866).

АНАДЫРЬ. Заложена (?) в устье р. Камчатка, спущена 23.6.1853, вошла в состав ОФл.

В 1853 и 1854 ходила между портами Камчатки. 27.8.1854 на пути в Петропавловский порт встретилась с англо-французской эскадрой, неприятельские суда догнали шхуну и сожгли.

Командир: А.С. Маневский (1853—1854).

ЗАДОРНАЯ. Заложена 21.10.1854 на Соломбальской верфи. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущена 9.9.1855, вошла в состав БелФл.

30,2×7,7×3,2 м.

В 1856—1863 находилась в плаваниях по Белому морю, доставляла снабжение на маяки. В 1861 ходила к мурманскому берегу для исследования рыбных промыслов. 16.10.1865 исключена из списков судов БелФл.

Командиры: А.М. Бруннер (1856—1858), О.В. Гор (1859), Н.Ф. Руднев (1860—1862), Зарубин (1863).

ЛОМОНОСОВ. Заложена 15.11.1858 на Соломбальской верфи. Строитель Гагарин. Спущена 26.5.1859, вошла в состав БелФл.

20,4×6,2× . м.

Сведений о плаваниях шхуны не найдено. 7.12.1863 исключена из списков судов БелФл.

ПЕРВАЯ. Заложена в 1858 в Николаевске. Строитель Чикуров. Спущена 14.8.1859, вошла в состав СибФл.

26,8×7,5× . м.

В 1860—1863 перевозила грузы и пассажиров между портами Дальнего Востока. 26.10.1863 разбилась в Сангарском пр-ве и 17.8.1864 исключена из списков судов СибФл.

Командиры: Астафьев (1861—1862), Н.А. Наумов (1863).

ВТОРАЯ (ФАРВАТЕР). Заложена (?) в Николаевске, спущена в 1862, вошла в состав СибФл.

60 т; 17,5×6× . ×1,7 м.

В 1862—1869 перевозила грузы между портами Охотского моря и выполняла гидрографические работы в устье р. Амур. В 1874 ходила к берегам Японии. В 1891 исключена из списков судов СибФл.

Командиры: Пакулин (1863), Клыков (1865—1869), С.Л. Кириллов (1874).

ШХУНЫ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

ГОНЕЦ. Куплена в 1820, вошла в состав ЧФ.

14 орудий.

В 1821—1824 ежегодно находилась в практических плаваниях в Черном море. В 1825 конвоировала транспорты из Севастополя в Керчь и Сухум-Кале. В 1826 и 1827 крейсировала у Кавказского побережья. Участвовала в войне с Турцией 1828—1829. 17.6.1828, придя от Сухум-Кале к Анапе, присоединилась к эскадре вице-адмирала А.С. Грейга. 19—23.6 ходила в Керчь, затем вернулась к Анапе, а 24.6 ушла в Севастополь для ремонта. 9.7 вышла из Севастополя, присоединилась к эскадре А.С. Грейга, идущей от Анапы, и 13.7 прибыла к Коварне. 16—28.7 ходила с депешами в Одессу, оттуда вернулась к Варне. 17.8 пошла к устью Дуная для поиска гребных судов, вышедших из Измаила, 21.8 вернулась к Варне и привела с собой иол и канонерскую лодку. 24.8, подойдя к берегу, обстреливала турецкие войска, подходившие к крепости. С 30.8 по 14.9 крейсировала у м. Галата, затем вернулась к Варне. 6—12.10 с эскадрой перешла от Варны в Севастополь, но 25.12 вновь пришла к Варне и заняла брандвахтенный пост. В 3.1829 вернулась в Севастополь. С 5.5 по 8.1829 выходила из Севастополя в крейсерство к Кавказскому побережью. В 1830 и 1831 находилась в плаваниях в Черном море. Разобрана после 1831.

Командиры: А.М. Мансветов (1822), М.Ф. Хомутов (1823), И.Г. Полозов (1824), К.Е. Бралиан (Бральянт) (1825—1826; с 6.1827 до 6.1828), И.П. Барковский (до 6.1827), Ф.С. Лутковский (с 6.1828 по 1829), Н.Ф. Метлин (1830), Г.В. Петров (1831).

АЮ-ДАХ*. Куплена в 1856 у князя В.П. Кочубея, вошла в состав ЧФ.

175 т; 28×6,7× . ×2,7 м; 8 орудий.

В 1857 и 1858 выполняла гидрографические работы в Черном море. В 1859—1864 занимала брандвахтенный пост на Очаковском рейде. В 1867 продана на слом и 30.11.1868 исключена из списков судов ЧФ.

Командиры: князь Л.А. Ухтомский (1857—1858), Л.В. Ревуцкий (1859), А.Д. Палеолог (1860—1861), В.Ф. Трегубов (1862—1864).

ШХУНА, КУПЛЕННАЯ ЗА ГРАНИЦЕЙ

ПУРГА. Построена в США, куплена в 1857, вошла в состав СибФл.

394 т; 24,3 меж. перп. ×6,6× . × ×2,6 м; 4 орудия.

В 1858—1869 перевозила грузы, пассажиров и почту между портами Дальнего Востока, ходила в Хакодате (Япония). 10.8.1869 в тумане разбилась у о-ва Кетой (Курильские о-ва).

Командиры: Г.Г. Тобизин (1858—1863), Пакулин (до 7.1864), А.Ф. Худынцев (с 7.1864 по 1867), Кузнецов (1868), Чепелев (1869).

---

* Аюдаг (Медведь-гора) — гора и мыс на Южном берегу Крыма у Гурзуфа.

КРЕЙСЕРСКИЕ СУДА

Крейсерские (корсарские) суда — общее название небольших быстроходных судов разных типов и размеров, принадлежащих архипелажским и черноморским грекам, которые во время войн России с Турцией поступали на русскую службу. Они покупались русским правительством, вооружались и несли при флоте (как корабельном, так и гребном) разведывательную и посыльную службу. Эти суда широко использовались для действий на неприятельских коммуникациях, захватывая и уничтожая транспорты противника, а также в качестве быстроходных транспортов для перевозки воинских грузов и войск. Экипажи их, как правило, комплектовались греками-добровольцами.

АБЕЛЬТАЖ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

24,4×7,5×2,8 м; 14 орудий; 52 человека.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 4—5.1788 во главе отряда ходило в крейсерство к анатолийскому берегу (3.5 был потоплен турецкий транспорт). 18.6—19.7 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. 16.9—6.10 с отрядом капитана 2 ранга Д.Н. Сенявина ходило в крейсерство к анатолийскому берегу, уничтожало турецкие транспортные суда и береговые склады, бомбардировало Синоп и береговые батареи турок. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило на поиск неприятеля. 16.5.1790 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя к анатолийскому берегу. 20—24.5, отделившись от эскадры, наряду с другими крейсерскими судами осуществляло поиск турецких судов, затем присоединилось к эскадре, стоявшей у Синопа, и вместе с ней перешло к Анапе, участвовало в блокаде крепости, а 5.6 вернулось в Севастополь. 2—12.7 и 25.8—8.9 в составе эскадры выходило в море на поиск неприятеля. Участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось в резерве прикрытия главных сил. В 10.1790 сопровождало пленные суда в Днепровский лиман. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. В 1793—1800 находилось в плаваниях между портами Черного и Азовского морей, использовалось как транспортное судно.

Командиры: Г. Гунале (1788—1791), Х.И. Клапакис (1793), А.Р. Криксин (1795), Д.С. Шишмарев (1796—1800).

АЛЕКСАНДР. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

18,3×7×3,1 м.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1787 и 1788 ходило между Севастополем и Глубокой Пристанью. 18.6.1788 в составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовало в сражении у Очакова. 2—12.7 и 25.8—8.9.1790 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск турецких судов, участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось в резерве. (?)

БЕРЕЗАНЬ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

23,9×7×3,1 м; 6 орудий; 40 человек.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 18.6—19.7.1788 с эскадрой контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило в море на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр выходило на поиск турецких судов. В 4—5.1790 плавало из Севастополя в Таганрог для доставки припасов для флота. В 6—7.1790 оставалось на Севастопольском рейде для обороны порта после ухода флота в море. 25.8 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло в море, 28—29.8 участвовало в сражении у о-ва Тендра, находилось в резерве прикрытия кордебаталии.

2.9 преследовало турецкое судно, но ночью село на мель. 6.9 с помощью других судов снялось с мели и пошло в Днепровский лиман и далее в Херсон. Весной 1791 перешло из Херсона в Севастополь. 20.8 доставило из Севастополя на эскадру, крейсирующую у румелийского берега, ордер князя Г.А. Потемкина-Таврического Ф.Ф. Ушакову и вместе с ней вернулось в Севастополь. В 1793—1798 ежегодно находилось в плаваниях в Черном и Азовском морях. 23.1.1798, возвращаясь из крейсерства, при входе в Севастопольскую бухту внезапно изменившим направление ветром было снесено к берегу. Отданные якоря не задержали судно, оно ударилось о риф у Артиллерийской бухты, пробило борт и затонуло. Экипаж был спасен.

Командиры: Н. Вальяно (1790), Ф.Я. Скриневский (1793—1797), И.И. Сытенский (1798).

БОГОРОДИЦА ПСКОВСКАЯ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 1788—1791 перевозило воинские грузы из Херсона и Таганрога в Севастополь. (?)

Командир: Н. Верготи (1790).

ДОНАЙ*. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

21,8×7×2,7 м.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 18.6—7.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило в море на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. 16.9—6.10 с отрядом капитана 2 ранга Д.Н. Сенявина ходило в крейсерство к анатолийскому берегу, уничтожало турецкие транспортные суда и береговые склады, бомбардировало Синоп и береговые батареи. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило в море на поиск турецких судов. В 4.1790 доставило из Херсона в Севастополь припасы и материалы для флота. 16.5 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло к анатолийскому берегу. 20—24.5, отделившись от эскадры, наряду с другими крейсерскими судами ходило на поиск турецких судов, затем присоединилось к эскадре, стоявшей у Синопа, вместе с ней перешло к Анапе, участвовало в блокаде крепости, а 5.6 вернулось в Севастополь. 25.8—8.9 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля, 28—29.8 участвовало в сражении у о-ва Тендра, находилось в резерве. В 10.1790 доставило провиант для гребного флота, находившегося в Днепровском лимане. В 5—6.1791 ходило в Херсон за припасами. 10—18.7 и 29.7—20.8 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. (?)

Командир: А. Скандраков (Скандраки) (1788—1791).

КАРЛ-КОНСТАНТИН. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

42 человека.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 4—5.1788 в составе отряда ходило в крейсерство к румелийскому берегу, 5.5 у Мангалии отряд атаковал 9 турецких транспортов, 1 взял в плен и 1 потопил, остальные выбросились на берег. 18.6—19.7 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило в море на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило на поиск турецких судов. 16.5.1790 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя к анатолийскому берегу. 20—24.5, отделившись от эскадры, наряду с другими крейсерскими судами ходило на поиск турецких судов, затем присоединилось к эскадре, стоявшей у Синопа, вместе с ней перешло к Анапе, участвовало в осаде крепости, а 5.6 вернулось в Севастополь. 2—12.7 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля, 8.7 участвовало в сражении у Керченского пр-ва, находилось в резерве кордебаталии. 25.8 с эскадрой вновь вышло в море. Утром 28.8 доставило донесение на гребную флотилию, стоявшую у Гаджибея, затем вернулось к эскадре и участвовало в сражении у о-ва Тендра (28—29.8), находилось в резерве. 4.9 конвоировало пленный турецкий корабль в Днепровский лиман, затем присоединилось к эскадре и 8.9 вернулось в Севастополь. 16.10 с эскадрой вновь вышло в море к румелийскому берегу. С 19.10 по 7.11 четыре раза ходило к Аккерману с письмами Ф.Ф. Ушакова генерал-майору И.М. де Рибасу, 14.11 с эскадрой вернулось в Севастополь. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7.1791 участвовало в сражении у м. Калиакра. (?)

Командир: И. Милиси (1788—1791).

КЕКО-ТАВРО. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

42 человека.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 4—5.1788 в составе отряда ходило в крейсерство к устью Дуная. 1.5 отряд атаковал 2 турецких транспорта, сопровождаемых 2 галерами, и 1 из них взял в плен. 18.6—19.7 и 2—19.11.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича судно выходило в море на по-

* Дунай (*нем.*).

иск турецких судов, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило в море на поиск турецких судов. В 4—6.1790 ходило в Таганрог для доставки на флот материалов. 25.8 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло в море, 28—29.8 участвовало в сражении у о-ва Тендра. 4.9 конвоировало пленный турецкий корабль в Днепровский лиман, затем присоединилось к эскадре и 8.9 вернулось в Севастополь. 16.10— 14.11.1790 с эскадрой выходило в море. 25.10 с отрядом ходило для охраны устья Дуная. 7.11, приняв с кораблей эскадры провиант, доставило его на суда гребной флотилии. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. (?)

Командир: Д. Купа (1788—1791).

КОНДУТОР. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 1788 и 1789 в составе отрядов выходило в море на поиск турецких судов. 16.2.1790 взорвалось в Севастополе, подожженное одним из матросов.

Командир: Валоашаки (с 1787 по 16.2.1790).

ПАНАГИЯ* АПОТОГРИЛЛИ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

18,1×6,7×2,4 м.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. Участвовало в крейсерских операциях на Черном море. (?)

ПАНАГИЯ АПОТОКОФОРЫ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 1788 и 1789 участвовало в крейсерских операциях на Черном море. В 1790 ходило в Херсон за материалами для флота. (?)

Командир: Д. Каравье (1790).

ПАНАГИЯ АПОТУМЕНГАНО. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

14 орудий; 76 человек; имело парусное вооружение брига.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. 18.6—19.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило в море на поиск турецких судов, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило в море. 16.5.1790 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя к анатолийскому берегу. 20.5 послано на поиск турецких судов в районе Синопа, 24.5 вернулось к эскадре, стоящей у Синопа. 28.5 в составе отряда, конвоировавшего пленные турецкие суда, отправилось в Севастополь. 2—12.7 и 25.8—8.9 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля, участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось в отряде резерва. В 4.1791 крейсировало у берегов Болгарии, взяло в плен 2 турецких судна. 28.7 в составе эскадры вышло в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. 1.8 в числе других крейсерских судов отправилось на поиск турецких судов в район Варна—Сизополь. 2.8 у м. Эмине загнало на рифы турецкую шебеку и сожгло ее. 20.8 с эскадрой вернулось в Севастополь. В 1792—1795 ежегодно находилось в плаваниях в Черном и Азовском морях. В 1797 перевозило грузы из Севастополя в Таганрог. В 4—6.1798 ходило из Севастополя в Одессу. Участвовало в войне с Францией 1798—1800. 12.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя для действий в Средиземном море, но затем было отправлено впереди эскадры в Константинополь с секретными наставлениями российскому посланнику в Турции В.С. Томаре. Ходило из Константинополя в Севастополь с донесением Ф.Ф. Ушакова, затем вернулось к эскадре и 15.9 вместе с ней вышло из пр-ва Дарданеллы в Архипелаг. 24.9 в составе отряда капитан-лейтенанта И.А. Шостака отправилось к о-ву Цериго, 28.9 участвовало во взятии крепости Сан-Николо. В 10.1798 доставило приказ Ф.Ф. Ушакова капитану 1 ранга Д.Н. Сенявину, отряд которого блокировал Корфу, и осталось у Корфу в крейсерстве. 8—12.2.1799 доставило провизию на суда отряда, находившегося в Авлоне. Во время блокады и бомбардировки Корфу использовалось как посыльное судно для доставки донесений. 18.2 подошло к о-ву Видо с южной стороны вплотную к берегу и огнем расчистило путь десанту. В 4—5.1799 и 6—7.1800 ходило в Патрас к российскому консулу за деньгами для эскадр. В 7—8.1799 с эскадрой плавало в Мессину, Палермо, Неаполь. С 19.9 по 5.10.1799 вместе с ФР «Поспешный» блокировало порт Чивитавеккья. 6.7.1800 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышло с Корфу и 27.10 прибыло в Севастополь. В 1801—1806 перевозило грузы между портами Черного моря. Участвовало в войне с Турцией 1806—1812. В 1809—1812 крейсировало у Кавказского побережья. В 1813 перешло из Севастополя к Глубокой Пристани. (?)

* Панагия — всесвятая (*греч.*).

Командиры: И. Звороно (1790—1791), Ф.Д. Родионов (1792), Л.Ф. Морской (1793—1795), Ф.Я. Скирневский (до 6.1798), А. Скандраков (Скандраки) (с 6.1798 по 1800), Д.Г. Навроцкий (с 7.1804), Е.Н. Пестов (1806), И.И. Свинкин (до 6.1808), С.А. Антипа (1809—1811), А.А. Дурасов (1812), Э.Е. Кардамаки (1813).

ПАНАГИЯ ДУСЕНО. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

20,7×6,4×2,7 м; 42 человека.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. 18.6—19.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило в море на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило в море. 16.5.1790 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя к анатолийскому берегу. 20—24.5, отделившись от эскадры, наряду с другими крейсерскими судами ходило на поиск турецких судов в район Синопа. 28.5 во главе отряда, конвоировавшего пленные турецкие суда, отправилось в Севастополь. 2—12.7 и 25.8—8.9 в составе эскадры выходило в море на поиск неприятеля, участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось в резерве и прикрытии центра эскадры. 20—23.9 плавала для осмотра побережья между Севастополем, о-вом Тендра и Очаковом. 16.10—14.11 выходило с эскадрой в море на поиск неприятеля. 17—20.10 было послано к Гаджибею для разведки. 7.11 ходило в Сулинское гирло Дуная, чтобы доставить сообщение генерал-майору И.М. де Рибасу. В 3—4.1791 крейсировало в районе Ялта—Судак в поисках турецких судов. 10—18.7 и 29.7—20.8 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. В 1792 конвоировало транспорты из Тамани в Таганрог, затем пошло в Херсон. Штормом было занесено в пр-в Босфор, но после устранения повреждений прибыло в Севастополь. В 1793—1796 перевозило грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1797 ходило в Константинополь (под купеческим флагом). В 1798 занимало брандвахтенный пост в Одессе. **(?)**

Командиры: А. Глези (1790—1791), Д. Кундури (в 9.1790), Н.Б. Литвинов (1792), Т. Мессер (1793), И. Драголович (1797), Ф.Я. Скирневский (с 6.1798).

ПАНАГИЯ КАЛИГАТИ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 4—5.1788 в составе отряда крейсировало у румелийского берега. 5.5 у Мангалии отряд атаковал 9 турецких транспортов, 1 взял в плен, 1 потопил, остальные выбросились на берег. 18.6—19.7 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича судно выходило в море на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило в море на поиск турецких судов. В 4—7.1790 плавало в Таганрог за припасами для флота. 5.8—8.9 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходило на поиск неприятеля, 28—29.8.1790 участвовало в сражении у о-ва Тендра, находилось в резерве. 16.10—14.11 выходило с флотом на поиск турецких судов. 24—30.10 с отрядом малых судов крейсировало у устья Дуная. 3.11 доставило донесение генерал-майору И.М. де Рибасу в Сулинское гирло. В 1791 перевозило из Херсона и Таганрога в Севастополь припасы и материалы для нужд флота. **(?)**

Командиры: Г. Калига (1788—1789), К. Арфано (1790).

ПАНАГИЯ ПОПАНДИ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

19,2×9,2×2,7 м; 50 человек.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 4—5.1788 в составе отряда ходило в крейсерство к устью Дуная. 1.5 отряд атаковал 2 турецких транспорта, охраняемых 2 галерами, и 1 из них взял в плен. 18.6—19.7 и 2—19.11 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича судно выходило в море на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило в море на поиск турецких судов. 16.5.1790 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя к анатолийскому берегу. 20.5 отделилось от эскадры и крейсировало в районе Синопа в поисках судов неприятеля, 24.5 присоединилось к эскадре, стоявшей у Синопа. 28.5 вместе с отрядом, конвоирующим пленные турецкие суда, отправилось в Севастополь. 2—12.7 и 25.8—8.9 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило на поиск неприятеля, участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось в резерве и прикрытии. В 10—11.1790 сопровождало пленные турецкие суда в Днепровский лиман к Очакову. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. **(?)**

Командир: Г. Батисто (1788—1791).

ПАНАГИЯ ТУРЛЕНИ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

22,1×6,9×3,2 м; 50 человек.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. 18.6—19.7 и 2—19.11.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило в море на поиск турецких судов, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 4—6.1790 ходило в Херсон за припасами и материалами для флота. 2—12.7 и 25.8—8.9 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля, участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось в резерве. 16.10—14.11 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск турецких судов. 10—18.7 и 29.7— 20.8.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. (?)

Командир: А. Кациати (1788—1791).

ПРИНЦ АЛЕКСАНДР. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

22×8,5×3,8 м; 14 орудий; 40 человек.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 18.6—19.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило в море на поиск турецких судов, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило на поиск турецких судов. В 4—5.1790 плавало в Таганрог за материалами для флота. В 6.1790 оставалось на Севастопольском рейде для защиты порта после ухода эскадры. В 1791 использовалось как транспортное судно для перевозки грузов. В 1792—1797 ежегодно находилось в плаваниях в Черном море. Разобрано в 1804 в Таганроге.

Командиры: А. Дунда (1788—1790), Я.Я. Вишневский (с 1792 до 7.1794), Н.Г. Качалов (1795), К.К. фон Гошицкой (1796), Н.М. Кумани (1797).

ПРИНЦЕССА ЕЛЕНА. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

22,7×8,4×3,1 м; 16 орудий; 53 человека.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 18.6—19.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило на поиск противника, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило в море на поиск неприятеля. 16.5.1790 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя к анатолийскому берегу. 20.5 отделилось от эскадры для поиска турецких судов, 24.5 присоединилось к эскадре, стоявшей у Синопа. 28.5 с отрядом, конвоировавшим пленные турецкие суда, ушло в Севастополь. 2—12.7 и 25.8—8.9 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля, участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось в резерве прикрытия кордебаталии. 16.10 вышло из Севастополя, сопровождая пленные турецкие суда в Днепровский лиман к Очакову. С 28.10 крейсировало в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова, а 14.11 вернулось в Севастополь. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 с эскадрой выходило на поиск неприятеля, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. В 1793 ходило между Николаевом и Константинополем как пакетбот. В 1796 и 1797 перевозило грузы между портами Черного моря. 10.3.1797, приняв груз для Севастопольского порта, стояло на якорях на Одесском рейде. К вечеру усилился ветер, плавающим в море бревном перебило якорный канат, и судно начало дрейфовать. Дополнительно отданный якорь не помог, судно выбросило на отмель, и его корпус разломился на три части. Экипаж был спасен.

Командиры: Э.М. Вальяно (1789—1790), С.И. Стулли (1793), М.И. Ратманов (1796—1797).

СВЯТОЙ АЛЕКСАНДР. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

22,7×6,8×2,3 м; 44 человека.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 18.6—19.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило в море на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило в море на поиск турецких судов. В 1789/90 зимовало в Херсоне, а в 6.1790 перешло в Севастополь. 2—12.7 и 25.8—8.9 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля, участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось в резерве и прикрытии. 16.10 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышло в море на поиск неприятеля, а с 30.10 по 15.11.1790 крейсировало у устья Дуная. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. Впоследствии использовалось как транспортное судно. (?)

Командиры: Д. Рази (1788—1791), Н.И. Стамати (1793).

СВЯТОЙ АНДРЕЙ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

22,9×6,9×2,3 м; 4 орудия.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 1788 и 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило в море на поиск турецких судов. В

3.1790 доставило из Таганрога в Севастополь материалы для флота. 16.10 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло в море на поиск неприятеля, но 27.10 из-за повреждения форштевня отправлено в Днепровский лиман. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. В 1792—1798 плавало в Черном и Азовском морях. Разобрано в 1804 в Таганроге.

Командиры: Э.М. Вальяно (1787), И. Метелинской (1790—1791),Е.Д. Бороц (1793—1794), Е.Д. Каламара (1795), А.П. Кишкин (1796—1798).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ (малый). Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

16,9×7×2,4 м.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. Использовалось как транспортное судно. Разобрано в 1804 в Николаеве.

Командир: Н.М. Кумани (1802).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ (большой). Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

21,8×6,9×2,7 м.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. Использовалось как транспортное судно. (?)

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 4—6.1790 плавало в Таганрог за припасами для флота. 2—12.7 и 25.8—8.9 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск противника, участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось в резерве и прикрытии центра эскадры. 16.10 с эскадрой вышло в море, но 18.10 из-за открывшейся течи ушло в Днепровский лиман, а 14.11 вернулось в Севастополь. 10—18.7 и 20.7—20.8.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. В 1792—1798 использовалось как транспортное судно. (?)

Командиры: Л. Фока (1788—1791), Авиляопуло (1797), О.И. Патрик (1798).

СВЯТАЯ ПАРАСКЕВА. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 4—5.1788 в составе отряда выходило в крейсерство к устью Дуная. 1.5 отряд атаковал 2 турецких транспорта, сопровождаемых 2 галерами, и 1 из них взял в плен. 18.6—19.7 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича судно выходило на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило на поиск турецких судов. В 1790 и 1791 плавало в Херсон за материалами для флота. (?)

Командир: Н. Кундури (1790).

СВЯТАЯ ТАТЬЯНА. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 1788—1791 участвовало в крейсерских операциях и перевозке воинских грузов из Херсона в Севастополь. (?)

Командир: А. Аркулов (1790).

СИМФЕРОПОЛЬ. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. В 1788—1791 участвовало в крейсерских операциях и перевозке воинских грузов из Керчи в Севастополь. (?)

Командир: Н.И. Стамати (1787—1791).

ФЕНИКС. Куплено в 1787, вошло в состав ЧФ.

24,4×7,3×2,9 м; 12 орудий; 52 человека; имело парусное вооружение бригантины.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10—11.1787 перешло из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. 18.6—19.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило в море на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. В 1789 в составе отрядов и эскадр неоднократно выходило в море на поиск турецких судов. В 4.1790 доставило из Херсона в Севастополь припасы и материалы. 16.5 с эскадрой контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя к анатолийскому берегу. 20—24.5, отделившись от эскадры, наряду с другими крейсерскими судами осуществляло поиск турецких судов, затем присоединилось к эскадре, стоявшей у Синопа, вместе с ней перешло к Анапе, участвовало в ее блокаде, а 5.6 вернулось в Севастополь. 2—12.7 выходило с эскадрой на поиск неприятеля, 8.7 участвовало в сражении у Керченского пр-ва, находилось в резерве. 25.8 с эскадрой вышло в море, 28—29.8 участвовало в сражении у о-ва Тендра, находилось в резерве. 30.8 взяло в плен турецкую 10-пушечную бригантину. 5—6.9 плавало к о-ву Тендра, а 8.9 с эскадрой вернулось в Севастополь. 16.10 вышло из Севастополя, конвоируя пленные турецкие суда в Днепровский лиман к Очакову,

а 26.10 присоединилось к эскадре. Вместе с КС «Климент папа Римский» было послано в крейсерство к румелийскому берегу в район Варна — м. Калиакра, у Варны они взяли в плен 2 турецких судна и 6.11 вернулись в Севастополь. Со 2 по 11.4.1791 они вновь ходили на поиск турецких судов к берегам Тавриды, а затем к анатолийскому берегу — от Синопа до Константинополя, 3.4 взяли в плен турецкое судно. 10—18.7 и 29.7—20.8 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова судно выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. В 1794 с эскадрой находилось в практическом плавании в Черном море, а в 1795—1797 — в Черном и Азовском морях. Участвовало в войне с Францией 1798—1800, использовалось как транспортное судно. 22.11.1798 прибыло из Севастополя к Корфу с провиантом для эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова. В 12.1798 доставило в Авлону требование Ф.Ф. Ушакова к Ибрагим-паше направить турецкие войска для штурма Корфу. В 1—2.1799 находилось с эскадрой у Корфу, блокируя крепость. 18.3 в составе отряда вышло из Корфу, конвоируя транспортные суда с пленными французами, зашло в Мессину и прибыло в Тулон. В 6—7.1799 перешло в Корфу, а в 8.1799 ушло в Черное море. В 11.1800 доставило в Феодосию материалы и мастеров для ремонта поврежденного во время шторма КОР «Богоявление Господне». В 1801 и 1802 плавало между портами Черного моря. Разобрано после 1803 в Николаеве.

Командиры: Г. Бенардаки (1788—1791), С.А. Велизарий (1794—1796), Л.Ф. Морской (1797—1802), С.С. Карачинской (1803).

ГЕОРГИЙ ПОБЕДОНОСЕЦ. Куплено в 1788, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. (?)

Командир: Кораблев (1791).

КРАСНОСЕЛЬЕ. Куплено в 1788, вошло в состав ЧФ.

21,4×6,6×2,6 м; 14 орудий; 92 человека.

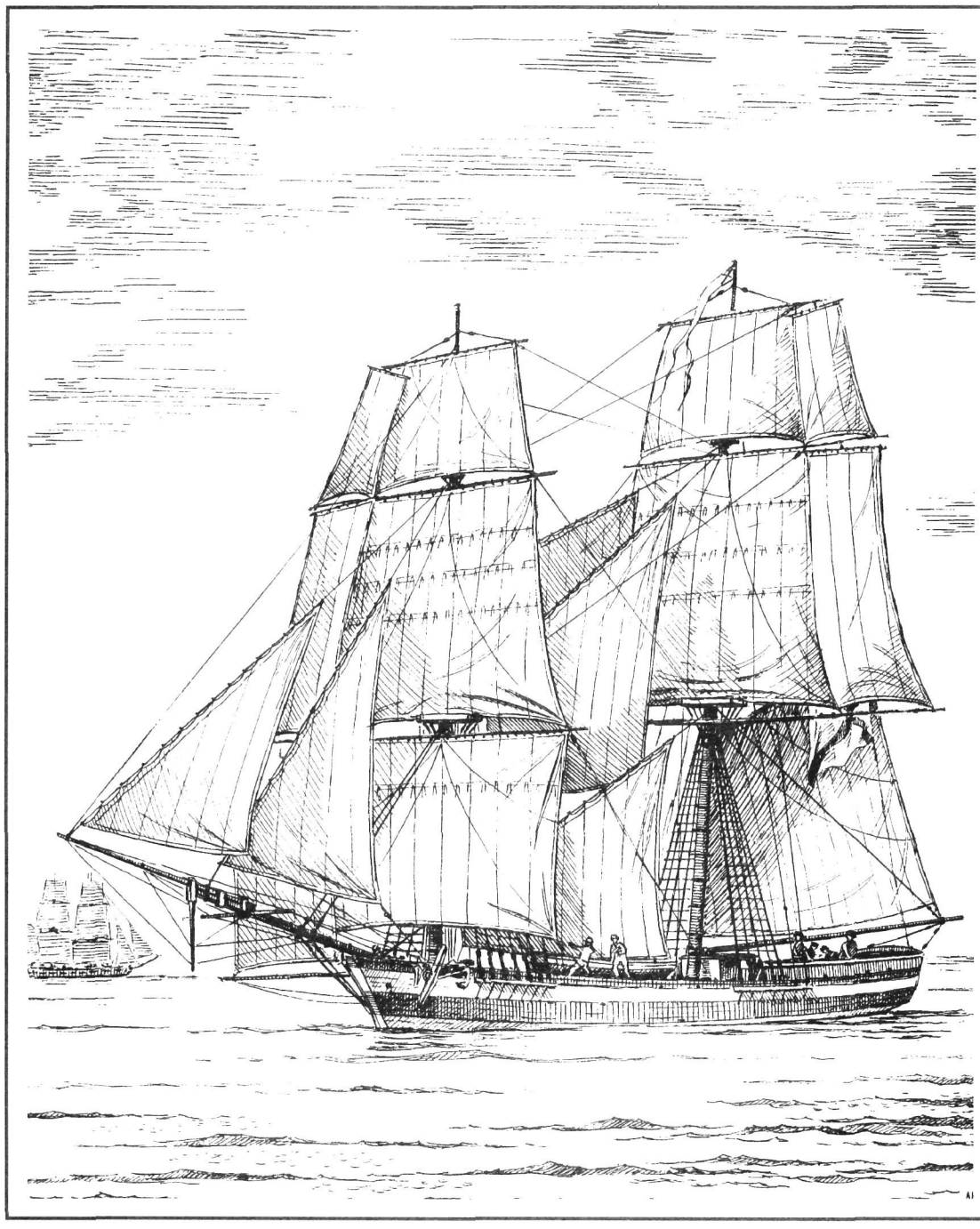
Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 16.5.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя к анатолийскому берегу. 20—24.5, отделившись от эскадры, наряду с другими крейсерскими судами осуществляло поиск турецких судов, затем присоединилось к эскадре, стоявшей у Синопа, вместе с ней перешло к Анапе, участвовало в ее блокаде, а 5.6 вернулось в Севастополь. 2—12.7 и 25.8—8.9 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля, участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось в резерве. 16.10 с эскадрой вышло в море, 25.10—6.11 с отрядом ходило в крейсерство к устью Дуная. 7.11, приняв провиант с кораблей эскадры, доставило его на суда гребной флотилии в устье Дуная, а 14.11 с эскадрой вернулось в Севастополь. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. В 1792—1794 ежегодно находилось в плаваниях в Черном море. С 1797 стояло в Николаеве, в 7.1798 прибыло в Севастополь. Участвовало в войне с Францией 1798—1800. 13.8.1798 с эскадрой вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя для следования в Средиземное море. 14.10 в составе отряда капитана 2 ранга И.С. Поскочина отделилось от эскадры и направилось к о-ву Кефалония, а 15.10 высадило десант, который на следующий день соединился с десантом, высаженным с других судов отряда. Остров был освобожден от французов почти без боя. 26.10 (после ухода эскадры в Корфу) «Красноселье» заняло брандвахтенный пост у о-ва Кефалония. 28.4.1799 в составе эскадры контр-адмирала П.В. Пустошкина вышло из Корфу для блокады г. Анкона. Поддерживало связь эскадры с Корфу, 8.6 доставило П.В. Пустошкину приказ Ф.Ф. Ушакова о возвращении и 22.6 с эскадрой вернулось в Корфу, а 17.7 ушло в Черное море. В 8.1800 доставило из Севастополя провиант на суда эскадры Ф.Ф. Ушакова, находящиеся у о-ва Тенедос, и возвратилось в Николаев. Разобрано в 1804 в Николаеве.

Командиры: П. Асланов (1790—1791), В.А. Лихарев (1792), С.Ф. Дегалето (до 7.1793), А.И. Томиловский (с 7.1793), В.А. Рябинин (1797), А.М. Рябинин (1798—1800).

МОГИЛЕТИ. Куплено в 1788, вошло в состав ЧФ.

21,7×6,7×3,7 м; 4 орудия; 48 человек; имело парусное вооружение бригантины.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 1788 и 1789 в составе гребной флотилии действовало в Днепровском лимане. Весной 1790 пришло в Севастополь. 2.7—12.7 и 25.8—8.9.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля, участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8). В 1791 находилось в составе гребной флотилии. В 1794 ходило между Николаевом и Константинополем. Участвовало в войне с Францией 1799—1800. В 9—11.1799 с отрядом капитана 1 ранга С.А. Пустошкина перешло из Одессы в Средиземное



Крейсерское судно «Могилети» (куплено в 1788)

море, доставив в Корфу войска, а 2.6.1800 вернулось в Одессу. В 1801—1805 плавало между портами Черного моря. (?)

Командиры: З. Михалопуло (1788), С.И. Стулли (1794), И.Д. Папаставро (1796), Е.А. Паниоти (Паниоти) (1799—1801), М.Ю. Сайкин (Сакин) (1802), Д.Г. Навроцкий (до 7.1804), Е.Н. Пестов (1805).

НАДЕЖДА НА БЛАГОПОЛУЧИЕ. Куплено в 1788, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 5.1790 перешло из Таганрога в Севастополь. 16.10 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло в море на поиск неприятеля, но 18.10 из-за открывшейся течи ушло в Днепров-

ский лиман. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. (?)

Командир: С. Рудов (1791).

СВЯТОЙ СПИРИДОН. Куплено в 1788, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. Летом 1790 пришло из Таганрога в Севастополь с припасами для флота. 16.10 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло в море, 25.10—2.11 ходило в крейсерство к устью Дуная, затем присоединилось к эскадре и 14.11 вернулось в Севастополь. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. В 1793 занимало брандвахтенный пост в Николаеве. (?)

Командиры: Г. Калига (1790—1791), Ф.Х. Папафило (1793).

СЛАВА СВЯТОГО ГЕОРГИЯ. Куплено в 1788, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 4—6.1790 доставило из Херсона в Севастополь материалы и припасы для флота. 25.8—8.9 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля, 28—29.8 участвовало в сражении у о-ва Тендра. 16.10—14.11 с эскадрой выходило в море. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск противника, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. (?)

Командир: В. Соломо (1790—1791).

ГРАФ СЕВЕРНЫЙ*. Куплено в 1789, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. В 1792 и 1793 находилось в плавании в Черном море. (?)

Командир: Э.М. Вальяно (1791—1793).

ДМИТРИЙ СОЛУНСКИЙ. Куплено в 1789, вошло в состав ЧФ.

21,4×7,6×2,9 м.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10.1790 доставило из Херсона в Севастополь припасы и материалы для нужд флота. 12.4—28.6.1791 ходило в Таганрог для доставки в Севастополь материалов. (?)

КЛИМЕНТ ПАПА РИМСКИЙ. Куплено в 1789, вошло в состав ЧФ.

60 человек; имело парусное вооружение бригантины.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 16.5.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя к анатолийскому берегу. 20—24.5, отделившись от эскадры, наряду с другими крейсерскими судами ходило на поиск турецких судов, затем присоединилось к эскадре, стоявшей у Синопа, вместе с ней перешло к Анапе, участвовало в блокаде крепости, а 5.6 вернулось в Севастополь. 2—12.7 с эскадрой выходило на поиск неприятеля, 8.7 участвовало в сражении у Керченского пр-ва, находилось в резерве. 25.8 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышло в море. 27.8 на судне треснула фок-мачта, но ее удалось исправить и судно продолжало следовать с эскадрой. 28—29.8 участвовало в сражении у о-ва Тендра, взяло в плен турецкий лансон. 3.9 послано в Николаев для замены мачт. 23.10 вышло из Днепровского лимана и присоединилось к эскадре. 24.10 вместе с КС «Феникс» послано Ф.Ф. Ушаковым в крейсерство к румелийскому берегу в район Варна — м. Калиакра. Они взяли в плен 2 турецких судна у Варны, 27.10 присоединились к эскадре и 6.11 вернулись в Севастополь. 2—11.4.1791 вместе с КС «Феникс» крейсировало у анатолийского берега. В 5—6.1791 ходило в Херсон за припасами для флота. 10—18.7 и 29.7—20.8 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова выходило в море, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. (?)

Командир: П. Ладыко (1790—1791).

ЛИФАРТУН. Куплено в 1789, вошло в состав ЧФ.

19,5×6×2,6 м.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 10.1790 конвоировало пленные турецкие суда от Севастополя в Днепровский лиман, к Очакову. 12.4.1791 ушло из Севастополя в Таганрог за припасами для флота, но из-за ветхости и гнилости (отошли доски обшивки) 8.5 затонуло в Таганрогском порту. При осмотре оказалось, что весь набор сгнил.

Командир: М. Никифораки (1790—1791).

ПОЧТАЛЬОН. Куплено в 1789, вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. В 1790 и 1791 перевозило воинские грузы из Херсона в Севастополь. (?)

СВЯТОЙ ВАСИЛИЙ. Куплено в 1789, вошло в состав ЧФ.

21,4×6,1×3,2 м.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 16.10.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло в море на поиск противника. 23—30.10 ходило к Сулинскому гирлу Ду-

* Названо в честь великого князя Павла Петровича (будущий император Павел I), предпринявшего в 1781 вместе со своей второй супругой Марией Федоровной длительное путешествие в Европу под именем графа Северного.

ная в распоряжение командующего гребной флотилией генерал-майора И.М. де Рибаса. 7.11, приняв с кораблей эскадры провиант, доставило его на суда гребной флотилии в устье Дуная, 14.11 вернулось в Севастополь. В 1791 использовалось как транспортное судно для перевозки воинских грузов. В 1792 и 1793 перевозило грузы между портами Черного моря. (?)

Командиры: Николаев (1790), Я.В. Батюшков (1793).

СВЯТАЯ ЕЛЕНА. Куплено в 1792, вошло в состав ЧФ.

26,2×7,9×2,3 м; 28 орудий.

В 1794 с эскадрой находилось на Севастопольском рейде. В 1795—1805 перевозило грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовало в войне с Турцией 1806—1812. В 1806 перешло из Николаева в Одессу, сопровождая канонерские лодки. 31.5—10.7.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина выходило для действий у Трапезунда (в качестве брандера). Разобрано после 1810.

Командиры: В.И. Кожин (1795—1799), П.Г. Чернов (1802—1803), Д.С. Акимов (1806), Юрьев (1807).

ПОЛЯКИ

Поляки (поляк-ры) — быстроходные двух-трехмачтовые суда, распространенные в странах Средиземноморья в XVII—XVIII вв. и использовавшиеся для торговых и военных целей. Они несли на мачтах как прямые, так и косые паруса, на вооружении имели орудия малого и среднего калибра. Все поляки, входившие в состав Российского флота, были либо куплены, либо взяты в плен, так как в России они не строились.

ПОЛЯКИ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

ПАТМОС*. Куплена в Архипелаге в 1772, в 1775 вошла в состав АзФл.

27,5×6,6×4,3 м; 24 орудия.

Участвовала в войне с Турцией 1768—1774. В 1772—1774 в составе отрядов и эскадр крейсировала в Архипелаге. В 1774 ходила из Аузы в Константинополь и обратно. В 1775 перешла из Аузы в Таганрог. В 1777 в составе эскадры крейсировала между Кафой и Очаковом, затем у Керченского пр-ва, а в 1778 и 1779 — у берегов Крыма и Тамани. Тимберована в Таганроге в 1779. В 1780 перевозила почту из Керчи в Константинополь и обратно. В 1782 крейсировала в Азовском море у Керченского пр-ва. В 4—5.1783 в составе эскадры перешла из Керчи в Ахтиарскую бухту, затем плавала между сел. Ахтиар и Глубокой Пристанью. (?)

Командиры: П.И. Лежнев (с 1772 до 11.1774), И.С. Лисовский (с 11.1774), Н.И. Рагозин (1775), И.Я. Перри (с 6.1777 по 1780), Т.Н. Назимов (до 8.1782), Ф.В. Поскочин (с 8.1782), М.И. Чефалиано (1783).

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА. Куплена в Архипелаге в 1772, в 1775 вошла в состав АзФл, с 1785 — в составе ЧФ.

22,3×6,6×3 м; 18 орудий.

Участвовала в войне с Турцией 1768—1774. В 1772—1774 в составе отрядов и эскадр крейсировала в Архипелаге. В 7—9.1773 в составе отряда капитана 2 ранга М.Г. Кожухова участвовала в блокаде Бейрута. В 1775 перешла из Аузы в Керчь. В 1777 перевозила грузы между Таганрогом и Балаклавой. В 1778 занимала брандвахтенный пост у Новопавловской крепости. В 1779 плавала между Таганрогом и Керчью. Тимберована в Таганроге в 1779. В 1780 перевозила почту из Керчи в Константинополь и обратно. В 1781—1783 ежегодно находилась в плаваниях в Черном и Азовском морях. В 4—5.1783 в составе эскадры перешла из Керчи в Ахтиарскую бухту. В 1784—1786 занимала брандвахтенный пост в Таганроге. (?)

Командиры: Г.С. Карандино (1773), Е.С. Толбузин (1775), И.С. Палицын (до 7.1777), Н.П. Кумани (с 7.1777; 1779—1780), И.А. Селивачев (1781—1784), М.М. Ельчанинов (1785—1786).

№ 53. Куплена в Архипелаге в 1772, в 1775 вошла в состав АзФл.

Участвовала в войне с Турцией 1768—1774. В 1772—1774 в составе отрядов и эскадр крейсировала в Архипелаге. В 1775 перешла из Аузы в Керчь. В 1776 ходила между портами Азовского моря. 22.10.1776, следуя из Еникале в Петровскую крепость на восточном берегу Керченского пр-ва, из-за противного ветра стала на якорь, но сдрейфовала на отмель и, получив пробоину, наполнилась водой. Экипаж был спасен, а поляка спустя пять дней была разбита штормом.

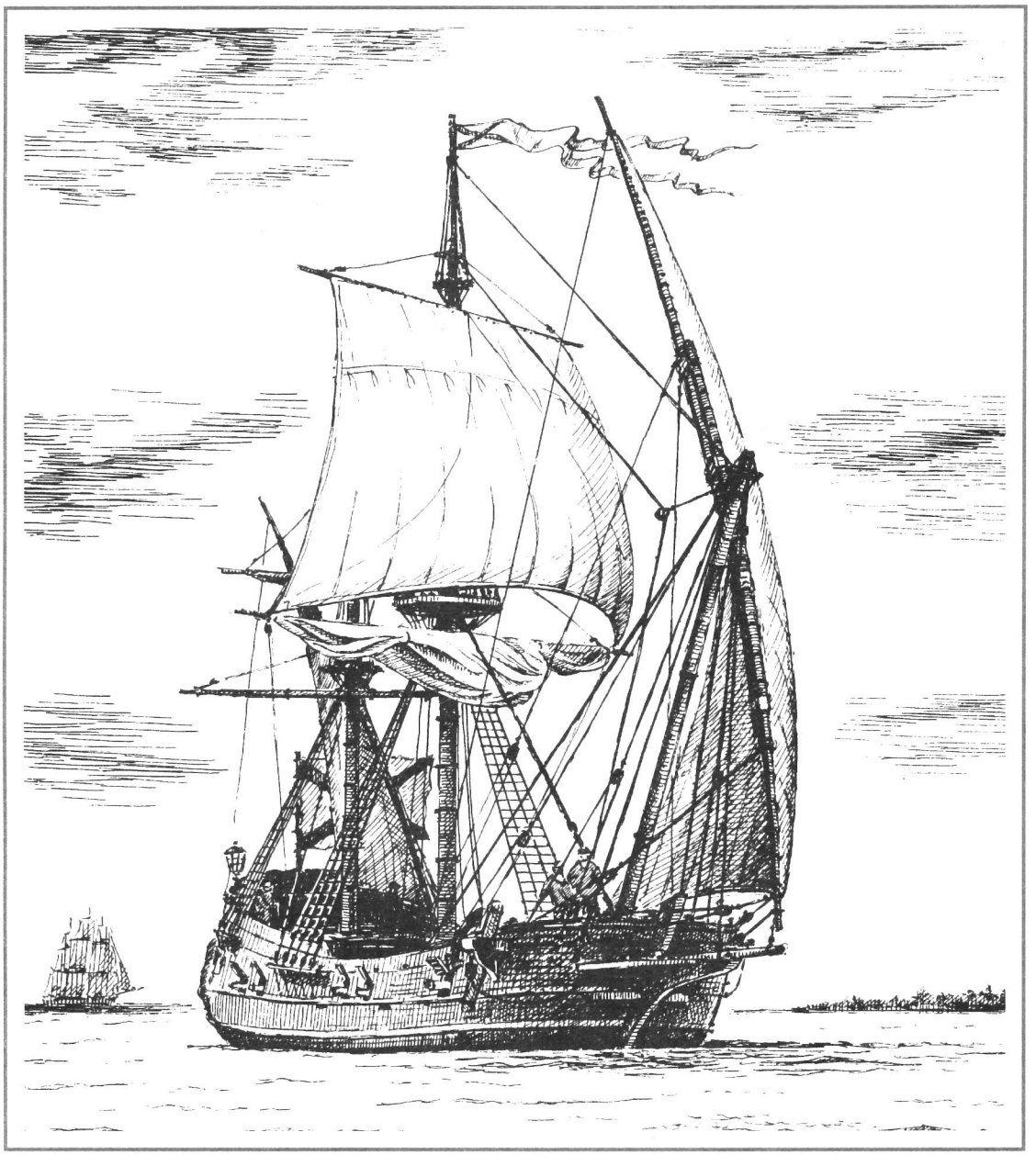
Командиры: И. Бешенцев (1775), В.А. Берсенев (1776).

№ 55. Куплена в Архипелаге в 1772, в 1775 вошла в состав АзФл.

22,6×6,6×3 м; 18 орудий.

Участвовала в войне с Турцией 1768—1774. В 1772—1774 в составе отрядов и эскадр крейсировала в Архипелаге. В 1775 перешла из Аузы в Керчь. В 1776 и 1777 ходила между Керчью и Таганрогом. Тимберована в Таганроге в 1779. В

* Остров в Архипелаге, на котором в 1771—1774 находилась база Российского флота. В январе 1771 все население острова приняло российское подданство.



Поляка «Экспедицион» (взята в плен в 1799)

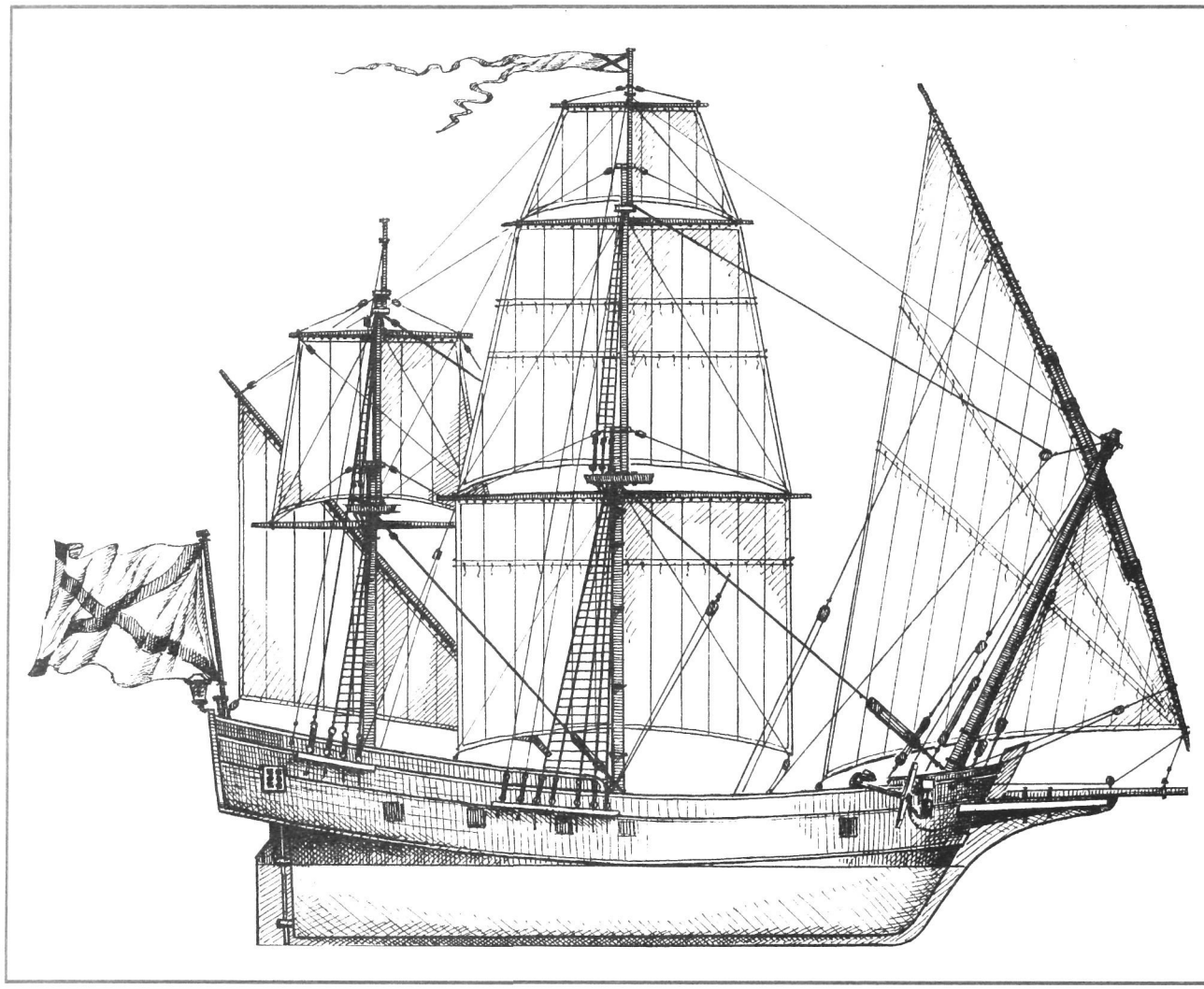
1782 крейсировала в Черном море. (?)

Командиры: А.И. Киленин (1775), С.И. Бестужев (до 7.1776), Д.Н. Анненков (1777), Я.Н. Саблин (1782).

ПОЛЯКА, ВЗЯТАЯ У НЕПРИЯТЕЛЯ

ЭКСПЕДИЦИОН. Бывшая французская поляка, взятая в плен 1.3.1799 в Корфу эскадрой вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова. Вошла в состав ЧФ.

Участвовала в войне с Францией 1798—1800. 24.7.1799 в составе эскадры адмирала Ф.Ф. Ушакова вышла из Корфу и 3.8 прибыла в Мессину. 18.8 с отрядом вице-адмирала П.В. Пустошкина ушла из Мессины, 29.8 у о-ва Эльба захватила в плен одномачтовое французское судно и 30.8 прибыла в Ливорно. В 9.1799 была исправлена килеванием и 26.9 вышла из Ливорно в Келари (о-в Сардиния), конвоируя 11 купеческих судов. В 12.1799 ходила в Тунис для освобождения 3 сардинских судов, а в 1.1800 вернулась в Келари. Находясь в составе отряда П.В. Пустошкина, с 14.3 по 25.5 периодически крейсировала в Мессинском пр-ве, 30.3—17.4



Чертеж поляки «Экспедицион»

ходила к эскадре вице-адмирала П.К. Карцова, находящейся у о-ва Сицилия. 13—21.5 доставила в Мессину жалованье экипажам судов отряда. 30.5 с отрядом пришла в Корфу, где присоединилась к эскадре Ф.Ф. Ушакова, 10.9 вместе с ней прибыла в Буюк-дере, а 23—27.10 перешла из Константинополя в Севастополь. В 1801 выполняла опись западного побережья Черного моря. В 1803 плавала между Николаевом и Константинополем. 7.7.1804 вышла из Константинополя, чтобы доставить в Корфу генерал-майора Анрепа вместе с другими чинами, но из-за противных ветров была вынуждена зайти в Наварин, на о-ва Занте и Кефалония. 8.8 прибыла в Корфу и вошла в состав эскадры капитан-командора А.А. Сорокина. Участвовала в войне с Францией 1804—1807. В 1805 конвоировала от Корфу до Мессины австрийские торговые суда. В 1.1806 вошла в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В 2.1806 с отрядом капитана 1 ранга Г.Г. Белли действовала у Новой Рагузы, 22.2 ушла с донесениями в Корфу. 29.3 присоединилась к отряду Г.Г. Белли и вместе с ним 30.3 прибыла к крепости Курцало. Участвовала в обстреле и штурме крепости, которая в тот же день капитулировала, а также во взятии мелких островов у Курцало и неприятельских судов. Была послана с депешами в Константинополь, а затем в Одессу. Сдав в Одессе депеши, перешла в Николаев. Участвовала в войне с Турцией 1806—1812. 31.5.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина вышла из Севастополя к Трапезунду. 3.6 послана впереди эскадры для доставки в Трапезунд прокламаций, 14.6 присоединилась к эскадре и в ее составе участвовала в блока-

де крепости, а 10.7 вернулась в Севастополь. В 1808 крейсировала в Черном море. 23.10—10.11.1809 в составе отряда капитана 1 ранга Л.И. Макшеева ходила к Варне. В 1810—1812 неоднократно конвоировала купеческие суда от Керчи к берегам Мингрелии. В 1813 крейсировала у берегов Крыма. Тимберована в Севастополе в 1813. В 7—8.1814 в составе эскадры капитан-командора Т. Мессера крейсировала в Черном море. В 1815—1820 ежегодно находилась у берегов Мингрелии. В 1821 занимала карантинный пост у Севастополя. (?)

Командиры: М.С. Македонский (1799—1800), А.Е. Влито (Флит) (1801), Г.В. Машин (1803), П.М. Елизаров (1804—1807), О.И. Викорст (1808—1809), Г.М. Костенич (с 1810 до 12.1811; с 2.1812), А.А. Дурасов (1813), В.Б. Броневский (до 9.1814), Х.А. Метакса (с 9.1814), Г.А. Папахристо (1815—1816), А.Г. Конотопцев (1817), Г.К. Радчевский (1818), Т.Л. Лильендаль (1820—1821).

БОТЫ

Боты (от гол. *boot* — лодка, судно) — небольшие одномачтовые суда, предназначенные для перевозки грузов, доставки срочной почты, связи между отрядами судов и т.п. Наиболее крупные (палубные) боты были покрыты палубой и вооружены малокалиберной артиллерией и фальконетами. Они участвовали в крейсерских операциях, высадках десантов, географических экспедициях.

БОТЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

ПРИНЦЕССА ЕЛИЗАВЕТА. Заложен (?) в Казанском адмиралтействе, спущен в 1719, вошел в состав КФл.

13×3,7× . м.

Участвовал в Персидском походе 1722—1723. (?)

ПРИНЦЕССА НАТАЛЬЯ. Заложен (?) в Казанском адмиралтействе, спущен в 1719, вошел в состав КФл.

8,2×2,3×9,2 м.

Участвовал в Персидском походе 1722—1723. (?)

Типа КУРЬЕР

Шесть ботов, построенные в Казанском адмиралтействе.

КУРЬЕР, ПОЧТАЛЬОН, СОКОЛ, СУЛАК*, ШТАФЕТ. Заложены в 11.1722, спущены в 4.1723, вошли в состав КФл.

В 5.1723 перешли из Казани в Астрахань. Участвовали в Персидском походе 1722—1723, крейсировали в Каспийском море. (?)

ТЕРЕК. Заложен в 11.1722, спущен в 4.1723, вошел в состав КФл.

В 5.1723 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в Персидском походе 1722—1723, крейсировал в Каспийском море. 10.7.1725 в устье Куры взял в плен 3 персидских судна и привел их в Астрахань. (?)

Командир: Г. Несмеянов (1725).

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложен в 1726 на Соломбальской верфи. Строитель П. Баженов. Спущен в 1727, вошел в состав БелФл.

10 орудий.

В 1727—1738 занимал брандвахтенный пост в Архангельске. Разобран в 1738.

ФОРТУНА (шитик**). Заложен в 1726 на Охотской верфи. Строитель А. Чаплин. Спущен 8.6.1727. Построен для 1-й Камчатской экспедиции.

Участвовал в 1-й Камчатской экспедиции 1725—1730. 1.7.1727 вышел из Охотска в Большерецк с частью грузов для экспедиции И.И. (Витуса) Беринга. Доставив груз, 11.8 вернулся в Охотск. 21.8—4.9 перешел из Охотска в Большерецк, далее экспедиция по суше отправилась в Нижнекамчатск. 6.6.1728 бот прибыл из Большерецка в Нижнекамчатск, но поскольку ему требовался ремонт, то он с экспедицией в море не пошел, а в 1729 вернулся в Большерецк, затем перешел в Охотск. В 1730 включен в состав экспедиции А.Ф. Шестакова, исследовавшей пять северных Курильских о-вов. 6.8.1730 пришел в устье р. Камчатка, а затем в Охотск, где был вытащен на берег. Тимберован в 1737 для участия в экспедиции М.П. Шпанберга. 4.10.1737 послан из Охотска в Большерецк за смолой, в устье р. Большая стал на якорь, 13.10 шквалом был выброшен на берег и разбился.

Командиры: М.П. Шпанберг (1727), К. Мошков (1728), В.А. Шестаков (1730), Родичев (1737).

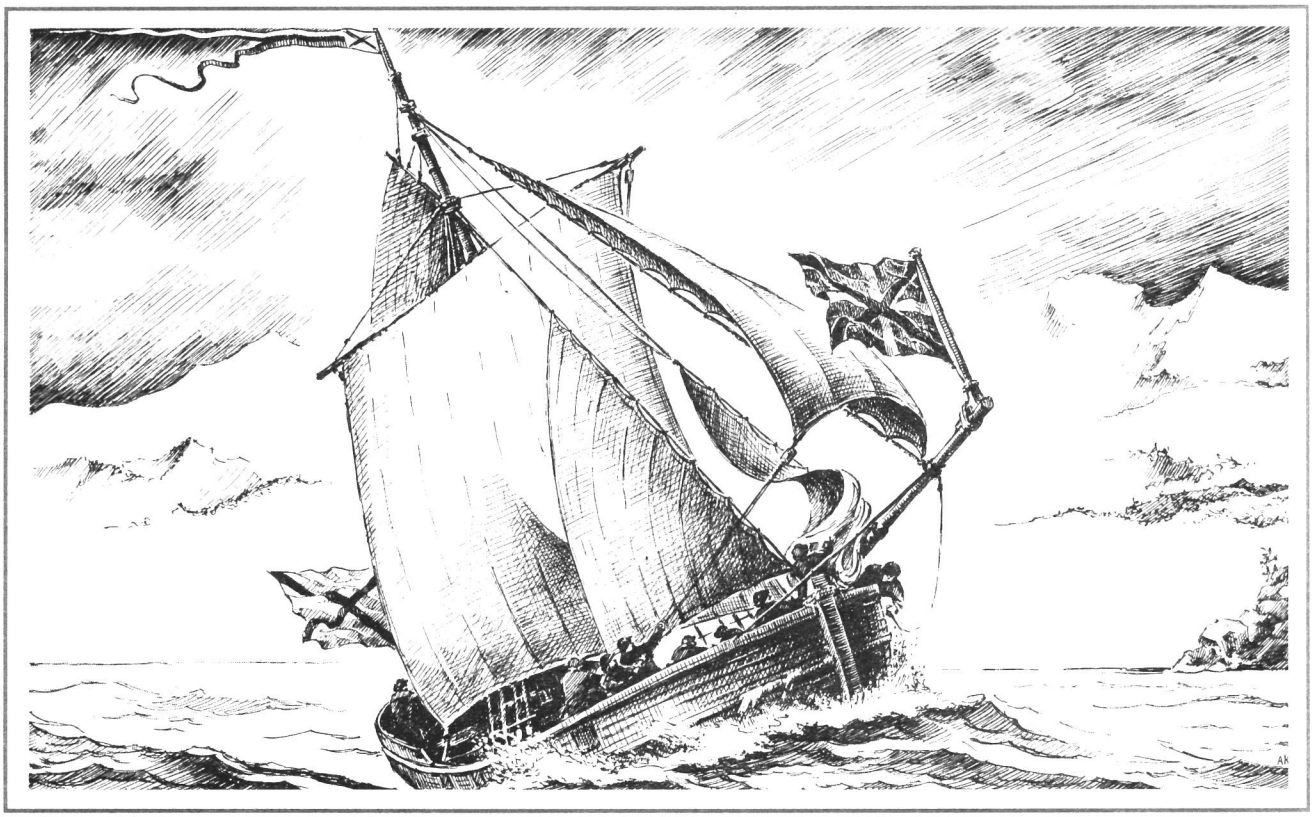
СВЯТОЙ ГАВРИИЛ. Заложен в 4.1728 в Нижнекамчатске, спущен 8.6.1728.

18,3×6,1×2,3 м; 40—44 человека. Построен для 1-й Камчатской экспедиции.

---

* Река в Дагестане, на берегу которой в 1722 русские солдаты построили крепость Святого Креста.

** Шитики — суда, появившиеся в Новгороде в XI в., были распространены среди поморов, а с XVII в. в Сибири и на Камчатке. Их отличительная особенность заключалась в том, что обшивка крепилась к набору кожаными ремнями, а оснастка была выделана из кожи.



Бот «Святой Гавриил» (1728)

Участвовал в 1-й Камчатской экспедиции 1725—1730. 13.7.1728 вышел из устья р. Камчатка в море и пошел на север, заходил в Анадырский зал., зал. Св. Креста, б. Преображения, обогнул м. Чукотский Нос. 10.8 был открыт о-в Св. Лаврентия. «Св. Гавриил» вошел в Чукотское море и, достигнув 15.8 параллели 67° 18′ с.ш., повернул на юг, 2.9 вернулся в Нижнекамчатск. 5.6.1729 вышел в море и двинулся на восток в поисках земли, которую, по рассказам местных жителей, в ясную погоду было видно с берегов Камчатки. Пройдя 200 миль и не найдя никакой земли, повернул обратно и, обогнув южный мыс Камчатки (м. Лопатка), 2.7 прибыл в Большерецк, а 23.7 в Охотск. В 8.1729 передан в состав экспедиции А.Ф. Шестакова. 1.9 вышел из Охотска к Удскому острогу с целью исследовать западный берег Охотского моря, но из-за шторма повернул к Камчатке и 19.9 вошел в устье р. Большая и остался на зимовку. 16.6.1730 вышел из Большерецка с целью исследовать Удскую губу и плавал в Охотском море до Камчатки, 5.9 вернулся в Охотск, а 19—25.9 перешел на зимовку в Большерецк. Летом 1731 перешел в Нижнекамчатск. 23.7.1732 вышел в Тихий океан, посетил о-ва Ратманова и Крузенштерна (эти названия они получили в 1816), дошел до м. Дежнёва. 21.8 подошел к п-ову Сьюард на Аляске, 28.9 вернулся в устье р. Камчатка. В 1734 доставил на Камчатку пару лошадей и пару крупного рогатого скота. Был тимберован в 1736. Участвовал в экспедиции М.П. Шпанберга к берегам Японии и описи Курильских о-вов (1738—1742). 18.6.1738 в составе отряда ушел из Охотска в Большерецк. 15.7 отряд покинул Большерецк и, продвигаясь вдоль Курильских о-вов, производил съемку берегов. 19.7 «Св. Гавриил» отстал от отряда, повернул на север и 7.8 вернулся в Большерецк. В 9.1738 послан в Охотск, но был выброшен на берег у устья р. Крутогоровая. Весной 1739 снят с мели и исправлен. 21.5.1739 в составе отряда вышел в море и пошел вдоль Курильских о-вов. 14.6 при подходе к берегам Японии отделился от отряда, 18.6 стал на якорь у берегов Японии в точке 34° 16′ с.ш., часть экипажа съехала на берег и встретилась с японцами. 19.6 бот пошел далее на юг и, достигнув 23.6 параллели 33° 28′ с.ш., повернул на север. Дойдя до Камчатки, пошел далее на север вдоль ее восточного берега в поисках «Земли Жуана да Гамы». Дойдя до параллели 52° 5′ с.ш., 12.7 повернул обратно, обогнул

Камчатку и 25.7 прибыл в Большерецк. 7—22.8.1739 перешел в Охотск. 12—22.9.1741 в составе отряда перешел в Большерецк, доставив провизию для участников экспедиции. Разобран в 1755.

Командиры: И.И. (Витус) Беринг (с 1728 до 8.1729), И. Шестаков (до 9.1730), Я. Генс (с 9.1730 до 6.1732), И. Федоров (с 6.1732), А.Е. Шельтинг (до 9.1738; до 25.5.1739), И. Верещагин (в 9.1738), В. Вальтон (с 25.5.1739).

ВОСТОЧНЫЙ ГАВРИИЛ. Заложен в 1728 в Охотске. Строитель Спешнев. Спущен в 1729.

Построен для экспедиции А.Ф. Шестакова. В 1729 доставил А.Ф. Шестакова к Тауйскому острогу и вернулся в Охотск. 18.9.1730 вышел из Охотска на Камчатку, 2.10 разбился в 30 верстах от Большерецка.

Командир: Федоров (1730).

ЛЕВ. Заложен в 1728 в Охотске. Строитель А.Ф. Шестаков. Спущен в 1729.

Построен для экспедиции А.Ф. Шестакова. В 9.1729 вышел из Охотска и на зимовку зашел в устье р. Яма. Каряки напали на лагерь, большинство членов экипажа убили, а бот сожгли.

Командир: Лебедев (1729).

ИРКУТСК. Построен в Якутске в 1736.

18,3×6,1×2,3 м; 50 человек.

Участвовал в Великой Северной экспедиции (1733—1743) в составе 5-го отряда П. Лассениуса и Д.Я. Лаптева. 29.6.1735 вышел из Якутска, 6.8, пройдя дельту р. Лена, вышел в море и двинулся на восток. 11.8 встретил сплошной лед, через который не смог пробиться, 18.8 вошел в устье р. Хара-Улах* и встал на зимовку. Зимой от цинги умерли 38 человек, в том числе и командир П. Лассениус. 29.7.1736 бот покинул устье р. Хара-Улах и 11.8 вышел в море, но 13.8 на меридиане м. Буор-Хая встретил непроходимые льды и повернул обратно, 6.9 вошел в устье р. Лена и встал на зимовку. Летом 1737 поднялся вверх по Лене в Якутск. 7.6.1739 покинул Якутск и, выйдя 5.7 в море, пошел вдоль берега на восток. 31.7 прошел устье р. Омолой, 4.8 — м. Буор-Хая, 14.8 обогнул м. Святой Нос, но 7.9 вмерз в лед в 14 верстах от устья р. Индигирка. Экипаж был вынужден покинуть судно и переправиться в пос. Русское Устье. 31.7.1740 бот вышел в море, прошел устье р. Алазея, о-в Крестовский (Медвежьи о-ва), устье р. Колыма (8.8) и двинулся далее на восток. Встретив у м. Большой Баранов сплошные льды, повернул назад и 23.8 встал на зимовку у Нижне-Колымского острога. 29.6.1741 вышел в море, но у м. Большой Баранов вновь встретил ледяные поля и после двух неудачных попыток преодолеть их (был зажат льдами) 10.8 вернулся в Нижне-Колымский острог. Экипаж покинул судно и 17.11 прибыл в Анадырск. (?)

Командиры: П. Лассениус (Лисениус) (1735), Д.Я. Лаптев (1736—1741).

ПЕРВЫЙ, ВТОРОЙ. Построены в Архангельске (название верфи не установлено) в 1736 для Великой Северной экспедиции.

16,8×4,9×1,8 м; 25 человек («Первый»); 15,3×4,6×1,7 м; 24 человека («Второй»).

Участвовали в Великой Северной экспедиции (1733—1743) в составе 1-го отряда С.В. Муравьева и С.Г. Малыгина. 7.8.1736 пришли из Архангельска к о-ву Долгий и присоединились к отряду С.Г. Малыгина. Пройдя пр-в Югорский Шар, достигли устья р. Кара, где 26.9 встали на зимовку. 6.7.1737 вышли в море для описи южного берега Карского моря и западного берега п-ова Ямал, прошли пр-в Малыгина, 17.8 вошли в Обскую губу и двинулись вверх по Оби. 1.10 пришли в сел. Берёзов, где остались на зимовку. 30.6.1738 боты вышли из Берёзова вниз по Оби, 6.7 вошли в Обскую губу и 30.7 в пр-в Малыгина. 23.8 прибыли в устье р. Кара, где встали на зимовку. 12.9 льдами боты были выжаты на береговую отмель, где и простояли всю зиму. 4.6.1739 они вышли в Карское море, 29.7 подошли к пр-ву Югорский Шар и 15.8 вернулись в Архангельск. (?)

Командиры: **«Первый»** — А. Скуратов (до 8.8.1736; 1738—1739), С.Г. Малыгин (с 8.8.1736 по 1737); **«Второй»** — И.М. Сухотин (до 8.8.1736), А. Скуратов (с 8.8.1736 по 1737), М. Головин (1738—1739).

ОБЬ-ПОЧТАЛЬОН. Заложен в 1736 в Тобольске, спущен в 1737.

18,3×5,2×2,3 м; 1 мачта; 35 человек.

Участвовал в Великой Северной экспедиции (1733—1743) в составе 3-го (Д.Л. Овцын) и 4-го (Ф.А. Минин) отрядов. 5.6.1737 пришел по Оби из Тобольска в сел. Берёзов. 29.7 вышел в плавание по Обской губе на север, 10.8 подошел к о-ву Агнесса и повернул на восток к Енисейскому зал. 31.8 вошел в устье Енисея и двинулся вверх по реке, а 30.9 встал на зимовку в устье р. Ангутиха. 18.6.1738 пошел вниз по Енисею, вышел в Енисейский зал., но 8.8 у м. Ефремов Камень встретил сплошной лед, 30.8 был вынужден повернуть обратно и 19.9 встал на зимовку у сел. Исаково. 18.6—25.7.1739 перешел в Туруханск и, пополнив запасы провианта, 1.8 пошел вниз по Енисею. 25.8 достиг Каменных (ныне Корсаков-

* Чёрный ручей.

ские) о-вов в Енисейском зал., но, встретив лед, не смог пройти дальше, повернул назад и 1.10 встал на зимовку в устье р. Ангутиха. 22.5.1740 пошел в Туруханск для пополнения запасов провианта. 6.7 вышел из Туруханска, 3.8 зашел в Гольчиху, где оставил запас продовольствия для экспедиции Х.П. Лаптева, и двинулся далее на север. 16.8 прошел устье р. Пясина, 23.8, достигнув параллели 75° 15′ с.ш., повернул назад и 28.9 прибыл в Дудинку, где встал на зимовку. В 1741 перешел в Енисейск. 10.6.1742 вышел из Енисейска, в Туруханске пополнил запас провианта и пошел вниз по Енисею. Достиг м. Толстый, где получил приказ Х.П. Лаптева о возвращении, поднялся вверх по Енисею до Осиновского порога и встал на зимовку. (?)

Командиры: И.Н. Кошелев (до 5.6.1737), Д.Л. Овцын (с 5.6.1737), Ф.А. Минин (1738—1742).

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Построен в Иркутске в 1738.

Перевозил грузы и пассажиров по оз. Байкал. Сожжен в 1764.

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложен в 1741 в Иркутске, спущен в 1743.

12,2× . × . м.

Перевозил грузы и пассажиров по оз. Байкал. (?)

АКЛАНСК. Заложен в 1747 на Охотской верфи. Строитель А.И. Кузьмин. Спущен в 1748, вошел в состав ОФл.

В 1748 выброшен волнами на кошку (отмель) у Охотска, но был снят и исправлен. В 1749 ходил из Охотска для описи северных берегов Охотского моря и Пенжинской губы. В 1750—1758 перевозил грузы между портами Охотского моря. Разобран после 1758.

Командир: Иванов (1749).

ИОАНН. Заложен в 1752 на Охотской верфи. Строитель Захаров. Спущен в 1753, вошел в состав ОФл.

В 1753—1757 перевозил грузы между портами Охотского моря. В 1757 был выброшен волнами на берег у Охотска, в 1758 сожжен «для железа».

НИКОЛАЙ. Заложен в 1755 на Охотской верфи, спущен 3.7.1756, вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. Разбился в 1767 в 130 верстах от Гижиги.

Командир: Кожевуин (1767).

ЛЕБЕДЬ. Заложен 24.2.1762 на Соломбальской верфи, спущен 4.7.1762, вошел в состав БелФл.

Находился при Архангельском порте. (?)

СОКОЛ. Заложен 24.2.1762 на Соломбальской верфи, спущен 24.7.1762, вошел в состав БелФл.

Находился при Архангельском порте, выполнял опись берегов Белого моря. Разбился в 1763.

Командир: И.Е. Фролов (1763).

ГАВРИИЛ. Заложен (?) на Охотской верфи. Строитель Захаров. Спущен в 1763, вошел в состав ОФл.

В 1763—1766, 1768 и 1769 перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. Участвовал в экспедиции П.К. Креницына. 10.10.1766 в составе отряда вышел из Охотска. 13.10 суда отряда потеряли друг друга из виду, далее бот шел один и достиг берегов Камчатки, вошел в устье р. Большая и стал на якорь в ожидании полной воды. 25.10 штормом выброшен на берег, но впоследствии был снят и исправлен. 17.8—6.9.1767 перешел из Большерецка в Нижнекамчатск. Разобран в 1770.

Командиры: Дудин 1-й (1766), П.К. Креницын (1767).

Четыре бота, построенные в Казанском адмиралтействе.

20,1×5,5×2,4 м.

Заложены (?), спущены в 1764, вошли в состав КФл.

СОЛОВЕЙ. В 1778 ходил в Энзели для доставки фруктов ко двору Е.И.В. Екатерины II. 15.10 в устье Волги затерт льдами, с которыми дрейфовал пять суток. Бот был разбит, экипаж и груз спасены.

Командир: Трубицын (1778).

Наименования остальных трех ботов не установлены.

Типа КУРЬЕР

10 ботов, построенные на Дону и Хопре.

20,1×5×2,3 м; 12 орудий.

КУРЬЕР. Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1772, вошел в состав АзФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1772 вместе с ФР «Первый» ходил из Таганрога до Кафы и далее до Балаклавы, затем занимал брандвахтенный пост у Керчи. В 4.1773 в составе эскадры капитана 2 ранга И.Г. Кинсбергена крейсировал между Керчью и Кафой. В 1773 конвоировал греческие суда из Балаклавы в Козлов. В 1774 в составе отрядов и эскадр крейсировал в Черном море. В 4—5.1775 ходил из Керчи в Константинополь с почтой, а в 6—8.1775 доставил пленных турок из Таганрога в Синоп. В 1776 плавал по Азовскому морю. В 1777 выполнял опись Ахтиарской бухты, но 4.9 шквалом был сорван с якоря, выброшен на камни у м. Акдал и разбился. Погибли 23 человека.

Командиры: Ф.Ф. Ушаков (с 1772 до 9.1773), И.Л. Воронов

(с 9.1773 до 5.1775), Л.Н. Сумароков (с 5.1775), В.И. Кушников (до 7.1776), С.И. Бестужев (в 7—9.1776), Н.А. Сорокин (1777).

МИУС*. Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1772, вошел в состав АзФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1773 и 1774 в составе отрядов и эскадр крейсировал в Черном море и Керченском пр-ве. 23.8.1774 в составе отряда капитана 2 ранга И.Г. Кинсбергена участвовал в бою с турецкой эскадрой у Суджук-Кале. В 1775 находился в плаваниях в Азовском и Черном морях. В 1776—1778 выполнял гидрографические работы в Азовском море. В 1779 плавал в Азовском море, затем перешел из Таганрога в Херсон. В 1781 сопровождал ФР «Архипелаг», доставивший чрезвычайного посланника Я.И. Булгакова в Константинополь. 22.7—9.9.1782 перешел из Херсона в Смирну, доставив туда вице-консула И.И. Хемницера. 22.10 вышел из Константинополя, но в Херсон не прибыл. Пропал без вести в Черном море.

Командиры: М.Б. Ушаков (до 6.1773), М. Орелли (с 6.1773; 1779), А.И. Тимашев (1774), И.М. Киреевский (1775), Г.А. Карякин (с 1776 до 5.1778), П.Н. Панов (с 5.1778), Б. Орелли (1779), И.П. Щербачев (1781), Я.И. Лавров (1782).

САНБЕК.** Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1772, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1773 ходил между Таганрогом, Керчью и Кафой. В 1774 крейсировал в Азовском море. В 1775 занимал брандвахтенный пост в Керчи. В 1776—1779 ежегодно в составе эскадр крейсировал в Черном море. Осенью 1779 пришел в Херсон. В 1781 сопровождал ФР «Архипелаг», доставивший чрезвычайного посланника Я.И. Булгакова в Константинополь. В 1783 плавал по Азовскому морю. Разобран после 1786 в Херсоне.

Командиры: Д.Н. Анненков (с 1773 до 9.1774), А.С. Смирнов (Смирной) (с 9.1774 по 1775), А.В. Сорнев (1776; 1778), Д. Матюшкин (1777), Я.В. Лопатин (1779), Н.Д. Власьев (1781), М.Г. Перский (1783).

ТЕМЕРНИК*. Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1772, вошел в состав АзФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 5. 1773 в составе отряда капитана 1 ранга Я.Ф. Сухотина крейсировал в Черном море. 26.5 в устье р. Кубань были обнаружены турецкие суда, и бот был послан на разведку для уточнения состава сил противника. 29.5 он участвовал в сражении с турецкими судами. В 6.1773 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Черном море. 6.11 в Керчи во время шторма был сорван с якоря и выброшен на берег. Впоследствии был снят и в 1774 снаряжен брандером. (?)

Командир: Б.М. Шишмарев (1773).

БИТЮГ*. Заложен (?) на Новопавловской верфи, спущен в 1773, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1773 и 1774 в составе отрядов и эскадр крейсировал в Черном море и Керченском пр-ве. В 1775—1779 ежегодно находился в плаваниях в Азовском и Черном морях. В 1777 занимал брандвахтенный пост в Балаклаве, а в 1780 — в Днепровском лимане. В 1782 перевозил почту между Таганрогом и Константинополем. В 1786 находился в Днепровском лимане. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 21.8.1787 в Днепровском лимане у Кинбурна вместе с ФР «Скорый» подвергся атаке турецкого флота и после двухчасового боя отошел к Глубокой Пристани. 7.6.1788 в составе эскадры контр-адмирала П. Джонса участвовал в сражении с турецкой эскадрой в Днепровском лимане. В 1788 переоборудован в БК «Спиридон Тримифийский».

Командиры: А.В. Аплечеев (Аклечеев) (1773—1774), М.П. Муранов (до 6.1775), В. Гальский (с 6.1775), Г.Н. Нелединской (до 9.1776), С.И. Бестужев (с 9.1776), В.И. Кушников (до 8.1777), Т.Н. Назимов (с 8.1777 по 1778), В. Бабушкин (до 7.1779), Я.Н. Саблин (с 7.1779), Г.С. Карандино (1780), М.М. Ельчанинов (1782), И.Ф. Кузнецов (1787), И. Колзаков (1788).

КАРАБУТ. Заложен (?) на Новопавловской верфи, спущен в 1773, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1773 перешел из Новопавловска в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1773 и 1774 в составе отрядов и эскадр крейсировал в Черном море. В 1775 доставил почту в Константинополь. В 1776 выполнял опись анатолийского берега. В 1777 дважды ходил в Константинополь, чтобы доставить туда курьера. В 1778 и 1779 крейсировал в Азовском море. В 1784 и 1786 перевозил почту между Севастополем и Константинополем. (?)

Командиры: В.И. Кушников (до 6.1773), И. Каменев (с 6.1773 по 1774), А.В. Пустошкин (1775—1777), А.В. Бабуш-

---

* Река, впадающая в Азовское море.

** Старое название р. Самбек, впадающей в Таганрогский зал.

* Реки, притоки Дона.

кин (1779), М.М. Ельчанинов (1783), Д.Н. Сенявин (1786).

ЕЛАНЬ*. Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1774, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1774 перешел из Новохоперска в Таганрог. В 1775—1780 ежегодно находился в плаваниях в Азовском и Черном морях, в 1779 занимал брандвахтенный пост в Керчи. В 1781 в качестве пакетбота ходил между Керчью и Константинополем. В 1782 тимберован в Таганроге. В 1784—1787 выполнял гидрографические работы в Азовском море. (?)

Командиры: Я.Ф. Бутковский (до 6.1774), И.Я. Перри (с 6.1774), Г.Н. Нелединской (1775), П.Ф. Бачманов (до 8.1777), П.И. Сибилев (с 8.1777), Н.П. Кумани (1778), А.Г. Челищев и Н.И. Шешуков (оба в 1779), В.Н. Подводин (1780), М.М. Ельчанинов (1781), Г.Г. Белле (Белли) (1784—1787).

ХОПЁР. Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1774, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1774 перешел в Таганрог. В 1775 и 1776 находился в плаваниях в Азовском море. В 1777 в составе эскадры крейсировал между Суджук-Кале и Кафой. В 1778 доставил почту в Константинополь. В 1779 выполнял опись бухты у Суджук-Кале. В 1781 в качестве пакетбота ходил между Керчью и Константинополем. В 1782 крейсировал у м. Такла. В 1783 занимал брандвахтенный пост в Таганроге, а в 1784 в Севастополе. (?)

Командиры: С.Ф. Мордвинов (1774; 1776), А.И. Тимашев (1775), А.С. Смирнов (Смирной) (с 1777 до 5.1778), А.В. Пустошкин (с 5.1778), А.С. Бахметев (1779), князь А.К. Друцкой-Соколинской (с 1780 до 7.1781), Н.Ф. Селиверстов (с 7.1781), М.И. Голенищев-Кутузов (1783), М.М. Ельчанинов (1784).

КАЛМИУС*. Заложен в 12.1778 на Новохоперской верфи, спущен в 1780, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1783—1785 ежегодно крейсировал в Черном море. В 1786 находился в Керчи. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1787 занимал брандвахтенный пост в Феодосии. В 1788 крейсировал в Керченском пр-ве. (?)

Командиры: Г. Баранов (1783), Т. Мессер (1788).

НОВОПАВЛОВСК. Заложен в 12.1778 на Новопавловской верфи, спущен в 1780, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1781 и 1782 крейсировал в Керченском пр-ве и в составе эскадры бригадира Т.Г. Козлянинова плавал в Черном море. В 10.1782 на переходе из Феодосии в Керчь в корпусе открылась сильная течь, экипаж не успевал откачивать воду, и, чтобы спасти судно, командир посадил его на мель. После исправлений бот продолжил плавание. В 1783 занимал брандвахтенный пост в Феодосии, а в 1785—1787 в Керчи. (?)

Командир: А.П. Арнаутов (1782—1783).

АДРИАН И НАТАЛИЯ. Заложен в 1.1773 в Иркутском адмиралтействе. Строитель Н. Попов. Спущен в 1773.

16,8×5,2×2 м.

Перевозил грузы и пассажиров по оз. Байкал. (?)

Типа НОМЕРНОЙ

Три бота, построенные в Казанском адмиралтействе.

№ 1. Заложен (?), спущен в 1779, вошел в состав КФл.

В 1779—1785 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море. В 1786 выполнял опись берегов Туркмении. В 1787—1790 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. В 1791 и 1792 ходил к берегам Персии. (?)

Командиры: А.А. Огильви (1786), Р.М. Харламов (1787—1788), В. Коровин (1789—1792).

№ 2. Заложен (?), спущен в 1779, вошел в состав КФл.

В 1779 и 1792 находился в плаваниях в Каспийском море. В 1793 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. (?)

Командиры: Д. Монк (1789), Е.Н. Куцук (1790; до 5.1793), С.П. Попандопуло (с 5.1793).

№ 3. Заложен (?), спущен в 1779 , вошел в состав КФл.

В 1779—1783 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море. 24.7.1783, следуя из Астрахани в Астрабад с грузом, у о-ва Огурчинский попал в шторм, в корпусе открылась сильная течь, и бот едва не затонул. 25.7 он выскочил на Ферабатскую косу. Экипаж и груз были спасены, а бот сожжен экипажем.

Командир: Трубников (1783).

КАДЬЯК*. Заложен 28.12.1804 на Охотской верфи. Строители Б.И. Вашуткин и Н. Попов. Спущен 31.5.1805, вошел в состав ОФл.

1.10.1805 вышел из Охотска для осмотра западных берегов Охотского моря, чтобы к югу от Охотска отыскать хорошую гавань. Штормами отнесен от Аяна к Шантарским о-вам и стал на якорь у о-ва Медвежий. 18.10 был сорван с якоря, выброшен на берег и разбился. Экипаж был спасен, перешел в

* Река, приток Хопра.

* Старое название р. Кальмиус, впадающей в Азовское море.

* Остров у берегов Аляски, входивший в состав Русской Америки.

Удский острог, а затем вернулся в Охотск.

Командир: И.Н. Бухарин (1805).

ВАСИЛИЙ. Заложен (?) на Охотской верфи. Строитель Бухарин. Спущен 26.5.1808, вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. (?)

АЛЕКСАНДР. Заложен (?) на Охотской верфи, спущен в 1819, вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. (?)

Командир: А.Л. Хлебалкин (1832).

МИХАИЛ. Заложен (?) в Иркутском адмиралтействе, спущен в 1823.

Перевозил грузы и пассажиров по оз. Байкал. (?)

Типа ЭМБЕНСКИЙ *

Пять ботов, построенные в Астраханском адмиралтействе для охраны российских рыбных промыслов на Каспийском море.

14 меж. перп.×4,3 б/о×2,2 м; 4 орудия.

№ 1. Заложен 16.1.1831. Строитель Д.И. Алексеев. Спущен 27.3.1831, вошел в состав КФл.

В 1831—1842 крейсировал в эмбенских водах, охраняя рыбные промыслы. Тимберован в 1838. Разобран в 1844.

Командиры: В.А. Масалов (1832), В.Т. Аленников (1833), С.А. Ивков (1834—1835), П.П. Дорохов (1836—1837), Н.П. Попов (1838), Ф.Т. Аленников (1839), Ф.И. Скарятин (1840—1842).

№ 2. Заложен 16.1.1831. Строитель Д.И. Алексеев. Спущен 30.3.1831, вошел в состав КФл.

В 1831—1846 крейсировал в эмбенских водах, охраняя рыбные промыслы. Тимберован в 1838. Разобран в 1846.

Командиры: М.А. Болтин (1831—1832), Н.Т. Александровский (1833—1834), Н.И. Болтин (1835—1839), И.М. Тарасов (1840—1846).

№ 3. Заложен 16.1.1831. Строитель Д.И. Алексеев. Спущен 31.3.1831, вошел в состав КФл.

В 1831—1843 и 1845 крейсировал в эмбенских водах, охраняя рыбные промыслы. В 5—8.1844 плавал от Астрахани к северо-восточным берегам Каспийского моря, имея на борту правительственную комиссию по выбору мест для строительства новых укреплений. Тимберован в 1839. Разобран в 1847.

Командиры: А.П. Волков (1831—1832), Н.С. Хартуляри 4-й (1833—1834), К.Ф. Гусев (1835—1836), С.А. Ивков (1837), Е.М. Рыдалев (1838—1840), Н.И. Болтин (1844—1845).

№ 4. Заложен 30.4.1836. Строитель С.Г. Бебихов. Спущен 3.3.1837, вошел в состав КФл.

В 1837—1845 крейсировал в эмбенских водах, охраняя рыбные промыслы. В 1839 участвовал в сражении с киргиз-кайсаками на берегу Александр-Байского зал. Разобран в 1846.

Командиры: К.В. Соколовский (1837—1838), М.Ф. Быков (1839), А.П. Соколов (1840—1841), А.В. Баранов (1842—1845).

№ 5. Заложен 30.4.1836. Строитель С.Г. Бебихов. Спущен 13.3.1837, вошел в состав КФл.

В 1837—1847 крейсировал в эмбенских водах, охраняя рыбные промыслы. Разобран в 1848.

Командиры: И.М. Тарасов (1837; 1839), барон В.М. Таубе (1838), Н.И. Болтин (1840—1841), М.Я. Тишевский (1842).

АЛЕУТ. Заложен в 1833 на Охотской верфи, спущен в 1834, вошел в состав ОФл.

В 1835—1844 перевозил грузы между портами Охотского моря. (?)

Командиры: Пахомов (1835), Скрыпов (1836—1838), А.Л. Хлебалкин (1839—1842), Секерин (1844).

ЧАСОВОЙ. Заложен 25.8.1836 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.С. Акимов. Спущен 20.9.1837, вошел в состав ЧФ.

12,7×4,3×2,5×2,4 м; 2 орудия.

В 1839 в составе отрядов и эскадр крейсировал у Кавказского побережья. 7.7 с эскадрой контр-адмирала С.П. Хрущова участвовал в высадке у р. Псезуапе; встал в устье реки и картечным огнем препятствовал переходу горцев на левый берег. В 1840—1851 плавал между Севастополем и Николаевом. Разобран в 1852.

Командиры: В.Н. Десятов (1839—1841), Н.П. Макухин (1850).

УНАЛАШКА*. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1840), вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы между портами Охотского моря. (?)

Командиры: Н.И. Парфенов (1840), Е.С. Кузьмин (1841—1843).

КАДЬЯК. Заложен в 1842 на Охотской верфи, спущен в 1843, вошел в состав ОФл.

---

* Эмба — река, впадающая в Каспийское море.

* Остров, входящий в состав Алеутских о-вов.

В 1844—1853 перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. В 1844 обследовал место гибели БР «Камчатка» и доставил в Охотск обнаруженные вещи. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 9.1854 пришел в Петропавловский порт. 5.4.1855 в составе эскадры контр-адмирала В.С. Завойко, приняв на борт жителей города и погрузив имущество военного порта, вышел в море, 1.5 прибыл в зал. Де-Кастри, а затем перешел в Николаевск. В 1859 перевозил почту и грузы по р. Амур. В 1860 перешел в Петропавловский порт, где был разобран после 1860.

Командиры: Е.С. Кузьмин (1844—1846), Шарыпов (1853).

ЯЩЕРИЦА. Заложен (?) на Абовской верфи, спущен в 1843, вошел в состав КФл.

Перешел по внутренним водным путям с Балтики в Астрахань. В 1845—1852 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1853.

Командир: П.И. Ристори (1846—1848).

КАМЧАДАЛ. Построен в Новоархангельске, дата постройки точно не установлена (вероятно, около 1845), вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы между портами Тихого океана. (?)

Командир: А.А. Васильев (1845—1850).

МУРАВЕЙ. Заложен (?) на Абовской верфи, спущен в 1847, вошел в состав КФл.

Перешел по внутренним водным путям с Балтики в Астрахань. В 1848—1854 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море. В 1855 занимал брандвахтенный пост в Астраханском порту, а в 1857—1859 — на Бакинском рейде. Разобран в 1860 в Астрахани.

Командиры: князь А.Н. Ухтомский (1852), П.А. Брант (1855), В.М. Гильдебрант (с 1857 до 7.1858), Ю.Е. Комаров (с 7.1858 по 1859).

СКОРПИОН. Заложен (?) на Абовской верфи, спущен в 1847, вошел в состав КФл.

Перешел по внутренним водным путям с Балтики в Астрахань. В 1848—1859 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море. 19.9.1852 в составе отряда капитан-лейтенанта И.И. Свинкина участвовал в сражении с туркменами у аула Гассан-Кули. Разобран в 1860 в Астрахани.

Командиры: П.И. Ристори (1850—1851), барон А.К. фон Геллесем (1852—1854).

АНГАРА. Заложен (?), спущен в 1849, вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы между портами Охотского моря. 17.9.1850 на переходе из Охотска в Петропавловский порт у восточного берега Камчатки волной разбило руль, и бот потерял управление. Ветром его понесло к берегу, отданный якорь на каменистом грунте не держал. Бот был выброшен на берег и разбился, экипаж был спасен.

Командир: А.М. Чудинов (1850).

ПЕРВЫЙ. Заложен (?) в устье р. Камчатка, спущен 27.5.1852, вошел в состав ОФл.

В 1852 и 1853 перевозил грузы между портами Охотского моря. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 пришел в Петропавловский порт после ухода англо-французской эскадры. 5.4.1855 в составе эскадры контр-адмирала В.С. Завойко, приняв на борт жителей города и погрузив имущество военного порта, вышел в море, 1.5 прибыл в зал. Де-Кастри, а затем перешел в Николаевск. В 1859 выполнял гидрографические работы в устье Амура. (?)

БОТЫ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ. Куплен в 1787, вошел в состав ОФл.

Разбился в 1787 у Большерецка.

АЛЕКСЕЙ БОЖИЙ ЧЕЛОВЕК. Куплен в 1788, вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. Разобран в 1801.

ТРЕБАКИ

Требаки (требакулы) — легкие двухмачтовые суда, предназначенные для посыльной службы, перевозки срочных грузов, выполнения гидрографических работ и т.п. Вооружались орудиями малого калибра. В Российском флоте широкого распространения не получили, было построено всего 5 требак.

ТРЕБАКИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа НОМЕРНАЯ

Две требаки, построенные в С.-Петербурге (название верфи не установлено).

19,2×6,8×2,2 м.

№ 1, № 2. Заложены (?), спущены в 1777, вошли в состав БФ.

Сведений о плаваниях судов не найдено. Разобраны в 1815 в Кронштадте.

УТКА. Заложена 21.2.1823 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущена 30.3.1824, вошла в состав ЧФ.

18,5×6,7×2,4 м; 10 орудий.

В 1824—1827 и 1829—1832 перевозила грузы между портами Черного моря. Участвовала в войне с Турцией 1828—1829. 9.6.1828 пришла из Севастополя к Анапе, доставив припасы на суда эскадры адмирала А.С. Грейга. 13.6 ушла в Севастополь. Участвовала в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. В 1834—1840 перевозила грузы из Севастополя и Николаева в Одессу и Измаил. Разобрана в 1849.

Командиры: А.Т. Барладян (1827—1828), Н.И. Казарский (1829—1831), Н.П. Бровцын (1832—1833), В.И. Барановский (1834—1836), И.А. Подушкин (1837—1838), А.М. Шпаковский (до 7.1839), А.Н. Романчугов (с 7.1839), М.А. Кубаркин (1840).

Типа НАРОВА

Две требаки, построенные в С.-Петербурге.

18,5 меж. перп.×6,6 б/о×2,4 м; 4/8 орудий.

НАРОВА. Заложена 1.2.1830 на верфи «Новая Голландия». Строитель К.А. Глазырин. Спущена 31.7.1830, вошла в состав БФ.

В 1832 в целях практики кадет Морского корпуса ходила по Финскому зал. В 1833 переделана в люгер.

Командир: М.Е. Шпицберг (1832).

ТОСНА. Заложена 15.2.1830 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущена 23.8.1830, вошла в состав БФ.

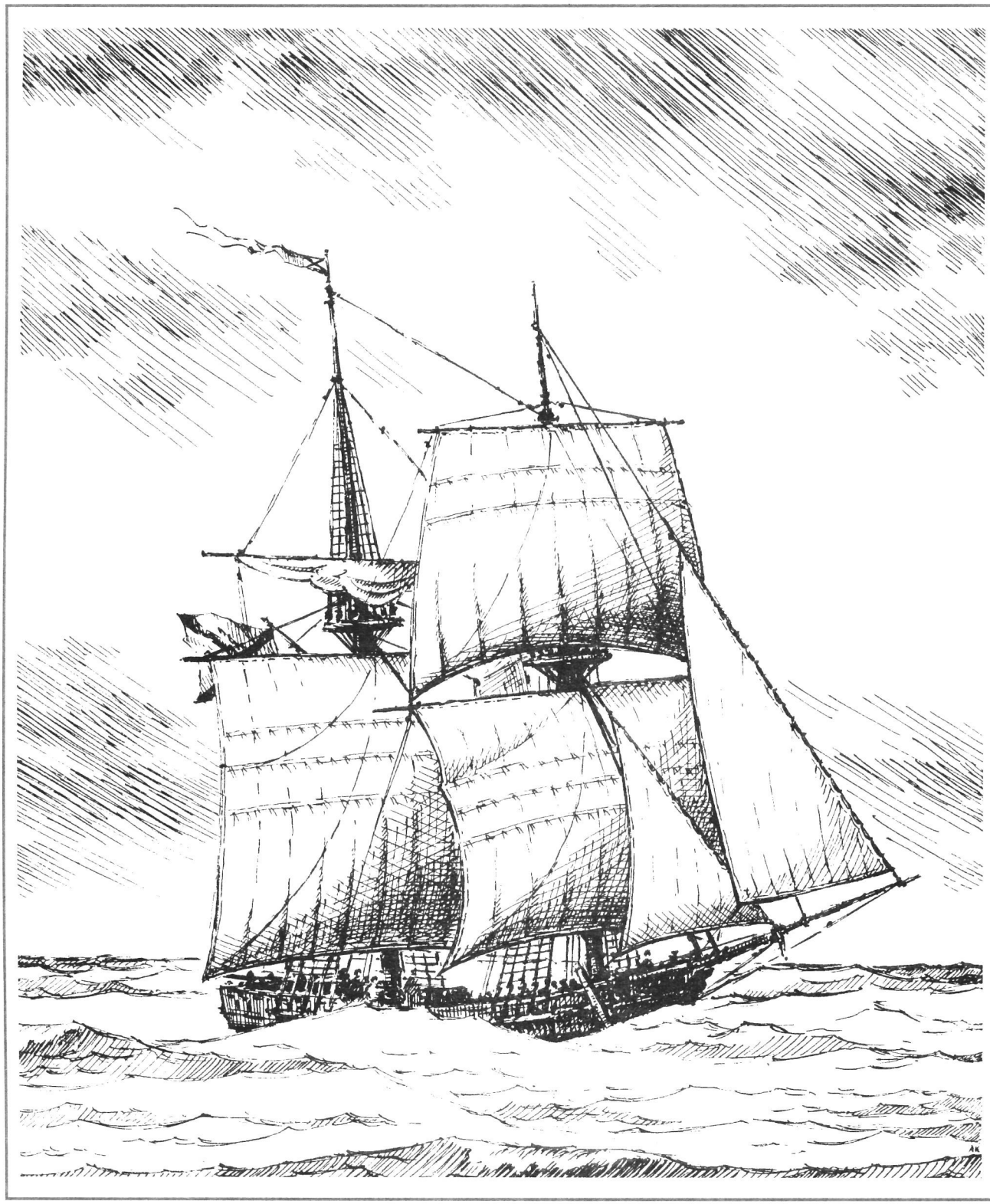
В 1831 и 1832 выполняла гидрографические работы у Ревеля. В 1835—1838 производила опись финляндских шхер. Продана в 1841.

Командиры: И.П. Лазарев (1831—1832), К.К. Сиденснер (1835—1838).

ТРЕБАКА, ВЗЯТАЯ У НЕПРИЯТЕЛЯ

КОНСТАНТИН. Бывшая французская требака, взятая в плен у Анконы 8.5.1799 судами эскадры контр-адмирала П.В. Пустошкина. Вошла в состав ЧФ.

Участвовала в войне с Францией 1798—1800. 22.6.1799 в составе эскадры вице-адмирала П.В. Пустошкина пришла в Корфу. 24.7—3.8 с эскадрой вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова перешла в Мессину. 19.8 в составе отряда П.В. Пустошкина вышла из Мессины и 29.9 прибыла в Специю. Базируясь на Специю, суда отряда осуществляли блокаду Генуи. Требака доставляла депеши из Специи, ходила в Ливорно для доставки провианта на суда отряда. 15.11 участвовала в уничтожении французских транспортов у крепости Св. Маврикия и обстреле войск противника. 7.3.1800 отряд вернулся в Мессину. В 3—5.1800 требака дважды ходила в Корфу с депешами адмиралу Ф.Ф. Ушакову. 6.7 с эскадрой Ф.Ф. Ушакова вышла из Корфу и 29.10 прибыла в Се-



Требака «Нарова» (1830)

вастополь. В 1801 выполняла гидрографические работы в Черном море. В 1802—1806 ежегодно находилась в плаваниях в Черном и Азовском морях. Участвовала в войне с Турцией 1806—1812. В 1807 и 1808 крейсировала в Черном море. В 5.1809 с отрядом ходила в крейсерство к устью Дуная, во время которого было взято в плен несколько неприятельских судов. 9.10 в составе отряда направилась к Варне для поиска турецких судов, но, не обнаружив противника, отряд 26.10 вернулся в Севастополь. 19.6.1810 в составе отряда капитан-лейтенанта П.А. де Додта вышла из Севастополя и 9.7 прибыла к Сухум-Кале. 9—10.7 суда отряда бомбардировали крепость, а 11.7 высадили десант, взявший ее. В 1811—1813 требака крейсировала у анатолийского берега. В 1814 и 1815 занимала брандвахтенный пост на Сухумском рейде, а в 1816 в Севастополе. Тимберована в 1820 в Севастополе. В 1823—1825 ежегодно находилась в плаваниях в Черном море. В 1824—1828 занимала брандвахтенный пост в Таганроге. (?)

Командиры: Погони (1799—1800), М.Ю. Сайкин (Сакин) и Н.Д. Критский (оба в 1801), Д.Г. Навроцкий (1802), С.А. Попандопуло (1804—1805), Т.А. Матвеев (1807), И.И. Свинкин (с 7.1808 по 1809), Т.Л. Лильендаль (1810—1815), Я.Я. Шостенко (1816), Л.И. Черников (до 9.1820), М.Ф. Хомутов (с 9.1820 по 1822), Г.А. Синицын (1823), С.Е. Бралиан (Бральянт) (1824), П.В. Александрович (1825—1828).

ЯХТЫ

Яхты (от англ. *yacht* и гол. *jagen* — бегать, гнаться) — быстроходные парусные (или гребно-парусные) одно-двухмачтовые суда, использовавшиеся для разведывательной и посыльной службы, а также для переездов командования флота и высокопоставленных персон. Яхты имели на вооружении до 12 пушек среднего и малого калибра. Придворные яхты, предназначенные для членов императорской фамилии, отличались роскошной отделкой внутренних помещений и внешним убранством, некоторые из них были украшены позолоченной резьбой.

ЯХТЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

КИПАРИСНАЯ. Место и дата постройки не установлены.

В 5.1699 участвовала в походе Петра I из Воронежа в Азов, а в 6—8.1699 в Керченском походе. В 1705 перевезена из Воронежа в Москву, а затем через Ладожское оз. в С.-Петербург. (?)

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА*. Заложена в 1698 на Воронежской верфи. Строитель В. Геренс. Спущена в 1702, вошла в состав АзФ.

18,3×4,9× . м; 8 орудий.

В 1702 отправлена с верфи в Азов. В 1704 перешла в Таганрог. В 4.1710 приведена обратно в Азов, вытащена на берег, при осмотре «оказалась гнила, к ремонту не годная». (?)

СВЯТАЯ НАТАЛЬЯ*. Заложена в 1698 на Воронежской верфи. Строитель В. Геренс. Спущена в 1702, вошла в состав АзФ.

22,3×5,5× . м; 8 орудий; 30 человек.

В 1702 отправлена с верфи в Азов. В 1704 перешла в Таганрог. В 4.1710 приведена обратно в Азов, вытащена на берег для осмотра, отремонтирована и в 1711 переведена в Черкасск. (?)

Командир: П.Б. Павлов (1702).

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Построена (?) на Соломбальской верфи, вошла в состав БФ.

22×4,6×2,3 м.

В 1704 доставлена в С.-Петербург сухим путем через Олонецкую верфь. Сведений о плаваниях яхты не обнаружено. (?)

ЛИБЕ (ЛЮБОВЬ). Заложена в 1702 на Воронежской верфи. Строители Ф.М. Скляев и Г.А. Меншиков. В разобранном виде перевезена в С.-Петербург, собрана в С.-Петербургском адмиралтействе и спущена 23.5.1706. Вошла в состав БФ.

Сведений о плаваниях яхты не обнаружено. (?)

НАДЕЖДА. Заложена 5.7.1706 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Ф.М. Скляев. Спущена 28.10.1706, вошла в состав БФ.

Сведений о плаваниях яхты не обнаружено. (?)

СВЯТОГО АПОСТОЛА ПЕТРА. Заложена в 1702 на Казанской верфи, спущена в 1705, приведена в С.-Петербург в 1709, вошла в состав БФ.

Сведений о плаваниях яхты не обнаружено. (?)

КАЗАНСКАЯ. Заложена в 1712 на Казанской верфи, спущена в 1713, приведена в С.-Петербург, вошла в состав БФ.

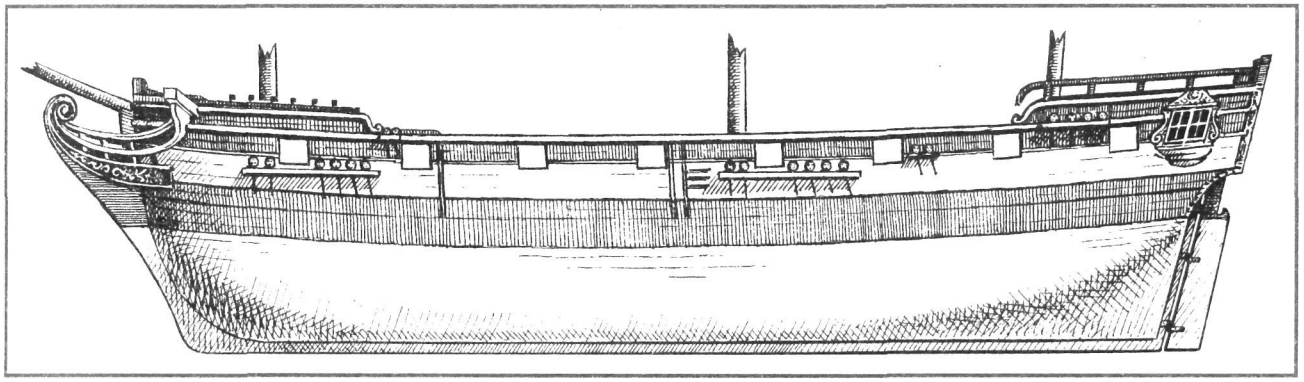
В 1730 плавала между С.-Петербургом и Кронштадтом, перевозя адмиралов и высокопоставленных чиновников. Стояла на Неве во время церемонии коронации императрицы Анны Иоанновны. (?)

ПРИНЦЕССА АННА (с 2.4.1745 — **ТРАНСПОРТ АННА**) (придворная). Заложена (?) в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Броун. Спущена 14.9.1719, вошла в состав БФ.

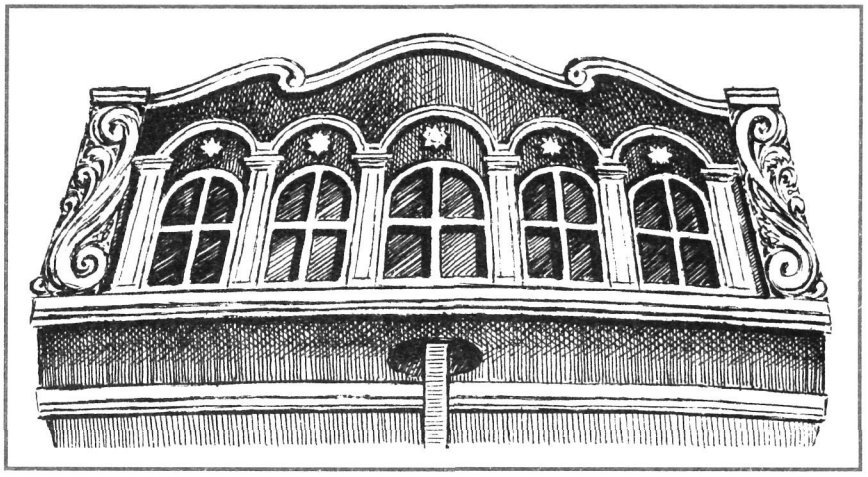
18 орудий; 42 человека.

* Названа в честь племянницы Петра I и дочери царя Ивана Екатерины Ивановны.

* Названа в честь Натальи Кирилловны Нарышкиной — матери Петра I.



Чертеж яхты «Принцесса Анна» (1719)



Корма яхты «Принцесса Анна»

2.8.1721 доставила императора Петра I на эскадру, стоявшую у Красной Горки. В 1726—1727 тимберована в Кронверкской гавани, для чего вытаскивалась на берег. В 1733 участвовала в церемонии спуска судов на Неве, ходила до Петергофа. В 1736 лавировала по Неве, участвовала в церемонии спуска судов и торжествах по случаю взятия Азова, перевозила в Кронштадт и Петергоф послов и вельмож. В 1737—1741 ежегодно весной стояла на Неве против Зимнего дворца, а летом ходила в Кронштадт и Петергоф. В 1741 плавала в Шлиссельбург для встречи турецкого посланника. В 8.1745 участвовала в торжествах по случаю бракосочетания их высочеств наследника русского престола Петра Федоровича (будущего императора Петра III) и принцессы Софьи Фредерики Августы Ангальт-Цербстской (будущей императрицы Екатерины II). 30.8 сопровождала ботик Петра I вниз по Неве. В 1746 всю навигацию простояла на Неве у Зимнего дворца. В 1748 и 1756—1762 лавировала по Неве и ходила в Петергоф. В 1763 стояла на Неве, участвовала в церемонии спуска судов. (?)

Командиры: Р. Берх (1721—1722), Ф. Лавров (1732), В. Молвянинов (1733), С.Д. Татищев-меньшой (до 8.7.1734), Б.Ф. Щербачев (с 8.7.1734), И.И. Сенявин (1735), Е. Еремеев (1736), Н. Хитрово (Хитров) (1737), Ф. Нащокин (1738), Н.Г. Лопухин (1739), Г. фон Эссен (1740), Д.Л. Овцын (1745), С.Ф. Хитров (1746), С.Н. Сенявин (1748), И. Болотников (1756), А.И. фон Круз (1758—1759), И.И. Нагаткин (1760—1761), Н.Ф. Селивачев (1763).

ЭСПЕРАНС. Заложена в 8.1719 в Казанском адмиралтействе. Строитель Р. Гардлей. Спущена в 1720, вошла в состав КФл.

Участвовала в Персидском походе 1722—1723. (?)

ПРИНЦЕССА ЕЛИЗАВЕТА (придворная, золоченая). Заложена (?) в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена в 1723, вошла в состав БФ.

20 человек.

В 8—9.1724 участвовала в церемонии переноса (перевоза) мощей Св. Александра Невского из Шлиссельбурга в С.-Петербург. В 1725—1727 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 7.1727 сопровождала герцога Голштинского из С.-Петербурга в Кронштадт. В 1730 доставляла из С.-Петербурга в Кронштадт и обратно адмиралов и высокопоставленных чиновников, во время церемонии коронации императрицы Анны Иоанновны стояла на Неве. В 1732 ходила между С.-Петербургом, Петергофом, Ораниенбаумом, Кронштадтом, доставила в Кронштадт китайского посланника. В 1734 лавировала по Неве, плавала в Кронштадт и Петергоф, участ-

вовала в салютах. В 1736 лавировала по Неве, участвовала в церемонии спуска судов и в торжествах по случаю взятия крепости Азов, перевозила в Кронштадт и Петергоф послов и вельмож. В 1737—1741 ежегодно весной стояла на Неве против Зимнего дворца, летом ходила в Кронштадт и Петергоф. В 1741 перевезла из Шлиссельбурга в С.-Петербург турецкого посланника. В 8.1745 участвовала в торжествах по случаю бракосочетания их высочеств наследника русского престола Петра Федоровича (будущего императора Петра III) и принцессы Софьи Фредерики Августы Ангальт-Цербстской (будущей императрицы Екатерины II). 30.8 сопровождала ботик Петра I вниз по Неве. В 1746 всю навигацию простояла на Неве у Зимнего дворца. В 1748 стояла на Неве и ходила в Петергоф. (?)

Командиры: З.Д. Мишуков (в 8—9.1724), А. Зверев (1725), Д. Герценберг (в 8.1726), В.А. Измайлов (1727), С. Муравьев (1732), Ф. Дубровин (1735), И. Колемин (до 17.6.1736; 1738), А. Акинфов (Акинфиев) (с 17.6.1736), А. Колычев (1737), А. Охотников (Охотницкой) (1739), С. Болотников (1740), М. де Реснер (Резнер) (1741), И. Елагин (1743), С. Челюскин (1746), М.А. Борисов (1748).

МИНЕРВА. Заложена (?), спущена в 1732, вошла в состав БФ.

В 1733 и 1734 участвовала в церемониях спуска судов и салютах, ходила по Неве и до Петергофа. Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. В 5—8.1743 в составе эскадры адмирала графа Н.Ф. Головина крейсировала в Финском зал. В 1744 ставила вехи и доставляла припасы на маяки в Финском зал. В 7—8.1745 занимала брандвахтенный пост в Кронштадте, была повреждена во время шторма. (?)

Командиры: А. Ниротморцев (1732—1734), Росс (1743), Рулевсен (1744), Карякин (1745).

ГЕОРГИЙ. Заложена в 1733 в С.-Петербургском адмиралтействе. Спущена в 1734, вошла в состав БФ.

Сведений о плавании яхты не обнаружено. (?)

ВИРЦОУ* (фоб-яхта**). Заложена в 1733 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Броун. Спущена в 9.1734, вошла в состав БФ.

12 орудий; 32 человека.

В 1735 ходила по Неве, участвовала в салютах. В 1736 лавировала по Неве, участвовала в церемонии спуска судов и торжествах по случаю взятия крепости Азов, перевозила послов в Кронштадт и Петергоф. В 1737—1741 ежегодно весной стояла на Неве против Зимнего дворца, летом плавала в Кронштадт и Петергоф. В 1741 ходила в Шлиссельбург для встречи турецкого посланника. В 1743 тимберована. В 8.1745 участвовала в торжествах по случаю бракосочетания их высочеств наследника русского престола Петра Федоровича (будущего императора Петра III) и принцессы Софьи Фредерики Августы Ангальт-Цербстской (будущей императрицы Екатерины II). 30.8 сопровождала ботик Петра I вниз по Неве. В 1746 всю навигацию простояла на Неве у Зимнего дворца. В 1748 и 1762 стояла на Неве и ходила в Петергоф. В 1763 стояла на Неве, участвовала в церемонии спуска судов. В 1764—1766 находилась в С.-Петербурге. (?)

Командиры: Н. Цветков (1735), Д. Колтовской-меньшой (1736), И. Чихачев (1737), Н. Молчанов (1738), П.А. Засецкой-меньшой (1739), А. Колычев (1740), М. де Реснер (Резнер) (1743), С. Стокс (1745), Д. Юнг (1746), Ф.И. Неклюдов (1748), И.М. Спиридов (1751), С. Волоцкой (1755), Я. Семичев (1757), П. Семиков (1758), Н. Квашнин (1760), Л.Г. Скрыплев (1761), И.С. Борисов (1763), А. Кургановский (1764), Н.И. Бохин (1765), П.И. Алисов (1766).

АННЕНГОФ (фоб-яхта). Заложена в 1733 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Девенпорт. Спущена в 1735, вошла в состав БФ.

12 орудий.

В 1739—1741 ежегодно весной стояла на Неве против Зимнего дворца, летом ходила в Кронштадт и Петергоф. (?)

Командиры: О. Безобразов (1740), А. Щулепов (1741).

ОРАНИЕНБАУМ. Заложена (?) на Галерной верфи С.-Петербурга, спущена в 1740, вошла в состав БФ.

В 1740 ходила до о-ва Гогланд для испытания мореходных качеств. В 1741 стояла на Неве и ходила к Шлиссельбургу для встречи турецкого посланника. В 1755 и 1765 плавала между Кронштадтом и Петергофом. Разобрана в 1771.

Командиры: В. Катнес (1740), С.В. Жемчужников (1755), князь Ф. Шаховской (1765).

ДИАНА. Заложена в 1741 на Соломбальской верфи, спущена в 1742, вошла в состав БелФл.

Летом 1742 готовилась к переходу на БФ, но из-за неуверенности в крепости конструкции была оставлена для нужд Архангельского порта. (?)

Командир: И. Нащокин (1742).

ЮНГФЕР-АННА-ЕКАТЕРИНА. Место и дата постройки

* Старое название р. Иецава, притока р. Лиелупе.

** Придворная яхта, предназначенная для разъездов членов императорской фамилии и их приближенных.

точно не установлены (вероятно, около 1753). Вошла в состав БФ.

В 1753—1757 ставила вехи и баканы в Финском зал. 16.9.1757 на переходе из Ревеля в Кронштадт попала в шторм и затонула у дер. Мустало. Экипаж был спасен.

Командиры: В. Бычков (с 1753 до 6.1754), С. Миляев (с 6.1754), Козлов (1757).

ВТОРАЯ ЕКАТЕРИНА. Место и время постройки точно не установлены (вероятно, около 1763). Вошла в состав БФ.

27,5×7,7×3,4 м.

В 1764 содержала почтовое сообщение между Кронштадтом, Килем, Любеком и Данцигом. В 6—7.1765 в составе эскадры ходила из Кронштадта до Балтийского порта. 7.6 доставила из Ревеля в Балтийский порт Е.И.В. императрицу Екатерину II. В 1766 ходила из Кронштадта в Петергоф и Ораниенбаум. В 1768 плавала между Кронштадтом, Петергофом и Фридрихштадтом, а в 8—9.1770 с отрядом между Кронштадтом и Ревелем. В 1773 тимберована на эллинге, обращена во фрегат.

Командиры: Н.Л. Палибин (1764), И.И. Нагаткин (1765), П. Аничков (1766; 1768), П.М. Поярков (до 9.1769), Е.И. Маврин (1770).

СЧАСТИЕ. Заложена в 1763 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель П.Г. Качалов. Спущена в 1764, вошла в состав БФ.

12 орудий, 2 мачты.

Строилась для сына Е.И.В. Екатерины II цесаревича, великого князя генерал-адмирала Павла Петровича.

В 1765, 1768 и 1771—1774 ходила между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. (?)

Командиры: Е.И. Маврин (1765), Я.И. Карпов (1768), Ф. Дубасов (до 7.1769), Н.С. Мордвинов (с 7.1769 по 1770), Н.А. Мосолов (1771), Г. фон Сиверс (1772), М. Жуков (1773), В. Френев (1774).

СВЯТОЙ АНДРЕЙ (министерская). Место и время постройки точно не установлены (вероятно, около 1763), вошла в состав БФ.

18,9×5,5 б/о×2,2 м; 6 орудий; 1 мачта.

В 1763, 1764 и 5—6.1765 плавала между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 7—8.1765 ходила в Шлиссельбург. (?)

Командиры: С.П. Хметевский (1763), А. Елецкой (1764), С. Пелепелкин (до 6.1765), Н. Полубояринов (с 6.1765).

АЛЕКСЕЙ (придворная). Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1767). Вошла в состав БФ.

В 1768 плавала между Петергофом, Кронштадтом и Фридрихштадтом. В 1769 стояла на Неве у Зимнего дворца. В 8—9.1770 с отрядом ходила из Кронштадта в Ревель, откуда доставила в С.-Петербург прусского принца. В 1771—1774 плавала между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. (?)

Командиры: Т.Г. Козлянинов (1765), П. Валлес (1766), А. Болговской (1768), М. Рындин (с 1769 до 5.1770), Н.А. Мосолов (в 5—6.1770), князь Л.Н. Шаховской (с 7.1770), М.А. Племянников (1771), И.В. Ртищев (1772), И.И. Абдулов (Авдулов) (1773), Е.В. Лазарев-Станищев (1774).

ПЕТЕРГОФ. Заложена в 1.1768 в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена в 5.1768, вошла в состав БФ.

В 1768 плавала между Петергофом, Кронштадтом и Фридрихштадтом. В 1769 стояла на Неве у Зимнего дворца. В 8—9.1770 с отрядом ходила между Кронштадтом и Ревелем, а в 1771, 1782 и 1785—1787 — между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. (?)

Командиры: И.Ф. Салманов (1768), Н. Полубояринов (1769—1770), А.И. Веревкин (1771), А. Карякин (до 6.1772), Н. Хвостов (с 6.1772), князь Н.А. Вяземский (1774), Е.К. фон Сиверс (1776), Ф.Я. Ломен (1777), И.П. Щербачев (1778), А.Л. Симанский (1780—1781), Н.А. Хрущев (1782), Л.Н. Сумароков (1785), И.Я. Перри (1786), Н.А. Тутолмин (1787).

ТРАНСПОРТ АННА. Заложена в 1.1768 в С.-Петербурге (название верфи не установлено), спущена в 5.1768, вошла в состав БФ.

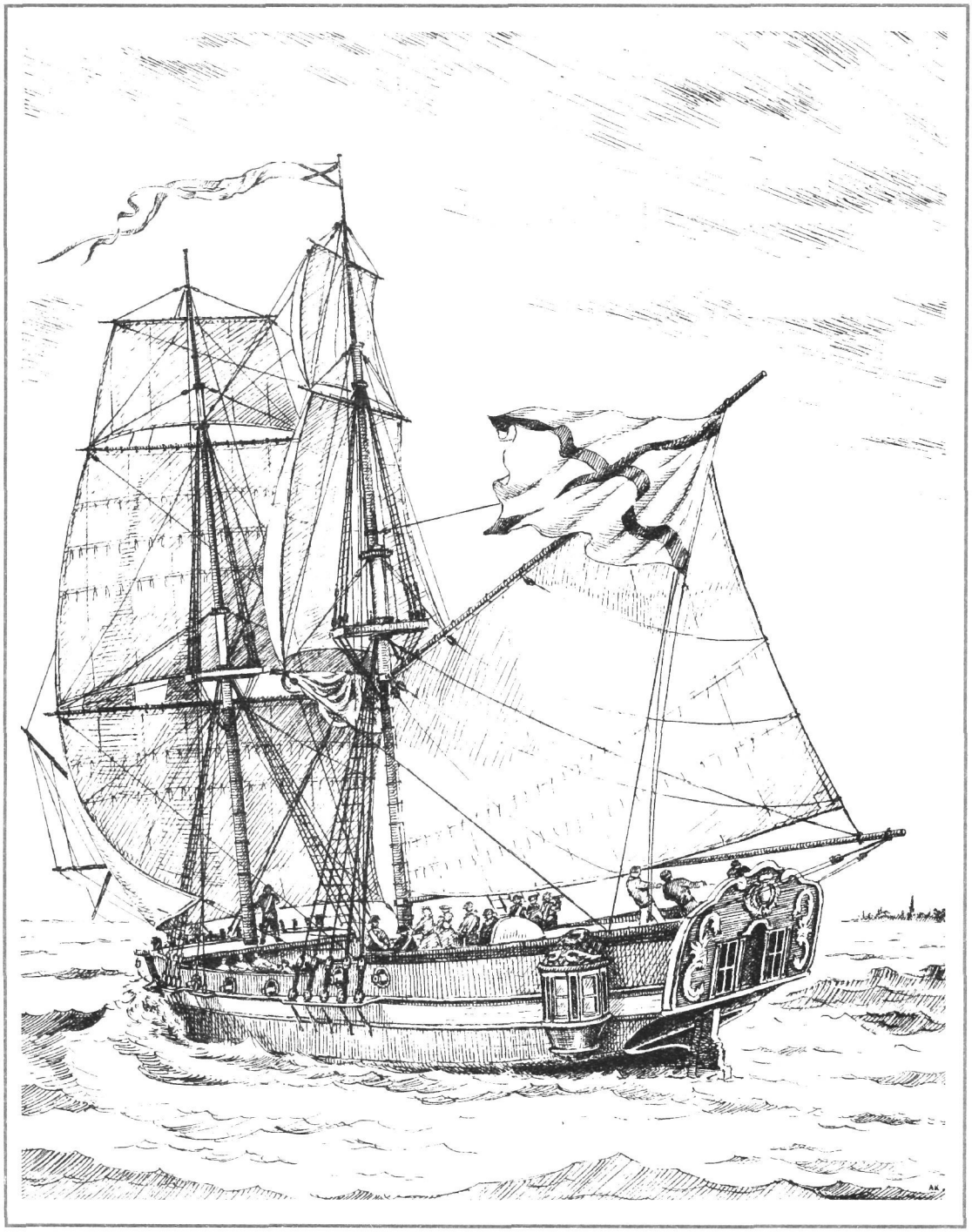
Строилась по чертежам яхты «Транспорт Анна», построенной в 1719.

В 1768 ходила между С.-Петербургом, Петергофом, Кронштадтом и Фридрихштадтом. В 1769 стояла на Неве у Зимнего дворца. В 1771—1774, 1777—1780, 1782, 1786 и 1787 плавала между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. В 6.1777 ходила к Берёзовым о-вам для встречи и сопровождения в С.-Петербург шведских галер, на одной из которых находился инкогнито шведский король Густав III. (?)

Командиры: И.А. Михнев (1769), А.М. Киреевский (1771), А.А. Сафонов (1772), И.Д. Дуров (1773), Н. Шубин (1774; 1778), Ф. Саблин (1776), Я.Я. Ломен (1777), В.С. Шубин (1779), П.И. Шишкин (1780), И.Д. Левицкий (1782), Н.И. Шешуков (1784), В.И. Борисов (1786), И.С. Лисовский (1887).

ЕКАТЕРИНА. Заложена (?), спущена в 6.1776, вошла в состав БФ.

В 6.1777 выходила в море для встречи и сопровождения в С.-Петербург шведских галер, на одной из которых находился инкогнито шведский король Густав III. Командир яхты бри-



Яхта «Счастие» (1777)

гадир С.П. Хметевский был пожалован «пребогатою золотой табакеркою за примерный судовой порядок и за опрятность команды». Летом 1778 яхта находилась на Петергофском рейде, 19—20.7 с Е.И.В. Екатериной II на борту выходила к эскадре, стоящей на Кронштадтском рейде. В 1781 и 1782 плавала между Кронштадтом и Петергофом. 3.7.1782 доставила Е.И.В. Екатерину II из Петергофа в Кронштадт, а затем обратно. (?)

Командиры: М.П. Фондезин (1776), С.П. Хметевский (до 7.1777), С.И. Плещеев (с 7.1777),

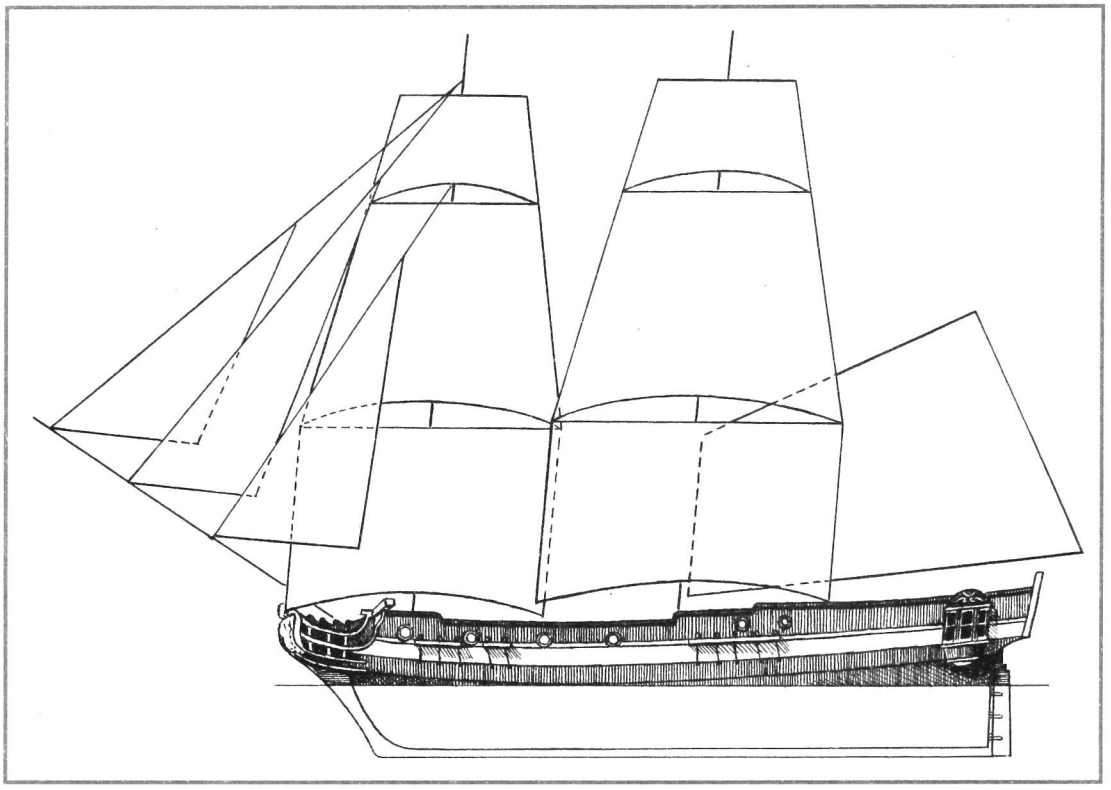


Схема парусности яхты «Счастие»

П. Аничков (1778), И.О. Селифонтов (1780), А.М. Киреевский (1781), С.С. Гибс (1782).

СЧАСТИЕ. Заложена (?) в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель А.С. Катасанов. Спущена 6.6.1777, вошла в состав БФ.

12 орудий.

Строилась для Е.И.В. Екатерины II, отличалась роскошной отделкой помещений.

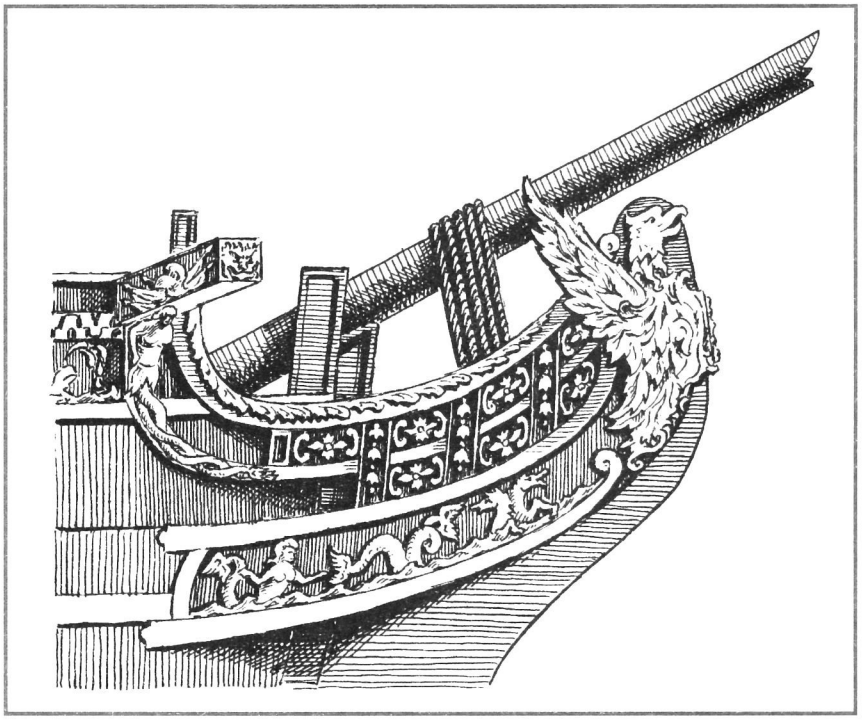
В 1777—1786 ходила между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. На яхте неоднократно плавала Е.И.В. Екатерина II. (?)

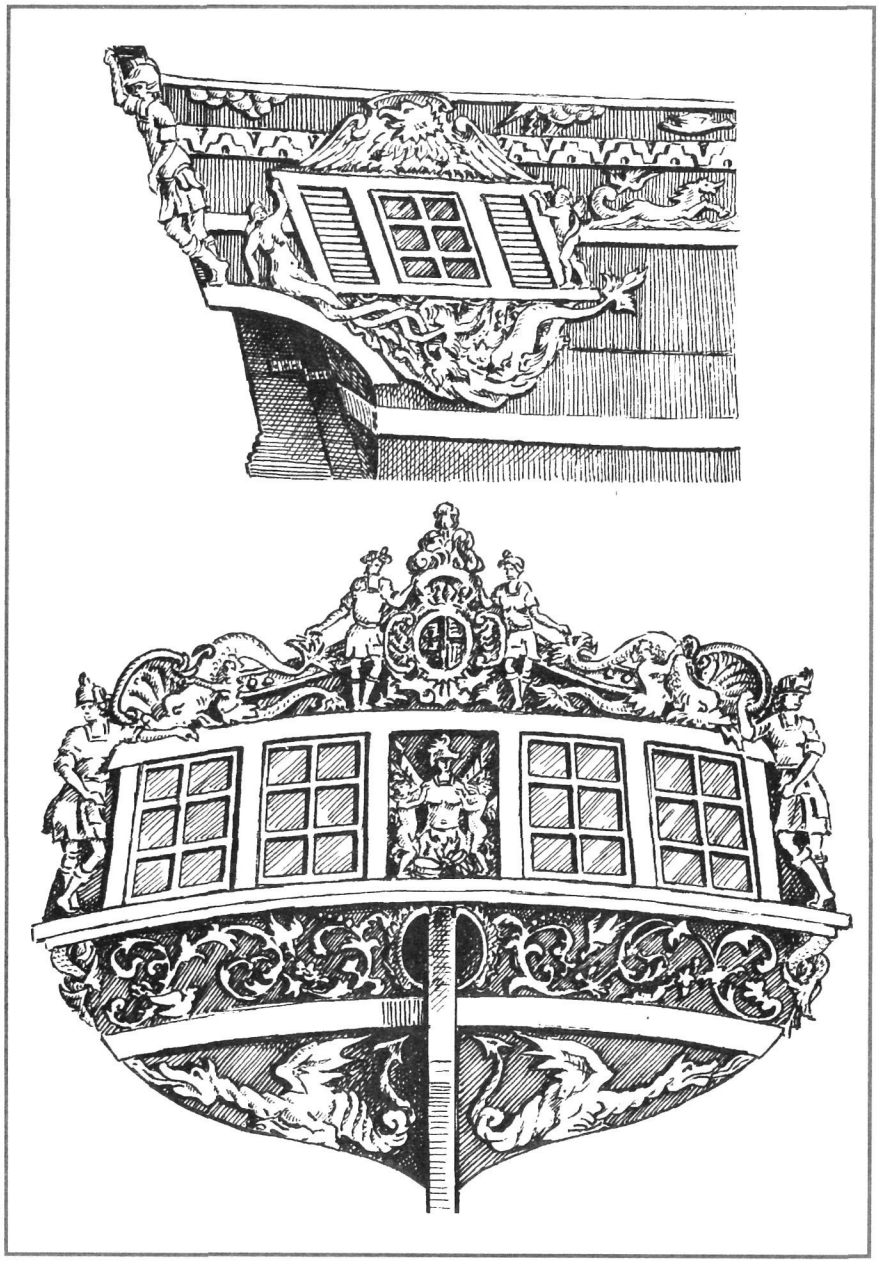
Командиры: Я.А. Жохов (1777), П.К. Карцов (1779), Т.Л. Перский (1780; 1782), Н.А. Бодиско (1786).

АЛЕКСЕЙ. Заложена (?) в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена 7.6.1777, вошла в состав БФ.

В 1777—1780, 1782 и 1784—1787 плавала между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. (?)

Носовое украшение яхты «Алексей» (1777)





Корма яхты «Алексей»

Командиры: А.А. Жохов (1777), В.И. Глебов (1778), Н.И. Шенин (1779), А.Г. Низовцев (1780), Ф. Лупандин (1782), П.Н. Хомутов (1784), Р.Ф. Свитин (1785), Н.А. Сорокин (1786), С.В. Бакеев (1787).

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложена 13.3.1780 на Соломбальской верфи, спущена 22.5.1781, вошла в состав БФ.

Находилась при Архангельском порте. (?)

ГОЛУБКА. Заложена (?), спущена в 1781, вошла в состав БФ.

В 1786 в составе отряда ходила из Кронштадта в Петрозаводск. В 1798—1801 плавала между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. Разобрана в 1805 в С.-Петербурге.

Командиры: С.П. Ханыков (1798), М.Г. Ломен (Леман) (до 4.8.1799), М.Ф. Сухотин (с 4.8.1799), В.М. Казин (1800).

ЛАСТОЧКА. Заложена (?) на Галерной верфи С.-Петербурга, спущена в 1784, вошла в состав БФ. С 1797 согласно документам числилась бригом, так как имела 2 мачты с прямым парусным вооружением.

19,5×5,6×2,7 м; 6 орудий.

Находилась при гребном флоте. Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1788 крейсировала у Красной Горки. 8.6.1789 в составе гребной эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла из Кронштадта и вдоль северного берега Финского зал. направилась к Фридрихсгаму. 4.8 у Фридрихсгама русская эскадра подверглась атаке шведской гребной флотилии. «Ласточка» первой открыла огонь по шведским судам, которые после перестрелки отошли на Роченсальмский рейд. 13—14.8 яхта участвовала в первом Роченсальмском сражении, на ней держал флаг К. Нассау-Зиген. До 10.1789 находилась в Роченсальме, затем перешла в Выборг. В 5.1790 в составе эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышла на Выборгский рейд, 7.6 перешла в Транзунд, а 24—27.6 к Роченсальму. В 7.1790 после окончания военных действий с отрядом перешла в Кронштадт. Тимберована в 1795. В 1797 передана Морскому шляхетному кадетскому корпусу для обучения гардемарин и кадет. В 1803—1804 находилась на Кронштадтском рейде. Разобрана в 1806 в С.-Петербурге.

Командиры: А.М. Домашенко (1788), Р.С. Шулепников (1803—1804).

ЕКАТЕРИНА. Заложена 16.1.1784 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель С. Дуракин. Спущена 1.6.1785, вошла в состав БФ.

12 орудий.

В 1791 с гребной флотилией находилась на Кронштадтском рейде, а в 1792 ходила по Финскому зал. В 1802 и 1805 плавала между Кронштадтом и Ревелем. Разобрана в 1805 в Кронштадте.

Командиры: М.М. Муравьев (1791), П. Фандерфлит (1792), В.И. Мацнев (1802), И.Н. Масленицкой (1805).

ПЕТЕРГОФ. Заложена (?), спущена в 6.1792, вошла в состав БФ.

В 1792, 1794, 1795 и 1797 ходила между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. Разобрана в 1805 в С.-Петербурге.

Командиры: Ф.С. Мичурин (1792), М.Г. Ломен (Леман) (1794), А.М. Муравьев (1795), А.М. Рябинин (1797).

ТРАНСПОРТ АННА (придворная, золоченая). Заложена (?), спущена в 6.1792, вошла в состав БФ.

В 1794 и 1798 ходила между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. Разобрана в 1807 в Кронштадте.

Командиры: А.М. Корнилов (1794), В.М. Казин (1798).

НИКОЛАЙ. Заложена (?) на Соломбальской верфи, спущена в 1792, вошла в состав БФ.

29,9×7,9×3,5 м.

Находилась при Архангельском порте. Разобрана в 1806 в Архангельске.

ПОХОДНАЯ. Заложена (?) в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Михалицын. Спущена в 1793, вошла в состав БФ.

27,5×7,9×3,1 м.

В 1793 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1794—1797 во главе гребной флотилии ежегодно находилась в практических плаваниях в шхерах от Роченсальма до Аспэ. В 6—8.1798 в составе гребного флота совершила плавание по маршруту Кронштадт—Транзунд—Кронштадт. В 1799 плавала в финляндских шхерах. В 1800 находилась на Кронштадском рейде. В 1801 с отрядом занимала позицию на Северном фарватере Кронштадта. В 1803 переоборудована под таможенную брандвахту в Кронштадте.

Командиры: П.Г. Яминский (1793), Н.П. Арбузов (1794), Н.А. Дурново (1795), И.Г. Кононович (1796—1797), В.Н. Нордштейн (1798—1799), М.Г. Александрович (1800), П.П. Арбузов 1-й (1801).

РОЧЕНСАЛЬМИЯ (гребная). Заложена (?) на Галерной верфи С.-Петербурга, спущена в 1795, вошла в состав БФ.

16,9×5,1×2,3 м; 8 орудий; 4 банки.

В 1797—1801 ежегодно в составе гребной флотилии находилась в практических плаваниях в финляндских шхерах. В 1802—1804 и 1810 с отрядом придворных судов ходила между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. Участвовала в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 7.7.1812 в составе гребной флотилии контр-адмирала А.В. фон Моллера вышла из Кронштадта и, зайдя в Роченсальм и Свеаборг, 31.7 прибыла в Ригу. Участвовала в обороне города, на зиму ушла в Свеаборг. В 1813 и 1814 занимала брандвахтенный пост в Свеаборге. (?)

Командиры: маркиз А.И. де Траверсе (1799—1802), М.Ф. Сухотин (1803—1804), Ф.Е. Станицкий (1810), А.Я. Азарьев (1812), Г.П. Полтарацкий (1813), Н.П. Епанчин (1814).

МАРИЯ. Заложена (?) на Астраханской верфи. Строитель Рогачев. Спущена 11.5.1796, вошла в состав КФл.

21,4×5,8×2,3 м.

Участвовала в войне с Персией 1803—1813. В 1804 находилась на Астраханском рейде. В 6—9.1805 в составе эскадры капитан-лейтенанта Е.В. Веселаго участвовала в высадке десанта у Зинзили, блокаде и бомбардировке Баку. В 1807 производила гидрографические работы у Астрахани. Разобрана в 1807 в Астрахани.

Командиры: А.Т. Вараксин (1804), Н.А. Певцов (1805; 1807).

СИМЕОН И АННА (придворная). Заложена (?) на Галерной верфи С.-Петербурга, спущена 3.10.1798, вошла в состав БФ. С 1805 согласно документам числилась бригом, так как имела 2 мачты с прямым парусным вооружением.

20,7×6,9×3,9 м; 8 орудий; 1 мачта; 6 банок.

В 1799—1805 ежегодно с отрядом придворных судов ходила между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. 14.7.1799 на Петергофском рейде яхту посетил Е.И.В. Павел I. 1.8.1802 яхта сопровождала галет «Паллада», на котором по Петергофскому рейду совершала прогулку Е.И.В. Мария Федоровна. После 1805 передана Морскому шляхетному кадетскому корпусу. Участвовала в Отечественной войне 1812 и

войне с Францией 1813—1814. В 1812 перевозила гардемарин Морского корпуса из Кронштадта в Роченсальм. В 1813 с гардемаринами на борту ходила между Роченсальмом и Кронштадтом, а в 1814—1816 — между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1824 занимала брандвахтенный пост в С.-Петербургском порту. (?)

Командиры: Т.И. Смирнов (Смирной) (1799—1800), М.М. Муравьев (1801), М.Г. Головня 1-й (1802—1805), К.К. фон Гепгард (1807), Н.К. Головин (1812—1813), П.И. Харламов (1814—1816), П.И. Захаров (1824).

ТВЁРДАЯ. Заложена 15.11.1806 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Д.В. Кузнецов. Спущена 13.8.1807, вошла в состав ЧФ.

8 орудий.

В 1807 ходила из Николаева в Константинополь и обратно. В 1808 плавала между портами Черного моря. В 1809, 1813 и 1814 находилась на Николаевском рейде. В 1810—1812 выполняла гидрографические работы в Черном море. Тимберована в Николаевском адмиралтействе в 1815. В 1816 доставила великого князя Николая Павловича из Таганрога в Керчь, а в 1817 перевезла из Тамани в Керчь великого князя Михаила Павловича. В 1818 ходила между Николаевом и Севастополем. В 1819 плавала по Черному морю под флагом командующего ЧФ вице-адмирала А.С. Грейга. В 1820 перешла в Одессу, где поступила в распоряжение военного генерал-губернатора графа А.Ф. Ланжерона. В 1822—1827 ежегодно находилась в плаваниях в Черном море. Участвовала в войне с Турцией 1828—1829. В 5.1828 перешла из Николаева к Анапе и присоединилась к эскадре А.С. Грейга, блокирующей крепость. 4.7 сопровождала КОР «Париж», на котором А.С. Грейг плавал для осмотра укреплений Суджук-Кале, затем с эскадрой перешла к Варне. Курсировала между Варной и Николаевом, доставляя курьеров с депешами. В 1829 ходила из Николаева в Измаил и Силистрию. В 1830 и 1831 находилась на р. Дунай. Разобрана в 1839.

Командиры: Т.А. Матвеев (1807—1809), И.М. Будищев (1810—1812), Н.Н. Языков (1813—1814), маркиз А.И. де Траверсе (1816), Н.П. Наумов (1817—1820), В.И. Румянцев (1822—1827), П.Б. Никонов (1828), Ф.И. Петраш (1829), С.Н. Мистров (1831).

ГОЛУБКА (министерская). Заложена (?) на Кронштадтской верфи. Строитель И.П. Амосов. Спущена в 1806, вошла в состав БФ.

21×6,7×1,1 м.

В 1808—1813 плавала между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1815 переведена из С.-Петербурга на Ладожское оз., а затем по суше (22,5 версты) перетащена в с. Грузино. (?)

Командиры: виконт А. Сембелин (1808—1809), Г.Я. Коростовец (1810), П.Ф. Качалов (с 1812 до 6.1813).

НЕВА (гвардейская). Заложена в 1808 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель Г.С. Исаков. Спущена 17.5.1809, вошла в состав БФ.

В 1810 и 1811 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. Участвовала в Отечественной войне 1812. В 1812 находилась в Кронштадте при корабельном флоте. В 1813 перешла из С.-Петербурга в Выборг. В 1818—1823, 1828 и 1829 в составе отрядов с кадетами и гардемаринами на борту ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1830 перешла из Кронштадта в Ригу и заняла там брандвахтенный пост. В 1831—1837 ежегодно занимала брандвахтенный пост в устье Западной Двины. Разобрана в 1838 в Риге.

Командиры: П.А. Колзаков (1810—1811), А.А. Давыдов (1813), А.П. Лазарев (с 1818 до 6.1819), П.П. Хомутов (с 6.1819 по 1820), Н.П. Римский-Корсаков (1821—1823), С.Н. Софиано (1828), Д.П. Норманской (1829), Н.П. Потулов (1830—1831), М.И. Шлеин (1832), И.И. Иванов (1833—1836).

МАЛАЯ. Заложена 1.10.1810 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущена 24.5.1811, вошла в состав БФ.

12,2×4,3×1,2 м.

Построена для великой княгини Екатерины Павловны. (?)

ЛАСТОЧКА. Заложена 5.1.1812 на Соломбальской верфи. Строитель А.М. Курочкин. Спущена 1.6.1812, вошла в состав БФ.

22×5,7×2,4 м.

В 1812—1814 ежегодно находилась в плаваниях в Белом море. В 1815—1830 занимала брандвахтенный пост в Архангельске. Разобрана в 1831.

Командиры: О.Е. фон Коцебу (1812—1814), П.П. Засс (1816), Е.Ф. Гессен (1825).

ГОЛУБКА. Заложена 28.6.1817 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 28.9.1818, вошла в состав БФ.

21×6,8×2,2 м; 10 орудий.

В 1827 ходила между С.-Петербургом и Ригой. В 1829 и 1833 в составе отрядов в целях практики кадет и гардемарин

Морского корпуса плавала между С.-Петербургом и Кронштадтом. Тимберована в 1835 на Охтенской верфи. В 1836 и 1838—1840 в составе отрядов с кадетами на борту ходила по Финскому зал. В 1841—1845 доставляла провиант и материалы на маяки в Финском зал. (?)

Командиры: А.Я. Шевяков (1827), С.М. Вукотич (1829), В.Ф. Ирецкий (1829—1833), Г.А. Сарычев (1836), И.М. Козочкин (1838—1840), К.И. Ганиер (с 1841 до 5.8.1843), А.И. Тимковский (с 5.8.1843 по 1845).

УТЕХА. Заложена 18.11.1820 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущена 3.6.1821, вошла в состав ЧФ.

29,3×7,8×3,4 м; 10 орудий.

В 1821—1824 плавала между портами Черного моря. Участвовала в войне с Турцией 1828—1829. Доставляла на эскадру курьеров с депешами, крейсировала у пр-ва Босфор и анатолийского берега. В 10.1828 сопровождала КОР «Императрица Мария» с Е.И.В. Николаем I на борту от Варны до Одессы. В 1830 ходила между Николаевом и Одессой. (?)

Командиры: Н.П. Наумов (1821—1822), Е.В. Зонтаг (Сантаг) (1823—1824), В.И. Румянцев (1828), П.М. Баль (1829), П.Б. Никонов (до 6.1830), А.Д. Кузнецов (с 6.1830).

ГОЛУБКА. Заложена 23.10.1821 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущена 26.11.1822, вошла в состав ЧФ.

20,9×5,9×3,9 м; 8 орудий.

В 1825 выполняла опись северной части Черного моря. В 1826 в составе эскадры находилась в практическом плавании в Черном море. В 1828—1837 выполняла опись берегов Черного и Азовского морей. В 1844—1850 занимала брандвахтенный пост в Измаиле. Разобрана в 1850.

Командиры: К.Е. Бралиан (Бральянт) (до 6.1825), Н.Д. Критский (с 6.1825), П.В. Былим-Колосовский (1826), Е.П. Манганари (1828—1835), М.П. Манганари (1836—1837), В.Н. Волоцкой (1844—1845), Н.И. Клеопин (1850).

МАРФА*. Заложена в 1823 на Астраханской верфи. Строитель С.О. Бурачек. Спущена 16.6.1824, вошла в состав КФл.

17,7×5,1×2,9 м; 6 орудий.

В 1825—1832 ежегодно находилась в плаваниях в Каспийском море. 2.7.1832 при стоянке на якоре у с. Царево на Волге была опрокинута внезапным шквалом и затонула. Экипаж был спасен. Яхту удалось поднять, и в 1834—1835 она использовалась как плавучий маяк. Разобрана в 1837 в Астрахани.

Командиры: Н.В. Всеволожский (1826—1829), И.П. Лебедев (1832), Атрепьев (1834), Томилин (1835).

ЛИЗЕТА. Заложена в 1824 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущена в 1825, вошла в состав БФ.

В 1826 и 1827 выполняла опись шхер от Свеаборга до Або и Аландских о-вов. В 1828 плавала между портами Финского зал. В 1829 производила опись и промеры Штеттинского рейда. Продана в Свинемюнде за 1500 талеров.

Командиры: И.А. Куприянов (1826), А.А. Шатилов (1827), Е.В. Екимов (1828), Н.М. Матюшкин (1829).

Типа ДРУЖБА

Две яхты, построенные на Охтенской верфи В.Ф. Стоке.

22,9 меж. перп. ×6,8 б/о×3 м; 14 орудий.

ДРУЖБА (придворная). Заложена 11.11.1825, спущена 10.5.1826, вошла в состав БФ.

Строилась для Е.И.В. Николая I.

В 1826, 1827 и 1832—1834 в составе отрядов ходила с кадетами и гардемаринами на борту между С.-Петербургом и Кронштадтом. Тимберована в 1836 на Охтенской верфи. В 1836 и 1837 находилась в распоряжении великого князя Михаила Павловича. В 1838—1842 и 1844—1848 в составе отрядов плавала между С.-Петербургом и Кронштадтом. Разобрана в 1848.

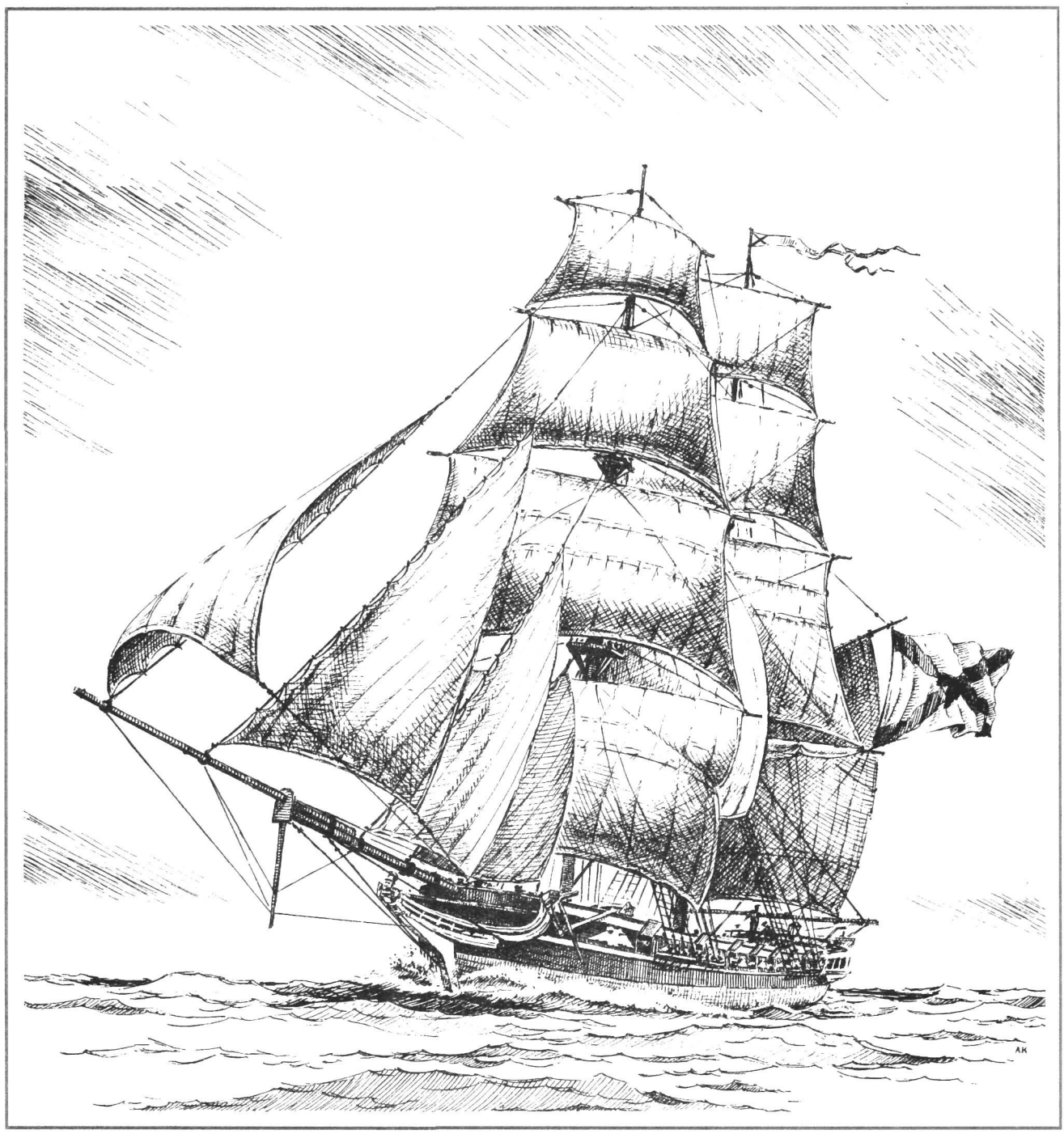
Командиры: А.П. Литке (до 9.1826; 1832), Т.К. Лялин (с 9.1826), З.И. Дудинский (1827), Н.В. Страннолюбский (1833—1834), И.Г. Волков (1836), К.Ф. Эссен (1837—1842; 1844—1846; 1848), Е.А. Веригин (1847).

НЕВА (придворная) (с 1849 — **МЕНЗУЛА**). Заложена 25.8.1830, спущена 25.8.1831, вошла в состав БФ.

В 1832—1846 ежегодно в составе отрядов находилась в плаваниях между С.-Петербургом и Кронштадтом в целях практики кадет Морского корпуса. В 8.1837 в составе отряда судов Гвардейского экипажа вошла в Неву для участия в церемонии открытия памятника императору Александру I. Тимберована в 1841 на Охтенской верфи. (?)

Командиры: М.И. Шлеин (1832; 1834; 1836—1842), Д.П. Мар-

* Названа в честь жены главного командира Астраханского порта (командующего КФл) П.Г. Орловского.



Яхта «Дружба» (1826)

тынов (1833), Г.А. Хитрово (1835), Е.А. Веригин (1846).

РЕЗВАЯ. Заложена 28.9.1828 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущена 30.5.1830, вошла в состав ЧФ.

29,3×9,2× . м; 10 орудий.

В 1831—1843 плавала между портами Черного моря, в составе эскадр находилась в практических плаваниях. В 7—8.1832 под флагом адмирала А.С. Грейга ходила к берегам Абхазии (в Редут-Кале). Разобрана в 1844.

Командиры: Н.М. Вукотич (1831—1832), А.Д. Кузнецов

(1833—1835), С.С. Плетнев (1836—1842), И.И. Барановский (1843).

САТУНОВО* (гребная). Заложена 6.3.1829 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущена 31.7.1830, вошла в состав ЧФ.

18,3×4,6×1,6 м.

В 1831—1836 находилась в составе гребной флотилии на Дунае. В 1836 плавала по Дунаю в целях осмотра военных брандвахт. (?)

Командиры: П.И. Фролов (1834), И.А. Трамбицкий (1835), П.С. Гудима (1836).

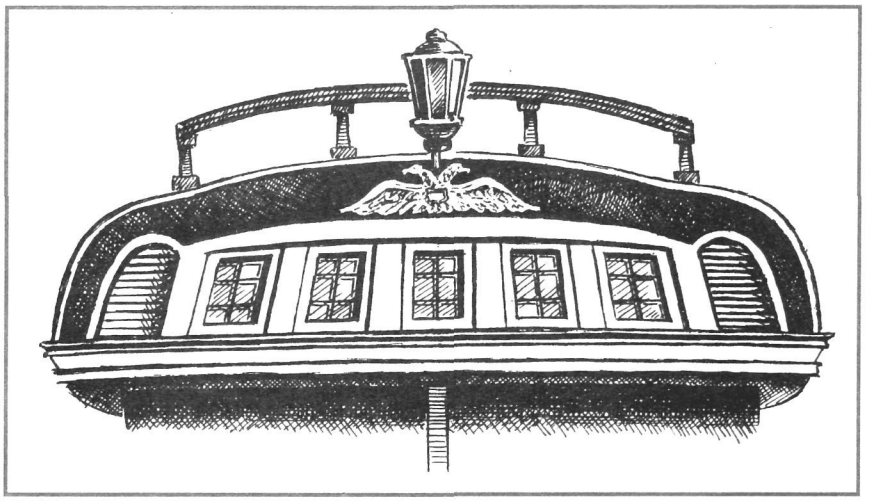
СТРЕЛА. Заложена 12.9.1834 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Дмитриев. Спущена 27.4.1835, вошла в состав ЧФ.

17,4×5,7×2,8×3,3 м; 10/6 орудий.

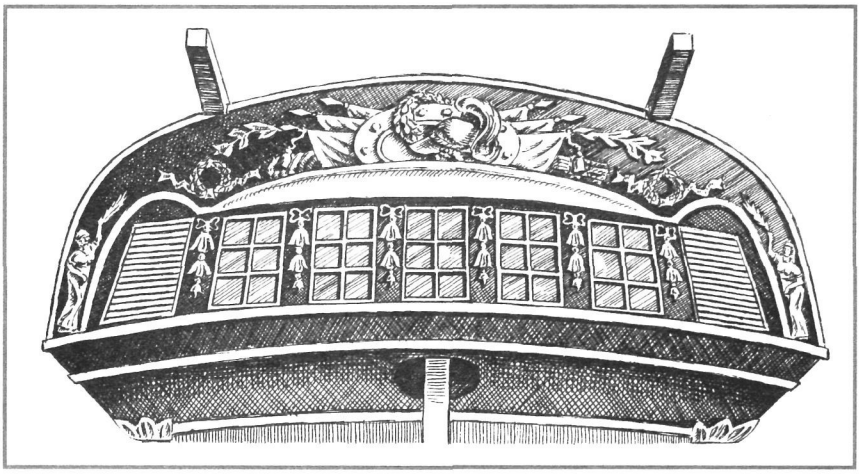
В 1840 ходила между Николаевом и Одессой, а в 1842 — между Севастополем и Николаевом. В 1843 крейсировала у Кавказского побережья. В 1847 с эскадрой находилась в практическом плавании в Черном море. В 1848—1852 крейсировала у берегов Крыма. В 1853 находилась на Севастопольском рейде. В 1854 стояла в Корабельной бухте Севастополя. Затоплена в 1855 при оставлении города русскими войсками.

Командиры: П.Н. Скрыдлов (1840), П.П. Колчин (1842—1844), В.П. Быков (1845—1846), М.С. Щеховский (1847—1848), П.Ю. Лисянский (1849), Н.П. Повало-Швейковский (с 1850 до 7.1852), М.Е. Гельфрейх (с 7.1852 по 1853).

ОРИАНДА.** Заложена 15.7.1836 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.С. Акимов. Спущена 29.5.1837, вошла в состав ЧФ.

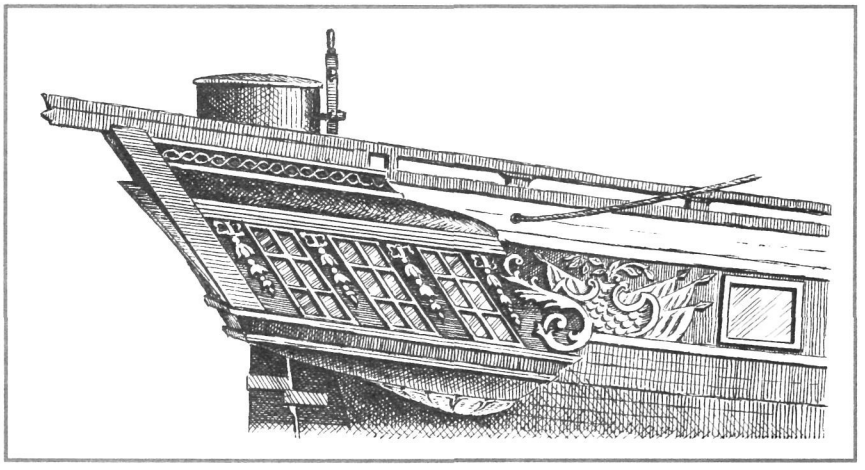


Корма яхты «Дружба»



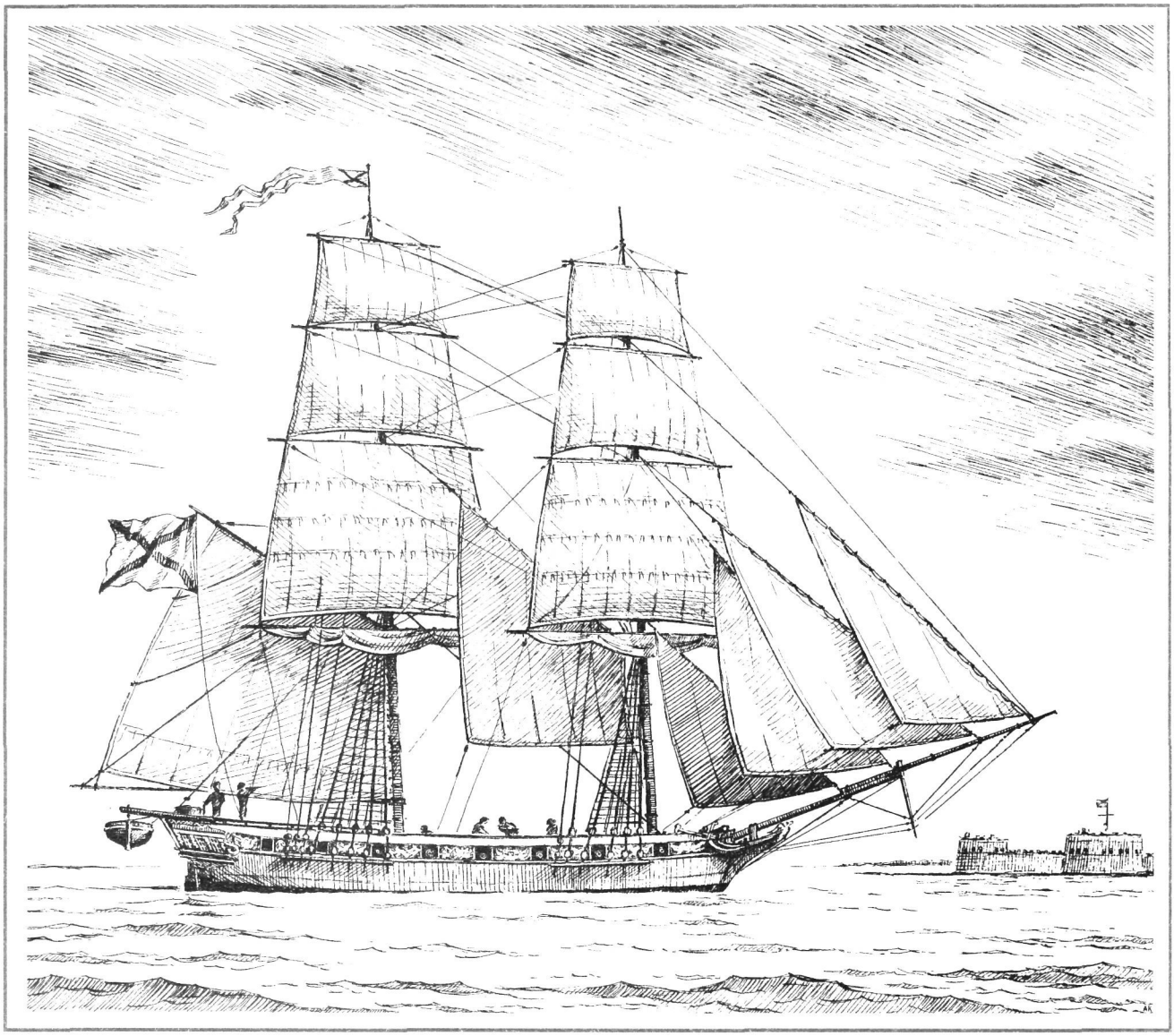
Корма яхты «Нева»

Кормовое украшение яхты «Нева»



* Селение (ниже г. Браилов), у которого русская армия при содействии Дунайской флотилии 27—28.5.1828 форсировала р. Дунай.

** Имение на Южном берегу Крыма возле Ялты, которым с 1826 владела царская семья.

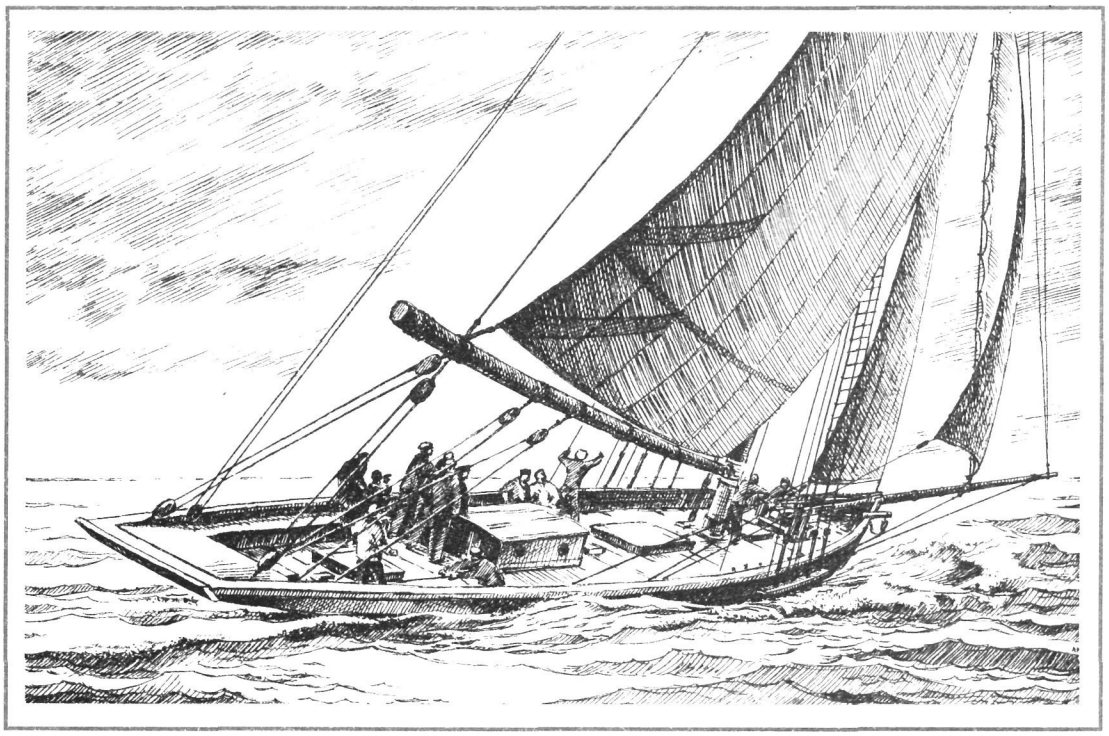


Яхта «Нева» (1831)

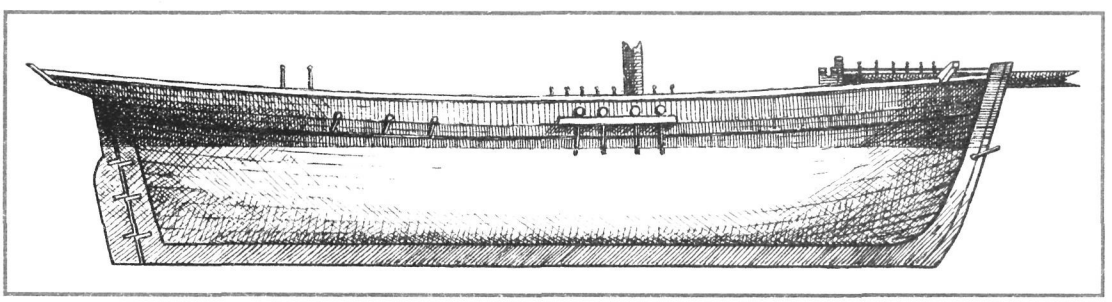
27,7×7,6×3,1×3,7 м; 10 орудий; 30 человек.

В 1834—1836 плавала между портами Черного моря. В 1838 и 1839 крейсировала у берегов Абхазии, 3.5.1839 в составе эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева участвовала в высадке десанта у р. Субаши. В 1840 плавала между портами Черного и Азовского морей. В 1841—1847 и 1852 в составе эскадр находилась в практических плаваниях в Черном море. 20.4.1848 вышла из Николаева на Балтику, по пути заходила в Лиссабон (25—26.6) и Портсмут (11—18.7) и 8.8 прибыла на Кронштадтский рейд. 13.8 участвовала в гонке С.-Петербургского яхт-клуба на 32 мили, выиграла ее и получила императорский приз. 4.9 вышла из Кронштадта в обратный путь, заходила в Копенгаген, Плимут (в океане на параллели Лиссабона выдержала сильный шторм), Кадикс и 10.3.1849 прибыла в Севастополь. В 1853 находилась в Очакове, а в 1854 и 1855 — в Николаеве. В 1856 и 1857 ходила по Днепровскому лиману, Бугу и Черному морю. В 1858 занимала брандвахтенный пост в Очакове. В 1859 продана на слом.

Командиры: Е.М. Богданов (1834—1836), Р.К. Скаловский (с 1838 до 5.1840), А.Е. Даниловский (с 5.1840 по 1845), И.С. Унковский (1846—1849), А.Н. Андреев (1852), Д.В. Ильинский (1853), А.С. Стройников (1855), А.В. Фельдгаузен



Яхта «Орианда» (1837)



Чертеж яхты «Орианда»

(1856), Н.И. Ильин (1857), Е.Г. Банков (1858).

СУМПА (с 1848 — **ЗАТЕЯ**). Заложена (**?**) на Абовской верфи, спущена в 1838, вошла в состав БФ.

15,6×5,2×1,2 м.

В 1839—1857 ежегодно находилась в плаваниях в Финском зал. и финляндских шхерах. В 1848 тимберована. В 1858—1863 находилась при С.-Петербургском порте. 11.9.1863 исключена из списков судов БФ.

Командиры: Щетинин (1839—1844), Костин (1853—1857).

ДРУЖБА. Заложена 24.10.1847 на Охтенской верфи. Строитель И.А. Амосов. Спущена 8.5.1848, вошла в состав БФ.

24,7 меж. перп.×6,8 б/о×2,9 м; 12 орудий.

В 1849 и 1851 плавала между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1853—1856 находилась в Кронштадте. (**?**)

Командир: Н.Ф. Андреев (1849; 1851; 1853—1854).

НЕВА. Заложена 20.7.1848 на Охтенской верфи. Строитель Шаттен. Спущена 16.5.1849, вошла в состав БФ.

19,8×6,4×3,1 м; 12 орудий.

Построена для великого князя Алексея Александровича.

В 1847—1851 и 1853 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1856—1859 плавала между портами Финского зал. 5.1.1863 исключена из списков судов БФ.

Командиры: В.В. Вечеслов (1849—1851), К.К. Рооп (1853), Ф.Н. Желтухин (1856—1858), К.А. Гирс (1859).

ЗАБАВА. Заложена (**?**) на Абовской верфи. Строитель Н.А. Арцеулов. Спущена в 1860, вошла в состав БФ.

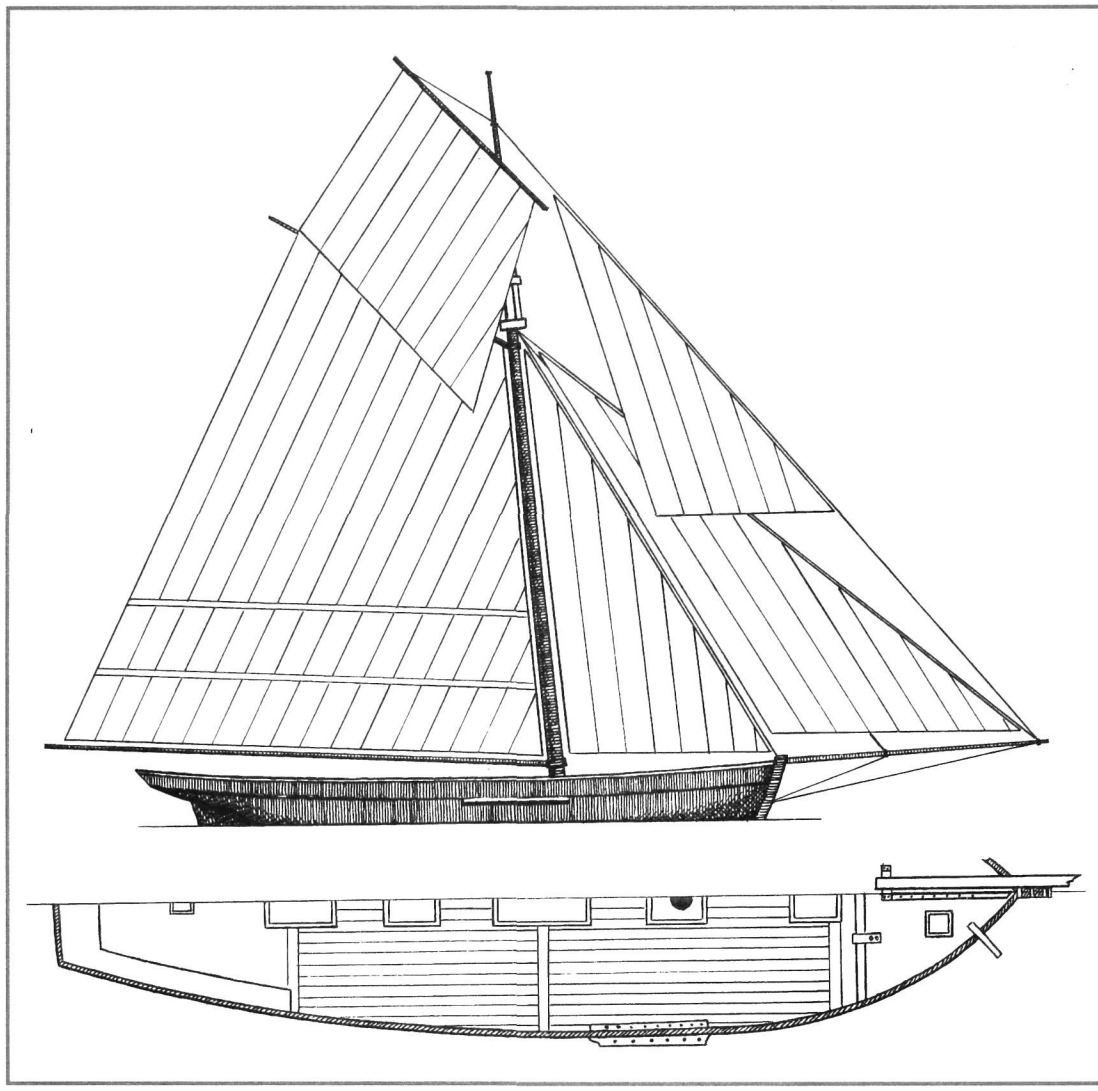


Схема парусности и план верхней палубы яхты «Орианда»

171 т; 28,7×6,9× . ×2,3 м.

В 1861 плавала по Финскому зал. с их высочествами великими князьями Алексеем Александровичем и Николаем Константиновичем на борту. В 1869—1873 и 1878—1884 находилась в плаваниях в Балтийском море, Финском зал. и финляндских шхерах. В 1874, 1875 и 1877 ходила по Финскому зал. в целях практики воспитанников Морского училища. 24.11.1884 исключена из списков судов БФ.

Командиры: В.П. Соковнин (1861—1862), К.А. Гирс (1864—1868), Н.А. Невахович (1869—1870), А.Д. Мартьянов (1871—1873), М.Г. Веселаго (1874—1875; 1877—1884).

ЯХТЫ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

ДУШЕНЬКА. Куплена в 1805, вошла в состав БФ.

13,1×4,2×1,8 м.

Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 с гребной флотилией плавала в финляндских шхерах. В 1812—1814 находилась при гребной флотилии, но в боевых действиях не участвовала. Разобрана в 1816 в Свеаборге.

Командир: князь П.А. Ширинский-Шихматов (1809).

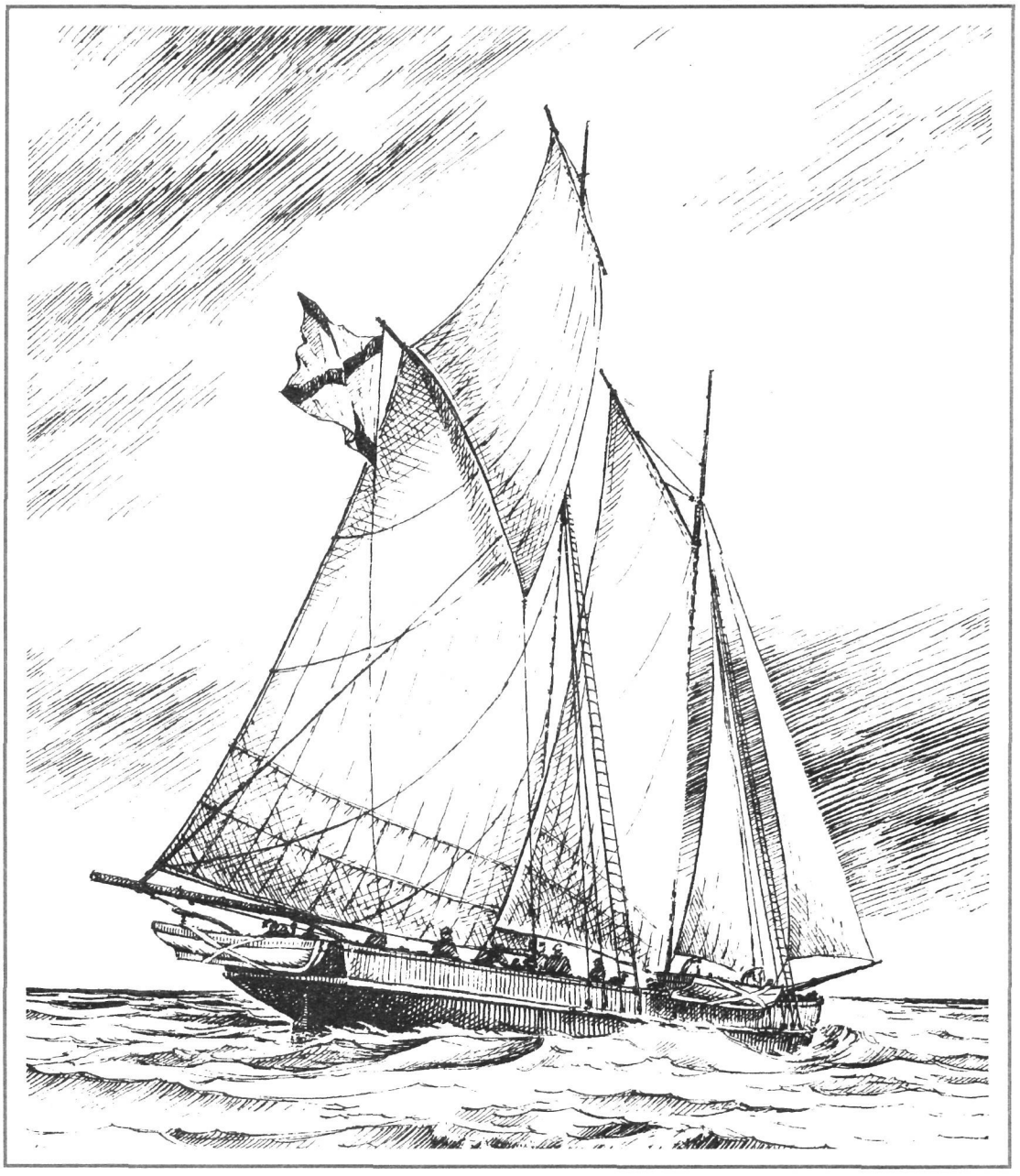
ЛИЛЕЯ. Куплена в 1808, вошла в состав БФ.

8,8×3,1×0,9 м.

Находилась при гребном флоте, но в боевых действиях не участвовала. Разобрана в 1814 в Або.

ЕЛЕНА. Куплена в 1810, вошла в состав БФ.

10,1×4×1 м.



Яхта «Забава» (1860)

Находилась при гребном флоте, но в боевых действиях не участвовала. Разобрана в 1816 в Або.

№ 1. Куплена в 1822, вошла в состав КФл.

В 1823—1828 выполняла опись и промеры устьев Волги. Разобрана в 1828 в Астрахани.

Командир: П.И. Ларин (1823; 1825).

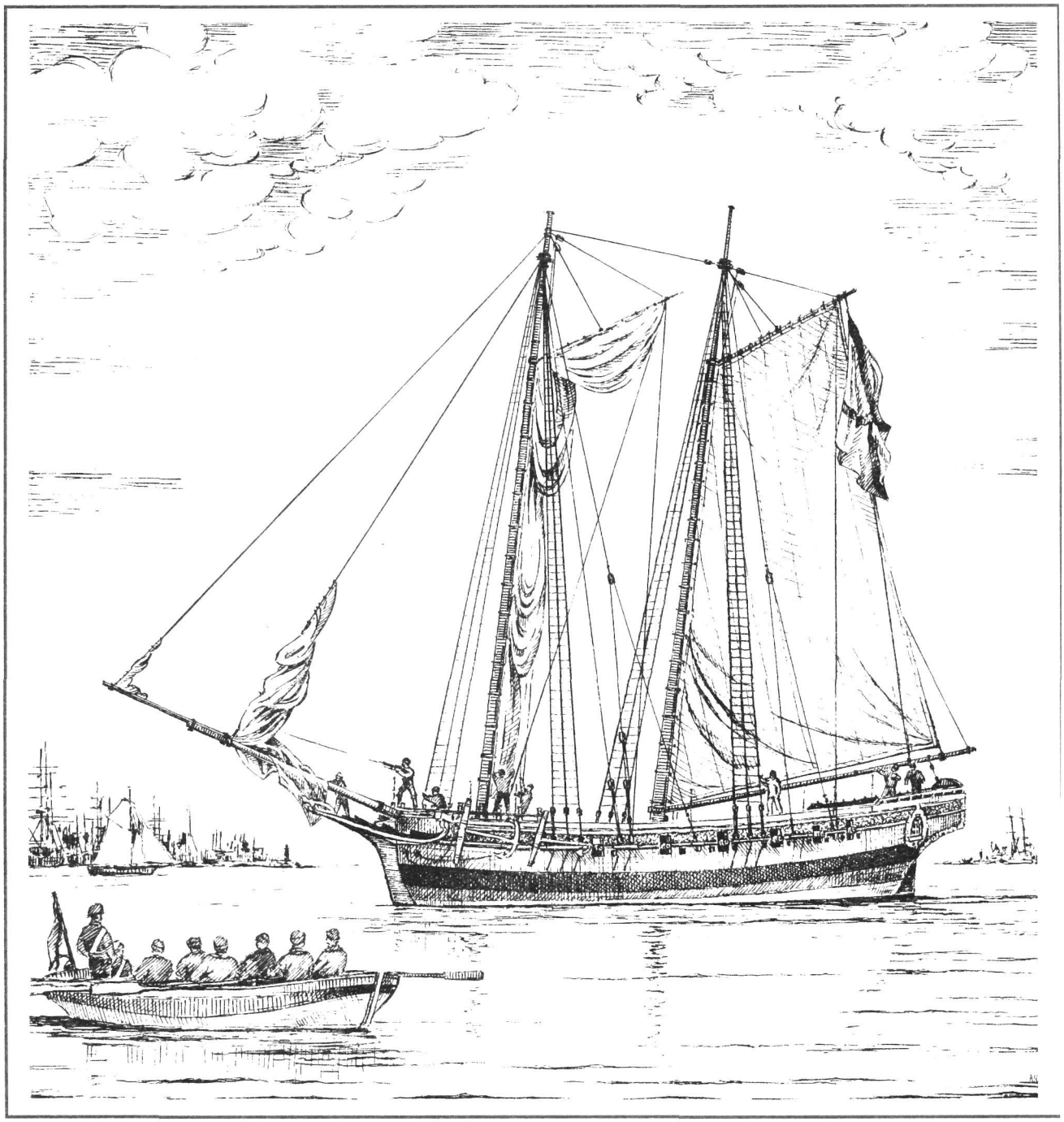
ЯХТА, ПЕРЕОБОРУДОВАННАЯ ИЗ СУДНА ДРУГОГО КЛАССА

ПАВЛИН. Переоборудована из пассажбота в 1845, вошла в состав БФ.

15,7 меж. перп.×4,9 б/о×2,3 м.

В 1849 и 1850 ходила между С.-Петербургом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. В 1851 занимала брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. Разобрана в 1853 в Кронштадте.

Командиры: П.А. Саблин (1849), В.Ф. Безумов (1850), В.Д. Кузнецов (1851).



Яхта «Transport-Royal» («Транспорт-Рояль»), подаренная Петру I в 169

ЯХТЫ, КУПЛЕННЫЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ

TRANSPORT-ROYAL* (ТРАНСПОРТ-РОЯЛЬ). Построена в Англии. Подарена Петру I английским королем Вильгельмом в 1697.

22,9× . × . м; 20 орудий.

9.6.1698 пришла в Архангельск с английским экипажем и под командованием английского капитана В. Рипли. После принятия яхты русским экипажем ее предполагалось перевести на Волгу, и 15.7 она вышла из

* Королевский (монарший) транспорт (*англ.*).

Архангельска вверх по Северной Двине, но из-за мелководья встала в семи верстах от с. Холмогоры у Спасского монастыря. Яхта вошла в состав БелФл. В 1702 под флагом Петра I во главе отряда судов ходила до Соловецких о-вов. Весной 1715 исправлена килеванием. 24.8.1715 в составе отряда капитана 4 ранга И.А. Синявина вышла из Архангельска для перехода на Балтику. Погибла во время шторма у берегов Норвегии (близ Готенбурга).

Командир: Ф. Тимерман (1698).

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА. Построена в Англии, приведена в Архангельск, затем в разобранном виде перевезена в С.-Петербург, собрана и спущена 19.5.1706. Вошла в состав БФ.

Сведений о плаваниях яхты не обнаружено. (?)

ДЕКРОНЕ* (золоченая). Построена в Пруссии. Подарена Петру I прусским королем в 1717 и весной 1719 приведена в Ревель, затем перешла в С.-Петербург. Вошла в состав БФ.

20× . × . м; 23 человека.

В 7.1725 доставила из С.-Петербурга в Кронштадт шведского посла. В 1726, 1727, 1732—1738 и 1740 ходила между С.-Петербургом, Кронштадтом, Петергофом и Ораниенбаумом, участвовала в церемониях спуска судов на Неве. В 7.1727 сопровождала из С.-Петербурга в Кронштадт герцога Голштинского. В 1736 участвовала в торжествах в честь взятия крепости Азов, доставила в Кронштадт и Петергоф послов и вельмож. Тимберована в 1741. В 8.1745 участвовала в торжествах по случаю бракосочетания их высочеств наследника русского престола Петра Федоровича (будущего императора Петра III) и принцессы Софьи Фредерики Августы Ангальт-Цербстской (будущей императрицы Екатерины II). 30.8 сопровождала ботик Петра I вниз по Неве. В 1746 всю навигацию простояла на Неве у Зимнего дворца. В 1748 стояла на Неве, ходила в Петергоф. (?)

Командиры: З.Д. Мишуков (в 7.1725), Д. Джансен (с 6.1726), В.А. Щепотев (1727), К. Прончищев (1732), А. Кайсаров (1733), П. Скобельцын (с 1735 до 29.4.1736), Д. Хоменев (с 29.4.1736), Х.П. Лаптев (1737), А. Норов (1738), И. Дубровской (1740), С.Н. Сенявин (1745), Я. Постельников (1746), А.Е. Шельтинг (1747), Е.Н. Ирецкий (1748).

НАТАЛЬЯ. Построена в Голландии в 1715, в разобранном виде привезена в С.-Петербург, собрана в Адмиралтействе и спущена 18.9.1719. Вошла в состав БФ.

17,5×5,6×2 м.

В 1732 ходила между С.-Петербургом, Петергофом и Ораниенбаумом. В 1733 участвовала в церемонии спуска судов на Неве, затем находилась у Петергофа. В 1734 плавала по Неве, в Кронштадт и Петергоф, участвовала в салютах. (?)

КОСТЯ. Построена в Англии, в 1834 приведена в Кронштадт. Вошла в состав БФ.

76 т; 11,5 меж.перп.×3,9 б/о× ×2 м; 4 орудия.

Сведений о плаваниях яхты не обнаружено. Тимберована в 1848. 18.12.1879 исключена из списков судов БФ.

Командир: Ефимов (1858—1879).

КОРОЛЕВА ВИКТОРИЯ* (императорская). Построена на верфи на о-ве Уайт в Англии в 1846, вошла в состав БФ.

257 т; 31,8 меж. перп. × ×7,4×3,4 м; 2 мачты.

В 1846—1848, 1851—1853, 1856—1859 и 1861—1883 находилась в плаваниях в Финском зал. В 1850 ходила из Кронштадта в Портсмут и обратно. В 1854 и 1855 стояла в Кронштадтском порту. Тимберована в 1863 в С.-Петербурге. 24.11.1884 исключена из списков судов БФ.

Командиры: барон Н.П. Фридерикс (с 1846 до 8.1848), граф А.А. Апраксин (с 8.1848), И.П. Панафидин (Понофидин) (1850—1853), Н.А. Бирилев (1856—1857), К.А. Гирс (1858), Ф.П. Денисьев (1859—1861), Н.К. Осетров (1862—1863; 1875), К.В. Небольсин (1864—1866), В.И. Веселаго (1867—1868), В.А. Невельской (1869—1872), А.Д. Палицын (1873—1874), М.Д. Клокачев (1876—1884).

ВОЛНА. Построена в Англии в 1848. Строитель Дигбурн. Вошла в состав БФ.

21,4×4,9× . м.

В 1848—1850 и 1853 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1857 и 1859 выполняла промеры Невской губы. В 1860 и 1862—1875 находилась в плаваниях в Финском зал. и финляндских шхерах. 7.9.1875 потерпела крушение на рифах у входа в Биорке-зунд.

Командиры: Ф.Ф. Гагман (Гагеман) (1848—1850), К.И. Костенков (1853), Ф.П. Денисьев (1857), В.В. Захарьин (1858—1859), А.Г. Ивашкин (1860), П.А. Киткин (1865—1873), Я.А. Бартенев (1874—1875).

НИКСА*. Построена в Англии в 1852, вошла в состав БФ.

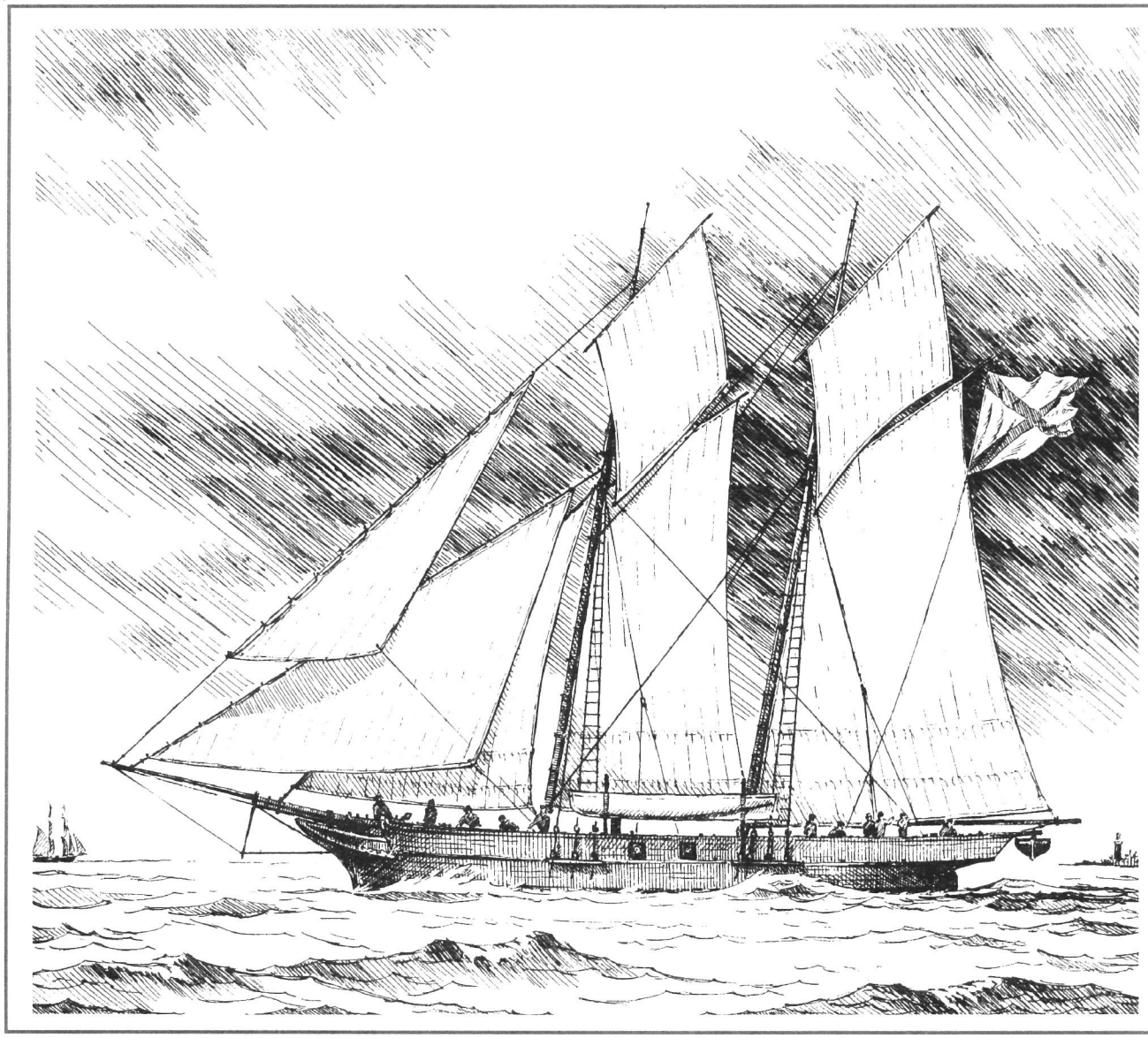
131 т; 24,4×5,9× . ×2,3 м.

---

* Корона (*гол.*).

* Названа в честь королевы Великобритании (с 1837) Виктории (1819—1901).

* Детское семейное прозвище цесаревича Николая Александровича.



Яхта «Никса» (построена в Англии в 1852)

Предназначалась для наследника цесаревича Николая Александровича, старшего сына императора Александра II.

В 1856—1883 ежегодно находилась в плаваниях в Финском зал. и Балтийском море. 24.11.1884 исключена из списков судов БФ.

Командиры: К.И. Костенков (1856—1859), К.А. Гирс (1860—1863), П.А. Киткин (1864), Н.К. Осетров (1865—1874), Н.И. Скрыдлов (1875—1877), Я.А. Бартенев (1879—1880), А.М. Лавров (1881—1883).

ЯХТЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

ЛУИЗА-УЛЬРИКА (придворная). Бывший шведский бот, взятый в плен эскадрой адмирала В.Я. Чичагова (ФР «Венус») 22.6.1790 во время Выборгского сражения. Находился в личном распоряжении адмирала Чичагова, затем был переоборудован в яхту и в 1802 передан адмиралом в состав БФ.

16,5×5,2×2,8 м; 8 орудий; 2 мачты; 5 банок.

В 1790—1796 плавала между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1802—1809 ежегодно в составе отряда придворных су-

дов ходила между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. Разобрана в 1812 в С.-Петербурге.

Командиры: И.П. Кислинской (с 6.1790 по 1796), А.Ф. Мусин-Пушкин (1802), И.Г. Гамалея (1804), А.А. Платен (1805), М.И. Тургенев (1806—1807), Н.А. Протопопов (1808), Е.Н. Станюкович (1809).

ДУВЕ (ГОЛУБЬ). Бывшая шведская яхта, взятая в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошла в состав БФ.

В 1810—1812 и 1815—1822 ходила между Свеаборгом, Або и Аландскими о-вами. (?)

Командиры: Н.В. Семанж (1810—1812), Н.Е. Кашеринов (1815—1818), А.И. Гревве (1819), Н.П. Кузьмин (1820), П.И. Лотырев (1821—1822).

ЛЕБЕДЬ. Бывшая шведская яхта, взятая в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошла в состав БФ.

9,8×3,4×1,3 м.

Находилась при гребной флотилии. В 1830 выполняла промеры в Финском зал. В 1833 в составе отряда маневрировала между Кронштадтом, С.-Петербургом и Петергофом. В 1836 и 1837 использовалась как плавучий маяк на Елагинском фарватере. (?)

Командиры: Экерминдер (1830), П.А. Сомов (1833), И.С. Петров (1836), Харитонов (1837).

СЕЛЕГРА. Бывшая шведская яхта, взятая в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 7.1808 в составе отряда капитан-лейтенанта И.С. Новокшенова находилась в шхерах у Юнгферзунда, обстреливала суда шведской флотилии, блокирующей пролив. 7.8 участвовала в сражении в Юнгферзунде, затем с отрядом перешла в Або. В 1809 занимала брандвахтенный пост в Або. В 1810 плавала в шхерах между Або и Юнгферзундом. В 1812 находилась при гребной флотилии. В 1818 и 1823—1825 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. 7.11.1824 во время наводнения в Кронштадте была сорвана с якоря и села на мель в Военной гавани, 29.5.1825 снята с мели. Разобрана в 1828 в Кронштадте.

Командиры: Н.Я. Фролов (1808), А.П. Шишкин (1809), Х.Л. Туксен (1810), И.С. Нилов (1816), И.И. Веселаго (1818), М.А. Бестужев (до 6.1823), М.Н. Сатин (с 6.1823 до 7.1824), И.И. Трубников (с 7.1824).

ЭМГЕЙТЕН. Бывшая шведская яхта, взятая в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошла в состав БФ.

Продана в Улеаборге в 1810.

ЭРН. Бывшая шведская яхта, взятая в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошла в состав БФ.

18,2×5,6×1,8 м; 3 орудия.

В 1810, 1811, 1815, 1816, 1823 и 1825 находилась в плаваниях в Ботническом зал. В 1817, 1819, 1821 и 1822 занимала брандвахтенный пост у о-ва Флисеберг. Разобрана в 1826 в Або.

Командиры: П.В. Свешников (1810—1811), С.А. Озерский (1815), Н.И. Поздеев (1816), А.Л. фон Мендель (1817), Н.П. Кузьмин (1819; 1821—1822), В.Н. Воейков (1823; 1825), В.П. Небольсин (1824).

БРАНДЕРЫ

Брандеры (от гол. *brand* — огонь) — суда, предназначенные для уничтожения неприятельского флота путем поджога его судов при свалке с ними вплотную. Для этого в трюмы брандеров загружались горючие материалы — селитра, сера, бочки со смолой, а для скорейшего распространения пламени борта, палубы и рангоут обливались и пропитывались скипидаром или другой горючей жидкостью. На бушприт и ноки реев навешивались крючья и дреки для сцепления с неприятельскими судами. Брандеры пускались по ветру на неприятельский флот, команда поджигала и покидала их. В некоторых случаях брандеры подходили вплотную к неприятельским судам и, будучи подожженными, сцеплялись с ними.

БРАНДЕРЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа «АЗОВСКИЙ»

Четыре брандера, построенные для второго Азовского похода. Они были заложены на Преображенской верфи, в разобранном виде перевезены в Воронеж, где были собраны и спущены. Первые российские брандеры по конструкции не отличались от галер, построенных на Преображенской верфи, имели 2 мачты с латинскими парусами и 26 весел. У них не было названий, а в списках они числились по фамилиям своих первых командиров.

КНЯЗЯ ЧЕРКАСКОГО. Заложен в 12.1695, спущен в 4.1696, вошел в состав АзФ.

2 орудия.

Участвовал во втором Азовском походе 1696. 24.5 в составе отряда шаутбенахта Б.Е. де Лозиера вышел из Воронежа и 12.6 прибыл к Азову. Участвовал в блокаде крепости. (?)

Командир: князь А.М. Черкаский (1696).

КНЯЗЯ ВЕЛИКО-ГАГИНА. Заложен в 1695, спущен в 1696, вошел в состав АзФ.

3 орудия.

Участвовал во втором Азовском походе 1696. 24.5 в составе отряда шаутбенахта Б.Е. де Лозиера вышел из Воронежа и 12.6 прибыл к Азову. Участвовал в блокаде крепости. (?)

Командир: князь И.Д. Велико-Гагин (1696).

КНЯЗЯ ЛОБАНОВА-РОСТОВСКОГО. Заложен в 1695, спущен в 1696, вошел в состав АзФ.

Участвовал во втором Азовском походе 1696. 24.5 в составе отряда шаутбенахта Б.Е. де Лозиера вышел из Воронежа и 12.6 прибыл к Азову. Участвовал в блокаде крепости. (?)

Командир: князь Я.И. Лобанов-Ростовский (1696).

КАПИТАНА ЛЕОНТЬЕВА. Заложен в 1695, спущен в 1696, вошел в состав АзФ.

Участвовал во втором Азовском походе 1696. 24.5 в составе отряда шаутбенахта Б.Е. де Лозиера вышел из Воронежа и 12.6 прибыл к Азову. Участвовал в блокаде крепости. (?)

Командир: А.Ф. Леонтьев (1696).

Типа ВУЛКАНУС

Два брандера, построенные на Воронежской верфи А. Ариановым и А. Корнилисеном.

21,4×6,4×2,9 м; 6 орудий.

ВУЛКАНУС. Заложен в 12.1698, спущен 25.4.1702, вошел в состав АзФ.

В 1704 перешел в Устье. Разобран в 1710 в Таврове.

СУЛЕМАНДР. Заложен в 12.1698, спущен 27.4.1702, вошел в состав АзФ.

В 1704 перешел в Устье. Разобран в 1710 у с. Трушкино.

Типа ФЕНИКС

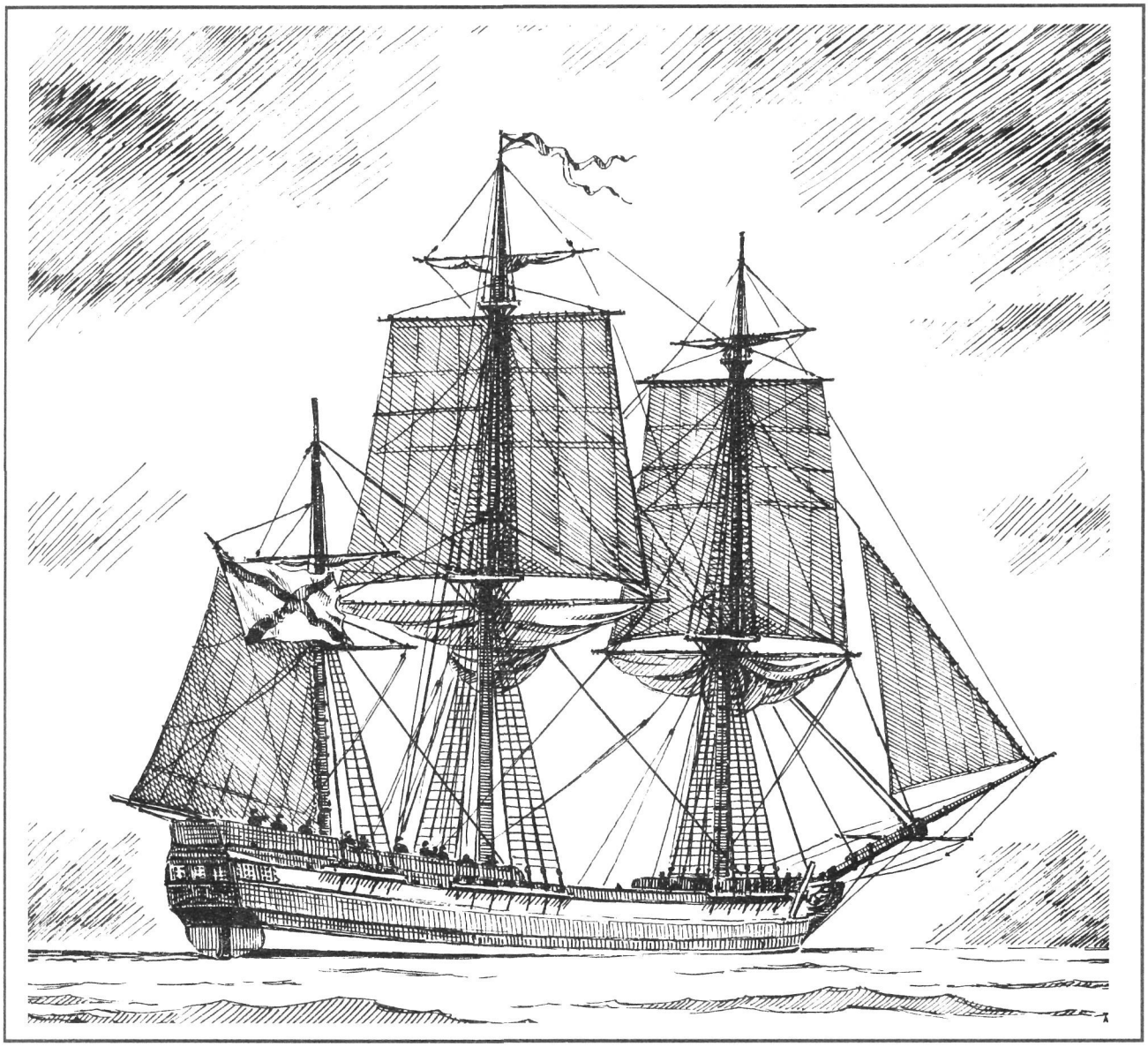
Три брандера, построенные на Хоперской верфи.

ФЕНИКС. Заложен в 1702, спущен в 1704, вошел в состав АзФ.

В 1704 перешел в Азов. Разобран в 1709 в Азове.

БЕЗ НАЗВАНИЯ (1-й и 2-й). Заложены в 1702, спущены в 1704, вошли в состав АзФ.

В 1704 перешли в Азов. (?)



Брандер «Митау» (1747)

МИТАУ. Заложен 2.6.1746 на Соломбальской верфи, спущен 18.5.1747, вошел в состав БФ.

В 7—10.1747 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1748, 1750, 1754 и 1755 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом и Данцигом, а в 1752 и 1753 — между Кронштадтом и Любеком. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 31.5.1757 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта для блокады берегов Пруссии. С 16.6 по 1.8 с эскадрой, а затем в составе крейсерского отряда крейсировал у Мемеля и Пиллау, 1.8 прибыл на Данцигский рейд, 9—15.8 с отрядом перешел в Кронштадт. Разобран в 1759.

Командиры: О. Телепнев (1747), С.М. Назимов (1748), И. Шишков (1749), Е.Н. Ирецкий (1750), П.А. Косливцев (1752), М.Б. Буньков (1753), Ф.И. Неклюдов (1754), Росс (1755), А.Е. Шельтинг (1757).

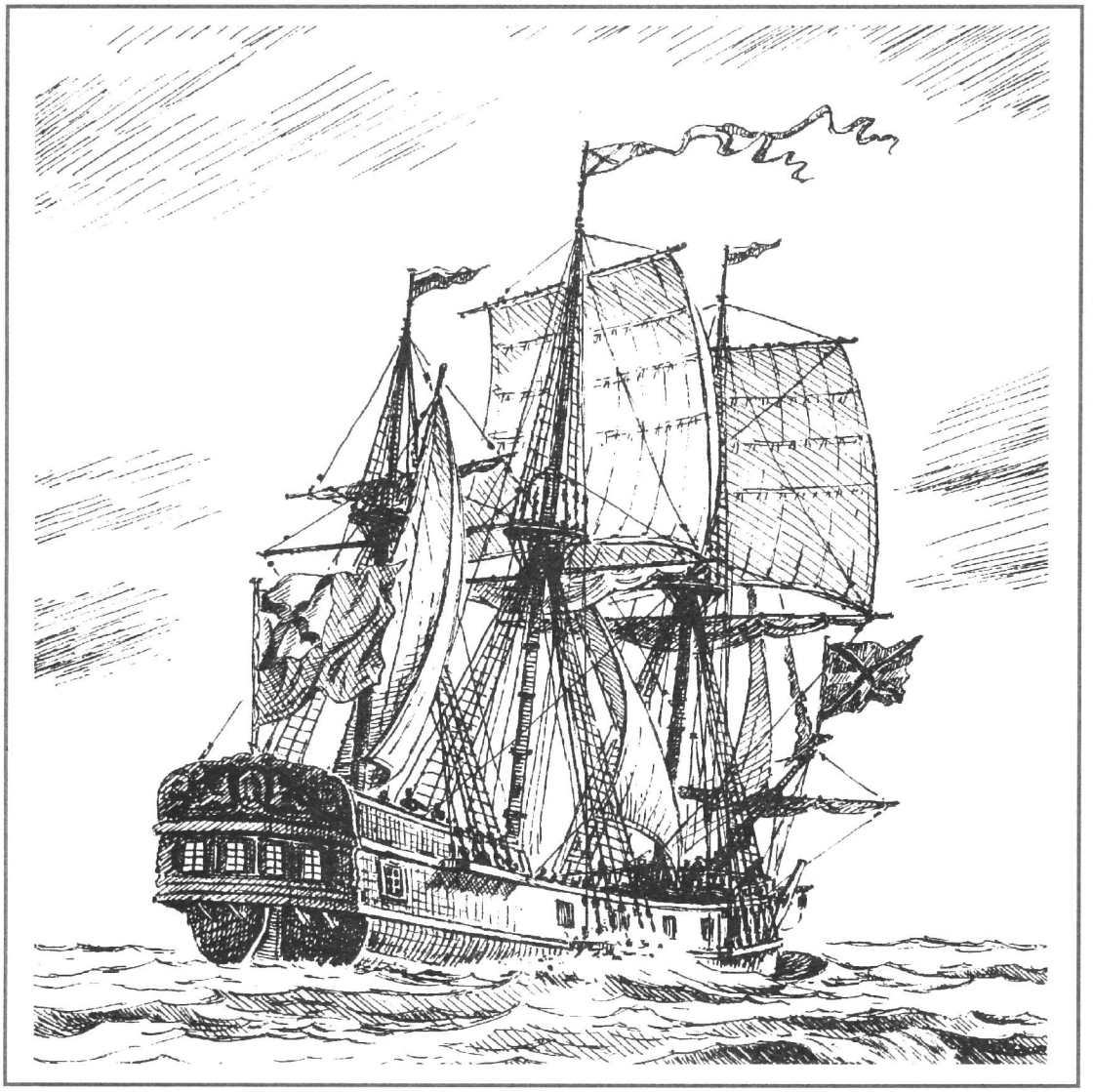
БРАНДЕРЫ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

Типа ВЕЗУВИЙ

Два брандера, переоборудованные из фрегатов.

19,8×5,7×2,6 м.

ВЕЗУВИЙ. В 1705 переоборудован в брандер из ФР № 2, вошел в состав БФ.



Брандер «Этна» (1705)

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1707 в составе эскадры каждое лето выходил к Кронштлоту. В 6 — 7.1705 участвовал в отражении атак шведской эскадры на Кронштлот и русские суда. (?)

Командиры: Б. Шмит (Смит) (1705), П. Пламон (1707).

ЭТНА. В 1705 переоборудован в брандер из ФР № 1, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1707 в составе эскадры каждое лето выходил к Кронштлоту. В 6—7.1705 участвовал в отражении атак шведской эскадры на Кронштлот и русские суда. (?)

Командир: А. Грун (1705).

Типа КРОКОДИЛ

Четыре судна, которые строились на верфи в Селицком рядке как шнявы, но после спуска на воду были переоборудованы в брандеры.

19,8×5,2× . м; 4 3-фн орудия; 30 человек.

КРОКОДИЛ. Заложен (?), спущен в 1707, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1707—1709 находился в С.-Петербурге. В 5.1710 участвовал в походе флота от Кронштлота к Выборгу. (?)

Командир: Г. Гопенар (1710).

ФЛАМ*. Заложен (?), спущен в 1707, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1707 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса выходил к Кронштлоту и плавал до Красной Горки. В 5.1710 участвовал в походе флота от Кронштлота к Выборгу. (?)

Командиры: Э. Роод (1707), П. фан Фламинг (1710).

* Пламя (*гол.*).

ФУР*. Заложен (?), спущен в 1707, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1707 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса выходил к Кронштоту и плавал до Красной Горки. (?)

Командир: А. Фандерговен (1707).

ЭГЕЛЬ**. Заложен (?), спущен в 1707, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1707—1709 находился в С.-Петербурге. В 5.1710 участвовал в походе флота от Кронштота к Выборгу. (?)

Командир: Сименсен (1710).

КАСАТКА. Переоборудован в брандер из транспорта в 1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1788 крейсировал между Кронштадтом и Красной Горкой. В 6.1789 перешел из Кронштадта в Ревель. Со 2.7 по 16.8 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова выходил в крейсерство в район о-в Эланд — о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт. Зимовал в Ревеле. 2.5.1790 участвовал в Ревельском сражении. В начале июня пришел к флоту, стоявшему в Выборгском зал., и 9.6 в составе отряда бригадира П.И. Лежнева встал по диспозиции на правом фланге флота между о-вами Рондо и Пейсари. 14.6 ветром был сорван с якоря, снесен к шведскому флоту и взят в плен. Посланные с кораблей отряда шлюпки спасли экипаж брандера.

Командиры: А.М. Корнилов (1788), барон К.Ф. Биллов (Биллоу) (1789), А.Д. Горемыкин (1790).

ЛЕБЁДКА. Переоборудован в брандер из транспорта в 1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1788 крейсировал между Кронштадтом и о-вом Гогланд. В 6.1789 перешел из Кронштадта в Ревель. Со 2.7 по 16.8 в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова выходил в крейсерство в район о-в Эланд — о-в Борнгольм — о-в Готланд — м. Дагерорт. Зимовал в Ревеле. 2.5.1790 участвовал в Ревельском сражении. В начале июня пришел к флоту, стоявшему в Выборгском зал., и 9.6 в составе отряда бригадира П.И. Лежнева встал по диспозиции на правом фланге флота между о-вами Рондо и Пейсари. 22.6 участвовал в Выборгском сражении. (?)

Командиры: Д. Грант (1788), И.Д. Холопов (1789), Н.И. Ендогуров (1790).

Типа НОМЕРНОЙ

Три брандера, переоборудованные из транспортных судов в Севастополе.

№ 1. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 2—12.7 и 25.8—8.9.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходил в море на поиск противника. Участвовал в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находился в резерве. 16.10.1790 оставлен в Севастополе для защиты порта после ухода флота в море. 10—18.7.1791 с эскадрой выходил в море на поиск противника. (?)

Командир: Г. Варвараки (1790—1791).

№ 2. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. В 1790 находился в Севастополе для защиты порта во время выхода флота в море. (?)

Командир: С. Кундури (1790).

№ 3. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 2—12.7, 25.8—8.9 и 16.10—14.11.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходил в море на поиск противника. Участвовал в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находился в резерве. 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 с эскадрой выходил в море на поиск противника. 31.7 участвовал в сражении у м. Калиакра, находился в резерве. (?)

Командиры: П. Зворono (1790), Д. Кундури (1791).

РОЖДЕСТВО БОГОРОДИЦЫ. Переоборудован в брандер из одноименного транспорта в 1806, вошел в состав ЧФ.

25,8×7×4 м.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 21—27.4.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина перешел из Севастополя к Анапе. 29.4 участвовал в штурме и взятии крепости. 12.5 с эскадрой вернулся в Севастополь. 31.5—10.7 с эскадрой выходил в море для действий у Трапезунда. В 1808 находился в Севастопольском порту. В 1809—1812 ежегодно в составе отрядов плавал в Черном море. Разобран после 1812.

Командир: П.П. Кумеллас (1807—1812).

БРАНДЕР, ВЗЯТЫЙ У НЕПРИЯТЕЛЯ

НИКОЛАЙ. Бывший турецкий брандер, взятый в плен в 4.1807 в Анапе. Вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 31.5—10.7.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина выходил в

---

* Огонь (*гол.*).

** Ёж (*нем.*).

море для действий у Трапезунда. В 1808 и 1809 находился в Севастопольском порту. В 1810 в составе эскадры выходил на поиск турецких судов и для действий у Трапезунда. В 1811—1816 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. (?)

Командиры: А.М. Костенич (1807), Б.М. Польской (1808—1811), В.Г. Ловягин (до 7.1812), Я.Д. Тишевский (с 7.1812 по 1816).

Примечания: 1. В период боевых действий в брандеры перечислялись устаревшие корабли и фрегаты с сохранением полного артиллерийского вооружения и численности экипажа: в 1710 — ФР «Флигель-де-фам», «Дерпт» и «Триумф», в 1734 – КОР «Армонт», в 1741 — ФР «Митау» и «Брильянт», в 1758 — ФР «Селафаил».

2. Для проведения отдельных операций в брандеры переоборудовались устаревшие суда, купленные или захваченные у противника. Так, например, для уничтожения турецкого флота в Чесменской бухте за сутки до операции в брандеры были переоборудованы 4 старые греческие фелюки.

ГРЕБНОЙ ФЛОТ



В оригинале книги эта страница белая
(без текста, без изображений).
In the original book, this page is white
(no text, without images).

Gerza scan

В состав гребного (галерный, шхерный) флота входили суда, предназначенные для действий у берегов, в шхерах, лиманах и на реках. В России гребной флот как составная часть регулярного военного флота начал создаваться в конце XVII в. на Дону. В июле 1696 русские галеры сыграли решающую роль во взятии турецкой крепости Азов, блокировав ее с моря.

Начав в 1700 борьбу за выход к Балтийскому морю (Северная война 1700—1721), Петр I строил в первую очередь суда гребного флота, которые в наибольшей степени соответствовали особенностям Балтийского театра, изобилующего шхерами, заливами и мелководьем. За несколько лет в России был создан сильнейший на Балтике гребной флот, основу которого составляли галеры (видимо, отсюда и название «галерный флот») и бригантины, строившиеся крупными сериями. Для их поддержки использовались прамы, имевшие мощное артиллерийское вооружение.

Гребной флот при Петре I назывался еще и армейским. С первых же дней его существования царь Петр посадил на галеры и бригантины гребцами армейских солдат, отчего и пошло это название. По тем временам это являлось значительным новшеством, так как в иностранных флотах гребцами на галерах были пленные или преступники, отбывающие наказание, нередко прикованные цепями к банкам (отсюда одно из названий галер — «каторга»). Нововведение Петра I значительно повысило боеспособность гребного флота — солдаты были не только гребцами, но и участвовали в абордажных боях. Сохранению названия «армейский флот» способствовали и постоянные совместные действия гребного флота и сухопутных войск, следовавших берегом Финского зал. Это название вышло из употребления в конце XVIII в.

Летом 1705 гребной и корабельный флоты совместно отразили нападение шведов на о-в Котлин. Первые морские победы России в Финском зал. были одержаны именно судами гребного флота. В мае 1708 отряд галер и бригантин прошел шхерами до г. Борго и высадил десант, который оттеснил шведов и сжег город. В мае 1710 гребной флот содействовал армии при взятии Выборга. В последующие годы гребной флот способствовал продвижению войск вдоль северного берега Финского зал., благодаря их совместным действиям в июле 1713 был занят Гельсингфорс. Одержав Гангутскую победу 27.7.1714, гребной флот овладел Аландскими о-вами, обеспечив армии занятие всей Финляндии, что сделало возможным перенесение военных действий на территорию Швеции. Уже в сентябре—октябре того же года гребной флот высадил тактический десант в г. Умео. В июле 1716 40 русских галер с пятитысячным десантом под командованием Петра I прибыли в Копенгаген для высадки совместно с датчанами на южный берег Швеции (она не состоялась из-за нерешительных действий союзников России). Несколько десантов на берег Швеции были высажены летом 1719 и весной 1720. 27.7.1720 русский гребной флот одержал блестящую Гренгамскую победу, пленив 4 шведских фрегата. Высадив десанты на побережье Швеции весной и летом 1721, гребной флот способствовал заключению в том же году Ништадтского мирного договора.

В начале 1730-х гг. обострились отношения России с Турцией. По указу Сената в 1733 началось воссоздание флотилии на Дону. В 1734 и 1735 были достроены и спущены на воду заложенные еще в 1723 прамы, галеры и другие суда, составившие ядро Донской флотилии. Уже после начала боевых действий с турками в Брянске были построены сотни судов для Днепровской флотилии — от 44-пушечных прамов до лодок. Тогда же впервые в русском флоте строятся дубель-шлюпки.

Гребные флотилии участвовали во взятии крепости Азов и обороне Очакова, сопровождали войска, наступавшие по берегу Азовского моря, доставляли провиант и пополнение, обеспечивали переправы через водные преграды, сражались с турецким флотом на Азовском море.

На Балтике гребной флот участвовал в войне со Швецией 1741—1743. Летом 1742 его суда, вытеснив неприятеля из шхер, обеспечили продвижение русских войск от Выборга до Гельсингфорса, высадив при этом несколько десантов. В мае 1743 из Кронштадта вышли 133 галеры с десантом в целях высадки на шведском берегу, однако, когда они достигли Аландских о-вов, было получено известие о заключении мира.

Принимал участие гребной флот и в Семилетней войне 1756—1763. Летом 1757 гребная эскадра содействовала войскам, наступавшим вдоль курляндского берега.

Во время войны с Турцией 1768—1774 гребная флотилия в Азовском море обеспечивала переправу русских войск через Генический пр-в.

К 1780-м гг. возросла роль артиллерии на судах гребного флота. Если в предыдущие войны исход сражения, как правило, решался в абордажной схватке, то в дальнейшем он стал зависеть от артиллерийского вооружения судов, что привело к появлению новых классов — гребных фрегатов, шебек, полушебек, бомбардирских катеров, канонерских лодок, представлявших собой переходный тип судна — от гребного к парусному. Весла на них становятся вспомогательным движителем, а основным являются паруса.

Ожесточенные сражения русской гребной флотилии с турецким флотом происходили в Днепровском лимане в период войны с Турцией 1787—1791. Осенью 1787 русские суда, отразив многочисленные попытки турок высадить десанты, блокировали турецкую крепость Очаков. 7.6.1788 они отразили атаку 4 турецких кораблей, 6 фрегатов и 47 галер и в результате пятичасового сражения обратили неприятеля в бегство. В течение лета и осени 1788 гребная флотилия совместно с эскадрой корабельного флота истребила или пленила все турецкие суда, находившиеся в Днепровском лимане, чем содействовала взятию Очакова русской армией. Прорвавшись в октябре 1790 в гирла Дуная, гребная флотилия взяла крепости Тульча и Исакча, бомбардировала укрепления Измаила и участвовала в его штурме.

Воспользовавшись тем, что основные силы русской армии вели боевые действия с турками в Причерноморье, Швеция в июне 1788 начала войну. Одним из основных районов боевых действий на Балтике стали финляндские шхеры — от Биорке-зунда до п-ова Гангут. Шведы к началу войны создали сильный гребной флот, превосходивший русский по количеству и качеству судов, поэтому на верфях С.-Петербурга и Кронштадта спешно строятся суда для гребного флота, в том числе и новых классов. Во время войны со Швецией 1788—1790 русский гребной флот действовал как самостоятельно (Фридрихсгамское, первое и второе Роченсальмские сражения), так и совместно с корабельным флотом (бой в Биорке-зунде и Выборгское сражение).

Боевой опыт этой войны показал, что крупные, имеющие на вооружении до 40 пушек гребные фрегаты и шебеки при действиях в шхерах уступают небольшим, вооруженным 1—2 орудиями, но более маневренным канонерским лодкам и иолам. Строительство галер, каек, дубель-шлюпок было прекращено, их заменили канонерские лодки и иолы, а неуклюжие, сложные в управлении прамы — плавучие батареи. До середины XIX в. основным классом судов гребного флота становятся канонерские лодки.

Малые гребные суда (кайки, канонерские лодки, иолы) имели относительно большие экипажи (за счет гребцов) при ограниченных размерах и отсутствии помещений (камбузов, трюмов, лазаретов и т.д.), поэтому при отрядах гребных судов постоянно находились провиантские, водоналивные, кухонные и госпитальные суда.

Следует отметить, что в России в XVIII в. гребному флоту в периоды между войнами уделялось недостаточное внимание. Хотя на Балтике он и имел внушительный по количеству состав, но строительство новых судов сокращалось, практические плавания совершались нерегулярно, суда стояли в портах. Так, в 1788 по штату мирного времени в составе гребного флота на Балтике числились до 100 галер, пригодными же к выходу в море после начала войны оказались только 20. На Черном море, Дону и Днепре гребной флот создавался практически заново — накануне военных действий или даже после их начала (второй Азовский поход 1696, войны с Турцией 1735—1739, 1768—1774 и 1787—1791).

Во время войны с Турцией 1806—1812 гребная флотилия на Дунае содействовала армии при взятии крепостей Браилов, Измаил и Силистрия в 1809.

На Балтике в это же время шла очередная война со Швецией 1808—1809. Гребной флот находился почти непрерывно в боях со шведскими судами в финляндских шхерах и в Ботническом зал. Им были одержаны победы в сражениях у о-ва Комито, Рилакс-фиорда, Юнгферзунда, о-ва Судсало.

Решающая роль в разгроме наполеоновской армии в ходе Отечественной войны 1812 и освобождении Западной Европы конечно же принадлежит русской армии, но и Российский флот, в том числе и гребной, внес свой вклад в эту победу. Для усиления обороны Балтийского побережья в мае—августе 1812 в Ригу из Кронштадта и Свеаборга было переведено более 100 канонерских лодок и других судов гребного флота, сыгравших значительную роль в обороне города. Отряды судов, поднимаясь вверх по течению рек Западная Двина и Болдер-Аа, высаживали десанты в тыл французам, уничтожали их батареи, склады, обозы. 17.9 десантом, высаженным с канонерских лодок, была взята Митава. Летом 1813 гребной флот содействовал войскам, осаждавшим Данциг, блокируя крепость с моря и бомбардируя приморские укрепления.

В последний раз русский гребной флот участвовал в боевых действиях во время войны с Турцией 1828—1829. Флотилия на Дунае обеспечивала переправу русских войск и блокаду крепостей Браилов и Силистрия. 28.5.1828 русские суда уничтожили турецкую флотилию в Мачинском гирле Дуная. Отряды канонерских лодок совместно с корабельным флотом действовали у румелийского берега, участвуя в бомбардировках Варны, Сизополя и Ахиолло.

В эпоху парового и броненосного флота задачи гребного флота (действия в шхерах, лиманах и на реках) выполняли речные и озерные флотилии, а также бригады шхерных кораблей.

ГАЛЕРЫ, ПОЛУГАЛЕРЫ И СКАМПАВЕИ

Галеры — парусно-гребные суда, предназначенные для действий у побережья и в шхерах. Они использовались для высадки десантов, борьбы с гребными судами противника, содействия сухопутным войскам на приморских флангах и, кроме того, для буксировки крупных судов корабельного флота (так, например, галеры переводили из С.-Петербурга в Кронштадт корабли и фрегаты, построенные на столичных верфях).

Галеры имели своеобразную архитектуру: корпус их был длинным и узким (соотношение длины к ширине составляло от 5,7:1 до 7:1, для сравнения этот показатель у кораблей — от 3,4:1 до 3,6:1, а у фрегатов — от 3,7:1 до 4:1). Носовая часть таранного типа, приподнятая над водой, носила название шпирона, а баковая открытая надстройка, закрывающая носовые орудия, — рамбата. На корме галеры находилась большая каюта — тендалет. По диаметральной плоскости галеры от рамбата до тендалета шел помост — куршея, служивший для передвижения людей вдоль галеры и переноса грузов. На куршее находились матросы при работе с парусами, а во время сражений — солдаты абордажных команд.

От носа до кормовой надстройки справа и слева от куршеи были установлены скамьи для гребцов — банки, одним концом они врезались в борт, а другим — в куршею. Вдоль бортов галеры шли два бруса—постицы, вынесенные на специальных кницах—бакалярах. На постицы насаживались штыревые уключины для весел. Весла имели длину до 15 м и изготовлялись из цельного дерева. Поскольку толщина весла не позволяла гребцам грести, обхватив его ладонями, к нему крепился брус с выточенными в нем круглыми ручками.

В зависимости от размерений галеры на каждое весло сажались от 4 до 6 гребцов. Спали они на палубе между банками. Имея хорошо обученную команду гребцов, галера могла развивать скорость до 5—6 уз, а при форсированной гребле — до 7—7,5 уз. При частичной замене гребцов эти суда могли проходить за день до 40 миль.

Галеры имели, как правило, 2 мачты — грот и фок, которые можно было убирать. Фок-мачта называлась тринкет, а грот-мачта — майстра. Если на галере имелась еще и бизань-мачта, то она именовалась мезана. Паруса на галерах были латинские и состояли из двух комплектов — большого и малого, который ставился при сильном ветре.

Артиллерийское вооружение галер было весьма разнообразным и зависело от их размерений и времени постройки. Оно было сосредоточено в носовой части. Самое крупное орудие устанавливалось в центре носового помоста и поэтому называлось куршейным, справа и слева от него стояли по 1—2 пушки меньшего калибра. На крупных галерах по 2 пушки стояли на кормовой надстройке. Кроме того, галеры имели до 12 3-фн фальконетов.

Экипаж галер состоял из морской (2 унтер-офицера и 24—50 матросов) и артиллерийской (унтер-офицер и 6—8 канониров) команд, а также гребцов, их число на 25-баночных галерах доходило до 300. На русских галерах в отличие от иностранных флотов, где в качестве гребцов использовались невольники, гребцами были солдаты пехотных полков.

До 90-х гг. XVIII в. галеры составляли основу русского гребного флота.

В период подготовки ко второму Азовскому походу Петр I начал интенсивное строительство галер как судов, наиболее подходящих для действий на мелководье в устье Дона и Азовского моря. Кроме того, благодаря простоте конструкции галер удалось быстро наладить их постройку, несмотря на малоквалифицированную рабочую силу.

ГАЛЕРЫ, ПОСТРОЕННЫЕ ДЛЯ АЗОВСКОГО ПОХОДА 1696

Типа ПРИНЦИПИУМ

22 галеры, построенные на Преображенской верфи для второго Азовского похода 1696. Прототипом послужила галера, построенная в Голландии по заказу Петра I и доставленная в Москву в 11.1695 для адмирала Ф.Я. Лефорта. Строителями галер были русские мастера — О. Щека, Я. Иванов и голландские — И. Вилимсен, П. Клар, Я. Янсен. В 2.1696 галеры перевезены в разобранном виде в Воронеж, где были собраны и спущены на воду. О размерениях галер сведений не сохранилось, но, судя по различному числу банок и орудий, следует полагать, что они были разных размеров. Галеры имели по 2 мачты, их артиллерийское вооружение состояло из трех 3—5-фн пушек. Построенные из сырого леса, эти суда уже к 1699 пришли в негодность.

Кроме головной галеры «Принципиум», остальные суда не имели названий и числились в списках по фамилиям своих первых командиров.

Гребцами на галерах были солдаты Семеновского и Преображенского гвардейских полков.

ПРИНЦИПИУМ*. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

3 орудия; 17 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. 3.5.1696 во главе головного отряда под флагом Петра Алексеева (Петр I) вышла из Воронежа к Азову. Во время осады Азова на галере держал свой флаг Петр I. Разобрана после 1701 в Азове.

ВИЦЕ-АДМИРАЛА Ю.С. ЛИМА. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

4 орудия; 14 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. В 7.1698 отправлена из Азова в Воронеж, но из-за обмеления Дона остановилась у Черкасска и в 10.1698 затонула. В 5.1699 была поднята и перешла в Азов. Разобрана после 1701 в Азове.

КАПИТАНОВ А. ВЕЙДЕ, А.А. ГРОТТА, Б. ПРИСТАВА, Ф. ХОТУНСКОГО (по 14 банок), **Д. ИНГЛИСА** (16 банок), **В. ТУРЛАВИЛЯ, В. УШАКОВА** (по 18 банок), **ШАУТБЕНАХТА Б.Е. де ЛОЗИЕРА** (15 банок). Заложены в 12.1695, спущены в 4.1696, вошли в состав АзФ.

3 орудия.

Участвовали во втором Азовском походе 1696. Разобраны после 1701 в Азове.

КАПИТАНА А. БЫКОВСКОГО. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

4 орудия; 14 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. Разобрана после 1701 в Азове.

КАПИТАНА Я.В. БРЮСА. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

15 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. В 7.1698 отправлена из Азова в Воронеж, но из-за обмеления Дона от Черкасска вернулась в Азов. Разобрана после 1701 в Азове.

КАПИТАНА П. КУНИНГАМА. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

4 орудия; 16 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. Разобрана после 1701 в Азове.

КАПИТАНА КНЯЗЯ И.Ю. ТРУБЕЦКОГО. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

5 орудий; 17 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. В 7.1698 отправлена из Азова в Воронеж, но из-за обмеления Дона от Черкасска вернулась в Азов. Разобрана после 1701 в Азове.

КАПИТАНА Ф. БУЛАРТА. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

3 орудия; 17 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. В 7.1698 отправлена из Азова в Воронеж, но из-за обмеления Дона остановилась у Черкасска, а в 10.1698 затонула. В 5.1699 поднята и переведена в Азов. Разобрана после 1701 в Азове.

КАПИТАНА А. ГАСЕНИУСА. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

2 орудия; 17 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. В 7.1698 отправлена из Азова в Воронеж, но из-за обмеления Дона остановилась у Черкасска, а в 10.1698 затонула. В 5.1699 поднята и переведена в Азов. Разобрана после 1701 в Азове.

КАПИТАНА И. ХОТУНСКОГО. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

4 орудия; 18 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. В 7.1698 отправлена из Азова в Воронеж, но из-за обмеления Дона остановилась у Черкасска, а в 10.1698 затонула. В 5.1699 поднята и переведена в Азов. Разобрана после 1701 в Азове.

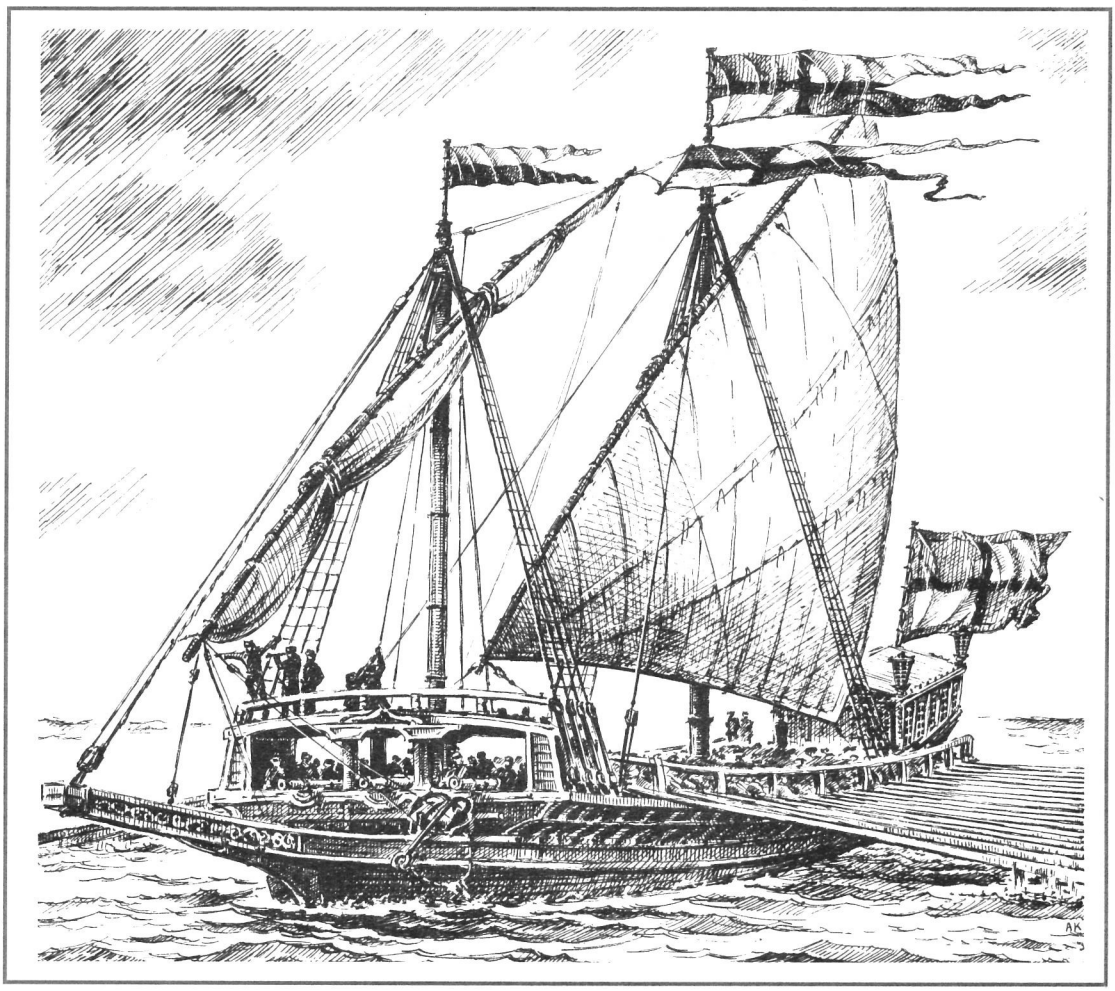
КАПИТАНА А. ОЛЕШЕВА. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

3 орудия; 18 банок.

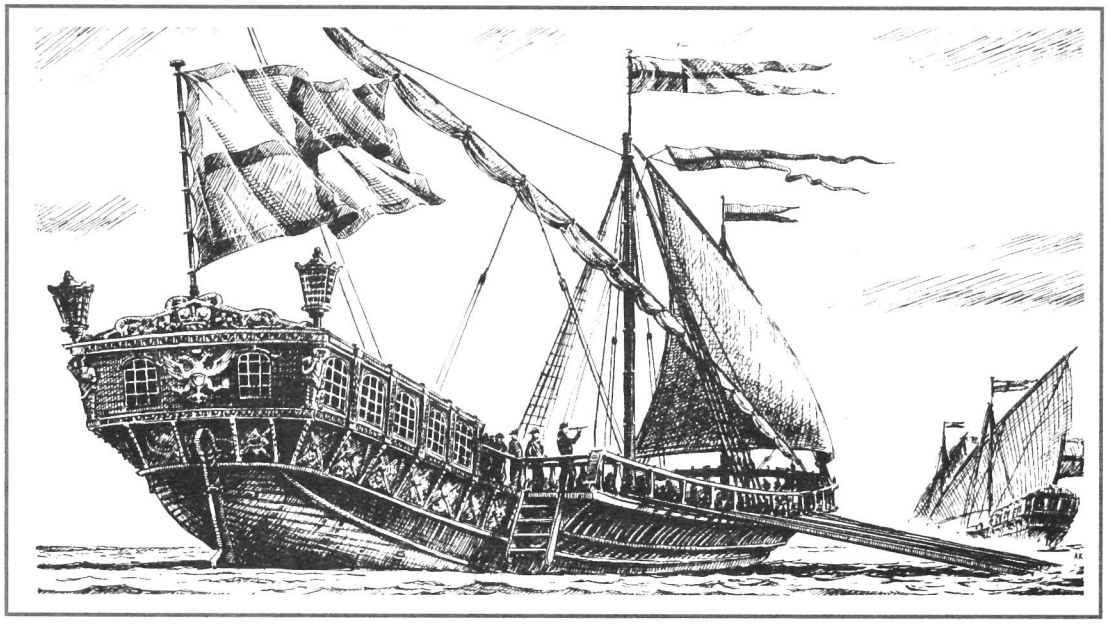
Участвовала во втором Азовском походе 1696. В 7.1698 отправлена из Азова в Воронеж, но из-за обмеления Дона от Черкасска вернулась в Азов. Разобрана после 1701 в Азове.

---

* От лат. *principium* — начало.



Галера капитана Ф. Буларта (1696)



Галера «Принципиум» (1696)

КАПИТАНА КНЯЗЯ Н.И. РЕПНИНА. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

3 орудия; 18 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. В 7.1698 отправлена из Азова в Воронеж, но из-за обмеления Дона от Черкасска вернулась в Азов. Разобрана после 1701 в Азове.

КАПИТАНА Р. БРЮСА. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

4 орудия; 18 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. В 7.1698 отправлена из Азова в Воронеж, но из-за обмеления Дона от Черкасска вернулась в Азов. Разобрана после 1701 в Азове.

КАПИТАНА И. ШМИДТА. Заложена в 12.1695, спущена в 4.1696, вошла в состав АзФ.

6 орудий; 19 банок.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. В 7.1698 отправлена из Азова в Воронеж, но из-за обмеления Дона остановилась у Черкасска и в 10.1698 затонула.

ГАЛЕРЫ, ПОСТРОЕННЫЕ КУМПАНСТВАМИ

В целях закрепления успехов, достигнутых во время второго Азовского похода 1696, Петр I считал необходимым строительство флота для Азовского моря, но, поскольку средства в казне для этих целей отсутствовали, постановлением Боярской думы от 4.11.1696 решено было строить суда кумпанствами. В числе других судов планировалось построить и 18 галер. Заложенные галеры должны были иметь длину 38,1 м, ширину 7,3 м и 14 банок. В действительности же, построенные разными мастерами, они имели длину от 41,8 до 53,1 м.

Артиллерийское вооружение состояло из 21—27 орудий (три 6—12-фн пушки, остальные — фальконеты). Большинство этих галер так и не были спущены на воду.

ВЕТЕР кумпанства Троице-Сергиева монастыря. Заложена в 1697 на Воронежской верфи, спущена в 1699, вошла в состав АзФ.

В 1711 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса находилась в готовности к выходу в море. При сдаче Азова туркам переведена в 8.1711 в Черкасск. Разобрана после 1716.

ЗАЯЧИЙ БЕГ кумпанства Рязанского митрополита. Заложена в 1697 на Воронежской верфи, спущена в 1699, вошла в состав АзФ.

Участвовала в Керченском походе 1699. В 1710 стояла в Азове — ветхая, к ремонту негодная. Оставлена в Азове после сдачи города туркам в 1711 в соответствии с условиями Прутского мирного договора.

ЗОЛОТОЙ ОРЁЛ кумпанства Ростовского митрополита. Заложена в 1697 на Воронежской верфи, спущена в 1699, вошла в состав АзФ.

В 1711 в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса находилась в готовности к выходу в море. При сдаче Азова туркам переведена в 8.1711 в Черкасск. Разобрана после 1716.

ПЕРИНАЯ ТЯГОТА кумпанства Святейшего патриарха. Заложена в 1697 на Воронежской верфи, спущена в 1699, вошла в состав АзФ.

Участвовала в Керченском походе 1699. В 1710 стояла в Азове — ветхая, к ремонту негодная. Оставлена в Азове после сдачи города туркам в 1711 в соответствии с условиями Прутского мирного договора.

Командир: Л.А. Лиц (1699).

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Суздальского митрополита. Заложена в 1697 на Воронежской верфи. Строитель Я. Моро. Спущена до 1707, вошла в состав АзФ.

53,1×6,4×2,1 м.

Разобрана после 1709 в Воронеже.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Тамбовского митрополита. Заложена в 1697 на Воронежской верфи. Строитель Я. Моро.

43×6,6×2 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Новгородского митрополита. Заложена в 1697 на Воронежской верфи. Строитель К. Дюйц.

42,1×6×2 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Крутицкого митрополита. Заложена в 1697 на Воронежской верфи. Строитель К. Дюйц.

42,4×6,1×1,9 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Савицкого монастыря. Заложена в 1697 на Воронежской верфи. Строитель К. Дюйц.

42,5×6×1,9 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Псковского митрополита. Заложена в 1697 на Воронежской верфи. Строитель И. Вилимсен.

42,1×6,2×2 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Белгородского митрополита. Заложена в 1697 на Воронежской верфи. Строитель И. Вилимсен.

42,1×6,1×2,1 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Тверского архиепископа. Заложена в 1697 на Воронежской верфи. Строитель И. Вилимсен.

42,1×5,8×1,9 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Святейшего патриарха с Рязанским митрополитом. Заложена в 1698 на Воронежской верфи. Строитель Клас. Спущена до 1704, вошла в состав АзФ.

44,4×6,4×2,2 м.

Разобрана после 1709 в Воронеже.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Новгородского митрополита с Савинским монастырем. Заложена в 1698 на Воронежской верфи. Строитель Я.Я. Янеман. Спущена до 1704, вошла в состав АзФ.

43,9×6,4×1,9 м.

Разобрана после 1709 в Воронеже.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Троицкого и Новодевичьего монастырей. Заложена в 1698 на Воронежской верфи. Строитель Боруций.

42,9×6,5×1,9 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Белгородского митрополита с Тамбовским епископом. Заложена в 1698 на Воронежской верфи. Строитель Пиколо.

45,8×6,2×1,8 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства Суздальского митрополита с Тверским епископом. Заложена в 1698 на Воронежской верфи. Строитель Пиколо.

44,1×5,8×2 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

БЕЗ НАЗВАНИЯ кумпанства митрополитов Крутицкого с Ростовским. Заложена в 1698 на Воронежской верфи. Строитель К. Дюйц.

41,4×6,1×2 м.

Разобрана после 1709 на стапеле.

ГАЛЕРЫ, ПОСТРОЕННЫЕ КАЗНОЙ

После неудачного опыта постройки судов кумпанствами Петр I распорядился сосредоточить все работы по созданию флота в руках государства. Галеры строились по утвержденным чертежам, как правило, крупными сериями.

Наряду с галерами строились также скампавеи и полугалеры. Название «скампавея» пришло в Россию из Италии, где так назывались легкие, ходкие гребные суда (от итал. *skampavia* — уйди прочь).

Следует отметить, что не было четкого разделения судов гребного флота на подклассы — галеры, скампавеи и полугалеры. Одно и то же судно могло называться и галерой, и скампавеей, и полугалерой. Все они строились по так называемому «турецкому маниру», т.е. по турецкой, а вернее, греческой технологии, поскольку ведущие галерные мастера, начинавшие строительство гребного флота для БФ, были греками. Эти суда были плоскодонными, имели малую осадку, хорошо ходили на веслах и были удобны для действий в шхерах. Банки на них располагались перпендикулярно борту. Число банок колебалось от 14 до 20, но большинство галер были 15-баночными. Именно на этих судах были одержаны выдающиеся победы русского флота в Северной войне — Гангутская 27.7.1714 и Гренгамская 27.7.1720.

В последние годы Северной войны 1710—1721 названия «полугалера» и «скампавея» вышли из обращения и все суда данного класса стали называться галерами.

Типа СВЯТОЙ ПЁТР

Семь галер, построенные на Олонецкой верфи.

35—39,2×4,9—6,7×1,1 м; 18—19 орудий; 16 банок; 2 мачты.

СВЯТОЙ ПЁТР. Заложена 29.7.1703. Строитель Ю.А. Русинов. Спущена 21.5.1704, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. Разобрана до 1710.

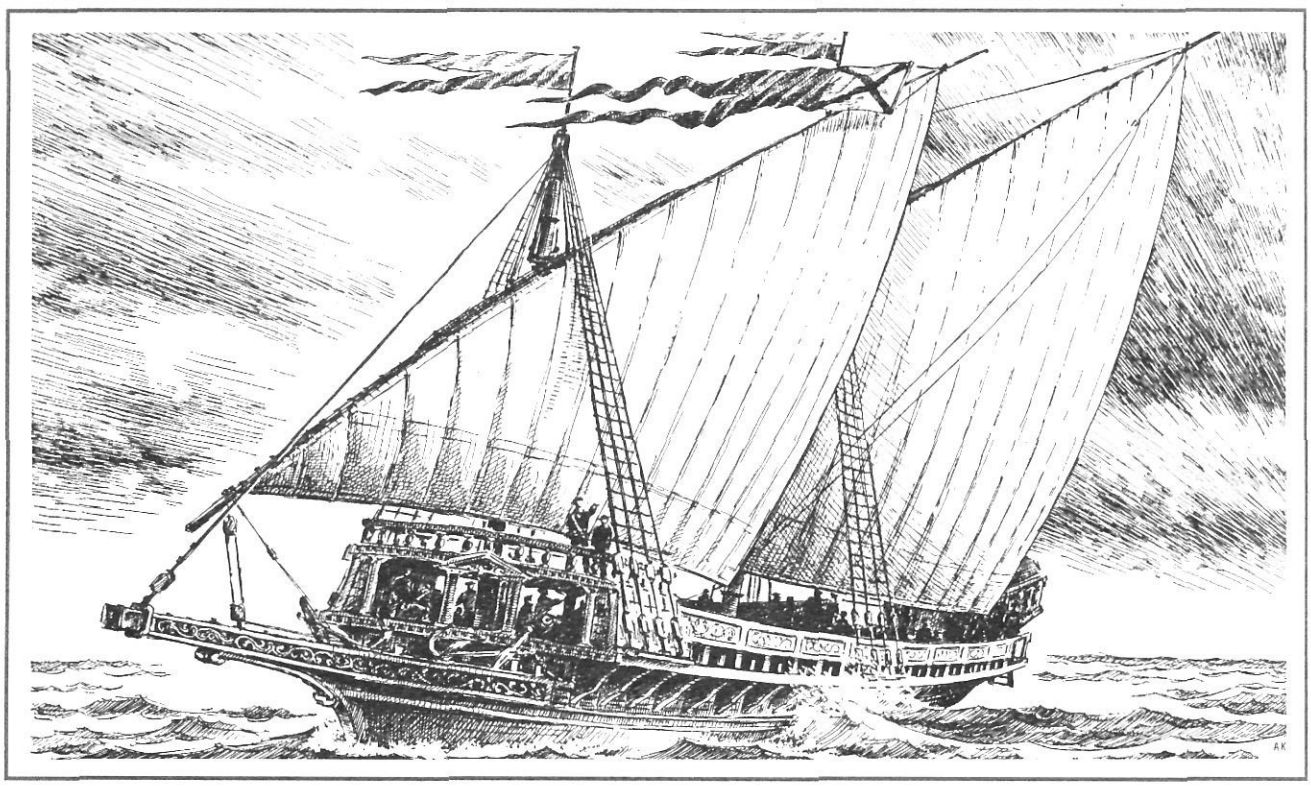
ЗОЛОТОЙ ОРЁЛ. Заложена 22.10.1703. Строитель М. Леонтьев. Спущена 10.6.1704, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. Разобрана до 1710.

СВЯТОЙ ФЁДОР СТРАТИЛАТ. Заложена 21.9.1703. Строитель С. Мелес. Спущена 18.7.1704, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. Разобрана в 1711 в Выборге.

Командир: Л.А. Лиц (1705).



Галера «Святой Пётр» (1704)

АЛЕКСАНДР МАКЕДОНСКИЙ. Заложена 21.9.1703. Строитель Лютерсен. Спущена 25.7.1703, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. Разобрана в 1711 в Выборге.

НАДЕЖДА. Заложена 3.12.1703. Строитель М. Леонтьев. Спущена 24.5.1705, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. Разобрана в 1711 в Выборге.

ЛЮБОВЬ. Заложена 1.10.1703. Строитель Ю.А. Русинов. Спущена 29.5.1705, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. Разобрана в 1711 в Выборге.

ВЕРА. Заложена 22.10.1704. Строитель Ю.А. Русинов. Спущена 17.6.1705, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. (?)

13 скампавей, построенные на Олонецкой верфи Я. Колом.

17,4 (по килю), 22 (по палубе)×3,1×0,8 м.

Заложены 1.10.1703, спущены в 1704, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

10 скампавей, построенные на Кронверкской верфи М. Леонтьевым.

Заложены в 1706, спущены в 1707, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

13 скампавей, построенные на Выборгской верфи Ю.А. Русиновым.

Заложены в 1710, спущены в 1711, вошли в состав БФ.

1 6-фн, 2 3-фн орудия и 4 фальконета.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Типа СВЯТАЯ АННА

Три полугалеры, построенные на Выборгской верфи Ю.А. Русиновым.

1 12-фн и 2 6-фн пушки; 20 банок; 250 человек.

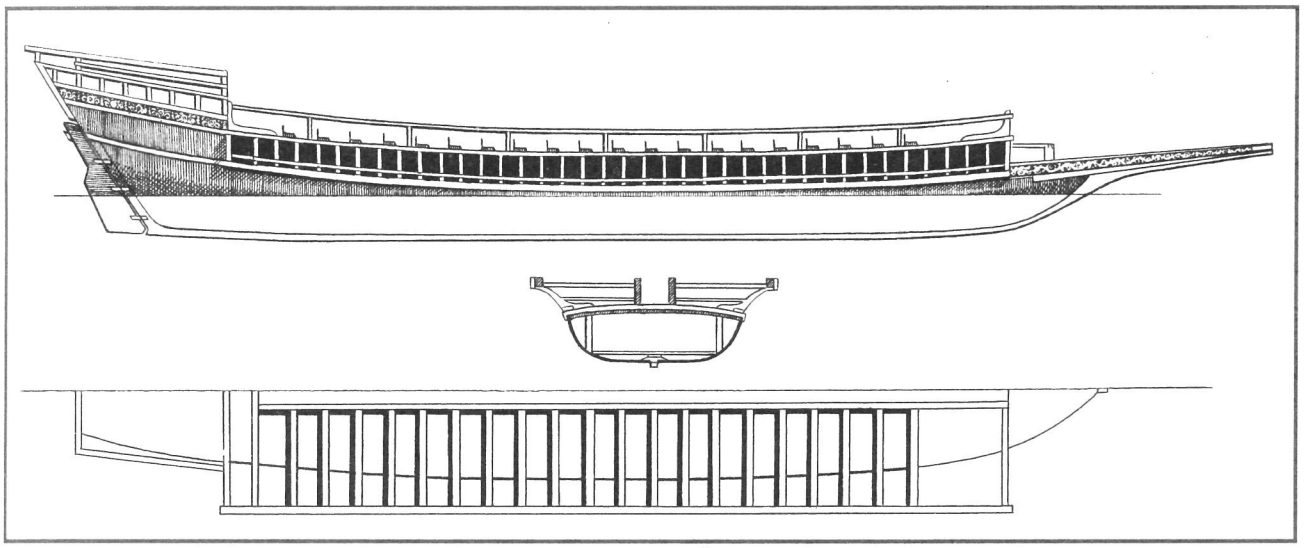
СВЯТАЯ АННА. Заложена в 1710, спущена в 1711, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. (?)

СВЯТОЙ АЛЕКСАНДР. Заложена в 1710, спущена в 1711, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. (?)

СВЯТОЙ ФЁДОР СТРАТИЛАТ. Заложена в 1710, спущена в 1711, вошла в состав БФ.



Чертеж галеры «Святая Анна» (1711)

Участвовала в Северной войне 1700—1721. (?)

50 скампавей, построенные на Галерном дворе Ю.А. Русиновым.

Заложены в 10.1712, спущены в 4—5.1713, вошли в состав БФ.

В том числе: **АНШТУРА, БАРДУН, БРОНГО, ГАВУН, ГОРИЩА, ГОТА, ЖЕРЕХ, КАРП, КРАББЫ, ЛОМИ, МОКЛЕЦ, РИЦА, РУМБА, ПАРТА, ПОУСТ.**

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

30 скампавей*, построенные на Галерном дворе Ю.А. Русиновым.

Заложены в 9.1713, спущены в 4.1714, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

30 скампавей*, построенные на Галерном дворе Н. Муцем.

Заложены 6.11.1713, спущены в 4.1714, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Одна большая полугалера*. Заложена 15.10.1713 на Галерном дворе. Строитель Ю.А. Русинов. Спущена в 5.1714, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. (?)

Семь больших полугалер**, построенные на Галерном дворе Ю.А. Русиновым.

Заложены в 10.1714, спущены в 4.1715, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

26 малых полугалер**, построенные на Галерном дворе.

Заложены в 10.1714, спущены в 5.1715, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Три большие полугалеры***, построенные на Галерном дворе.

Заложены 11.10.1715, спущены в 5.1716, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

14 малых полугалер***, построенные на Галерном дворе.

Заложены 11.10.1715, спущены в 4—5.1716, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

15 скампавей, построенные на Казанской верфи М. Черкасовым.

Заложены в 12.1715, спущены в 1716, вошли в состав КФл.

Разобраны в Астрахани в 1722.

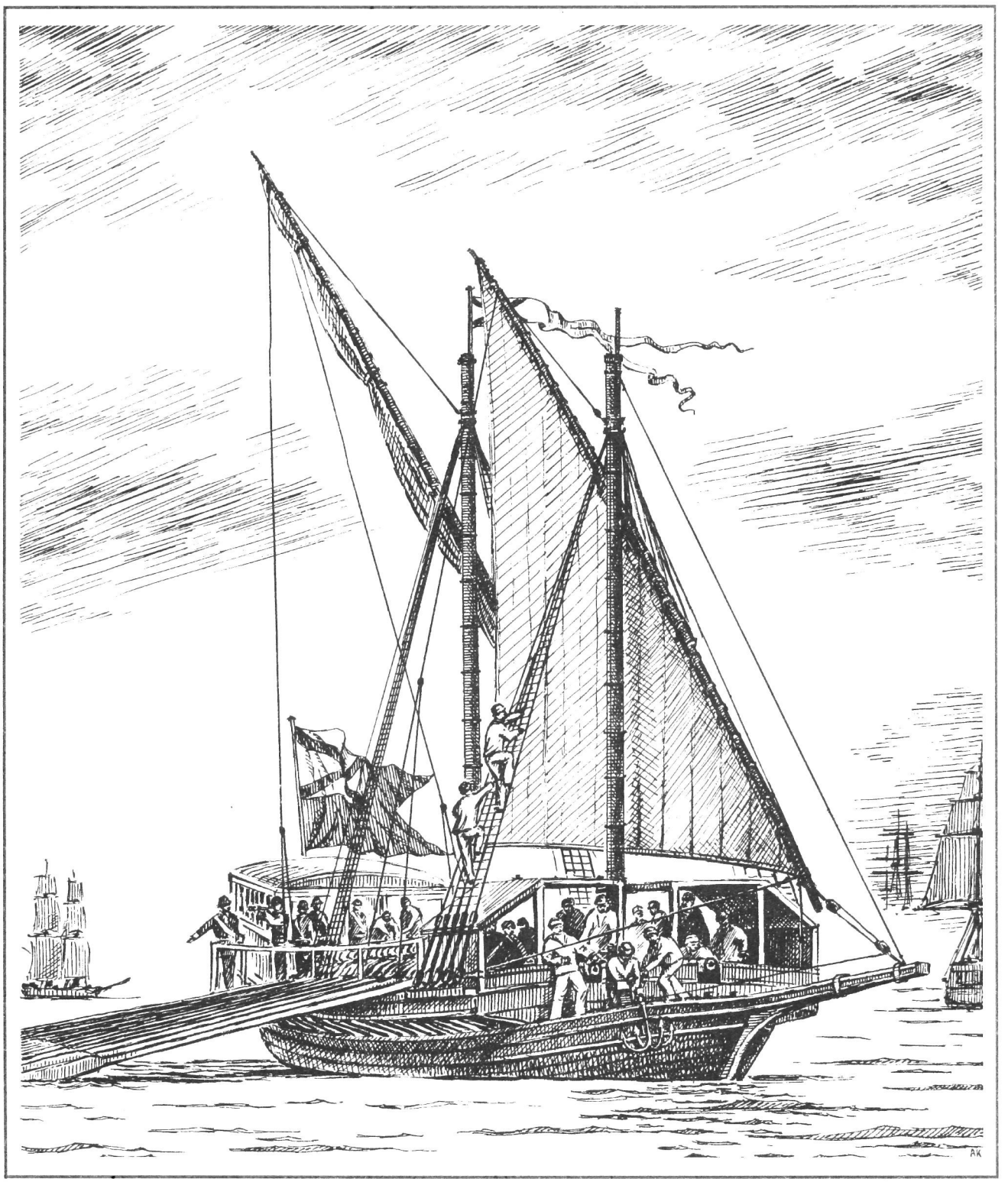
20 галер, построенные на Галерном дворе.

---

* В документах встречаются названия 70 скампавей и галер постройки 1714: **АИСТ, АНЧОУС, БАБА, БАГУЛЯ, БАРАБАН, БЕЛАЯ, ВАЛЬФИШ, ВАСФИШ, ВОРОН, ГАГАРА, ГАРБОРА, ГОГОЛЬ, ГРАЧ, ГРЕНДУЛИНА, ГРЕНОК, ГУСЬ, ДАТУЛЯ, ДАНТАН, ДЕЛЬФИН, ДРОЗД, ЁРШ, ЖУРАВЛЬ, КАНОНА, КАРАКАТИЦА, КАРАСЬ, КАРОСТЕЛЬ, КРАСНОПЁРАЯ, КОПЧИК, КРОКОДИЛ, КУЛИК, ЛАКС, ЛАСТКА, ЛЕБЕДЬ, ЛЕЩ, МУСЕЛЬС, МУШУЛА, НАВАГА, НЕТОПЫРЬ, ПАСАРИМ, ПИЦА, ПЛАМИДА, ПОТАТУЙ, РАК, РЯБЧИК, САЗАН, САЛЬПА, САРГА, СВЯТОЙ НИКОЛАЙ, СЕЛЬДЬ, СЁМГА, СИГ, СКВОРЕЦ, СОЙКА, СОМ, СОРОКА, СТРАУС, СУДАК, ТОНИНА, ТРЕСКА, УРИНГЕ, УТКА, ФИВРА, ФИЛИН, ФОРЕЛЬ, ЦАПЛЯ, ЧАЙКА, ЧЕРЕПАХА, ЧЕХОНЯ, ЯЗЬ, ЯСТРЕБ.**

** В том числе: **КАМБАЛА**, **КИТ**, **ОКУНЬ**, **ЩУКА**.

*** В документах встречаются названия 23 полугалер, построенных в 1716 в С.-Петербурге: **АНГУЖИГУЛИ, БАВУЛО, БАЧАН, ВЫРЕЗУБ, ДУНЖЕЛО, КАБАН, КАПОРОЦУЛ, КОЛПИЦА, ЛОБРА, ЛОСОСЬ, ЛОХ, МИНУЛО, МОРЖ, НЕВА, ОСЁТР, ПИСКАРЬ, РАЙНА, СЕВРЮГА, СОЛОВЕЙ, СТЕРЛЯДЬ, ХОРНУС, ШЕРЕШПЁР, ЭХТ.**



Скампавея (1713)

Заложены в 1716, спущены в 1717, вошли в состав БФ.

В том числе: **АНСТИЗА, ДЕЛЬФИН, КОЛОМАРЬ, КОЛУМБА, ЛАУСТ, РАЗА, СВОИЛО, СЕПА, СКОБРА, ФОЛПО, ШУБРА.**

Восемь галер, построенные на Галерном дворе.

Заложены (?), спущены в 1719, вошли в состав БФ.

БАГУЛЯ, ГОЛУБЬ, ЗУЙ, КАНАРЕЙКА, ЛАНГВИЛА, ОРЁЛ, ТРЕСКА, ФЕНИКС.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

20 галер, построенные на Галерном дворе.

Заложены (?), спущены в 1720, вошли в состав БФ.

В том числе: **ВИКТОРИЯ, ГАРБОРА, КОНСТАНЦИЯ, ПОСТОЯНСТВО, СЁМГА, ЩЁГОЛЬ*.**

Галеры, построенные по «турецкому маниру», были весьма удобны для действий в шхерах, но имели недостаточную мореходность из-за малой высоты борта и слабого корпуса, поэтому с 1720-х гг. начинается строительство галер по «венецианскому» и «французскому маниру». Они имели усиленные корпуса и могли с одинаковым успехом действовать и в шхерах, и в открытом море. Банки на них ставились под углом 81—82° к борту в нос.

Во время войны со Швецией 1788—1790 часть галер была переделана по «шведскому маниру» — усилено артиллерийское вооружение и более рационально перепланированы внутренние помещения.

К концу Северной войны 1700—1721 определились основные подклассы галер (16-, 20-, 22- и 25-баночные и конные), строившиеся все последующие годы вплоть до конца XVIII в.

* Щёголь — птица семейства бекасовых, обитающая в тундрах Евразии.

16-БАНОЧНЫЕ ГАЛЕРЫ

Малые галеры, строившиеся в больших количествах в 1720—1750-е гг. Имели 2 мачты и по 4 гребца на весло. Артиллерийское вооружение состояло из одной 12-фн, двух 8-фн пушек и 8—10 фальконетов.

ЖАР. Заложена (?), спущена в 1721, вошла в состав БФ.

2 орудия; 16 банок. (?)

ЗЯБЛИЦА. Заложена (?), спущена в 1721, вошла в состав БФ.

2 орудия; 16 банок. (?)

Типа ЛЮРИК

41 16-баночная галера, построенная на Галерной верфи С.-Петербурга.

ЛЮРИК, ПОПУГАЙ, ЯСТРЕБ. Заложены (?), спущены в 1726, вошли в состав БФ. (?)

ПИЦА. Заложена (?), спущена в 1726, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1746 в галерном порту.

БАГУЛ, ГАРБОРА, ИЖОРА, КОНСТАНЦИЯ, ЛАНГВИЛА, ЛАРУЗЕТ, ОРЁЛ, ПРОНЯ, САЙГА, СОРОКА, ТРЕСКА. Заложены (?), спущены в 1728, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1739 в галерном порту.

ЖАР, КАНАРЕЙКА, СОКОЛ, ФЕНИКС, ФИВРА, ЩУКА. Заложены (?), спущены в 1728, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1738 в галерном порту.

БЕЛУГА, ДРАКОН, ЛИСИЦА, ОСЁТР, РАК, СТЕРЛЯДЬ, ТУРУХТАН, ЧЕРЕПАХА, ЧЕЧЁТКА. Заложены (?). Строитель Ф. Дипонтий. Спущены в 1729, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1738 в галерном порту.

КРОКОДИЛ, ПУСТЕЛЬГА. Заложены (?). Строитель Ф. Дипонтий. Спущены в 1729, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1741—1743. Разбились в 1743 в Биорке-зунде.

ЛЕЩ. Заложена (?). Строитель Ф. Дипонтий. Спущена в 1729, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1739 в галерном порту.

НЕВА. Заложена (?). Строители Ф. Дипонтий и А.И. Алатченинов. Спущена в 1730, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1750 в галерном порту.

ЛАДОГА. Заложена (?). Строитель Ф. Дипонтий. Спущена в 1730, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. В 1747 штормом была выброшена на берег и впоследствии разобрана.

ОНЕГА. Заложена (?). Строитель Ф. Дипонтий. Спущена в 1730, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1748 во Фридрихсгаме.

ОХТА. Заложена (?). Строитель Ф. Дипонтий. Спущена в 1730, вошла в состав БФ. (?)

ТОСНА. Заложена (?). Строитель Ф. Дипонтий. Спущена в 1730, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разбилась в 1742 близ Фридрихсгама.

КОМЕТА. Заложена (?). Строитель Ф. Дипонтий. Спущена в 1733, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1754 в галерном порту.

ПЛАНЕТА. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1733, вошла в состав БФ. (?)

ФОРЕЛЬ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1734, вошла в состав БФ. (?)

Типа ВЁДРАЯ

Семь 16-баночных галер, построенные на Тавровской верфи. Петр I, предполагавший продолжить борьбу с Турцией за выход к Черному морю, 8.4.1723 подписал указ о строительстве в Таврове различных судов для будущего флота. Однако 12.6.1724 в Константинополе был подписан русско-турецкий договор, разграничивающий владения России и Турции, а 1.10.1724 последовал указ о прекращении всех работ по строительству судов. Галеры остались на стапелях недостроенными. В 1734 Россия начала готовиться к войне с Турцией, целью которой было возвращение Азовского побережья и выход в Черное море. 27.6.1735 последовал указ императрицы Анны Иоанновны: «...суда, построенные в Таврове, спустить и приготовить к походу».

ВЁДРАЯ, ПРЕВОСХОДИТЕЛЬНАЯ, РАЗУМНАЯ, СИЯТЕЛЬНАЯ, СКЛОННАЯ, УБОРНАЯ*, ХВАЛЬНАЯ. Заложены в 1723, спущены в 5.1734, вошли в состав АзФл.

Участвовали в войне с Турцией 1735—1739. Разобраны после 1739.

Типа ПАЛЮЛОС

Четыре 16-баночные галеры, построенные на Тавровской верфи.

ПАЛЮЛОС, ТЕЛЕМАКУС, УЛИСЕС, ЯНОС. Заложены в 1735, спущены в 1736, вошли в состав АзФл.

Участвовали в войне с Турцией 1735—1739. Разобраны после 1739.

Пять 16-баночных галер без названия, построенные на Брянской верфи.

Заложены в 1737, спущены в 1738, вошли в состав ДнФл.

Разобраны после 1739.

Типа БЫСТРАЯ

20 16-баночных галер, построенные на верфи при крепости Св. Анны А.И. Алатченинов.

БЫСТРАЯ, ВЕНЕРА, ВЫДРА, ДЕЛЬФИН, ЗВЕЗДА, ЗМЕЯ, КИТ, ЛЕВ, МИНЕРВА, МОЛНИЯ, НАДЕЖДА, НЕПОБЕДИМАЯ, ОРЁЛ, ПОБЕДА, САЛАМАНДРА, СВИРЕПАЯ, СОКОЛ, СТРАХ, УПОВАНИЕ, ЮПИТЕР. Заложены в 1738, спущены в 1739, вошли в состав АзФл.

Разобраны после 1739.

Типа БОДРАЯ

22 16-баночные галеры, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

30,5×5,3×1,3 м.

БОДРАЯ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1754 во Фридрихсгаме.

БЫСТРАЯ. Заложена (?). Строитель К.И. Острецов. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1750 в галерном порту.

ВЕРНАЯ. Заложена (?). Строитель К.И. Острецов. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1748 во Фридрихсгаме.

ВЕСЁЛАЯ. Заложена (?). Строитель К.И. Острецов. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разбилась в 1743 у Берёзовых о-вов.

ИЖОРА. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1748 во Фридрихсгаме.

ЛЁГКАЯ. Заложена (?). Строитель К.И. Острецов. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1752 в галерном порту.

НАДЁЖНАЯ. Заложена (?). Строитель К.И. Острецов. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1758 во Фридрихсгаме.

НЕПОБЕДИМАЯ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1755 во Фридрихсгаме.

СМЕЛАЯ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1754 во Фридрихсгаме.

СЧАСТЛИВАЯ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

* Украшенная.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Взорвалась в кампанию 1742.

БУЦЕФАЛ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1740, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разбилась в 1742.

ЕДИНОРОГ. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1740, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1752 в Ревеле.

ЕЛЕНЬ. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1740, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. (?)

ЛОФЕР. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1741, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1753 в Ревеле.

МОРСКАЯ ЛОШАДЬ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1740, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1758 во Фридрихсгаме.

ПЕГАС. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1740, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1752 в Ревеле.

СЕРНА. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1740, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1751 в Ревеле.

КАНАРЕЙКА. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1741, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743 и Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1762 в Мемеле.

КОНСТАНЦИЯ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1741, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1753 в галерном порту.

ЛЕТУЧАЯ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1741, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1753 в Ревеле.

САЙГА. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1741, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. (?)

ФЕНИКС. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1741, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1754 во Фридрихсгаме.

Типа БАГУЛЯ

Десять 16-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

БАГУЛЯ, ГАРБОРА. Заложены (?). Строитель И. Немцов. Спущены в 1743, вошли в состав БФ. (?)

ВИЛЬМАНСТРАНД, ФРИДРИХСГАМ. Заложены (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущены в 8.1743, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1750 в Ревеле.

КЮМЕНЬ-РЕКА. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 8.1743, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1759 в Ревеле.

НЕЙШЛОТ. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 8.1743, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1753 в Ревеле.

ПРОНЯ, ТУРУХТАН. Заложены (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущены в 1743, вошли в состав БФ. (?)

ТРЕСКА. Заложена (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1743, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1753 в Ревеле.

ЧЕРЕПАХА. Заложена (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1743, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1754 во Фридрихсгаме.

Типа АНЧОУС

24 16-баночные галеры, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

АНЧОУС, НАДЕЖДА. Заложены в 1748. Строитель И.С. Кучковский. Спущены в 1749, вошли в состав БФ.

Участвовали в Семилетней войне 1756—1763. Разобраны в 1759 в Мемеле.

БЕЛУГА. Заложена в 1748. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1760 в Либаве.

БОЧАН. Заложена в 1748. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Либаве.

БУЦЕФАЛ, ЛЕБЕДЬ, ОСТРАЯ. Заложены в 1748. Строи-

тель А.И. Алатченинов. Спущены в 1749, вошли в состав БФ.

Участвовали в Семилетней войне 1756—1763. Разобраны в 1759 в Либаве.

ГОЛУБЬ, ДОБРАЯ. Заложены в 1748. Строитель И.С. Кучковский. Спущены в 1749, вошли в состав БФ. (?)

ЗУЙ. Заложена в 1748. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Мемеле.

ЛИСИЦА. Заложена в 1748. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1761 в Мемеле.

МОРСКАЯ ЛОШАДЬ. Заложена в 1748. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 во Фридрихсгаме.

НАРОВА. Заложена в 1748. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1760 в Либаве.

БАРС, ЯСТРЕБ. Заложены в 1749. Строитель А.И. Алатченинов. Спущены в 1750, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1762 в галерном порту.

ИЖОРА. Заложена в 1749. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1750, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1760 в Мемеле.

ПАВЛИН, СЛОН. Заложены в 1749. Строитель А.И. Алатченинов. Спущены в 1750, вошли в состав БФ.

Участвовали в Семилетней войне 1756—1763. Разобраны в 1762 во Фридрихсгаме.

ТОСНА. Заложена в 1749. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1750, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Либаве.

ФРИДРИХСГАМ. Заложена в 1749. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1750, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Мемеле.

ЕДИНОРОГ. Заложена в 1751. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1753, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1762 в Мемеле.

НЕПОБЕДИМАЯ. Заложена в 1752. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1754, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1767.

ЧЕРЕПАХА. Заложена в 1753. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1755, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. В 1766 плавала от С.-Петербурга до Фридрихсгама. Разобрана в 1770.

Командир: П.В. Третьяков (1776).

ЧЕЧЁТКА. Заложена в 1753. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1755, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. В 1771 плавала шхерным фарватером от С.-Петербурга до Ревеля. Разобрана в 1778 в Ревеле.

Командир: И.Н. Курманалеев (1771).

Типа БОДРАЯ

Десять 16-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

38,4×5,5×1,8 м.

БОДРАЯ, КОМЕТА. Заложены и спущены в 1756. Строитель А.И. Алатченинов. Вошли в состав БФ.

Участвовали в Семилетней войне 1756—1763. Разобраны в 1762 в Мемеле.

КАНАРЕЙКА. Заложена и спущена в 1756, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. (?)

ЛЮФЕР, МИР. Заложены в 1756, спущены в 1757, вошли в состав БФ.

Участвовали в Семилетней войне 1756—1763. Разобраны в 1762 в Мемеле.

СНИГИРЬ*. Заложена в 1756, спущена в 1757, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1762 в Мемеле.

СОКОЛ. Заложена в 1756, спущена в 1757, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. (?)

ДОБЫЧНАЯ, УДАЛАЯ. Заложены 9.8.1762. Строители А.И. Озеров и Борисов. Спущены в 1762, вошли в состав БФ.

11 орудий.

В 1771 ГАЛ «Удалая» плавала от С.-Петербурга до Ревеля. Разобрана в 1781 в Ревеле.

Командир ГАЛ «Удалая»: князь Л.Н. Шаховской (1771).

ЧЕСЬМА. Заложена в 1762. Строители А.И. Алатченинов и Борисов. Спущена в 1762, вошла в состав БФ.

11 орудий.

---

* Так приведено в документах.

Сгорела 25.5.1796 в галерном порту.

18-БАНОЧНЫЕ ГАЛЕРЫ

Типа ДОБРАЯ

Восемь 18-баночных галер, построенные на Тавровской верфи. Строительство началось в соответствии с указом Петра I от 8.4.1723, но 1.10.1724 последовал указ о прекращении всех работ. При подготовке в 1734 к войне с Турцией за выход в Черное море галеры были достроены и спущены на воду.

ДОБРАЯ, ЗАБАВНАЯ, ЗАЗОРНАЯ, ЛАСКОВАЯ, ПРИЯТЕЛЬНАЯ*, ТЕРПЕЛИВАЯ, УЧТИВАЯ, ЧЕСТНАЯ. Заложены в 1723, спущены в 5.1734, вошли в состав АзФл.

Участвовали в войне с Турцией 1735—1739. Разобраны после 1739.

20-БАНОЧНЫЕ ГАЛЕРЫ

Галеры среднего размера, строившиеся в больших количествах и вместе с 22-баночными галерами составлявшие основу гребного флота в 1730—1790-х гг. на Балтике. Имели на вооружении в 1720—1770-х гг. одну 18-фн, две 8-фн пушки и 10 фальконетов. 20-баночные галеры были двухмачтовыми. На каждое весло полагалось по 5 гребцов.

НАТАЛЬЯ. Заложена 8.2.1708 на Олонецкой верфи. Строитель Н. Муц. Спущена (?), вошла в состав БФ.

53,7×7,6×2,6 м; 1 24-фн, 2 12-фн пушки и 12 фальконетов; 21 банка.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. В 1714 во время Гангутской операции на ней держал свой флаг генерал-адмирал Ф.М. Апраксин.

Типа ВАЛЬФИШ

32 20-баночные галеры, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

ВАЛЬФИШ, ЛЮФЕР, НАТАЛИЯ, СВЯТОЙ НИКОЛАЙ, СТРАУС. Заложены (?), спущены в 1726, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1738 в галерном порту.

ДЕЛЬФИН. Заложена (?), спущена в 1726, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1754 в галерном порту.

МЕРКУРИЙ. Заложена (?), спущена в 1726, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1745 в галерном порту.

ПЕЛИКАН. Заложена (?), спущена в 1726, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1744 в галерном порту.

БЫСТРАЯ, ВЕСЁЛАЯ, ДОБРАЯ. Заложены (?), спущены в 1727, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1736 в галерном порту.

ГНЕВНАЯ, ТРОИЦКАЯ. Заложены (?), спущены в 1727, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1741—1743. Разобраны в 1744 в галерном порту.

ЛЁГКАЯ, СМЕЛАЯ. Заложены (?), спущены в 1727, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1738 в галерном порту.

ОСТРАЯ, СКОРАЯ, ХИТРАЯ. Заложены (?), спущены в 1727, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1741—1743. Разобраны в 1746 в галерном порту.

АНЧОУС, БОЧАН, ВИСЛА, ДВИНА, ЗУЙ, ПАСАРИМ, ПИГАЛИЦА, РЕПОЛОВ, СЁМГА, ЩЁГОЛЬ. Заложены (?), спущены в 1728, вошли в состав БФ.

13 орудий.

Участвовали в войне со Швецией 1741—1743. Разобраны в 1746 в галерном порту.

ГОЛУБЬ. Заложена (?), спущена в 1728, вошла в состав БФ.

13 орудий.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разбилась в 1743.

КОПЧИК*. Заложена (?), спущена в 1728, вошла в состав БФ.

13 орудий.

Разобрана в 1739 в галерном порту.

ЛАВАЛАКТИЙ. Заложена (?), спущена в 1728, вошла в состав БФ.

13 орудий.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1749 в галерном порту.

СОЙКА. Заложена (?), спущена в 1728, вошла в состав БФ.

13 орудий.

Разобрана в 1738 в галерном порту.

Типа ОРЁЛ

24 20-баночные галеры, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

37,2×6,3×1,7 м.

---

* В 1736 на ней держал свой флаг шаутбенахт П.П. Бредаль.

* Так приведено в документах.

ОРЁЛ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1740, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1752 в Ревеле.

ДОБЫЧНАЯ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1742, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1756 в галерном порту.

ЖАР. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1742, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743 и Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1762 в Мемеле.

КОПЧИК, СОЙКА. Заложены (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущены в 1742, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1741—1743. (?)

ПРОМЫШЛЕННАЯ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1742, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1754 в галерном порту.

УДАЛАЯ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1742, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1750 в Ревеле.

ВОРОНАЯ, СОЛОВАЯ. Заложены (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущены в 1743, вошли в состав БФ. (?)

ГОЛУБЬ, МУШУЛА. Заложены (?). Строитель И. Немцов. Спущены в 1743, вошли в состав БФ. (?)

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ. Заложена (?). Строитель И. Немцов. Спущена в 1743, вошла в состав БФ.

Разбилась в 1743.

СОКОЛ. Заложена (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1743, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Либаве.

СУДАК. Заложена (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1743, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1756 во Фридрихсгаме.

БЛАГАЯ. Заложена (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 8.1743, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1760 в Ревеле.

МЕРКУРИЙ. Заложена (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1747, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1762 в галерном порту.

ПЕЛИКАН, СЛАВНАЯ, ФИВРА. Заложены (?). Строитель И. Немцов. Спущены в 1747, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1760 в Ревеле.

УТКА. Заложена (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1747, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1760 в Ревеле.

ХИТРАЯ. Заложена (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1747, вошла в состав БФ. (?)

СВЕТЛАЯ. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1748, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1763 в галерном порту.

ВЕСЁЛАЯ. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1760 в Ревеле.

СКОРАЯ. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1762 в галерном порту.

Типа АМУР

13 20-баночных галер, построенные на Тавровской верфи.

АМУР, АПОЛЛО, ВЕНУС, ГЕКТОР, ДИАНА, ЕЛЕНА, ЗОЛОТОЕ ЯБЛОКО, КАВАЛЕР СВЯТОЙ АЛЕКСАНДР, МИНЕРВА, МОНПЛЕЗИР, МОРИС, ПАРИС, ПЛАТО. Заложены (?), спущены в 1736, вошли в состав АзФл.

Участвовали в войне с Турцией 1735—1739. Разобраны после 1739.

Пять 20-баночных галер, построенные на Брянской верфи.

Заложены в 1737, спущены в 1738, вошли в состав ДнФл.

Разобраны после 1739.

Типа БЫСТРАЯ

Десять 20-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

БЫСТРАЯ. Заложена в 1749. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1750, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1761 во Фридрихсгаме.

ВЕРНАЯ, УДАЛАЯ. Заложены в 1749. Строитель А.И. Алатченинов. Спущены в 1750, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1762 в галерном порту.

КИТ. Заложена в 1749. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1750, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1761 в Ревеле.

НЕВА. Заложена в 1749. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1750, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Мемеле.

ОГНЕВАЯ. Заложена в 1749. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1750, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1761 в Ревеле.

СОЛОВЕЙ, СОРОКА. Заложены в 1749. Строитель И.С. Кучковский. Спущены в 1750, вошли в состав БФ. (?)

СЧАСТЛИВАЯ. Заложена в 1749. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1750, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разбилась в 1757 в Виндаве.

ФИГУРА. Заложена в 1749. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1750, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Мемеле.

Типа БЕЗДЕЛКА

Четыре 20-баночные галеры, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

40,6×5,8×1,8 м; 1 18-фн, 4 8-фн пушки и 10 3-фн фальконетов; 250 человек, в том числе 200 гребцов.

БЕЗДЕЛКА. Заложена в 1752. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1754, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Взята в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

Командир: А. Глинка (до 7.1788).

СОКОЛ. Заложена в 1752. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1754, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

КАГУЛ. Заложена в 1753. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1755, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

КИЛИЯ. Заложена в 1753. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1755, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Типа ГАЛКА

31 20-баночная галера, построенная на Галерной верфи С.-Петербурга.

40,6×5,8×1,9 м; 14—15 орудий; 20 банок.

ГАЛКА. Заложена 4.1.1771. Строители И. Григорьев, Кириллов и Г. Корчебников. Спущена в 1771, вошла в состав БФ.

Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

МОГИЛЁВ, ОРША, ПОЛОЦК, ФОКШАНЫ. Заложены 4.1.1771. Строители И. Григорьев и Борисов. Спущены в 1771, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

СНИГИРЬ*. Заложена 7.2.1771, спущена в 1771, вошла в состав БФ.

Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

СОРОКА. Заложена 4.1.1771. Строители И. Григорьев, Борисов и Г. Корчебников. Спущена в 1771, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Взята в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

ВОРОНА. Заложена 4.1.1771. Строители И. Григорьев и Борисов. Спущена 24.10.1771, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Взята в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

Командир: Кривота (1790).

АУЗА. Заложена (?), спущена в 1771, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1791 в Главном галерном порту.

ПАРОС. Заложена 7.2.1771, спущена в 1771, вошла в состав БФ.

В 1773 с галерной эскадрой плавала до Берёзовых о-вов. Разобрана в 1791 в Главном галерном порту.

Командир: князь Л.Н. Шаховской (1773).

Шесть галер. Заложены 10.1.1771. Строители И. Григорьев и Борисов.

Сгорели 11.7.1771 на верфи.

БУЙНАЯ, ЗАРЕЗ. Заложены 4.7.1772. Строитель Борисов. Спущены в 1773, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ИЗМАИЛ. Заложена 9.8.1772. Строители А.И. Озеров и Борисов. Спущена в 1773, вошла в состав БФ.

В 1774 плавала между С.-Петербургом и Фридрихсгамом. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Командир: И.Н. Курманалеев (1774).

ЛАРГА. Заложена 8.8.1762, спущена в 1773, вошла в состав БФ.

* Так приведено в документах.

Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ЛЕБЕДЬ, ОСЁТР, ФИНЛЯНДИЯ. Заложены 4.7.1772. Строитель Борисов. Спущены в 1773, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

РАК, СТЕРЛЯДЬ. Заложены 4.7.1772. Строитель Борисов. Спущены в 1773, вошли в состав БФ.

В 1779 ГАЛ «Рак» была при проводке КОР «Спиридон» от С.-Петербурга до Кронштадта. Разобраны в 1792 в Главном галерном порту.

Командиры ГАЛ «Рак»: Я.А. Жохов и Т.Л. Перский (оба в 1779).

ТВЕРЬ. Заложена 4.7.1772. Строитель Борисов. Спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В составе галерного флота участвовала в первом (13.8.1788) и во втором (28.6.1790) Роченсальмских сражениях. 28.6.1790 была взята шведами в плен.

Командиры: А.Х. Нилус (с 9.1788), Г.И. фон Гейзер (1789—1790).

УСТРИЦА. Заложена 4.7.1772. Строитель Борисов. Спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1791 в Главном галерном порту.

ИСАКЧА. Заложена 9.7.1762. Строители А.И. Озеров и Борисов. Спущена 7.7.1774, вошла в состав БФ.

Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ЖУРЖА. Заложена в 1762. Строители А.И. Озеров и Борисов. Спущена 8.7.1774, вошла в состав БФ.

Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ПЕРЕПЁЛКА, СЕСТРЕБЕК. Заложены в 1775, спущены в 1776, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ПЕРНОВ. Заложена (?), спущена в 1796, вошла в состав БФ.

38,7×6,4×2,3 м; 4 орудия; 3 мачты; 21 банка.

По высочайшему повелению хранилась в Главном галерном порту для образца. (?)

22-БАНОЧНЫЕ ГАЛЕРЫ

Галеры среднего размера, но крупнее 20-баночных. Строились большими сериями и вместе с 20-баночными галерами в 1730—1790-х гг. составляли основу гребного флота на Балтике. В период с 1720-х до 1770-х гг. вооружались одной 18-фн, двумя 12-фн пушками и 10—12 фальконетами. Имели, как правило, 2 мачты и по 5 гребцов на каждое весло.

Типа ВИСЛА

11 22-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

7 орудий.

ВИСЛА, ИЖОРА, ПРОНЯ, СЛАВЯНКА, СОКОЛ. Заложены (?), спущены в 1721, вошли в состав БФ. (?)

ВОЛГА, ЛАДОГА, МЕЛКОВОДНАЯ, ОНЕГА, ОХТА, ТОСНА. Заложены (?), спущены в 1721, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1729 в галерном порту.

Типа ВИКТОРИЯ

Три 22-баночные галеры, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга Ф. Дипонтием.

13 орудий.

ВИКТОРИЯ, СЛАВЯНКА. Заложены (?), спущены в 1729, вошли в состав БФ. (?)

ВОЛГА. Заложена (?), спущена в 1729, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1754 в галерном порту.

Типа БЕЛУГА

Пять 22-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга Ф. Дипонтием.

БЕЛУГА. Заложена (?), спущена 3.9.1732, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1754 во Фридрихсгаме.

ЖАВОРОНОК. Заложена (?), спущена 3.9.1732, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1750 в галерном порту.

ЗЯБЛИЦА*, СНИГИРЬ.** Заложены (?), спущены 3.9.1732, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1741—1743. Разобраны в 1748 во Фридрихсгаме.

КАРАСЬ. Заложена (?), спущена 3.9.1732, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1753 в галерном порту.

Типа ДРАКОН

Семь 22-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга И. Немцовым и И.А. Толбухиным (ГАЛ «Вальфиш»).

ДРАКОН, ВАЛЬФИШ, ДНЕПР, ОСЁТР, СТЕРЛЯДЬ, СТРАУС. Заложены (?), спущены в 1738, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1741—1743. Разобраны в 1753 в галерном порту.

---

* Построена А.И. Алатчениновым и Ф. Дипонтием.

** Так приведено в документах.

Командир ГАЛ «Страус»: В. Шакуров (1743).

ИЛЬМЕНЬ. Заложена (?), спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1752 в Ревеле.

Типа ВОЛХОВ

Шесть 22-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

ВОЛХОВ. Заложена (?), спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1752 в галерном порту.

ДОН. Заложена (?), спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разбилась в 1743.

ЛЕЩ, ОКА. Заложены (?), спущены в 1739, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1741—1743. Разобраны в 1753 в галерном порту.

НАРОВА*. Заложена (?), спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разбилась в 1743 у Фридрихсгама.

ЩУКА. Заложена (?), спущена в 1739, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1741—1743. Разобрана в 1751 во Фридрихсгаме.

Типа БОДРАЯ

14 22-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

БОДРАЯ, НАТАЛИЯ. Заложены (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущены в 1749, вошли в состав БФ.

Участвовали в Семилетней войне 1756—1763. Разобраны в 1759 в Либаве.

ГУСЬ, ЛАДОГА. Заложены (?). Строитель И.С. Кучковский. Спущены в 1749, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1762 в галерном порту.

ДВИНА, СВЯТОЙ НИКОЛАЙ, ВОЛК. Заложены (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущены в 1749, вошли в состав БФ.

Участвовали в Семилетней войне 1756—1763. Разобраны в 1759 в Мемеле.

ДОН. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1762 в галерном порту.

КРОКОДИЛ. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1749, вошла в состав БФ. (?)

МЕДВЕДЬ. Заложена в 1749. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Либаве.

НАДЁЖНАЯ. Заложена в 1748, спущена в 1749, вошла в состав БФ.

Разбилась в 1753 у Берёзовых о-вов.

ВОРОН. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1753, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1760 в Либаве.

ИЛЬМЕНЬ. Заложена в 1751. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1753, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Мемеле.

СМЕЛАЯ. Заложена в 1752. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1753, вошла в состав БФ.

Сгорела 11.7.1771 в галерном порту.

Типа ВЕСЁЛАЯ

29 22-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

42,7×6,1×2 м; 1 24 (или 18)-фн, 4 12-фн пушки и 10 3-фн фальконетов; 274 человека, в том числе 220 гребцов.

ВЕСЁЛАЯ. Заложена в 1753, спущена в 1755, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13.8.1789. Разбилась 13.9.1789 у о-ва Пукионсари.

Командир: И.П. Култашев (1789).

НЕПОЩАДА. Заложена в 1755. Строители А.И. Алатченинов и Борисов. Спущена в 1755, вошла в состав БФ.

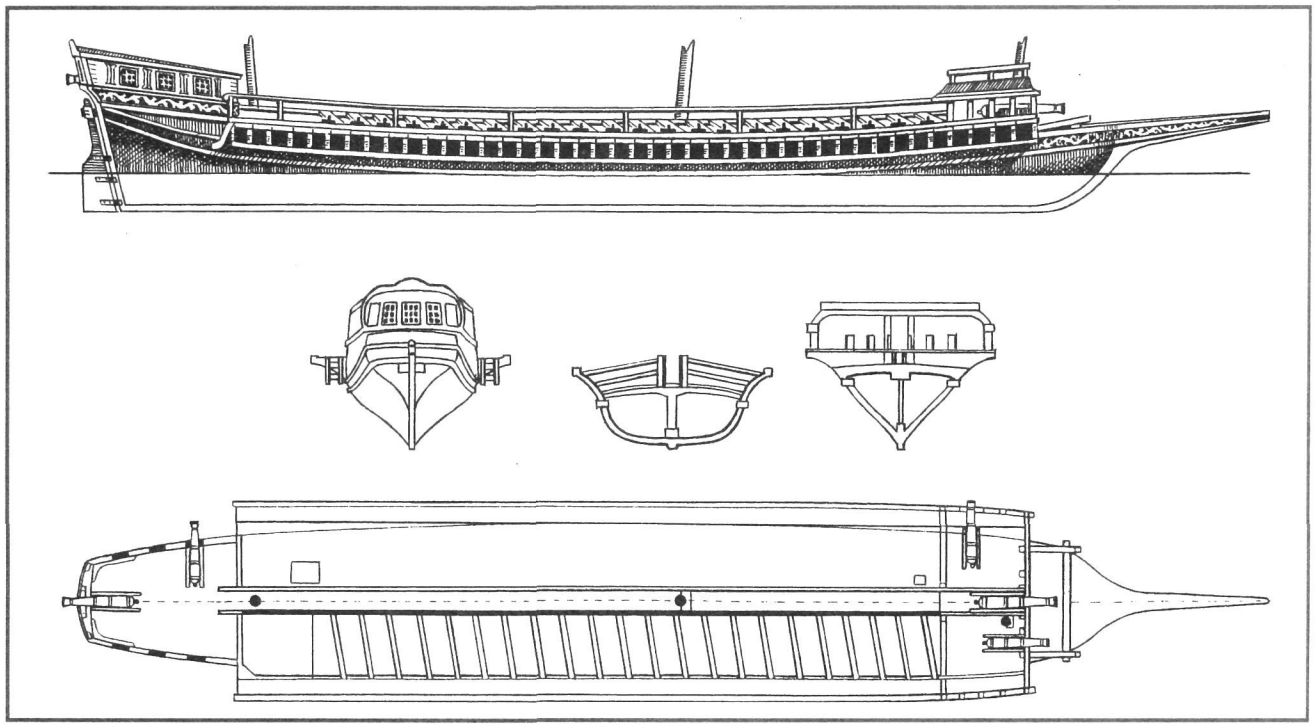
Разобрана в 1778 в Ревеле.

ПЕТЕРБУРГ. Заложена в 1753, спущена в 1755, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13.8.1789 под флагом генерал-майора графа Ю.П. де Литта. Взята в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

---

* Старое название р. Нарва.



Чертеж галеры «Весёлая» (1755)

Командиры: Палтеваго (1789), М.И. Поликути (1790).

№ 1—4. Заложены и спущены в 1755. Строитель А.И. Алатченинов. Вошли в состав БФ.

Сгорели 11.7.1771 в галерном порту.

№ 5, № 6. Заложены и спущены в 1755. Строитель И.С. Кучковский. Вошли в состав БФ.

Сгорели 11.7.1771 в галерном порту.

ЛЕМНОС. Заложена 8.8.1762. Строители А.И. Алатченинов и Борисов. Спущена в 1772, вошла в состав БФ.

В 1778 плавала между С.-Петербургом и Выборгом. Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Командир: А.А. Жохов (1778).

ВИЛЬМАНСТРАНД. Заложена 20.11.1772. Строитель Борисов. Спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

МОСКВА. Заложена 24.10.1772. Строитель Борисов. Спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Участвовала во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Командир: Анастасьев.

НАРВА. Заложена 24.10.1772. Строитель Борисов. Спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Погибла во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

ОКА. Заложена 24.10.1772. Строитель Борисов. Спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Разбилась 13.9.1789 у о-ва Пукионсари.

Командир: П.Н. Курганов (1789).

ПЕРНОВ, СЕЛО САРСКОЕ*. Заложены 20.11.1772. Строитель Борисов. Спущены в 1773, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ПУСТЕЛЬГА. Заложена 20.11.1772. Строитель Борисов. Спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13.8.1789. Взята в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

---

* В 1789 переделана по «шведскому маниру».

Командир: С.А. Попандопуло (1789—1790).

КРАСНАЯ ГОРКА. Заложена 5.2.1774. Строитель И. Григорьев. Спущена в 1774, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ПЕТЕРГОФ. Заложена 9.8.1762. Строитель Озеров. Спущена в 1774, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

НЕРВА, ПЕНИ*, СЕСКАР*. Заложены 5.2.1774. Строитель Борисов. Спущены 18.5.1774, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. Погибли во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

Командиры: **«Пени»** — А.М. Пильгард (1790); **«Сескар»** — А.Г. Перелешин (с1789 по 28.6.1790).

СОММЕРС, ТОРСАР. Заложены 5.2.1774. Строитель Борисов. Спущены 18.5.1774, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделаны по «шведскому маниру». Во время первого Роченсальмского сражения 13.8.1789 на ГАЛ «Соммерс» держал свой флаг командующий гребным флотом вице-адмирал принц К. Нассау-Зиген. Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Командиры: **«Соммерс»** — В.И. Борисов (1789), Ф.Х. Папафило (1790); **«Торсар»** — П.Г. Яминский (1789— 1790).

ТЮТЕРС. Заложена 5.2.1774. Строитель Борисов. Спущена 18.5.1774, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Погибла во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

Командир: П.П. Бекман (1789).

МОЛОГА. Заложена 29.10.1774. Строитель Борисов. Спущена в 1775, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ТИХВИН. Заложена 29.10.1774. Строители Борисов и Г. Корчебников. Спущена в 1775, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Взята в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

Командир: П.Н. Курганов (1790).

ЧАГОДОЩА. Заложена 29.10.1774. Строитель И. Григорьев. Спущена в 1775, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ШЕКСНА. Заложена 29.10.1774. Строитель И. Григорьев. Спущена в 1775, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790 (во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790). Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Командир: Дмитриев (1790).

РОССИЯ (золоченая). Заложена в 1746. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1762, вошла в состав БФ.

42,7×6,1×2 м; 35 орудий, 22 банки.

Окончена постройкой в 1748 и до 1762 оставалась на стапеле. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Типа КАВАЛЕР СВЯТОЙ АНДРЕЙ

Три 22-баночные галеры, построенные на Тавровской верфи.

КАВАЛЕР СВЯТОЙ АНДРЕЙ, КОРОНА, СВЯТАЯ АННА. Заложены (?), спущены в 1736, вошли в состав АзФл.

Участвовали в войне с Турцией 1735—1739. Разобраны после 1739.

Типа ВУЛЬФ

Десять 22-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

42,7×5,2×2 м; 1 18-фн, 4 12-фн пушки и 10 3-фн фальконетов; 274 человека, в том числе 220 гребцов.

ВУЛЬФ. Заложена в 1775. Строитель И. Григорьев. Спущена в 1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Участвовала в Выборгском сражении 22.6.1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Командир: П.Ф. Волоцкой (1790).

ЖАВОРОНОК. Заложена в 1755. Строители Г. Корчебников и Борисов. Спущена в 1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». В 1789 перешла из Роченсальма в Выборг. Весной 1790 с эскадрой контр-адмирала графа Ю. де Литта плавала между Выборгом и Транзундом, затем в составе галерного флота участвовала в Выборгском сражении 22.6.1790. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Командир: Е.И. Лупандин (с 9.1789 по 1790).

* В 1789 переделаны по «шведскому маниру».

ЖУРАВЛЬ. Заложена в 1775. Строители Г. Корчебников и Борисов. Спущена в 1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790 на ней держал свой флаг командир дивизии арьергарда подполковник Турневити. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

КРОНВЕРК. Заложена в 1775. Строитель Г. Корчебников. Спущена в 1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Участвовала в первом (13.8.1789) и во втором (28.6.1790) Роченсальмских сражениях. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Командиры: С.Н. Анжик (1789), Д.Д. Курута (1790).

КУЛИК, ОРЁЛ. Заложены в 1775. Строители Г. Корчебников и Борисов. Спущены в 1776, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. Взяты в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

Командир ГАЛ «Орёл»: Г. Муравьев (1790).

ЛАСТОЧКА, МАЛАЯ НЕВА. Заложены в 1775. Строитель И. Григорьев. Спущены в 1776, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

УСТЮЖНА. Заложена в 1774. Строитель Г. Корчебников. Спущена в 1776, вошла в состав БФ.

В 1779 была при проводке КОР «Спиридон» от С.-Петербурга до Кронштадта. Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Взята в плен во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790.

Командир: А.А. Жохов (1779).

ЦЫВИЛЬСК. Заложена в 1775. Строители Г. Корчебников и Борисов. Спущена в 1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделана по «шведскому маниру». Погибла (взорвалась) во время первого Роченсальмского сражения 13.8.1789.

СМЕЛАЯ. Заложена в 1783. Строитель Оконишников. Спущена в 1786, вошла в состав БФ.

42,7×7×2,8 м; 1 18-фн, 4 12-фн пушки и 10 3-фн фальконетов; 22 банки; 274 человека, в том числе 220 гребцов. Построена по «шведскому маниру».

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В составе галерного флота участвовала в первом* (13.8.1788) и во втором (28.6.1790) Роченсальмских сражениях. Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Командиры: Егоров (1788), П.П. Бекман (1790).

ХРАБРАЯ. Заложена в 1783 на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель А.С. Катасанов. Спущена в 1786, вошла в состав БФ.

40,9×6,8×2,2 м; 1 18-фн, 4 12-фн пушки и 10 3-фн фальконетов; 22 банки; 274 человека, в том числе 220 гребцов.

Во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790 на ней держал свой флаг командир дивизии кордебаталии капитан-лейтенант В.И. Борисов. Экипаж отличился в сражении, «где с разбитых от неприятельских ядер судов спас из воды 236 человек». Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Командир: И. Софиано (1790).

Типа ДОН

Шесть 22-баночных галер, построенные на верфи «Галерный островок» Поспеловым.

38,7×6,4×2,3 м; 4—16 орудий; 3 мачты (у «Храброй» — 4 мачты).

ДОН. Заложена (?), спущена в 1796, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1828 в С.-Петербурге.

МОСКВА. Заложена (?), спущена в 1796, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1829 в С.-Петербурге.

ПЕТЕРГОФ, СМЕЛАЯ. Заложены (?), спущены в 1796, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1816 в С.-Петербурге.

ХРАБРАЯ. Заложена (?), спущена в 1796, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1830 в С.-Петербурге.

ШЕКСНА. Заложена (?), спущена в 1796, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1818 в С.-Петербурге.

23-БАНОЧНЫЕ и 24-БАНОЧНАЯ ГАЛЕРЫ

Эти галеры не получили широкого распространения в Российском флоте, было построено всего 7 единиц.

БЛАГАЯ. Заложена (?), спущена в 1727, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1746 в галерном порту.

СВЕТЛАЯ, СЛАВНАЯ. Заложены (?), спущены в 1727, вошли в состав БФ. (?)

ЛЕТУЧАЯ, ПОСПЕШНАЯ. Заложены в 1749. Строитель И.С. Кучковский. Спущены в 1750, вошли в состав БФ.

Участвовали в Семилетней войне 1756—1763. Разобраны в 1759 в Либаве.

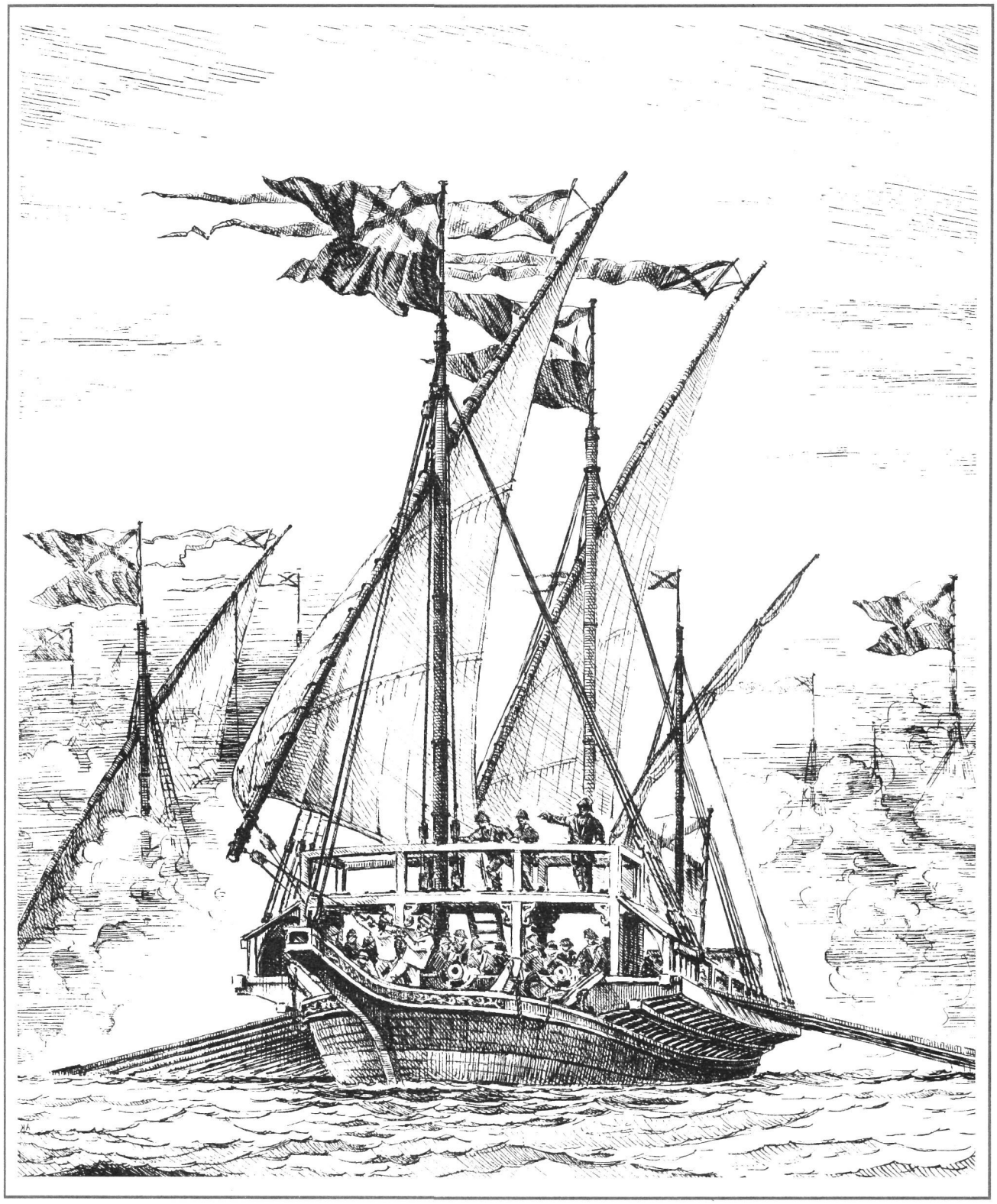
СПЕСИВАЯ. Заложена в 1749. Строитель И.С. Кучковский. Спущена в 1750, вошла в состав БФ.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1760 в Либаве.

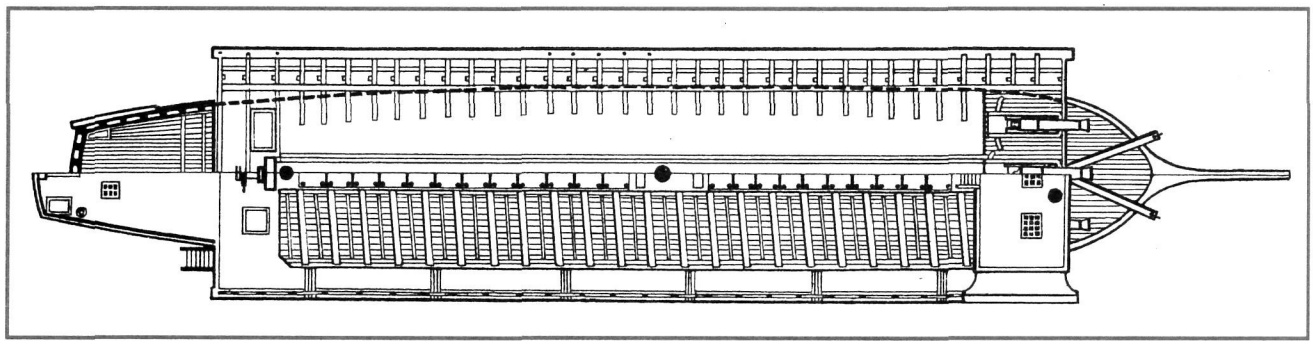
ГУСЬ. Заложена (?), спущена в 1728, вошла в состав БФ. Имела 24 банки. (?)

---

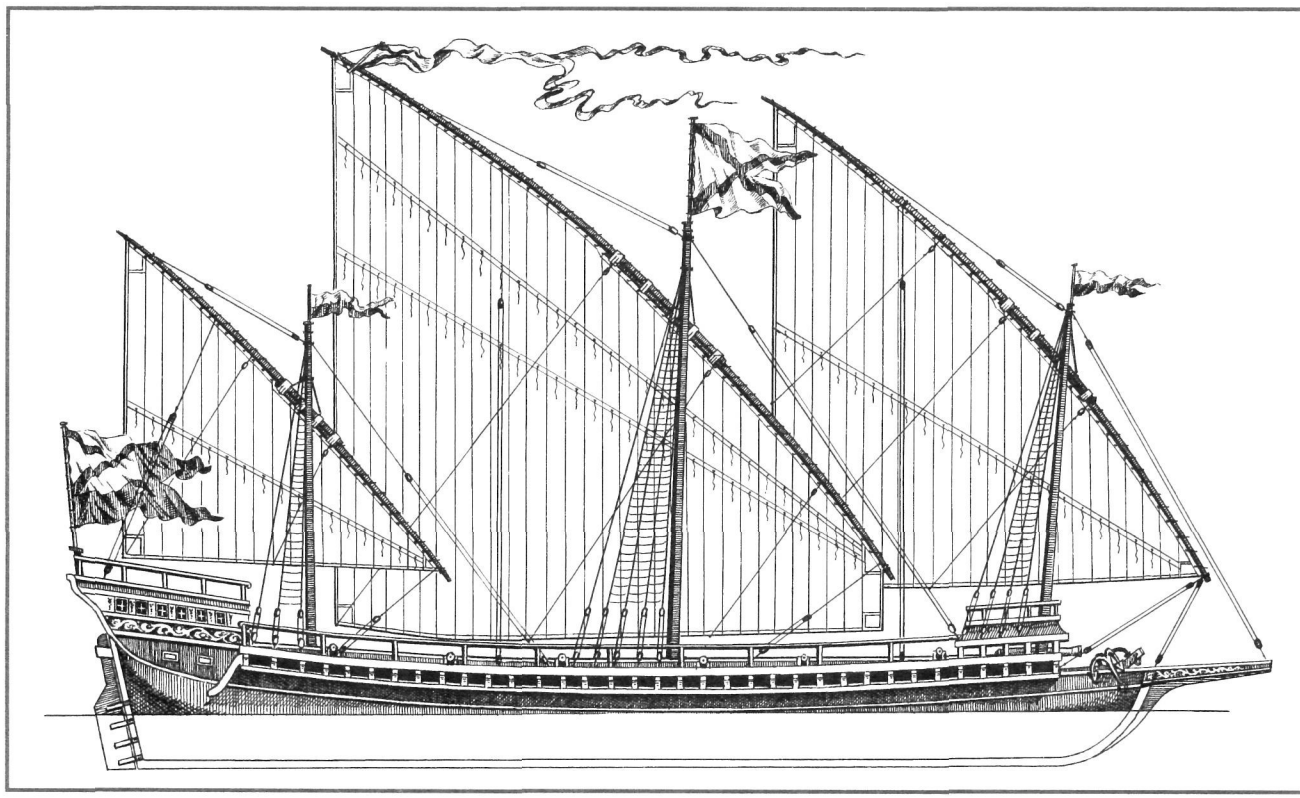
* Во время сражения на галере держал брейд-вымпел капитан бригадирского ранга П.Б. Слизов, командовавший левым крылом гребной флотилии.



Галера «Двина» (1721)



План палубы галеры «Двина»



Галера «Надежда» (1765)

25-БАНОЧНЫЕ ГАЛЕРЫ

Наиболее крупные и хорошо вооруженные галеры, имевшие по 3 мачты, на каждое весло приходилось по 6 гребцов.

Типа ДВИНА

Две 25-баночные галеры, построенные в С.-Петербурге.

48,5×9,6 (с постицами) × . м. 1 24-фн, 2 12-фн пушки и 12 3-фн фальконетов; 3 мачты. Построены по «венецианскому маниру».

ДВИНА, НЕВА. Заложены (**?**), спущены 16.5.1721, вошли в состав БФ. (**?**)

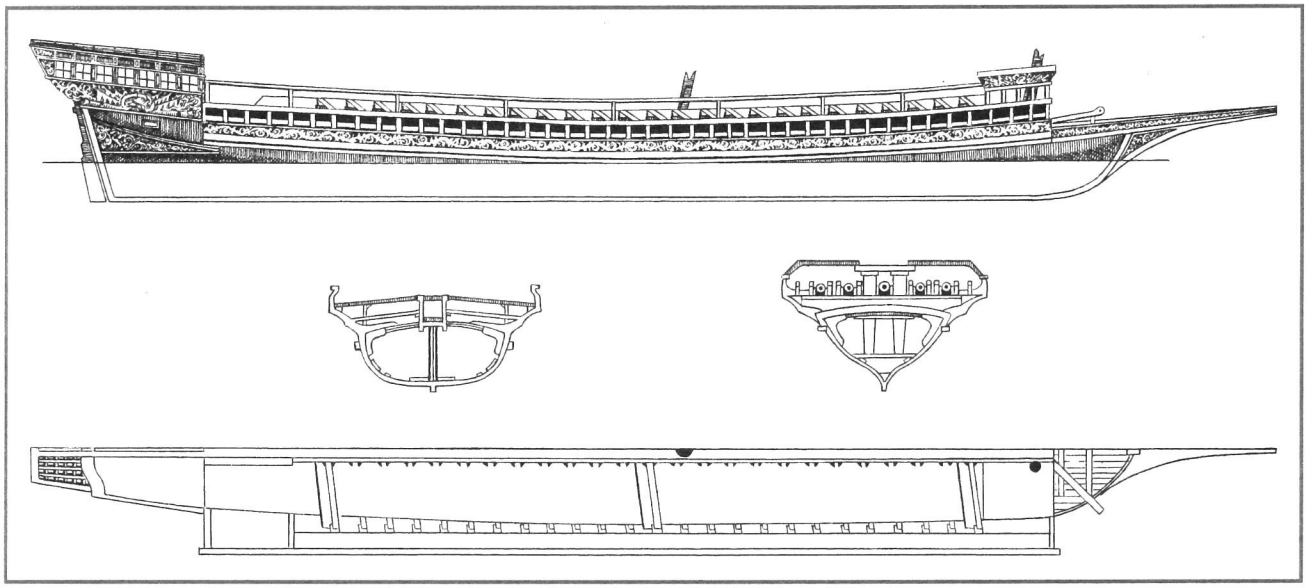
Типа НАДЕЖДА

14 25-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

44,8×6,4×2,1 м; 1 24-фн, 4 12-фн, 2 8-фн пушки и 12 3-фн фальконетов; 362 человека, в том числе 300 гребцов.

НАДЕЖДА. Заложена 6.11.1764. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена 19.7.1765, вошла в состав БФ.

В 5.1770 буксировала из С.-Петербурга в Кронштадт КОР «Победа». 13.5 ночью сильным ветром была сорвана с



Чертеж галеры «Надежда»

якоря и выброшена на отмель. Снять с отмели галеру не удалось, и впоследствии она была разобрана.

№ 1—7. Заложены 12.12.1766. Строитель Борисов. Спущены (?), вошли в состав БФ.

Сгорели 11.7.1771 в галерном порту.

ЛЁГКАЯ, СЛАВНАЯ, СПЕСИВАЯ, СТРАШНАЯ, СЧАСТЛИВАЯ. Заложены 12.12.1766. Строитель Борисов. Спущены в 1769, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ХИТРАЯ. Заложена 12.12.1766. Строитель Борисов. Спущена в 1769, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Во время первого Роченсальмского сражения 13.8.1789 на ней держал свой флаг командующий гребным флотом вице-адмирал принц К. Нассау-Зиген. После повреждения галеры (в полдень) он перенес свой флаг на ГАЛ «Соммерс». Во время второго Роченсальмского сражения 28.6.1790 на ней держал свой флаг командир дивизии авангарда капитан 2 ранга Д.П. Казин. Взята в плен шведами во время этого сражения.

Командиры: А.И. Смирной (с 7.1788 по 1789), Л.И. Момбильи (1790).

СВИРЕПАЯ. Заложена 12.12.1766. Строитель Щепин. Спущена в 1769, вошла в состав БФ.

48,8×7×2,7 м; двухпалубная; 25 банок.

Разобрана в 1781 в Ревеле.

Типа АНТИПАРОС

14 25-баночных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

44,8×6,4×2,1 м; 1 24-фн, 4 12-фн, 2 8-фн пушки и 12 3-фн фальконетов (по штату 1788); 362 человека, в том числе 300 гребцов.

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложена 4.4.1771. Строитель Борисов. Сгорела 11.7.1771 на верфи.

АНТИПАРОС*. Заложена 3.12.1771. Строитель Борисов. Спущена в 1772, вошла в состав БФ.

Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ДРУГ, УМНАЯ. Заложены 30.9.1771. Строитель Борисов. Спущены в 1772, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

БОДРАЯ, БЫСТРАЯ, ВОЛГА, ДВИНА, ЗЛАЯ, КОСТЫЛЬ. Заложены 4.7.1772. Строитель И. Григорьев. Спущены в 1773, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ДНЕПР. Заложена 12.10.1772. Строители Борисов и И. Григорьев. Спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Повреждена при взрыве в 1789. Разобрана в 1790 во Фридрихсгаме.

Командир: А.И. Смирной (в 5—6.1788; 1790).

ДОН, НЕВА. Заложены 12.10.1772. Строители Борисов и И. Григорьев. Спущены в 1773, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

СВИЯГА. Заложена в 1775. Строитель Г. Корчебников. Спущена в 1776, вошла в состав БФ.

---

* Остров в Архипелаге (близ о-ва Парос).

Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Типа БОДРАЯ

Три галеры, построенные на верфи «Галерный островок» Поспеловым.

42,4×6,7×2,4 м; 16 орудий; 25 банок; 3 мачты.

БОДРАЯ, БЫСТРАЯ. Заложены (?), спущены в 1796, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1818 в С.-Петербурге.

КОСТЫЛЬ. Заложена (?), спущена в 1796, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1829 в С.-Петербурге.

Типа ВИЛЬМАНСТРАНД

Десять 25-баночных галер, построенные на верфи «Галерный островок» Поспеловым.

38,7×6,4×2,3 м; 16 орудий; 3 мачты.

ВИЛЬМАНСТРАНД, НЕВА. Заложены (?), спущены в 1796, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1829 в С.-Петербурге.

ВУЛЬФ, ЗЛАЯ, СЛАВНАЯ, СТРАШНАЯ, СЧАСТЛИВАЯ, ТОРСАР, УМНАЯ. Заложены (?), спущены в 1796, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1828 в С.-Петербурге.

СОММЕРС. Заложена (?), спущена в 1796, вошла в состав БФ.

Разобрана в 1819 в С.-Петербурге.

КОННЫЕ ГАЛЕРЫ

Конные галеры, предназначенные для перевозки лошадей, появились в составе гребного флота в годы Северной войны 1700—1721. При ведении боевых действий на территории Финляндии выявились трудности передвижения конницы вдоль побережья. Наличие же конных галер в составе гребного флота позволяло высаживать в тылу противника не только пехоту, но и кавалерию. Большое количество конных галер было построено в последние годы Северной войны в связи с переносом боевых действий на территорию Швеции, когда русский флот высаживал десанты на побережье Ботнического зал. Конные галеры находились в составе флота до конца XVIII в. Они могли перевозить от 16 до 40 лошадей.

Три конные скампавеи, построенные на Галерном дворе.

Заложены в 1713, спущены в 1714, вошли в состав БФ. Каждая перевозила 25 лошадей.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Типа ВОРОНА

11 конных галер, построенные на Абовской верфи в 1720.

ВОРОНА, КОПЧИК, ЛАРУЗЕТ, МУШУЛА, ПАСАРИМ, ПИЦА, ПУСТЕЛЬГА, РЕПОЛОВ, СОЙКА, СУДАК, УТКА. Заложены (?), спущены в 1720, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

ЩУКА. Заложена (?), спущена в 1721, вошла в состав БФ.

4 орудия; 21 банка. (?)

ЧЕЧЁТКА, ТУРУХТАН. Заложены (?), спущены в 1721, вошли в состав БФ.

2 орудия; 16 банок. (?)

ЛЕБЕДЬ. Заложена (?), спущена в 1726, вошла в состав БФ.

22 банки.

Разобрана в 1738 в галерном порту.

Типа БОДРАЯ

Десять 20-баночных конных галер, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

2 12-фн пушки и 10 3-фн фальконетов; перевозили по 20 лошадей.

БОДРАЯ, ЛЕТУЧАЯ, НАДЕЖДА. Заложены (?), спущены в 1727, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1738 в галерном порту.

ВОРОНАЯ, МУШУЛА, ПЕГАЯ, СОЛОВАЯ, СУДАК, УТКА. Заложены (?), спущены в 1728, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1738 в галерном порту.

ЛЕТУЧАЯ. Заложена (?), спущена в 1728, вошла в состав БФ. (?)

25 16-баночных конных галер, построенные на Брянской верфи.

Заложены в 1737, спущены в 1738, вошли в состав ДнФл.

Разобраны после 1739.

РАК. Заложена (?) на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель И.А. Толбухин. Спущена в 1739, вошла в состав БФ.

30,1×5,3×1,3 м; 16 банок; 2 8-фн пушки и 8 3-фн фальконетов.

Разобрана в 1762 в галерном порту.

МИР. Заложена (?) на Абовской верфи. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1743, вошла в состав БФ.

16 банок; 2 8-фн пушки и 8 3-фн фальконетов.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Мемеле.

ФИНЛЯНДИЯ. Заложена (?) на Абовской верфи. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена 12.7.1743, вошла в состав БФ.

16 банок; 2 8-фн пушки и 8 3-фн фальконетов.

Участвовала в Семилетней войне 1756—1763. Разобрана в 1759 в Мемеле.

Типа ЕЛЕНЬ

Семь 16-баночных конных галер, построенные в С.-Петербурге (название верфи не установлено) А.И. Алатчениновым.

38,4×5,5×1,8 м; 2 8-фн пушки и 8 3-фн фальконетов; перевозили 16 лошадей.

ЕЛЕНЬ, ПЛАНЕТА, СМЕЛАЯ, ТУРУХТАН. Заложены в 1753, спущены в 1756, вошли в состав БФ.

Сгорели 11.7.1771 в галерном порту.

ЛИФЛЯНДИЯ, ТРЕСКА*, ЧЕРЕПАХА. Заложены в 1753, спущены в 1756, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

Типа ВЫБОРГ

Семь 22-баночных конных галер, построенные Борисовым (название верфи не установлено).

42,7×6,1×2 м; 1 24-фн, 3 12-фн пушки и 12 фальконетов; 252 человека, в том числе 220 гребцов; перевозили 24 лошади.

ВЫБОРГ*, КОРОН, МОДОН, РИГА. Заложены 20.11.1772, спущены в 1773, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ДИНАМИНД, ИЖОРА*, ФРИДРИХСГАМ. Заложены 24.10.1772, спущены в 1773, вошли в состав БФ.

Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

---

* В 1789 переделаны по «шведскому маниру».

Типа БИОРК

Три 16-баночные конные галеры, построенные Г. Корчебниковым (название верфи не установлено).

38,4×5,5×1,8 м; 3 8-фн пушки и 8 3-фн фальконетов; 184 человека, в том числе 160 гребцов; перевозили 16 лошадей.

БИОРК, ИНИЯ, ЧЁРНЫЙ ДРОЗД. Заложены в 1775, спущены в 1776, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 переделаны по «шведскому маниру». Сгорели 25.5.1796 в Главном галерном порту.

МАЛЫЕ ГАЛЕРЫ

В данный раздел включены галеры, которые имели менее 15 банок.

Семь малых галер, построенные на Брянской верфи (3 остродонные и 4 плоскодонные).

Заложены в 1726, в 1727 закончены постройкой, спущены в 1737, вошли в состав ДнФл.

Во время войны с Турцией 1735—1739 в боевых действиях участия не принимали, поскольку не могли пройти Днепровские пороги. Разобраны после 1739.

ЕКАТЕРИНА. Заложена (?). Строитель А.И. Алатченинов. Спущена в 1756, вошла в состав БФ.

6 банок.

В 1756 отправлена в Ораниенбаум для Его Императорского Высочества наследника и великого князя Петра Федоровича.

Четыре галеры, построенные на Тверской верфи Щепиным для путешествия Е.И.В. Екатерины II по Волге.

ТВЕРЬ (12-баночная). Заложена в начале 1767, спущена 3.4.1767.

С 2.5. по 5.6.1767 на галере совершила путешествие по Волге от Твери до Симбирска Е.И.В. Екатерина II. (?)

ВОЛГА, КАЗАНЬ, ЯРОСЛАВЛЬ (10-баночные). Заложены в начале 1767, спущены 3.4.1767.

С 2.5 по 5.6.1767 сопровождали ГАЛ «Тверь», на которой находилась Е.И.В. Екатерина II, от Твери до Симбирска. (?)

Семь галер, построенные на Киевской верфи И. Ивановым специально для путешествия Е.И.В. Екатерины II по Днепру.

Две 12-баночные галеры.

33,6×5,5×1,1 м; 19 орудий; 12 банок.

ДНЕПР. Заложена (?), спущена в 1785, с 1787 — в составе ЧФ.

Во время плавания в 4—5.1787 от Киева до Херсона на галере находилась Е.И.В. Екатерина II. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. (?)

Командир: И.П. Пущин (1787).

БУГ. Заложена (?), спущена в 1785, с 1787 — в составе ЧФ.

Во время плавания в 4—5.1787 от Киева до Херсона на галере находились князь Г.А. Потемкин-Таврический, графини Браницкая и Скавронская. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. (?)

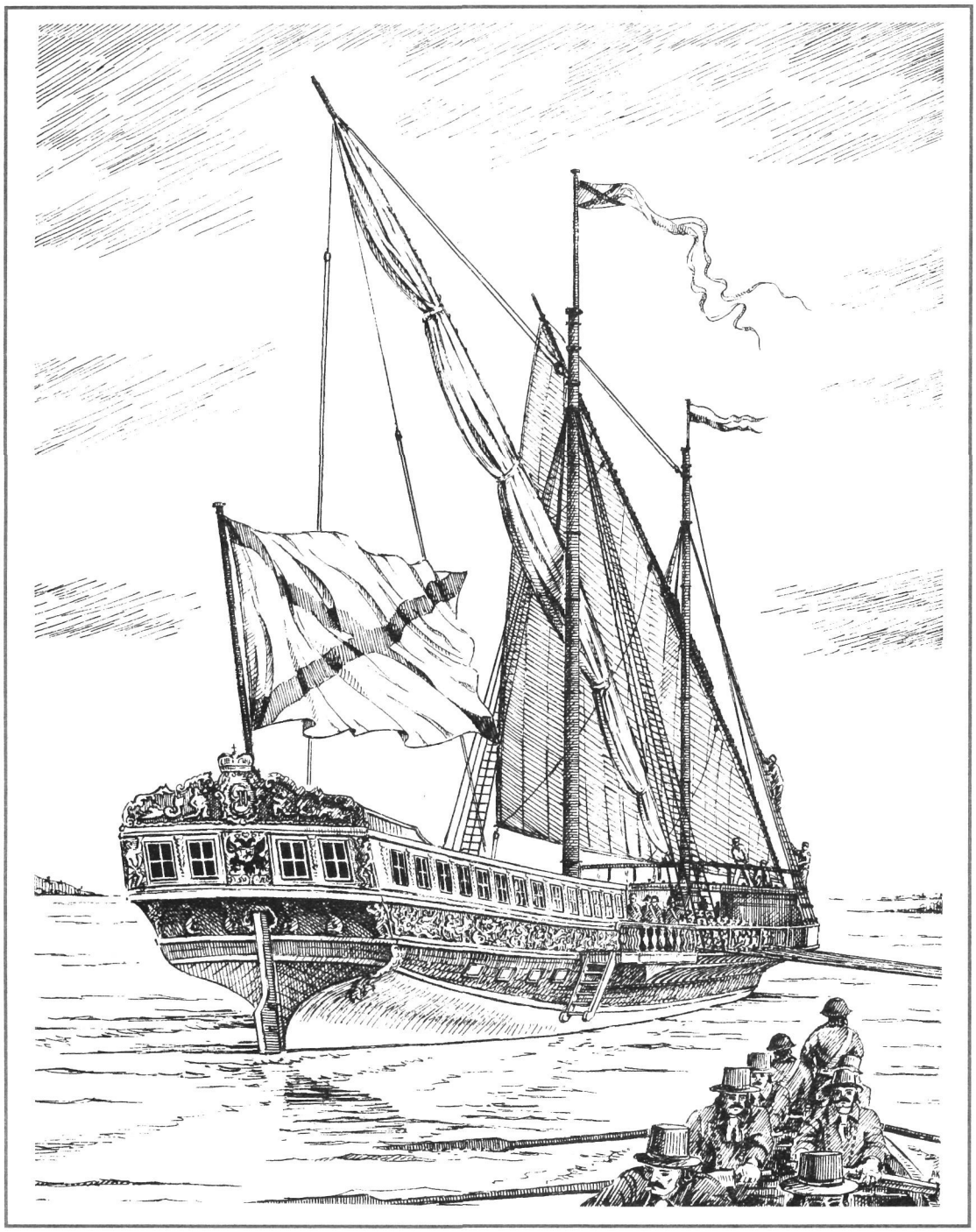
Командир: А.Х. фон Сакен (1787).

Пять 10-баночных галер.

27,5×5,3×1 м; 10 банок.

ДЕСНА. Заложена (?), спущена в 1785, с 1787 — в составе ЧФ.

Во время плавания в 4—5.1787 от Киева до Херсона галера использовалась как столовая. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. Особо отличилась, действуя в Днепровском лимане у Кинбурна 15—19.9.1787. (?)



Галера «Тверь» (1767)

Командиры: П.П. Кропотов-меньшой (до 5.1787), Ломбард (в 9.1787).

ИПУТЬ. Заложена (?), спущена в 1785, с 1787 — в составе ЧФ.

Во время плавания в 4—5.1787 от Киева до Херсона на галере находились обер-шталмейстер граф И.И. Шувалов и тайные советники Е.А. Чертков и Нелединской. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. (?)

Командир: И.С. Поскочин (1787).

СЕЙМ. Заложена (?), спущена в 1785, с 1787 — в составе ЧФ.

Во время плавания в 4—5.1787 от Киева до Херсона на галере находились послы, министры и принц Ч. де Линь. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. (?)

Командир: Н. Нелединской (1787).

СНОВ. Заложена (?), спущена в 1785, с 1787 — в составе ЧФ.

Во время плавания в 4—5.1787 от Киева до Херсона на галере находилась свита императрицы. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. (?)

Командир: А. Нелидов (1787).

СОЖА. Заложена (?), спущена в 1785, с 1787 — в составе ЧФ.

Во время плавания в 4—5.1787 от Киева до Херсона на галере находилась свита императрицы. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. (?)

Командир: А. Глинка (1787).

Четыре скампавеи (**№ 1—4**), построенные на верфи в г. Бендеры.

10,4×1,9×0,5 м; 2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1790, вошли в состав ЧФ.

Участвовали в войне с Турцией 1787—1791. (?)

Скампавея, построенная на верфи в устье р. Дунай И. Должниковым.

20,7×3,2×1,7 м; 4 орудия.

Заложена (?), спущена в 1790, вошла в состав ЧФ.

Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. (?)

Четыре скампавеи (**№ 1—4**), построенные на верфи в г. Крюляны Нефедьевым.

20,7×3,2×1,7 м; 2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1790, вошли в состав ЧФ.

Участвовали в войне с Турцией 1787—1791. (?)

ГАЛЕРА, КУПЛЕННАЯ ЗА ГРАНИЦЕЙ

АДМИРАЛА Ф.Я. ЛЕФОРТА. Построена в 1694 в Голландии по заказу русского правительства. В 1695 доставлена в разобранном виде на торговом судне в Архангельск, затем водным путем в Вологду, откуда в 11.1695 на 20 специально построенных дровнях отправлена в Москву. Послужила прототипом для постройки первых русских галер типа «Принципиум» на Преображенской верфи. В 2.1696 перевезена в Воронеж, где была собрана и спущена на воду.

38,1×9,2×1,8 м; 3 мортиры; 2 мачты; 28 весел (14 банок); 133 человека.

Участвовала во втором Азовском походе 1696. 3.5.1696 в составе отряда Петра Алексеева (Петр I) вышла из Воронежа к Азову. Во время осады Азова на галере держал свой флаг адмирал Ф.Я. Лефорт.

ГАЛЕРЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

ВАЛЬФИШ, ГЕДЕН, ГРИПЕН, ЛАКСЕН, ТРАНА, ЭРН*. Бывшие шведские галеры, взятые в плен 27.7.1714 во время Гангутского сражения авангардом русского галерного флота под командованием шаутбенахта Петра Михайлова (Петр I). 9.9.1714 торжественно введены по Неве в С.-Петербург вместе с другими взятыми в плен шведскими судами эскадры шаутбенахта Н. Эреншильда. Хранились в память о Гангутской победе на берегу в Кронверкской гавани. К 1742 почти полностью сгнили и по распоряжению Адмиралтейств-коллегии от 27.8.1742 были разобраны.

МАКРОПЛЕЯ. Бывшая турецкая галера, взятая в плен 1.7.1788 в Днепровском лимане гребной эскадрой контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена. Вошла в состав ЧФ.

45,2×9,8×3,2 м; 5 орудий.

В 1790 переоборудована во ФР «Святой Марк».

ЦЕДЕРКРЕЙЦ. Бывшая шведская галера, взятая в плен 13.8.1789 в Роченсальме гребной флотилией вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена.

38,7×5,9×1,8 м; 15 орудий; 20 банок. (?)

ДАЛЛАРНА. Бывшая шведская галера, взятая в плен 22.6.1790 в Биорке-зунде гребной флотилией вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. Вошла в состав БФ.

22 орудия. (?)

НОРДОСТЕН-НОРДЕН (ОСТЕН-НОРДЕН). Бывшая шведская галера, взятая в плен 22.6.1790 во время Выборгского сражения судами эскадры адмирала В.Я. Чичагова. Вошла в состав БФ.

9 орудий.

Сгорела 5.5.1796 в Главном галерном порту.

ОСТЕР-ГОТЛАНД. Бывшая шведская галера, взятая в плен 22.6.1790 во время Выборгского сражения судами эскадры адмирала В.Я. Чичагова. Вошла в состав БФ.

29 орудий.

Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ПАЛЬМШЕРНА (ДОЛМАНЕ). Бывшая шведская галера, взятая в плен 22.6.1790 во время Выборгского сражения судами эскадры адмирала В.Я. Чичагова. Вошла в состав БФ.

3 орудия; 20 банок.

Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

ЭТКЕБЛАС. Бывшая шведская галера, взятая в плен 22.6.1790 во время Выборгского сражения судами эскадры адмирала В.Я. Чичагова. Вошла в состав БФ.

41,5×5,9×2 м; 28 орудий; 22 банки.

Сгорела 25.5.1796 в Главном галерном порту.

---

* Кит, щука, грифон, лосось, серый журавль, орел (*шв.*).

БРИГАНТИНЫ

Бригантины (от фр. *briganol* — разбойник) — суда гребного флота, появившиеся в России в конце XVII в. Бригантины Азовского и Балтийского флотов периода Северной войны 1700—1721 — это уменьшенные галеры, имевшие 8—16 банок и 1—2 мачты с латинскими парусами и поэтому называвшиеся итальянскими бригантинами. В 1704 Петр I спроектировал и построил русские бригантины, отличавшиеся от итальянских расположением гребцов. Бригантины конца XVII— начала XVIII в. предназначались для действий в шхерах и у берегов, а также использовались для перевозки войск (до 70 человек) и военных грузов.

Бригантины, строившиеся впоследствии, могли плавать в открытом море и предназначались для крейсерских операций и посыльной службы, а также использовались для перевозки воинских грузов. Они несли на фок-мачте прямые паруса, на грот-мачте — косые, имели 8—10 пар весел и до 10 орудий среднего и малого калибра.

БРИГАНТИНЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

60 бригантин, построенные в 1697—1698 на Воронежской верфи, вошли в состав АзФ. Руководили строением бригантин стольник князь Н. Лихудьев и Я. Моро.

В 5.1699 13 бригантин перешли из Воронежа в Азов. (?)

13 бригантин, построенные на Олонецкой верфи Я. Колом.

20,6×3× . м.

Заложены в 1703, спущены в 1704, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

44 бригантины, построенные на Лужской верфи Х. Андреевым.

20,6×3× . м.

Заложены в 1703, спущены в 1704, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

24 бригантины, построенные на Олонецкой верфи Я. Колом.

20,6×4,3× . м.

Заложены и спущены в 1704, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Десять бригантин, построенные в С.-Петербурге на Галерном дворе Петром Михайловым (Петр I) по собственному проекту и поэтому названные русскими бригантинами в отличие от итальянских.

15,9×4,3× . м.

Заложены в начале 1704, спущены в 11.1704, вошли в состав БФ. Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Десять бригантин, построенные на Олонецкой верфи Р. Броуном.

15,9×4,3× . м.

Заложены в 1707, спущены в 1708, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

20 бригантин, построенные на Ижорской верфи О. Наем.

18,3×4,6×1,4 м.

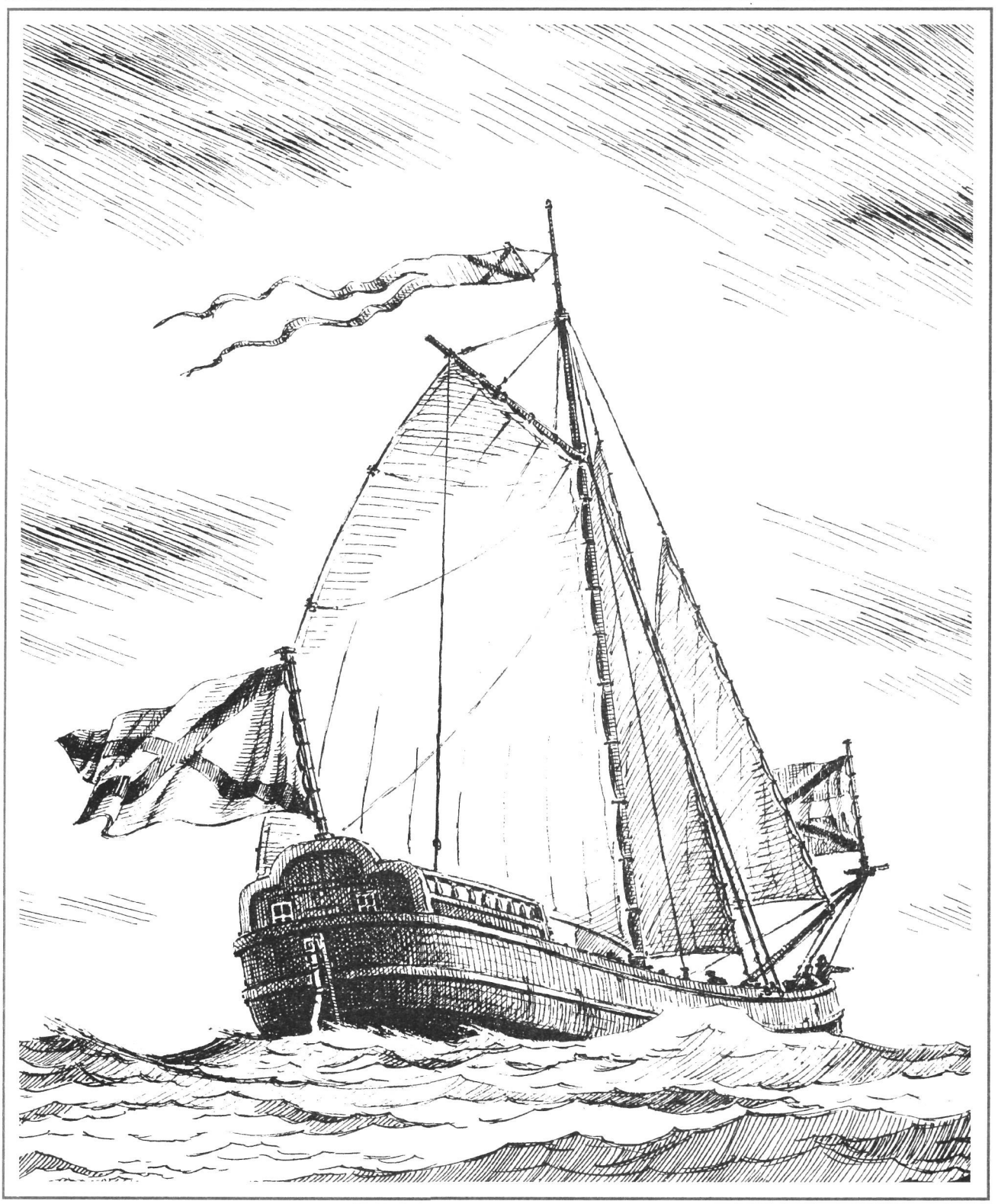
Заложены в 1712, спущены в 1713, вошли в состав БФ. Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Типа ГУСЬ

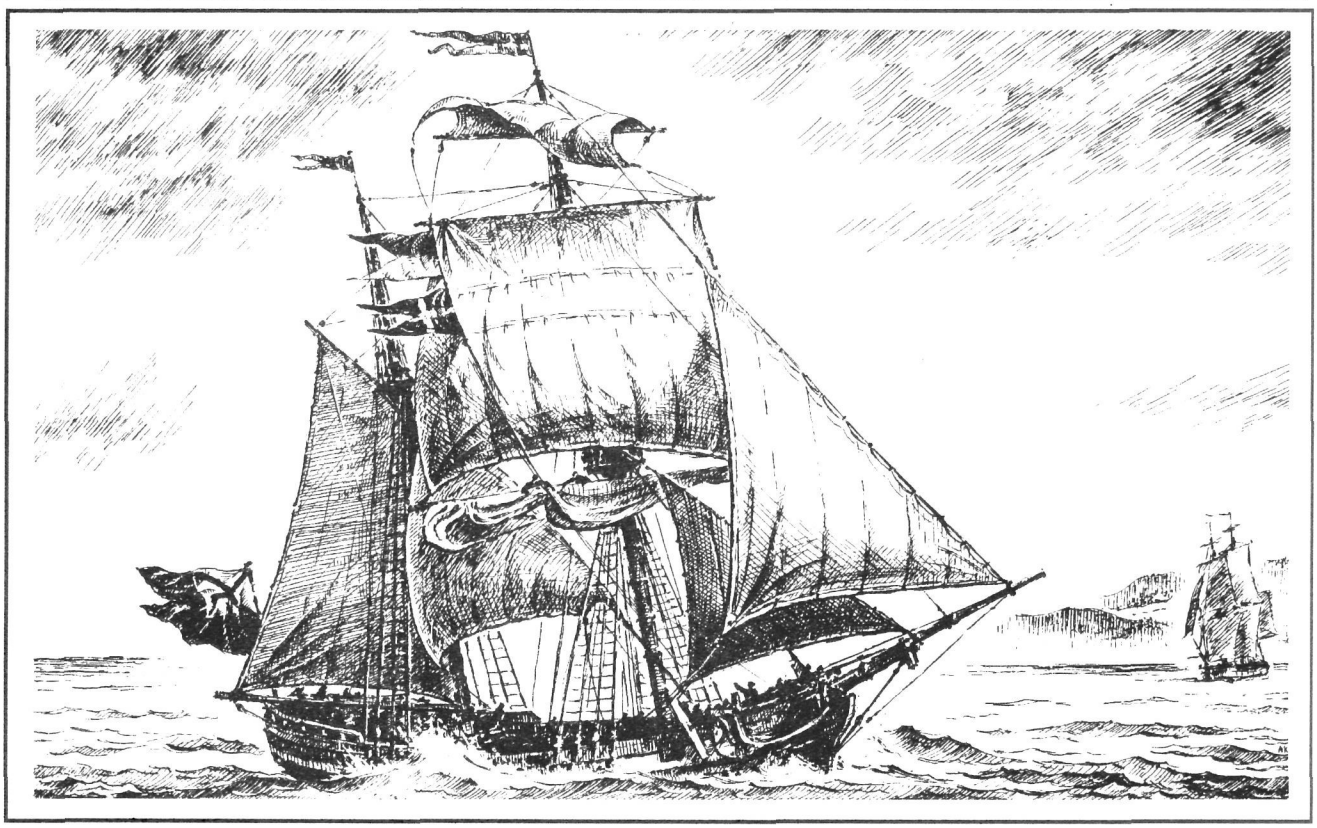
Две русские бригантины, построенные на Воронежской верфи по чертежам бригантин, строившихся в С.-Петербурге (разработанным Петром I).

ГУСЬ, ЛЕБЕДЬ. Фамилии строителей и даты постройки точно не установлены (вероятно, около 1708). Вошли в состав АзФ.

До 1710 перешли в Азов, а затем в Таганрог. Участвовали в войне с Турцией 1710—1713. 26.6.1711 вышли из Таганрога на поиск неприятельских судов. Обнаружив у Бердянска 16 турецких судов, бригантины 1.7 вернулись в Таганрог. 23.7 в составе отряда выходили в море



Бригантина, построенная на Олонецкой верфи (1704)



Бригантина «Архангел Михаил» (1737)

для преследования турецких бригантин, подошедших к Таганрогу. При сдаче Таганрога и Азова туркам были переведены в Черкасск. Разобраны после 1716.

Командиры: **«Гусь»** — Д. Волганов (1711); **«Лебедь»** — П.П. Бредаль (1711).

14 бригантин, построенные на Лужской верфи Ю.А. Русиновым.

Заложены и спущены в 1712, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Шесть бригантин, построенные на Лужской верфи.

Заложены в 1712, спущены в 1713, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Две малые бригантины, построенные в С.-Петербурге (название верфи не установлено).

Заложены в 10.1714, спущены в 5.1715, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Три бригантины, построенные на Казанской верфи.

Заложены (?), спущены в 1715, вошли в состав КФл. (?)

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложена в 12.1716 на Казанской верфи, спущена в 4.1717, вошла в состав КФл.

16,1×4,7×1,5 м.

Участвовала в описи Каспийского моря. (?)

АРХАНГЕЛ МИХАИЛ. Заложена в 1735 на Охотской верфи. Строители М. Ругачев и А.И. Кузьмин. Спущена в 1737, вошла в состав ОФл.

18,3×5,5×2,3 м; имела парусное вооружение тендра; 63 человека.

Участвовала в экспедиции М.П. Шпанберга. 18.6.1738 во главе отряда судов экспедиции вышла из Охотска в Большерецк. 15.7 отряд покинул Большерецк и пошел на юг вдоль Курильских о-вов, нанося их на карту. Спустившись до о-ва Уруп, 3.8 суда обогнули его и 17.8 вернулись в Большерецк. 21.5.1739 отряд вышел из Большерецка и, подойдя 25.5 к первым (северные) Курильским о-вам, отправился на юг по меридиану Камчатки в поисках «Земли Жуана да Гамы». Дойдя до параллели 42° с. ш. и не найдя никакой земли, суда повернули к берегам Японии. 22.6 стали на якорь у о-ва Хонсю на широте 37°5′ и после закупки у японцев провизии пошли на север. 24.7 прошли о-в Хоккайдо, 14.8 прибыли в Большерецк, а 29.8 — в Охотск. За время плавания 13 человек умерли от цинги. Бригантина была отремонтирована только к лету 1741 и 12.9 с отрядом вышла из

Охотска в Большерецк. В пути потеряла грот-мачту, ее отнесло к Курильским о-вам, и в Большерецк она прибыла только 10.10. 23.5.1742 с отрядом вышла в море, держа курс на юго-запад, к Курильским о-вам. 29.7 отряд повернул на север, прибыл в Большерецк, а 11—26.8 перешел в Охотск. В последующие годы бригантина перевозила грузы между портами Охотского моря. В 1753 по пути из Охотска в Гижигу разбилась у берегов п-ова Камчатка.

Командиры: М.П. Шпанберг (1738—1739), Свистунов (1741), А.Е. Шельтинг (1742), И. Балакирев (1753).

20 бригантин, построенные на Брянской верфи.

Заложены в 1737, спущены в 1738, вошли в состав ДнФл.

Участвовали в войне с Турцией 1735—1739. (?)

СВЯТАЯ ЕЛИСАВЕТА. Заложена (?) на Охотской верфи. Строитель Захаров. Спущена в 1760, вошла в состав ОФл.

17.6.1761 вышла из Охотска для выполнения описи берегов Пенжинской и Гижигинской губ. Зимовала в Тигильской крепости. 10.6.1762 вышла от Тигильской крепости и 20.7 прибыла в Охотск. В 1763—1767 перевозила грузы между портами Охотского моря. 25.9.1767 при выходе из Охотска в море села на мель и получила повреждения, но была исправлена и отправлена в Тигиль. 20.10 ветром была прижата к берегу п-ова Камчатка у устья р. Морешечная, опрокинулась и разбилась. Погибли 15 человек.

Командиры: В.А. Хметевский (1761—1762), Н. Липин (1767).

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА. Заложена 12.12.1762 на Охотской верфи. Строитель Мошницкий. Спущена 10.8.1766, вошла в состав ОФл. Построена специально для экспедиции П.К. Креницына и М.Д. Левашева.

10.10.1766 во главе отряда судов вышла из Охотска для исследований в Тихом океане. В море 13.10 суда отряда разлучились. На бригантине открылась сильная течь, 22.10 она пришла к Большерецкому устью и стала на якорь. 25.10 волнами выброшена на берег, ударилась левым бортом и разбилась. Экипаж был спасен.

Командир: П.К. Креницын (1766).

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложена 19.12.1766 в С.-Петербурге (название верфи не установлено). Строитель И.В. Ямес. Спущена 30.7.1767, вошла в состав БФ.

21,4×4,6×1,6 м.

Сгорела от удара молнии 11.7.1771 в гребном порту С.-Петербурга.

Типа НОМЕРНАЯ

Две бригантины, построенные на Олонецкой верфи И.И. Афанасьевым.

21,4×4,6×1,6 м; 18 3-фн пушек; 12 банок; 91 человек, в том числе 72 гребца.

№ 1. Заложена 18.10.1771, спущена 18.4.1772, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Разобрана в 1790.

№ 2 (впоследствии — **СЛАВОЛЮБИВАЯ**). Заложена 5.11.1771, спущена 26.8.1772, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Разобрана в 1791.

ВАХМЕЙСТЕР. Заложена в начале 1773 в Галерной гавани С.-Петербурга. Строитель М.Д. Портнов. Спущена 15.10.1773, вошла в состав БФ.

30,5×6,7×2,3 м; 6 12-фн пушек и 10 фальконетов; 125 человек, в том числе 90 гребцов. Строилась по чертежам контр-адмирала графа Мадзини.

Тимберована в 1781. Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Разобрана в 1792.

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Заложена (?) на Охотской верфи, спущена 12.7.1775, вошла в состав ОФл.

В 1755—1788 перевозила грузы между портами Охотского моря. Разобрана в 1789 в Охотске.

Командир: А. Кожевин (1775).

НАТАЛИЯ. Заложена (?) на Охотской верфи. Строитель А.И. Кузьмин. Спущена 4.8.1775, вошла в состав ОФл.

В 1775 и 1776 перевозила грузы между портами Охотского моря. В 1777 передана в аренду на три года якутскому купцу П.С. Лебедеву-Ласточкину для исследования Курильских о-вов и налаживания торговых отношений с Японией. В 1777—1778 ходила из Охотска к Курильским о-вам и о-ву Хоккайдо, зимовала на о-ве Уруп и 29.8.1778 вернулась в Охотск. Осенью 1778 вышла к берегам Японии. 18.6.1780 во время землетрясения волной была выброшена на берег о-ва Уруп и разбилась.

Командиры: Г. Прибылов (1775), Д. Шабалин (1777—1778).

НАДЕЖДА БЛАГОПОЛУЧИЯ. Заложена (?) на Охотской верфи, спущена в 1779, вошла в состав ОФл.

В 1779—1782 перевозила грузы между портами Охотского моря. В 1782 вышла из Охотска с грузом в Нижнекамчатск и пропала без вести в Охотском море. Спустя два года стало известно, что бригантина была выброшена на один из Курильских о-вов. Весь экипаж погиб.

ПАВЕЛ. Заложена (?) на Смелянской верфи. Строитель Беляев. Спущена в 1788, вошла в состав ЧФ.

25,2×6,9×2,9 м; 6 орудий.

В 1792—1795 и 1797 в составе гребной флотилии находилась в практических плаваниях в Днепровском лимане и Черном море. В 1796 ходила в Константинополь. В 1798 и 1799 плавала по портам Черного моря. В 1804 находилась в Николаевском порте. (?)

Командиры: В.Р. Розе (1792), К.А. Герамуцо (Иерамузия) (1796), А.И. Ендогуров (1797—1798), Н.И. Стамати (1799), И.И. Фаллет (Фоллет) (1804).

ПЁТР. Заложена (?) на Смелянской верфи. Строитель Беляев. Спущена в 1788, вошла в состав ЧФ.

24,7×6,9×2,6 м; 6 орудий.

В 1792—1795 ежегодно в составе гребной флотилии находилась в практических плаваниях в Днепровском лимане и Черном море, ходила в Константинополь. В 1796—1798 плавала по портам Черного моря. Участвовала в войне с Францией 1798—1800. В 9—11.1799 в составе отряда капитана 1 ранга С.А. Пустошкина доставила войска из Одессы в Корфу, а 2.6.1800 вернулась обратно. В 1801 занимала брандвахтенный пост у Очакова, а в 1802 — у Глубокой Пристани. В 1803 ходила из Одессы в Константинополь и обратно (в качестве пакетбота), затем крейсировала в Черном море. Разобрана в 1804 в Николаеве.

Командиры: П.М. Макшеев (с 1792 до 7.1795), А.С. Сытин (с 7.1795), К.К. Константинов (Константинд) (1796), П.А. Ушаков (1798), А.Э. Палеолог (1799—1800), И.И. Дассас (1801), Т.П. Алексеев (1802—1803).

ИОСИФ. Заложена (?) на р. Днепр (точное место постройки не установлено). Строитель Беляев. Спущена в 1788, вошла в состав ЧФ.

21,4×6,7×3,1 м; 8 орудий.

В 1796 и 1798 занимала брандвахтенный пост на Одесском рейде. Участвовала в войне с Францией 1798—1800. В 9—11.1799 в составе отряда капитана 1 ранга С.А. Пустошкина доставила войска из Одессы в Корфу и 2.6.1800 вернулась в Одессу. В 1801 и 1802 плавала в Азовском море. В 1803—1805 занимала брандвахтенный пост в Севастополе. В 1806 ходила между Николаевом и Одессой. (?)

Командиры: Д.Е. Бальзам (1796), Ф.Х. Папафило (1798—1800), А.А. Бетлинг (1801—1802), В.Г. Ловягин (с 1803 до 5.1805), граф А.И. фон Зео (с 5.1805), З.С. Малафеев (1806).

НИКОЛАЙ. Заложена (?) на р. Днепр (точное место постройки не установлено). Строитель Беляев. Спущена в 1788, вошла в состав ЧФ.

21,4×6,7×3,1 м; 8 орудий.

В 1794—1797 и 1799 ежегодно в составе гребной флотилии находилась в практических плаваниях в Днепровском лимане и Черном море. В 1796 ходила в Константинополь, затем занимала брандвахтенный пост в Очакове. В 1800—1802 перевозила грузы между портами Черного моря. (?)

Командиры: К.К. фон Гошицкой (1794), Н.И. Стамати (1795), П.М. Макшеев (до 7.1796), П.П. Лобысевич (с 7.1796), И.И. Дассас (1797), И.И. Патрик (1801—1802).

ПРОКОФИЙ. Заложена (?) на р. Днепр (точное место постройки не установлено), спущена в 1788, вошла в состав ЧФ.

21×6,1×2,4 м; 8 орудий.

В 1791—1794 находилась при Николаевском порте. В 1795 плавала по Черному морю, затем занимала брандвахтенный пост в Одессе. (?)

Командиры: И.Я. фон Бакман (1791), И.А. Шостак (1794), И.И. Фаллет (Фоллет) (до 6.1795), Ф.Х. Папафило (с 6.1795).

ФОМА. Заложена (?) на р. Днепр (точное место постройки не установлено). Строитель Беляев. Спущена в 1788, вошла в состав ЧФ.

21×6,4×2,4 м.

В 1793 ходила по Черному морю в целях практики гардемарин. В 1795 и 1798 занимала брандвахтенный и карантинный посты у Очакова, в 1796, 1797 и 1802—1811 — брандвахтенный пост в Евпатории. В 1799 находилась в плаваниях в Черном море. В 1800 перешла из Севастополя в Корфу, оттуда в Триест, затем вернулась в Севастополь. Участвовала в войне с Турцией 1806—1812. В 1807 перевозила орудия из Севастополя в Евпаторию. В 3.1812 вышла из Севастополя в Евпаторию, чтобы занять там брандвахтенный пост, и была застигнута сильным штормом. Командир решил отстояться на якоре у берега, но 30.3 бригантина волнами была выброшена на берег у оз. Солёное и разбилась. Экипаж был спасен.

Командиры: Д.С. Туровский (1793), Г.И. Тимченко (1794), И.А. Шостак (1795), Е.И. Русефус (Ресовус) (с 1796 до 6.1798), Е.В. Жегалов (с 6.1798), М.Н. Кумани (в 5—8.1799), Г.А. Лейман (с 9.1799), И.И. Патрик (1800), А.Д. Письменный (1802), Д.Е. Бальзам (1803), О.И. Викорст (1805—1807), А.А. Икономов (1808—1811), Х.А. Метакса (1812).

Типа НОМЕРНАЯ

Три бригантины, построенные на Секеринской верфи Беляевым.

21×5,9×2,1 м; 8 орудий.

№ 1. Заложена (?), спущена в 1789, вошла в состав ЧФ.

Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. С 29.7 по 20.8.1791 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова выходила в море на поиск турецких судов, 31.7 участвовала в сражении у м. Калиакра. В 1792 ходила между Севастополем и Херсоном. В 1795 занимала брандвахтенный пост у Феодосии. В 3.1797 крейсировала между Евпаторией и о-вом Тендра, затем заняла брандвахтенный пост в Евпатории. Ночью 2.11.1799 сильным ветром была сорвана с якоря и отнесена к берегу. Была срублена фок-мачта, но ветер и волнение усилились, судно было выброшено на риф и разбилось. Экипаж был спасен.

Командиры: А.Г. Фофанов (до 9.1791), Д. Лялле (Лалле) (с 9.1791 по 1792), И.Я. Заостровский (с 1793 до 6.1795), К.Ю. Патаниоти (с 6.1795 до 5.1798), П.А. Анастопуло (с 5.1798 по 1799).

№ 2. Заложена (?), спущена в 1790, вошла в состав ЧФ.

В 1792 ходила между Севастополем и Николаевом, затем перевозила из Николаева в Синоп пленных турок. В 1793 и 1794 плавала между Николаевом и Константинополем. В 1795 и 1796 находилась в плавании в Черном море. (?)

Командиры: И.Г. Перелешин (до 7.1792), К.Я. фон Дирс (с 7.1792 по 1796).

№ 3. Заложена (?), спущена в 1790, вошла в состав ЧФ.

В 1793—1798 находилась в плаваниях в Черном море. (?)

Командир: В.Р. Розе (1793—1798).

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА. Заложена (?) на Охотской верфи. Строитель А.И. Кузьмин. Спущена около 1789, вошла в состав ОФл.

В 1792—1793 ходила в Японию, доставив в Хакодате первого русского посланника А.К. Лаксмана. В 1794—1809 перевозила грузы между портами Охотского моря. 24.9.1809 вышла из Охотска в Петропавловский порт с пассажирами и грузом провианта. В море в корпусе бригантины открылась сильная течь, поэтому командир решил зайти в Большерецк. 14.10, уже пройдя бар р. Большая, бригантина шквалом была выброшена на мель и к 30.10 разбита волнами. Экипаж, пассажиры и груз были спасены.

Командиры: В. Ловцов (1792—1793), И.П. Норманский (1805—1808), К. Петров (1809).

ОБНОВЛЕНИЕ ХРАМА РОССИИ. Заложена (?) в Нижнекамчатске, спущена 15.7.1789, вошла в состав ОФл.

В 1790—1796 перевозила грузы между портами Охотского моря. В 1796 разбилась на Большерецком рейде.

БЛАГОВЕЩЕНИЕ. Заложена в 1789 на Херсонской верфи. Строитель Константинопуло. Спущена 25.3.1790, вошла в состав ЧФ.

27,5×8,5×2,6 м; 12 16-фн пушек.

Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. В 1790 в составе гребной флотилии находилась в Днепровском лимане и гирлах Дуная. 1.9.1790 князь Г.А. Потемкин-Таврический на этой бригантине подходил к эскадре контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова, стоявшей у Гаджибея. В 3.1791 она участвовала в осаде и взятии крепости Браилов. В 1792—1797 ежегодно в составе гребной эскадры находилась в практических плаваниях в Днепровском лимане и Черном море (до Одессы). Участвовала в войне с Францией 1798—1800. В 9—11.1799 в составе отряда капитана 1 ранга С.А. Пустошкина доставила войска из Одессы в Корфу и 2.6.1800 вернулась обратно. (?)

Командиры: И.С. Поскочин (до 15.11.1790), К.А. Ахматов (с 15.11.1790), Д.М. Михайлов (1791—1792), М.С. Микрюков (1793—1795), Б.А. Асланбегов (до 6.1797), Н.А. Паго (с 6.1797), С.Ф. Дегалето (1799— 1800).

ДМИТРИЙ. Заложена (?) на Кременчугской верфи. Строитель Торошилов. Спущена в 1790, вошла в состав ЧФ.

19,5×6,7×3,4 м; 6 орудий.

В 1794—1797 ежегодно в составе гребной эскадры находилась в практических плаваниях в Днепровском лимане и Черном море (до Одессы). В 1798—1800 и 1803—1805 занимала брандвахтенный пост в Николаеве. Разобрана в Николаеве после 1805.

Командиры: К.К. Константинов (Константинд) (до 6.1794), И.И. Фаллет (Фоллет) (с 6.1794), П.А. Колзаков (1795—1797), Г.В. Левин (1798), С.И. Стулли (1799), Н.И. Стамати (1800; 1803—1805).

МОКЕЙ. Заложена (?) на Кременчугской верфи. Строитель Торошилов. Спущена в 1790, вошла в состав ЧФ.

24,1×7,3×3,1 м; 10 орудий.

В 1797 и 1798 в составе гребной эскадры находилась в практических плаваниях в Днепровском лимане и Черном море (до Одессы). В 1799 ходила по портам Черного моря в целях практики кадет и штурманских учеников. В 1800 и 1802 занимала брандвахтенный пост у Очакова. В 1801 ходила между Глубокой Пристанью и Очаковом, обеспечивала проводку новопостроенных кораблей. В 1803 и 1805 ходила по портам Черного моря. В 1804 совершила переход из Николаева в Корфу и обратно, доставив провиант для русских войск, находившихся в Корфу. (?)

Командиры: Д.Б. Тавкелеев (1797), И.И. Дассас (1798—1800), Н.И. Стамати (1801—1802), П.П. Кумеллас (1803—1804), З.Л. Гагман (1805).

НИКОДИМ. Заложена (?) на Кременчугской верфи. Строитель Торошилов. Спущена в 1790, вошла в состав ЧФ.

21×6,2×3,5 м; 6 орудий.

В 1792 и 1793 занимала брандвахтенный пост у Очакова, а в 1794 у Гаджибея. В 1795—1797 ежегодно в составе гребной эскадры находилась в практических плаваниях в Днепровском лимане и Черном море (до Одессы). В 1798 и 1799 крейсировала в Черном море. Разобрана в 1804 в Николаеве.

Командиры: К.А. Герамуцо (1792—1794), П.Д. Савицкой (1795), Ф.М. Поскочин (1796), Е.А. Патаниоти (Паниоти) (1797—1799).

ТАГАНРОГСКАЯ. Заложена 26.11.1789 на Таганрогской верфи. Строитель Фурсов. Спущена в 1790, вошла в состав ЧФ.

21×5,9×2,1 м; 8 орудий.

В 1792 и 1795 занимала брандвахтенный пост в Евпатории, а в 1796—1803 в Феодосии. В 3—4.1798 крейсировала между Феодосией и Керченским пр-вом. (?)

Командиры: Х.И. Клапакис (1792), К.Г. Гайтани (до 8.1795), А.И. Мясоедов (с 8.1795 по 1797), С.А. Попандопуло (1798—1803).

Типа АЛЕКСЕЙ

Две бригантины, построенные на Таганрогской верфи И. Ивановым.

24,4×7,6×3,5 м; 8 орудий.

АЛЕКСЕЙ. Заложена (?), спущена в 1791, вошла в состав ЧФ.

В 1797 занимала брандвахтенный пост в Николаеве. В 1798 находилась в практическом плавании в Черном море. Участвовала в войне с Францией 1798—1800. В 9—11.1799 в составе отряда капитана 1 ранга С.А. Пустошкина перешла из Одессы в Средиземное море, доставив в Корфу войска. В 3.1800 суда отряда С.А. Пустошкина перевезли войска в Отранто, затем вернулись в Корфу, а 2.6.1800 прибыли в Одессу. В 1801 бригантина ходила между Николаевом и Константинополем. В 1802 занимала брандвахтенный пост в Одессе, а в 1803 в Николаеве. В 1804—1806 крейсировала в Черном море. В 1807 переоборудована в бриг.

Командиры: В.Н. Титов (1797), граф Л.П. Гейден (с 1798 до 6.1799), Ф.Д. Родионов (с 6.1799), С.А. Велизарий (1800—1801), Д.И. Коломотьяно (1802), А.П. Пасхали (1803), Н.М. Кумани (1804), А.И. Кривошеин (до 8.1805), З.Л. Гагман (1806).

ЛЕВ. Заложена (?), спущена в 1791, вошла в состав ЧФ.

Сведений о плаваниях бригантины не найдено. Разобрана в 1800.

ИЛЛАРИОН. Заложена в 1791 на р. Днепр (точное место постройки не установлено). Строитель Нефедьев. Спущена 8.4.1792, вошла в состав ЧФ.

26,5×6,4×2,7 м; 10 орудий.

В 1793—1798 ежегодно находилась в практических плаваниях в Днепровском лимане и Черном море (до Одессы). В 6—7.1797 плавала под флагом командующего гребной эскадрой ЧФ контр-адмирала П.В. Пустошкина. Участвовала в войне с Францией 1798—1800. В 9—11.1799 в составе отряда капитана 1 ранга С.А. Пустошкина перешла из Николаева в Средиземное море, доставив в Корфу войска. В 3.1800 суда отряда С.А. Пустошкина перевезли войска в Отранто, затем вернулись в Корфу, а 2.6.1800 прибыли в Одессу. В 1804 бригантина ходила между Одессой и Николаевом. В 1805 занимала брандвахтенный пост в Севастополе. (?)

Командиры: К.Ф. Капачио (1793—1798), К.Д. Сальти (1801), А.П. Пасхали (до 6.1804), З.С. Малафеев (с 6.1804), А.Ф. Хомутов (1805).

Типа ПОБЕДА

Две бригантины, построенные в Казанском адмиралтействе.

ПОБЕДА. Заложена в 1793, спущена в 1794, вошла в состав КФл.

В 1794 перешла из Казани в Астрахань. В 1795—1800 ежегодно находилась в плаваниях в Каспийском море до берегов Персии. В 2.1800 участвовала в бомбардировке Баку. (?)

Командиры: И.П. Бозо (1794; с 8.1798), И.Ф. Соловьев (1795), П.П. Капельцов (1797), Ф.А. Дзивович (до 3.1800), А.М. Сипягин (с 3.1800).

СЛАВА. Заложена в 1793, спущена в 1794, вошла в состав КФл.

В 1794 перешла из Казани в Астрахань. В 1796—1798 ежегодно находилась в плаваниях в Каспийском море до берегов Персии. В 1799 и 1800 стояла в Астраханском порту. (?)

Командиры: П.Н. Мансуров (1794—1795), Ж. Куэдин (Коедие) (1796), И.Г. Степанов (1797), Е.И. Лупандин (до 7.1798), Е.Н. Куцук (с 7.1798 по 1799), И.П. Бозо (1800).

КОНСТАНТИН И ЕЛЕНА. Заложена 29.10.1790 на Охотской верфи. Строитель А.И. Кузьмин. Спущена 21.5.1796, вошла в состав ОФл.

17,7 (по килю) × . × 0,3 м.

В 1796—1805 перевозила грузы между портами Охотского моря. В 1805 обращена в блокшив.

СВЯТОЙ ФЕОДОСИЙ ТОТЕМСКИЙ. Заложена в 1801 на Охотской верфи. Строители Б.И. Вашуткин и Попов. Спущена 6.6.1801, вошла в состав ОФл.

В 1802—1811 перевозила грузы между портами Охотского моря. 5.9.1811, следуя из Охотска в Нижнекамчатск, вопреки запрещению Адмиралтейств-коллегии вошла в Первый Курильский п-ов, ветром и волнами была выброшена на берег Первого Курильского о-ва (ныне Шумшу) и разбилась. Погибли 7 человек.

Командиры: И.П. Норманский (1809—1810), В. Астафьев (1811).

ДЕСНА. Заложена (?) в Николаевском адмиралтействе, спущена в 1807, вошла в состав ЧФ.

Перевозила грузы между портами Черного моря. (?)

Командиры: А.П. Асланов 1-й (1813), Л.А. Мельников (1814).

ДНЕСТР. Заложена (?) в Николаевском адмиралтействе, спущена в 1807, вошла в состав ЧФ.

Перевозила грузы между портами Черного моря. (?)

СВЯТОЙ ИОАНН. Заложена 7.2.1807 на Охотской верфи, спущена 26.6.1807, вошла в состав ОФл.

В 1808—1819 ходила с грузами между портами Охотского моря. 2.6.1819 при подходе к устью р. Камчатка попала во льды, которые прижали судно к берегу и вынесли на отмель. Экипаж и груз были спасены, а бригантина оставлена на отмели.

Командиры: И.А. Бабушкин (1810—1814), Кашин (1819).

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Заложена 7.2.1807 на Охотской верфи, спущена 28.6.1808, вошла в состав ОФл.

В 1809—1822 доставляла грузы из Охотска в порты Охотского моря. 6.9.1822, следуя из Охотска в Гижигу с провизией, из-за ошибки в счислении в тумане вошла в устье р. Гарманда. Командир пытался вывести судно в море лавировками, но ветром его прижимало к берегу, отданные якоря не держали, и бригантину выбросило на Гар-

манданскую кошку. Экипаж был спасен.

Командиры: Я.И. Шахов (1809—1810), И.П. Норманский (1811), В.П. Якушкин (1812—1815), князь А.Е. Шаховской (1816—1818), Н.О. Курицын (1822).

АРХАНГЕЛ МИХАИЛ. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1808), вошла в состав ЧФ.

9.8.1811 шла из Галаца в Николаев, но из-за противного ветра стала на якорь у о-ва Березань. Шквалом была выброшена на берег и разбилась. Экипаж и часть груза были спасены.

Командир: А. Парьяно (1811).

ДИОНИСИЙ. Заложена в 1808 на Охотской верфи. Строитель Васильев. Спущена 30.6.1810, вошла в состав ОФл.

В 1811—1828 перевозила грузы между портами Охотского моря. Разобрана в 1832 в Охотске.

Командиры: Я.И. Шахов (1811—1812), И.П. Норманский (1813—1815), И.Я. Захарьин (1817—1821), Э.И. Стогов (1822), Н.В. Головнин (1823—1828).

ВОЛГА. Заложена (?) на Херсонской верфи, спущена в 1812, вошла в состав ЧФ.

В 1820 ходила между Николаевом и Измаилом. В 1822—1825 занимала брандвахтенный пост в Одессе. (?)

Командиры: Е.П. Манганари (1820), Х.С. Сундий (1822—1825).

КЛЕОПАТРА. Заложена (?) на Херсонской верфи, спущена в 1812, вошла в состав ЧФ.

В 1813 и 1814 ходила между Херсоном и Килией, а в 1815 — между Николаевом и Килией. В 1817—1821 находилась на Дунае у Измаила и Килии. (?)

Командиры: П.И. Балосогло (с 1813 до 6.1814), А.Г. Конотопцев (с 6.1814), Л.А. Мельников (1815—1816), Р.Л. Исакович (1817—1818), Г.П. Лихуди (1819—1821).

КИЛИЯ. Заложена (?) в Николаевском адмиралтействе, спущена в 1813, вошла в состав ЧФ.

В 1814—1818 ходила между портами Черного моря. В 9.1818 вышла из Севастополя в Керчь с пассажирами. Из-за крепкого противного ветра укрылась в Евпатории, затем две недели лавировала в море, но 13.10 была отнесена к румелийскому берегу. Пыталась войти в порт Мидия, но была выброшена на берег (три отданных якоря не удержали) и разбилась. Экипаж и пассажиры были спасены.

Командиры: В.С. Крюков (1814—1815), Н.С. Плетенев (до 6.1816), К.П. Богданович (с 6.1816 по 1817), Н.А. Фирсов (1818).

МАРИЯ МАГДАЛИНА. Заложена (?) на Херсонской верфи, спущена в 1814, вошла в состав ЧФ.

В 1815 ходила между Херсоном, Измаилом и Килией. В 1816—1819 перевозила грузы между портами Черного моря. (?)

Командиры: П.И. Балосогло (1815), И.Н. Чернявский (1816—1818), А.С. Плетнев (1819).

ЕЛИСАВЕТА. Заложена 23.9.1823 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущена 19.7.1824, вошла в состав ЧФ.

24×7,6×3,4 м; 6/14 орудий.

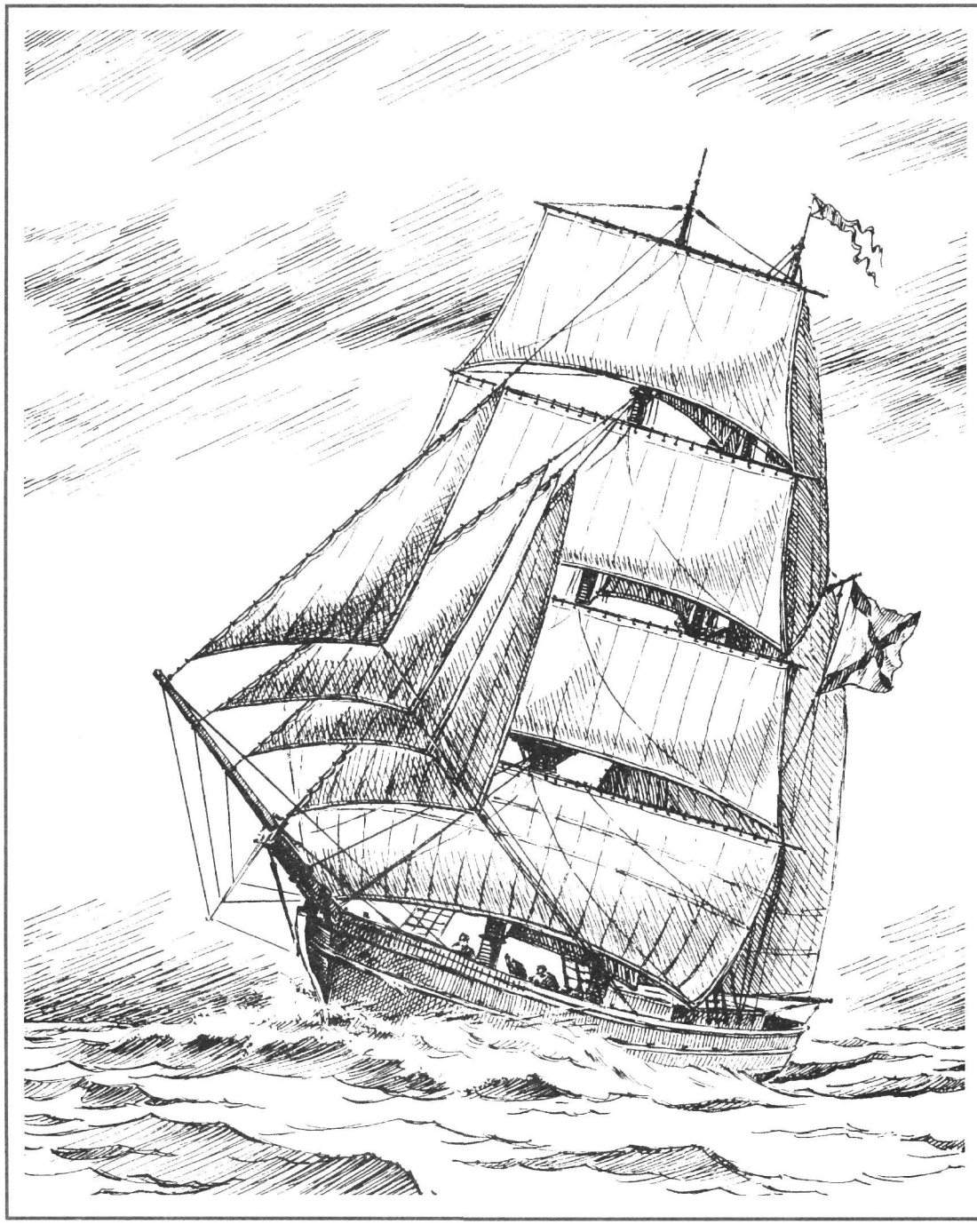
В 1825 выполняла опись берегов Днепровского лимана. В 1826 и 1827 занимала брандвахтенный пост в Сухум-Кале, крейсировала у берегов Абхазии. Участвовала в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышла из Севастополя и 2.5 прибыла к Анапе, участвовала в блокаде крепости. 14.5 конвоировала в Керчь пленные турецкие суда, 15.5 с эскадрой вице-адмирала Т. Мессера ушла от Анапы в Севастополь, а затем к румелийскому берегу для прикрытия судов, доставлявших снабжение русской армии. В 5—7.1828 крейсировала у Варны. 13.7 к Коварне подошла эскадра А.С. Грейга. 22 и 26.7 «Елисавета» под флагом начальника штаба ЧФ капитана 2 ранга В.И. Мелихова ходила для осмотра укреплений Варны. 6.8 вместе с ФР «Рафаил» вышла в крейсерство к пр-ву Босфор, затем присоединилась к отряду капитана 1 ранга Н.Д. Критского, шедшему к Инаде для уничтожения турецких судов. 16.8 отряд подошел к Инаде, «Елисавета» огнем поддерживала высадку десанта, штурмовавшего крепость. 18.8 пошла к пр-ву Босфор в крейсерство, 24.8 вернулась к Коварне, а 19.9 вновь ушла в крейсерство. 7.10 присоединилась к эскадре, шедшей от Варны, и 12.10 прибыла в Севастополь. В 1829 выходила из Севастополя в крейсерство в район между Синопом и Батумом. В 1830 занимала брандвахтенный пост в Бургасе. В 1832 крейсировала у берегов Абхазии. В 1833—1839 занимала брандвахтенный пост в Одессе. В 1840 переоборудована в блокшив.

Командиры: Ф.М. Шмелев (1825), П.И. Щербачев (с 1826 до 7.1827), П.Ф. Мессер (с 7.1827 по 1828), И.А. Аркас (1829—1830), И.Ф. Бредихин (1832), С.И. Скарятин (1833—1835), Л.Е. Манюк (с 1836 до 6.1840).

НАРЦИСС. Заложена 24.10.1826 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущена 15.12.1829, вошла в состав ЧФ.

24,7×7,7×3,4 м; 10 орудий.

В 1830 крейсировала у Кавказского побережья. 2.10 у м. Адлер взяла в плен турецкое судно с контрабандой. В 1831 находилась в Севастополе. В 3.1832 вновь крейсировала у Кавказского побережья. 17.3, стоя на якоре у Анапы, сильным ветром была снесена к берегу и выброшена на отмель. Экипаж был спасен. Бригантину удалось снять с отмели и привести в Севастополь для ремонта. В 1834 она ходила между Севастополем и Николаевом. В 1835—1839 крейсировала у Кавказского побережья. 4.10.1836 в районе р. Сочи подверглась атаке 7 галер горцев, которые



Бригантина «Елисавета» (1824)

пытались взять ее на абордаж. Огнем орудий атака была отбита, 1 галера повреждена, а остальные ушли, так как из-за слабого ветра и зыби бригантина не смогла их преследовать. В 1840 занимала брандвахтенный пост в Севастополе. В 1841 перечислена в ластовые суда.

Командиры: И.П. Дзюбенко (1830), А.Х. Кокараки (1831), Г.И. Романович (1832—1833), Г.А. Рафтопуло (1834), Н.Д. Варницкий (1835—1838), С.Е. Манюк (1839—1840).

БРИГАНТИНЫ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

СВЯТОЙ ПЁТР. Куплена в 1787, вошла в состав БФ.

В конце 1787 включена в состав эскадры адмирала С.К. Грейга

для похода в Средиземное море (поход не состоялся из-за начавшейся войны со Швецией). Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1788 находилась при эскадре С.К. Грейга в качестве посыльного судна. (?)

Командир: Д.И. Ознобишин (1788).

НОВОКУПЛЕННАЯ. Куплена в Херсоне в 1798, вошла в состав ЧФ.

Участвовала в войне с Францией 1798—1800. В 1798 перешла из Николаева в Корфу к эскадре вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова. В 11—12.1798 занимала брандвахтенный пост у о-ва Св. Мавры, 30.12 ушла в Корфу для соединения с эскадрой Ф.Ф. Ушакова. В 3—4.1799 доставила в Анкону пленного французского генерала Шабо. В 5—6.1799 в составе эскадры вице-адмирала П.В. Пустошкина участвовала в блокаде Анконы. (?)

Командиры: И. Бутаков (1798), П.А. Рославлев (1799).

БУГ, ИНГУЛЕЦ, ТИЛИГУЛ. Куплены в 1805, вошли в состав ЧФ.

Перевозили грузы между портами Черного моря. (?)

ИНГУЛ. Куплена в 1805, вошла в состав ЧФ.

Перевозила грузы между портами Черного моря. (?)

Командир: И.Ф. Андруцкой (1809—1810).

КУБАНЬ. Куплена в 1805, вошла в состав ЧФ.

Перевозила грузы между портами Черного моря. (?)

Командиры: М.Т. Калос (1806—1807), А.П. Асланов 1-й (1814).

НИКОЛАЙ. Куплена в 1806, вошла в состав ЧФ.

Участвовала в войне с Турцией 1806—1812. В 1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина выходила в море для действий у Анапы (21.4—12.5) и Трапезунда (31.5—10.7). В 1811 ходила между Севастополем и Николаевом, а в 1812 — между Херсоном и Измаилом. В 1813—1816 занимала брандвахтенный пост в Таганроге. В 1817 и 1818 плавала в Азовском море. В 1823 и 1824 выполняла гидрографические работы в Днепровском лимане (был открыт новый фарватер для проводки кораблей). (?)

Командиры: Ф.И. Сабов (1807), И.И. Патрик (1811), П.Н. Погорелов (1812—1814), И.М. Чефалиано (1815—1816), Г.А. Польской (1817—1818), Ф.М. Шмелев (с 1823 до 6.1824).

МИХАИЛ. Куплена в 1807, вошла в состав ЧФ.

В 1811—1815 ежегодно находилась в практических плаваниях в Черном и Азовском морях. В 1816—1818 ходила по портам Черного моря в целях практики гардемарин и штурманских учеников. В 1819 и 1820 плавала между Николаевом и Измаилом. В 1824 обеспечивала проводку построенных в Николаеве кораблей через Днепровский лиман. (?)

Командиры: М.С. Цамутали (1811—1814), Ф.П. Кальф (1815—1816), Д.Х. Каркас (1817—1818), П.И. Шелгунов (1819), А.Г. Баптизманский (1820), Ф.М. Шмелев (с 5.1824).

СУХУМ. Куплена в 1812, вошла в состав ЧФ.

В 1814—1821 перевозила грузы между портами Черного и Азовского морей. 23.9.1821 шла с грузом из Севастополя в Николаев, из-за противного ветра стала на якоря у Сулинского гирла Дуная, но они не удержали и бригантину ветром выбросило на отмель. Экипаж и груз были спасены.

Командиры: С.М. Стройников (1814; 1816), А.Г. Конотопцев (1815), Ф.А. Юрьев (1817), П.Я. Сахновский (1818—1819), С.Ф. Мартын (Мартин) (1820), Г.С. Казарский (1821).

ИЛЬ ФОРТУНАТО. Куплена в 1821 (построена в 1817), вошла в состав ЧФ.

22,6×7,8×2,5 м.

В 1821 и 1822 ходила между портами Черного и Азовского морей. В 1824 занимала брандвахтенный пост в Севастополе, а в 1825 и 1831—1833 — в Керчи.

Командиры: П.И. Шишуков (1821), Ф.П. Кальф (1822), Г.А. Польской (1824—1825), Е.Н. Бардака (1831—1832), Н.А. Дандриа (Дандри) (1833).

ТРЁХ СВЯТИТЕЛЕЙ. Куплена в 1821 (построена в 1818), тимберована в 1822, вошла в состав ЧФ.

23,8×8,2×2,7 м.

В 1822 ходила между Николаевом и устьем Дуная. 7.10 следовала от устья Дуная в Николаев, перевозя орудия и пассажиров. Во время шторма открылась сильная течь, и, чтобы судно не затонуло, командир направил его к берегу и посадил на мель у м. Балабан. Экипаж съехал на берег, а бригантина впоследствии была разобрана.

Командир: Н.М. Вукотич (1822).

БРИГАНТИНЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

АРХИП. Бывшая турецкая бригантина, взятая в плен при Очакове в 1788. Вошла в состав ЧФ.

22×5,6×2,8 м; 6 орудий.

В 1793 и 1794 ходила между Очаковом и Константинополем, в 1795, 1796 и 1798 — между Николаевом и Одессой. В 1800 и 1802—1804 занимала брандвахтенные посты у Глубокой Пристани и в Херсоне. (?)

Командиры: М.И. Ратманов (с 1793 до 8.1794), И.И. Языков (с 8.1794), К.А. Герамуцо (Иерамузия) (1795), Н.А. Дзивович (1798), Я.П. Савицкой (1800), И.Г. Быстрицкой (1802—1804).

ТИМОФЕЙ. Бывшая турецкая бригантина, взятая в плен при Очакове в 1788, вошла в состав ЧФ.

В 1793—1795 перевозила грузы между портами Черного моря. В 1796 находилась в Таганроге. В 1797 плавала между Николаевом и Севастополем. В 1798 занимала брандвахтенный пост в Галаце. В 1802—1803 находилась при Николаевском порте. (?)

Командиры: А.М. Дефабр (1793—1795), А.С. Сытин (1796), М.П. Всеволожский 1-й (1797), Н.И. Стамати (1798), А.И. Томиловский (1802), Д.И. Коломотьяно (1803).

ПРАМЫ

Прамы (от гол. *praam* — плоскодонное судно и дат. *pram* — баржа) — крупные плоскодонные трехмачтовые суда с мощной артиллерией, расположенной в закрытой батарее. Они вооружались 18—44 пушками крупного калибра, а иногда несколькими гаубицами, единорогами и мортирами. Прамы предназначались для обороны портов и побережья, а также для бомбардировки береговых укреплений противника. Имея малую осадку, они могли подходить близко к берегу.

Историк русского флота В.Ф. Головачев так описывает эти суда: «Прамы — четырехугольные неуклюжие ящики, имевшие двухъярусную батарею и до 40 орудий большого калибра. Но они были знамениты своей неповоротливостью и даже во время малого ветра могли следовать не иначе, как на буксире*».

В Российском флоте прамы появились в первые годы Северной войны и просуществовали до конца XVIII в., в 1790-х гг. на смену им пришли более маневренные плавучие батареи.

ARCKE des VERBONDES (№ 1). Заложен (?) в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель В. Геренс. Спущен 29.4.1706, вошел в состав БФ.

24,4×7,9×1,8 м; 18 18-фн и 12-фн пушек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 4—10.1707 с флотом ходил из С.-Петербурга к о-ву Котлин. Разобран в 1710 в Кронштоте.

Командир: И. Гес (1707).

ARKANNE (№ 2). Заложен (?) в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель В. Геренс. Спущен 27.5.1706, вошел в состав БФ.

24,4×7,9×1,8 м; 18 18-фн и 12-фн пушек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 4—10.1707 с флотом ходил из С.-Петербурга к о-ву Котлин. Разобран в 1710 в Кронштоте.

Командир: И. Блом (1707).

БУЙВОЛ (BOUL). Заложен 28.1.1710 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель В. Граф. Спущен в 1710, вошел в состав БФ.

18 орудий.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714—1718 каждую кампанию находился на Ревельском рейде, на зимовку уходил в Гельсингфорс. Разобран в 1719 в Ревеле.

Командир: С.К. Фалк (Флак) (1714—1715).

БЫК (OSS). Заложен 28.1.1710 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель В. Граф. Спущен в 1710, вошел в состав БФ.

18 орудий.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714 перешел из С.-Петербурга в Ревель для обороны базы флота. Разобран в 1721 в Ревеле.

Типа ДИКИЙ БЫК

Три прама, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе Ф.М. Скляевым.

33,6×10,7×3,1 м; 18 орудий; 70 человек.

ДИКИЙ БЫК (WILDE BOUL, АУРОКС). Заложен (?), спущен в 1713, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714—1719 каждую кампанию находился на Ревельском рейде, на зимовку уходил в Гельсингфорс. (?)

Командиры: Я. Попегай (1714—1715), Н. Штром (Стром) (1719).

ДУМКРАТ. Заложен (?), спущен в 1713, вошел в состав БФ.

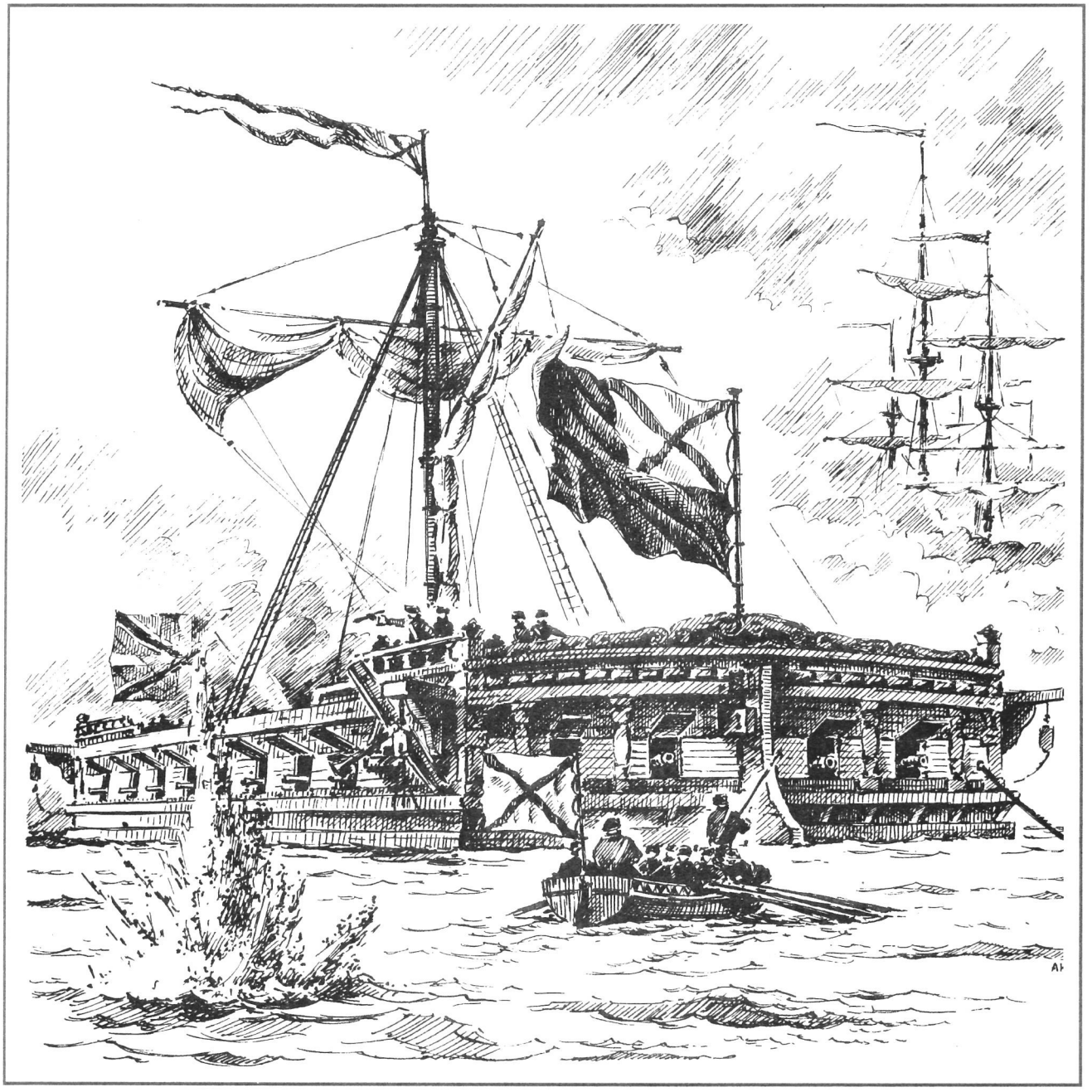
Сведений об участии прама в боевых действиях не найдено. (?)

МЕДВЕДЬ (БЕР). Заложен (?), спущен в 1713, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1714—1719 каждую кампанию находился на Ревельском рейде, на зимовку уходил в Гельсингфорс. (?)

Командир: Анхворт (1719).

* Головачев В.Ф. Действия русского флота во время войны России со Швецией в 1788—1790 годах. Спб., 1871. Т. 1. С. 37.



Прам «Дикий бык» (1713)

ОЛИФАНТ*. Заложен 20.1.1717 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Ф.М. Скляев. Спущен 7.5.1718, вошел в состав БФ.

35,4×10,7×1,9 м; 40 орудий; 130 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1718 перешел из Кронштадта в Гельсингфорс. В 4.1719 прибыл на Ревельский рейд. В 6.1719 перешел в шхеры, где действовал в составе гребного флота. 18.10 вернулся в Гельсингфорс на зимовку. В 1720 перешел в Ревель и больше в море не выходил. Разобран в 1724 в Ревеле.

Командир: Ф. Бон (1718; с 6.1719 по 1720).

Типа МЕДВЕДЬ

Два прама, построенные на Олонецкой верфи В. Фогелем.

* Слон (*нем.*).

МЕДВЕДЬ, ДИКИЙ БЫК. Заложены (?), спущены в 1727, вошли в состав БФ.

В 1728—1738 находились в Кронштадте, но в море не выходили.

Разобраны около 1739 в Кронштадте.

Примечание. В 1735 в Казани были заложены три 24-пушечных прама для КФл, однако в Астрахань они переведены не были и сгнили под навесами к 1742.

15 прамов, построенные для Аз(Дон)Фл.

Петр I, предполагавший продолжить борьбу с Турцией за выход в Черное море, 8.4.1723 подписал указ о строительстве в Таврове различных судов для будущего флота. В том же году были заложены 9 больших и 6 малых прамов. Однако 12.6.1724 в Константинополе был подписан русско-турецкий договор, разграничивающий владения России и Турции, а 1.10.1724 последовал указ о прекращении всех работ по строительству судов. Прамы остались на стапелях недостроенными. В 1734 Россия начала готовиться к войне с Турцией, целью которой было возвращение Азовского побережья и выход в Черное море. 27.6.1735 последовал указ императрицы Анны Иоанновны: «...суда, построенные в Таврове, спустить и приготовить к походу». Прамы участвовали во взятии Азова, но к 1737 оказались «гнилы и не способны к плаванию», а в 1738 их разобрали.

Типа БЛИЗКО НЕ ПОДХОДИ

Девять больших 44-пушечных двухдечных прамов, построенные на Тавровской верфи.

БЛИЗКО НЕ ПОДХОДИ. Заложен в 1723, спущен в 1735, вошел в состав Аз(Дон)Фл.

Участвовал в войне с Турцией 1735—1739. В 8.1735 перешел из Таврова в Павловск. 2.4.1736 в составе отряда контр-адмирала П.П. Бредаля вышел из Павловска и 12.5 прибыл к турецкой крепости Азов. 9.6 подошел к крепости и открыл огонь по ее укреплениям. Сделав 766 выстрелов, 10.6 отошел от крепости. Потери от огня противника — 1 раненый. 17—18.6 вновь обстреливал укрепления крепости, сделал 1365 выстрелов. Потери — 3 раненых. 19.6 крепость капитулировала. В 11.1736 прам встал у Азова на зимовку. В 1737 был вытащен на отмель, поскольку корпус гнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738.

Командиры: Н. Штром (Стром) (до 6.1736), А. Росселиус (в 6—9.1736).

ГРОМ И МОЛНИЯ. Заложен в 1723, спущен в 1735, вошел в состав Аз(Дон)Фл.

Участвовал в войне с Турцией 1735—1739. В 8.1735 перешел из Таврова в Павловск. 2.4.1736 в составе отряда контр-адмирала П.П. Бредаля вышел из Павловска и 12.5 прибыл к турецкой крепости Азов. 14.6 обстреливал Азов, сделал 720 выстрелов. Потери составили: 5 убитых и 19 раненых. 19.6 крепость капитулировала. В 11.1736 прам встал у Азова на зимовку. В 1737 был вытащен на отмель, поскольку корпус гнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738.

Командир: И. Брамс (1736).

ДИКИЙ БЫК. Заложен в 1723, спущен в 1735, вошел в состав Аз(Дон)Фл.

Участвовал в войне с Турцией 1735—1739. В 8.1735 перешел из Таврова в Павловск. 2.4.1736 в составе отряда контр-адмирала П.П. Бредаля вышел из Павловска и 12.5 прибыл к турецкой крепости Азов. 9.6 подошел к крепости и открыл по ней огонь. Сделав 422 выстрела, прекратил обстрел и 10.6 отошел от крепости. Ответным огнем был ранен 1 человек. 12—13.6 прам вновь обстреливал крепость, сделал 800 выстрелов. Потери составили: 1 убитый и 1 раненый. 17—18.6 обстреливал крепость, сделал 745 выстрелов. Потери составили: 2 убитых и 3 раненых. 19.6 крепость капитулировала. В 11.1736 прам встал у Азова на зимовку. В 1737 был вытащен на отмель, поскольку корпус гнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738.

Командир: Л. Шевинг (1736).

НЕБОЯЗЛИВЫЙ. Заложен в 1723, спущен в 1735, вошел в состав Аз(Дон)Фл.

Участвовал в войне с Турцией 1735—1739. В 8.1735 перешел из Таврова в Павловск. 2.4.1736 в составе отряда контр-адмирала П.П. Бредаля вышел из Павловска и 12.5 прибыл к турецкой крепости Азов. 12—13.6 обстреливал укрепления Азова, сделал 722 выстрела. Потери составили: 6 убитых и 17 раненых. 19.6 крепость капитулировала. В 11.1736 прам встал у Азова на зимовку. В 1737 был вытащен на отмель, поскольку корпус гнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738.

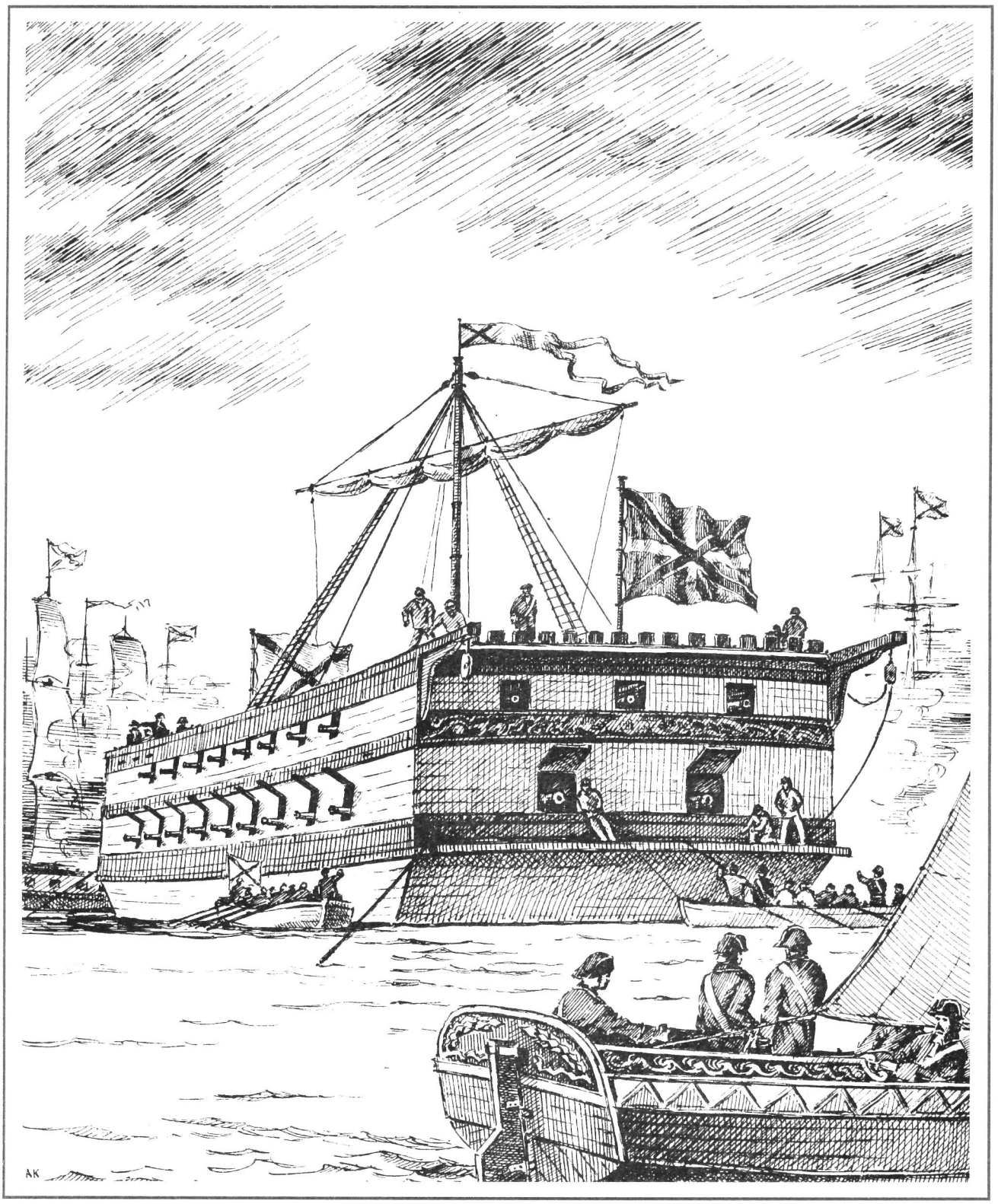
Командир: А. Чертков (1736).

РАЗГНЕВНЫЙ. Заложен в 1723, спущен в 1735, вошел в состав Аз(Дон)Фл.

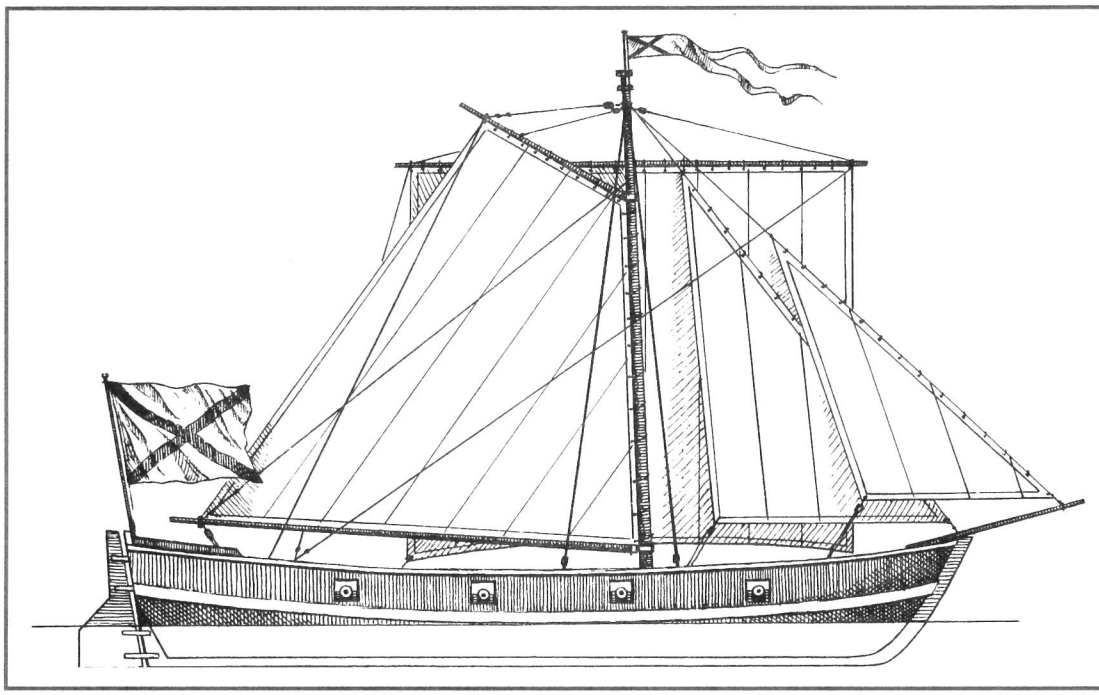
Участвовал в войне с Турцией 1735—1739. В 8.1735 перешел из Таврова в Павловск. 2.4.1736 в составе отряда контр-адмирала П.П. Бредаля вышел из Павловска и 12.5 прибыл к турецкой крепости Азов. 1—2.6 обстреливал укрепления Азова, сделал 741 выстрел. Потери — 6 раненых. 19.6 крепость капитулировала. В 11.1736 прам встал у Азова на зимовку. В 1737 был вытащен на отмель, поскольку корпус гнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738.

Командир: М. Тем (1736).

СЕВЕРНЫЙ МЕДВЕДЬ. Заложен в 1723, спущен в 1735, вошел в состав Аз(Дон)Фл.



Прам «Близко не подходи» (1735)



Чертеж прама «Блоха» (1735)

Участвовал в войне с Турцией 1735—1739. В 8.1735 перешел из Таврова в Павловск. 2.4.1736 в составе отряда контр-адмирала П.П. Бредаля вышел из Павловска и 12.5 прибыл к турецкой крепости Азов. 1.6 подошел к крепости и открыл огонь по ее укреплениям. Сделав 778 выстрелов, 2.6 отошел от крепости. Потери — 2 раненых. 19.6 крепость капитулировала. В 11.1736 прам встал у Азова на зимовку. В 1737 был вытащен на отмель, поскольку корпус гнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738.

Командир: Д. Герценберг (1736).

СЕРДИТЫЙ. Заложен в 1723, спущен в 1735, вошел в состав Аз(Дон)Фл.

Участвовал в войне с Турцией 1735—1739. В 8.1735 перешел из Таврова в Павловск. 2.4.1736 в составе отряда контр-адмирала П.П. Бредаля вышел из Павловска и 12.5 прибыл к турецкой крепости Азов. 2.6 подошел к крепости и открыл огонь по ее укреплениям. 19.6 крепость капитулировала. В 11.1736 прам встал у Азова на зимовку. В 1737 был вытащен на отмель, поскольку корпус гнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738.

Командир: А.Н. Косенков (1736).

СПЯЩИЙ ЛЕВ. Заложен в 1723, спущен в 1735, вошел в состав Аз(Дон)Фл.

Участвовал в войне с Турцией 1735—1739. В 8.1735 перешел из Таврова в Павловск. 2.4.1736 в составе отряда контр-адмирала П.П. Бредаля вышел из Павловска и 12.5 прибыл к турецкой крепости Азов. 14.6 обстреливал укрепления Азова, сделал 885 выстрелов. Потери составили: 6 убитых и 21 раненый. 19.6 крепость капитулировала. В 11.1736 прам встал у Азова на зимовку. В 1737 был вытащен на отмель, поскольку корпус гнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738.

Командир: Я. Биберг (1736).

СТРАШНЫЙ. Заложен в 1723, спущен в 1735, вошел в состав Аз(Дон)Фл.

Участвовал в войне с Турцией 1735—1739. В 8.1735 перешел из Таврова в Павловск. 2.4.1736 в составе отряда контр-адмирала П.П. Бредаля вышел из Павловска и 12.5 прибыл к турецкой крепости Азов. 1—2.6 обстреливал укрепления Азова, сделал 661 выстрел. Потери — 1 убитый. 19.6 крепость капитулировала. В 11.1736 прам встал у Азова на зимовку. В 1737 был вытащен на отмель, поскольку корпус гнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738.

Командир: Г. Сниткер (1736).

Типа БЛОХА

Шесть малых 8-пушечных однодечных прамов, построенные на Тавровской верфи.

21×5,8× . ×1 м; 8 орудий.

БЛОХА, КЛОП, КОМАР, ОВОТ*, СВЕРЧОК, ТАРАКАН. Заложены в 1723, спущены в 1735, вошли в состав Аз(Дон)Фл.

Участвовали в войне с Турцией 1735—1739. В 8.1735 пере-

* Так приведено в документах.

шли из Таврова в Павловск. 2.4.1736 с отрядом контр-адмирала П.П. Бредаля вышли из Павловска и 12.5 прибыли к Азову. В составе отряда лейтенанта Г. Костомарова встали ниже крепости, блокируя выход в море. В 10.1736 ушли к Черкасску на зимовку, а в 4.1737 вернулись к Азову. 3—19.5 с отрядом перешли к устью р. Миус, но затем вернулись в Азов, так как согласно докладу П.П. Бредаля к дальнейшему плаванию оказались «безнадежны, поскольку не слушаются руля, а корпуса гнилы и текут». В 1738 прамы пришли в полную негодность и осенью были разобраны.

Командиры в 1737: **«Блоха»** — И. Брамс; **«Клоп»** — А. Кошелев; **«Комар»** — Д. Герценберг; **«Овот»** — Огильби (Огильви); **«Сверчок»** — И. Безобразов; **«Таракан»** — Р. Нанинг.

Три малых прама, построенные для ДнФл.

Заложены в 1726 на Брянской верфи, но не были достроены. Строительство было возобновлено после начала войны с Турцией 1735—1739. Достроены и спущены в 1737.

18,3×6,1× . м; 8 8-фн орудий.

В 6.1737 отправлены вниз по Десне и Днепру, но из-за трудностей плавания по реке (мелководье, пороги) к зиме 1737/38 достигли только устья р. Самара. Разобраны после заключения Белградского мирного договора с Турцией (18.9.1739) и упразднения ДнФл (15.10.1739).

Два больших прама, построенные для ДнФл.

В 1737 на Брянской верфи были построены два больших 44-пушечных прама. В 1738 из-за сложности проводки по Днепру через пороги они были приведены в Киев и использовались в качестве плавучих батарей. Разобраны после заключения Белградского мирного договора с Турцией (18.9.1739) и упразднения ДнФл (15.10.1739).

Типа ОЛИФАНТ

Два прама, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе Д. Сютерландом.

35,2×10,4×2,9 м; 24 24-фн и 12-фн пушки.

ОЛИФАНТ. Заложен 27.6.1739, спущен 20.6.1740, вошел в состав БФ.

В 9.1740 выходил к о-ву Гогланд для испытаний. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 6—11.1741 находился с эскадрой на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. 30.5.1742 в составе эскадры контр-адмирала Д.С. Калмыкова вышел из Кронштадта в Финский зал., до 24.6 находился у о-ва Лавенсари, а затем пошел в шхеры для обучения экипажа. 3.8 присоединился к флоту и с ним находился в крейсерстве, 26.9 прибыл на Ревельский рейд, а 27.9 ушел в Гельсингфорс на зимовку. 29.4.1743 пришел из Гельсингфорса к стоявшей у о-ва Наргин Ревельской эскадре, 30.4 вышел с ней в море и был отправлен в аландские шхеры для усиления гребного флота. 20.5 в составе отряда капитана 1 ранга И.И. Кайсарова участвовал в сражении у о-ва Корпо. Отряд (9 судов) атаковал эскадру шведского гребного флота (19 судов), и после 2,5-часового боя шведы отошли. Потери составили: 3 убитых и 7 раненых, прам получил 20 пробоин в корпусе. До 12.8 он находился с гребным флотом в аландских шхерах, а 24.8 прибыл в Ревель. В 6.1744 перешел в Кронштадт. Разобран после 1750 в Кронштадте.

Командиры: И. Новосильцев (1741), А. Соймонов (1742—1743), И. Круз (1744).

ДИКИЙ БЫК. Заложен 27.6.1739, спущен 20.6.1740, вошел в состав БФ.

В 9.1740 выходил к о-ву Гогланд для испытаний. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 6—11.1741 находился с эскадрой на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. 30.5.1742 в составе эскадры контр-адмирала Д.С. Калмыкова вышел из Кронштадта в Финский зал., до 24.6 находился у о-ва Лавенсари, а затем пошел в шхеры для обучения экипажа. 3.8 присоединился к флоту и с ним находился в крейсерстве, 26.9 прибыл на Ревельский рейд, а 27.9 ушел в Гельсингфорс на зимовку. 29.4.1743 пришел из Гельсингфорса к стоявшей у о-ва Наргин Ревельской эскадре, 30.4 вышел с ней в море и был отправлен в аландские шхеры для усиления гребного флота. 20.5 в составе отряда капитана 1 ранга И.И. Кайсарова участвовал в сражении у о-ва Корпо. Отряд (9 судов) атаковал эскадру шведского гребного флота (19 судов), и после 2,5-часового боя шведы отошли. Потери составили: 3 убитых и 2 раненых, прам получил 39 пробоин в корпусе и 3 орудия были повреждены. До 12.8 находился с гребным флотом в аландских шхерах, а 24.8 прибыл в Ревель. В 6.1744 с отрядом перешел в Кронштадт. Разобран в 1755 в Кронштадте.

Командиры: П. Засецкой (1741), П. Прончищев (1742—1743).

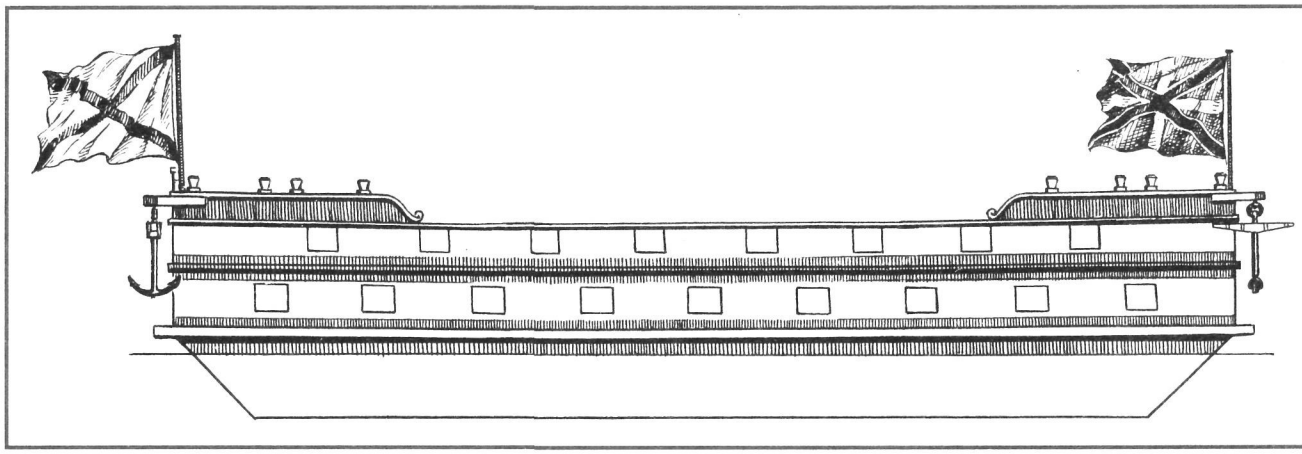
Типа ОЛИФАНТ

Пять 36-пушечных прамов.

35,2×10,9×3 м; 36 орудий (18 36-фн в нижнем деке и 18 18-фн в верхнем деке).

ОЛИФАНТ (с 1759 — **БУЙВОЛ**). Заложен в 1751 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Сютерланд. Спущен 23.9.1752, вошел в состав БФ.

Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 1.5.1757 в составе отряда капитана 2 ранга В.И. Ляпунова вышел из Кронштадта для действий у Мемеля. 9.5 выдержал сильный шторм, 10—12.5 ремонтировался у м. Сфалферорт, 21.5 прибыл в Либаву, а 15—17.6 перешел к Мемелю. 20—24.6, став на шпринг, обстреливал укрепления крепости. 8.9 ушел от Ме-



Чертеж прама № 1 («Гектор») (1769)

меля, 9—10.9 выдержал сильный шторм. 13.10 подошел к о-ву Котлин, у Толбухина маяка вошел в лед, ветром его вместе со льдом понесло к берегу и 17.10 выбросило на отмель. В 1758 прам был снят с отмели и приведен в Кронштадт. Зимой 1759/60 тимберован в канале Петра Великого*. В 1761—1764 находился в Кронштадте и в море не выходил. Разобран в 1765 в Кронштадте.

Командиры: В. Колобов (1756), В.Я. Барш (1757), В.И. Сабуров (1761), В. Мордвинов (1762—1763).

ДИКИЙ БЫК. Заложен 1753 на Олонецкой верфи. Строитель П.Г. Качалов. Спущен в 1754, вошел в состав БФ.

Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 1.5.1757 в составе отряда капитана 2 ранга В.И. Ляпунова вышел из Кронштадта для действий у Мемеля. 9.5 выдержал шторм, 10—12.5 ремонтировался у м. Сфалферорт, 21.5 прибыл в Либаву, а 15—17.6 перешел к Мемелю. 20—24.6, став на шпринг, обстреливал укрепления крепости. 8.9 ушел от Мемеля, 9—10.9 выдержал сильный шторм, зашел в Либаву. В 5.1758 перешел в Мемель, а в 6—7.1758 — в Кронштадт. В 1759—1767 находился в Кронштадте. В 1763 выходил на Северный фарватер для обороны о-ва Котлин. Разобран в 1767 в Кронштадте.

Командиры: Д. Грабленов (с 1757 до 6.1758), А. Ярославов (Ярославцев) (с 6.1758), И. Хотяинцов (1761), И. Пазухин (1762), Л.К. Ваксель (1763).

ОЛИФАНТ. Заложен 27.11.1757 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель В.А. Селянинов. Спущен 26.6.1758, вошел в состав БФ.

В 1759—1767 находился в Кронштадте. В 1768 переоборудован в машину для подъема затонувших корабельных днищ.

Командиры: С. Волоцкой (1759—1760), В. Шмаров (1761), В. Бабаев (1763).

ОЛИФАНТ. Заложен 27.2.1774 на Сердобольской верфи. Строители Климов и Скуваров. Спущен 4.5.1776, вошел в состав БФ.

В 1776—1784 находился в Кронштадте. Разобран в 1785.

СЕРДОБОЛЬ. Заложен 27.2.1774 на Сердобольской верфи. Строители Климов и Скуваров. Спущен 4.5.1776, вошел в состав БФ.

В 1778 в составе эскадры выходил к Красной Горке для обучения экипажа. В 1777 и 1779—1784 находился в Кронштадте. Разобран в 1785 в Кронштадте.

Командир: Ф.И. Бачманов (1778).

Типа ГЕКТОР

Пять 44-пушечных прамов, построенные на Икорецкой верфи. Они были заложены в 1738 для Аз(Дон)Фл вместо пришедших в негодность прамов постройки 1723—1735. Однако 18.9.1739 был заключен Белградский мирный договор между Россией и Турцией и указом императрицы Анны Иоанновны от 15.10.1739 флотилия на Дону была упразднена, а строительство судов приостановлено. Достройка и спуск судов были осуществлены С.И. Афанасьевым после начала войны с Турцией 1768—1774.

32×9,5× . м; 20 24-фн и 22 8-фн орудий в двухъярусной батарее; 283 человека.

№ 1 (с 5.5.1770 — **ГЕКТОР**), **№ 2** (с 5.5.1770 — **ПАРИС**), **№ 3** (с 5.5.1770 — **ЛЕФЕБ**), **№ 4** (с 5.5.1770 — **ЕЛЕНЬ**), **№ 5** (с 5.5.1770 — **ТРОИЛ**). Заложены в 1738, спущены в 1769, вошли в состав АзФл.

Участвовали в войне с Турцией 1768—1774. В 1769 перешли с верфи в Азов. В 1770 и 1771 плавали по Дону и у его устьев. Разобраны после 1771.

Командиры: **№ 1** — М.Б. Ушаков (1770); **№ 2** — князь Н. Шаховской (1770); **№ 3** — С. Тулубьев (1770); **№ 4** —

* Канал Петра Великого — док в Кронштадте, открытый в 1752.

О.Салтанов (1770); **№ 5** — И.С. Апраксин (1769), Ф.Ф. Ушаков (до 5.1770), А.И. Тимашев (с 5.1770).

Типа ГРЕМЯЩИЙ

Два 38-пушечных прама. Последние суда этого класса, построенные в России.

36,6 × 10,7 × 2,9 м; 18 30-фн и 20 12-фн орудий.

ГРЕМЯЩИЙ. Заложен 9.12.1785 на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель С. Дуракин. Спущен 16.10.1786, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 11—14.9.1788 в составе гребной эскадры перешел из Кронштадта в Транзунд, 28.9 ушел из Транзунда и 3.10 вернулся в Кронштадт. В 5.1789 в составе Резервной эскадры вышел на Кронштадтский рейд. 20.7.1789 с отрядом пошел из Кронштадта к о-ву Аспэ, но из-за противных ветров отстал и зашел в Выборгский зал., откуда вышел в конце 8.1789 и прибыл к Роченсальму. Осенью ушел в Выборг на зимовку. В 5.1790 в составе эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышел на Выборгский рейд, а затем подошел к Транзунду. 3.6 обстреливал шведские суда, 24—27.6 с эскадрой перешел к Роченсальму, а затем к Фридрихсгаму. 18— 26.8 с отрядом перешел в Кронштадт. Больше в море не выходил. Разобран до 1805 в Кронштадте.

Командиры: А.С. Бабаев (1788), Б.И. Чертов (1789), А.В. Певцов (1790—1793), Т. Мур (1797—1798).

ЛЕВ. Заложен 5.9.1788 на Лодейнопольской верфи. Строитель Рогачев. Спущен 5.5.1789, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 5.1790 занял позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел от Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовал в сражении в Биорке-зунде. Отстал от эскадры и 29.6 подошел к Роченсальму, а затем к Фридрихсгаму. 18—26.8 перешел в Кронштадт. В 5—8.1791 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде. Больше в море не выходил. Разобран до 1805 в Кронштадте.

Командиры: В.Р. Розе (1790), П.И. Ильин (1791), Р.М. Харламов (1792), И. Миллер(1794).

ПОЛУПРАМЫ

Полупрамы — суда гребного флота, отличавшиеся от прамов меньшими размерами и более легким вооружением. В Российском флоте широкого распространения не получили.

ПОЛУПРАМЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

ЛЕОПАРД. Заложен 30.12.1772 на Олонецкой верфи. Строитель М. Протопопов. Спущен 13.5.1773, вошел в состав БФ.

30,5×9,2×1,8 м; 16 орудий.

С 1773 по 1780 находился в Кронштадте. В 1778 в составе эскадры выходил к Красной Горке для обучения экипажа. Разобран в 1780 в Кронштадте.

Командиры: О.И. Лялин (1778), П.И. Ильин (1780).

БАРС. Заложен 24.10.1788 на Галерной верфи С.-Петербурга, спущен 11.5.1789, вошел в состав БФ.

30,5×9,2×2,2 м; 18 24-фн, 9 6-фн пушек и 7 фальконетов.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 13.6.1789 в составе эскадры гребного флота вышел с Кронштадтского рейда и вдоль северного берега Финского зал. направился к Фридрихсгаму. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. Осенью остался на зимовку во Фридрихсгаме, но из-за осадки не смог войти в гавань и зимовал на рейде. 4.5.1790 в составе отряда капитана 1 ранга П.Б. Слизова участвовал во Фридрихсгамском сражении. После четырехчасового боя с превосходящими силами противника (по количеству судов в 2,5 раза, а по числу орудий в 4 раза) израсходовал весь боезапас, получил сильные повреждения. Был подожжен собственным экипажем, чтобы не достался противнику, но после оставления полупрама экипажем шведы захватили его, погасили пожар и взяли в плен.

Командиры: Д.П. Казин (до 9.1789), П.М. Казин (с 9.1789), Д. Дон (1790).

ЛЕОПАРД. Заложен 24.10.1788 на Галерной верфи С.-Петербурга, спущен 15.5.1789, вошел в состав БФ.

32,9×10,1×2,1 м; 18 24-фн, 9 6-фн пушек и 7 фальконетов.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 вышел с Кронштадтского рейда и вдоль северного берега Финского зал. направился к Фридрихсгаму. Во время шквала потерял все мачты и вернулся в Кронштадт. После исправления 7—13.7 с отрядом перешел к Фридрихсгаму для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. Осенью остался на зимовку во Фридрихсгаме, но из-за осадки не смог войти в гавань и зимовал на рейде. 4.5.1790 в составе отряда капитана 1 ранга П.Б. Слизова участвовал во Фридрихсгамском сражении. После четырехчасового боя с превосходящими силами противника (по количеству судов в 2,5 раза, а по числу орудий в 4 раза) израсходовал весь боезапас и получил сильные повреждения. Был подожжен собственным экипажем, чтобы не достался противнику, но после оставления полупрама экипажем шведы захватили его, погасили пожар и взяли в плен.

Командиры: Д.И. Ознобишин (до 7.1789), А.В. Певцов (с 7.1789), П.Я. Гамалея (1790).

Типа ОЛОНЕЦ

Три 26-пушечных полупрама.

33,6×10,1×2,4 м; 26 орудий.

ОЛОНЕЦ. Заложен 3.4.1791 на Лодейнопольской верфи. Спущен 29.7.1791, вошел в состав БФ.

Сведений о плаваниях полупрама не найдено. Разобран в 1803.

ЛЕВ, ТИГР. Заложены 5.12.1790 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель А.И. Мели-

хов. Спущены 16.9.1791, вошли в состав БФ.

Сведений о плаваниях полупрамов не найдено. В 1804 обращены в магазины.

ПОЛУПРАМЫ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

БАРС. Переоборудован в полупрам в 1773 из торгового судна в Кронштадте, вошел в состав БФ.

24,4×8,2×2,9 м; 10 орудий.

Сведений о плаваниях полупрама не найдено. Обращен в киленбалок* в 1778.

ВЕРБЛЮД, ЛЕВ. Переоборудованы в полупрамы из торговых судов в 1790, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. В 5.1790 находились на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышли с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовали в сражении в Биорке-зунде, а затем в преследовании шведского флота. 27.6 эскадра подошла к Роченсальму. 28.6 «Верблюд» и «Лев» участвовали во втором Роченсальмском сражении, во время которого погибли.

Командиры в 1790: **«Верблюд»** — А.И. Перхуров; **«Лев»** — И.М. Епанчин.

---

* Киленбалок — понтон для килевания судов.

ДУБЕЛЬ-ШЛЮПКИ

Дубель-шлюпки (двойные шлюпки) — небольшие парусно-гребные суда, предназначенные для действий у берегов, в лиманах и на реках, использовались также для экспедиционных плаваний.

Дубель-шлюпки, строившиеся во время войны с Турцией 1735—1739, представляли собой шлюпки большого размера, крупнее корабельного барказа. В последующие годы размерения их возросли (длина до 23 м), у них появилась палуба, артиллерийское вооружение состояло из 8—12 орудий, в том числе 2—3 орудий крупного калибра.

Дубель-шлюпки в составе Российского флота находились до 1790-х гг., затем их заменили канонерские лодки.

ТОБОЛ. Построена в 1733 в Тобольске для Великой Северной экспедиции.

21,4×4,6×2,1 м; 2 мачты; 56 человек.

Участвовала в Великой Северной экспедиции в составе 2-го отряда. Весной 1734 спустилась по Тоболу и Оби и 19.6 вышла в Обскую губу. 5.8 достигла параллели 70°04′ с. ш., повернула назад и 4.9 встала на зимовку в Обдорске. 29.5.1735 вышла из Обдорска и 10.7 достигла кромки льда. Из-за начавшейся цинги (умерли 4 человека) 18.7 повернула назад и 6.10 пришла в Тобольск. Летом 1736 дубель-шлюпка вышла в море и 5.8 на параллели 72°40′ с. ш. уперлась в кромку льдов, протянувшихся поперек бухты. 15.8 повернула назад и 25.9 пришла в Обдорск. 29.7.1737 вместе с ботом «Обь-Почтальон» вышла из Обдорска, а 9.8 из Обской губы в Карское море. На параллели 74°02′ с. ш. суда, встретив тяжелые льды, повернули на юго-восток, 10.8 прошли о-в Агнесса, 31.8 вошли в устье Енисея и направились вверх по реке. 30.9 встали на зимовку в устье р. Денежкина. Весной 1738 «Тобол» поднялся вверх по Енисею и 21.7 прибыл в Енисейск. (?)

Командиры: Д.Л. Овцын (1734—1736), И. Кошелев-большой (1737—1738).

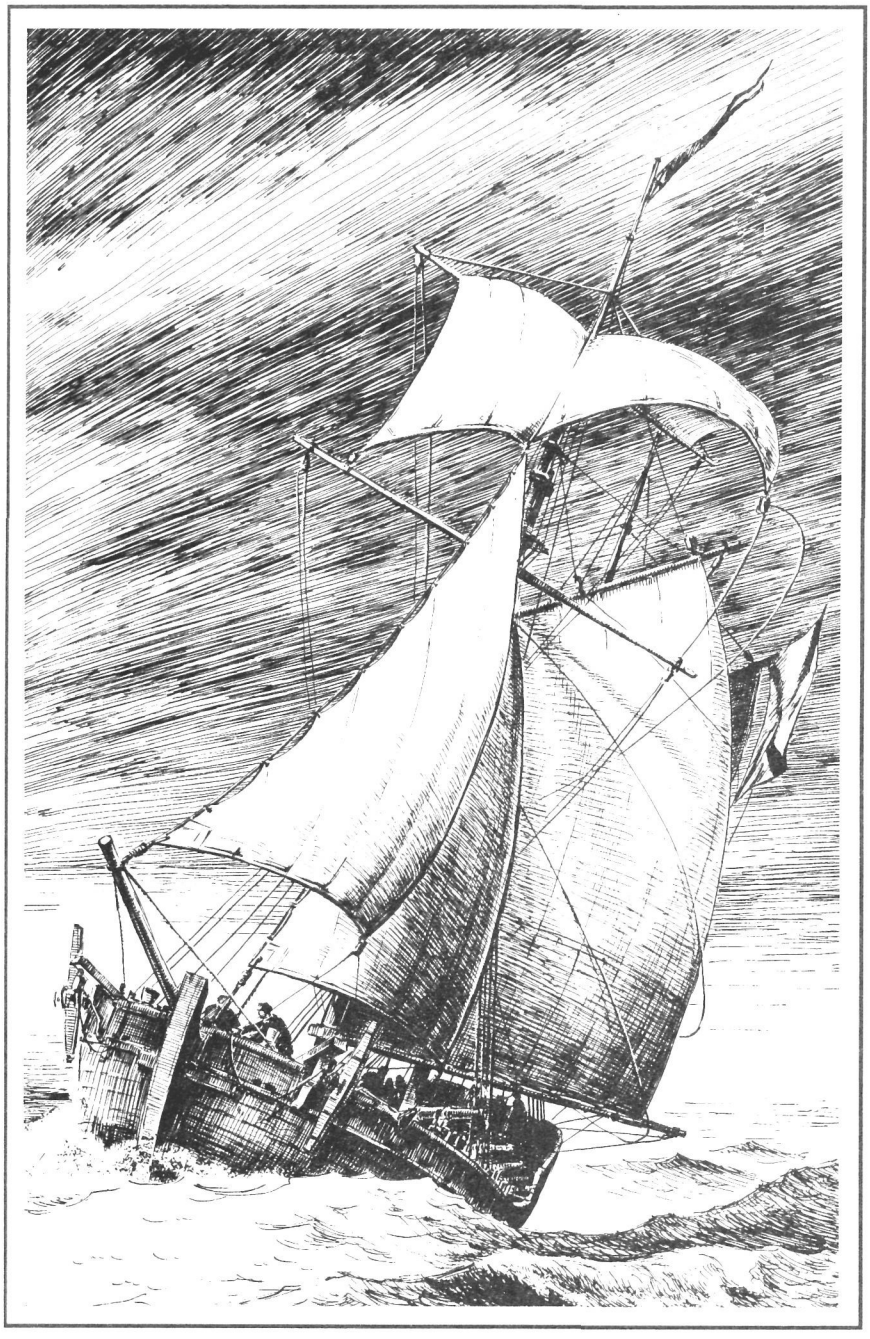
ЯКУТСК. Построена в 1735 в Якутске для Великой Северной экспедиции.

21,4×5,5×2 м.

Участвовала в Великой Северной экспедиции в составе 4-го отряда. 29.6.1735 отправилась из Якутска, а 13.8, выйдя из дельты Лены, двинулась на запад. 25.8 достигла устья р. Оленёк, но из-за открывшейся течи встала на зимовку. 3.8.1736 вышла в море, 13.8 достигла северного входа в Хатангский зал. и пошла вдоль восточного побережья п-ова Таймыр. 17.8 был открыт о-в Петра, а 19.8 — о-ва Самуила (с 1935 — о-ва Комсомольской правды). На параллели 77°29′ с. ш. дубель-шлюпка, встретив тяжелые льды, повернула назад и 29.8 вошла в устье р. Оленёк, где осталась на зимовку (зимой от цинги умер командир отряда В.В. Прончищев). Летом 1737 перешла в Якутск. 5.6.1739 отправилась из Якутска вниз по Лене. 19.7, выйдя из дельты Лены, пошла на запад, на меридиане р. Оленёк встретила льды, но дошла до о-ва Большой Бегичев и вошла в Хатангский зал. 14.8 повернула на север и пошла вдоль берега п-ова Таймыр, пытаясь его обогнуть и достичь устья Енисея. По пути был открыт о-в Преображения, 21.8 дубель-шлюпка подошла к м. Фаддея, но, встретив непроходимые льды, 22.8 повернула назад. 27.8 вошла в Хатангский зал., по р. Хатанга поднялась до устья р. Блудная, где встала на зимовку. 13.7.1740 вышла из устья р. Хатанга, 12.8 прошла о-в Большой Бегичев, а 13.8 была затерта льдами и повреждена. Экипаж по льду переправился на берег. 31.8 льдами дубель-шлюпка была унесена в океан.

Командиры: В.В. Прончищев (1735—1736), В. Медведев (1737), Х.П. Лаптев (1739—1740).

НАДЕЖДА. Заложена в 1735 на Охотской верфи. Строители

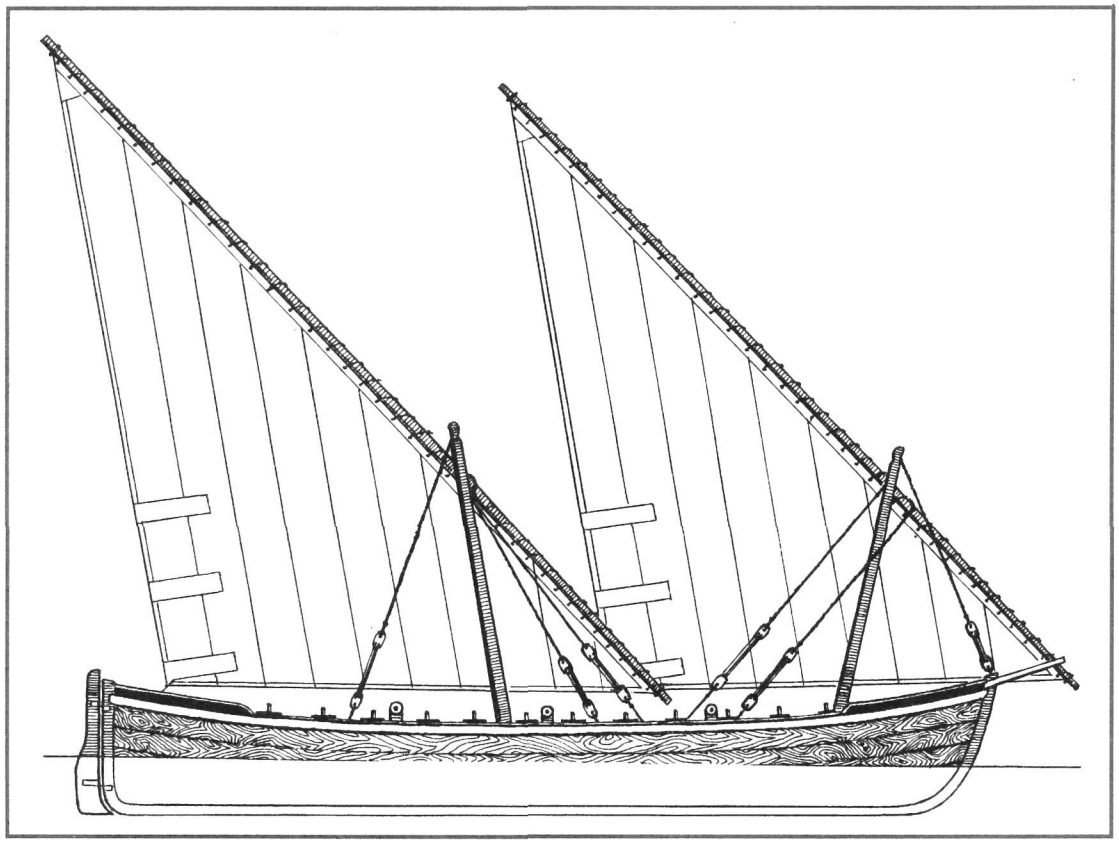


Дубель-шлюпка «Якутск» (1735)

М. Ругачев и А.И. Кузьмин. Спущена в 1737, вошла в состав ОФл.

21,4×5,5×1,5 м; 3 мачты с гафельным вооружением; 44 человека.

Участвовала в экспедиции М.П. Шпанберга. 18.6.1738 в составе отряда М.П. Шпанберга вышла из Охотска в Большерецк. 15.7 отряд покинул Большерецк и пошел на юг вдоль Курильских о-вов, нанося их на карту. 24.7 «Надежда» отстала от отряда, дошла до о-ва Хоккайдо, по пути нанеся на карту 26 островов, и 27.8 вернулась в Большерецк. 21.5.1739 с отрядом вышла из Большерецка и двинулась на юг вдоль Курильской гряды. 16.6 показались берега Японии, и 22.6 суда стали на якорь у о-ва Хонсю на параллели 37°5′ с. ш. Приобретя у японцев провизию, отряд пошел обратно, 24.7 подошел к о-ву Хоккайдо, а затем повернул к Большерецку. 3.8 «Надежда» отстала от флагмана, прошла на северо-восток до 51-й параллели и 11.8 повернула на запад. Подошла к восточному побережью Камчатки (были пополнены запасы воды), затем обогнула полуостров и 31.8 вернулась в Большерецк. 9.9 вышла в море для перехода в Охотск, но 18.9 на подходе к Охотску начавшимся штормом была отнесена далеко на юг. Еще дважды (26.9 и 1.10) при подходе к Охотску ее относило к югу, и 8.10 «Надежда» вернулась в Большерецк. В 7.1740 она пришла в Охотск. 1.9.1740 была отправлена на Камчатку с запасом продовольствия для экспедиции И.И. (Витуса) Беринга и А.И. Чирикова, но при выходе из бухты села на мель. Была снята и 8.9 с отрядом вышла в море, зашла в Большерецк и далее пошла в Авачинскую бухту, но из-за перегрузки вернулась в Большерецк. Зимой продовольствие по суше было отправлено в Петропавловский порт. Весной 1741 «Надежда» перешла в Петропавловский порт, но суда экспедиции уже ушли в море, и она вернулась в Охотск. 4.9.1741 вышла из Охотска и двинулась вдоль западного берега Охотского моря к Шантарским о-вам, 15.9 подошла к устью р. Уда и поднялась до Удского острога. 22—28.9 ходила между Шантарскими о-вами в поисках удобной якорной стоянки, но из-за открывшейся течи пошла на север и 9.10 прибыла в Большерецк. 23.5.1742 в составе отряда М.П. Шпанберга вышла к Курильским о-вам. 29.7 отделилась от отряда и пошла к о-ву Сахалин, 1.8 подошла



Чертеж дубель-шлюпки, построенной на Брянской верфи (1737)

к нему в точке 50°10′ с. ш., затем спустилась на юг (до пр-ва Лаперуза), 17.8 повернула на север и 10.9 прибыла в Охотск. В 1743—1753 перевозила грузы и пассажиров между портами Охотского моря. В 1753 разбилась на Курильской кошке.

Командиры: В. Вальтон (с 1738 до 25.5.1739), А.Е. Шельтинг (с 25.5.1739 до 9.1740; в 9—10.1741 и с 29.7.1742), С.Ф. Хитров (с 9.1740 до 9.1741), В. Ртищев (до 29.7.1742).

400 дубель-шлюпок, построенные на Брянской верфи.

18,3 м; 6 2-фн фальконетов; 40 человек.

Заложены в 1736, спущены в 1737, вошли в состав ДнФл.

Участвовали в войне с Турцией 1735—1739. В 4—5.1737 из Брянска отправлены вниз по Днепру 202 дубель-шлюпки, однако большинство из них не смогло пройти Днепровские пороги. К началу октября 1737 к Очакову прибыло всего 16 дубель-шлюпок. 3—18.10 они участвовали в отражении нападений турецких войск на крепость, обстреливали их позиции. В 9.1738 около 50 дубель-шлюпок участвовало в эвакуации гарнизонов крепостей Очаков и Кинбурн при оставлении их русскими войсками. После окончания войны и заключения 18.9.1739 Белградского мирного договора с Турцией указом императрицы Анны Иоанновны от 15.10.1739 ДнФл была упразднена, а дубель-шлюпки разобраны.

Шесть дубель-шлюпок, построенные на Ново-Запорожской верфи.

17,1—18,3×6,1×1,8—2,3 м; 8—10 орудий.

Заложены (?), спущены в 1738, вошли в состав ДнФл.

В боевых действиях не участвовали и после окончания войны с Турцией 1735—1739 были разобраны.

Две бомбардирские дубель-шлюпки, построенные на р. Днепр (точное место не установлено).

17,1×6,1×1,8 м; 6 орудий.

Заложены в 1.1738, спущены в 1738, вошли в состав ДнФл.

В боевых действиях не участвовали и после окончания войны с Турцией 1735—1739 были разобраны.

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложена в 1737 на Тавровской верфи, спущена в 1738, вошла в состав АзФл.

22×5,2×1,7 м.

Участвовала в войне с Турцией 1735—1739 в составе флотилии вице-адмирала П.П. Бредаля. После окончания войны и упразднения АзФл была разобрана.

Три дубель-шлюпки, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

21,4×4,3×1,6 м; 8 орудий; 10 банок.

№ 1. Заложена 7.4.1764. Строитель А.И. Алатченинов. Спущена 18.9.1764, вошла в состав БФ.

Сгорела в 1771 в галерном порту С.-Петербурга.

№ 2. Заложена 14.10.1767. Строитель Щепин. Спущена в 1767, вошла в состав БФ.

Сгорела в 1771 в галерном порту С.-Петербурга.

№ 3. Заложена 14.12.1767. Строитель Щепин. Спущена в 1768, вошла в состав БФ. (?)

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложена 8.3.1771 на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель Борисов. Спущена 13.8.1771, вошла в состав БФ.

21,4×4×1,5 м; 1 12-фн, 1 8-фн пушка и 6 фальконетов; 10 банок.

Сгорела в 1771 в галерном порту С.-Петербурга.

Типа НОМЕРНАЯ («Балтийские»)

13 дубель-шлюпок, построенные на Олонецкой верфи.

21,4×4,3×1,5 м; 1 12-фн, 1 8-фн пушка и 6 фальконетов; 10 банок; 56 человек, в том числе 40 гребцов.

№ 1. Заложена 25.9.1772. Строитель Щепин. Спущена 28.5.1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Погибла 28.6.1790 во время второго Роченсальмского сражения.

№ 2. Заложена 25.9.1772. Строитель Щепин. Спущена 3.6.1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Погибла 28.6.1790 во время второго Роченсальмского сражения.

№ 3. Заложена 22.9.1772. Строитель Щепин. Спущена 3.6.1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Погибла 28.6.1790 во время второго Роченсальмского сражения.

№ 4. Заложена 25.11.1772. Строитель А.И. Озеров. Спущена 9.4.1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Погибла 28.6.1790 во время второго Роченсальмского сражения.

№ 5—7. Заложены 25.11.1772. Строитель А.И. Озеров. Спущены 9.4.1773, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. Разобраны в 1792.

№ 8. Заложена 27.11.1772. Строитель А.И. Озеров. Спущена 10.4.1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Разобрана в 1792.

№ 9. Заложена 27.11.1772. Строитель А.И. Озеров. Спущена 10.4.1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Разобрана в 1792.

№ 1, № 3. Заложены в 1775. Строитель И.И. Афанасьев. Спущены 21.4.1776, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. Разобраны в 1800.

№ 2. Заложена в 1775. Строитель И.И. Афанасьев. Спущена 21.4.1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Разобрана в 1792.

№ 4. Заложена в 1775. Строитель И.И. Афанасьев. Спущена 21.4.1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Разобрана в 1792 в Главном галерном порту С.-Петербурга.

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложена (?), спущена в 1789, вошла в состав БФ.

22,9×5,7×1,9 м; 12 орудий; 11 банок.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Погибла 28.6.1790 во время второго Роченсальмского сражения.

№ 4. Заложена (?) на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель Зоркин. Спущена в 1789, вошла в состав БФ.

22,9×5,7×1,9 м; 12 орудий; 11 банок.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1797 занимала брандвахтенный пост у Роченсальма. Разобрана в 1802 в Роченсальме.

Командир: С.Н. Анжик (1797).

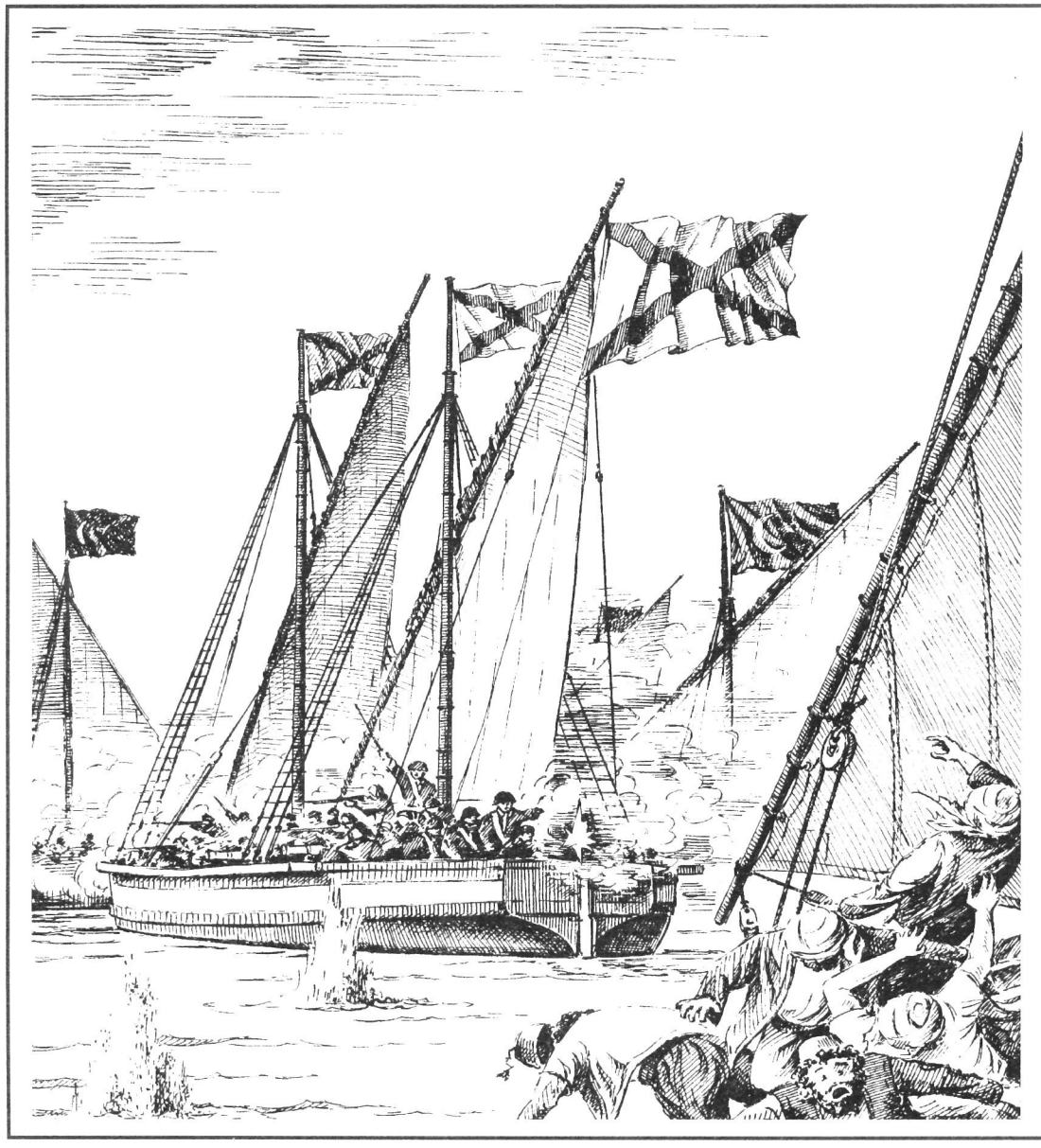
Типа НОМЕРНАЯ («Черноморские»)

Семь дубель-шлюпок — **№ 1, № 2** (погибла 26.5.1788), **№ 2—6**, построенные на Херсонской верфи.

Заложены в 1787, спущены в 1788, вошли в состав ЧФ.

22×5,2×1,7 м; 2 30-фн пушки или 2 1-пуд. единорога, 1 12-фн, 4 4-фн пушки и 4 фальконета; 42 весла; 60—70 человек.

№ 1, 4, 5. Участвовали в войне с Турцией 1787—1791. В 1788 в составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовали в сражениях с турецким флотом у Очакова (7, 17, 18.6 и 1.7), блокаде и бомбардировке крепости (1.7—20.11). В 9.1789 с гребной флотилией перешли к устью Днестра, к Аккерману, для действий против турок, однако 23.9 турецкие суда ушли, оставив Гаджибей и Аккерман, и флотилия вернулась к Очакову на зимовку. 13.10.1790 вместе с гребной флотилией генерал-майора И.М. де Рибаса дубель-шлюпки вышли от Гаджибея к устью Дуная, затем в составе отряда капитан-лейтенанта К.П. Литке участвовали в прорыве в Сулинское гирло Дуная (20—21.10), взятии крепости Тульча (7.11), сражении с турецкой флотилией и взятии крепости Исакча (13.11). С 18.11 суда флотилии блокировали и систематически бомбардировали крепость Измаил, а 11.12 участвовали в ее штурме. В 1791 дубель-шлюпки в составе флотилии участвовали в перевозке войск из Галаца в Исакчу (24—26.3), взятии крепости Браилов (31.3) и сражении с турецкой флотилией под Мачином (28.6).



Дубель-шлюпка № 2 (1788)

Дополнительные сведения:

ДШ № 1. В 1792 находилась на Дунае. (?)

Командиры: Х.И. Клапакис (1788), С.И. Стулли (с 9.1791 по 1792).

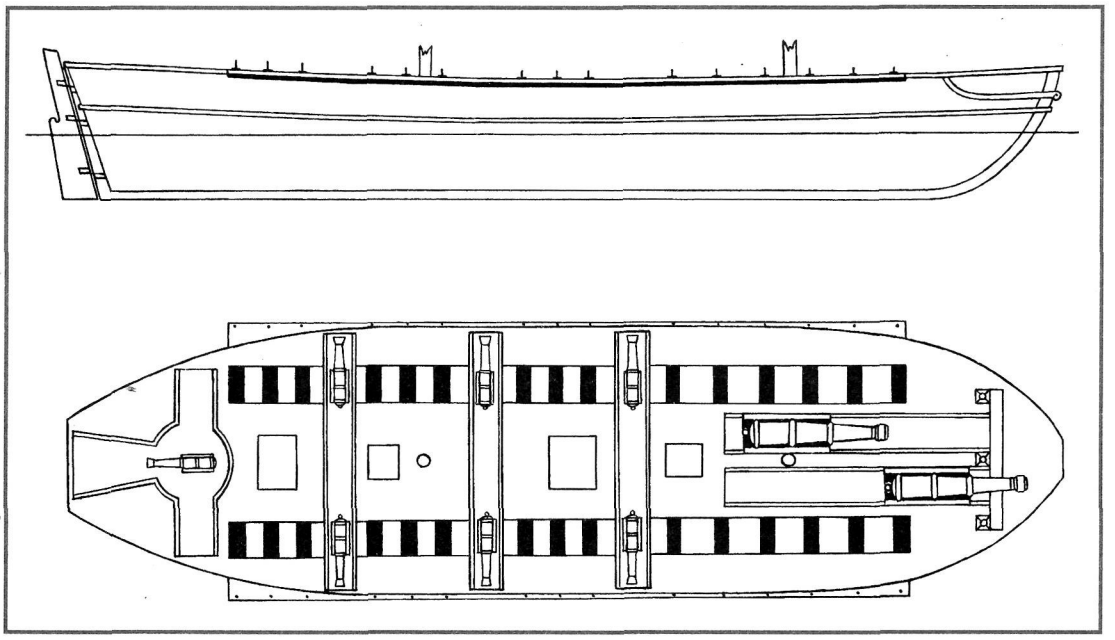
ДШ № 4. В 1792 находилась в практическом плавании в Черном море в целях обучения гардемарин. (?)

Командиры: И.А. Казанцев (до 10.1790; с 4.1791), Ломбард (с 10.1790), И.И. Ерле (до 4.1791), Н.С. Бозо (1792).

ДШ № 5. Летом 1789 находилась в крейсерстве между Херсоном и Гаджибеем, взяла в плен турецкий транспорт и 5 лансонов. В 1793 ходила между Очаковом и Николаевом. (?)

Командиры: барон Г. фон Биллов (1788), К.К. Константинов (Константинд) (до 8.1789), А.А. Сорокин (с 8.1789), И.А. Шостак (1790—1791), М.Ф. фон Штейн (1793).

№ 2. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. С 7.5.1788 находилась в дозоре у Кинбурна. Обнаружив вошедший в Днепровский лиман турецкий флот, 26.5 пошла к Глубокой Пристани. Дубель-шлюпку преследовали 30 турецких галер, 13 из них нагнали ее у устья р. Буг. Русские моряки приняли бой, 4 галеры сцепились с дубель-шлюпкой на абордаж, и, предвидя неизбежный захват своего судна, командир Р. фон Сакен взорвал



Чертеж дубель-шлюпки № 2

его. Погиб весь экипаж, были уничтожены и турецкие галеры.

Командир: Р. фон Сакен (по 26.5.1788).

№ 2, 3, 6. Участвовали в войне с Турцией 1787—1791. В 1788 в составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовали в сражениях с турецким флотом у Очакова (7, 17, 18.6 и 1.7), блокаде и бомбардировке крепости (1.7—20.11). В 9.1789 с гребной флотилией перешли к устью Днестра, к Аккерману, для действий против турок, однако 23.9 турецкие суда ушли, оставив Гаджибей и Аккерман, и флотилия вернулась к Очакову на зимовку. 13.10.1790 вместе с гребной флотилией генерал-майора И.М. де Рибаса дубель-шлюпки вышли от Гаджибея к устью Дуная, затем в составе отряда капитана 1 ранга Ф.А. Ахматова участвовали в прорыве в Сулинское гирло Дуная (20—21.10), сражении с турецкой флотилией (6.11) и взятии крепости Тульча (7.11). С 18.11 суда флотилии блокировали и систематически бомбардировали крепость Измаил, а 11.12 участвовали в ее штурме. В 1791 дубель-шлюпки в составе флотилии участвовали в перевозке войск из Галаца в Исакчу (24—26.3), взятии крепости Браилов (31.3) и сражении с турецкой флотилией под Мачином (28.6).

Дополнительные сведения:

ДШ № 2. В 1792 и 1793 плавала в Черном море. (**?**)

Командиры: А.А. Сорокин (1788), граф Н.Д. Войнович (1789), П.А. Колзаков (до 6.1791; 1792), Н.С. Бозо (с 6.1791), Е.М. Самарупо (1793).

ДШ № 3. Летом 1789 крейсировала у берегов Крыма. (**?**)

Командиры: граф Н.Д. Войнович (1788), Н.М. Гурьев 2-й (1789).

ДШ № 6. В 1792 перешла с Дуная в Николаев. В 1793 и 1794 плавала в Черном море. (**?**)

Командиры: Г.И. Тимченко (1789), И.И. Фаллет (Фоллет) (до 10.1790), П.Д. Савицкой (с 10.1790 по 1792; 1794), И.П. Мартынкевич (1793).

Шесть дубель-шлюпок, построенные на Новохоперской верфи.

Заложены в 1787, спущены в 1788, вошли в состав ЧФ.

Участвовали в войне с Турцией 1787—1791, находились в Таганроге и Керчи. (**?**)

12 дубель-шлюпок, построенные на верфи в пос. Мошна.

Заложены в 1787, спущены в 1788.

В 1788 отправлены с верфи, но не смогли преодолеть Днепровские пороги, стояли у Кременчуга. (**?**)

ЛАНСОНЫ

Лансоны — одно-двухмачтовые парусно-гребные суда, предназначенные для действий против гребных судов противника, перевозки войск и высадки десантов, а также для совместных действий с армией на побережье и на реках.

В Российском флоте строились во время войны с Турцией 1787—1791 по образцу взятых в плен турецких лансонов. Принимали активное участие в боевых действиях в Днепровском лимане и на Дунае. Имели на вооружении 4—8 пушек малого калибра или 1—2 мортиры.

ЛАНСОНЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа МИРОН

Три лансона (**МИРОН**, **МОИСЕЙ**, **САМУИЛ**), построенные на р. Днестр (точное место постройки не установлено) Нефедьевым.

Заложены (**?**), спущены в 1790, вошли в состав ЧФ.

22×5,2×2 м; 6 орудий (в том числе 1-пуд. мортира).

Эти лансоны участвовали в войне с Турцией 1787—1791. 13.10.1790 в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса вышли от Очакова к устью Дуная. Участвовали в прорыве в Сулинское гирло Дуная (20—21.10), сражении с турецкой флотилией (6.10) и взятии крепостей Тульча (7.11) и Исакча (13.11). С 18.11 суда флотилии блокировали и систематически бомбардировали крепость Измаил, а 11.12 участвовали в ее штурме. В 1791 лансоны в составе флотилии участвовали в перевозке войск из Галаца в Исакчу (24—26.3), взятии крепости Браилов (31.3) и сражении с турецкой флотилией под Мачином (28.6).

После окончания войны:

МИРОН. В 1792 и 1793 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. В 1794 занимал брандвахтенный пост в Одессе. (**?**)

Командир: Ф.Х. Папафило (1794—1795).

МОИСЕЙ. В 1792—1797 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (**?**)

Командиры: Н.И. Стамати (1794; 1796—1797), Т.А. Матвеев (1795).

САМУИЛ. В 1792—1796 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. В 1797 занимал карантинный пост у Очакова. В 1798 находился на Николаевском рейде. (**?**)

Командиры: Е.В. Жегалов (1794—1795; до 5.1797), Г.Г. Пухов (с 5.1797), Е.Н. Ставрино (1798).

Типа АНТИП

Семь лансонов (**АНТИП**, **ДИОНИСИЙ**, **ЕРОФЕЙ**, **НИКОН**, **РОДИОН**, **ФЕОФАН**, **ФЁДОР**), построенные на Кременчугской верфи Торошиловым.

Заложены (**?**), спущены в 1790, вошли в состав ЧФ.

22×5,2×1,8 м.

Эти лансоны участвовали в войне с Турцией 1787—1791. 13.10.1790 в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса вышли от Очакова к устью Дуная. Участвовали в прорыве в Сулинское гирло Дуная (20—21.10), сражении с турецкой флотилией (6.10) и взятии крепостей Тульча (7.11) и Исакча (13.11). С 18.11 суда флотилии блокировали и систематически бомбардировали крепость Измаил, а 11.12 участвовали в ее штурме. В 1791 лансоны в составе флотилии участвовали в перевозке войск из Галаца в Исакчу (24—26.3), взятии крепости Браилов (31.3) и сражении с турецкой флотилией под Мачином (28.6).

После окончания войны:

АНТИП. В 1792—1798 в составе гребной флотилии плавал между Николаевом, Херсоном и Одессой. (**?**)

Командиры: К.Ф. Сидоров (1794), И.И. Эрле (1796—1798).

ДИОНИСИЙ. В 1792—1805 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и

Черному морю. В 1806 занимал брандвахтенный пост у Глубокой Пристани. (?)

Командиры: Г.Е. Эленгаль (1797), Н.Н. Титов (1799), Е.М. Самарупо (1801), С.Ф. Троцкевич (1806).

ЕРОФЕЙ. В 1792—1798 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. В 1802 занимал брандвахтенный пост в Керченском пр-ве. (?)

Командиры: Д.И. Коломотьяно (с 1797 до 7.1798), М.Н. Кумани (с 7.1798), К.Н. Христофоров (1802).

НИКОН. В 1792—1795 в составе гребной флотилии плавал по Днепровскому лиману, Бугу и в Черном море. В 1796—1803 находился при Николаевском порте. В 1804 занимал брандвахтенный пост в Николаеве. (?)

Командиры: И.А. Данненберг (1796), Е.Д. Каламара (1798), И.А. Куликовский (1804).

РОДИОН. Дальнейшая судьба неизвестна.

ФЕОФАН. В 1792—1798 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командир: Д.Г. Болотников (1798).

ФЁДОР. В 1792—1799 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. В 1800—1802 находился при Николаевском порте. (?)

Командиры: М.Ф. фон Штейн (1794), И.И. Филиппов (1797), А.Э. Палеолог (1798), Ф.П. Метакса (до 8.1799), В.К. Скуртулли (с 8.1799), Ф.С. Студенцов (1800—1802).

ЛАВРЕНТИЙ. Заложен 5.2.1806 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцев. Спущен 30.9.1807, вошел в состав ЧФ.

22,6 × 6,2 × 2,9 м.

В конце 1807 переоборудован в бриг.

ЛАНСОНЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

Восемь бывших турецких лансонов (**ГЕРАСИМ**, **ДЕМЬЯН**, **ЕВДОКИМ**, **ЗАХАРИЙ**, **ИАССОН**, **ИУСТИН**, **МАНУИЛ**, **СИМИОН**), взятые в плен в 1788 у Очакова. Вошли в состав ЧФ.

Эти лансоны участвовали в войне с Турцией 1787—1791. В 9.1789 в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса перешли из Днепровского лимана к устью Днестра, к Аккерману, для действий против турецкой флотилии. Турки, не приняв боя, оставили Гаджибей и Аккерман, и русские суда ушли к Очакову на зимовку. 13.10.1790 в составе гребной флотилии И.М. де Рибаса вышли от Очакова к устью Дуная. Участвовали в прорыве в Сулинское гирло Дуная (20—21.10), сражении с турецкой флотилией (6.10) и взятии крепостей Тульча (7.11) и Исакча (13.11). С 18.11 суда флотилии блокировали и систематически бомбардировали крепость Измаил, а 11.12 участвовали в ее штурме. В 1791 лансоны в составе флотилии участвовали в перевозке войск из Галаца в Исакчу (24—26.3), взятии крепости Браилов (31.3) и сражении с турецкой флотилией под Мачином (28.6).

После окончания войны:

ГЕРАСИМ.

21,4×5,1×1,5 м; 6 орудий.

В 1792—1797 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командиры: А.Ф. фон Штейн (1794), П.Н. Аравин (1797).

ДЕМЬЯН.

18,3×4,3×1,1 м.

Дальнейшая судьба неизвестна.

ЕВДОКИМ.

16,5×3,4×1,2 м.

В 1792—1794 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командир: Д.Е. Бальзам (1794).

ЗАХАРИЙ.

24,4×4,3×1,2 м.

В 1792—1794 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командир: Я.В. Батюшков (1794—1796).

ИАССОН.

18,3×3,7×1,2 м; 5 орудий.

Дальнейшая судьба неизвестна.

ИУСТИН.

18,3×4,3×1,2 м.

В 1792—1796 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командир: И.Н. Харламов (1796).

МАНУИЛ.

18,3×4,6×1,2 м.

Дальнейшая судьба неизвестна.

СИМИОН.

В 1792—1794 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командир: И.И. Фаллет (Фоллет) (1795).

ТИТ. Бывший турецкий лансон, взятый в плен 26.9.1789 при Аккермане. Вошел в состав ЧФ.

21,4×6,7×3,1 м.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 13.10.1790 в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса вышел от Очакова к устью Дуная. Участвовал в прорыве в Сулинское гирло Дуная (20—21.10), сражении с турецкой флотилией (6.10) и взятии крепостей Тульча (7.11) и Исакча (13.11). С

18.11 суда флотилии блокировали и систематически бомбардировали крепость Измаил, а 11.12 участвовали в ее штурме. В 1791 «Тит» в составе флотилии участвовал в перевозке войск из Галаца в Исакчу (24—26.3), взятии крепости Браилов (31.3) и сражении с турецкой флотилией под Мачином (28.6). В 1792—1797 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командир: А.М. фон Гиммель (1797).

12 бывших турецких лансонов (**АМОС**, **АНДРОНИК**, **ДОРОФЕЙ**, **ИРИНА**, **ИСИДОР**, **ЛАВРЕНТИЙ**, **ЛЕОНТИЙ**, **МАВРА**, **МАРК**, **САВВА**, **ТРОФИМ**, **ЯКОВ**), взятые в плен в 1790 у Измаила. Вошли в состав ЧФ.

Эти лансоны участвовали в войне с Турцией 1787—1791. В 1791 в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса участвовали во взятии крепости Браилов (31.3) и сражении с турецкой флотилией под Мачином (28.6).

После окончания войны:

АМОС.

18,6×4,1×1,3 м; 5 орудий.

В 1792—1798 ходил между портами Черного моря. В 1799 и 1800 занимал брандвахтенный пост в Очакове, а в 1804 — на Херсонском рейде. (?)

Командиры: Н. Карин (1794—1796), Н.Д. Критский (1799—1800), Э.Е. Кардамаки (1804).

АНДРОНИК.

15,7×3,9×1,2 м.

В 1792—1798 находился в плаваниях в Черном море. (?)

Командир: Ф.Д. Свищев (1793—1798).

ДОРОФЕЙ.

18,3×4,2×1,2 м.

В 1792 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. В 1793 и 1794 перевозил лес из Днепровского лимана в Гаджибей для строительства гавани. (?)

Командир: Ф.А. Кузовлев (1793—1794).

ИРИНА.

15,8×3,7×0,9 м.

В 1792—1797 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командиры: И.И. Фаллет (Фоллет) (1794), И.И. Сытенский (1795—1796), И.А. Данненберг (1797).

ИСИДОР.

15,7×3,7×1 м.

В 1792—1793 в составе гребной флотилии плавал в Черном море. В 1794—1799 занимал брандвахтенный пост в Овидиополе. (?)

Командир: И.С. Зеленой (1794—1799).

ЛАВРЕНТИЙ.

17,5×4,3×1,4 м; 3 орудия.

В 1792—1797 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командиры: Д.Д. Протопопов (1793—1795), А.Ф. фон Штейн (1796), Г.В. Левин (1797).

ЛЕОНТИЙ.

18,3×4,3×1,2 м; 5 орудий.

В 1792—1795 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. В 1796—1798 занимал брандвахтенный пост в Николаеве. (?)

Командиры: М.М. Огильви (1795—1796), А.А. Бетлинг (1797—1798).

МАВРА.

18,6×4,3×1,2 м; 5 орудий.

В 1792—1803 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. Разобран в 1804 в Херсоне.

МАРК.

15,8×3,7×1,1 м.

В 1792—1797 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командир: М.И. Ефимьев (1797).

САВВА.

18,3×4,4×1,1 м.

Дальнейшая судьба неизвестна.

ТРОФИМ.

18,5×4,4×1,3 м; 5 орудий.

В 1792—1798 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. (?)

Командиры: Ф.М. Маслов (1794), Н.А. Паго (до 6.1797), Г.А. Лейман (1798).

ЯКОВ.

18,3×5,6×1,2 м; 5 орудий.

В 1792—1813 плавал в Черном море в составе гребной флотилии, а также выполнял гидрографические работы. (?)

Командиры: П.А. Рославлев (1796), Ф.А. Сильва (1797), И.М. Будищев (1803—1809; 1813).

НЕУСТАНОВЛЕННЫЕ ЛАНСОНЫ

В данный раздел включены лансоны, относительно которых автору не удалось установить дату вступления их в строй, а также были ли они построены на отечественных верфях или взяты в плен.

№ 1. Вошел в состав ЧФ.

В 9.1789 в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса перешел из Днепровского лимана к устью Днестра, к Аккерману, для действий против турецкой флотилии. Турки, не приняв боя, оставили Гаджибей и Аккерман, и русские суда ушли к Очакову на зимовку. 13.10.1790 в составе гребной флотилии И.М. де Рибаса вышел от Оча-

кова к устью Дуная. Участвовал в прорыве в Сулинское гирло Дуная (20—21.10), сражении с турецкой флотилией (6.10) и взятии крепостей Тульча (7.11) и Исакча (13.11). С 18.11 суда флотилии блокировали и систематически бомбардировали крепость Измаил, а 11.12 участвовали в ее штурме. Лансон № 1 погиб при штурме Измаила.

Командир: Е.М. Самарупо (1789—1790).

№ 11, № 14. Вошли в состав ЧФ.

Участвовали в войне с Турцией 1787—1791. 13.10.1790 в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса вышли от Очакова к устью Дуная. Участвовали в прорыве в Сулинское гирло Дуная (20—21.10), сражении с турецкой флотилией (6.10) и взятии крепостей Тульча (7.11) и Исакча (13.11). С 18.11 суда флотилии блокировали и систематически бомбардировали крепость Измаил, а 11.12 участвовали в ее штурме. Оба лансона погибли при штурме Измаила.

ИРИНАРХ, КИПРИЯН. Вошли в состав ЧФ.

В 11.1796 в Днепровском лимане были повреждены льдами и затонули.

Командиры в 1796: **«Иринарх»** — Ф.П. Левин; **«Киприян»** — П.А. Ушаков.

МАРИЯ. Вошел в состав ЧФ.

В 1794—1796 в составе гребной флотилии плавал по Днепру, Бугу, лиманам и в Черном море. В 11.1796 в Днепровском лимане был поврежден льдами и затонул.

Командиры: П.И. Торбеев (1794—1795), А. Марчевский (1796).

МИХАИЛ. Вошел в состав ЧФ.

В 1793—1797 плавал между портами Черного моря. (?)

Командиры: Н.Н. Харламов (1793—1796), П.А. Ушаков (1797).

ПАТРИКИЙ. Вошел в состав ЧФ.

В 1796 и 1797 плавал между портами Черного моря. (?)

Командир: Д.Д. Протопопов (1796—1797).

СВЯТОЙ АНДРЕЙ. Вошел в состав ЧФ.

В начале апреля 1792 вышел из Одессы к устью Дуная. 4.4 из-за противного ветра встал у входа в Сулинское гирло, 5.4 сильным ветром был сорван с якоря и разбился на рифе Св. Георгия.

Командир: Г. Варвараки (1792).

ГРЕБНЫЕ ФРЕГАТЫ

Гребные фрегаты (фрегаты гребного флота) — наиболее крупные суда гребного флота. Кроме обычного фрегатского парусного вооружения для движения в шхерах и в штиль имели по 12—18 весел. Гребные фрегаты использовались как для действий в шхерах, так и в открытом море. В России их строительство началось во время войны со Швецией 1788—1790. Была построена всего одна серия фрегатов для Балтийского флота и 1 фрегат для Каспийской флотилии. Боевые действия показали, что крупные суда, даже имеющие мощную артиллерию, неудобны для действий в шхерах и узкостях.

ГРЕБНЫЕ ФРЕГАТЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа АЛЕКСАНДР

Серия 38-пушечных фрегатов, строившихся в Кронштадте и С.-Петербурге. Было заложено 18 судов, 16 вступили в строй, а 2 разобраны на стапеле.

Около 720 т; 39,6×9,7×3,4×3,7 м; 2 24-фн, 20 18-фн, 2 18-фн и 14 6-фн орудий в батарее и на опер-деке; 250 человек; имели парусное вооружение фрегатов и 18 весел (по 9 на борт, на каждом веслe по 2 гребца).

АЛЕКСАНДР. Заложен в 1.1790 на Кронштадтской верфи. Строитель Д. Масальский. Спущен 23.4.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 20.5.1790 с отрядом гребных фрегатов вышел из Кронштадта и присоединился к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза, крейсирующей у м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел параллельно линии кораблей авангарда. Эскадра, преследуя шведский флот, вошла в Выборгский зал. 6.6 с отрядом гребных фрегатов «Александр» ушел в Кронштадт. 16.6 в составе гребного флота вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел из Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовал в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании шведского флота. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 «Александр» участвовал во втором Роченсальмском сражении. Во время боя погиб, спаслись 46 человек.

Командир: И.Я. Перри (1790).

АЛЕКСАНДРА. Заложен в 1.1790 на Кронштадтской верфи. Строители Д. Масальский и Кутыгин. Спущен 23.4.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 20.5.1790 с отрядом гребных фрегатов вышел из Кронштадта и присоединился к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза, крейсирующей у м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел параллельно линии кораблей арьергарда. Эскадра, преследуя шведский флот, вошла в Выборгский зал. 9.6 фрегат в составе отряда капитана 2 ранга Р.В. Кроуна встал по диспозиции на левом фланге флота между о-вом Питкопас и м. Крюсерорт. 19.6 с отрядом атаковал шведские гребные суда и загнал их в шхеры. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, атаковал шведские гребные суда и взял в плен 4 галеры, 2 канонерские лодки и 6 транспортов. После боя ушел в Кронштадт. В 1791 выполнял опись и промеры роченсальмских шхер. В 1792—1794 в составе гребной эскадры ежегодно находился в практических плаваниях в Финском и Рижском зал. и финляндских шхерах. В 1801 выходил с эскадрой на Кронштадтский рейд для защиты о-ва Котлин, стоял на Северном фарватере. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: И.А. Пиллисиер (1790—1791), А.Ф. Клокачев (1792—1795), Н.Ф. Дегалето (1801).

ЕКАТЕРИНА. Заложен в 1.1790 на Кронштадтской верфи. Строитель Д. Масальский. Спущен 23.4.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 20.5.1790 с от-

рядом гребных фрегатов вышел из Кронштадта и присоединился к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза, крейсирующей у м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел параллельно линии кораблей кордебаталии. После сражения ушел в Кронштадт. 16.6 во главе гребного флота под флагом вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел из Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовал в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании шведского флота. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 фрегат участвовал во втором Роченсальмском сражении. Во время боя был сильно поврежден, сорван с якоря и ветром отнесен на отмель. Был зажжен своим экипажем. Спаслись 84 человека.

Командир: Е.М. Рябинин (1790).

ЕЛЕНА. Заложен в 1.1790 на Кронштадтской верфи. Строитель Д. Масальский и Кутыгин. Спущен 23.4.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 20.5.1790 с отрядом гребных фрегатов вышел из Кронштадта и присоединился к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза, крейсирующей у м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел параллельно линии кораблей арьергарда. Эскадра, преследуя шведский флот, вошла в Выборгский зал. 30.5 в составе отряда контр-адмирала П.И. Ханыкова фрегат занял позицию между банкой Пассалода и о-вом Пейсари, блокируя шхерный фарватер. 22.6 участвовал в Выборгском сражении, затем ушел в Кронштадт. 25.8 пришел из Кронштадта в Ревель. В 1791—1799 ежегодно в составе гребной эскадры находился в практических плаваниях в Финском и Рижском зал. и финляндских шхерах. Разобран в 1802 в Кронштадте.

Командиры: И.Ф. фон Штейнгель (1790), Ф.В. фон Моллер (1791), С.Ф. Филатов (с 1792 до 7.1795), И. Софиано (с 7.1795), П.П. Клавер (1796), Я.Л. Пинсон (Пенсуми) (1797), П.Г. Орловский (с 1.8.1798), М.В. Васильев (1799).

КОНСТАНТИН. Заложен в 1.1790 на Кронштадтской верфи. Строитель Д. Масальский. Спущен 23.4.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 20.5.1790 с отрядом гребных фрегатов вышел из Кронштадта и присоединился к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза, крейсирующей у м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел параллельно линии кораблей арьергарда. Эскадра, преследуя шведский флот, вошла в Выборгский зал. 6.6 с отрядом гребных фрегатов «Константин» ушел в Кронштадт. 16.6 в составе гребного флота вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел из Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовал в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании шведского флота. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 «Константин» участвовал во втором Роченсальмском сражении и погиб. Спаслись 4 человека.

Командиры: М.Д. Волховской (до 10.6.1790), А.Х. фон Сакен (с 10.6.1790).

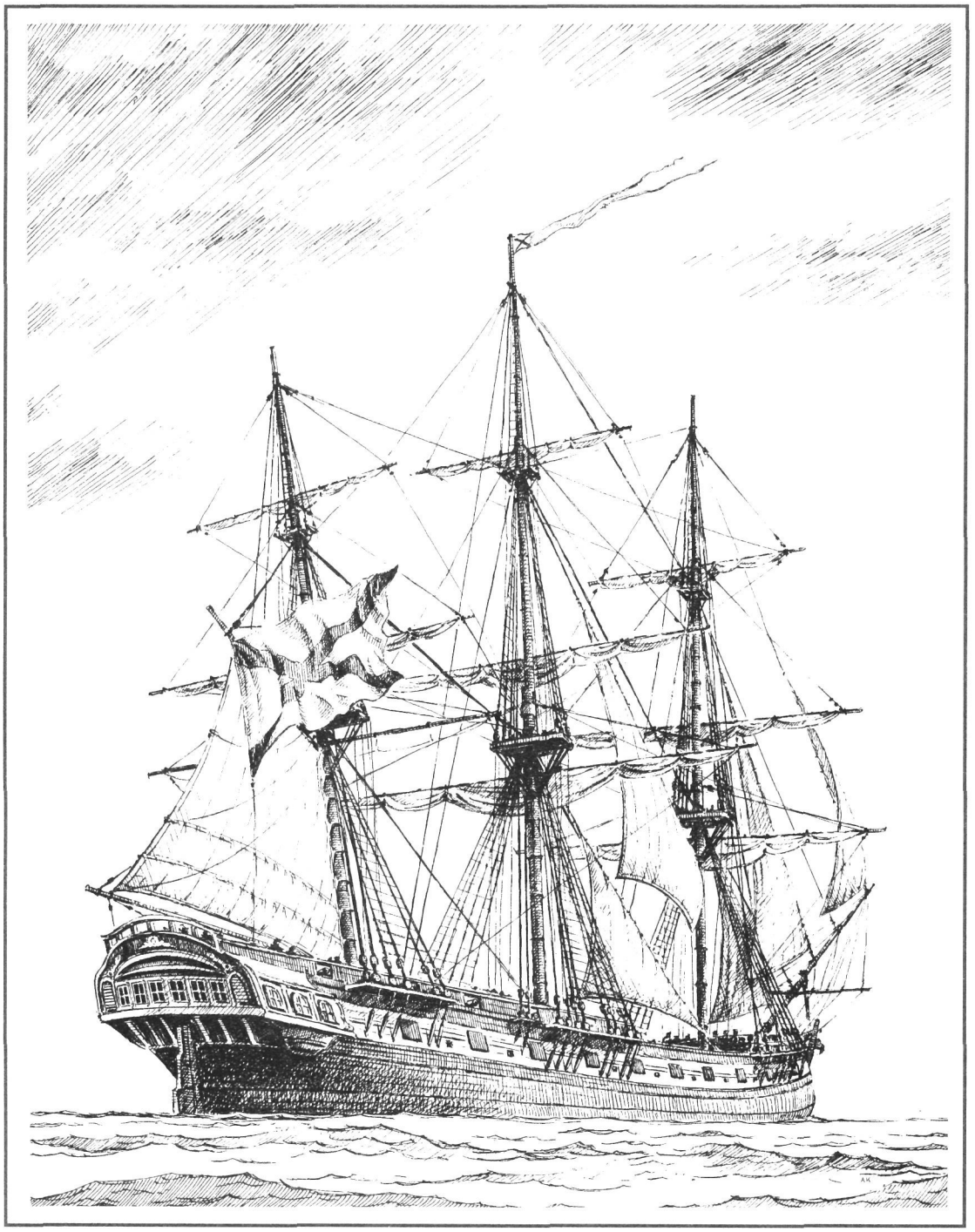
МАРИЯ. Заложен в 1.1790 на Кронштадтской верфи. Строитель Д. Масальский. Спущен 23.4.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 20.5.1790 с отрядом гребных фрегатов вышел из Кронштадта и присоединился к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза, крейсирующей у м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел параллельно линии кораблей авангарда. Эскадра, преследуя шведский флот, вошла в Выборгский зал. 6.6 с отрядом гребных фрегатов ГФР «Мария» ушел в Кронштадт. 16.6 в составе гребного флота вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел из Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовал в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании шведского флота. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 ГФР «Мария» участвовал во втором Роченсальмском сражении, во время которого был сильно поврежден, большая часть членов экипажа убита и ранена, смертельно ранен командир. После того как кончился боезапас, фрегат был окружен шведскими канонерскими лодками. Оставшийся за командира В. Чечерин посадил фрегат на камни и спустил флаг. Через несколько часов после сдачи фрегат опрокинулся. Спаслись 70 человек.

Командир: Ф.И. Денисон (по 28.6.1790).

НИКОЛАЙ. Заложен в 1.1790 на Кронштадтской верфи. Строитель Д. Масальский. Спущен 23.4.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 20.5.1790 с отрядом гребных фрегатов вышел из Кронштадта и присоединился к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза, крейсирующей у м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел параллельно линии кораблей авангарда. Эскадра, преследуя шведский флот, вошла в Выборгский зал. 6.6 с отрядом гребных фрегатов «Николай» ушел в Кронштадт. 16.6 в составе гребного флота вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел из Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовал в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании шведского флота. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 «Николай» участвовал во втором Роченсальмском сражении, во время которого был сильно поврежден и затонул. Спаслись 12 человек.

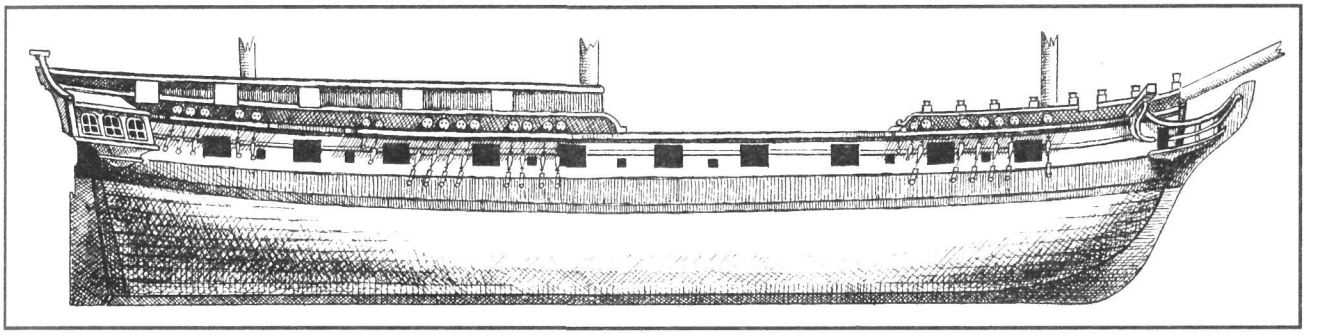


Гребной фрегат «Павел» (1790)

Командиры: А.С. Шишков (до 30.5.1790), Марчалл (с 30.5.1790).

ПАВЕЛ. Заложен в 1.1790 на Кронштадтской верфи. Строитель Д. Масальский. Спущен 23.4.1790, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 20.5.1790 с отрядом гребных фрегатов вышел из Кронштадта и присоединился к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза, крейсирующей у м. Стирсуден. 23—24.5 участвовал в Красногорском сражении, шел параллельно линии кораблей кордебаталии. Эскадра, преследуя шведский флот, вошла в Выборгский зал. 9.6 в



Чертеж гребного фрегата «Павел»

составе отряда бригадира П.И. Лежнева «Павел» встал по диспозиции на правом фланге флота между о-вами Рондо и Пейсари. В ночь на 22.6 отряд отразил атаку шведской гребной флотилии. 22.6 «Павел» участвовал в Выборгском сражении, 30.6 пришел на Роченсальмский рейд и присоединился к гребному флоту. На фрегате был поднят флаг вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена, во главе гребного флота он перешел во Фридрихсгам, а 25.8 прибыл в Ревель. В 1791—1795 ежегодно фрегат в составе гребной эскадры находился в практических плаваниях в Финском и Рижском зал. и финляндских шхерах. В 6.1792 доставил из Кронштадта в Кольберг адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 1796—1800 стоял в Кронштадтской гавани. В 1801 находился на Кронштадтском рейде для защиты о-ва Котлин. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: князь Д.С. Трубецкой (1790—1791), М.М. Муравьев (1792—1795), П.А. Болотников (1797), М.С. Жегалов (1801).

АЛЕКСАНДР. Заложен 24.1.1792 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Масальский. Спущен 10.10.1792, вошел в состав БФ.

В 1793—1797 ежегодно и в 1799 в составе гребной эскадры находился в практических плаваниях в Финском и Рижском зал. и финляндских шхерах. В 1800 в составе отряда находился в практическом плавании с гардемаринами Морского корпуса в Балтийском море и Финском зал., заходил в Стокгольм и Гельсингфорс. В 1801 в составе эскадры выходил на Кронштадтский рейд для обороны о-ва Котлин, занимал позицию на Южном фарватере. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: П.А. Толокнеев (1792), М.И. Поликути (1793), Т.Л. Перский (1794), А.М. Корнилов (1795—1796), Ф.П. Тимирязев (1797), П.А. Сорокин (1799), А.Т. Подчертков (1800—1801).

ЕКАТЕРИНА. Заложен 22.1.1792 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Масальский. Спущен 17.10.1792, вошел в состав БФ.

В 1793, 1794 и 1796—1798 в составе гребной эскадры находился в практических плаваниях в Финском и Рижском зал. и финляндских шхерах. В 1795 занимал брандвахтенный пост на Роченсальмском рейде. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: Б.И. Чертов (1792), И. Бачманов (1793), Н.А. Мосолов (1794), Ф.П. Тимирязев (1795—1796), А.М. Корнилов (1797), П.А. Сорокин (1798).

ЕЛИЗАВЕТА. Заложен 28.1.1793 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Масальский. Спущен 25.8.1794, вошел в состав БФ.

В 1795—1797 и 1799—1801 в составе гребной эскадры находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1802 стоял в Роченсальмском порту. Разобран в 1803 в Роченсальме.

Командиры: П.Л. Хомотьянов (Хомотьяно) (1795—1796), П.А. Сорокин (1797), Ф.М. Поскочин (1799), М.В. Васильев (1800—1801), Л.С. Санин (1802).

МАРИЯ. Заложен 28.1.1793 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Масальский. Спущен 25.8.1794, вошел в состав БФ.

В 1795 и 1796 в составе гребной эскадры находился в практических плаваниях в Финском зал. 17.7.1796 шквалом был выброшен на о-в Вегеэтель-кари (между о-вами Гогланд и Аспэ) и сильно накренился на правый борт. Волнами фрегат било о камни, и для облегчения ударов экипаж срубил мачты. Ночью ветер стих, и с других фрегатов эскадры пришли шлюпки, на которых был эвакуирован экипаж «Марии». Фрегат был разбит.

Командир: И.А. Карпов (1795—1796).

КОНСТАНТИН. Заложен 7.3.1795 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Масальский. Спущен 9.10.1796, вошел в состав БФ.

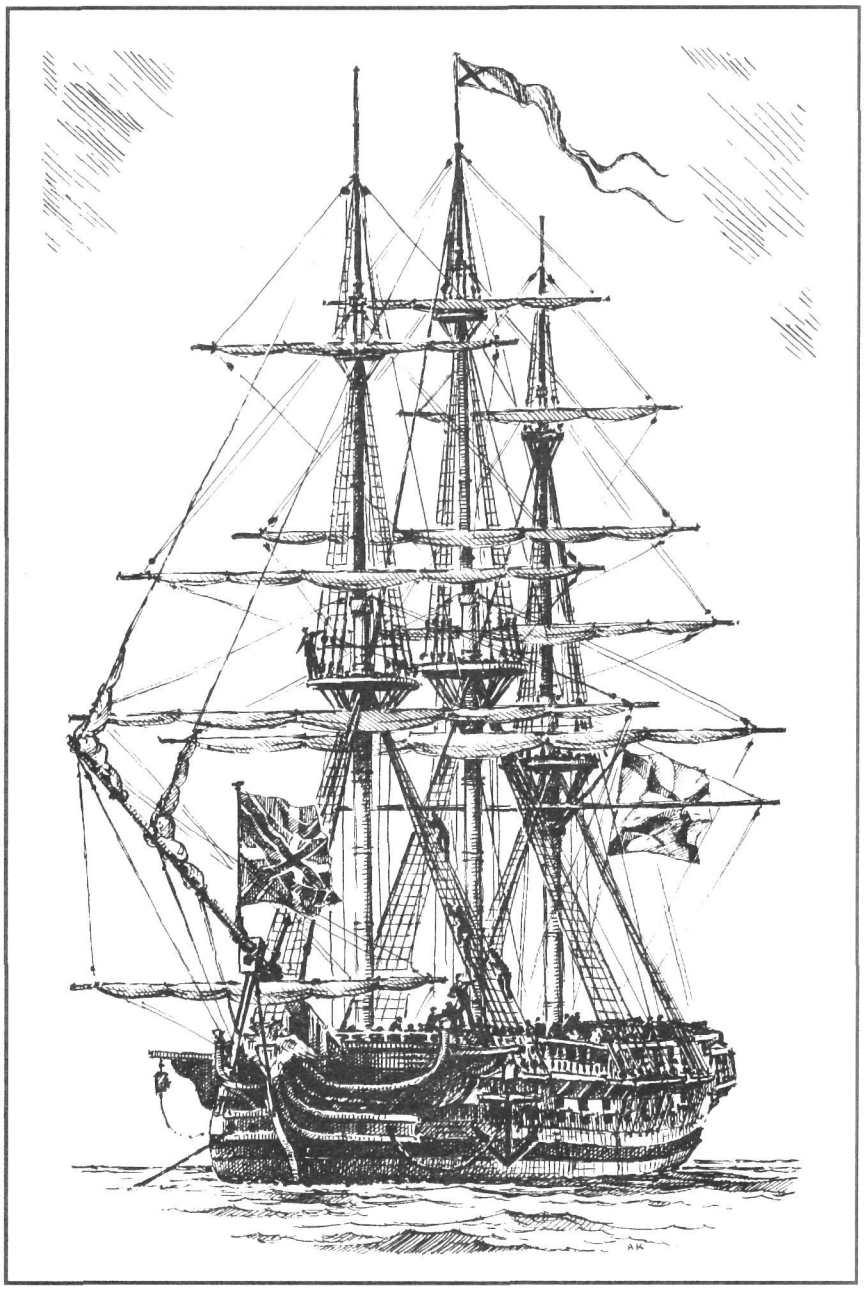
В 1798 в составе гребной эскадры находился в практическом плавании в финляндских шхерах. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 21.7.1799 в составе эскадры контр-адмирала П.И. Чичагова, приняв на борт войска, вышел из Ревеля к берегам Англии. Из-за полученных во время шторма повреждений фрегат 29.7 вернулся в Ревель. Исправив повреждения, 2.8 вышел в море и 3.9 прибыл к о-ву Тексель, где находилась эскадра П.И. Чичагова. 5.9 с судов эскадры на остров был высажен десант. До 6.1800 «Константин» находился в Англии, периодически выходя вместе с английскими судами для блокады берегов Франции и Голландии.

16.6.1800 вместе с ФР «Рига» вышел с Норского рейда в пр-в Ла-Манш и 19.6 прибыл к о-ву Гернси, на котором находились русские войска. 30.6 фрегаты вышли в море, сопровождая английские транспорты с русскими войсками. 26.7 в пр-ве Каттегат в тумане «Константин» отстал от отряда, 28.7—2.8 заходил в Копенгаген, 7.8 пришел в Ревель, а 10.8 в Кронштадт. В 1801 в составе эскадры выходил на Кронштадтский рейд для обороны о-ва Котлин, занимал позицию на Южном фарватере. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил из Кронштадта в Померанию корпус генерала графа П.А. Толстого. При возвращении во время шторма получил повреждения и зашел в Карлскрону, где остался на зимовку. В 1806 перешел в Кронштадт. Разобран в 1808 в Кронштадте.

Командиры: П.Г. Орловской (до 1.8.1798), И.А. Казанцев (1799—1801), Ф.Д. Свищев (1805—1806).

НИКОЛАЙ. Заложен 7.3.1795 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Д. Масальский. Спущен 9.10.1796, вошел в состав БФ.

В 1798 в составе гребной эскадры находился в практическом плавании в финляндских шхерах. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 21.7.1799 в составе эскадры контр-адмирала П.И. Чичагова, приняв на борт войска, вышел из Ревеля к берегам Англии и 27.8 прибыл в Ярмут. 3.9 эскадра подошла к о-ву Тексель, а 5.9 высадила десант. До 6.1800 «Николай» находился в Англии, периодически выходя вместе с английскими судами для блокады берегов Франции и Голландии. 5.6.1800, приняв на борт русские войска, в составе отряда контр-адмирала К.Е. фон Брейера вышел из Портсмута и 21.7 прибыл в Кронштадт. В 1801 в составе эскадры выходил на Кронштадтский рейд для обороны о-ва Котлин, занимал позицию на Северном фарватере. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил из Кронштадта в Померанию корпус генерала графа П.А. Толстого. В 1806 ходил из Кронштадта в Данциг. В 1807 находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа. Разобран в 1809 в Кронштадте.



Гребной фрегат «Богоявление Господне» (1798)

Командиры: В.Р. Розе (1798—1800), П.А. Сорокин (1801), П.Н. Нордштейн (1805—1806), А.А. Клавер (до 7.1807), И.В. Терескевич (с 7.1807).

БОГОЯВЛЕНИЕ ГОСПОДНЕ. Заложен 7.3.1795 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители А.И. Мелихов и

М. Сарычев. Спущен 24.9.1798, вошел в состав БФ.

В 1800 во главе отряда находился в практическом плавании в Балтийском море с гардемаринами Морского корпуса, заходил в Стокгольм и Гельсингфорс. В 1801 в составе эскадры выходил на Кронштадтский рейд для обороны о-ва Котлин, занимал позицию на Северном фарватере. В 1803 и 1804 занимал брандвахтенный пост на Роченсальмском рейде. Весной 1805 перешел из Роченсальма в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 9.1805 в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил из Кронштадта в Померанию корпус генерала графа П.А. Толстого. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта на поиски шведского флота. С 25.7 по 9.8 с эскадрой крейсировал у п-ова Гангут, затем был отправлен в Юнгферзунд на соединение с гребной флотилией. До 11.1808 в составе гребной флотилии находился в шхерах у Або, затем пришел туда на зимовку. В 6.1809 ушел в Вазу для сопровождения в пр-ве Кваркен транспортных судов, снабжавших русскую армию, действовавшую на территории Швеции. 23.6 ушел из Вазы к шведским берегам. Встретив два шведских 48-пушечных фрегата, повернул и стал отходить к Вазе. Воспользовавшись маловетрием, фрегат на веслах начал удаляться от противника, но ветер засвежел и шведы нагнали «Богоявление» у входа в Вазасский пр-в. В течение 3 часов русский фрегат отбивался от противника. Один из шведских фрегатов подошел вплотную к его борту, но не смог нанести значительных повреждений. Другой шведский фрегат, маневрируя, сел на мель. Командир «Богоявления» Ф.А. Мендель не только смог отбиться от преследователей, но и решил сам атаковать их, и лишь повреждения рангоута и такелажа не позволили выполнить задуманный маневр. С наступлением темноты фрегат стал на якорь, и экипаж приступил к исправлению повреждений, чтобы с рассветом атаковать шведский фрегат. Но тот ночью помог сняться с мели второму фрегату, и они ушли в море. В 9.1809 фрегат перешел в Кронштадт. В 1810 занимал брандвахтенный пост на Северном фарватере. Впоследствии был переоборудован в блокшив в Кронштадте, а в 1816 разобран.

Командиры: Ф.В. фон Моллер (1800), А.В. Повалишин (1801), Л.И. Макшеев (1803—1805), В.С. Кологривов (1808), Ф.Л. Мендель (1809), Г.П. Руднев (1810).

ЭММАНУИЛ*. Заложен 31.12.1796 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строители А.И. Мелихов и И.П. Васильев. Спущен 1.4.1800, вошел в состав БФ.

В 1800 и 1805—1807 ежегодно в составе отрядов находился в практических плаваниях в Финском зал. В 7—9.1801 находился в практическом плавании с гардемаринами Морского корпуса для ознакомления их с портами Балтийского моря. 13.6.1802 в составе отряда вышел из Кронштадта в практическое плавание с гардемаринами. Получив во время шторма повреждения, передал гардемарин на другие суда отряда и 21.6 вернулся в Кронштадт. В 1804 перечислен в состав корабельного флота. В 1808—1813 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. Разобран в 1817 в Ревеле.

Командиры: Н.Г. Ховрин (1800—1801), А.А. Мацнев (1802), В.А. Ефимович (1805—1808), А.П. Рылеев (1812), Д.Б. Головачев (1813).

ВИФЛЕЕМ*, НАЗАРЕТ.** Заложены 31.12.1796 в С.-Петербургском адмиралтействе. Достроены не были и в 1799 разобраны на стапеле.

ЦАРИЦЫН. Заложен 8.7.1794 в Казанском адмиралтействе. Строитель В.Д. Власов. Спущен 18.5.1795, вошел в состав КФл.

27,4×8,7×1,7 м; 12 6-фн орудий.

В 1795 во главе отряда перешел из Казани в Астрахань. С 1796 находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1808.

Командиры: А.П. Геннекин (1795), П.И. Нелидов (1796—1798).

ГРЕБНЫЕ ФРЕГАТЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

АВТРОИЛ. Бывший шведский ГФР «Аф-Тролле», взятый в плен 13.8.1789 во время первого Роченсальмского сражения. Вошел в состав БФ.

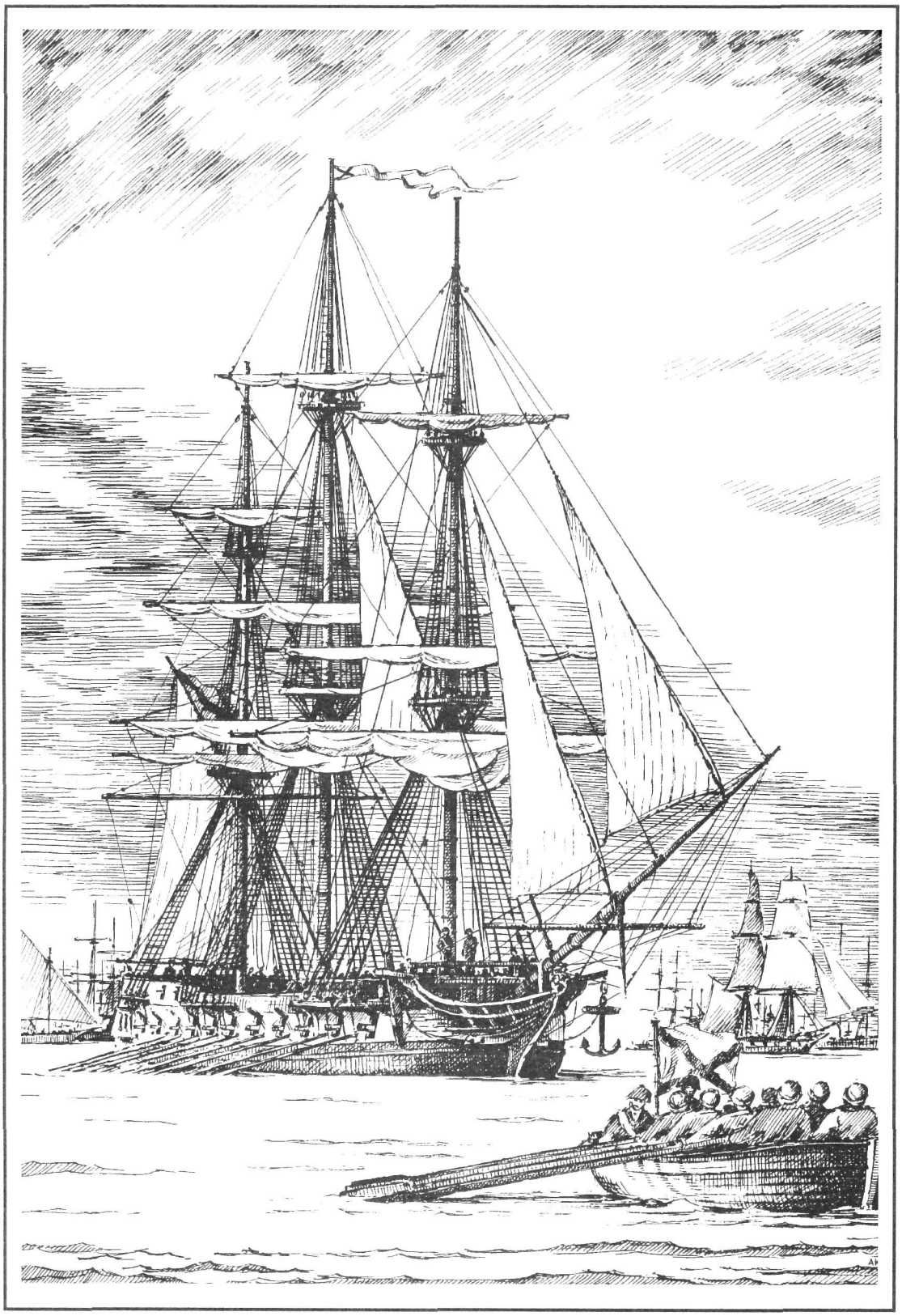
35,2×9,4×2,3 м; 24 орудия; 210 человек.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. Осенью 1789 в составе гребной флотилии перешел из Роченсальма в Выборг. 4.6.1790 во главе гребной флотилии под флагом вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышел из Выборга в Транзунд для блокады шведского флота. 5.6 русские суда отразили атаку шведской гребной флотилии, 22.6 они вышли из Транзунда и 28.6 подошли к Роченсальмскому пр-ву, где присоединились к гребной эскадре вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. 28.6 «Автроил» участвовал во втором Роченсальмском сражении под флагом Т.Г. Козлянинова, 30.6 с эскадрой пришел на Фридрихсгамский рейд, а 25.8 в

* С 1804 24 орудия.

* Город в Палестине, в котором родился Иисус Христос.

** Город в Галилее, в котором провел свое детство Иисус Христос.



Гребной фрегат «Автроил» (взят в плен в 1789)

Ревель. В 1791—1793 и 1795—1798 ежегодно в составе гребной эскадры находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1799 доставил из Кронштадта в Любек 125 ящиков с приданым для герцога Мекленбургского. В 1800 находился в практическом плавании в Финском зал. с гардемаринами Морского корпуса. В 1801 в составе эскадры выходил на Кронштадтский рейд для обороны о-ва Котлин, занимал позицию на Северном фарватере. В 1801—1804 тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. 13.10.1804, приняв на борт солдат 1-го Морского полка, в составе эскадры капитан-командора А.С. Грейга вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Портсмут — м. С.-Винсент — Гибралтар — о-в Менорка — о-в Майорка и 11.1.1805 прибыл в Корфу. 19.4.1806 с отрядом вице-адмирала Д.Н. Сенявина пришел из Корфу в Котор, а 27.4 подошел к крепости Курцало. 28.4 с судов отряда был высажен десант, взявший крепость. «Автроил» захватил в плен у о-ва Курцало 5 французских судов. Оставлен Д.Н. Сенявиным у о-ва Курцало после ухода отряда. 21.5 пришел в Триест и, взяв под охрану отряд транспортов, 31.5 привел его в Котор. В 6.1806 крейсировал у Новой Рагузы и Курцало. 21.6 вместе с ФР «Венус» обнаружил у м. Гомен (на далматинском берегу) 11 стоявших на якоре французских судов, которые, обрубив якорные канаты, стали уходить. На следующий день в устье р. Наренто русские фрегаты потопили 2 канонерские лодки и взяли в плен 2 шебеки, затем перешли в Кастельново. С 12.1806 по 2.1807 «Автроил» крейсировал у о-ва Браццо. 3.2.1807, произведя разведку у крепости Сполатро, ветром был снесен под огонь береговых батарей и атакован 2 канонерскими лодками, но отбил их атаку и вынудил укрыться в гавани, уничтожил орудие на батарее и вышел из-под огня крепостной артиллерии. 22.5 в составе отряда капитан-командора И.А. Баратынского 4-го доставил десант из Корфу к крепости Сполатро. 26.5 суда отряда высадили десант, но ввиду численного превосходства французских войск приняли его обратно на борт. 28.5 отряд подошел к крепости Алмисса и высадил десант, взявший крепость, 2 и 3.6 обстреливал французские войска у г. Макарска, а 25.6 пришел в Кастельново. В связи с заключением Тильзитского мира и передачей Кастельново французам 14.8, приняв на борт войска, «Автроил» в составе эскадры И.А. Баратынского вышел из Кастельново и 9.9 прибыл в Венецию, где были высажены войска. В конце 9.1807 пришел в Корфу, но эскадра Д.Н. Сенявина уже ушла в Россию. 12.12 в составе отряда капитан-командора И.О. Салтанова фрегат покинул Корфу и 28.12 прибыл в Триест, а 20.1.1808 с отрядом малых судов перешел в Венецию. В 9.1809 был получен указ о сдаче судов французскому правительству, и в 11.1809 фрегат был разоружен, а экипаж перевезен в Триест, откуда 24.3.1810 вышел через Венгрию и Галицию в Кронштадт.

Командиры: А.Ф. Клокачев (1789), О.В. фон Эссен (1790—1791), А.М. Корнилов (1792—1793), Б.И. Чертов (1795), Д.Д. Курута (1796—1798), П.Г. Баранов (1799), А.С. Шулепников (1800), Ю.Ф. Лисянский (1801), Н.А. Баскаков (1804—1805), И.Я. фон Бакман (до 6.1806), Д.М. Бизюкин (с 6.1806 по 1809).

ШЕБЕКИ

Шебеки — легкие быстроходные суда с косым парусным вооружением, широко распространенные в странах Средиземноморья. К судам этого класса относились шебеки, взятые в плен русскими моряками во время войн с Францией.

Шебеки, строившиеся в России, представляли собой крупные суда гребного флота с 3 мачтами и бушпритом (наподобие шведских турум*). Парусное вооружение в отличие от гребных фрегатов состояло из прямых и гафельных парусов со стакселями. Имели до 40 весел (по 3 гребца на весло). Орудия располагались в батарее.

Большого распространения шебеки не получили, так как оказались неудобными для действий в шхерах. Было построено всего 8 шебек в период войны со Швецией 1788—1790, 4 погибли во втором Роченсальмском сражении, а оставшиеся были переоборудованы в плавучие батареи.

ШЕБЕКИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

ЛЕТУЧАЯ. Заложена 8.5.1788 на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель Д. Масальский. Спущена 1.9.1788, вошла в состав БФ.

36,6×8,5×2,5 м; 4 18-фн, 20 12-фн пушек и 22 3-фн фальконета; 40 весел; 230 человек.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 9.1788 выходила на Кронштадтский рейд для испытания мореходных качеств. 8.6.1789 в составе гребной эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла из Кронштадта и вдоль северного берега Финского зал. направилась к Фридрихсгаму. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении, находясь в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле. Была сильно повреждена, получив 83 пробоины, 7 орудий были подбиты. 25.8—2.9 с эскадрой перешла в Кронштадт. В 5.1790 заняла позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла от Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6.1790 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией и в преследовании неприятельских судов, затем конвоировала в Кронштадт взятый в плен шведский КОР «Финланд». В 7.1790 в составе отряда вице-адмирала И.А. Повалишина находилась у о-ва Гогланд, а затем перешла к п-ову Паркалаут в целях атаки шведского гребного флота. После 3.8 с отрядом вернулась в Кронштадт. В 1791 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. В 1792 переоборудована в ПБА «Побеждающая».

Командиры: Е.М. Рябинин (с 9.1788 по 1789), А.С. Овсянников (1790—1791).

Типа МИНЕРВА

Четыре 32-пушечные шебеки, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга Д. Масальским. Суда оказались неудобными в эксплуатации из-за слишком тяжелой артиллерии и несоразмерной высоты мачт. Зимой 1789/90 были модернизированы. Все шебеки данного типа погибли во втором Роченсальмском сражении.

36,6×10,4×3,5 м; 20 24-фн и 10 6-фн пушек (в 1790 — 2 24-фн, 18 12-фн и 8 6-фн).

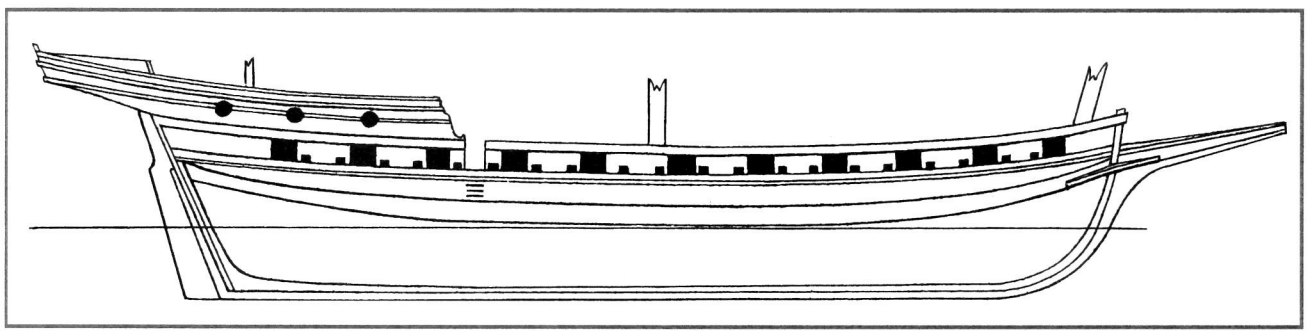
МИНЕРВА. Заложена 1.12.1788, спущена 4.5.1789, вошла в состав БФ.

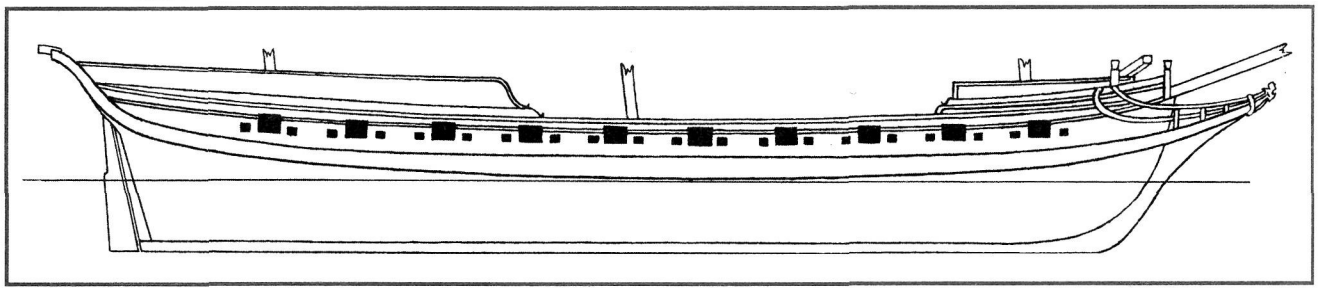
Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 27.6 вместе с КОР «Не тронь меня» вышла в крейсерство в Финский зал., но 2.7 из-за открывшейся течи вернулась в Кронштадт. 20—23.7 в составе отряда перешла из Кронштадта к о-ву Аспэ. Присоединившись к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза, пошла в шхеры для усиления гребного флота. 13—14.8 участ-

* Турума — парусно-гребное судно шведского «армейского» флота (шхерный фрегат).

Шебека «Минерва» (1789)

Чертеж шебеки «Минерва»





Чертеж шебеки «Скорая» (1789)

вовала в первом Роченсальмском сражении, находясь в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле, 25.8—2.9 с эскадрой перешла в Кронштадт. В 5.1790 заняла позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к Роченсальму. 28.6 шебека участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спасся 21 человек.

Командиры: князь Д.С. Трубецкой (1789), М.И. Голенищев-Кутузов (1790).

БЕЛЛОНА. Заложена 1.12.1788, спущена 7.5.1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 во главе отряда перешла от Кронштадта к о-ву Аспэ. Присоединившись к эскадре вице-адмирала А.И. фон Круза, пошла в шхеры для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении, находясь в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле. В 9.1789 перешла из Роченсальма в Выборг, а затем в Кронштадт. В 5.1790 заняла позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла от Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к Роченсальму. 28.6 шебека участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спаслись 9 человек.

Командиры: И.Ф. фон Штейнгель (1789), Л.И. Качалов (1790).

ДИАНА. Заложена 1.12.1788, спущена 16.5.1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 7—13.7 с отрядом перешла от Кронштадта к Фридрихсгаму для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении, находясь в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле. В 9.1789 была оставлена в Роченсальме, а в 10.1789 ушла в Кронштадт. В 5.1790 заняла позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла от Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к Роченсальму. 28.6 шебека участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спаслись 19 человек.

Командиры: А.Х. фон Сакен (1789), И.А. Карпов (1790).

ПРОЗЕРПИНА. Заложена 1.12.1788, спущена 16.5.1789, вошла в состав БФ.

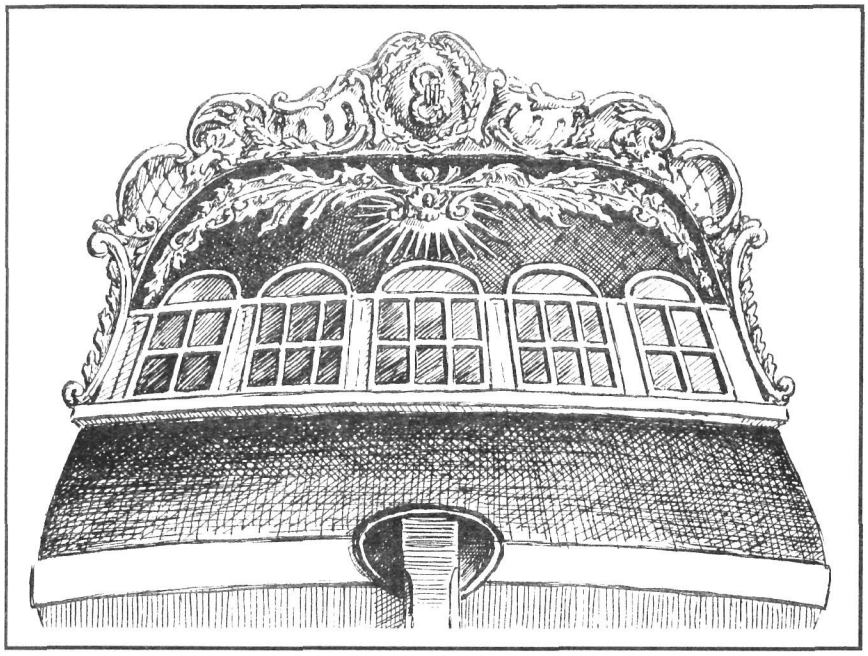
Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 7—13.7 с отрядом перешла из Кронштадта к Фридрихсгаму для усиления гребного флота. 23.7, когда на северо-западе показались неприятельские суда, шебека снялась с якоря и на веслах пошла им навстречу. Шведские суда отошли. 13—14.8 она участвовала в первом Роченсальмском сражении, находясь в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле. 25.8—2.9 с эскадрой перешла в Кронштадт. В 5.1790 заняла позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла от Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к Роченсальму. 28.6 шебека, участвуя во втором Роченсальмском сражении, получила сильные повреждения и была зажжена своим экипажем, чтобы не досталась противнику. Спаслись 11 человек.

Командиры: И.А. Пиллисиер (1789), С.В. Бакеев (1790).

Типа СКОРАЯ

Три шебеки, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга Д. Масальским.

36,6×9,2×2,5 м; 4 18-фн, 20 12-фн пушек и 22 фальконета; 40 весел; 230 человек.



Корма шебеки «Скорая»

СКОРАЯ. Заложена 24.10.1788, спущена 4.5.1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. 8.6.1789 в составе гребной эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла из Кронштадта и вдоль северного берега Финского зал. направилась к Фридрихсгаму. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении, находясь в составе эскадры К. Нассау-Зигена. В 9.1789 была оставлена в Роченсальме, а 10.10 прибыла в Выборг. В 5.1790 с эскадрой вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышла на Выборгский рейд, 7.6 в Транзунд, 24—28.6 к Роченсальму, а в 8.1790 прибыла в Кронштадт. В 1791 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. В 1792 была переоборудована в ПБА «Крепкая».

Командиры: М.Г. Ломен (Леман) (1790), А.Ф. Клокачев (1791).

ЛЁГКАЯ. Заложена 24.10.1788, спущена 4.5.1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. 8.6.1789 в составе гребной эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла из Кронштадта и вдоль северного берега Финского зал. направилась к Фридрихсгаму. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении, находясь в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле. В 9.1789 была оставлена в Роченсальме, а затем ушла в Выборг, куда прибыла 10.10. В 5.1790 с эскадрой вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышла на Выборгский рейд, 7.6 перешла в Транзунд, а 24—27.6 к Роченсальму. В 7.1790 после окончания военных действий с отрядом перешла из Роченсальма в Кронштадт. В 1791 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. В 1792 переоборудована в ПБА «Храбрая».

Командир: П.Л. Хомотьянов (Хомотьяно) (1789—1791).

БЫСТРАЯ. Заложена 1.12.1788, спущена 4.5.1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. 8.6.1789 в составе гребной эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла из Кронштадта и вдоль северного берега Финского зал. направилась к Фридрихсгаму. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении, находясь в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле. 25.8—2.9 с эскадрой перешла в Кронштадт. В 5.1790 заняла позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе гребной флотилии К. Нассау-Зигена вышла от Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. Отстала от своей эскадры и 29.6 подошла к Роченсальму. После окончания военных действий ушла в Кронштадт. В 1791 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. В 1792 переоборудована в ПБА «Свирепая».

Командиры: Г. Гай (до 13.8.1789), К.П. Сарандинаки (с 13.8 по 22.8.1789), Ф.П. Тимирязев (1790—1791).

ШЕБЕКИ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

БИОРН-ЭРНСИДА*. Бывшая шведская турума, взятая в плен 13.8.1789 во время первого Роченсальмского сражения. Вошла в состав БФ.

36,6×9,2×2,7 м; 48 орудий; 3 мачты; 38 весел; 240 человек.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Осенью 1789 перешла из Роченсальма в Выборг на зимовку. В 5.1790 с эскадрой вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышла на Выборгский рейд. 7.6 перешла к Транзунду, а 24—27.6 к Роченсальму. После 3.8 с эскадрой ушла в Кронштадт. В 1791 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. В 1801 в составе эскадры выходила на Северный фарватер для обороны о-ва Кот-

* Медведь-броненосец (*шв.*).

лин. В 1808 затоплена в Кронштадте для заграждения фарватера.

Командиры: Б.И. Чертов (1790—1791), А.П. Орн (1801).

ОДЕН. Бывшая шведская удема*, взятая в плен 13.8.1789 во время первого Роченсальмского сражения. Вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Осенью 1789 перешла из Роченсальма в Выборг. В 5.1790 в составе эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышла на Выборгский рейд, 7.6 перешла к Транзунду, а 24—27.6 к Роченсальму. 28.6 участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла.

Командир: Н. Муравьев (1790).

РОГВАЛЬД. Бывшая шведская турума, взятая в плен 13.8.1789 во время первого Роченсальмского сражения. Вошла в состав БФ.

36,6×9,2×2,7 м; 48 орудий; 3 мачты; 38 весел; 240 человек.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Осенью 1789 перешла из Роченсальма в Выборг на зимовку. В 5.1790 в составе эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышла на Выборгский рейд, 7.6 перешла к Транзунду, а 24—27.6 к Роченсальму. После 3.8 с эскадрой ушла в Кронштадт. В 1791 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. (?)

Командир: Я.Х. Нилус (1790—1791).

СЕЛЛАН-ВЕРЕ. Бывшая шведская турума, взятая в плен 13.8.1789 во время первого Роченсальмского сражения. Вошла в состав БФ.

Осенью 1789 была оставлена на зимовку во Фридрихсгаме, но из-за большой осадки не смогла войти в гавань и зимовала на рейде. 4.5.1790 в составе отряда капитана 1 ранга П.Б. Слизова участвовала во Фридрихсгамском сражении. После четырехчасового боя с превосходящими силами противника (по количеству судов в 2,5 раза, а по числу орудий в 4 раза) израсходовала весь боезапас, получила сильные повреждения и была взята шведами в плен.

Командир: А.Ф. Клокачев (1790).

МАКАРИЙ*. Бывшая французская шебека, взятая в плен в 1799 КОР «Богоявление Господне». Вошла в состав БФ.

18 орудий; 100 человек.

В 1—2.1799 в составе отряда капитана 1 ранга Д.Н. Сенявина находилась у Корфу, блокируя крепость с южной стороны. 19.2 участвовала в штурме Корфу, крейсируя в проливе и поддерживая огнем орудий высадку десанта, затем занимала брандвахтенный пост у о-ва Кефалония. В 5.1799 в составе отряда контр-адмирала П.В. Пустошкина блокировала крепость Анкона, 7.5 участвовала в перестрелке с батареями крепости. 8.5 захватила у Анконы французскую двухпушечную требаку с грузом. 14.5 обстреливала г. Синегалия и французские войска, поддерживая действия русского десанта, овладевшего городом. 17.7 в составе отряда ушла из Корфу в Николаев, чтобы доставить из России продовольствие на эскадру Ф.Ф. Ушакова. В 7.1800, следуя в Средиземное море, у о-ва Занте встретилась с возвращающейся в Черное море эскадрой Ф.Ф. Ушакова и передала на ее суда продовольствие. Задержавшись у острова для погрузки балласта, шебека пошла назад в Черное море, зайдя по пути в Буюк-дере. В Черном море была встречена крепким противным ветром и волнением. 7.10 открылась течь, и 8.10 шебека стала на якорь у румелийского берега в местечке Келенгози (в 80 милях от входа в пр-в Босфор). 9.10 сильным порывом ветра она была выброшена на отмель и переломилась. Команда перебралась на берег по срубленным мачтам.

Командиры: М.И. Ратманов (с 1798 до 7.1799), Е.П. Псомас (с 7.1799 по 1800).

АЗАРД (ГАЗАР)*. Бывшая французская шебека, взятая в плен 17.2.1806 у крепости Кастельново отрядом капитана 1 ранга Г.Г. Белле (Белли). Вошла в состав БФ.

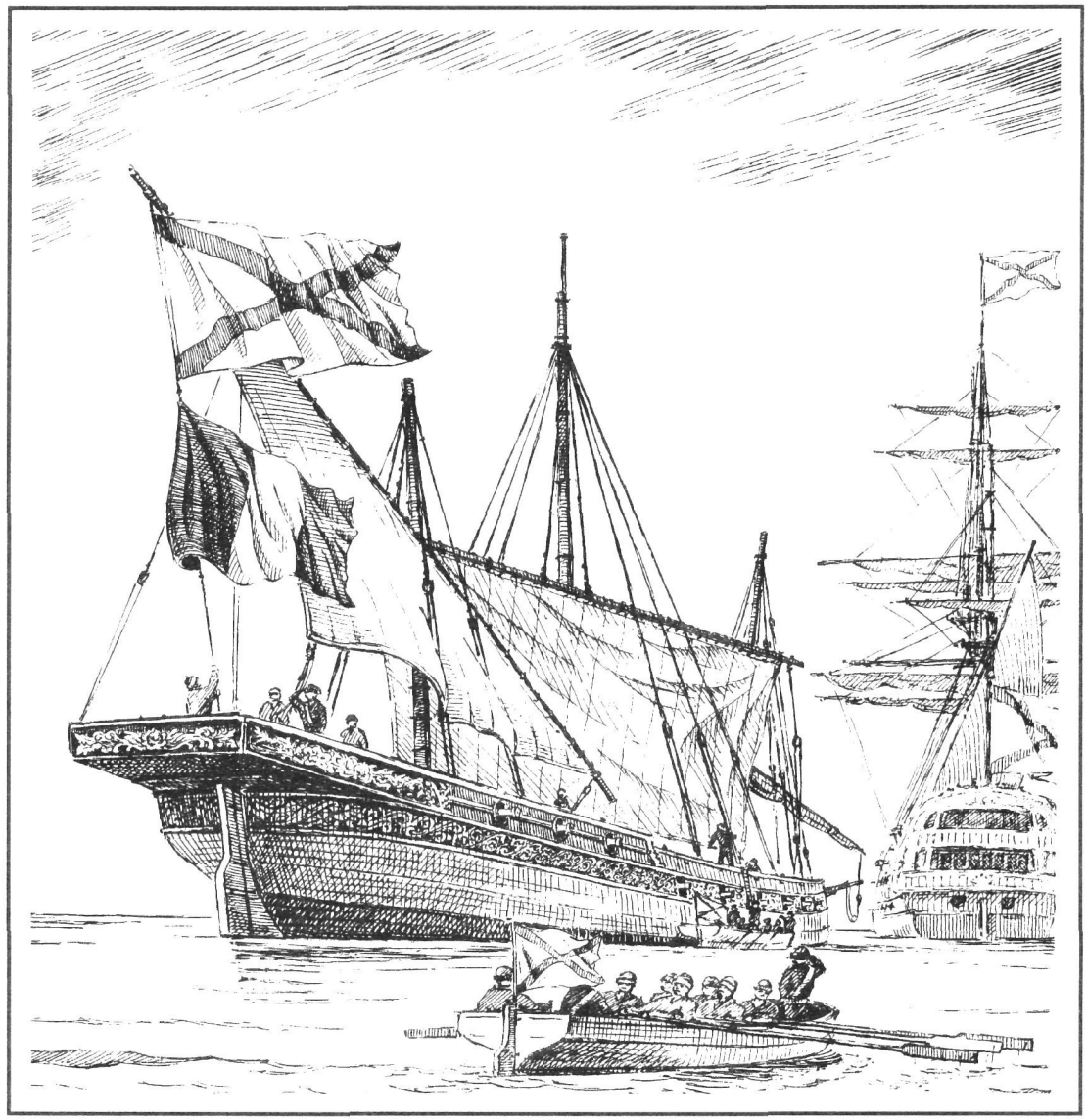
14 орудий; 60 человек.

Участвовала в войне с Францией 1804—1807. В 2—3.1806 находилась на рейде Кастельново. 29.3 присоединилась к отряду капитана 1 ранга Г.Г. Белле (Белли). 30.3 отряд подошел к крепости Курцало, открыл огонь по ее укреплениям, и вечером того же дня крепость капитулировала. 5.4, отделившись от отряда, шебека подошла к о-ву Лисса и высадила десант, захвативший 10 пушек и взявший в плен нескольких французов. До 9.4 «Азард» вместе с Пл «Экспедицион» захватили 14 судов противника и заняли все мелкие острова у о-ва Курцало. С 17 по 28.4 в составе отряда Г.Г. Белле (Белли) шебека действовала у крепости Лезина. 28.4 суда отряда, сняв с берега десант и орудия, ушли от о-ва Лезина и 1.5 вернулись к о-ву Курцало. 4.6 шебека в составе отряда контр-адмирала А.А. Сорокина прибыла к Новой Рагузе. 5.6 отряд подошел к о-ву Сан-Марко и открыл огонь по французским батареям. 6.6 Шб «Азард» прикрывала высадку десанта. 17.6 вместе с ФР «Венус» она вышла в море для поиска неприятельских судов. После снятия блокады Новой Рагузы суда 3.7 вернулись в Кастельново. С 14.7 по 6.8 в составе отряда шебека ходила в крейсерство к о-ву Курцало, а 22.8 вместе с КОР «Ярославль», конвоируя призовые суда, ушла из Кастельново в Корфу. В 1.1807 после ухода эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина в Архипелаг на-

* Удема — парусно-гребное судно шведского «армейского» флота.

* Название дано вице-адмиралом Ф.Ф. Ушаковым в честь первого командира шебеки — Макара Ивановича Ратманова.

* Смелый, отважный (*фр.*).



Шебека «Макарий» (взята в плен в 1799)

ходилась в Корфу. В 12.1807 после ухода эскадр Д.Н. Сенявина (в Россию) и И.О. Салтанова (в Триест) шебека в составе отряда старых судов капитана 1 ранга Ф.П. Лелли была оставлена в Корфу. Продана после 27.9.1809.

Командиры: А.С. Сытин (1806—1807), П.Н. Погорелов (1808).

ЗАБИЯКА*. Бывшая французская Шб «Генрих», взятая в плен 22.6.1806 у г. Сполатро ФР «Автроил». Вошла в состав БФ.

2 8-фн и 12 4-фн орудий.

Участвовала в войне с Францией 1804—1807. 23—24.6 с отрядом перешла к о-ву Станчио. 24.6 с шебеки на о-в Лезина был высажен десант, уничтоживший французскую батарею и захвативший 2 орудия. 3.7 отряд прибыл в Кастельново, а 5—9.7 перешел в Нарентский зал. для пресечения сообщений неприятеля между Далмацией и Новой Рагузой. Суда отряда периодически вели перестрелку с французскими батареями, а 1.8 после заключения перемирия с французами ушли из Нарентского зал. и 5.8 вернулись в Кастельново. В 1.1807 после ухода эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина в Архипелаг шебека находилась в Кастельново, затем перешла в Корфу. В 12.1807 после ухода эскадр Д.Н. Сенявина (в Россию) и И.О. Салтанова (в Триест) шебека в составе отряда старых судов капитана 1 ранга Ф.П. Лелли была оставлена в Корфу. Продана после 27.9.1809.

Командиры: М.Я. Насекин (1806), А.Н. Бутаков (1807).

* Название дано вице-адмиралом Д.Н. Сенявиным.

ПОЛУШЕБЕКИ

Полушебеки — суда гребного флота, построенные во время войны со Швецией 1788—1790. От шебек отличались меньшими размерениями, меньшим количеством орудий и парусным вооружением. Имели 2 мачты и бушприт, косые паруса с гафелями, поэтому их иногда называли артиллерийскими шхунами. Была построена всего одна серия, так как суда оказались неудобными в эксплуатации из-за неудачного расположения орудий, и зимой 1789/90 были переоборудованы. Почти все полушебеки погибли во втором Роченсальмском сражении и больше в России не строились.

ПОЛУШЕБЕКИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа БАРС

Десять полушебек, построенные в С.-Петербурге и Лодейном Поле. 23,2×5,8×2,4 м; 8 8-фн и 8 6-фн орудий (в 1790 — 3 18-фн и 6 8-фн); 16 пар весел; 120 человек.

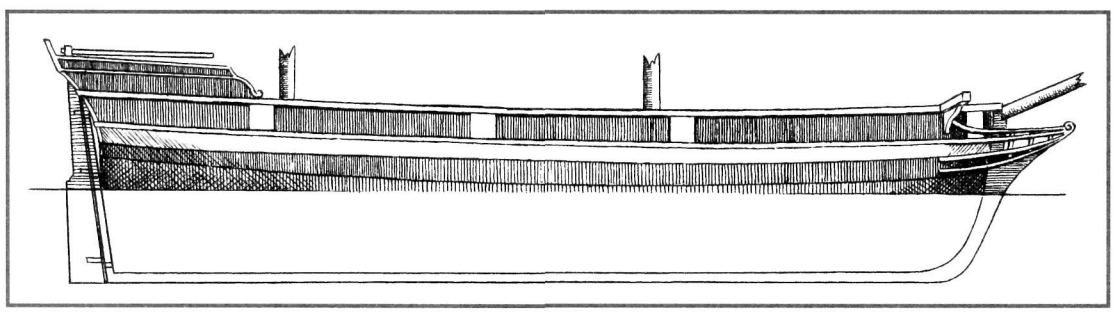
БАРС. Заложена в 1788 на Лодейнопольской верфи, спущена в 1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 с отрядом перешла от Кронштадта к о-ву Аспэ, затем пошла в шхеры у Роченсальма для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 9.1789 вернулась из Роченсальма в Кронштадт. В 5.1790 с эскадрой находилась на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 полушебека участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спаслись 2 человека.

Командиры: П.А. Лихарев (1789), Г.Я. Мачаков (1790).

ВОЛК. Заложена в 1788 на Лодейнопольской верфи, спущена в 1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 с отрядом перешла от Кронштадта к о-ву Аспэ, затем пошла в шхеры у Роченсальма для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 9.1789 вернулась из Роченсальма в Кронштадт. В 5.1790 с эскадрой находилась на Северном фарвате-



Чертеж полушебеки «Барс» (1789)

ре Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. Отстала от эскадры и только 28.6 подошла к Роченсальму, затем перешла во Фридрихсгам. 18—25.8 в составе отряда вернулась из Фридрихсгама в Кронштадт. (?)

Командиры: П.П. Лобысевич (1789), Д.Ф. Лупандин (1790).

ДРАКОН. Заложена в 1788 на Городской верфи С.-Петербурга, спущена в 1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 с отрядом перешла от Кронштадта к о-ву Аспэ, затем пошла в шхеры у Роченсальма для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 9.1789 вернулась из Роченсальма в Кронштадт. В 5.1790 с эскадрой находилась на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. Отстала от эскадры и только 28.6 подошла к Роченсальму, затем перешла во Фридрихсгам. 18—25.8 в составе отряда вернулась из Фридрихсгама в Кронштадт. (?)

Командиры: П.Ф. Волоцкой (1789), А.П. Еремеев (1790).

КИТ. Заложена в 1788 на Городской верфи С.-Петербурга, спущена в 1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 с отрядом перешла от Кронштадта к о-ву Аспэ, затем пошла в шхеры у Роченсальма для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 9.1789 вернулась из Роченсальма в Кронштадт. В 5.1790 с эскадрой находилась на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 полушебека участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спаслись 5 человек.

Командиры: И.М. Сухов (1789), Ф.К. Митьков (1790).

ЛЕВ. Заложена в 1788 на Городской верфи С.-Петербурга, спущена в 1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 с отрядом перешла от Кронштадта к о-ву Аспэ, затем пошла в шхеры у Роченсальма для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 9.1789 вернулась из Роченсальма в Кронштадт. В 5.1790 с эскадрой находилась на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 полушебека участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спаслись 38 человек.

Командиры: Е.А. Ахматов (1789), И.О. Салтанов (1790).

МЕДВЕДЬ. Заложена в 1788 на Лодейнопольской верфи, спущена в 1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 с отрядом перешла от Кронштадта к о-ву Аспэ, затем пошла в шхеры у Роченсальма для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 9.1789 вернулась из Роченсальма в Кронштадт. В 5.1790 с эскадрой находилась на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 полушебека участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спаслись 22 человека.

Командиры: К.К. фон Гепгард (1789), Н.Г. Дунилов (1790).

ОРЁЛ. Заложена в 1788 на Городской верфи С.-Петербурга, спущена в 1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 с отрядом пе-

решла от Кронштадта к о-ву Аспэ, затем пошла в шхеры у Роченсальма для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 9.1789 вернулась из Роченсальма в Кронштадт. В 5.1790 с эскадрой находилась на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 полушебека участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спаслись 19 человек.

Командиры: И.М. Епанчин (1789), М.Г. Коковцев (1790).

РЫСЬ. Заложена в 1788 на Лодейнопольской верфи, спущена в 1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 с отрядом перешла от Кронштадта к о-ву Аспэ, затем пошла в шхеры у Роченсальма для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 9.1789 вернулась из Роченсальма в Кронштадт. В 5.1790 с эскадрой находилась на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 полушебека участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла.

Командиры: С.М. Зеленой (1789), И.А. Бестужев (1790).

СЛОН. Заложена в 1788 на Лодейнопольской верфи, спущена в 1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 с отрядом перешла от Кронштадта к о-ву Аспэ, затем пошла в шхеры у Роченсальма для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 9.1789 вернулась из Роченсальма в Кронштадт. В 5.1790 с эскадрой находилась на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией. Во время сражения в полушебеку попал шведский брандскугель, и она взорвалась. Погибли 53 человека.

Командиры: П.П. Караулов (1789), Е. Радо (1790).

ТИГР. Заложена в 1788 на Лодейнопольской верфи, спущена в 1789, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 6.1789 пришла на Кронштадтский рейд и присоединилась к Резервной эскадре. 20—23.7 с отрядом перешла от Кронштадта к о-ву Аспэ, затем пошла в шхеры у Роченсальма для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовала в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. В 9.1789 вернулась из Роченсальма в Кронштадт. В 5.1790 с эскадрой находилась на Северном фарватере Кронштадта, прикрывая Сестрорецк. 16.6 в составе гребного флота К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 русский гребной флот подошел к Роченсальму. 28.6 полушебека участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спаслись 16 человек.

Командиры: И.С. Захаров (1789), И.И. Кушелев (1790).

ПОЛУШЕБЕКА, ВЗЯТАЯ У НЕПРИЯТЕЛЯ

УЖАСНАЯ*. Бывшая французская ПШб «Тременда», взятая в плен 22.6.1806 у г. Сполатро ФР «Венус».

2 3-фн орудия.

Приведена в Корфу, но в боевых операциях не участвовала. Продана после 27.9.1809.

---

* Название дано вице-адмиралом Д.Н. Сенявиным

ПЛАВУЧИЕ БАТАРЕИ

Плавучие батареи (от фр. *battre* — бить) — парусно-гребные суда, предназначенные для огневой поддержки войск, действующих на побережье, бомбардировки приморских укреплений, обороны баз и т.п. В составе Российского флота находились в период с конца XVIII до середины XIX в. Артиллерийское вооружение этих судов состояло из 7—9 орудий крупного калибра или 2—4 мортир. На первых плавучих батареях орудия стояли по бортам (по классической схеме), затем их стали устанавливать по диаметральной плоскости на поворотных платформах.

Чертеж плавучей батареи № 1 (1790)

ПЛАВУЧИЕ БАТАРЕИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа НОМЕРНАЯ

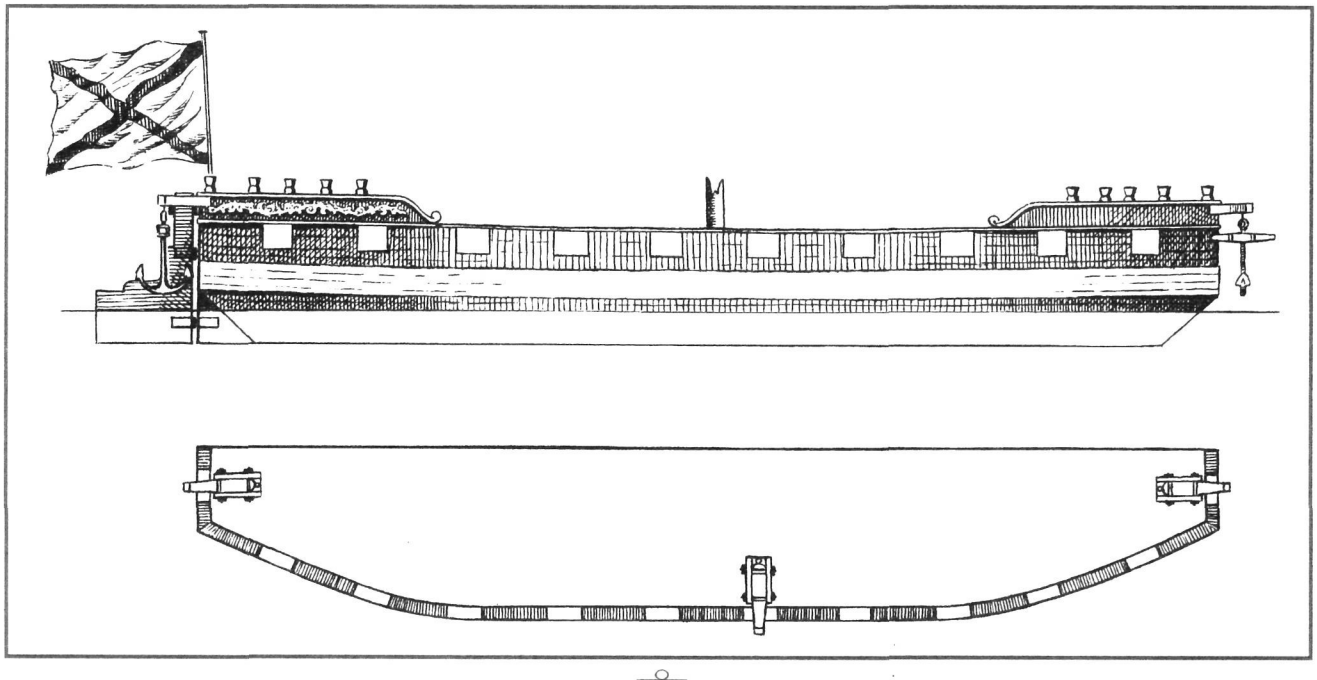
Три плавучие батареи, построенные на Кронштадтской верфи Кутыгиным.

32,3×9,5×2,3 м; 8 36-фн орудий; 128 человек.

№ 1. Заложена и спущена в 1790, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. 16.6.1790 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к Роченсальму. 28.6 батарея участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спаслись 12 человек.

Командир: Цукато (1790).



№ 2. Заложена и спущена в 1790, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. 16.6.1790 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к Роченсальму. 28.6 батарея участвовала во втором Роченсальмском сражении и погибла. Спаслись 11 человек.

Командир: Фурьер (Фрейер) (1790).

№ 3 (с 1791 — **НЕПОБЕДИМАЯ**). Заложена и спущена в 1790, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. 16.6.1790 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышла с Кронштадтского рейда к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовала в сражении в Биорке-зунде со шведской гребной флотилией, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к Роченсальму. 28.6 батарея участвовала во втором Роченсальмском сражении, в 7.1790 ушла в С.-Петербург. В 1791 ходила между С.-Петербургом и Роченсальмом. В 1792 занимала брандвахтенный пост на Роченсальмском рейде. В 1793 в составе гребной флотилии находилась в практическом плавании в Финском зал. (ходила до Роченсальма). Сгорела 25.5.1796 во время пожара в С.-Петербургском гребном порту.

Командиры: Н.К. Ковако (до 7.1790; 1791—1792), С.Н. Анжик (с 7.1790), К.К. фон Гепгард (1793).

Типа БАРС

Четыре плавучие батареи, построенные на Городской верфи С.-Петербурга.

21,4×7,6×2,2 м; 4 орудия; 83 человека.

БАРС. Заложена в 1790, спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1791 и 1792 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. В 1794 находилась в Роченсальме. Разобрана в 1798.

Командиры: В.Н. Нордштейн (1791—1792), И.И. Леняков (1794).

КРОКОДИЛ. Заложена в 1790, спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1791 и 1792 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. В 1793—1798 стояла в Роченсальме. Разобрана в 1798 в Роченсальме.

Командиры: И.Д. Папаставро (1791), П.Г. Яминский (1792), С.Н. Анжик (1794).

ЛЕВ. Заложена в 1790, спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1792 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. Разобрана в 1798.

Командир: И.Г. Макаров (1792).

ТИГР. Заложена в 1790, спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1792 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. В 1793—1798 стояла в Роченсальме. Разобрана в 1798 в Роченсальме.

Командир: И.А. Бестужев (1792).

Типа ВИТЕБСК

Серия из 12 плавучих батарей, построенных в С.-Петербурге, Лодейном Поле и Риге для БФ.

29,3×8,4×2 м; 7 пушек и 2 гаубицы; 109 человек.

ВИТЕБСК, ДВИНА, МОГИЛЁВ, РИГА. Заложены в 1791 на Рижской верфи. Строитель С. Дуракин. Спущены в 1791, вошли в состав БФ.

Находились в составе Рижской гребной флотилии. (?)

Командиры: **«Витебск»** — М.Г. Ломен (Леман) (1791); **«Двина»** — Д.Д. Курута (1791); **«Могилёв»** — А.А. Измаилов (1793); **«Рига»** — В.И. Терновский (1791).

ВОЛГА. Заложена в 1791 на Лодейнопольской верфи. Строитель Поспелов. Спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1791 и 1793 выполняла промерные работы в роченсальмских шхерах. В 1794 перешла из С.-Петербурга в Роченсальм. В 1798 находилась в практическом плавании в Финском зал. (?)

Командиры: К.Ф. Сидоров (1791), М.П. Давыдов (1793), П.П. Караулов (1794), Ф.С. Салманов (1795), Н.К. Певцов (1798).

ВУОКСА. Заложена в 1791 на Лодейнопольской верфи. Строитель Поспелов. Спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1791 и 1794 находилась в практических плаваниях в Финском зал. и финляндских шхерах. Разобрана в 1800.

Командиры: Н.А. Дурново (1791), Г.И. фон Гейзер (1794).

ДНЕПР. Заложена в 1791 на Лодейнопольской верфи. Строитель Поспелов. Спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1791 в составе гребной эскадры ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1793 перешла в Роченсальм и выполняла промерные работы в шхерах. В 1794 и 1798 в составе гребной эскадры находилась в практических плаваниях в Финском зал. Разобрана в 1800.

Командиры: Ф.А. Сорокин (1791), М.Г. Ломен (Леман) (1793), Х.А. Паго (1794), П.С. Жихарев (1798).

ДОН. Заложена в 1791 на Лодейнопольской верфи. Строитель Поспелов. Спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1791 в составе гребной эскадры ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1793 перешла из С.-Петербурга в Роченсальм. В 1798 находилась в практическом плавании в Финском зал. Разобрана в 1800.

Командиры: В.А. Комаров (1791), В. Коровин (1793—1794), Г.Е. Мистров (с 1.8.1798).

МОЛНИЯ. Заложена в 1791 на Городской верфи С.-Петер-

бурга. Строитель Д. Масальский. Спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1792 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. В 1794 перешла из С.-Петербурга в Роченсальм. В 1798 находилась в плавании в Финском зал. Разобрана в 1800.

Командиры: Ф.Х. Папафило (1792), А.Т. Быченский 4-й (1794), А.Р. Адамс 1-й (1795), Н.Ф. Северюков (1798).

НЕВА. Заложена в 1791 на Лодейнопольской верфи. Строитель Поспелов. Спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1793—1795 и 1798—1800 ежегодно в составе гребной флотилии находилась в практических плаваниях в Финском зал. и финляндских шхерах. Разобрана в 1800.

Командиры: М.М. Ртищев (1793), В.Н. Нордштейн (1794), П.И. Мечников (1795), И.Ф. фон Вейсвельд (1798), И.Г. Дунилов (1799—1800).

СВИРЬ. Заложена в 1791 на Лодейнопольской верфи. Строитель Поспелов. Спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1791 плавала между С.-Петербургом и Петергофом. В 1793—1795 и 1798 в составе гребной эскадры находилась в практических плаваниях в Финском зал. и финляндских шхерах. (?)

Командиры: Д.Г. Навроцкий (1791), Ф.С. Салманов (1793), А.Р. Адамс 1-й (1794), П.П. Караулов (до 6.1795), В.И. Терновский (с 6.1795), Ф.В. Влахайт (1798).

СТРЕЛА. Заложена в 1791 на Городской верфи С.-Петербурга. Строитель Д. Масальский. Спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1791, 1792 и 1794 в составе гребной эскадры находилась в практических плаваниях в Финском зал. и финляндских шхерах. В 1795—1799 ежегодно выходила на Роченсальмский рейд. (?)

Командиры: С.Н. Анжик (1791—1792; 1795; 1798), И.А. Казаринов (1794), А.М. Лопырев (1797—1799).

Типа ГРОМ

Две бомбардирские батареи, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга Д. Масальским.

29,3×8,4×2 м; 4 орудия (мортиры и гаубицы).

ГРОМ. Заложена и спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1792—1798 ежегодно в составе гребной эскадры находилась в практических плаваниях в Финском зал. и финляндских шхерах. Разобрана в 1800.

Командиры: И. Софиано (1791—1792), Д.А. Дурново (1793—1796), И.М. Елагин (1798).

СТРАШНАЯ. Заложена и спущена в 1791, вошла в состав БФ.

В 1792, 1794 и 1798 в составе гребных эскадр находилась в практических плаваниях в Финском зал. и финляндских шхерах. Разобрана в 1800.

Командиры: А.Р. Адамс 1-й (1792), Ф.С. Салманов (1794), А.С. Сульменев (1798).

НЕПОБЕДИМАЯ. Заложена в 1796 на Городской верфи С.-Петербурга. Спущена в 1797, вошла в состав БФ.

29,3×8,4×2 м; 7 орудий.

В 1797 ходила между Кронштадтом и Роченсальмом. 28.10.1797 при стоянке на Кронштадтском рейде загорелась от искр из камбузной трубы. Огонь быстро распространился по судну, команда не смогла его затушить. Поскольку якорный канат перегорел, батарею ветром понесло на камни. Огонь добрался до крюйт-камеры, и батарея взорвалась. Экипаж был спасен.

Командир: А.И. Соколов (1797).

Типа НОМЕРНАЯ (бомбардирские)

Шесть бомбардирских плавучих батарей, построенные на Лодейнопольской верфи Поспеловым.

26,8×9,2×2,2 м; 2 орудия.

№ 1. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1799 и 1800 ходила между С.-Петербургом и Петергофом. В 1801 занимала брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 занимала позицию в устье Невы. (?)

Командиры: И.М. Телесницкой (1799—1800), Ф.А. Деревицкой (1801), М.М. Геннинг (1808).

№ 2. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1801 стояла на Кронштадтском рейде. В 1802 в составе гребной эскадры находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. В 1804—1808 стояла в Кронштадте. Разобрана в 1814.

Командиры: Д.Г. Болотников (1801), Ф.Д. Свищев (1802), Г.А. Лейман (1804—1808).

№ 3. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1802 находилась в практическом плавании в Финском зал. Разобрана в 1807 в С.-Петербурге.

Командир: И.К. Головачев 4-й (1802).

№ 4. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1801 находилась на Кронштадтском рейде. Разобрана в 1807 в С.-Петербурге.

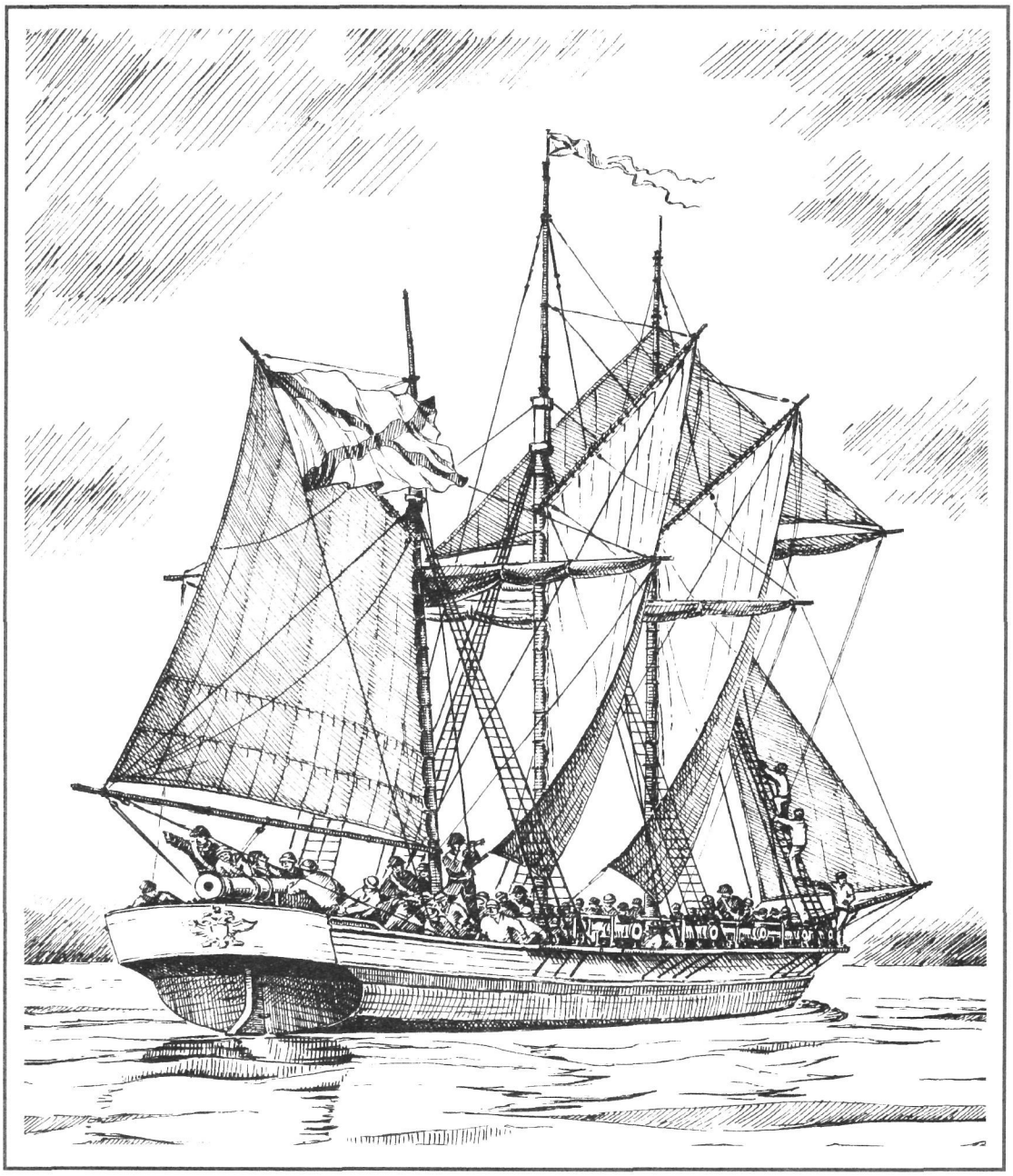
Командир: А.А. Платен (1801).

№ 5. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1801 занимала позицию на Северном фарватере Кронштадта. Разобрана в 1807 в С.-Петербурге.

Командиры: С.М. Михайли (1800), Н.Е. Лизгара (1801).

№ 6. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.



Плавучая батарея № 1 (1798)

В 1801 находилась на Кронштадтском рейде. Разобрана в 1807 в С.-Петербурге.

Командир: С.А. Николаев (1801).

Типа НОМЕРНАЯ (пушечные)

23 батареи, построенные на Лодейнопольской верфи Поспеловым.

29,3×8,4×2 м; 7 орудий.

№ 1. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. Летом 1801 занимала позицию на Северном фарватере Кронштадта, а в сентябре перешла в Роченсальм. В 1802 и 1807 плавала в шхерах у Роченсальма. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 9.1808 с отрядом перешла из Кронштадта в Свеаборг. В 1809 в составе гребной флотилии действовала в або-аландских шхерах. В 1810 и 1811 находилась в практических плаваниях в Ботническом зал. и або-аландских шхерах. (**?**)

Командиры: И.О. Сомов (1800), барон Р. Френсдорф (до

8.1801), И.С. Бабаев 2-й (с 8.1801), С.А. Николаев (1802), Д.К. Мякинин (1807), А.Д. Валуев (1808—1809), Е.П. Якушкин (1810—1811).

№ 2. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1801 находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. В 1805 занимала брандвахтенный пост в Роченсальме. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 9.1808 с отрядом перешла из Кронштадта в Свеаборг. В 1809 в составе гребной флотилии действовала в або-аландских шхерах. В 1811 ходила между Або и Аландскими о-вами. Разобрана в 1814 в Роченсальме.

Командиры: А.А. Платен (1800), П.А. Головачев 3-й (1801), Ф.Д. Свищев (1805), А.С. Ратьков (1808), Х.Л. Туксен (1809), Н.А. Павлов (1811).

№ 3. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1801 перешла из С.-Петербурга в Роченсальм. В 1802 и 1807 находилась в плаваниях в финляндских шхерах. В 1803 занимала брандвахтенный пост в Роченсальме. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 крейсировала между Кронштадтом и Роченсальмом. В 1810 занимала позицию на Северном фарватере Кронштадта. Разобрана в 1814 в Роченсальме.

Командиры: К.Е. Драко (1801—1803), Н.И. Хомутов (1807), С.А. Николаев (1809), А.М. Матюшкин (1810).

№ 4. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1801 занимала позицию на Кронштадтском рейде, а в 1802 и 1803 — брандвахтенный пост на Роченсальмском рейде. В 1807 находилась в плавании в финляндских шхерах. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 занимала позицию на Северном фарватере Кронштадта. В 1810 находилась на Кронштадтском рейде. Разобрана в 1814 в С.-Петербурге.

Командиры: Д.Б. Головачев (1801), И.С. Подушкин (1802—1803), К.М. Рубановский (1807), А.А. Клавер (1809).

№ 5. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 и 1801 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1807 занимала брандвахтенный пост в Роченсальме. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 в составе гребной флотилии действовала в районе Свеаборг—або-аландские шхеры. Разобрана в 1814 в Роченсальме.

Командиры: П.И. Лавров (до 7.1800), С.А. Николаев (с 7.1800), П.А. Деревицкой 2-й (1801), В.П. Зенбулатов (1807), Н.С. Рыкачев (1809).

№ 6. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 и 1801 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1807 плавала по Неве. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 занимала брандвахтенный пост в Роченсальме. (?)

Командиры: Н.Е. Лизгара (1800), В.М. Казин (1801), В.Л. Долгополов (1807), К.М. Рубановский (1808).

№ 7. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1801—1803 находилась в плаваниях в Финском зал. и финляндских шхерах, затем стояла в Роченсальмском порту. (?)

Командиры: П.П. Исаков (1800—1803), О.П. Демьянов (1806).

№ 8. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800, 1801 и 1804 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. (?)

Командиры: Г.И. Казин (1800), Г.А. Лейман (1801), Ф.П. Филиппов (1804).

№ 9. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1807, 1810 и 1811 выходила на Кронштадтский рейд. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 и 1809 занимала позицию на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. Разобрана в 1813 в С.-Петербурге.

Командиры: А.И. Сорохтин (1800), А.П. Назимов (1801), Н.Я. Квашнин-Самарин (1807), В.С. Нелединский (1808), Н.Л. Галич (1809), В.Я. Ларешников (1810), Н.М. Латышев (1811).

№ 10. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1803 находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. (?)

Командир: А.Н. Зеленой (1803).

№ 11. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1801 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. 31.5—24.6.1808 в составе отряда капитан-лейтенанта И.С. Новокшенова перешла из Кронштадта в Свеаборг, а затем в шхеры к Юнгферзунду. Неоднократно участвовала в перестрелках со шведской гребной флотилией. 7.8 во время сражения в Юнгферзунде оказала помощь Гм «Сторн-Биорн», получившему тяжелые повреждения: картечным огнем разогнала швед-

ские суда, пытавшиеся взять его на буксир. В 11.1808 с отрядом пришла в Або на зимовку. В 1809 плавала в шхерах между Або и Свеаборгом. В 1811 находилась в практическом плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. Разобрана в 1813 в С.-Петербурге.

Командиры: Л.С. Санин (1801), Н.И. Шахов (1808), И.И. Житов (1809), А.И. Веревкин (до 7.1811).

№ 12. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 и 1802 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 занимала позицию в устье Невы у о-ва Гутуевский. Разобрана в 1815.

Командиры: А.И. Башмаков (1800), И.С. Бабаев 2-й (до 8.1801), А.Н. Зеленой (1802), князь С.А. Шихматов (1808).

№ 13. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1802 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. Других сведений о плаваниях батареи не найдено. (?)

Командир: А.Ф. Северюков (1802).

№ 14. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1808 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1805 и 1806 плавала из Кронштадта в Шлиссельбург и по Ладожскому озеру. Разобрана в 1813 в Кронштадте.

Командиры: Г.П. Борисов (1800), Н.Г. Казин (1805—1806).

№ 15. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1801 занимала позицию на Кронштадтском рейде. Разобрана в 1813 в Кронштадте.

Командиры: К.Н. Христофоров (1800), И.А. Зарницын (1801).

№ 16. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1801 ходила между С.-Петербургом и Роченсальмом. Других сведений о плаваниях батареи не найдено. Разобрана в 1813 в Кронштадте.

Командир: О.И. Ставицкой (1801).

№ 17. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1806 и 1807 занимала брандвахтенный пост в устье Невы. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 и 1809 занимала позицию на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. В 1810, 1811 и 1813 ежегодно выходила на Кронштадтский рейд. Разобрана в 1814.

Командиры: А.И. Семенов (1800), Г.К. Горемыкин (1806—1807), А.В. Зыбин (1809), Н.Я. Бирюлев (1810), А.И. Саблин (1811), Ф.Г. Титов (1813).

№ 18. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1801 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1802 и 1803 находилась в Роченсальме. В 1807, 1810 и 1811 стояла на Кронштадтском рейде. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 и 1809 занимала позицию на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. Разобрана в 1813 в С.-Петербурге.

Командиры: К.А. Колокольцов (1801), Г.И. Казин (1802—1803), С.В. Елин (1807), П.А. Болотников (1808), М.В. Свешников (1809), С.А. Борисов (1810), Ф.И. Артемьев (1811).

№ 19. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 ходила между Кронштадтом и Ревелем. Других сведений о плаваниях батареи не найдено. Разобрана в 1814 в Роченсальме.

Командир: А.И. Сорохтин (1800).

№ 20. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1800 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 и 1809 занимала позицию на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. В 1810 и 1811 выходила на Кронштадтский рейд. Разобрана в 1814.

Командиры: А.А. Черепанов (1800), П.Т. Полозов (1808), П.Н. Богданов (1809), Г.И. Нейков (1810), П.Ф. Корсаков (1811).

№ 21. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. 31.5—24.6.1808 в составе отряда капитан-лейтенанта И.С. Новокшенова перешла из Кронштадта в Свеаборг, затем в составе гребной флотилии действовала в шхерах между Свеаборгом и Або. Разобрана в 1819.

Командиры: Н.Н. Савин (до 7.1808), В.И. Верещагин (с 7.1808 по 1809).

№ 22. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1807 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 в составе гребной флотилии действовала в шхерах у Або. Разобрана в 1819.

Командиры: А.П. Всеволожский (1807), И.И. Трубников (1809).

№ 23. Заложена и спущена в 1798, вошла в состав БФ.

В 1807 ходила между С.-Петербургом и Кронштадтом. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 в составе гребной флотилии действовала в шхерах у Або. В 1811 находилась в плавании в Финском зал. и финляндских шхерах. Разобрана в 1814 в Кронштадте.

Командиры: А.П. Секерин (до 3.8.1809), И.С. Арцыбашев (с 3.8.1809), А.И. Веревкин (с 7.1811).

БЕЗ НАЗВАНИЯ (№ 6). Заложена 10.7.1804 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцев. Спущена 14.7.1806, вошла в состав ЧФ.

45,8×9,2×2,9 м; 7 орудий.

Участвовала в войне с Турцией 1806—1812. В 1807—1809 охраняла гирла Дуная. (?)

Командир: Э.Е. Кардамаки (1807—1809).

ДРАКОН (бомбардирская). Заложена (?) в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущена в 1807, вошла в состав БФ.

24×7,3×2,2 м; 7 орудий.

В 1807 крейсировала у Красной Горки. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышла из Кронштадта в крейсерство в Финский зал., у п-ова Гангут отделилась от эскадры и пошла в шхеры для усиления гребной флотилии. 5.9 участвовала в сражении со шведской гребной флотилией у о-ва Судсало. В 1809 занимала брандвахтенный пост у Юнгферзунда. До 1816 находилась в Свеаборге, в 7.1816 перешла в Кронштадт. Разобрана в 1819 в Кронштадте.

Командиры: Г.Я. Коростовец (1807—1808), А.Х. Гавиндов (1809), П.П. Клавер (1816).

ЕДИНОРОГ (бомбардирская). Заложена (?) в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущена в 1807, вошла в состав БФ.

26,8×8,2×2,3 м; 7 орудий.

В 1807 крейсировала у Красной Горки. Участвовала в войне со Швецией 1808—1809. 14.7.1808 в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышла из Кронштадта в крейсерство в Финский зал., в 9.1808 вернулась в Кронштадт. В 1809 крейсировала в Финском зал. До 1816 находилась в Свеаборге, в 7.1816 перешла в Кронштадт. Разобрана в 1819 в Кронштадте.

Командиры: Г.Н. Бутаков (1807), П.А. Дзивович (1808—1809), Н.Н. Потемкин (с 7.1816).

*Типа «ПЕТЕРБУРГСКАЯ»**

Четыре батареи, построенные в С.-Петербургском Главном адмиралтействе.

29,3×8,4×2,1 м; 7 орудий; 3 мачты.

№ 1. Заложена 9.1.1808. Строитель И.В. Курепанов. Спущена 18.6.1808, вошла в состав БФ.

В 1817 плавала между Або и Свеаборгом. Других сведений о плаваниях батареи не найдено. Разобрана в 1821 в Свеаборге.

Командир: Х.Л. Туксен (1817).

№ 2. Заложена 9.1.1808. Строитель И.В. Курепанов. Спущена 18.6.1808, вошла в состав БФ.

Сведений о плаваниях батареи не найдено. Разобрана в 1822 в Свеаборге.

№ 3, № 4. Заложены 25.1.1808. Строитель Памфилов. Спущены 3.7.1809, вошли в состав БФ.

Сведений о плаваниях батарей не найдено. Разобраны в 1822 в Кронштадте.

*Типа «АРХАНГЕЛЬСКАЯ»**

Четыре батареи, построенные на Соломбальской верфи во время войны с Англией 1807—1812 для обороны Архангельского порта.

14 орудий.

Все батареи заложены 4.1.1808, спущены 29.4.1808, вошли в состав БелФл. (?)

*Типа «ЛОДЕЙНОПОЛЬСКАЯ»**

Две батареи, построенные на Лодейнопольской верфи И.В. Курепановым.

7 орудий.

№ 12, № 13. Заложены 28.8.1821, спущены в 7.1822, вошли в состав БФ. (?)

ГРЕМЯЩАЯ. Заложена 30.4.1834 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.Х. Шаумбург. Спущена 27.10.1834, вошла в состав БФ.

26,8 меж. перп.×8,2 б/о×2,2 м; 7 орудий.

В 1836 плавала между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1841 и 1845 в составе гребной эскадры крейсировала между Кронштадтом, Петергофом и Ораниенбаумом. (?)

---

* Названия этим типам плавучих батарей даны автором условно — по месту постройки.

Командиры: Г.П. Хомотьяно (1836), М.В. Мокеев (1841), С.М. Развозов (1845).

ПЛАВУЧИЕ БАТАРЕИ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

№ 1. Переоборудована в 1787 из транспортного судна, вошла в состав ЧФ.

Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. 1.10.1787 пришла к Кинбурну и присоединилась к эскадре контр-адмирала Н.С. Мордвинова. В ночь на 4.10 вместе с 2 галерами была отправлена к турецкому флоту, стоявшему у Очакова, с целью бомбардировать и сжечь наветренные суда. Однако галеры отстали, на рассвете батарея одна оказалась на виду турецкого флота и в течение трех часов подвергалась обстрелу. До 10 часов 4.10 она, стоя на якоре, отстреливалась, а затем пошла на запад. В погоню за ней устремились 3 шебеки, бомбардирский корабль и 2 галеры. Батарея огнем повредила шебеку и галеру, но остальные турецкие суда продолжали преследование. 5.10 сильно поврежденная батарея села на мель у Гаджибейского мыса, переломилась и затонула. Экипаж был взят в плен.

Командир: А.Е. Веревкин (1787).

*Типа «ХЕРСОНСКАЯ»**

Шесть батарей, переоборудованные из транспортных судов, построенных для путешествия Е.И.В. Екатерины II по Днепру. В 1788 вошли в состав ЧФ.

№ 1. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. В составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовала в сражении с турецким флотом под Очаковом (17—18.6.1788), истреблении турецких судов на Очаковском рейде (9.9), бомбардировке укреплений Очакова (23.10). В 1789 находилась в Днепровском лимане. В 1790 перетимберована в транспорт.

Командиры: И.С. Поскочин (до 23.10.1788), Ф.П. Лелли (с 23.10.1788 по 1789).

№ 2. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. В составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовала в сражении с турецким флотом под Очаковом (17—18.6.1788), истреблении турецких судов на Очаковском рейде (9.9), бомбардировке укреплений Очакова (23.10). В 1789 перешла из Очакова в Херсон. В 1790 перетимберована в транспорт.

Командир: И.И. Фаллет (Фоллет) (1789).

№ 3. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. В составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовала в сражении с турецким флотом под Очаковом (17—18.6.1788), истреблении турецких судов на Очаковском рейде (9.9), бомбардировке укреплений Очакова (23.10). В 1789 находилась у Аккермана для перекрытия прохода турецким судам в Днепровский лиман. В 1790 перетимберована в транспорт.

Командир: И.С. Поскочин (1789).

№ 4. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. В составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовала в сражении с турецким флотом под Очаковом (17—18.6.1788), истреблении турецких судов на Очаковском рейде (9.9), бомбардировке укреплений Очакова (23.10). В 1789 перешла на Херсонский рейд. В 1790 перетимберована в транспорт.

Командиры: Т.Г. Перский (1788), Е.А. Гурьев 1-й (1789).

№ 5. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. В составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовала в сражении с турецким флотом под Очаковом (17—18.6.1788), истреблении турецких судов на Очаковском рейде (9.9), бомбардировке укреплений Очакова (23.10). В 1789 ходила между Херсоном и Очаковом. В 1790 перетимберована в транспорт.

Командир: П.А. Колзаков (1789).

№ 6. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791. В составе гребной флотилии контр-адмирала принца К. Нассау-Зигена участвовала в сражении с турецким флотом под Очаковом (17—18.6.1788), истреблении турецких судов на Очаковском рейде (9.9), бомбардировке укреплений Очакова (23.10). В 1789 находилась в Днепровском лимане. В 1790 перетимберована в транспорт.

Командир: И.А. Казанцев (1789).

Типа КРЕПКАЯ

Четыре плавучие батареи, переоборудованные в 1792 из шебек в Кронштадте. Вошли в состав БФ. 25.5.1796 сгорели во время пожара в Главном гребном порту.

30,5×8,5×2,5 м; 8 орудий.

* Название дано автором условно — по месту переоборудования плавучих батарей.

КРЕПКАЯ. Переоборудована из Шб «Скорая».

ХРАБРАЯ. Переоборудована из Шб «Лёгкая».

СВИРЕПАЯ. Переоборудована из Шб «Быстрая».

ПОБЕЖДАЮЩАЯ. Переоборудована из Шб «Летучая».

Типа НЕПРИСТУПНАЯ

Три плавучие батареи, переоборудованные в 1792 из секретных судов. Вошли в состав БФ.

36,6×8,5×2,7 м; 8 орудий.

НЕПРИСТУПНАЯ. Переоборудована из СС «Осторожное». 25.5.1796 сгорела во время пожара в Главном гребном порту.

ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ. Переоборудована из СС «Охранительное». 25.5.1796 сгорела во время пожара в Главном гребном порту.

ПОРАЖАЮЩАЯ. Переоборудована из СС «Наступательное». Разобрана в Кронштадте в 1799.

БОМБАРДИРСКИЕ КАТЕРА

Бомбардирские катера — суда гребного флота, предназначенные для бомбардировки береговых укреплений и судов противника. Они имели на вооружении по две 3-пуд. гаубицы или по два 2-пуд. единорога и по четыре 12-фн или 6-фн пушки и фальконеты. Иногда вместо гаубиц на катерах устанавливались мортиры.

Типа НОМЕРНОЙ

Четыре бомбардирских катера, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга Поспеловым.

17,1×6,3×2 м; 2 3-пуд. гаубицы, 4 единорога и 10 фальконетов; 22 весла; 76 человек (в том числе 44 солдата в качестве гребцов).

№ 1. Заложен и спущен в 1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 7.1789 в составе отряда перешел из Кронштадта в шхеры у Фридрихсгама. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении, а в 9.1789 вернулся в Кронштадт. В 5.1790 занял позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел от Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовал в сражении со шведской гребной флотилией в Биорке-зунде, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к Роченсальму. 28.6 катер участвовал во втором Роченсальмском сражении, был сильно поврежден и погиб. Спаслись 27 человек.

№ 2. Заложен и спущен в 1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 7.1789 в составе отряда перешел из Кронштадта в шхеры у Фридрихсгама. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении, в 9.1789 вернулся в Кронштадт. В 5.1790 занял позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел от Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовал в сражении со шведской гребной флотилией в Биорке-зунде, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к Роченсальму. 28.6 катер участвовал во втором Роченсальмском сражении, был сильно поврежден и погиб. Спасся 21 человек.

Командир: И.Г. Макаров (1790).

№ 3. Заложен и спущен в 1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 7.1789 в составе отряда перешел из Кронштадта в шхеры у Фридрихсгама. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении, в 9.1789 вернулся в Кронштадт. В 5.1790 занял позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел от Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовал в сражении со шведской гребной флотилией в Биорке-зунде, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к Роченсальму. 28.6 катер участвовал во втором Роченсальмском сражении, был сильно поврежден и погиб. Спаслись 2 человека.

Командиры: К.Ф. Сидоров (1789), П.П. Клавер (1790).

№ 4 (с 1791 — **ГЕКЛА**). Заложен 13.6.1788, спущен 1.9.1788, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 7.1789 в составе отряда перешел из Кронштадта в шхеры у Фридрихсгама. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении, в 9.1789 вернулся в Кронштадт. В 5.1790 занял позицию на Северном фарватере Кронштадта для защиты Сестрорецка. 16.6 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышел от Кронштадта к Биорке-зунду. 21—22.6 участвовал в сражении со шведской гребной флотилией в Биорке-зунде, а затем в преследовании неприятельских судов. 27.6 флотилия подошла к

Роченсальму. 28.6 катер участвовал во втором Роченсальмском сражении. В 1791 в составе гребного флота находился в практическом плавании. (?)

Командир: Н. Бардаков (1789).

№ 7 (КСЕНОФОНТ). Заложен (?) на Кременчугской верфи. Строитель Торошилов. Спущен в 1788, вошел в состав ЧФ.

16,8×15,5×1,8 м; 5-пуд. мортира и 4 6-фн пушки.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 17.10.1790 в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса прибыл к устью Дуная. 20—21.10 участвовал в бою с турецкой гребной флотилией, а затем в боях за крепости Тульча (6—7.11), Исакча (13.11), в бомбардировке и штурме Измаила (11.12). В 1793—1795 ежегодно в составе гребной флотилии находился в плаваниях в Черном море. (?)

Командиры: Ф.П. Лелли (1790), П.А. Колзаков (1793—1794), С.И. Стожевский (1795).

№ 8 (КИР). Заложен (?) на Кременчугской верфи. Строитель Торошилов. Спущен в 1788, вошел в состав ЧФ.

18,3×5,3×2,2 м; 6 орудий.

Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. 17.10.1790 в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса прибыл к устью Дуная. 20—21.10 участвовал в бою с турецкой гребной флотилией, а затем в боях за крепости Тульча (6—7.11), Исакча (13.11), в бомбардировке и штурме Измаила (11.12). В 1794 и 1795 в составе гребной флотилии находился в плаваниях в Черном море. (?)

Командиры: К.К. Константинов (Константинд) (1790—1793), И.Д. Папаставро (1794— 1795).

АЛЕКСАНДР. Заложен (?) на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен в 1788, вошел в состав ЧФ.

17,1×5,8×2 м; 6 орудий.

В 1794—1798 ежегодно в составе гребной флотилии находился в плаваниях в Черном море. (?)

Командир: Г.В. Машин (1794—1798).

АНДРЕЙ. Заложен (?) на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен в 1788, вошел в состав ЧФ.

12,8×5,3×1,6 м; 6 орудий.

Сведений о плаваниях катера не обнаружено. (?)

ГРИГОРИЙ. Заложен (?) на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен в 1788, вошел в состав ЧФ.

23,8×6,1×1,5 м; 6 орудий.

В 1792—1794 ежегодно в составе гребной флотилии находился в плаваниях в Черном море. (?)

Командир: А.Н. Сальков (1792—1794).

КИРИЛЛ. Заложен (?) на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен в 1788, вошел в состав ЧФ.

17,1×6,4×2,1 м; 6 орудий.

В 1794—1798 ежегодно в составе гребной флотилии находился в плаваниях в Черном море. (?)

Командир: Н.Г. Качалов (1796).

НИКИФОР. Заложен (?) на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен в 1788, вошел в состав ЧФ.

17,1×5,6×2,3 м; 6 орудий.

В 1793 и 1794 ходил между Николаевом и Очаковом. (?)

Командиры: Г.И. Тимченко (1793), Д.С. Туровский (1794).

СТЕПАН (СТЕФАНИЙ). Заложен (?) на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен в 1788, вошел в состав ЧФ.

18,3×5,3×2,2 м; 6 орудий.

В 1794 плавал в Днепровском лимане. В 1796 и 1797 занимал брандвахтенный пост в Николаеве. (?)

Командиры: Л.Е. Марангопуло (1794), Ф.Х. Папафило (1796—1797).

ХРИСТОФОР. Заложен (?) на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущен в 1788, вошел в состав ЧФ.

13,7×5,2×1,8 м; 6 орудий.

В 1793—1800 ежегодно в составе гребной флотилии находился в плаваниях в Черном море. Разобран в 1804 в Николаеве.

Командиры: С.Ф. Дегалето (1795), Д.Г. Болотников (1796), граф Л.П. Гейден (1797), Н. Цамутали (1798), И.С. Зеленой (1799—1800).

ГРОМ. Заложен (?) на верфи в г. Галац. Строитель И. Должников. Спущен в 1791, вошел в состав ЧФ.

17,1×5,2×2,4 м; 5-пуд. мортира и 4 6-фн пушки.

В 1793—1798 ежегодно в составе гребной флотилии находился в плаваниях в Черном море. (?)

Командиры: С.Т. Левенц (1793—1797), И.М. Поскочин (1798).

Типа ГРЕМЯЩИЙ

Четыре бомбардирских катера, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе А.М. Курочкиным.

20,9×7,6×2,3 м; 6 орудий; 2 мачты и 20 весел.

ГРЕМЯЩИЙ. Заложен 24.1.1792, спущен 17.6.1792, вошел в состав БФ.

В 1793, 1798 и 1800 в составе гребного флота крейсировал в Финском зал. В 1801 и 1803 занимал позицию на Кронштадтском рейде. (?)

Командиры: П.П. Караулов (1793), П.И. Мечников (1798), П.М. Образцов (1800), А.С. Ераков (1801), Н.В. Аленин (Оленев) (1803).

НЕПОБЕДИМЫЙ. Заложен 24.1.1792, спущен 27.6.1793, вошел в состав БФ.

В 1798 в составе гребной флотилии находился в учебном

плавании в шхерах. В 1799 и 1800 занимал брандвахтенный пост у Фридрихсгама. В 1801 занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта. (?)

Командиры: П.А. Стахиев (1798), С.Н. Анжик (1799), С.М. Китаев (1800—1801).

ЭТНА. Заложен 28.1.1793, спущен 26.10.1794, вошел в состав БФ.

В 1798 в составе гребной флотилии находился в учебном плавании в шхерах. В 1801 ходил между Кронштадтом и Роченсальмом. Разобран после 1802 в Кронштадте.

Командиры: И.В. Ильин (1798), М.И. Ефимьев (1801).

СОПКА. Заложен 28.1.1793, спущен 26.10.1794, вошел в состав БФ.

В 1798 в составе гребной флотилии находился в учебном плавании в шхерах. В 1801—1805 занимал позицию на Кронштадтском рейде. Разобран после 1805 в Кронштадте.

Командиры: П.И. Балле (Баллей) (1795), И.Н. Повалишин (1798), Н.К. Певцов (1801), П.М. Образцов (1802—1805).

Примечание. Еще два катера были заложены в 1795 на Галерной верфи С.-Петербурга, но в 1799 разобраны на стапеле.

ГЕМАМЫ

Гемамы — парусно-гребные суда шхерного флота, находившиеся в составе Российского флота в первой четверти XIX в. Строились в период войны со Швецией 1808—1809, но большого распространения не получили, была построена всего одна серия из 6 судов. Гемамы имели парусное вооружение фрегатов (3 мачты и бушприт) и поэтому иногда назывались гребными фрегатами. Кроме парусов были оснащены 10 парами весел и вооружены артиллерией крупного калибра.

ГЕМАМЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа БОДРЫЙ

Шесть гемамов, построенные в С.-Петербургском Главном адмиралтействе.

43,9×10,9×2,6 м; 32 орудия.

БОДРЫЙ. Заложен в 1808. Строитель А.И. Мелихов. Спущен в 7.1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 в составе эскадры занимал позицию на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. В 1810 находился на Кронштадтском рейде. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 10.1812 перешел из Кронштадта в Роченсальм, а весной 1813 в Свеаборг. 5.7.1813 в составе отряда капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена пришел из Свеаборга на Данцигский рейд, участвовал в блокаде крепости. 21, 23.8 и 4.9 бомбардировал укрепления Вексельмюнде. 29.9 вернулся в Кронштадт. Во время наводнения 7.11.1824 стоял в Средней гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к восточной стенке. Разобран в 1829 в Кронштадте.

Командиры: П.П. Мистров (1808), П.Г. Чертов (1809), А.И. Нефнев (1810), С.М. Китаев (1812—1813).

НЕВА. Заложен в 1808. Строитель А.И. Мелихов. Спущен в 7.1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 в составе эскадры занимал позицию на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. В 1810 находился на Петергофском рейде. Участвовал в Отечественной войне 1812. Летом 1812 находился в готовности на Кронштадтском рейде, в 10.1812 перешел в Роченсальм, а в 7.1813 вернулся в Кронштадт. В 1815—1817 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. 10.6.1815 ударом молнии были разбиты утлегарь и бушприт, повреждена фигура носового украшения. Разобран в 1829 в Кронштадте.

Командиры: А.В. Машин (1809—1810), Г.А. Говоров (1813), Е.Ф. Гессен (1815), Я.Д. Мандрика (Мандрыка) (до 7.1816), Г.И. фон Платер (с 7.1816), И.М. Елагин (до 7.1817), И.А. Караулов (с 7.1817).

ПЕТЕРГОФ. Заложен в 1808. Строитель А.И. Мелихов. Спущен в 7.1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 в составе эскадры занимал позицию на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. В 1810 и 1811 находился на Кронштадтском рейде. Участвовал в Отечественной войне 1812. Летом 1812 стоял в готовности на Кронштадтском рейде, в 10.1812 перешел в Роченсальм, а в 7.1813 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1822 в Кронштадте.

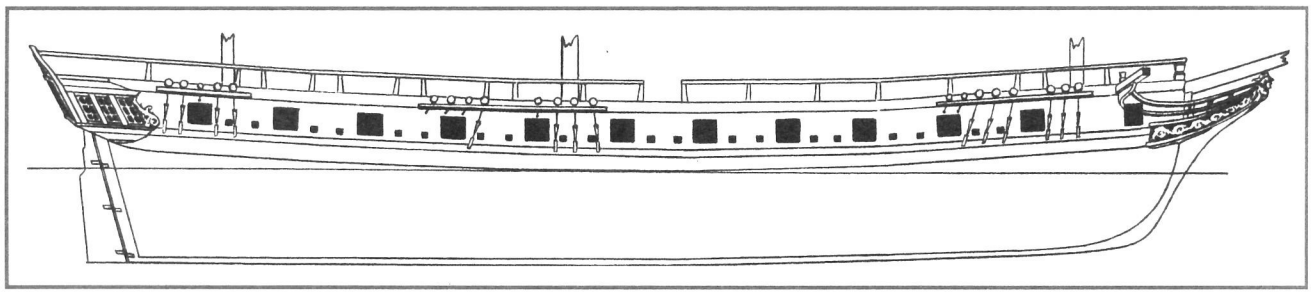
Командиры: И.Е. Гаврино (1810), С.М. Китаев (1811), Н.К. Певцов (1812—1814).

СВЕАБОРГ*. Заложен в 1808. Строитель А.И. Мелихов. Спущен в 7.1808, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 в составе эскадры занимал пози-

---

* Назван в честь взятия русской армией шведской крепости Свеаборг 21.4.1808.



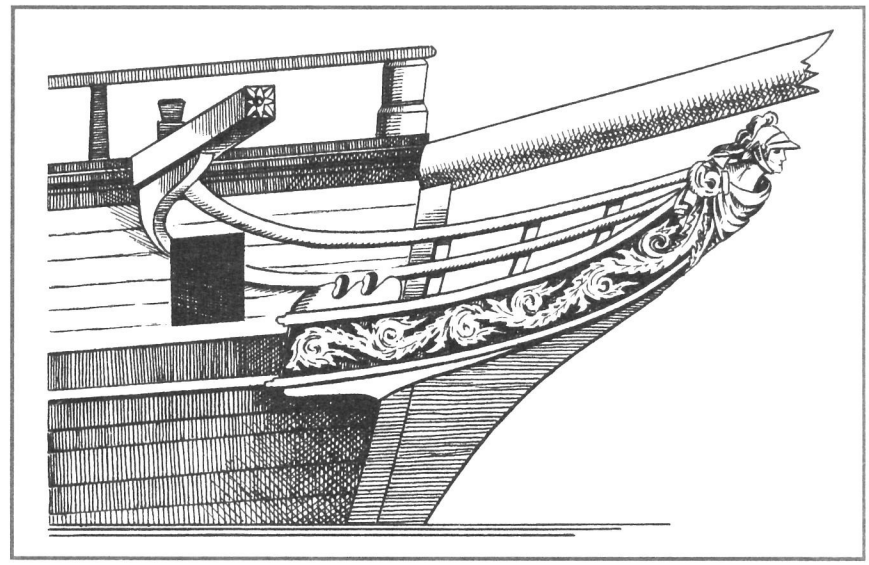
Чертеж гемама «Торнео» (1808)

цию на Кронштадтском рейде для обороны о-ва Котлин. В 1810 находился на Кронштадтском рейде. Участвовал в Отечественной войне 1812. В 6.1812 перешел из Кронштадта в Свеаборг, а осенью вернулся в Кронштадт. Разобран в 1822 в Кронштадте.

Командиры: М.С. Толбухин (1809—1810), Н.Я. Фролов (1812).

ТОРНЕО*. Заложен 9.1.1808. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 13.9.1808, вошел в состав БФ.

В 1810 с эскадрой находился на Кронштадтском рейде. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 29.6.1812 во главе гребной флотилии под флагом контр-адмирала А.В. фон Моллера вышел из Кронштадта и, зайдя в Роченсальм и Свеаборг, 31.7 прибыл в Ригу. 10.8 вместе с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена вышел из Риги, 19.8 пришел на Данцигский рейд и участвовал в блокаде крепости. 4.9 в составе отряда капитана 2 ранга И.С. Тулубьева ушел от Данцига и 8.9 прибыл в Свеаборг на зимовку. 5.7.1813 с отрядом капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена вновь пришел на Данцигский рейд и участвовал в блокаде и бомбардировках укреплений крепости. В 9.1813 ушел с отрядом в Кёнигсберг, куда прибыл 1.10. В 1814 перешел в Свеаборг, а в 1815 в Кронштадт. В 1817—1821 занимал брандвахтенный пост в Ревеле, а в 6.1821 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1824 в Кронштадте.



Носовая часть гемама «Торнео»

Командиры: В.И. Нелидов (1810), Ф.П. Тебеньков (1812—1813), А.Я. Азарьев (1814—1815), И.Н. Бутаков 1-й (1817—1818), Б.Б. Берх (1819), Л.В. Токмачев (1820), Т.Я. Семыкин (до 6.1821), И.Ф. фон Вейсвельд (с 6.1821).

МИРНЫЙ. Заложен 28.8.1821. Строитель И.В. Курепанов. Спущен 12.7.1823, вошел в состав БФ.

В 1826 во главе отряда судов Гвардейского экипажа под флагом капитана 1 ранга Д.В. Руднева ходил по Невской губе. В 1829 в составе эскадры контр-адмирала И.Ф. Крузенштерна с гардемаринами на борту плавал между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1831—1834 занимал брандвахтенный пост в устье Невы. Разобран после 1834 в Кронштадте.

Командиры: И.И. Кадьян (1826), А.Д. Ахлестышев (1829), Т.В. Тиздель (1831—1834).

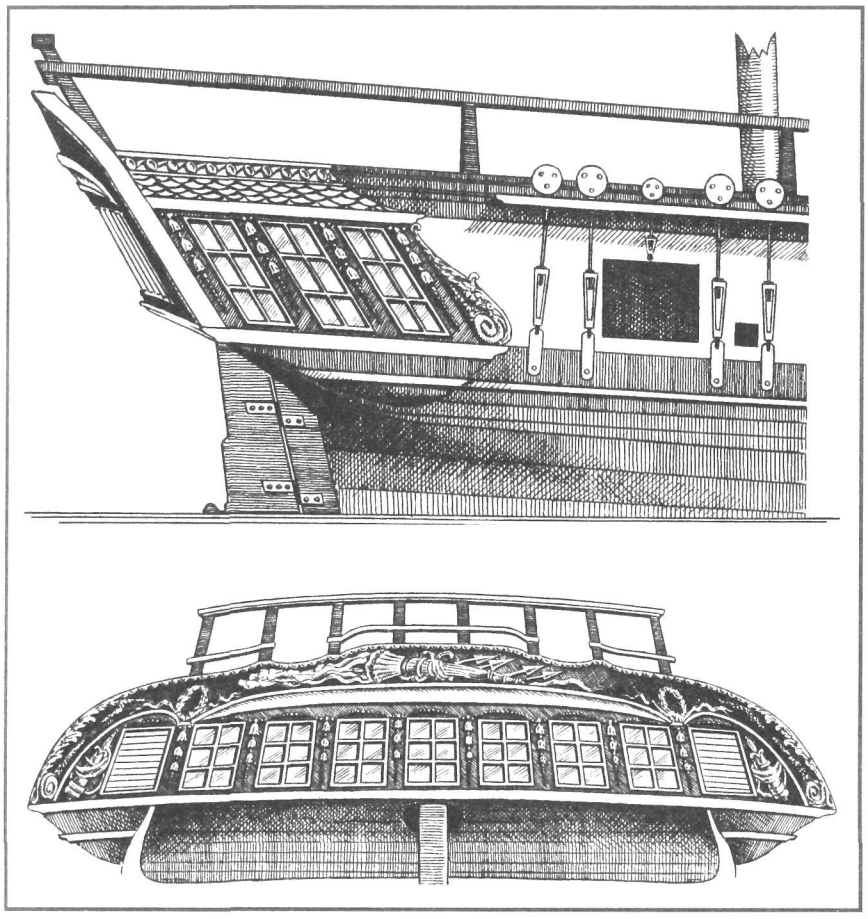
ГЕМАМЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

ГЕЛЬГОМАР. Бывший шведский гемам, взятый в качестве трофея после капитуляции Свеаборга 21.4.1808. Вошел в состав БФ.

43,6×10,7×2,7 м; 26 орудий.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 6.1808 в со-

* Река, по которой стала проходить граница между Россией и Швецией согласно Фридрихсгамскому мирному трактату, подписанному 5.9.1809.



Корма гемама «Торнео»

ставе гребной флотилии перешел из Свеаборга в шхеры к Або. В 7.1808 в составе отряда капитан-лейтенанта И.С. Новокшенова находился у Юнгферзунда, обстреливал суда шведской флотилии, блокирующей пролив. 7.8 участвовал в сражении в Юнгферзунде. Во время боя пришел на помощь Гм «Сторн-Биорн», получившему тяжелые повреждения: картечным огнем разогнал шведские суда, пытавшиеся взять его на буксир. Осенью ушел с флотилией в Або. В 1809 в составе гребной флотилии плавал в шхерах между Або и Свеаборгом. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: О.П. Демьянов (1808), Д.И. Гунариев (1809).

СТОРН-БИОРН. Бывший шведский гемам, взятый в качестве трофея после капитуляции Свеаборга 21.4.1808. Вошел в состав БФ.

43,6×10,4×2,9 м; 26 орудий.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 6.1808 в составе гребной флотилии перешел из Свеаборга в шхеры к Або. В 7.1808 во главе отряда капитан-лейтенанта И.С. Новокшенова находился у Юнгферзунда, обстреливал суда шведской флотилии, блокирующей пролив. 7.8 участвовал в сражении в Юнгферзунде. Шведы нанесли главный удар по гемаму, его командир и почти все офицеры были убиты. Шведы обрубили якорный канат и пытались на буксире увести гемам, но в темноте не заметили кормового якоря (шпринг) и поэтому судно оставалось на месте. Подошедшие Гм «Гельгомар» и ПБА № 11 открыли картечный огонь по шведским судам, и они, обрубив буксир, отошли. Осенью «Сторн-Биорн» ушел с флотилией в Або. В 1809 в составе гребной флотилии плавал в шхерах между Або и Свеаборгом. В 1817 переоборудован в плавказарму в Свеаборге.

Командиры: М.М. Бровцын (до 7.8.1808), И.К. Сеченов (1809).

ГАЛЕТЫ

Галеты (голеты) — небольшие двухмачтовые суда, по конструкции похожие на брига, но отличавшиеся от них меньшими размерами и парусным вооружением. Иногда назывались шхуна-бриг. Все галеты имели весла и обладали хорошей маневренностью. Артиллерийское вооружение этих судов состояло из пушек и карронад малого и среднего калибра. В Российском флоте галеты использовались для действий в шхерах, узкостях и вблизи берегов.

Типа ГУСЬ

Два галета, построенные на Городской верфи С.-Петербурга А.И. Мелиховым.

18,3×4,7×1,9 м; 4 орудия; 48 человек.

ГУСЬ. Заложен и спущен в 1790, вошел в состав БФ.

В 1791—1798 ежегодно в составе гребных эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. Тимберован в 1798. В 1801 в составе гребного флота участвовал в практическом плавании и учениях на Роченсальмском рейде. В 1802 занимал брандвахтенный пост в Роченсальме. В 1803 и 1804 выполнял промерные работы в финляндских шхерах у Роченсальма. В 1805—1807 ходил между Роченсальмом, Выборгом и Кронштадтом. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 крейсировал между Свеаборгом и Роченсальмом. Разобран в 1811 в Роченсальме.

Командиры: С.И. Ефимьев (1797), И. Шишмарев (1798), Н.В. Аленин (Оленев) (до 8.1802), И.К. Головачев 4-й (с 8.1802), Л.Л. Ломанов (1803—1804), В.И. Быков (1805—1806), С.С. Шишмарев (1807), П.Н. Суковатой (Суковатов) (1809).

ЧЕПУРА*. Заложен и спущен в 1790, вошел в состав БФ.

В 1791, 1793 и 1797 в составе гребных эскадр находился в практическом плавании в Финском зал. В 1796 занимал брандвахтенный пост у шведской границы. Тимберован в 1798. В 1800—1802 ежегодно в составе гребного флота участвовал в практических плаваниях и учениях на Роченсальмском рейде. В 1803—1805 занимал брандвахтенный пост на Роченсальмском рейде. В 1807 ходил между Роченсальмом и Нарвой. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 крейсировал между Свеаборгом и Фридрихсгамом. В 1810 плавал в финляндских шхерах. Разобран в 1812 в Роченсальме.

Командиры: Д.Д. Челеев (1796), С.И. Ефимьев (1798—1799), Потугин (1800), И.Г. Кононович (1801), И.А. Казанцев (1802), Н.К. Ковако (1803), С.М. Китаев (1804), О.П. Демьянов (1805; 1807), П.А. Болотников (1809—1810).

* Местное название цапли в южных регионах России.

Типа УТКА

Два галета, построенные на Городской верфи С.-Петербурга А.И. Мелиховым.

16,8×5,2×1,9 м; 4 орудия.

УТКА. Заложен 28.1.1793, спущен 1.11.1794, вошел в состав БФ.

В 1796 и 1797 ходил между С.-Петербургом и Роченсальмом. В 1798 и 1801 в составе гребного флота участвовал в практических плаваниях и учениях на Роченсальмском рейде. В 1802—1804 выполнял промерные работы в финляндских шхерах. В 1805 занимал брандвахтенный пост у о-ва Аспэ. Разобран в 1806 в Роченсальме.

Командиры: И.К. Головачев 4-й (1796), И.Г. Дунилов (1797—1798), П.Е. Моллер (1801), Л.И. Макшеев (до 7.1802), М.И. Ефимьев (в 7.1802), П.А. Ададуров (Адауров) (с 8.1802), Н.Я. Фролов (до 6.1803), И.А. Казанцев (с 6.1803), К.Е. Драко (1804—1805).

ЧАЙКА. Заложен 28.1.1793, спущен 2.11.1794, вошел в состав БФ.

В 1797, 1798 и 1801 в составе гребных эскадр участвовал в учениях на Роченсальмском рейде. В 1803 выполнял промерные работы в финляндских шхерах. Разобран в 1806 в Роченсальме.

Командиры: Г.Е. Мистров (с 1797 до 1.8.1798), А.Ф. Изыльметев (Клементьев) (1801), Н.П. Шишмарев (1803).

ЦЕРЕРА* (придворный). Заложен 13.7.1801 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель М. Сарычев. Спущен 27.5.1802, вошел в состав БФ.

21,7×5,8×2,1 м; 10 орудий.

В 1802 в составе эскадры придворных судов капитана 1 ранга А.Ф. Клокачева плавал между С.-Петербургом и Кронштадтом. 11.7 галет посетил Е.И.В. Александр I. 1.8 сопровождал Гл «Паллада», на котором Е.И.В. Мария Федоровна совершала прогулку по Петергофскому рейду. В 1803—1805 плавал между С.-Петербургом, Петергофом и Ораниенбаумом. В 1806—1810 находился в С.-Петербурге. В 1811 ходил в Ботнический зал. В 1812 и 1813 числился при корабельном флоте, плавал между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 9.1812 перешел в Выборг, а летом 1813 вернулся в С.-Петербург. Разобран в 1814 в С.-Петербурге.

Командиры: А.Ф. Клокачев (1802—1803), В.С. Кологривов (1804—1805), К.К. фон Гепгард (1809), Г. (А.Л.) фон Мендель (1811), В.П. Шишмарев (1812—1813).

ПАЛЛАДА (придворный). Заложен 13.7.1801 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель Я.Я. Лебрюн. Спущен 1.7.1802, вошел в состав БФ.

22,3×6,3×2,7 м; 14 орудий.

В 1802 в составе эскадры придворных судов капитана 1 ранга А.Ф. Клокачева плавал между С.-Петербургом и Кронштадтом. 11.7 галет посетил Е.И.В. Александр I, а 1.8 на нем совершила прогулку по Петергофскому рейду Е.И.В. Мария Федоровна. В 1803—1811 плавал между С.-Петербургом, Петергофом и Ораниенбаумом. В 1812 и 1813 числился при корабельном флоте. В 9.1812 перешел из С.-Петербурга в Выборг, а летом 1813 вернулся в С.-Петербург. Разобран в 1814 в С.-Петербурге.

Командиры: П.Г. Головня (1803—1808), И.Д. Гедеонов (1810—1811), И.И. Ласунский (1812—1813).

АГЛАЯ. Заложен в 1804 на Роченсальмской верфи. Строитель Королев. Спущен 1.9.1806, вошел в состав БФ.

В 1807 и 1808 занимал брандвахтенный пост в шхерах у шведской границы. В 1808 взят в плен шведами.

Командиры: А.А. Шишкин (1807), В.П. Зенбулатов (1808).

МУХА. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1806), вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1806—1812. 31.5—10.7.1807 в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошкина выходил в море на поиск турецких судов и для действий у Трапезунда. В 1808—1811 занимал брандвахтенный пост на Севастопольском рейде. (?)

Командиры: Патрик (1807), А.П. Егоров (1808—1809), С.Ю. Саридаки (1810—1811).

ОЛЕНЬ. Заложен в 1809 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель Г.С. Исаков. Спущен 18.6.1809, вошел в состав БФ.

20,2×5,5×2,4 м; 14 орудий.

В 1809—1811 находился в Свеаборге. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 и 1813 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. В 1814 ходил между Данцигом и Свеаборгом. В 1815, 1817, 1818 и 1820—1827 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1828, 1830 и 1831 выполнял гидрографические работы в Финском зал. В 1829 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. В 1832 ходил с поручениями командира Ревельского порта. Разобран в 1833 в Ревеле.

Командиры: И.Н. Воейков (1809—1810), И.И. Трубников (1812), М.И. Афремов (Ефремов) (1814), А.М. Матюшкин (1815), Ф.И. Белловари (1817—1818; 1820—1824), П.Н. Шафров (1825), С.С. Бурнашев (1826—1827), Е.А. Борисов (1828), Я.М. Вальховский (1829), И.П. Лазарев (1830—1831), барон А.К. фон Геллесем (1832).

ПЧЕЛА. Заложен в 1809 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель Г.С. Исаков. Спущен 18.6.1809, вошел в состав БФ.

20,1×5,8×2,4 м; 14 орудий.

В 1810—1817 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал., занимал брандвахтенные посты у Роченсальма и Фридрихсгама. В 1812 числился при корабельном флоте. В 1818—1822 занимал брандвахтенный пост в Роченсальме. Разобран в 1822 в Роченсальме.

Командиры: Н.А. Протопопов (1810—1817), Г.А. Свиньин (1818—1822).

Типа НОМЕРНОЙ

Десять галетов, построенные на Лодейнопольской верфи. Заложены и спущены в 1809, вошли в состав БФ.

17,5×5,4×1,9 м.

---

* Римская богиня плодородия, принадлежит к числу древнейших богов Рима.

№ 1. В 1810, 1811, 1817, 1818 и 1823—1826 в составе легкой эскадры ходил между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1812 и 1813 числился при гребном флоте, но участия в боевых действиях не принимал. (?)

Командиры: С.И. Селивачев (1811), Н.Я. Фролов (1817—1818), С.В. Пивов (1823), И.Г. Гамалея (1824), А.И. Селивачев (1825), М.Ф. Гашот (1826).

№ 2. В 1810, 1811 и 1816—1818 в составе легкой эскадры ходил между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1812 и 1813 числился при гребном флоте, но участия в боевых действиях не принимал. В 1823, 1824 и 1826 находился в плаваниях в Финском и Ботническом зал. В 1827 занимал брандвахтенный пост у о-ва Корпо, а в 1828 в Або. Разобран в 1830 в Або.

Командиры: И.Т. Быченский 2-й (1810), Л.Ф. Богданович (1811), С.И. Селивачев (1816), П.Н. Зеленой (1817—1818; 1824), М.И. Шлеин (до 7.1823), А.И. Федорович (до 6.1826), М.С. Шелепин (с 6.1826), Н.И. Рейнгольт (1827—1828).

№ 3. В 1810, 1811, 1814, 1817, 1818 и 1823 в составе легкой эскадры ходил между С.-Петербургом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. В 1812 и 1813 числился при гребном флоте, но участия в боевых действиях не принимал. В 1827—1829 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. Разобран в 1830 в Свеаборге.

Командиры: Г.Я. Мачаков (1810), Г.И. Невельской (1811), А.Г. Яковлев (1814), Е.Ф. Гессен (1816), И.Н. Игнатьев (1817—1818), М.И. Шлеин (с 7.1823), В.Д. Михайлов (до 7.1827), В.А. Шпеер (с 7.1827), И.Е. Гаврино (1828—1829).

№ 4. В 1810, 1811 и 1816 в составе легкой эскадры ходил между С.-Петербургом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. В 1812 и 1813 числился при гребном флоте, но участия в боевых действиях не принимал. В 1823 стоял на Кронштадтском рейде. В 1824 и 1825 находился в плаваниях в Финском зал. В 1827 и 1828 занимал брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: М.М. Ртищев (1810), Н.К. Головин (1811), Я.П. Савицкой (1816), П.Е. Чистяков (1823), А.В. Левшин (1824—1825), В.М. Пиотрович (1827), А.И. Сальков (1828).

№ 5. В 1810, 1811 и 1816—1818 в составе легкой эскадры ходил между С.-Петербургом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. В 1812 и 1813 числился при гребном флоте, но участия в боевых действиях не принимал. В 1823 и 1824 находился в плаваниях в Финском зал. Разобран в 1830 в Кронштадте.

Командиры: М.И. Ратманов (1810), Л.А. Гагемейстер (1811), П.И. Василевский (1816), А.О. Баранцов (1817—1818), А.В. Левшин (1823), П.И. Дубасов (1824).

№ 6. В 1812—1816 находился в Риге, числился при гребном флоте, но участия в боевых действиях не принимал. В 1818 и 1823 в составе легкой эскадры ходил между С.-Петербургом и Кронштадтом. Других сведений о галете не обнаружено. Разобран в 1830 в С.-Петербурге.

Командиры: П.Е. Чистяков (1818), Н.М. Кропотов (1823).

№ 7. Участвовал в Отечественной войне 1812, занимал брандвахтенный пост в Риге (до 1816). В 1817 находился в плавании в Рижском зал. Других сведений о галете не обнаружено. Разобран в 1819 в Риге.

Командиры: П.Д. Мамаев (1812—1816), А.И. Рыкачев (1817).

№ 8. В 1810, 1816, 1818, 1819, 1823 и 1824 в составе легкой эскадры ходил между С.-Петербургом и Кронштадтом. Участвовал в Отечественной войне 1812. В 6.1812 в составе отряда гребной флотилии капитана 2 ранга И.С. Сульменева перешел из Кронштадта в Свеаборг, а затем в Ригу. Участвовал в обороне Риги, находился там до 8.1815, затем вернулся в Кронштадт. Разобран в 1830 в С.-Петербурге.

Командиры: Ф.П. Тебеньков (1810), Н.Н. Мордвинов (1812), И.С. Сытин (1815), Е.Е. Куличкин (1816), В.В. Вахтин (1818), П.П. Юргенсон (1819), Д.П. Замыцкий (1823—1824).

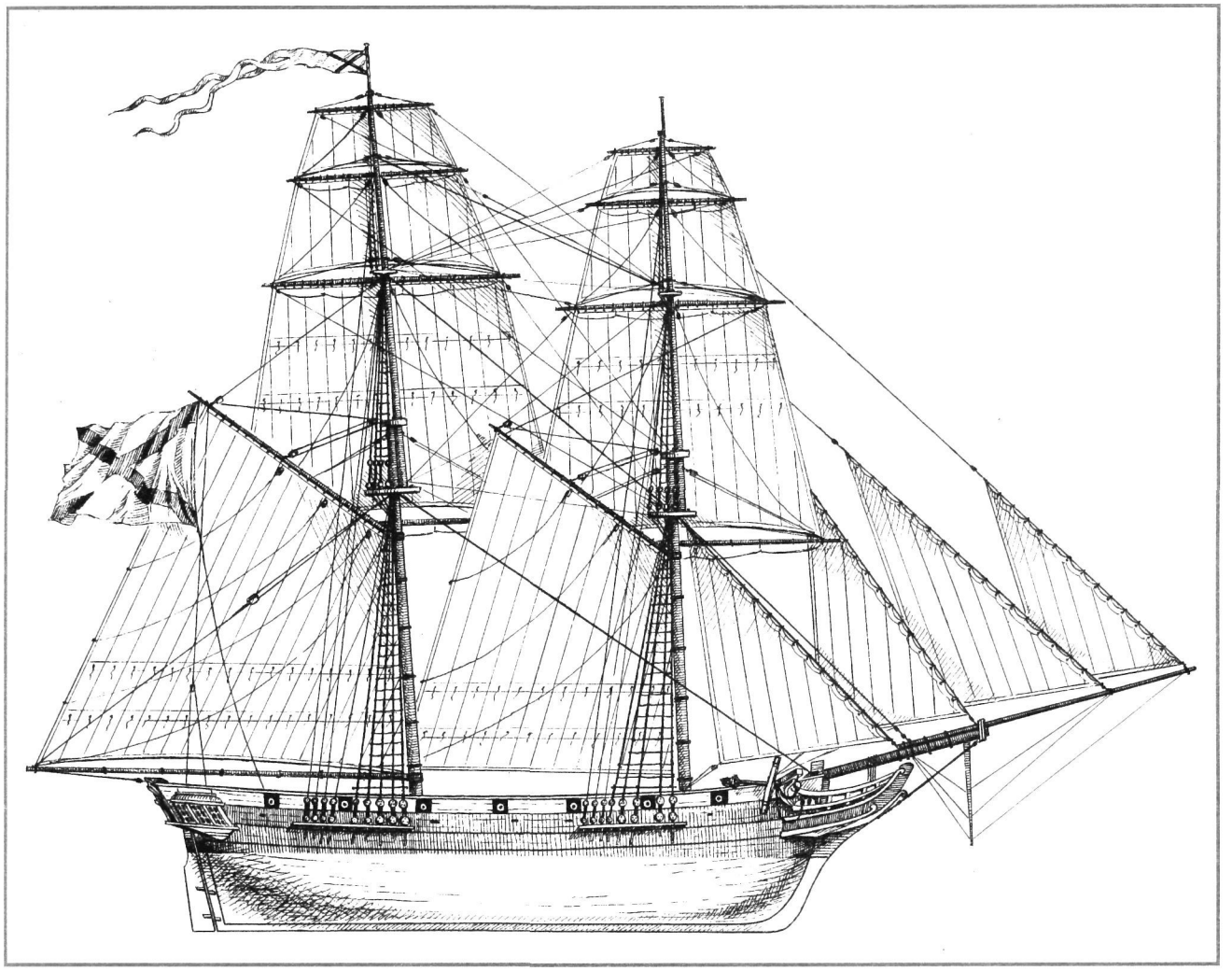
№ 9. В 1810 под штандартом Е.И.В. Александра I в составе легкой эскадры ходил между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1811 в целях практики гардемарин Морского корпуса плавал по Финскому зал. В 1812 и 1813 числился при гребном флоте, но участия в боевых действиях не принимал. В 1817, 1818 и 1824 плавал между С.-Петербургом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. Разобран в 1830 в С.-Петербурге.

Командиры: Д.Я. Нестеров (1810), князь П.А. Шихматов (1811), А.Н. Бровцын (1817), Н.И. Кульмаметев (1818), Н.А. Болтин (1824).

№ 10. В 1811 и 1814 ходил между С.-Петербургом и Кронштадтом. В 1812 и 1813 числился при гребном флоте, но участия в боевых действиях не принимал. Других сведений о галете не обнаружено. (?)

Командиры: Г.И. фон Платер (1811), П.П. Фатьянов (1814).

КЮМЕНЬ. Заложен 10.3.1810 в С.-Петербургском Главном ад-



Чертеж галета «Торнео» (1810)

миралтействе. Строитель Г.С. Исаков. Спущен 19.7.1810, вошел в состав БФ.

22,4×6,3×2,7 м; 14 орудий.

В 1822, 1824—1828 ежегодно находился в плаваниях в Финском зал. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: Н.Я. Чириков (1822), Ф.Т. Можайский (1824— 1828).

ТОРНЕО (министерский). Заложен 10.3.1810 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель Г.С. Исаков. Спущен 19.7.1810, вошел в состав БФ.

22×6,9×3,4 м; 14 орудий.

В 1811 находился на Петергофском рейде. В 1812 и 1813 числился при корабельном флоте, но участия в боевых действиях не принимал. В 1814 и 1817 плавал между С.-Петербургом и Кронштадтом. С 26.7 по 16.8.1820 ходил по Финскому зал. под флагом морского министра адмирала маркиза И.И. де Траверсе «для осмотра портов». Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командиры: Г.Я. Коростовец (1811), А.П. Лазарев (1814).

Типа ЭХО

Два галета, построенные на Роченсальмской верфи Королевым.

20,1×5,9×3,1 м; 8 орудий.

ЭХО. Заложен 14.9.1807, спущен 26.5.1811, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 29.6.1812 в составе гребной флотилии контр-адмирала А.В. фон Моллера вышел из Кронштадта и, зайдя в Роченсальм и Свеаборг, 31.7 прибыл в Ригу. 10.8 вместе с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена вышел из Риги, 19.8 пришел на Данцигский рейд и участвовал в блокаде крепости. 4—8.9 с отрядом капитана 2 ранга И.С. Тулубьева перешел от Данцига в Свеаборг на зимовку. 5.7.1813 с отрядом капитана 1 ранга графа

Л.П. Гейдена вернулся на Данцигский рейд и участвовал в блокаде крепости. В 9.1813 с отрядом ушел на зимовку в Кёнигсберг, куда прибыл 1.10. В 1814 перешел в Свеаборг. В 1815 и 1818 находился в плаваниях в Финском зал. В 1819 и 1820 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. Разобран в 1823 в Свеаборге.

Командиры: А.И. Артемьев (1812—1813), Н.П. Епанчин (1815), А.С. Лихонин (1818), Г.И. Барзенков (до 6.1819), И.Е. Гаврино (с 6.1819), Н.Я. Чириков (1820).

АГЛАЯ. Заложен 14.9.1807, спущен 28.7.1811, вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 6.1812 в составе отряда гребной флотилии капитана 2 ранга И.С. Сульменева перешел из Кронштадта в Свеаборг, а затем в Ригу. 10.8 вместе с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена вышел из Риги, 19.8 пришел на Данцигский рейд и участвовал в блокаде крепости. 4—8.9 с отрядом капитана 2 ранга И.С. Тулубьева перешел от Данцига в Свеаборг на зимовку. В море шквалом у галета были повреждены стеньги, салинги, бушприт, гафель и боканцы. 5.7.1813 в составе отряда капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена вернулся на Данцигский рейд и участвовал в блокаде крепости. В 9.1813 с отрядом ушел на зимовку в Кёнигсберг, куда прибыл 1.10. В 1814 перешел в Свеаборг. В 1815 и 1823 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге. В 1816—1820 ежегодно находился в практических плаваниях в Финском зал. В 1821 и 1822 производил опись шхер между Свеаборгом и п-овом Гангут. Разобран в 1825 в Свеаборге.

Командиры: П.И. Филатов (1812—1814), Е.И. Вестингаузен (1815), Н.П. Епанчин (1816—1820), Я.А. Подушкин (1821—1822), В.И. Головачев (1823).

ВОЛХОВ. Заложен 6.3.1815 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 13.7.1815, вошел в состав БФ.

22,4×9,1×2,7 м; 14 орудий.

Находился на р. Волхов при с. Грузино — поместье графа А.А. Аракчеева, неоднократно посещаемое Е.И.В. Александром I. Разобран в 1834 в с. Грузино.

ПАЛЛАДА (придворный, гвардейский). Заложен 5.11.1814 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель Г.С. Исаков. Спущен 15.7.1815, вошел в состав БФ.

22,4×6,3×2,7 м; 14 орудий; 2 мачты; 12 весел.

В 1816—1822, 1828 и 1829 в составе отрядов судов Гвардейского экипажа плавал между С.-Петербургом , Кронштадтом и Петергофом. Разобран в 1835 в С.-Петербурге.

Командиры: Н.Г. Казин (1815—1816), П.Д. Балкашин (1817), Т.К. Лялин (1818), Н.Ф. Тимирязев (1819—1820), К.И. Черкасов (1822), А.М. Воейков (1828), П.А. Шапенков (1829).

ЦЕРЕРА (придворный). Заложен 10.12.1814 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель Г.С. Исаков. Спущен 15.7.1815, вошел в состав БФ.

21,7×5,8×2,1 м; 14 орудий; 2 мачты; 12 весел.

В 1819—1826 плавал между С.-Петербургом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. В 1827 и 1828 в составе отрядов судов Гвардейского экипажа ходил по Финскому зал. Разобран в 1830 в С.-Петербурге.

Командиры: М.Н. Чихачев (1818), князь П.Г. Волконский (1819), М.Н. Лермантов (1820—1823), И.С. Авсов (1824), Н.П. Акулов (Окулов) (1825), С.С. Нахимов (1826), А.С. Дешаплет (до 8.1827), П.Д. Балкашин (с 8.1827), М.Е. Шпицберг (1828).

ФАКЕЛ. Заложен 19.12.1817 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 17.8.1818, вошел в состав БФ.

18,9×5,6×3 м; 3 орудия.

В 1819—1827 выполнял гидрографические работы в Финском и Рижском зал. Разобран в 1827 в Ревеле.

Командиры: Елизов (1819—1820), Харитоновский (1821—1822), Бабошин (1823), И.М. Кислаковский (1824—1827).

ТОРНЕО. Заложен в 1820 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 7.5.1821, вошел в состав БФ.

14 орудий.

В 1822—1825 ходил между С.-Петербургом и Кронштадтом под флагом начальника Главного морского штаба вице-адмирала А.В. фон Моллера. В 1827, 1829, 1830, 1833 и 1834 в составе отряда судов Гвардейского экипажа плавал по Финскому зал. 10.6.1827 под штандартом Е.И.В. Николая I провожал от Кронштадта до Красной Горки эскадру адмирала Д.Н. Сенявина, отправлявшуюся в Англию. 30.8.1834 с отрядом вошел в Неву и участвовал в церемонии открытия памятника императору Александру I. В 1832—1835 ходил между С.-Петербургом и Кронштадтом. Тимберован зимой 1835/36. В 1837 ходил между портами Финского зал., участвовал в маневрах флота. В 1838 плавал из Кронштадта до Або и обратно. В 1839—1842, 1844 и 1845 в составе отряда в целях практики кадет Морского корпуса ходил по Финскому зал. (?)

Командиры: К.П. Торсон (1823), Д.Н. Лермантов (1827; 1829), П.А. Подушкин (с 1830 до 7.1832), О.С. Балк (с 7.1832), А.И. Белянин (1833; 1835; 1838), Г.А. Хитрово (1834), В.А. фон Глазенап (1837), Н.А. Сахаров (1839—1842; 1844—1845).

СЕКРЕТНЫЕ СУДА

Секретные суда — крупные парусно-гребные суда, построенные по чертежам шведских удем, имели 3 мачты, которые первоначально несли латинские паруса, а с осени 1789 — парусное вооружение фрегатов. Кроме парусов на судах имелись 44 весла (по 3 человека на весло). Секретные суда обладали оригинальной конструктивной особенностью — в центральной части корпуса между фок- и бизань-мачтами находилась надстройка шириной 6,1 м и высотой около 2 м. Сверху она покрывалась палубой, а с каждого борта имела по 8 орудийных портов для 12-фн пушек, которые стояли внутри. Порты прикрывались откидными щитами, опускавшимися во время стрельбы. По краям щитов находились уключины для весел. Поднятые в вертикальное положение щиты образовывали сплошной фальшборт, поэтому издали секретные суда можно было принять за транспорты или купеческие суда. Остальные пушки были установлены в носу и корме, а фальконеты — на верхней палубе. Конструкция судов оказалась неудачной, и поэтому было построено всего 3 единицы. Зимой 1789/90 их переделали в гребные фрегаты, а в 1792 переоборудовали в плавучие батареи.

Строились в С.-Петербурге (название верфи не установлено).

36×8,5×2,7 м; 22 12-фн, 5 3-фн пушек и 17 фальконетов; 22 банки; 236 человек.

ОСТОРОЖНОЕ. Построено в 1788, вошло в состав БФ.

Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. Летом 1788 вместе с гребным флотом находилось на Кронштадтском рейде, а 11—14.9 с отрядом капитана 1 ранга П.Б. Слизова перешло в Выборг. 3.7.1789 пришло из Выборга к Фридрихсгаму, где присоединилось к эскадре вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. 13—14.8 участвовало в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле, получило повреждения. В 10.1789 перешло из Роченсальма в Выборг. Зимой 1789/90 переоборудовано в Выборге в гребной фрегат. 2.7.1790 вернулось к Роченсальму, где стоял русский гребной флот, а 21.7 с отрядом ушло в Ревель. В 1791 в составе парусной эскадры гребного флота находилось в практическом плавании в Финском зал. В 1792 переоборудовано в ПБА «Неприступная».

Командиры: Н.А. Греков (до 9.1788), И. Бачманов (с 9.1788), А.Х. Нилус (до 9.1789), А.Е. Влито (Флит) (с 9.1789), В.Г. Бачманов (1791).

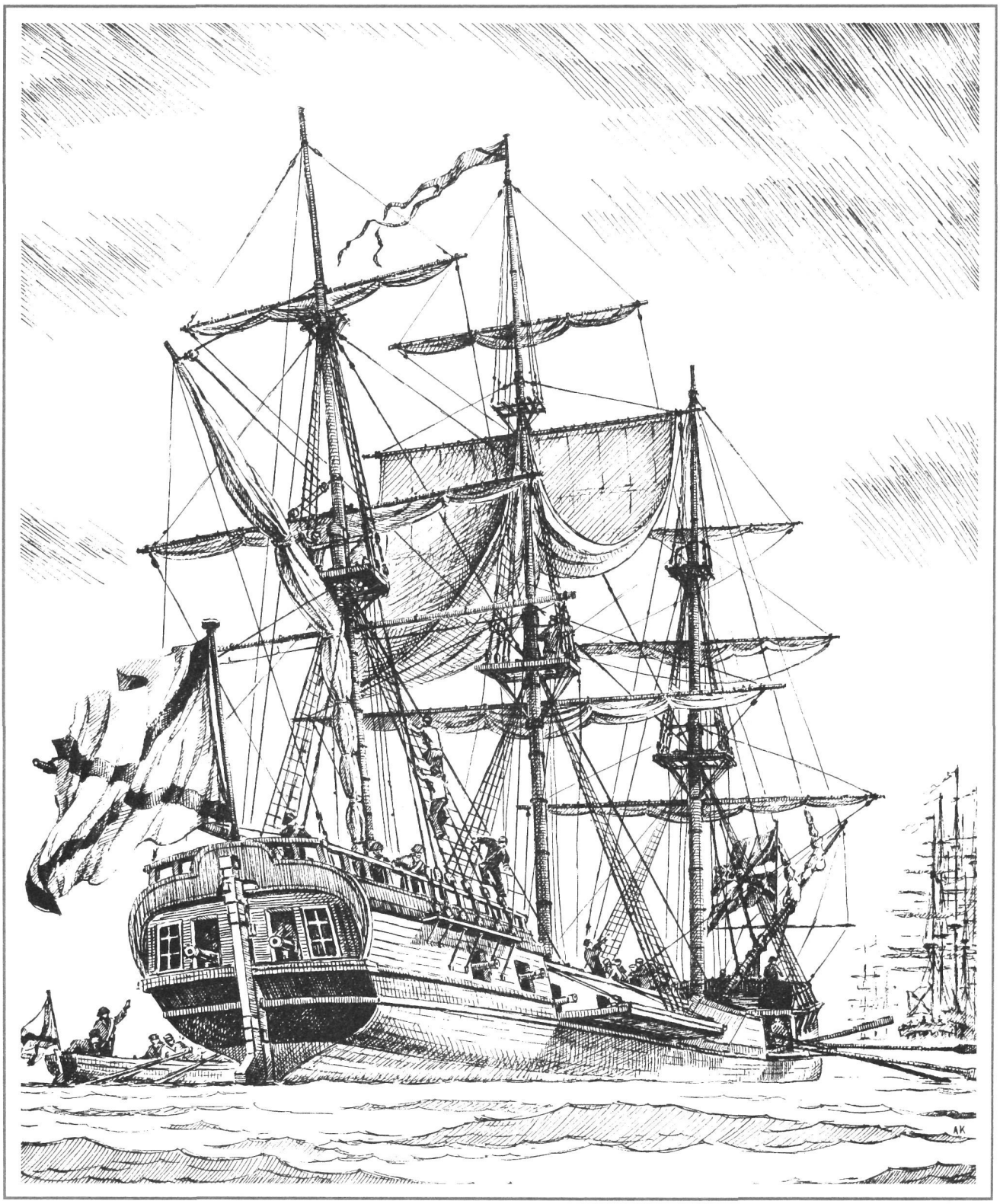
НАСТУПАТЕЛЬНОЕ. Построено в 1789, вошло в состав БФ.

Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. 8.6.1789 в составе гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена вышло из Кронштадта и вдоль северного берега Финского зал. направилось к Фридрихсгаму. 13—14.8 участвовало в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры К. Нассау-Зигена. В 10.1789 перешло из Роченсальма в Выборг. Зимой 1789/90 переоборудовано в Выборге в гребной фрегат. В 5.1790 с эскадрой вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышло на Выборгский рейд, а 4.6 подошло к Транзунду и приняло участие в блокаде шведского флота. 24—27.6 с эскадрой перешло к Роченсальму, а 21.7 с отрядом ушло в Ревель. В 1791 в составе парусной эскадры гребного флота находилось в практическом плавании в Финском зал. В 1792 переоборудовано в ПБА «Поражающая».

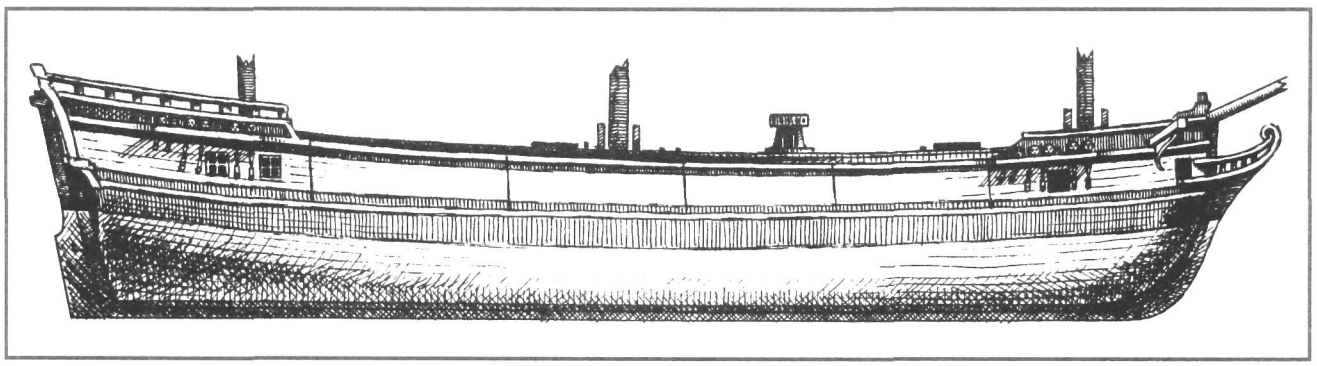
Командир: А.М. Корнилов (1789—1791).

ОХРАНИТЕЛЬНОЕ. Построено в 1789, вошло в состав БФ.

Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. 8.6.1789 в составе гребной флотилии вице-адми-



Секретное судно «Охранительное» (1789)



Чертеж секретного судна «Охранительное»

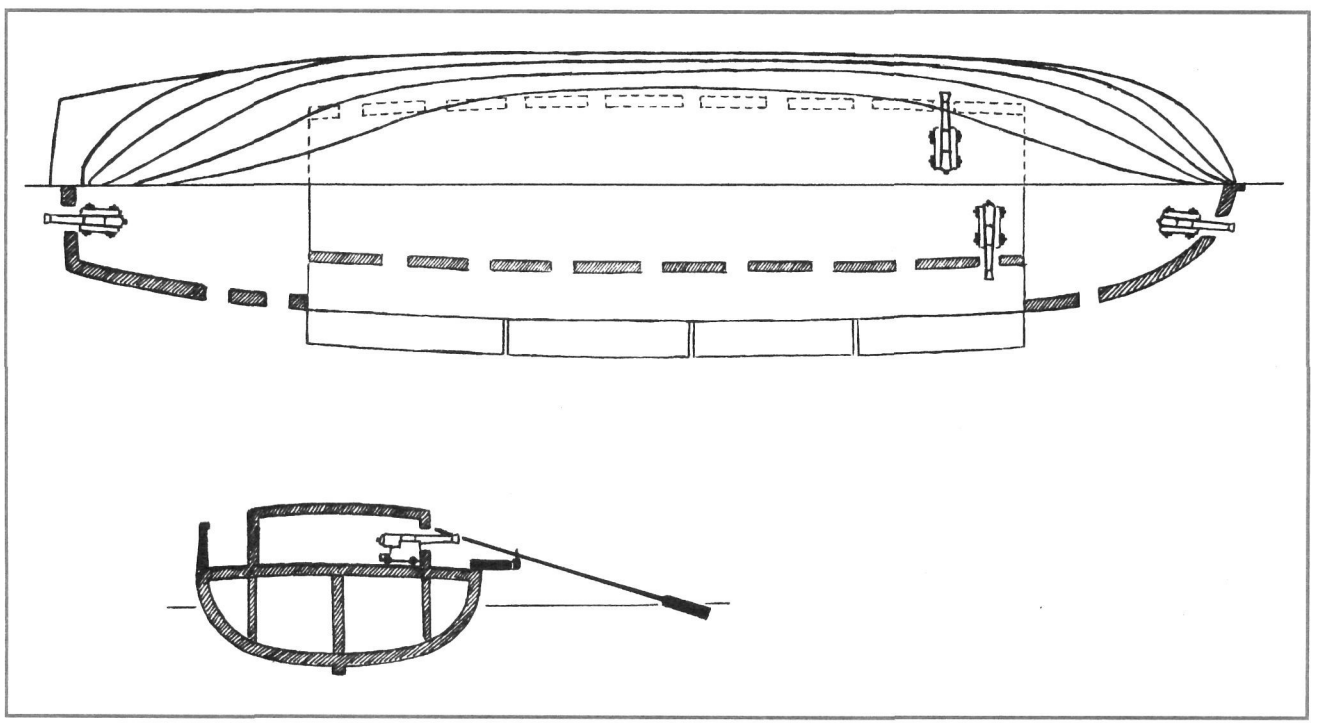


Схема расположения артиллерии на секретном судне «Охранительное»

рала принца К. Нассау-Зигена вышло из Кронштадта и вдоль северного берега Финского зал. направилось к Фридрихсгаму. 13—14.8 участвовало в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры К. Нассау-Зигена. В 10.1789 перешло из Роченсальма в Выборг. Зимой 1789/90 переоборудовано в Выборге в гребной фрегат. В 5.1790 с эскадрой вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышло на Выборгский рейд, а 4.6 подошло к Транзунду и приняло участие в блокаде шведского флота. 24—27.6 с эскадрой перешло к Роченсальму, а в 7.1790 ушло в Ревель. В 1791 в составе парусной эскадры гребного флота находилось в практическом плавании в Финском зал. В 1792 переоборудовано в ПБА «Оборонительная».

Командиры: М.М. Панафидин (1789—1790), М.М. Ртищев (1791).

КАЙКИ

Кайки (от тур. *каик*—лодка) — небольшие парусно-гребные суда, иногда назывались полугалерами.

В начале XVIII в. кайки имели 12 пар весел и 1 орудие в носу, позже артиллерийское вооружение было усилено — на носу и корме установлены пушки, а по бортам 6 фальконетов.

После войны со Швецией 1788—1790 строительство каек прекратилось, их заменили более совершенные по конструкции канонерские лодки и иолы.

БЕЗ НАЗВАНИЯ (староманерная). Заложена (?) на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель Ф. Дипонтий. Спущена в 1723, вошла в состав БФ.

20,6×3,4×1,1 м; 1 3-фн пушка; 12 банок. (?)

Типа ВОРОБЕЙ

30 каек, построенные в 1727 на Галерной верфи С.-Петербурга Ф. Дипонтием.

20,6×3,4×1,1 м; 1 3-фн пушка; 12 банок.

ВОРОБЕЙ, ВОРОН, ГОЛУБИЦА, ГОРЛИЦА, ГРАЧ, ДРОЗД, ДЯТЕЛ, ЖАВОРОНОК, КАНАРЕЙКА, КАРОСТЕЛЬ*, КОНОПЛЯНКА, КОПЕЦ, КОЧЕТ, КУЛИК, КУРОПАТКА, ЛАСТОВИЦА, ЛАСТОЧКА, ПЕРЕПЁЛКА, РЕМЕС*, РЯБЕЦ, СИНИЦА, СКВОРЕЦ, СНИГИРЬ*, СОВА, СОЛОВЕЙ, СТРИЖ, ТУРУХТАН, ЧЕГЛИК, ЧИЖ, ЩЁГОЛЬ. Заложены в 1726, спущены в 1727, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1740 в галерном порту С.-Петербурга.

ЗЯБЛИЦА, КАГАРКА, КЛЁСТ, МАЛИНОВКА, ЧАЙКА, ЧЕРЕНОК. Заложены 20.8.1727, спущены в 1728, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1740 в галерном порту С.-Петербурга.

30 каек, построенные на Тавровской верфи.

Строительство этих судов началось в соответствии с указом Петра I от 8.4.1723, но в конце 1724 работы были прекращены. В 1734 при подготовке к войне с Турцией за выход к Черному морю кайки были достроены и спущены на воду.

Заложены в 1723, спущены в 1734, вошли в состав АзФл.

Участвовали в войне с Турцией 1735—1739. 22.7.1735 вышли из Таврова в Павловск. В 4—5.1736 перешли из Павловска к Азову. Участвовали в блокаде крепости. (?)

50 каек, построенные на Тавровской верфи А.И. Алатчениновым.

20×3,2×0,9 м; 1 пушка; 12 банок.

Заложены в 1738, спущены в 1738, вошли в состав АзФл.

Участвовали в войне с Турцией 1735—1739. (?)

50 каек, построенные в Казанском адмиралтействе. Вошли в состав КФл.

20×3,2×0,9 м; 1 пушка; 12 банок.

10 каек построены в 1744, 24 — в 1745, 16 — в 1748.

Разобраны после 1751.

№ 1. Заложена (?), спущена в 1764, вошла в состав БФ.

20,1×3,3×1,3 м; 17 орудий; 11 банок.

Сгорела 11.7.1771 в гребном порту С.-Петербурга.

Типа БЕГЛАЯ

23 кайки, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

21,4×4,3×1,6 м; 1 18-фн, 1 12-фн, 1 3-фн пушка и 6 фальконетов; 11 банок; 60 человек, в том числе 44 гребца.

БЕГЛАЯ. Заложена (?), спущена в 1767, вошла в состав БФ.

В 1789 затонула на Неве.

ДОБРАЯ. Заложена (?), спущена в 1767, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 7—8.1788 в составе эскадры капитана 1 ранга П.Б. Слизова ходила из Кронштадта к Фридрихсгаму. Встретив в шхерах шведскую флотилию, эскадра после перестрелки с ней ушла в Выборг, а затем вернулась в Кронштадт. Кайка

* Так приведено в документах.

разобрана в 1792 в Главном галерном порту С.-Петербурга.

Командир: А.Х. Нилус (до 9.1788).

ДОЕЗЖАЯ, ОСМОТРИТЕЛЬНАЯ. Заложены (?), спущены в 1767, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. Разобраны в 1792 в Главном галерном порту С.-Петербурга.

СКОРАЯ. Заложена (?), спущена в 1767, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 7—8.1788 в составе эскадры капитана 1 ранга П.Б. Слизова ходила из Кронштадта к Фридрихсгаму. Встретив в шхерах шведскую флотилию, эскадра после перестрелки с ней ушла в Выборг, а затем вернулась в Кронштадт. «Скорая» участвовала в первом Роченсальмском сражении 13 — 14.8.1789. Разобрана в 1791 в Роченсальме.

Командир: А. Глинка (с 7.1788 по 13.8.1789).

ЦАПКАЯ. Заложена (?), спущена в 1767, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Разобрана в 1801 в Роченсальме.

№ 2—4. Заложены (?), спущены в 1767, вошли в состав БФ.

Сгорели 11.7.1771 в галерном порту С.-Петербурга.

№ 5, № 6. Заложены (?), спущены в 1767, вошли в состав БФ.

Разобраны в 1789 в галерном порту С.-Петербурга.

БУЙНАЯ. Заложена (?), спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Разобрана в 1792 в Главном галерном порту С.-Петербурга.

КРАСНАЯ. Заложена (?), спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1788 входила в состав эскадры обороны о-ва Котлин, крейсировала между Кронштадтом и Биорке-зундом. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789. Пропала без вести в 1790.

Командир: П.Ф. Волоцкой (1788).

НЕЖНАЯ. Заложена (?), спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. Разобрана в 1801 в Роченсальме.

ПЕРЕХВАТ. Заложена (?), спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790 (в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789 и во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790, во время которого погибла).

ПРИГОЖАЯ. Заложена (?), спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 7—8.1788 в составе эскадры капитана 1 ранга П.Б. Слизова ходила из Кронштадта к Фридрихсгаму. Встретив в шхерах шведскую флотилию, эскадра после перестрелки с ней ушла в Выборг, а затем вернулась в Кронштадт. «Пригожая» участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789 и во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790, во время которого погибла.

Командир: Селиванов (1788).

СВЕТЛАЯ. Заложена (?), спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 7—8.1788 в составе эскадры капитана 1 ранга П.Б. Слизова ходила из Кронштадта к Фридрихсгаму. Встретив в шхерах шведскую флотилию, эскадра после перестрелки с ней ушла в Выборг, а затем вернулась в Кронштадт. «Светлая» участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789 и во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790, во время которого погибла.

Командир: Козочкин (1788).

ЯСНАЯ. Заложена (?), спущена в 1773, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790 (в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789 и во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790, во время которого погибла).

ВЕСЁЛАЯ. Заложена (?), спущена в 1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 7—8.1788 во главе эскадры под флагом капитана 1 ранга П.Б. Слизова ходила из Кронштадта к Фридрихсгаму. Встретив в шхерах шведскую флотилию, эскадра после перестрелки с ней ушла в Выборг, а затем вернулась в Кронштадт. «Весёлая» участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789 и во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790, во время которого погибла.

Командир: Матвеев (1788).

ЗАЛЁТ. Заложена (?), спущена в 1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 1788 входила в состав эскадры обороны о-ва Котлин. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789 и во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790, во время которого погибла.

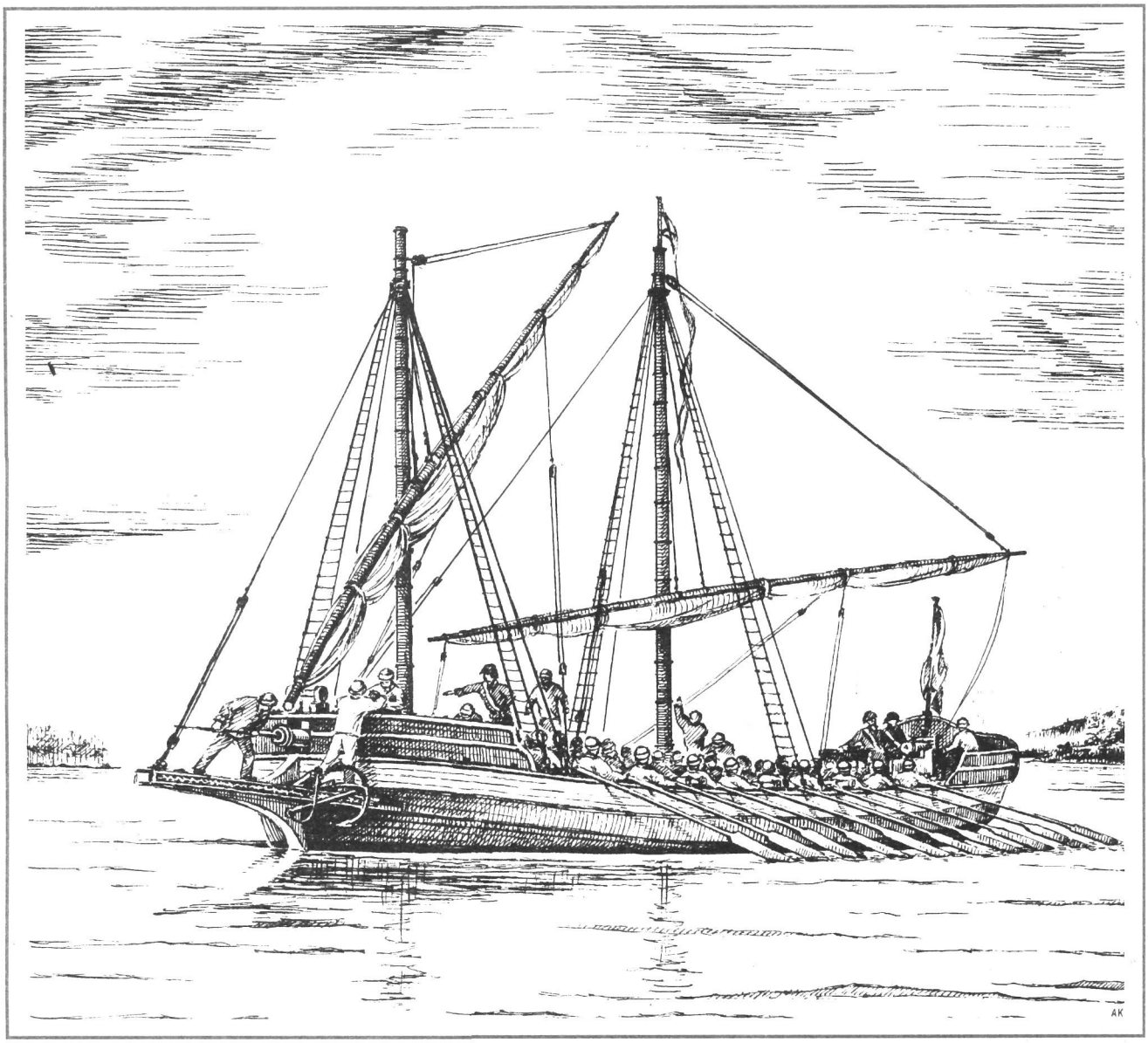
НЕПОКИНЬ. Заложена (?), спущена в 1776, вошла в состав БФ.

Сведений о плаваниях кайки не обнаружено.

Разобрана в 1791 в Главном галерном порту С.-Петербурга.

ПРИЛЕЖНАЯ. Заложена (?), спущена в 1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 7—8.1788 в составе эскадры капитана 1 ранга П.Б. Слизова ходила из Кронштадта к Фридрихсгаму. Встретив в шхерах шведскую флотилию, эскадра после перестрелки с ней ушла в Выборг, а затем вернулась в Кронштадт. «Прилежная» участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789 и во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790, во время которого погибла.



Кайка «Ловкая» (1789)

сальмском сражении 28.6.1790, во время которого погибла.

Командир: Почтевой (1788).

ПРОЛЁТ. Заложена (?), спущена в 1776, вошла в состав БФ.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790. В 7—8.1788 в составе эскадры капитана 1 ранга П.Б. Слизова ходила из Кронштадта к Фридрихсгаму. Встретив в шхерах шведскую флотилию, эскадра после перестрелки с ней ушла в Выборг, а затем вернулась в Кронштадт.

Кайка участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789 и во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790, во время которого погибла.

Командир: Д.Я. Рудаков (1788).

ЗЛОБНАЯ. Заложена (?), спущена в 1789, вошла в состав БФ.

22,9×5,9×1,9 м; 12 орудий; 10 банок.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790 (в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789 и во втором Роченсальмском сражении 28.6.1790, во время которого погибла).

ЛОВКАЯ. Заложена (?), спущена в 1789, вошла в состав БФ.

23,2×6,3×1,9 м; 12 орудий; 10 банок.

Участвовала в войне со Швецией 1788—1790 (в первом Роченсальмском сражении 13—14.8.1789). Переоборудована в 1797 в КВТ «Ловкий».

СЕВЕРНЫЕ СУДА

Северные суда — малые парусно-гребные суда, по размерам занимавшие место между ботами и барказами и использовавшиеся для перевозки войск и буксировки судов в шхерах. Во время войны со Швецией 1788—1790 имели на вооружении по 16 фальконетов, но впоследствии они были сняты.

Типа НОМЕРНОЕ

11 судов, построенные на Городской верфи С.-Петербурга.

10,4×3×1,2 м; 16 1-фн фальконетов; 1 мачта; 8 банок; 17 человек.

№ 1. Заложено (?), спущено в 1777, вошло в состав БФ.

Разобрано в С.-Петербурге в 1792.

№ 1. Заложено (?), спущено в 1780, вошло в состав БФ.

Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. В 1792—1802 занимало брандвахтенный пост в Роченсальме. Разобрано в Роченсальме в 1803.

Командиры: Г.Е. Мистров (1792), А.Ф. Изыльметев (Клементьев) (1797— 1798), А.П. Коробов (1800— 1801), Н.Я. Фролов (1802).

№ 2. Заложено (?), спущено в 1780, вошло в состав БФ.

Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. Разобрано в Роченсальме в 1801.

№ 3 (с 1788— **СЕРДИТОЕ**). Заложено (?), спущено в 1780, вошло в состав БФ.

Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. Разобрано после 1807.

№ 4 (с 1788 — **БУРНОЕ**). Заложено (?), спущено в 1780, вошло в состав БФ.

Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. Разобрано в Роченсальме в 1801.

№ 5 (с 1788 — **НЕПРИСТУПНОЕ**), **6**, **7**, **9**, **10.** Заложены (?), спущены в 1780, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. Разобраны в Роченсальме в 1801.

№ 8. Заложено (?), спущено в 1788, вошло в состав БФ.

Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. (?)

КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

Канонерские лодки — парусно-гребные артиллерийские суда конца XVIII — первой половины XIX в., предназначенные для действий в шхерах, у берегов и на реках. В Российском флоте появились во время войны со Швецией 1788—1790 и оказались наиболее эффективным классом гребных судов. В последующие годы они строились в больших количествах и составляли основу гребного флота. В зависимости от размеров канонерские лодки имели от 7 до 15 пар весел, от 1 до 3 орудий крупного калибра и фальконеты.

Во время Крымской войны 1853—1856 началось строительство паровых канонерских лодок для Российского флота.

КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

21 лодка, построенная в С.-Петербурге и на Волховской верфи.

Головная лодка строилась на Галерной верфи М. Сарычевым, остальные 20 — на Волховской верфи.

20,7×4,6×1,5 м; 1 18-фн, 1 12-фн пушки и 6 3-фн фальконетов; 2 мачты; 15 банок; 70 человек, в том числе 60 гребцов.

Заложены (?), спущены в 1788, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. 4 лодки пропали без вести в 1790, 17 лодок разобраны в Роченсальме в 1799.

11 лодок, построенные в С.-Петербурге и на Волховской верфи.

Головная лодка строилась на Галерной верфи М. Сарычевым, остальные 10 — на Волховской верфи.

19,2×4,6×1,5 м; 1 24-фн пушка; 10 банок; 50 человек, в том числе 40 гребцов.

Заложены (?), спущены в 1788, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. 2 лодки пропали без вести в 1790, 9 разобраны в 1806 в гребном порту.

11 лодок, построенные в С.-Петербурге и на Волховской верфи.

Головная лодка строилась на Галерной верфи М. Сарычевым, остальные 10 — на Волховской верфи.

13,8×4,3×1,4 м; 1 16-фн пушка; 1 мачта; 9 банок; 44 человека.

Заложены (?), спущены в 1788, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. 7 лодок перевезены берегом в Вильманстранд, 4 разобраны в 1800 в гребном порту.

Десять лодок, построенные на Ревельской верфи.

18,3×4,6×1,2 м; 2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1789, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. (?)

Девять лодок, построенные на Вильманстрандской верфи.

16×4×1,5 м; 2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1789, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790, действовали на оз. Сайма. (?)

40 лодок, построенные на Фридрихсгамской верфи.

18,9×4,3×1,5 м; 2 орудия; 14 банок.

Заложены (?), спущены в 1790, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790. 7 лодок сгорели 25.5.1796 в Главном гребном порту С.-Петербурга, 8 лодок разобраны в 1805 в Роченсальме, 4 — в 1800 в Главном гребном порту, 12 переделаны в перевозные суда. Судьба остальных неизвестна.

15 лодок, построенные на Вильманстрандской верфи.

14×2,7×1,5 м; 2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1790, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1788—1790, действовали на оз. Сайма. (?)

70 лодок, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

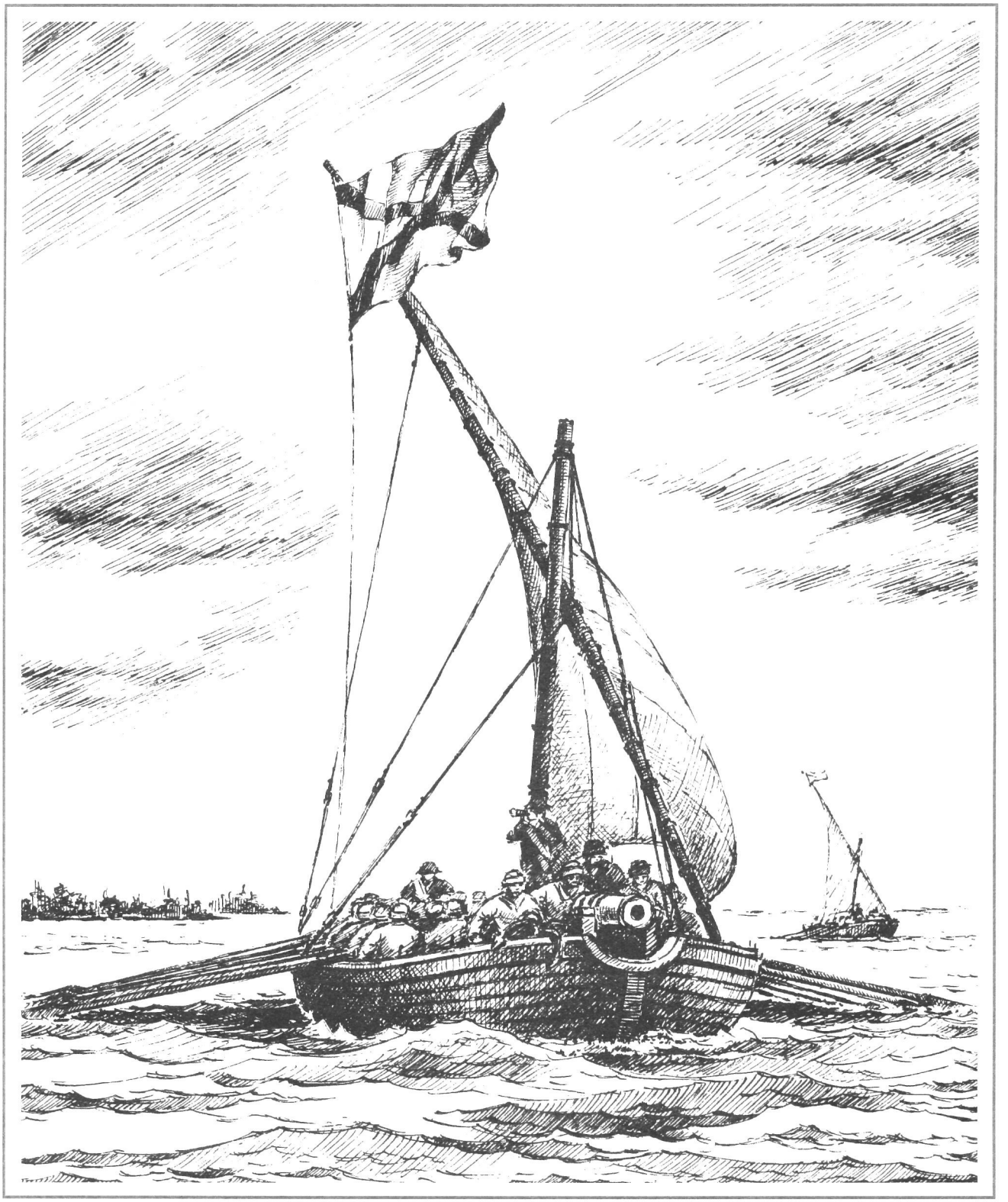
19,1×4,3×1,6 м; 2 орудия; 14 банок.

Заложены (?), спущены в 1790, вошли в состав БФ.

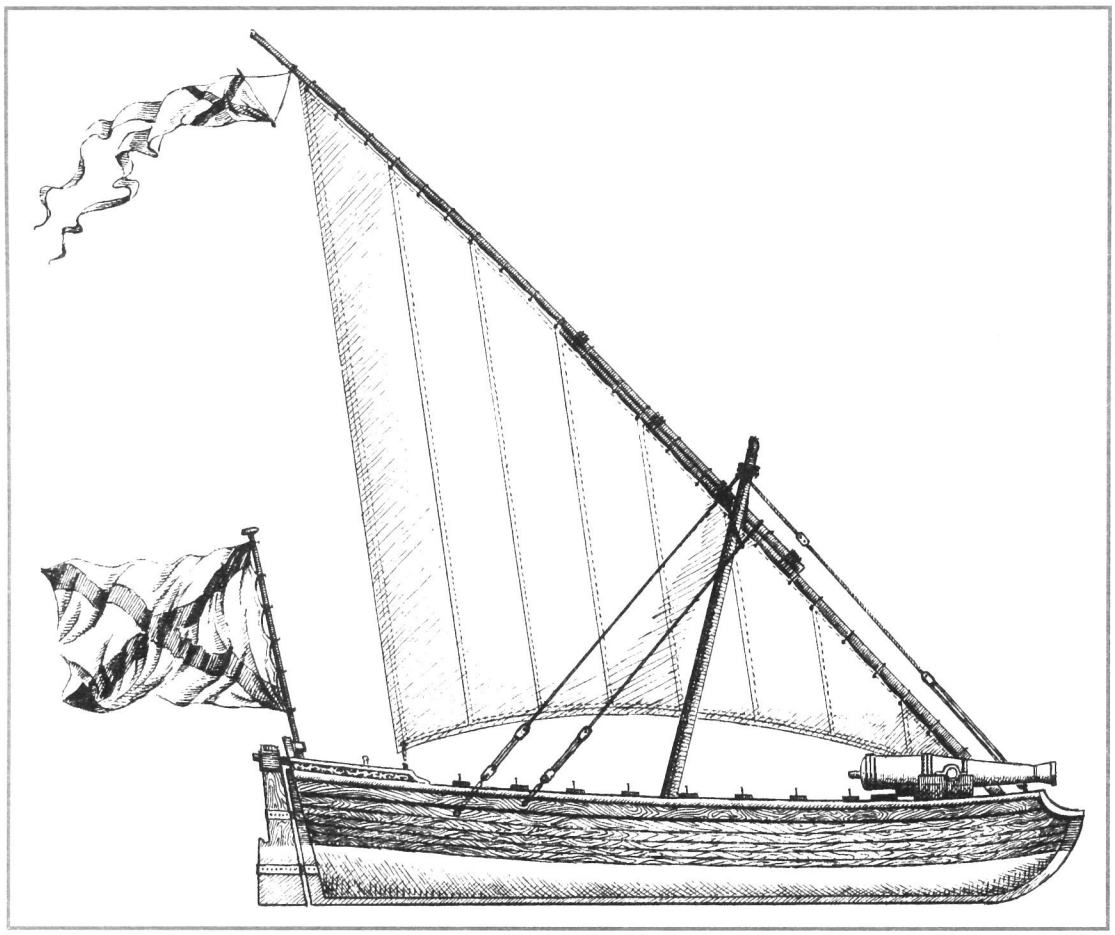
2 лодки сгорели в 1796, 20 лодок разобраны в 1804 в Главном галерном порту, 8 — в 1801 в Роченсальме, 5 — в 1802, 6 — в 1803, 18 — в 1805, 5 лодок обращены в транспортные суда. Судьба остальных неизвестна.

Шесть лодок, построенные на Быковской верфи.

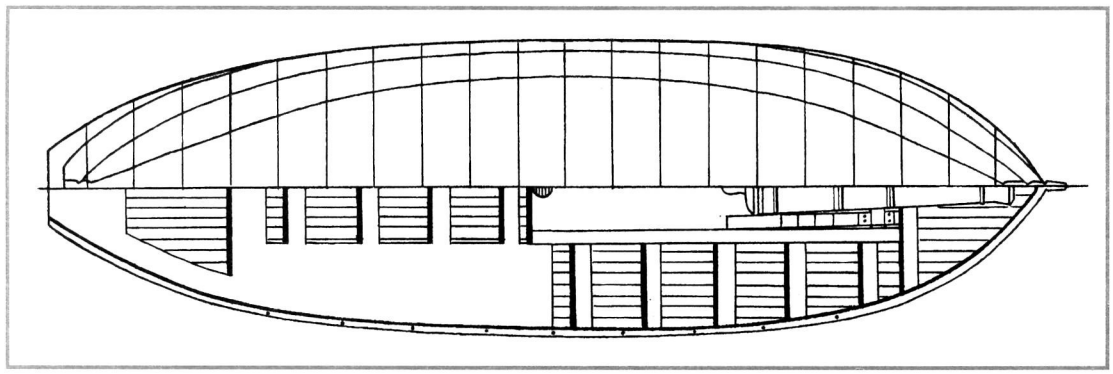
18,3×4,6×0,9 м; 2 орудия.



Канонерская лодка (1788)



Чертеж канонерской лодки (1788)



План верхней палубы канонерской лодки (1788)

Заложены 4.3.1790, спущены 19.5.1790, вошли в состав БелФл.

Разобраны в 1801.

20 лодок, построенные на Рижской верфи.

18,9×4,6×1,6 м; 1 орудие.

Заложены (?), спущены в 1791, вошли в состав БФ. (?)

53 лодки, построенные на Херсонской верфи.

18,3×4,6×2,2 м; 3 орудия.

Заложены (?), спущены в 1793—1795, вошли в состав ЧФ.

Участвовали в войне с Турцией 1806—1812, действовали на Дунае в 1809 (осада и взятие Измаила, осада Силистрии). (?)

Десять лодок, построенные на Городской верфи С.-Петербурга.

18,9×4,6×1,6 м; 2 орудия; 14 банок.

Заложены (?), спущены в 1796, вошли в состав БФ. Разобраны до 1810.

Одна лодка, построенная на Роченсальмской верфи И. Спиридоновым.
17,7×4,2×1,6 м; 2 орудия.
Заложена (?), спущена в 1797, вошла в состав БФ. Разобрана до 1810.

Одна лодка, построенная на Галерной верфи С.-Петербурга А.С. Катасановым.
19,5×5,2×2,6 м; 2 орудия; 10 банок.
Заложена (?), спущена в 1799, вошла в состав БФ.
Разбилась в 1805 на переходе между С.-Петербургом и Кронштадтом.

Одна лодка (малая), построенная на Галерной верфи С.-Петербурга А.С. Катасановым.
13,4×3,6×1,8 м; 1 орудие; 7 банок.
Заложена (?), спущена в 1799, вошла в состав БФ.
Разбилась в 1805 на переходе между С.-Петербургом и Кронштадтом.

Шесть лодок, построенные на Соломбальской верфи.
Заложены в 1.1801, спущены в 5.1801, вошли в состав БелФл.
Участвовали в войне с Англией 1807—1812 (оборона Архангельска). 2 лодки переоборудованы в транспортные суда в 1808, 4 разобраны в 1814.

Десять лодок, построенные на Роченсальмской верфи.
2 орудия.
Заложены (?), спущены в 1803, вошли в состав БФ.
Участвовали в войнах со Швецией 1808—1809, с Англией 1807—1812 (действия в Ботническом зал. в 1809) и в Отечественной войне 1812. Разобраны в 1820 в Або.

30 лодок, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга А.К. Каверзневым.
19 лодок — 20,2×4,5×1,8 м; 2 орудия.
7 лодок — 18,7×4×1,3 м; 2 орудия.
4 лодки — 18,8×4×1,4 м; 2 орудия.
Заложены в 1804, спущены в 1806, вошли в состав БФ.
Участвовали в войнах со Швецией 1808—1809, с Англией 1807—1812 (действия в Ботническом зал. в 1809), в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Разобраны в С.-Петербурге: 1 — в 1818, 7 — в 1820, 11 — в 1822 и 11 — в 1824.

54 лодки, построенные на Лодейнопольской верфи А.П. Антипьевым и А.К. Каверзневым.
20,2×4,5×1,8 м.
Заложены (?), спущены в 1807, вошли в состав БФ.
Участвовали в войнах со Швецией 1808—1809, с Англией 1807—1812 (действия в Ботническом зал. в 1809), в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 2 лодки взяты в плен англичанами в 1809, 1 разбилась у Красной Горки в 1810, 2 разобраны в Свеаборге в 1817, 2 — в С.-Петербурге в 1818, 10 — в Або в 1820, 8 — в Свеаборге в 1826 и 5 — в 1827. Судьба остальных неизвестна.

13 лодок, построенные на Лодейнопольской верфи Г.С. Исаковым, А.П. Антипьевым и А.К. Каверзневым.
20,3×4,6×1,8 м; 2 орудия.
Заложены (?), спущены в 1808, вошли в состав БФ.
Участвовали в войнах со Швецией 1808—1809, с Англией 1807—1812 (действия в Ботническом зал. в 1809), в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Разобраны в С.-Петербурге: 4 лодки в 1820 и 9 — в 1822.

42 лодки, построенные на Лодейнопольской верфи Г.С. Исаковым, А.П. Антипьевым и А.К. Каверзневым.
20,2×4,5×1,8 м; 2 орудия.
Заложены (?), спущены в 1808, вошли в состав БФ.
Участвовали в войнах со Швецией 1808—1809, с Англией 1807—1812 (действия в Ботническом зал. в 1809), в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 12 лодок продано в Улеаборге в 1810, остальные разобраны: 6 — в Риге в 1818, 4 — в С.-Петербурге в 1821, 1 — в Свеаборге в 1822, 7 — в 1823, 8 — в 1826 и 4 — в 1827.

Шесть лодок, построенные на верфи в г. Куопио А.К. Каверзневым.
16,2×4,5×1,3 м; 2 орудия.
Заложены (?), спущены в 1808, вошли в состав БФ.
Участвовали в войне со Швецией 1808—1809, действовали на озерах в Финляндии. В 1810 в Куопио переданы в ведение тамошнего начальства.

Четыре лодки, построенные на Вильманстрандской верфи.
2 орудия.
Заложены (?), спущены в 1808, вошли в состав БФ.
Участвовали в войне со Швецией 1808—1809. В 1810 проданы в Улеаборге.

Шесть лодок, построенные на Рижской верфи А.К. Каверзневым.
2 орудия.
Заложены (?), спущены в 1808, вошли в состав БФ.
Участвовали в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814 (оборона Риги, осада Данцига). 2 лодки разобраны в Риге в 1821, 4 тимберованы в 1817 и разобраны в 1843.

32 лодки, построенные на Лодейнопольской верфи А.К. Каверзневым.

24,8×5,3×1,9 м; 2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1809, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1808—1809, Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 4 лодки сданы в Улеаборге в 1811, 7 разобраны в Або в 1821, 11 — в Свеаборге в 1824, 3 — в 1825, 7 — в Або в 1825.

20 лодок, построенные на Якобштадтской верфи.

20,3×4,6×1,7 м; 2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1809, вошли в состав БФ.

10 лодок сданы в Куопио в 1810, 3 — в Улеаборге в 1811, 4 разбились в море в 1812 и 3 разбились у о-вов Нарген и Вульф в 1812.

Десять лодок, построенные на верфи в г. Гамле-Карлебю.

20,3×4,6×1,9 м; 2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1809, вошли в состав БФ.

Сданы в Улеаборге в 1811.

Восемь лодок, построенные на Лодейнопольской верфи А.К. Каверзневым.

24,8×5,3×1,8 м; 2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1809, вошли в состав БФ.

Участвовали в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 7 лодок разобраны в Або в 1821, 1 тимберована в 1827, а в 1846 обращена в портовое судно.

15 лодок, построенные на верфи в г. Ваза.

20,2×4,8×1,3 м; 2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1809, вошли в состав БФ.

10 лодок разобраны в Або в 1821, 5 — в Свеаборге в 1821.

Две лодки, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга Я.Я. Лебрюном.

23,1×5,3×1,4 м.

Заложены (?), спущены в 1809, вошли в состав БФ.

Разобраны в Свеаборге в 1822.

60 лодок, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга Г.С. Исаковым и И.С. Разумовым.

24,8×5,3×1,9 м; 3 орудия.

Заложены с 20.2 по 2.4.1812, спущены 15.6.1812, вошли в состав БФ.

Участвовали в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814 (оборона Риги, блокада Данцига, штурм Вексельмюнде). 4 лодки разбились в море в 1812, 5 разбились у о-ва Нерун в 1813, 1 — у Данцига в 1813, 2 лодки потоплены береговой артиллерией неприятеля у Данцига в 1813, 25 лодок разобраны в Свеаборге в 1820, 14 — в 1821, 3 — в 1843. Судьба остальных неизвестна.

15 лодок, построенные на Херсонской верфи М.И. Суровцевым.

18,3×4,6×1,7 м; 1 орудие.

Заложены 6.3.1815, спущены в 6—8.1815, вошли в состав ЧФ. (?)

Типа ДЕРЗКАЯ

30 лодок, построенные в Николаеве и Херсоне по проекту вице-адмирала А.С. Грейга.

22,9×5,2×1,6 м; 3 24-фн пушки.

Участвовали в войне с Турцией 1828—1829, действовали в составе гребной флотилии на Дунае, у Варны и Сизополя.

ДЕРЗКАЯ. Заложена 28.8.1819 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущена 22.11.1819, вошла в состав ЧФ.

Разобрана в 1832.

БУЯН. Заложена 28.4.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 17.11.1821, вошла в состав ЧФ.

Разобрана в 1832.

ЗАБИЯКА. Заложена 28.4.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 17.11.1821, вошла в состав ЧФ.

Разобрана в 1837.

ГРОЗА. Заложена 28.4.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 1.12.1821, вошла в состав ЧФ.

Разобрана в 1831.

СТРЕЛА. Заложена 28.4.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 3.12.1821, вошла в состав ЧФ.

Разобрана в 1832.

ЗЛАЯ. Заложена 6.11.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущена 16.3.1822, вошла в состав ЧФ.

Затонула на Дунае в 1839.

ШУМНАЯ. Заложена 20.6.1821 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 24.4.1822, вошла в состав ЧФ.

Разобрана в 1831.

ЗМЕЯ. Заложена 20.6.1821 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 1.5.1822, вошла в состав ЧФ.

В 1829 участвовала в осаде Силистрии. Разобрана в 1831.

СТРАЖ. Заложена 17.7.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 4.5.1822, вошла в состав ЧФ.

Затонула на Дунае в 1839.

СКОРПИОН. Заложена 20.6.1821 на Херсонской верфи. Строи-

тель А.К. Каверзнев. Спущена 9.5.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1831.

КРОТ. Заложена 17.7.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 10.5.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1831.

ГИЕНА. Заложена 20.6.1821 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 15.5.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1832.

ВИХРЬ. Заложена 9.12.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 20.5.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1831.

КРОКОДИЛ. Заложена 9.12.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 20.5.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1832.

ЩУКА. Заложена 18.11.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 27.5.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1831.

ЯЩЕРИЦА. Заложена 5.12.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 17.6.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1831.

ПЧЕЛА. Заложена 2.12.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 19.6.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1831.

ОСА. Заложена 9.12.1821 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущена 24.6.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1831.

ХОРЁК. Заложена 18.1.1822 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 3.7.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1831.

УЖ. Заложена 18.1.1822 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 8.7.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1831.

КОРШУН. Заложена 18.1.1822 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 15.7.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1832.

ЁЖ. Заложена 18.1.1822 на Херсонской верфи. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 29.7.1822, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1831.

ЯСТРЕБ. Заложена 26.7.1822 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 16.4.1823, вошла в состав ЧФ.
Затонула в 1829.

АЗАРТНАЯ. Заложена 26.7.1822 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 25.4.1823, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1833.

КРИКУН. Заложена 26.7.1822 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 11.5.1823, вошла в состав ЧФ.
Разобрана в 1833.

ГРОМКАЯ. Заложена 14.5.1828 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 27.6.1828, вошла в состав ЧФ.
Участвовала в войне с Турцией 1828—1829. 24.9.1828 пришла из Николаева к Варне и в составе отряда гребной флотилии участвовала в бомбардировке крепости. После ее капитуляции 29.9 оставалась у Варны. В 7.1829 перешла в Сизополь, а после окончания войны в 10.1829 ушла в Одессу. (?)

БЕСПОКОЙНАЯ. Заложена 14.5.1828 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.К. Каверзнев. Спущена 4.7.1828, вошла в состав ЧФ.
Участвовала в войне с Турцией 1828—1829. 24.9.1828 пришла из Николаева к Варне и в составе отряда гребной флотилии участвовала в бомбардировке крепости. После ее капитуляции 29.9 оставалась у Варны. В 5.1829 перешла в Сизополь, а после окончания войны в 10.1829 ушла в Одессу. Разобрана в 1837.

СЕРДИТАЯ, БАРСУК, ТАРАНТУЛ. Заложены 14.5.1828 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.К. Каверзнев. Спущены: «Сердитая» — 7.7.1828, «Барсук» — 12.7.1828, «Тарантул» — 14.7.1828, вошли в состав ЧФ.
Участвовали в войне с Турцией 1828—1829. 24.9.1828 пришли из Николаева к Варне и в составе отряда гребной флотилии участвовали в бомбардировке крепости. После ее капитуляции 29.9 оставались у Варны. 11.2.1829 вместе с отрядом контр-адмирала М.Н. Кумани вышли из Варны. 15.2 суда отряда подошли к крепости Сизополь, обстреляли береговые укрепления и высадили десант, взявший крепость. 11.3 они подошли к крепости Ахиолло, обстреляли ее, но из-за засвежевшего ветра вынуждены были уйти. До окончания войны канонерские лодки находились в Сизополе, а в 10.1829 перешли в Одессу. Разобраны: «Серди-

тая» и «Тарантул» — в 1833, «Барсук» — в 1837.

16 лодок, построенные на Охтенской верфи В.Ф. Стоке.
2 орудия.
Заложены (?), спущены в 1821, вошли в состав БФ.
Разобраны: 5 лодок в 1832, 2 — в 1835 и 2 — в 1847; обращены в портовые суда: 4 — в 1832 и 2 — в 1833. Судьба одной лодки неизвестна.

Одна лодка, построенная на Охтенской верфи.
2 орудия.
Заложена (?), спущена в 1822, вошла в состав БФ.
В 1832 обращена в портовое судно.

Одна лодка (бомбардирская), построенная на Охтенской верфи В.Ф. Стоке.
2 орудия.
Заложена (?), спущена 7.8.1823, вошла в состав БФ.
Разобрана в 1833.

Семь лодок, построенные на Охтенской верфи.
2 орудия.
Заложены (?), спущены 7.8.1823, вошли в состав БФ.
Тимберованы: 1 лодка в 1833, 5 — в 1834; разобраны: 1 — в 1835, 2 — в 1846; 1 обращена в портовое судно в 1839. Судьба остальных неизвестна.

Шесть лодок, построенные на Охтенской верфи.
2 орудия.
Заложены (?), спущены в 8.1824, вошли в состав БФ.
Тимберованы: 1 лодка в 1833, 3 — в 1839; разобраны: 1 — в 1835, 2 — в 1842 и 1 — в 1843. Судьба остальных неизвестна.

20 лодок, построенные на Лодейнопольской верфи И.В. Курепановым.
20,2×4,6×1,8 м; 2 орудия.
Заложены в 2.1826, спущены 21.5.1826, вошли в состав БФ.
Разобраны: 4 лодки в 1835 и 2 — в 1839. Судьба остальных неизвестна.

Одна лодка, построенная на Кронштадтской верфи.
19,7×5 б/о ×1,8 м; 2 орудия.
Заложена 15.11.1827, спущена 14.5.1828, вошла в состав БФ. (?)

20 лодок, построенные на Лодейнопольской верфи Н.И. Федоровым.
20,2×4,6×1,8 м; 2 орудия.
10 лодок заложены (?), спущены в 9.1829, вошли в состав БФ. (?)
10 лодок заложены 5.8.1829, спущены 17.8.1830, вошли в состав БФ. (?)

Шесть лодок, построенные на верфи «Новая Голландия».
19,7×4,5 б/о ×1,8 м; 2 орудия.
3 лодки заложены в 8.1831. Строитель К.А. Глазырин. Спущены в 11.1831, вошли в состав БФ. (?)
3 лодки заложены в 3.1832. Строитель Марчевский. Спущены в 11.1832, вошли в состав БФ. (?)

Одна лодка, построенная в С.-Петербургском Новом адмиралтействе А.К. Каверзневым.
20,5×4,8 б/о × . м ; 6 орудий.
Заложена 9.2.1833, спущена 10.10.1833, вошла в состав БФ. (?)

Одна лодка, построенная на Охтенской верфи И.А. Амосовым.
22,6×5,3×2,1 м; 3 орудия.
Заложена 5.10.1832, спущена 21.7.1834, вошла в состав БФ. (?)

Девять лодок, построенные в С.-Петербургском Новом адмиралтействе.
2 орудия.
Заложены (?), спущены в 1835, вошли в состав БФ. (?)

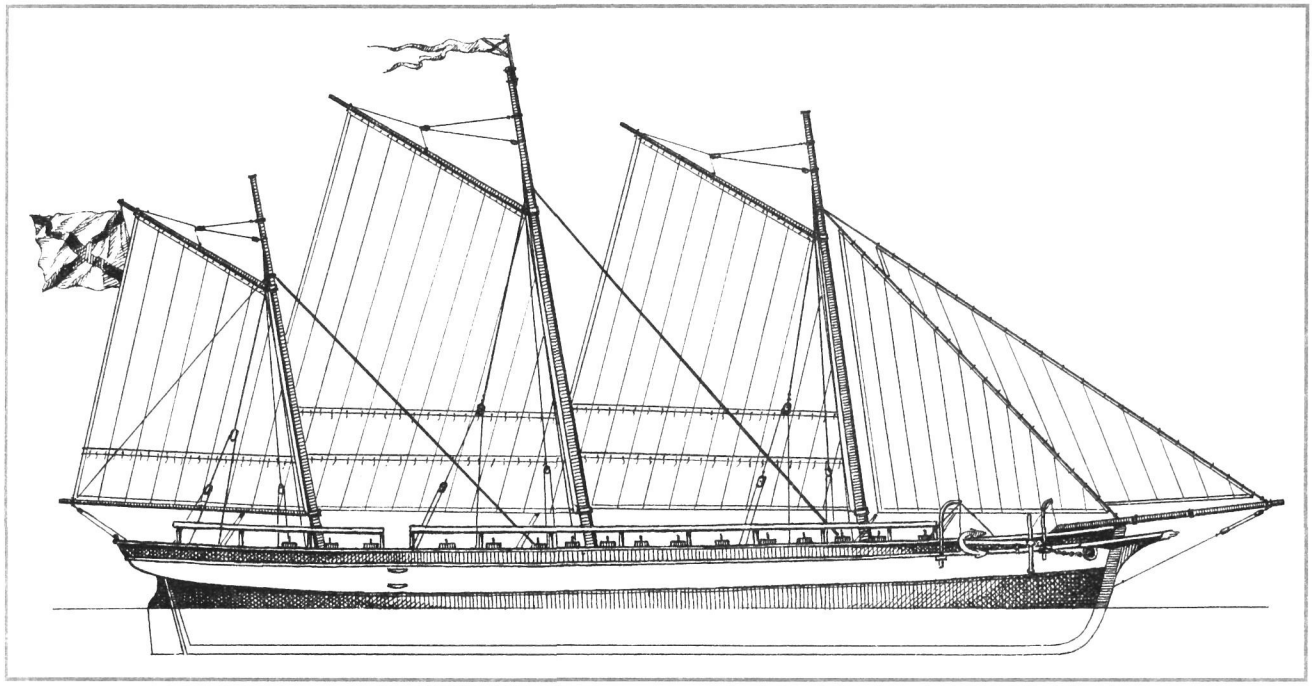
15 лодок, построенные в Николаевском адмиралтействе.
24,5×5,3×1,8×1,5 м; 3 орудия.
5 лодок заложены в 1.1841. Строители Г.В. Афанасьев и В. Апостоли. Спущены в 10—11.1841, вошли в состав ЧФ.
Разобраны в 1852.
10 лодок заложены в 1848. Строитель С.И. Чернявский. Спущены: 5 — в 1850 и 5 — в 1851, вошли в состав ЧФ.
Участвовали в Крымской войне 1853—1856. Проданы на слом в 1859.

Две лодки, построенные на Абовской верфи.
2 орудия.
Заложены (?), спущены в 1844, вошли в состав БФ. (?)

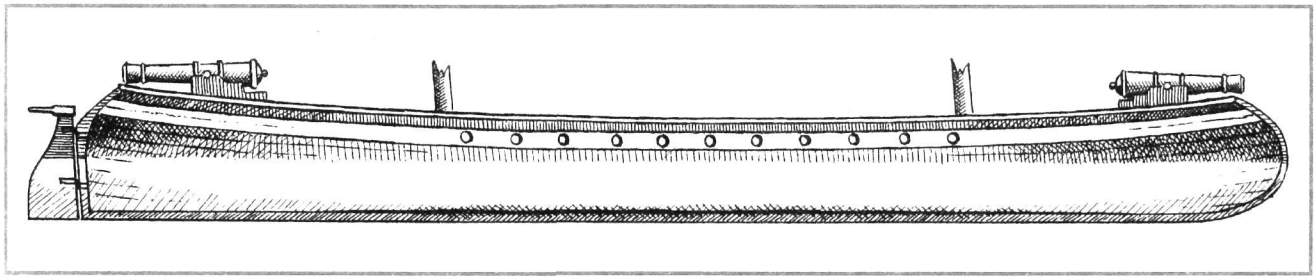
Одна лодка, построенная на Кронштадтской верфи.
2 орудия.
Заложена (?), спущена в 1845, вошла в состав БФ. (?)

17 лодок, построенные в Николаевском адмиралтействе С.И. Чернявским.
24,4×5,3× . м; 3 орудия.
10 лодок заложены в 1.1846, спущены в 1846, вошли в состав ЧФ.
7 лодок заложены в 1851, спущены в 1852, вошли в состав ЧФ.
Участвовали в Крымской войне 1853—1856. Разобраны в 1859.

17 лодок, построенные в С.-Петербургском Новом адмиралтействе.
2 орудия.
Заложены (?), спущены: 16 лодок в 1848, 1 — в 1849, вошли в состав БФ. (?)



Чертеж канонерской лодки (1846)



Чертеж канонерской лодки конструкции И.И. фон Шанца (1854)

Одна лодка, построенная на верфи «Галерный островок» И.И. Лемуаном по чертежам контр-адмирала И.И. фон Шанца.

22,4×4,6 б/о ×1,5 м; 2 орудия.

Заложена 4.1.1854, спущена 20.5.1854, вошла в состав БФ. (?)

77 лодок, построенные в С.-Петербурге (название верфи не установлено).

2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1854, вошли в состав БФ.

Участвовали в Крымской войне 1853—1856. (?)

16 лодок, построенные на Рижской верфи.

2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1854, вошли в состав БФ.

Участвовали в Крымской войне 1853—1856. (?)

40 лодок, построенные в Финляндии (название верфи не установлено).

2 орудия.

Заложены (?), спущены в 1854, вошли в состав БФ.

Участвовали в Крымской войне 1853—1856. (?)

Десять лодок, построенные в Николаевском адмиралтействе Александровым.

24,4×5,5× . м; 3 орудия.

Заложены и спущены в 1854, вошли в состав ЧФ.

Участвовали в Крымской войне 1853—1856 (оборона Николаева). В 1868 переданы херсонскому земству.

КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

Две бывшие турецкие лодки, взятые в плен 1.7.1788 в Днепровском лимане гребной эскадрой контр-адмирала принца

К. Нассау-Зигена. Вошли в состав ЧФ.

Участвовали в войне с Турцией 1787—1791. (?)

Три бывшие шведские лодки, взятые в плен 13.8.1789 в первом Роченсальмском сражении. Вошли в состав БФ.

2 орудия.

Одна сгорела в 1796 в Главном галерном порту С.-Петербурга, судьба остальных лодок неизвестна.

Три бывшие шведские лодки, взятые в плен 22.6.1790 в Биорке-зунде гребной флотилией вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена. Вошли в состав БФ.

18,9×4,3×1,5 м; 2 орудия; 2 мачты; 14 банок. (?)

25 бывших шведских лодок, взятые в плен в 1808 в Свеаборге. Вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1808—1809. (?)

ИОЛЫ

Иолы (йолы) — небольшие парусно-гребные суда конца XVIII — первой половины XIX в., предназначенные для действий в шхерах, лиманах и на реках. Вооружались 1 крупным орудием (поэтому их иногда называли малыми канонерскими лодками) и фальконетами. В 1820—1830-х гг. на иолы ЧФ устанавливались по 2 пушки. Иолы имели 1—2 мачты и от 4 до 8 пар весел.

В Российском флоте они появились после войны со Швецией 1788—1790. Первые иолы были построены по образцу шведских, взятых в плен русскими судами во время Выборгского сражения 22.6.1790. В последующие годы вплоть до середины XIX в. иолы вместе с канонерскими лодками составляли основу гребного флота.

20 иолов, построенные на Рижской верфи С. Дуракиным.

Заложены и спущены в 1791, вошли в состав БФ.

7,8×2,6×0,9 м; 1 24-фн орудие; 4 банки.

4 иола участвовали в Отечественной войне 1812 (оборона Риги). Разобраны в Риге: 8 — в 1809, 8 — в 1810 и 4 — в 1814.

Два иола, построенные на Роченсальмской верфи И. Спиридоновым.

Заложены (?), спущены в 1796, вошли в состав БФ.

14,8×3,6×1,5 м; 1 орудие.

Участвовали в войне со Швецией 1808—1809. Разобраны до 1810 в Риге.

30 иолов, построенные на Галерной верфи С.-Петербурга.

Заложены в 1798, спущены в 1799, вошли в состав БФ.

14,8×3,6×1,5×1,2 м; 1 30-фн орудие; 8 банок.

Участвовали в войнах со Швецией 1808—1809, с Англией 1807—1812 (действия в Ботническом зал. в 1809) и Отечественной войне 1812. Разобраны: 17 — в Свеаборге в 1820 и 4 — в С.-Петербурге в 1820. 9 иолов тимберованы в 1820. (?)

30 иолов, построенные в С.-Петербургском Главном адмиралтействе М. Сарычевым.

Заложены (?), спущены в 1801, вошли в состав БФ.

14×3,4×1,2 м; 1 орудие.

Участвовали в войне со Швецией 1808—1809 и Отечественной войне 1812. Разобраны в С.-Петербурге: 11 — в 1815, 2 — в 1816, 1 — в 1817, 3 — в 1819, 9 — в 1822 и 4 — в 1824.

30 иолов, построенные на Соломбальской верфи.

Заложены в 1.1801, спущены в 5.1801, вошли в состав БелФл.

Участвовали в войне с Англией 1807—1812 (оборона Архангельска). Разобраны: 2 — в 1805, 2 — в 1812, 4 — в 1813, 12 — в 1814, 3 — в 1815 и 1 — в 1816. 4 иола взяты в плен англичанами в 1808. Судьба остальных неизвестна.

Четыре иола, построенные на Роченсальмской верфи.

Заложены (?), спущены: 2 — в 1807, 2 — в 1808, вошли в состав БФ.

Участвовали в войне со Швецией 1808—1809 и Отечественной войне 1812. Разобраны в Роченсальме: 1 — в 1817, 1 — в 1820 и 2 — в 1821.

17 иолов, построенные в Николаевском адмиралтействе М.И. Суровцевым и И.С. Разумовым.

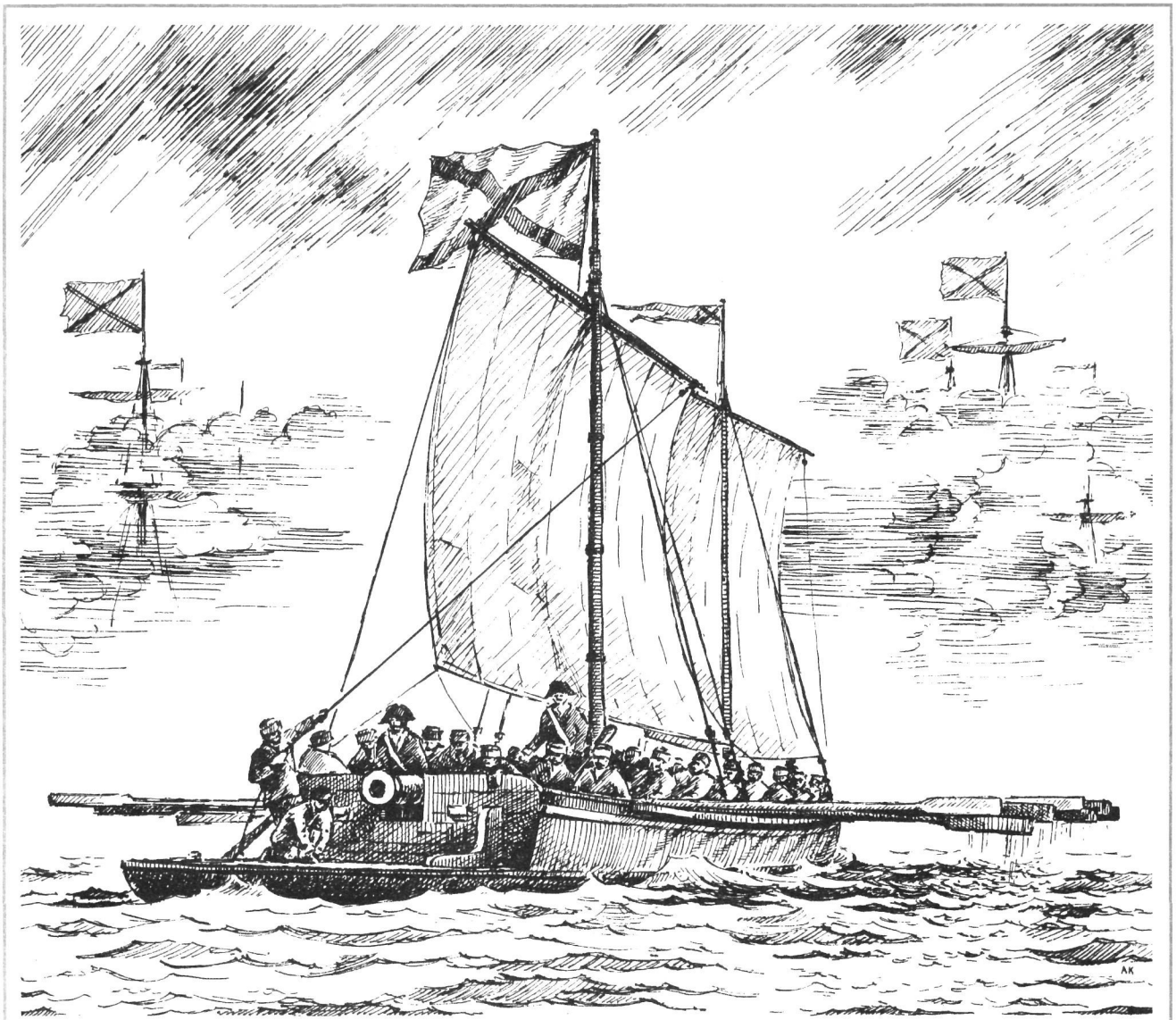
Заложены (?), спущены: 1 — в 1822, 1 — в 1823 и 15 — в 1824, вошли в состав ЧФ.

10,7×3,7×1,5 м; 1 18-фн орудие.

Участвовали в войне с Турцией 1828—1829. Действовали в составе гребной флотилии на Дунае. 6 иолов в 7.1828 перешли к Варне и в составе отряда гребной флотилии участвовали в бомбардировках крепости. После ее капитуляции 29.9 оставались в Варне, в 1829 перешли в Сизополь, а после окончания войны в 10.1829 ушли в Одессу. Разобраны в 1832—1836.

Восемь иолов, построенные в Казанском адмиралтействе.

Заложены (?), спущены в 1823, вошли в состав КФл. (?)



Иол (1824)

Пять иолов, построенные в Николаевском адмиралтействе А.К. Каверзневым.

Заложены в 1828, спущены в 1829, вошли в состав ЧФ.

Участвовали в войне с Турцией 1828—1829, действовали в составе гребной флотилии на Дунае. (?)

Пять иолов, построенные на Херсонской верфи Серковым.

Заложены в 1828, спущены в 1829, вошли в состав ЧФ.

Участвовали в войне с Турцией 1828—1829, действовали в составе гребной флотилии на Дунае. (?)

Типа МАРК-АНТОНИЙ

Восемь иолов, построенные в Николаевском адмиралтействе А.К. Каверзневым.

15,9×10×1,5 м; 1 24-фн и 1 18-фн карронады и 5 3-фн фальконетов.

МАРК-АНТОНИЙ. Заложен 21.2.1829, спущен 28.5.1829, вошел в состав ЧФ.

Находился в составе ДуФл. Разобран в 1839.

КЛЕОПАТРА*. Заложен 21.2.1829, спущен 30.5.1829, вошел в состав ЧФ.

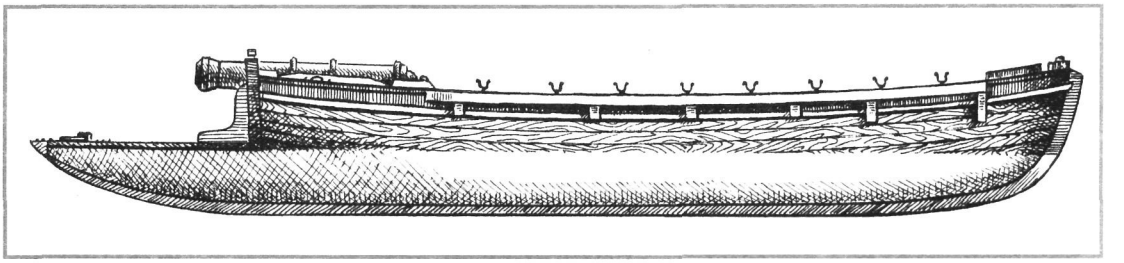
Находился в составе ДуФл. Разобран после 1840.

ОРФЕЙ*. Заложен 21.2.1829, спущен 5.6.1829, вошел в состав ЧФ.

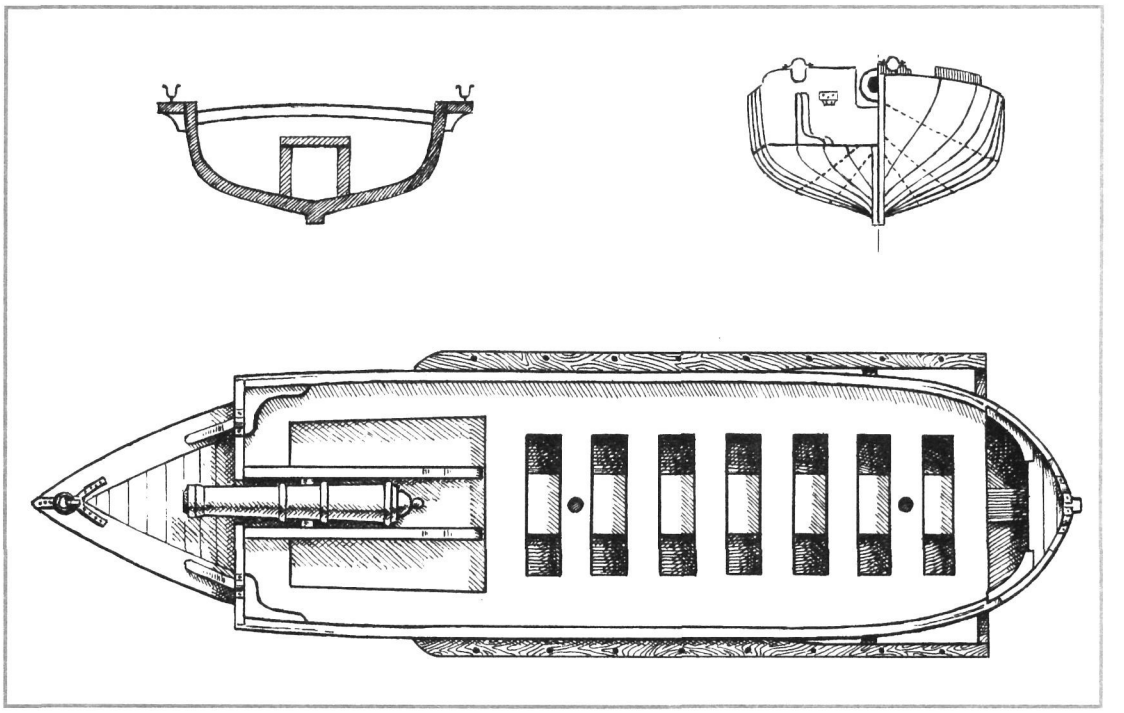
Находился в составе ДуФл. (?)

---

* Обоими иолами в 1838 командовал И.И. Перелешин.



Чертеж иола



План палубы и сечение иола

ЭВРИДИКА. Заложен 21.2.1829, спущен 6.6.1829, вошел в состав ЧФ.

Находился в составе Геленджикского отряда судов. Разобран в 1840.

АГАМЕМНОН. Заложен 21.2.1829, спущен 9.6.1829, вошел в состав ЧФ.

Находился в составе Геленджикского отряда судов. Разобран в 1840.

Командир: Н.М. Соковнин (1839).

КЛИТЕМНЕСТРА. Заложен 21.2.1829, спущен 11.6.1829, вошел в состав ЧФ.

Находился в составе ДуФл. (?)

УЛИСС. Заложен 21.2.1829, спущен 14.6.1829, вошел в состав ЧФ.

Находился в составе Геленджикского отряда судов. Разобран в 1840.

ПЕНЕЛОПА. Заложен 21.2.1829, спущен 15.6.1829, вошел в состав ЧФ.

Находился в составе ДуФл. (?)

Типа МОЙКА

Два иола, построенные на верфи «Новая Голландия» К.А. Глазыриным.

15,9 меж. перп. ×4 б/о ×2,1 м; 1 24-фн пушка и 4 3-фн фальконета.

МОЙКА, ФОНТАНКА. Заложены 18.1.1830, спущены 12.7.1830, вошли в состав БФ.

Тимберованы в 1839. (?)

Командир обоих иолов: Г.А. Тархов (1830).

КАНОНЕРСКИЙ. Заложен 9.2.1833 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель А.К. Каверзнев. Спущен 10.10.1833, вошел в состав БФ.

15,9 меж. перп. ×3,4 б/о × . м. (?)

Восемь иолов, построенные в Николаевском адмиралтействе С.И. Чернявским и И.Я. Осмининым.

15,5×3,8×2,1×1,9 м.

Заложены 30.6.1829, спущены в 1833, вошли в состав ЧФ.

Разобраны в 1838 в Аккермане.

Типа АРНАУТ

Шесть иолов, поступившие от Сухопутного ведомства.

12,2×3,4×0,9 м.

АРНАУТ. В 1830 вошел в состав ЧФ. Разобран в 1839.

БОЕЛЕШТ. В 1830 вошел в состав ЧФ. (?)

НАДЕЖДА, СОФИЯ. В 1830 вошли в состав ЧФ. Разобраны в 1838 в Измаиле.

ПОБЕДА. В 1830 вошел в состав ЧФ. Разобран в 1839 в Измаиле.

РОХОВО. В 1830 вошел в состав ЧФ. (?)

ГАРДКОУТЫ

Гардкоуты (от фр. *gardekote* — береговая стража) — малые парусно-гребные суда, предназначенные для охраны судоходства по р. Волга. Первые гардкоуты были построены в соответствии с указом Адмиралтейств-коллегии от 20.6.1797: «Для прекращения разъездов по реке Волге разбойнических партий повелеваем построить в Казани девять легких гребных военных судов» (3 из них должны были крейсировать между Царицыном и Астраханью, 3 — между Царицыном и Казанью и 3 — выше Казани). Впоследствии были построены еще 9 судов.

Гардкоуты крейсировали по Волге и ее притокам (Каме, Вятке и др.). В 1824 гардкоут № 7 (командир Д.И. Трубников) доставил из Ставрополя в Самару Е.И.В. Александра I.

В 1829 гардкоуты и гардкоутные экипажи были переданы в Главное управление путей сообщения.

Все 18 гардкоутов были построены в Казанском адмиралтействе.

№ 1—9. Заложены в 1797, спущены в 1798, вошли в состав КФл.

10,3×2,8×1,2 (высота борта) м; 1 пушка и фальконеты; 14 весел.

Командиры:

№ 1 — С.С. Сахаров (1802—1803), В.Е. Абрамов (1804), К.М. Рубановский (1809), В.Н. Бартенев (1811), И.С. Шулепников (1814—1816), В.Я. Аберьянов (1825);

№ 2 — П.Т. Полозов (1811—1815), П.П. Сурков (1820), М.С. Беренс (1826— 1827);

№ 3 — И.Г. Дунилов (1800—1801), И.В. Подчертков (1809), Л.Т. Хадыкин (1813—1824), П.П. Лутковский (1825);

№ 4 — И.В. Подчертков (1810), Е.Т. Готовцев (1811—1815), Д.И. Ильин (1814—1816), З.П. Сурков (1820—1822), П.И. Дурнов (1824), князь А.М. Ухтомский (1825), Н.И. Филатов (1827);

№ 5 — Н.А. Мансуров (1809—1811), Д.И. Пукалевский (1812—1813), Д.П. Мартынов (1825);

№ 6 — С.П. Тархов (1805—1809), С.В. Ехуновский (1822—1825);

№ 7 — С.Ю. Саридаки (1812—1818), Д.И. Трубников (1820—1824);

№ 8 — А. Марчевский (1803), М.М. Дзюрковский (1805—1808), И.С. Арцыбашев (1813—1824);

№ 9 — А.В. Маслов (1806—1808), Левицкий (1809—1811), П.П. Секерин (1812—1813), П.П. Суслов (1822—1826);

№ 10—12. Заложены в 1804, спущены в 1805, вошли в состав КФл.

10,3×2,8×1,2 (высота борта) м; 1 пушка и фальконеты; 14 весел.

Построены по указу Адмиралтейств-коллегии от 20.12.1804 дополнительно к уже имеющимся 9 гардкоутам.

Командиры:

№ 10 — С.В. Ехуновский (1812—1821), Ф.А. Анучин (1822—1827);

№ 11 — С.П. Лихарев (1811), Н.Ф. Иванов (1821);

№ 12 — Я.С. Шишков (1806—1807).

№ 13—18. Заложены и спущены в 1823, вошли в состав КФл.

9,8×3× . м; 14 весел.

Командиры:

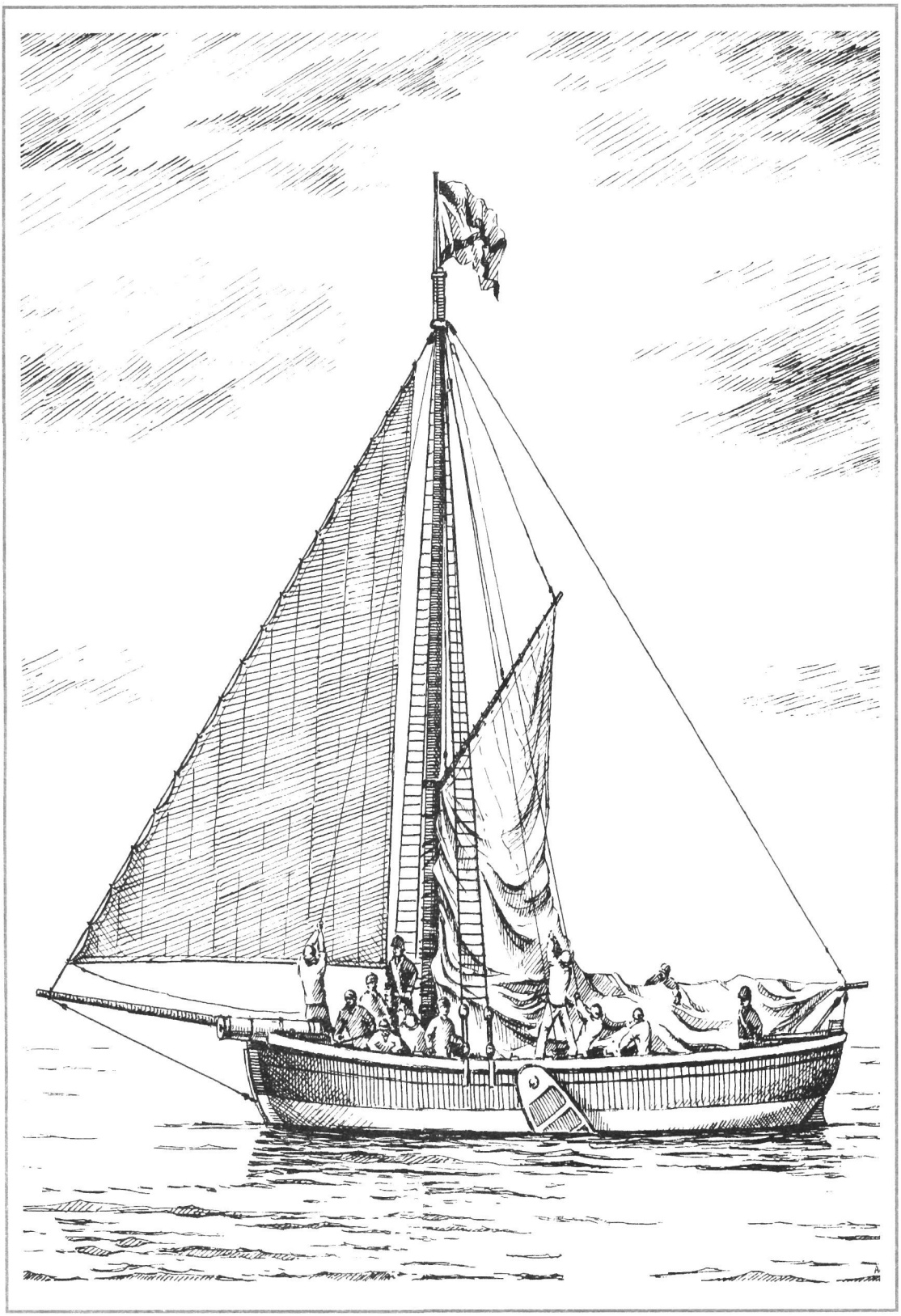
№ 13 — (?);

№ 14 — В.П. Жилинский (1825), А.Ф. Жедринский (1826);

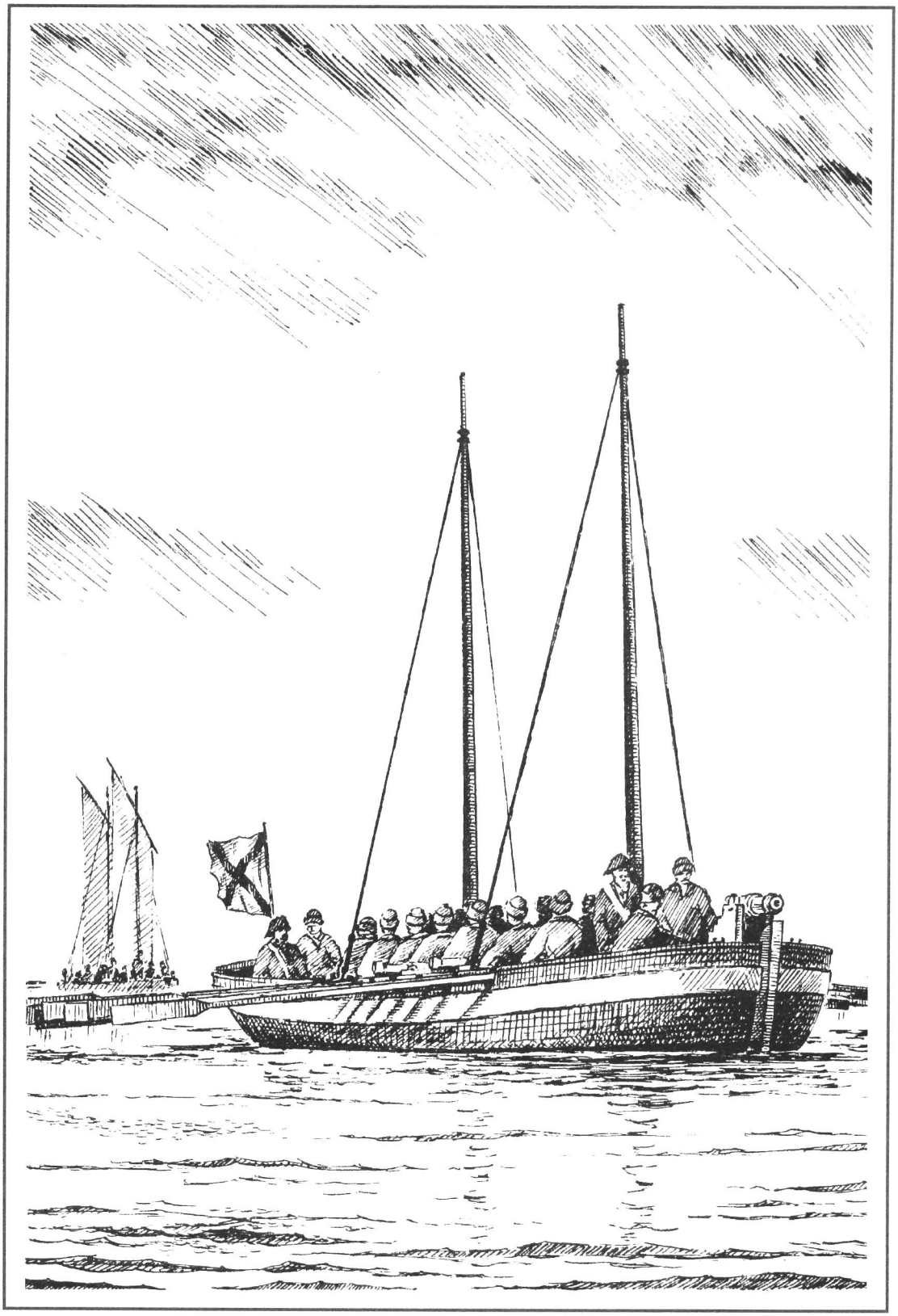
№ 15 — П.Ф. Иванов (1825—1826);

№ 16 и **№ 17** — (?);

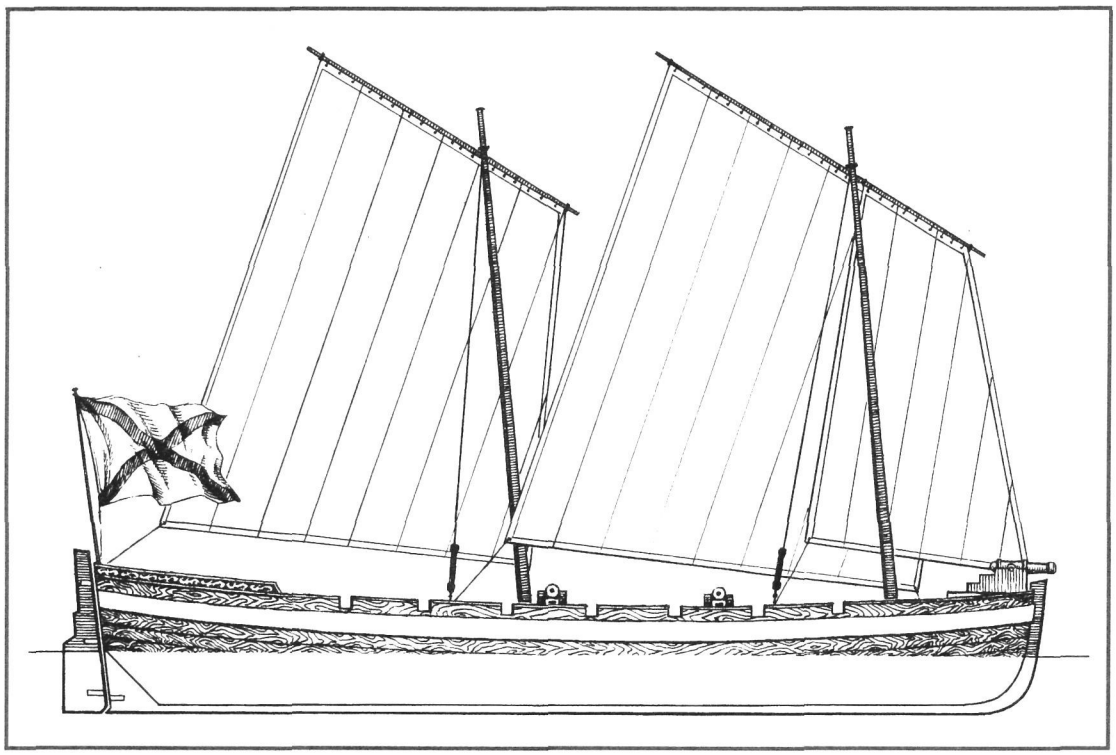
№ 18 — А.М. Юрьев (1824; 1826), М.А. Болтин (до 6.1827), В.М. Тыртов (с 6.1827), П.П. Зайцев (1829).



Гардкоут одномачтовый (1798)



Гардкоут двухмачтовый (1805)



Чертеж двухмачтового гардкоута

Гардкоутами также командовали (номера судов не установлены): А.Т. Александровский (1826), И.Д. Балле (Беллов) (1805—1808), Д.П. Веригин (1808), С.И. Ефимьев (1802—1804), С.В. Завязкин (1799—1800), А.В. Зыбин (1806—1807), И.И. Иванов (1825), И.А. Камынин (1800—1801), П.П. Капельцов (1798—1800), А.А. Каширин (1809—1812), И.И. Кладкин (1829), князь М. Кропоткин (1802—1804), А.Н. Ладыженский (1814), Н.М. Латышев (1822), А.Е. Моисеев (1824— 1827), С.А. Николаев (1806— 1810), И.С. Нилов (1812—1814), А.И. Олешев (1804), А.А. Платен (1797—1799), В.Т. Подчертков (1798—1799), В.П. Поздеев (1808), Н.Ф. Северюков (1801— 1802), А.Н. Сомов (1823—1826), Е.Н. Титов (1801), А.П. Шульгин (1812—1813).

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА



В оригинале книги эта страница белая
(без текста, без изображений).
In the original book, this page is white
(no text, without images).

Gerza scan

В этот раздел включены вспомогательные суда, предназначение которых заключалось в обеспечении деятельности сил флота в военное и мирное время.

В конце XVII в. в период создания Российского военного регулярного флота для перевозки войск, снаряжения и провианта использовались струги — крупные речные и озерные грузовые суда, строившиеся славянами с VI в. Именно на них были доставлены войска и тяжелое вооружение в низовья Дона во время Азовских походов 1695 и 1696.

В период создания флотов на Балтийском, Каспийском, Азовском и Черном морях в качестве грузовых использовались суда, распространенные в странах Западной Европы, — галиоты, шмаки, шкуты, буера, гекботы, флейты и пинки, но уже в 1770-х гг. в Российском флоте появляется новый класс — транспорты. К началу XIX в. они полностью заменили суда других классов, использовавшиеся в качестве транспортов.

Чтобы оценить значение транспортных судов, следует учесть почти полное отсутствие дорог в России в XVII — первой половине XIX вв. Единственным средством передвижения по суше были экипажи на конной тяге, поэтому водный путь был наиболее удобным для доставки тяжелых грузов. Так, например, орудия, паруса, канаты и т. д. для строящихся в Архангельске судов доставлялись из С.-Петербурга и Кронштадта на транспортных судах. Подобным же образом перевозились материалы и на другие верфи, а также орудия с пушечных заводов и строительные материалы для создания баз флота и приморских крепостей.

В начале XVIII в. начинает формироваться класс гидрографических судов, предназначенных для оборудования морских театров навигационными средствами для безопасного мореплавания. В XVIII в. для этих целей служили лоц-галиоты и лоц-боты, переоборудованные из транспортных судов, но уже в начале XIX в. строятся специальные суда.

В качестве посыльных судов в XVIII в. использовались пакетботы, а в начале XIX в. появились пассажботы. С их помощью поддерживалась связь между базами флота и эскадрами, они доставляли приказы, донесения, а также перевозили пассажиров, почту и срочные грузы. Рейдовые и портовые суда обслуживали флоты во время стоянок в базах.

Вспомогательные суда принимали участие во всех боевых действиях флота, независимо от того, происходили они вблизи своих баз или в Средиземном море, Архипелаге и на Дальнем Востоке. Причем они не только обеспечивали снабжение эскадр и отрядов, но и участвовали в высадке десантов, обстрелах вражеских береговых укреплений и крейсерских операциях. Решающую роль сыграли транспортные суда (гекботы) в Персидском походе 1722—1723, завершившемся взятием Дербента и Баку.

В период упадка в военном кораблестроении после смерти Петра I в середине XVIII в., когда шнявы уже не строились, а катера еще не появились, их роль при корабельном флоте выполняли вспомогательные суда. Так, например, в состав 1-й Архипелагской эскадры входили имевшие солидное артиллерийское вооружение пинки и быстроходные пакетботы. Пинки крейсировали в Баренцевом море во время «вооруженного нейтралитета». Значительный вклад внесли вспомогательные суда в освоение Дальнего Востока России.

СТРУГИ

Струги — плоскодонные парусно-гребные суда, использовавшиеся для перевозки людей и грузов по рекам и озерам, одни из древнейших судов, строившиеся восточными славянами с VI в. В XVII в. это были крупные речные и озерные грузовые суда, имевшие полностью наборную конструкцию корпуса и оснащенные мачтой с парусом и 10—12 парами весел. Длина их составляла 20—45 м, а ширина — 4—10 м. Для защиты грузов от непогоды иногда устраивалась лубяная кровля, а для знатных пассажиров — каюты («чердаки»).

В конце XVII — начале XVIII в. струги широко использовались Петром I для перевозки войск, техники и провианта при осаде крепостей. Петровские струги были плоскодонными, с отвесными бортами и заостренными оконечностями. Струги, строившиеся на разных верфях разными мастерами, значительно отличались по своим размерениям: от 21 до 47 м (преимущественно 34—38 м) в длину и от 4,3 до 8,6 м в ширину. Большинство было крыто лубяными крышами, а на некоторых были устроены «чердаки».

На Воронежских верфях для первого Азовского похода 1695 было построено около 1260 стругов, а для второго Азовского похода 1696—1300, при осаде крепости Нарва использовалось около 600 стругов. Дальнейшего развития и применения в военном флоте струги не получили.

27 стругов, построенные на Преображенской верфи.

Строились в 1695, участвовали в первом Азовском походе 1695. (?)

712 стругов, построенные на Воронежской верфи.

Строились в 1694—1696, вошли в состав АзФ.

Участвовали в первом и втором Азовских походах. (?)

967 стругов, построенные на Козловской верфи.

Строились в 1694—1698, вошли в состав АзФ.

Участвовали в первом и втором Азовских походах. (?)

744 струга, построенные на Сокольской верфи.

Строились в 1694—1698, вошли в состав АзФ.

Участвовали в первом и втором Азовских походах. (?)

565 стругов, построенные на Добройской верфи.

Строились в 1694—1698, вошли в состав АзФ.

Участвовали в первом и втором Азовских походах. (?)

30 стругов, построенные на Пятиизбенской верфи.

Строились в 1695—1696, вошли в состав АзФ.

Участвовали во втором Азовском походе 1696. (?)

30 стругов, построенные на Ринановской верфи.

Строились в 1695—1696, вошли в состав АзФ.

Участвовали во втором Азовском походе 1696. (?)

30 стругов, построенные на Савицкой верфи.

Строились в 1695—1696, вошли в состав АзФ.

Участвовали во втором Азовском походе 1696. (?)

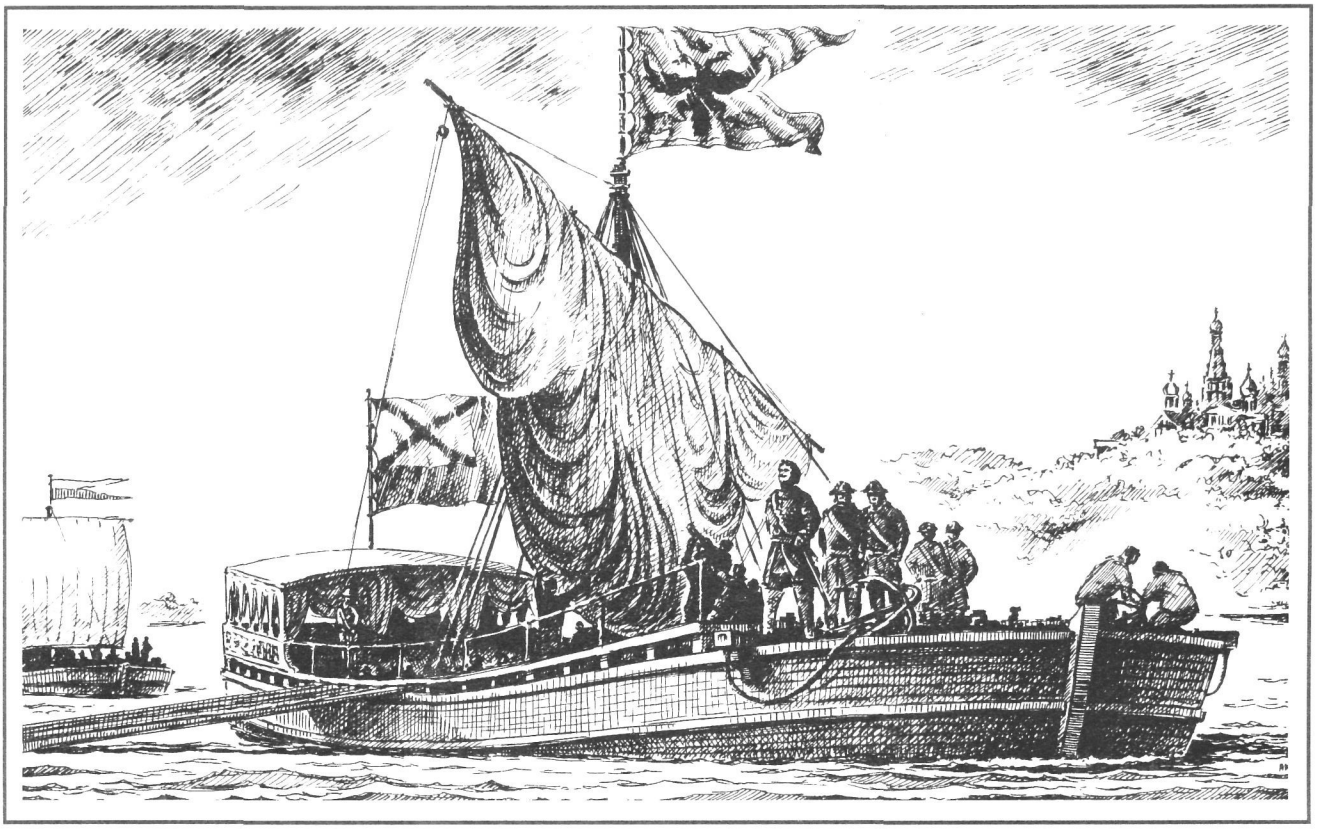
182 струга, построенные на Новгородской верфи.

Строились в 1702—1703, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721 (осада крепости Орешек в 1702). (?)

Около 600 стругов, построенные на Лужской верфи.

Строились в 1701—1703, вошли в состав БФ.



Струг «Москворецкий» (1722)

Участвовали в Северной войне 1700—1721 (осада крепости Нарва в 1704). (?)

МОСКВОРЕЦКИЙ. Построен в 1722 на р. Москва (точное место постройки не установлено).

42×6,6× . м; 18 весел.

Строился специально для царской семьи, поэтому на нем имелось несколько богато отделанных кают — «чердаков».

15.5.1722 Е.И.В. Петр I с императрицей и свитой отправился из Москвы по Москве-реке, Оке и Волге в Астрахань. Для ускорения плавания по всему маршруту были расставлены команды переменных гребцов. 26.5 струг прибыл в Нижний Новгород, 2.6 — в Казань, 9.6 — в Симбирск, 10.6 — в Самару, 13.6 — в Саратов, 15.6 — в Царицын, а 19.6 — в Астрахань. Некоторое время хранился в астраханском кремле. Дальнейшая судьба «государева струга» неизвестна.

ГАЛИОТЫ

Галиоты или гальоты (от фр. *galiote* и нем. *Galeote*) — небольшие маневренные и быстроходные галеры, распространенные на Средиземном море. Они служили для перевозки грузов, а также использовались средиземноморскими пиратами. В России строились для АзФ во время войны с Турцией 1686—1700.

Кроме того, галиотами назывались небольшие транспортные двухмачтовые суда, распространенные в Германии и скандинавских странах. В России строились в основном двухмачтовые галиоты, но было и несколько трехмачтовых. Они использовались для перевозки грузов, выполнения гидрографических работ, а также в качестве посыльных и экспедиционных судов. В составе Российского флота галиоты находились до 1820-х гг.

ГАЛИОТЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

11 галиотов, построенные на Воронежской верфи.

Заложены (?), спущены в 1699, вошли в состав АзФ.

В 5.1699 вышли из Воронежа в Азов. (?)

Эти суда были плоскодонными, парусно-гребными, с 1 мачтой и 17—23 банками и по конструкции почти не отличались от галер.

Типа КУРЬЕР

Три галиота, построенные на Олонецкой верфи.

17,1×4,6×1,5 м; 6 3-фн пушек.

КУРЬЕР. Заложен в 5.1703. Строители В. Геренс и Я. Кол. Спущен 22.7.1703, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант на суда эскадры, а также использовался в качестве посыльного судна. (?)

Командиры: П. Бронсвик (1705—1707), Хальмар (1710).

СОЛЬ. Заложен 21.5.1703. Строитель Я. Кол. Спущен 8.8.1703, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял грузы на суда эскадры и в приморские крепости. (?)

Командир: И. Владимиров (1703).

ПОЧТ-ГАЛИОТ. Заложен в 5.1703. Строитель Я. Кол. Спущен 15.8.1703, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Использовался в качестве посыльного судна. (?)

Командиры: Е.О. Скворцов (1703), И. Петерсен (1705), Тисемелис (1707).

КАРС-МАКЕР. Заложен (?) в С.-Петербурге (название верфи не установлено), спущен в 1723, вошел в состав БФ.

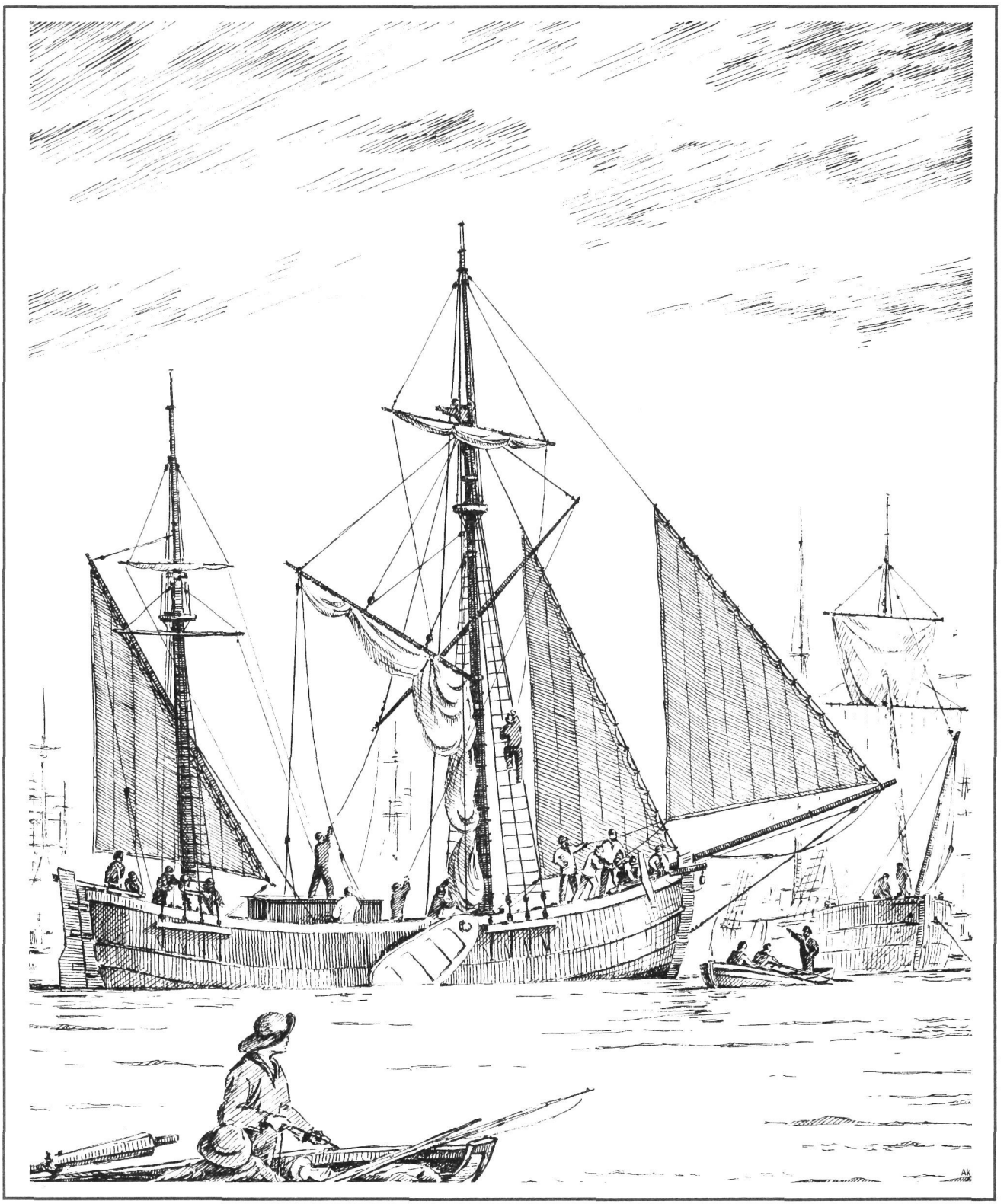
Собственный Е.И.В. Петра I галиот.

В 7—9.1727 в составе отряда вице-адмирала Н.А. Синявина ходил в Киль. В 9—10.1733 плавал в Данциг. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. В 5.1734 взят в плен французским флотом у Данцига и приведен в Данцигский канал, но 18.6 освобожден русскими моряками и войсками. На галиот были погружены орудия и припасы, 16.6 в составе эскадры он вышел из Данцига и 2.7 прибыл на Кронштадтский рейд. 10.9 с отрядом пошел в Ревель, но 12.9 на переходе разбился. Погиб 1 человек.

Командиры: С.И. Мордвинов (1727), Н.Г. Лопухин (с 10.9.1733), В. Римский-Корсаков (до 6.1734), Д. Колтовский-меньшой (с 18.6 до 9.1734), Г. Бахметев (с 9.1734).

ГОГЛАНД. Заложен (?) на Новоладожской верфи, спущен в 1730, вошел в состав БФ.

В 1730, 1732 и 1733 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1731 с эскадрой ходил в Киль. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. В 5.1734 взят в плен французским флотом у Данцига и введен в Данцигский канал, но 18.6 освобожден русскими моряка-



Галиот «Гогланд» (1730)

ми и войсками. На «Гогланд» были погружены осадные орудия, 9.9 он вышел из Данцига и 21.9 прибыл в Кронштадт. В 1735 и 1736 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем и доставлял их на маяки Финского зал. В 1736—1738 ходил для осмотра маяков в Финском зал. и постановки вех. В 9.1743 был послан в Стокгольм, из-за противных ветров зашел в Биорке-зунд и далее шел шхерами. 5.10 у Фридрихсгама налетел на риф и разбился.

Командиры: Фридрихменов (1730), Янсен (до 1.7.1731; 1733), Ф. Лавров (с 1.7.1731), П. Прончищев (1732), И.М. Спиридов (до 6.1734), Ближевский (со 2.9.1734), Я. Фастинг (1735—1738), С. Львов (1743).

ЕЛЕОНОРА. Заложен (?) на Новоладожской верфи, спущен в 1730, вошел в состав БФ.

В 1730—1733 перевозил грузы между портами Финского зал. В 6.1732 ходил в Копенгаген, а в 9.1733 в Курляндию. Весной 1737 готовился к походу с грузами во Францию, но поход был отменен. (?)

Командиры: Корнилиус (1730—1731), П. Баренсен (Баренс) (1732), Корнилисен (1733).

АЛЕКСАНДРА. Заложен (?) на Новоладожской верфи, спущен в 1731, вошел в состав БФ.

В 1731—1733 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. 31.5 вышел из Кронштадта, чтобы доставить провиант на суда флота, стоявшего у Данцига, а в сентябре с эскадрой вернулся. (?)

Командир: Ф. Третьяков (1734).

ВОЛОГДА. Заложен в 1734 на Быковской верфи, спущен 24.5.1736, вошел в состав БФ.

Использовался для нужд Архангельского порта. (?)

Командир: В. Хомутов (1741).

ОХОТСК. Заложен (?) на Охотской верфи. Строитель М. Ругачев. Спущен в 1739, вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. 24.10.1748 во время стоянки на якоре в устье р. Большая шквалом был выброшен на берег и разбился. Большая часть экипажа, в том числе и командир, погибла.

Командир: Бахметев (по 24.10.1748).

ОЛОНЕЦ. Заложен в 1740 на Новоладожской верфи, спущен в 8.1741, вошел в состав БФ.

В 1742—1744 перевозил грузы между портами Финского зал. В 8.1744 в составе отряда вышел из Кронштадта в Стокгольм с багажом генерала Любераса на борту. 23.9 в шхерах в четырех милях от Стокгольма выскочил на камни, получил пробоины и затонул.

Командир: Бешенцев (1744).

ЗАХАРИЙ. Заложен (?) на Охотской верфи. Строитель Захаров. Спущен в 9.1755, вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. 16.10.1766 вышел из Охотска на Камчатку с грузом и пассажирами. 25.10 ветром был прижат к берегу Камчатки близ устья р. Воровская, выброшен на берег и разбился. Погибли 16 человек.

Командир: И. Балакирев (1766).

РАК. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1750), вошел в состав БФ.

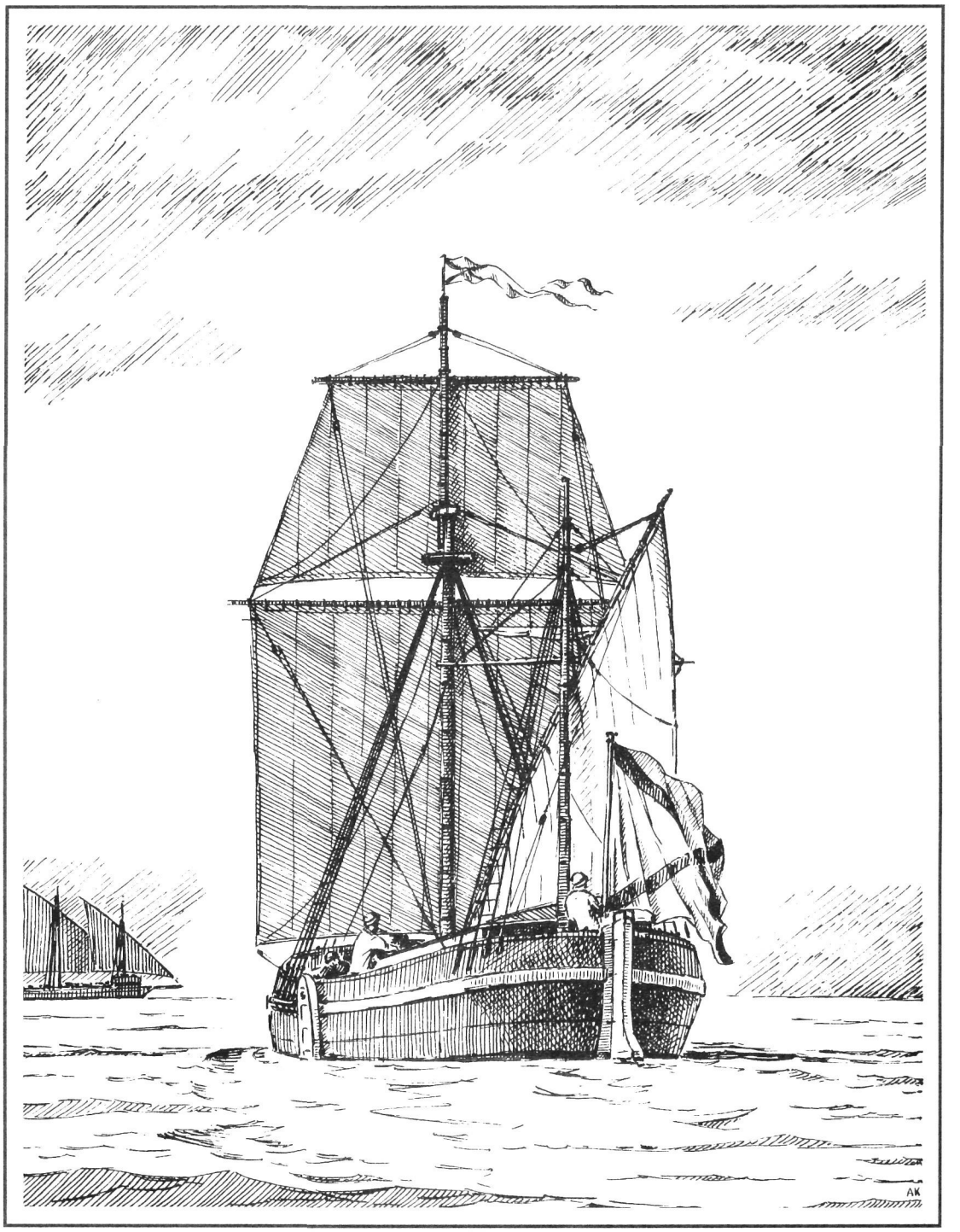
В 1751 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1753 и 1756 ходил из Кронштадта в Данциг за винами для двора Е.И.В. Елизаветы Петровны. В 5.1755 ставил вехи между Кронштадтом и о-вом Гогланд, в 6—8.1755 ходил между Кронштадтом и Данцигом. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. 1.5.1757 в составе отряда капитана 3 ранга А. Валронда вышел из Кронштадта к Мемелю, в 6—9.1757 находился с отрядом у Мемеля, блокируя крепость. После ее капитуляции ушел в Ревель. В 1758 перевозил грузы между портами Финского зал., в 1759 доставлял их в Кёнигсберг и Мемель. В 1764—1766 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал. В 1770 исключен из списков судов БФ.

Командиры: М.Б. Лебядников (1751), Росс (1753), И.Т. Голенищев-Кутузов-меньшой (1755), А.Т. Поливанов (1759), В.Я. Аболешев (1757), В. Бычков (1758), Г.Ф. Баженов (1764), Н.Д. Реутов (1765—1766).

ЧЕРЕПАХА. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1750), вошел в состав БФ.

В 1754 перевозил грузы между портами Финского зал. В 5.1755 ставил вехи между Барезундом и о-вом Гогланд, а в 6.1755 ходил в Данциг. В 6—10.1756 вновь ходил в Данциг для доставки ко двору Е.И.В. Елизаветы Петровны венгерских вин. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1757 доставлял донесения на эскадру адмирала З.Д. Мишукова, находящуюся у Данцига. В 1758 и 1759 перевозил грузы между портами Балтийского моря. В 1760 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом и Любеком. В 1761 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1762 перевозил из Кольберга и Пиллау в Кронштадт войска и артиллерию. (?)

Командиры: А.В. Мусин-Пушкин (1754), П.А. Игнатьев (1755), А.Т. Поливанов (1756), П.А. Степанов (1757), Г.Ф. Баженов (1758—1759), А. Свиридов (1760), Логофетов (1762).



Галиот «Олонец» (1741)

Типа КРОНВЕРК

Пять трехмачтовых галиотов, построенные на Олонецкой верфи.

КРОНВЕРК. Заложен (**?**), спущен в 1766, вошел в состав БФ.

В 1766 в составе отряда доставил немецких колонистов из Данцига в Кронштадт. В 1767 и 1768 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал. В 1769 обеспечивал переход 1-й Архипелагской эскадры из Кронштадта в Копенгаген.

14—18.9 выходил к Гельсинору, где снял с мели бот. После ухода эскадры вернулся в Балтийское море. 30.10 находился в Балтийском порту, во время шторма был сорван с якоря и выброшен на риф о-ва Малый Рогге и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: Д.С. Ильин (1766), И.И. Кунаковский (1767), П. Козлятев (1768), А.И. Киленин (1769).

КРОНШЛОТ. Заложен (?), спущен в 1766, вошел в состав БФ.

В 1766 в составе отряда доставил немецких колонистов из Данцига в Кронштадт. В 1767 и 1768 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал. В 1769 обеспечивал переход 1-й Архипелагской эскадры из Кронштадта в Копенгаген. В 1770—1776 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командиры: И.И. Кунаковский (1766), В. Култашев (1767), С.Г. Козлянинов (1768), Кузьмин (1769), И.С. Лисовский (1772), П.С. Овсянников (1776).

КРОНШТАДТ. Заложен (?), спущен в 1766, вошел в состав БФ.

В 1766 в составе отряда доставил немецких колонистов из Данцига в Кронштадт. В 1769 обеспечивал переход 1-й Архипелагской эскадры из Кронштадта в Копенгаген. В 1771—1774 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1782 занимал брандвахтенный пост в Кронштадте. В 1783 и 1784 ставил вехи и баканы на фарватере Кронштадт — о-в Гогланд. В ночь на 17.8.1784 при сильном ветре и плохой видимости из-за ошибки в счислении сел на мель у м. Переспе и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: С.С. Гибс (1766), А.И. Толокнеев (1769), князь Л.Н. Шаховской (с 6.1771), Сапожников (1772), Ф. Крылов (1774), Филатов (1782), Худяков (1783), Соколов (1784).

СТРЕЛЬНА. Заложен (?), спущен в 1766, вошел в состав БФ.

В 1766 в составе отряда доставил немецких колонистов из Данцига в Кронштадт. В 1767—1773 перевозил грузы между портами Финского зал. 14.9.1773 разбился у о-ва Соммерс. Погиб 1 человек.

Командиры: Л.В. Сорнев (1766), Г.М. Селевин (1767—1768), Г.К. Голенкин (до 6.1769).

ЦИТАДЕЛЬ. Заложен (?), спущен в 1766, вошел в состав БФ.

В 1766 в составе отряда доставил немецких колонистов из Данцига в Кронштадт. В 1767 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1768 и 1769 доставлял материалы на маяки в Финском зал. В 1770—1788 перевозил грузы между портами Финского зал., ставил вехи и баканы. (?)

Командиры: Г.И. Бухарин (1766—1768), А.В. Анисимов (1769), И.Н. Барабанов (1770), Ф. Крылов (1772), В.А. Коробов (1776), Ф.Я. Заостровский (до 6.1777), Ф.М. Аплечеев (Аклечеев) (с 6.1777), Соколов (1788).

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Заложен в 1757 на Охотской верфи. Строитель Захаров. Спущен 9.7.1758, вошел в состав ОФл.

43 человека.

В 1758—1763 перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. В 1764 вышел из Охотска к берегам Америки, но не дошел и зазимовал близ Тигиля в устье р. Харюзова. В 1765 вернулся в Охотск. Участвовал в экспедиции П.К. Креницына и М.Д. Левашова. В 10.1766 в составе отряда вышел из Охотска для проведения исследований в Тихом океане. В Охотском море суда отряда разлучились. 21.11 «Св. Павел» подошел к Авачинскому зал., но, встретив льды, пошел в Тихий океан. Во время шторма галиот потерял бушприт, рею, все паруса, на нем закончились запасы воды и дров. 8.1.1767 он был вынесен ветром и волнами на Седьмой Курильский о-в (ныне Харимкотан) и разбился. Погибли 30 человек. Спасшиеся 13 человек, в том числе и командир, провели зиму среди местных жителей, а летом 1767 переехали в Большерецк.

Командир: Дудин 2-й (1766).

СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА. Заложен (?) на Охотской верфи. Строитель Захаров. Спущен в 1761, вошел в состав ОФл.

72 человека.

В 1761—1763 и 1771—1787 перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. В 1764 сибирский губернатор Ф.И. Соймонов поручил командиру галиота произвести опись северо-западных берегов Америки и найти путь из Охотского моря к устью р. Лена. В 1764—1767 производилась опись берегов, а осенью 1767 в Нижнекамчатске галиот был передан в состав экспедиции П.К. Креницына и М.Д. Левашова. 23.7.1768 во главе отряда он вышел из устья р. Камчатка в море. 11.8 суда отряда разлучились. 14.8 галиот подошел к Алеутской гряде, 20.8 вошел в пролив между о-вами Умнак и Уналашка и 23.8 вышел к берегам Аляски. В 9.1768 вошел в залив на о-ве Унимак (зал. Креницына) и стал на зимовку. За время зимовки умерли 60 человек. 6.6.1769 в залив пришел Гк «Св. Павел», 23.6 суда вышли в море, но 26.6 разлучились. 29.6 галиот прибыл в Нижнекамчатск. 8.7—4.8.1770 перешел в Охотск. Разобран в 1788 в Охотске.

Командиры: И. Синт (1764—1767), П.К. Креницын (с 1768 до 4.7.1770), Дудин 2-й (с 4.7.1770), В. Ловцов (1775).

Типа СВЯТОЙ ПАВЕЛ

Два галиота, построенные на Охотской верфи Бубновым.

17,1 (по килю) ×5,8×2,7 м.

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Заложен (?), спущен 5.7.1768, вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. Следуя из Охотска в Большерецк с грузом и 33 пассажирами на борту, 3.9.1774 сел на мель в устье р. Большая и разбился. Экипаж, пассажиры и груз были спасены.

Командир: А. Очередин (1774).

СВЯТОЙ ПЁТР. Заложен (?), спущен в 1768, вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. (?)

СВЯТОЙ КОНСТАНТИН. Заложен (?) на Охотской верфи, спущен в 1769, вошел в состав ОФл.

Перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. Разбился в 1786 у Ямской крепости.

Типа БУЙВОЛ

Четыре галиота, построенные на Дону и Хопре (по 2 галиота на Новопавловской и Новохоперской верфях).

24,4×6,7×3,5 м; 6 орудий.

БУЙВОЛ. Заложен в 2.1773, спущен в 1774, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1775 и 1776 ходил с грузами и почтой в Константинополь. В 1777—1783 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: П.В. Пустошкин (с 1775 до 6.1776), И.С. Палицын (с 6.1776), П.Ф. Бачманов (1778).

ВЕРБЛЮД. Заложен в 2.1773, спущен в 1774, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1774—1785 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Летом 1775 отвозил пленных турок в Синоп. В 1786 и 1787 находился в Севастополе. Осенью 1788 переоборудован в БК «Алексей».

Командиры: А.В. Тверитинов (до 10.1774), Я.Ф. Бутковский (с 10.1774 до 5.1775; 1776), М.И. Калитеевский (в 5—7.1775), А.В. Аплечеев (Аклечеев) (с 8.1775), Н.П. Кумани (с 6.1781), Н.М. Гурьев 2-й (1782), С.Ф. Филатов (1784).

ОСЁЛ. Заложен в 2.1773, спущен в 1774, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1775—1786 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: А.В. Аплечеев (Аклечеев) (до 8.1775), С.Ф. Мордвинов (с 8.1775), И. Каменев (1776).

СЛОН. Заложен в 2.1773, спущен в 1774, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1774, 1776—1781 и 1784—1787 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1775 производил опись и промеры в Днепровском лимане у Глубокой Пристани. В 1782 и 1783 выполнял гидрографические работы в Азовском море. 18.10.1787 шел со строительными материалами из Херсона в Севастополь, шквалом был выброшен на берег и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: А.Т. Марков (1774—1775), М.И. Калитеевский (с 1776 до 7.1777), Н.И. Баскаков (до 7.1778), Е. Драхенфельд (с 7.1778), А. Леонов (1787).

Типа ДРОФА

Шесть галиотов, построенные на Дону и Хопре (по 2 на Новохоперской, Новопавловской и Гнилотонской верфях).

24,4×7,3×3,4 м.

ДРОФА. Заложен в 1778, спущен в 1779, вошел в состав АзФл.

В 1779—1786 перевозил грузы между портами Азовского моря. В 12.1781 вмерз в лед у Таганрога, получил повреждения, но был исправлен. (?)

Командир: И.Я. Перри (1779).

ЛЕБЕДЬ. Заложен в 1778, спущен в 1779, вошел в состав АзФл, с 1783— в составе ЧФ.

В 1779—1786 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 12.1781 вмерз в лед у Таганрога, получил повреждения, но был исправлен. В 11.1786 вышел из Глубокой Пристани в Днепровский лиман и далее в Черное море. 1.12 во время шторма потерял все паруса и стал на якоря в устье Днестра. 16.12 был сорван с якорей, выброшен на берег у Аккермана и разбился. Экипаж был спасен, но многие были обморожены.

Командиры: Д.С. Акимов (1782), Я.Н. Курганов (1783), Байбаров (1786).

ТАРАНТУЛ. Заложен в 1778, спущен в 1779, вошел в состав АзФл, с 1783 — в состав ЧФ.

В 1779—1787 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Осенью 1788 переоборудован в БК «Святой Пётр».

Командиры: М.Н. Нелединской (1779), Лыхов (1783).

ЦАПЛЯ. Заложен в 1778, спущен в 1779, вошел в состав АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

В 1779—1787 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Осенью 1788 переоборудован в БК «Филипп».

Командиры: Оконнишников (1783), Ф.Д. Родионов (1784).

ДОНЕЦ. Заложен в 1782 на Гнилотонской верфи, спущен в 1783, вошел в состав ЧФ.

В 1783—1785 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. 21.2.1785, следуя из Керчи в Севастополь, получил повреждения во время шторма и был посажен командиром на мель у Ялты. 22.2 разбит волнами.

Командир: Д.С. Акимов (1785).

ТЕМЕРНИК. Заложен в 1782 на Гнилотонской верфи, спущен в 1783, вошел в состав ЧФ.

В 1783—1787 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Осенью 1788 переоборудован в БК «Иона».

Командир: Д.Н. Сенявин (1785).

СВЯТОЙ ГЕОРГИЙ. Заложен (?) на Охотской верфи. Строитель А.И. Кузьмин. Спущен в 1776, вошел в состав ОФл.

В 1776—1780 перевозил грузы между портами Охотского моря. Исключен из списков судов ОФл в 1780.

ВОЗОБНОВЛЁННЫЙ ОХОТСК. Заложен в 1785 на Охотской верфи. Строитель А.И. Кузьмин. Спущен 29.5.1787, вошел в состав ОФл.

В 1787—1789 перевозил грузы между портами Охотского моря. Разбился в 1789 у Гижиги.

СВЯТАЯ НАДЕЖДА. Заложен 29.10.1790 на Охотской верфи. Строитель А.И. Кузьмин. Спущен 21.5.1791, вошел в состав ОФл.

17,7 (по килю) ×3,1× . м.

В 1791 и 1792 перевозил грузы между портами Охотского моря. Разбился в 1792 у Большерецка.

ФЁДОР. Заложен (?) на Городской верфи С.-Петербурга, спущен в 1790, вошел в состав БФ.

В 1791—1794 перевозил грузы между портами Финского зал. В 10.1794 следовал из Кронштадта в Ревель, но крепким ветром был отнесен к северному берегу Финского зал. и вошел в шхеры у Свеаборга. 10.10 шквалом был выброшен на камни и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: П.Г. Чертов (1792), А. Ларионов (1794).

ПЕРФИЛИЙ. Заложен на Городской верфи С.-Петербурга, спущен в 1790, вошел в состав БФ.

В 1791—1796 перевозил грузы между портами Финского зал.

11.11.1796 на переходе из Выборга в Кронштадт в корпусе галиота открылась течь, устранить которую экипаж не смог, так как она быстро увеличивалась, поэтому командир был вынужден направить галиот к о-ву Пейсари и посадить на отмель.

Командиры: П.И. Лысцов (1795), К.А. Нохрин (1796).

Семь галиотов, построенные в Казанском адмиралтействе.

Заложены (?), спущены в 1797, вошли в состав БФ.

Находились в составе гребной флотилии. Разобраны: 2 — в Кронштадте в 1806 и 1808, 1 — в Свеаборге в 1809, 2 — в Або в 1810 и 2 — в С.-Петербурге в 1812.

СВЯТОЙ ИАКОВ. Заложен в 1798 на Галерной верфи, С.-Петербурга, спущен в 1799, вошел в состав БФ.

В 1800—1806 перевозил грузы между портами Финского зал. 28.7.1806 на переходе из Нарвы в Ревель сел на камни у м. Лативанеми и к 31.7 был полностью разбит волнами.

Командир: П.А. Игнатьев (1806).

АЛЕКСАНДР. Заложен в 1798 на Галерной верфи С.-Петербурга, спущен в 1799, вошел в состав БФ.

В 1800—1810 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1810 затонул.

НАДЕЖДА. Построен (?) на Охотской верфи, вошел в состав ОФл.

Разбился в 1800 у Ямского острога.

Типа НОМЕРНОЙ

12 галиотов, построенные в Казанском адмиралтействе.

№ 1. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1798—1802 доставлял грузы на суда флотилии и русские посты на берегах Каспийского моря. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1803—1808 крейсировал у берегов Персии, доставлял продовольствие на суда эскадры и в береговые укрепления. В 1805 в составе отряда капитан-лейтенанта Е.В. Веселаго высаживал десанты в Энзели (23.6) и Баку (22.8). В 1809 выполнял гидрографические работы у Астрахани. (?)

Командиры: Н.К. Певцов (1804—1805), Д.Д. Челеев (1806), В.И. Лихарев (1808), Н.А. Певцов (1809).

№ 2. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1798—1802 доставлял продовольствие на суда флотилии и русские посты на берегах Каспийского моря. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1803 и 1804 доставлял продовольствие и припасы войскам, плавал с различными поручениями в порты Персии, занимал пост у берегов Персии. В 1805—1808 находился при Астраханском порте. (?)

Командиры: В.Я. Дурново (1802; с 1804 до 2.1805; с 7.1805), В.Т. Нелюбохтин (1803), К.А. Колокольцов (1807), Н.К. Певцов (1808).

№ 3. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1798—1802 ходил между портами Каспийского моря, в 1802 крейсировал у о-ва Сара.

Участвовал в войне с Персией 1803—1813. Доставлял продовольствие и припасы войскам, плавал с различными поручениями в порты Персии, занимал посты у берегов Персии. В 1805 в составе отряда капитан-лейтенанта Е.В. Веселаго высаживал десанты в Энзели (23.6) и Баку (15.8). (?)

Командир: Ф.А. Дзивович (1802—1804).

№ 4. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1797—1801 перевозил грузы между портами Каспийского моря. В 1802 занимал пост в Энзелийском зал. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. Доставлял продовольствие и припасы войскам, плавал с различными поручениями в порты Персии. В 7—12.1804 занимал пост у Баку. В 1805 и 1806 крейсировал у берегов Персии. (?)

Командиры: Е.И. Лупандин (1800—1805), В.Я. Дурново (1806).

№ 5. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1798—1802 перевозил грузы между портами Каспийского моря. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1803 и 1804 находился при Астраханском порте. 23.6.1805 в составе отряда капитан-лейтенанта Е.В. Веселаго высаживал десант в Энзели. 24.6.1805 разбился, сев на мель у Энзели.

Командиры: И.Г. Дунилов (с 1804 до 5.1805), Д.Д. Челеев (с 5.1805).

№ 6. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1797—1802 перевозил грузы между портами Каспийского моря. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. (?)

№ 7. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1798—1802 перевозил грузы между портами Каспийского моря. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1803 доставлял продовольствие и припасы войскам, ходил с различными поручениями в порты Персии. В 1—7.1804 занимал пост у Баку. В 1805 в составе отряда капитан-лейтенанта Е.В. Веселаго высаживал десанты в Энзели (23.6) и Баку (22.8). В 9.1806 находился у крепости Ленкорань для защиты ее от нападений с моря. Во время шторма, продолжавшегося три дня, в корпусе галиота открылась сильная течь и он начал тонуть. Командир приказал обрубить якорный канат и повел судно к берегу. Волнами галиот был выброшен на берег и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: А.М. Сипягин (1803—1804), Л.И. Барштет (1805—1806).

№ 8. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1798—1802 находился в плаваниях в Каспийском море, доставлял провиант на суда флотилии и русские посты на берегах Каспийского моря. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1803 доставлял продовольствие и припасы войскам, ходил с различными поручениями в порты Персии. В 1804 занимал пост у о-ва Сара, плавал к берегам Персии. В 1805 и 1810 крейсировал у берегов Персии. В 1806 и 1807 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. (?)

Командиры: И.П. Бозо (1803), С.П. Кушников (1804), Н.А. Певцов (1806), В.Я. Дурново (до 18.10.1807), С.А. Николаев (1810).

№ 9. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1798—1802 перевозил грузы между портами Каспийского моря. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1803 доставлял продовольствие и припасы войскам, ходил с различными поручениями в порты Персии. В 1804 занимал пост у о-ва Сара. В 1805 крейсировал у берегов Персии. (?)

Командиры: Н.А. Певцов (1803), М.А. Левин (1804), Л.П. Половцев (1805).

№ 10. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1798—1802 перевозил грузы между портами Каспийского моря. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1805 в составе отряда капитан-лейтенанта Е.В. Веселаго высаживал десанты в Энзели (23.6) и Баку (22.8). (?)

Командир: Н.В. Повалишин (1805).

№ 11. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1798—1802 находился в плаваниях в Каспийском море. (?)

№ 12. Заложен в 1796, спущен в 1797, вошел в состав КФл.

В 1798—1802 перевозил грузы между портами Каспийского моря. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1804—1806 доставлял провиант в русские укрепления на берегах Персии. (?)

Командиры: Н.А. Певцов (1804), И.А. Верещагин (1805—1806).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ. Заложен в 1798 на Охотской верфи. Строитель А.И. Кузьмин. Спущен в 1799, вошел в состав ОФл.

В 1799—1806 перевозил грузы между портами Охотского моря. В 9.1806 следовал из Нижнекамчатска в Охотск, но из-за ошибки в счислении и противных ветров вошел в Удскую губу, 12.10 подошел к устью р. Уда и стал на якорь. Усиливающимися волнами галиот било о камни, поэтому командир приказал отдать якоря и посадил его на отлогий берег в устье реки. В 1808 экипаж

и груз на специально присланном к месту аварии судне были доставлены в Охотск, а галиот сожжен.

Командир: В.И. Кожевин (1806).

ОХОТСК. Заложен на Охотской верфи. Строители Б.И. Вашуткин и Попов. Спущен 16.6.1805, вошел в состав ОФл.

В 1805 и 1806 перевозил грузы и пассажиров между портами Охотского моря. 19.9.1806 с грузом и пассажирами вышел из Охотска в Петропавловский порт. 3.10 подошел к входу в Авачинскую бухту, но из-за сильного противного ветра не смог в нее войти и к 24.10 был отнесен ветром на 54 мили от берега. Приближающаяся зима, а также нехватка воды и дров вынудили экипаж «Охотска» пойти на зимовку к Курильским о-вам. 27.10 он подошел к Первому Курильскому о-ву (ныне Шумшу), но из-за противного ветра не смог войти в бухту. Потерявший во время шторма якоря галиот 30.10 был вынесен на отмель. Экипаж и пассажиры съехали на берег.

Командир: С.А. Трубников (1806).

ГАЛИОТЫ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

ЮНГЕ-ПИТЕР. Куплен в 1719, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант и материалы на суда и в приморские крепости. В 1720—1723 выполнял опись Финского зал. (**?**)

Командир: Г. Агазен (1720—1723).

ТОНЕИН. Куплен в 1720 в Голландии, вошел в состав БФ.

В 7—9.1727 в составе отряда вице-адмирала Н.А. Синявина ходил в Киль (русские суда доставили туда цесаревну Анну Петровну и ее мужа герцога Гольштейн-Готторпского). В 7—10.1728 с отрядом шаутбенахта П.П. Бредаля вновь ходил в Киль (отряд доставил в Кронштадт гроб с телом герцогини Гольштейн-Готторпской — цесаревны Анны Петровны). В 1730 плавал с грузом из Кронштадта в Ревель. В 1731 с эскадрой ходил в Киль для доставки в Кронштадт лошадей. В 1732 и 1733 перевозил грузы между портами Финского зал. Весной 1737 готовился к плаванию с товарами во Францию, но поход был отменен. Осенью 1737 ходил в Стокгольм. Разобран после 1739.

Командиры: Конеган (1728), Корилес (1730), Мей (до 7.1731), М. Прончищев (с 7.1731), Размус (1732—1733), С. Овцын (1737).

НИКОЛАЙ. Куплен в 1803, вошел в состав БФ.

18,6×7×3,4 м.

Перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1805 в Кронштадте.

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ. Куплен в 1805, вошел в состав БФ.

26,2×7,9×3,4 м.

Перевозил грузы между портами Финского зал. 13.9.1806 на переходе из Нарвы в Ревель во время шторма сел на мель у м. Лативанеми, не смог с нее сняться и к 28.9 был разбит волнами.

Командиры: В.С. Подушкин 2-й (до 6.1806), Я.Е. Терентьев (с 6.1806).

ВАСИЛИЙ. Куплен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806—1810 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1811 в Ревеле.

Командиры: Л.Н. Беклешев (1806), В.С. Подушкин 2-й (1807).

ГРИГОРИЙ. Куплен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806—1810 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1811 в Ревеле.

КУЗЬМА. Куплен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806—1810 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1811 в Ревеле.

Командир: Е.П. Половцов (1808—1809).

МИХАИЛ. Куплен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806 доставлял лес из Лодейного Поля в Кронштадт, Ревель и Нарву. В 1807—1810 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1811 в Ревеле.

Командиры: Н.В. Вельяшев и Ф.Ф. фон Шаренберг (оба в 1806), Н.В. Гальский (1807).

НИКОЛАЙ, ИАКОВ, ИОАНН. Куплены в 1806, вошли в состав БФ.

В 1806—1810 перевозили грузы между портами Финского зал. Разобраны в 1811 в Ревеле.

Командиры: **«Николай»** — Е.П. Половцов (1806—1807); **«Иоанн»** — В.Д. Полуэктов (1806).

АННА. Куплен в 1814, вошел в состав БФ.

В 1806—1810 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1821 в Свеаборге.

ИОАНН. Куплен в 1814, вошел в состав БФ.

В 1814 перевозил грузы между портами Финского зал. 10.9 по пути из Нарвы в Ревель был застигнут сильным штормом, от сильной качки стали расходиться доски обшивки, волной оторвало руль. 11.9 «Иоанн» стал на якорь, экипаж непрерывно откачивал воду, но она не убывала. 19.9 командир для спасения судна приказал обрубить якорный канат, галиот понесло к берегу, и он сел на мель. Экипаж был спасен, а галиот разбило волнами.

Командир: Богачев (1814).

ФИЛИПП. Куплен в 1814, вошел в состав БФ.

В 1814—1820 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1822 в Роченсальме.

Командиры: Прохоров (1815—1816), П.Ф. Иванов (1817—1820).

ГАЛИОТЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

АЛЕКСАНДР, ПРОРОК ДАНИИЛ. Бывшие шведские галиоты, взятые в плен 9.8.1704 в Нарве, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. Доставляли провиант и другие грузы на суда эскадры и в приморские крепости. Участвовали в походе флота к Выборгу в 5.1710. (?)

Командиры в 1710: **«Александр»** — Я. Питерсон; **«Пророк Даниил»** — Альбертсен.

МОЗАС, САНТА-АННА, СВЯТОЙ ПЁТР, ЮНГФРАУ МАРИЯ. Бывшие шведские галиоты, взятые в плен 9.8.1704 в Нарве, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. Доставляли провиант и другие грузы на суда эскадры и в приморские крепости. Участвовали в походах флота к Выборгу в 5.1710 и 5.1712. (?)

Командиры: **«Мозас»** — Броин (1710), М. Дикин (1712); **«Санта-Анна»** — Мой (1710), М. Бометейн (1712); **«Св. Пётр»** — М. Бометейн (1710), Д. Бонкс (1712); **«Юнгфрау Мария»** — Т. Мелес (1710—1712).

ЭЛЕОНОРА. Бывший шведский галиот, взятый в плен в 1712 отрядом капитан-командора А. Рейса у берегов Померании. Вошел в состав БФ.

В 1712 пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721. (?)

ЕЛИЗАБЕТ-ЕКАТЕРИНА. Бывший голландский галиот, взятый в плен в 7.1719 (перевозил контрабанду), вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант на суда эскадры. (?)

АННА-МАРИЯ. Бывший шведский галиот, взятый в плен в 1743, вошел в состав БФ.

В 5—11.1746 ходил с грузами из Кронштадта в Данциг и Стокгольм. 18.11 прибыл в Стокгольм, где остался на зимовку. В 4—5.1747 перешел в Ревель, затем перевозил грузы между портами Балтийского моря. В 1751 ходил в Данциг для доставки вин ко двору Е.И.В. Елизаветы Петровны. В 4—5.1753 ставил вехи и баканы у Ревеля, затем ходил в Данциг. В 1754—1757 ставил вехи и баканы, осматривал маяки в Финском зал. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1758 ходил с грузом в Данциг, а в 1759 — в Кёнигсберг. Зимой 1759/60 тимберован в Кронштадте. В 1760 доставлял грузы в Пиллау. В 1761 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1762 перевозил из Кольберга и Пиллау в Кронштадт войска и артиллерию. (?)

Командиры: Росс (1746—1747), И.А. Корсаков (1751), Татаринов (до 6.1753), Ф. Пивов (с 6.1753), С. Миляев (до 6.1754), Субботин (с 6.1754), И. Муханов (1755—1756), М. Киреевский (1757), И.И. Леонтьев (до 7.1758), С.И. Телешов (с 7.1758), С.Ф. Головнин (1759), Г.Ф. Баженов (1760), Аристов (до 7.1762), В.П. Фондезин (с 7.1762).

МЕРКУРИУС. Бывший шведский галиот, взятый в плен в 1743 в Данциге.

21.8.1743 при переходе из Данцига в Кронштадт затонул во время шторма.

ЮНГЕ-ТОБИАС. Бывший прусский галиот, взятый в плен в 1757 ФР «Архангел Михаил» у о-ва Драко, вошел в состав БФ.

Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1758—1761 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. В 1762—1771 перевозил грузы и пассажиров между портами Финского зал. Ночью 28.10.1771 на переходе из Кронштадта в Ревель выскочил на берег о-ва Гогланд и разбился. Экипаж и пассажиры, за исключением 2 матросов, погибли.

Командиры: А.В. Мусин-Пушкин (1757), Я.Ф. Сухотин (1758—1761), А. Колычев (1762), Сапожников (до 6.1770), И.Д. Дуров (с 6.1770), Розмыслов (по 28.10.1771).

№ 1, № 2. Бывшие прусские галиоты, взятые в плен в 1760 у Кольберга, вошли в состав БФ.

Участвовали в Семилетней войне 1756—1763. Доставляли снабжение на суда эскадры, перевозили грузы и войска. (?)

№ 3. Бывший прусский галиот, взятый в плен в 1760 у Кольберга, вошел в состав БФ.

Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. Доставлял снабжение на суда эскадры, перевозил грузы и войска. В 1764—1768 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал. 3.9.1768 на пути из Риги в Ревель из-за повреждения стал на якорь у о-ва Оденсгольм, на следующий день сильным ветром и волнами был прижат к берегу (шпиль был сломан и якорные канаты вытравлены) и выброшен на отмель. 5.9 экипаж съехал на берег, затем был снят груз, а галиот разобран.

Командир: Т.И. Воронов (1768).

№ 4. Бывший прусский галиот, взятый в плен в 1760 у Кольберга, вошел в состав БФ.

В 1762 и 1763 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. (?)

Командир: В. Щелин (1762—1763).

ПЕРЕМИРИЕНОСЕЦ. Бывший турецкий галиот, взятый в плен в 1771 на Дунае, вошел в состав ДуФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 20.6.1772 вышел из Сулинского гирла Дуная и, зайдя в Кафу, 30.6 прибыл в Таганрог с известием о перемирии с Турцией. 9.7 вышел из Таганрога и 5.8 прибыл к Измаилу. В 1773 и 1774 плавал по Дунаю и крейсировал в Черном море у Дунайских гирл. (?)

Командир: И. Кинсберген (1772).

№ 2. Бывший турецкий галиот, взятый в плен в 1771 на Дунае, вошел в состав ДуФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1772—1774 плавал по Дунаю, крейсировал в Черном море у Дунайских гирл. (?)

№ 3. Бывший турецкий галиот, взятый в плен в 1771 на Дунае, вошел в состав ДуФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1772 плавал по Дунаю. В 1773 занимал брандвахтенный пост в Сулинском гирле Дуная. (?)

Командир: А.А. Балбеков (с 7.1773).

№ 4. Бывший турецкий галиот, взятый в плен в 1771 на Дунае, вошел в состав ДуФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 1772 был послан с секретным поручением: под видом перевозки груза из Измаила в Очаков произвести опись и промеры от Сулинского гирла Дуная до Очаковского рейда. На Очаковском рейде был задержан турками, но вскоре освобожден и вернулся в Измаил. В 1773 и 1774 плавал по Дунаю и Черному морю. (?)

Командиры: И.Л. Ломен (1772), А.А. Балбеков (до 7.1773), П.Н. Хомутов (до 7.1774).

ДУНАЙ (до 1775 — **№ 5**). Бывший турецкий галиот, взятый в плен в 1771 на Дунае, вошел в состав ДуФл, с 1775 — в составе АзФл, с 1783 — в составе ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 5—6.1773 в составе отряда капитана 2 ранга П.В. Третьякова выходил в Черное море в крейсерство между Сулиной и о-вом Фидониси. В 8—9.1774 плавал в Варну с товарами. В 10.1774 крейсировал у западного берега Черного моря между Варной и Гаджибеем. В 11.1774 в составе флотилии бригадира графа Билана вышел из Измаила для перехода в Керчь. Во время шторма суда потеряли друг друга, галиот пришел в Кафу, а затем в Керчь. В 1775—1784 перевозил грузы между портами Азовского моря. (?)

Командиры: А.И. Веревкин (1773), Г. Вельяшев (до 7.1774), М.А. Племянников (с 7.1774 по 1775), Б. Орелли (1776—1777), Ф.Д. Родионов (1782—1783), Я.Н. Курганов (1784).

№ 6. Бывший турецкий галиот, взятый в плен в 1771 на Дунае, вошел в состав ДуФл.

10,7×4,6×1,9 м.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. В 2.1772 отправлен из Измаила в Таганрог. Выйдя из Дуная в море, выполнил промеры у о-ва Тендра. 21.2 вел перестрелку с турецким судном. 23.3 пришел в Кафу, а 11.4 в Таганрог. 30.4—21.5 выполнял промеры у Долгой косы. 29.5 вышел из Таганрога и, зайдя в Еникале и Кафу, 13.7 вошел в Дунай, где присоединился к ДуФл. В 5—6.1773 в составе отряда капитана 2 ранга П.В. Третьякова выходил в Черное море в крейсерство между Сулиной и о-вом Фидониси. Летом 1774 выполнял опись Днепровского лимана. В 11.1774 с флотилией бригадира графа Билана вышел из Измаила для перехода в Керчь. 12.11 в корпусе галиота открылась сильная течь, он пошел к берегу, но в темноте не смог подойти к Очакову. Поскольку течь увеличивалась, а экипаж не сумел с ней справиться, командир для спасения людей направил галиот к берегу и посадил на мель между Очаковом и Гаджибеем.

Командиры: Г. Вельяшев (1772), М.А. Племянников (с 1773 до 7.1774), П.Н. Хомутов (с 7.1774).

СВЯТОЙ ИОАНН. Бывший шведский галиот, взятый в плен 22.6.1790 в Выборгском зал., вошел в состав БФ.

В 1790—1806 перевозил грузы между портами Финского зал. 27.9.1806 был застигнут штормом на Нарвском рейде. Шквалом сломало грот-мачту, реи, порвало паруса, затем галиот сорвало с якорей и выбросило на берег.

Командир: В.С. Нелединский (1806).

ШМАКИ

Шмаки — грузовые суда первой половины XVIII в. Имели 2 мачты с косыми парусами. В Российском флоте использовались на Балтийском и Каспийском морях как военные транспорты.

ШМАКИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Четыре шмака, построенные на Казанской верфи.

22,6 (по килю) ×5,8× . м.

Заложены (?), спущены в 1702. (?)

Семь шмаков, построенные на Казанской верфи.

19,5 (по килю) ×5,5× . м.

Заложены (?), спущены в 1702. (?)

Четыре шмака, построенные на Казанской верфи.

17,2 (по килю) ×5× . м.

Заложены в 1701, спущены в 1702. (?)

20 шмаков, построенные на Казанской верфи.

27,8—28,5 (по килю) ×6,9—7,3× . м.

Заложены в 1701, спущены в 1702. (?)

39 шмаков, построенные на Услонской верфи (р. Волга).

28,2—28,5 (по килю) × . × . м.

Заложены в 1702, спущены в 1703.

13 шмаков были отправлены в С.-Петербург по внутренним водным путям: 5 (**ГОРОД КАЗАНЬ**, **ОРЁЛ**, **ПОЛУМЕСЯЦ**, **СЕВЕРНАЯ ЗВЕЗДА** и **СОЛНЦЕ**) в 1706 и 8 (**БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ**, **ВОИНСКИЙ**, **ГЕОРГИЕВСКИЙ**, **ЕДИНОРОГ**, **ЁЖ**, **НАТАЛЬЯ**, **САМСОН** и **СВ. ПЕТРА**) в 1708. Но все они не смогли преодолеть из-за мелководья Волховские и Мстинские пороги и после 1710 были разобраны.

Примечание. Шмаки, построенные в Казани и Услони, предназначались для комплектования Балтийского флота, но не смогли перейти с Волги на Балтику.

Типа КОРЕН-ШХЕРН

Три шмака, построенные на Олонецкой верфи.

22,6×8,5×2,4 м; 15 человек.

КОРЕН-ШХЕРН*. Заложен в 1703. Строитель С. Мелес. Спущен 1.8.1703, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. Участвовал в походах флота к Выборгу в 5.1710 и 5.1712. (?)

Командиры: Л. Лунг (1703), М. Грязной (1710—1712).

* Сжатый хлеб (*гол.*).

ГУТ-ДРАГЕР*. Заложен в 1703. Строитель В. Шленграф. Спущен 15.8.1703, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. В 5.1710 участвовал в походе флота к Выборгу. (?)

Командиры: Ф. Монсов (1703), К. Курсен (Куртенсен) (1710).

ЛАСТ-ДРАГЕР**. Заложен (?). Строитель С. Мелес. Спущен в 1704, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. В 5.1710 участвовал в походе флота к Выборгу. В 7—10.1716 ходил с флотом в Копенгаген, перевозил провиант для экипажей судов. (?)

Командиры: Т. Бок (1707), Зудерберг (1710), К. Курсен (Куртенсен) (1714).

Типа ОНЕГА

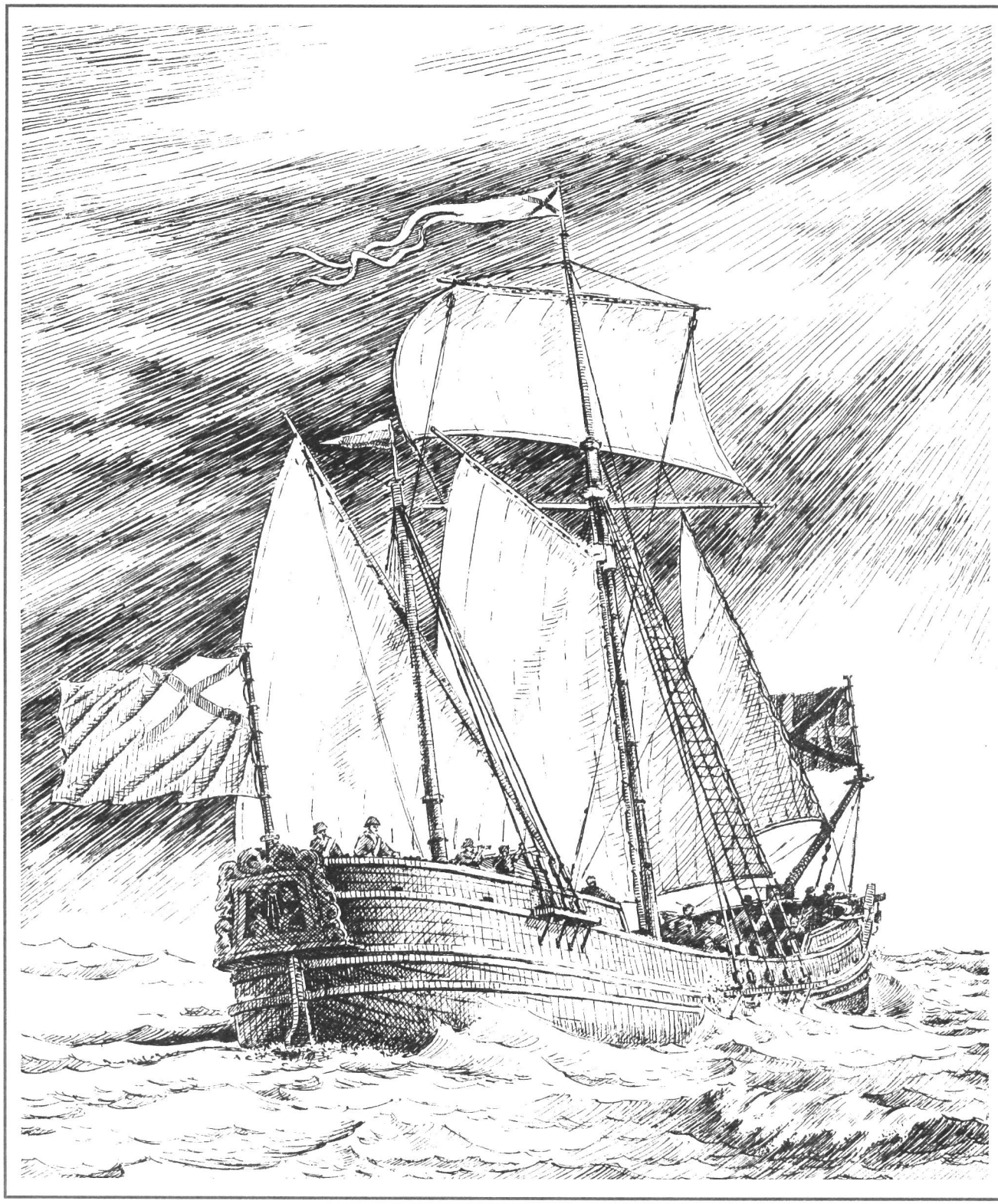
Шесть шмаков, построенные на Сясьской верфи.

21,4×6,1×2,4 м; 15 человек.

ОНЕГА. Заложен в 5.1703. Строитель В. Литкин. Спущен в 1704, вошел в состав БФ.

* Доброноситель (*гол.*).

** Перевозчик тяжестей (*гол.*).



Шмак «Онега» (1704)

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. В 5.1710 участвовал в походе флота к Выборгу. (?)

Командиры: Ф. Понт (1705), Вакер (1710).

СЯСЬ. Заложен в 5.1703, спущен в 1704, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. В 5.1710 участвовал в походе флота к Выборгу. (?)

Командиры: Дериксен (1710), П. Класен (1712).

№ 1. Заложен в 5.1703. Строитель В. Литкин. Спущен в 1704, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. (?)

Командир: П. Бронсвик (1712).

№ 2. Заложен в 5.1703. Строитель Х. Андреев. Спущен в 1704, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. (?)

Командир: Г. Хликес (1712).

№ 3, № 4. Заложены в 5.1703. Строитель В. Литкин. Спущены в 1704, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. Доставляли провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. (?)

ЧЁРНЫЙ БЫК. Заложен (?), спущен в 1725, вошел в состав БФ.

В 1726, 1728 и 1730—1733 перевозил грузы между портами Финского зал. В 7—8.1727 в составе отряда вице-адмирала Н.А. Синявина плавал в Киль (отряд доставил в Германию цесаревну Анну Петровну и герцога Гольштейн-Готторпского). В 1729 ходил на Олонецкую верфь, доставил туда провиант, а с верфи в С.-Петербург — паклю. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. В 5—6.1734 с эскадрой адмирала Т. Гордона находился у Пиллау и Данцига, обеспечивал суда эскадры провиантом. (?)

Командиры: И. Безобразов (1727), Шатаев (1730), И. Чернышев (1734).

ДЕ БИР-ДРАГЕР*. Заложен (?) на Олонецкой верфи. Строитель В. Фогель. Спущен в 5.1726, вошел в состав БФ.

В 1726 и 1728—1733 перевозил грузы между портами Финского зал. В 7—8.1727 в составе отряда вице-адмирала Н.А. Синявина ходил в Киль (отряд доставил в Германию цесаревну Анну Петровну и герцога Гольштейн-Готторпского). Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. В 5—6.1734 с эскадрой адмирала Т. Гордона находился у Пиллау и Данцига, обеспечивал суда эскадры провиантом. (?)

Командиры: Ф. Мостофин (1727), Блом (1730), Блюмен (1731), Ф. Игнатьев (1734).

ВЕЙН-ДРАГЕР.** Заложен (?) на Олонецкой верфи. Строитель В. Фогель. Спущен в 5.1726, вошел в состав БФ.

В 1726—1733 перевозил грузы между портами Финского зал. В 10.1731 сел на мель у Ревеля, но был снят. (?)

Командир: Овчинников (1730).

БОБР. Заложен в 1731 на Новоладожской верфи, спущен в 1732, вошел в состав БФ.

В 1732—1747 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1734 доставил на Олонецкую верфь экипажи для построенных судов. (?)

Командиры: И. Неклюдов (до 6.1735), С. Болотников (с 6.1735), Р. Энгель (1740), А. Елецкой (1744—1747).

НЕРВА. Заложен 14.11.1732 на Олонецкой верфи. Спущен в 1734, вошел в состав БФ.

В 1735—1741 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1741, следуя из Ревеля в Рогервик, в шхерах налетел на риф и разбился.

Командиры: Венюков (1735), Эгер (1741).

Семь шмаков, построенные в Казанском адмиралтействе Ф.П. Пальчиковым.

23,5×6,6×3,1 м.

Заложены в 1734, спущены в 1735, вошли в состав КФл. (?)

Пять шмаков, построенные в Казанском адмиралтействе.

23,5×6,6×3,1 м.

Заложены в 1740, спущены в 1741, вошли в состав КФл.

В том числе: **БАКЛАН, ГУСЬ, ЛЕБЕДЬ** и **ЧЕПУРА** (два последних в 3.1743 были повреждены льдами и затонули).

ШЛИССЕЛЬБУРГ. Заложен (?) на Новоладожской верфи, спущен в 1741, вошел в состав БФ.

В 1742—1744 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1745 и 1746 ставил вехи на фарватерах у Кронштадта, 23.8.1745 оказал помощь экипажу разбившегося шмака «Дегоп». (?)

Командиры: Н. Греков (1745), Родионов (1746).

ЛАДОГА. Заложен (?) на Новоладожской верфи, спущен в 1741, вошел в состав БФ. (?)

* Разносчик пива (*гол.*).

** Виночерпий (*гол.*).

ШМАК, КУПЛЕННЫЙ У СУДОВЛАДЕЛЬЦА

ДЕГОП. Куплен в 1719, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Доставлял провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. В 1722—1724, 1728 и 1730—1745 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1725—1727 ставил вехи в Финском зал. В 1729 ходил в Лодейное Поле, доставил провиант на Олонецкую верфь, а с верфи в С.-Петербург — металлические изделия. 21.8.1745, следуя из Ревеля в Кронштадт, сел на мель у о-ва Виргина, сломал киль и разбился. Экипаж и груз были спасены.

Командиры: М.Я. Гове (Говий) (1725; 1727), Черевин (1729), И. Чернышев (1730), Л. Голенищев-Кутузов (1735).

БУЄРА

Буера (от гол. *boyer*) — в начале XVIII в. грузовые суда прибрежного плавания, имевшие 1—2 мачты с косыми парусами. В XIX в. — это одномачтовые суда ботового типа, имевшие характерную особенность — большие шверцы* по бортам. Имели малую осадку и могли плавать по мелководью.

Типа ГЕЛЬД-САК

Четыре буера, построенные на Олонецкой верфи.

24,4×7,3×2,7 м; 15 человек.

ГЕЛЬД-САК (САК-ДРАГЕР).** Заложен 24.3.1703. Строитель С. Мелес. Спущен 1.8.1703, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1704—1718 доставлял провиант и грузы в приморские крепости, на верфи и суда эскадры. В 5.1712 участвовал в походе флота к Выборгу. В 8.1713 сел на камни в финляндских шхерах, но был снят. (?)

Командиры: С. Бухвостов (1703), В. Корнилисен (1707—1712).

* Шверцы — деревянные щиты, сделанные в форме овальных крыльев (плавников), которые навешивались на бортах мелкосидящих судов для уменьшения их дрейфа и крена. Верхний конец шверца закреплялся на оси, что позволяло поднимать его при плавании на мелководье.

** Денежный мешок (*гол.*).

СОУТ-ДРАГЕР*. Заложен 24.3.1703, спущен 8.8.1703, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1704—1718 доставлял провиант и грузы в приморские крепости, на верфи и суда эскадры. В 5.1712 участвовал в походе флота к Выборгу. (?)

Командиры: В. Корчмин (1703), К. Петерсон (1707—1714).

БИР-ДРАГЕР. Заложен 24.3.1703. Строитель В. Шленграф. Спущен 22.8.1703, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1704 перевозил грузы в приморские крепости и на верфи. В 1705 переоборудован в бомбардирский корабль.

Командир: М.И. Щепотев (1703).

ВЕЙН-ДРАГЕР. Заложен 24.3.1703. Строитель В. Геренс. Спущен 22.8.1703, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1704 перевозил грузы в приморские крепости и на верфи. В 1705 переоборудован в бомбардирский корабль.

Командир: М. Гагарин (1703).

ЛЮСТИХ.** Заложен (?) на Сясьской верфи. Строитель В. Литкин, спущен в 1704, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1704—1715 перевозил провиант и грузы в приморские крепости, на верфи и суда эскадры. В 1716 с флотом ходил в Копенгаген (был загружен порохом). На обратном пути пропал без вести.

Командир: П. Класен (1704—1714).

ИК-ГЕБЕ-ГЕВЕСТ*. Заложен (?) на Сясьской верфи. Строитель Х. Андреев. Спущен в 1704, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1704—1710 перевозил провиант и грузы в приморские крепости, на верфи и суда эскадры. (?)

Командиры: Ф. Герес (1704—1706), П. Бронсвик (1710).

96 буеров, построенные на Казанской верфи К.Я. Труином и В. Шипиловым.

Заложены в 1712, спущены в 1713.

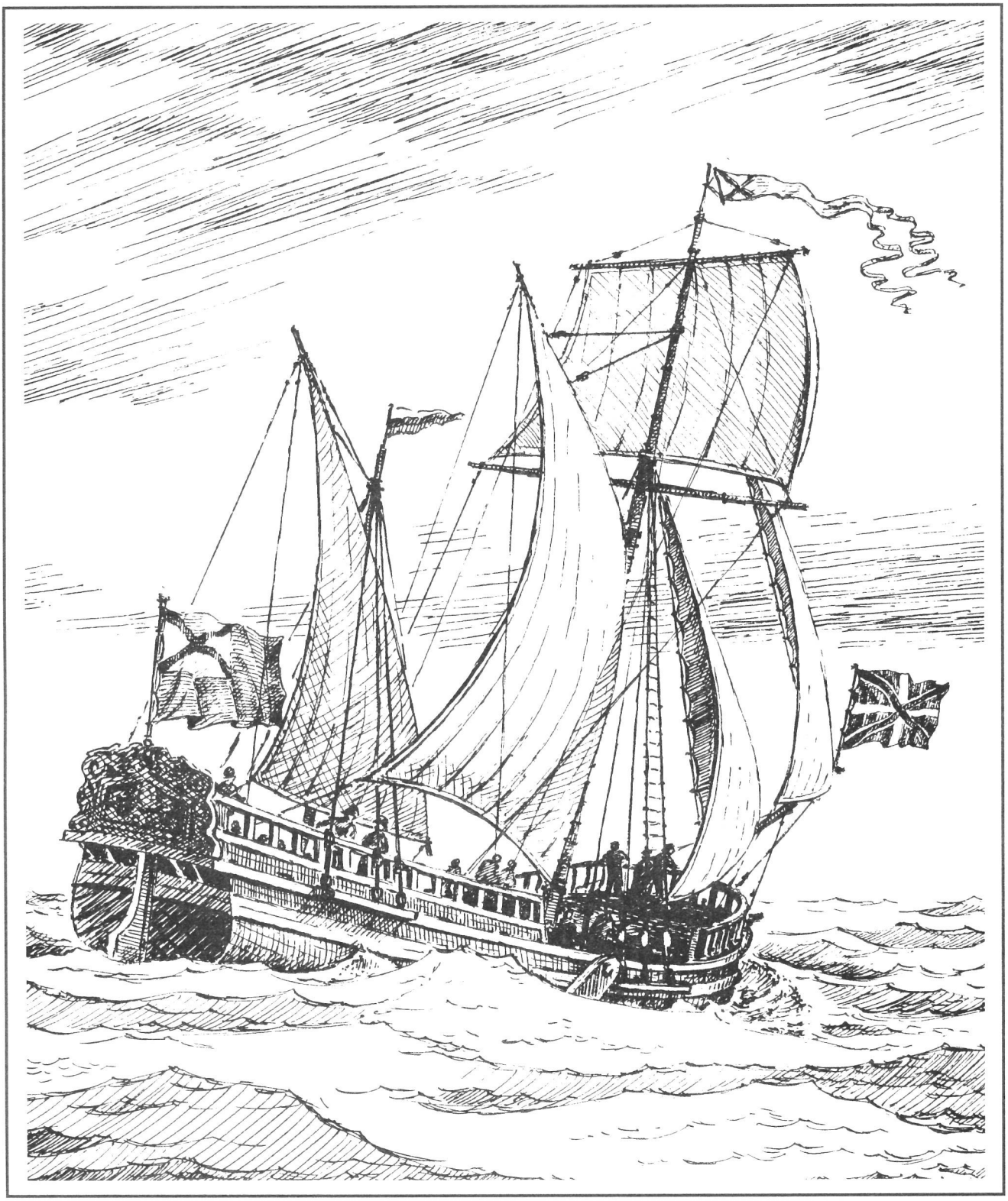
В 1713 15 буеров перешли с верфи в С.-Петербург и вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. Доставляли грузы и провиант в приморские крепости и на верфи. (?)

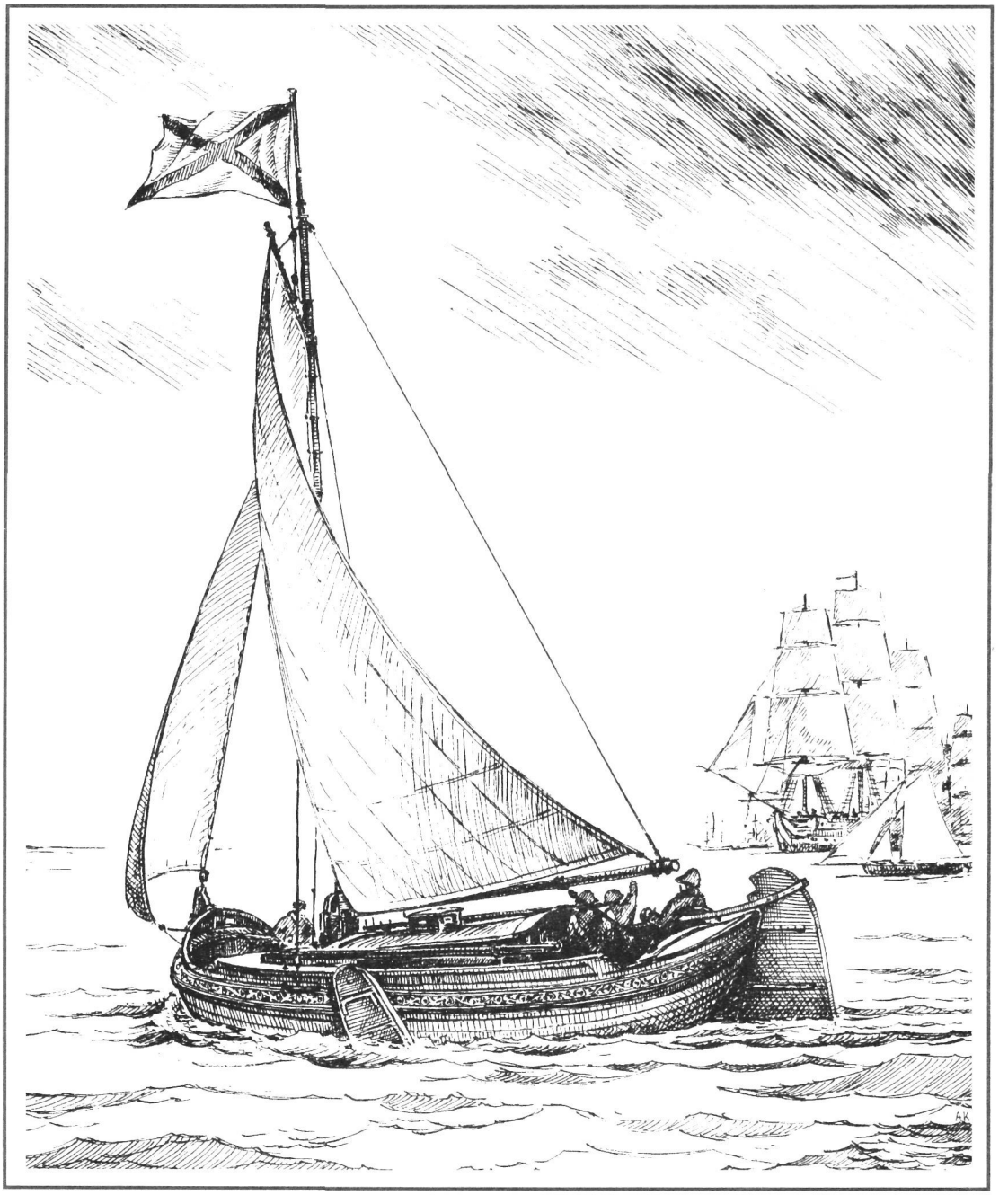
* Возчик соли (*гол.*).

** Весёлый (*гол.*).

* Я владею провинцией (*гол.*).



Буер «Люстих» (1704)



Голландский буер № 1 (подарен в 1816)

Типа БОЛЬШОЙ

Пять больших буеров.

Места и даты постройки не установлены, вошли в состав БФ.

№ 1—5.
Разобраны в 1779.

Типа МАЛЫЙ

Пять малых буеров.

Места и даты постройки не установлены, вошли в состав БФ.

№ 6—10.
Разобраны в 1785.

Типа НОМЕРНОЙ

Четыре буера. Места и даты постройки не установлены.

№ 1. Вошел в состав БФ. Разобран в 1807.

№ 2. Вошел в состав БФ. Затонул в 1811 в С.-Петербурге.

№ 3, № 4. Вошли в состав БФ. Разбились в 1806 в Финском зал.

ГОЛЛАНДСКИЙ БУЕР № 1. Подарен в 1816 королем Голландии, вошел в состав БФ.

9,2×2,9×1,1 м.

Числился в Гвардейском экипаже. Каждую кампанию находился на Неве, использовался для прогулок членов императорской семьи. Тимберован в 1833 и 1870. Разобран после 1890.

ГОЛЛАНДСКИЙ БУЕР № 2. Заложен (?) в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель И.В. Курепанов. Спущен в 1819, вошел в состав БФ.

9,2×2,9×1,1 м.

Числился в Гвардейском экипаже. Каждую кампанию находился на Неве, использовался для прогулок членов императорской семьи. Тимберован в 1859. (?)

Командиры: В.К. Филатов (1852), М.П. Семенов (1853).

ФЛЕЙТЫ

Флейты (от гол. *fluit*) — двух-трехмачтовые транспортные суда, предназначенные для перевозки военных грузов. Имели на вооружении 4—8 пушек для самообороны. В составе Российского флота находились в первой половине XVIII в.

ФЛЕЙТЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

ВЕЛЬКОМ*. Заложен 24.3.1703 на Олонецкой верфи. Строитель П. Корнилисен. Спущен 15.8.1703, вошел в состав БФ.

22,6×6,8×2,6 м; 2 18-фн и 6 3-фн орудий; 2 мачты; 27 человек.

В 1703 плавал по р. Свирь. В 1704 перешел с верфи в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1704—1713 доставлял провиант и боеприпасы на суда флота и в приморские крепости. В 5.1710 участвовал в походе флота к Выборгу. Сел на камни в пр-ве Биорке-зунд в 8.1713.

Командиры: П. Лобек (1703—1704), К.Плас (1705), П. Меэр (1707), Г. Гендрихсен (1710).

ПАТРИАРХ. Заложен в 1703 на Сясьской верфи. Строитель В. Воутерсон. Спущен в 1704, вошел в состав БФ.

22,6×6,8×2,6 м; 2 мачты; 29 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1704—1714 доставлял провиант и боеприпасы на суда флота и в приморские крепости. В 5.1710 участвовал в походе флота к Выборгу. (?)

Командиры: К. Мобс (1704), Х. Моус (1705), Г. Мелек (1707), Унтермелис (1710), Л. Мой (1714).

Пять флейтов, построенные на Казанской верфи.

29,6×7,6×2,6 м; 33 человека.

Заложены в 1703, спущены в 1705, вошли в состав КФл.

Плавали по Волге и Каспийскому морю. В 1707 готовились для участия в подавлении восстания под руководством К.А. Булавина. Разобраны после 1719 в Астрахани.

Два флейта, построенные на Казанской верфи.

Заложены в 1712, спущены в 1713, вошли в состав КФл.

Плавали по Волге и Каспийскому морю. Разобраны после 1719.

Типа ДАГЕРОРТ

Пять флейтов, построенные на Олонецкой верфи В. Фогелем.

27,5×7,3×3,4 м.

ДАГЕРОРТ. Заложен (?), спущен в 1725, вошел в состав БФ.

В 1726—1733 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. Был оборудован в качестве госпиталя на 80 человек. 15.5 с эскадрой адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта и 26.5 прибыл к Пиллау. До 16.6 находился с флотом у Данцига, затем ушел в Ревель. Осенью 1734 разбился во время сильного шторма в шхерах у г. Борго.

Командиры: П. Вульф (1730—1733), Мошницкий (1734).

ДУБКИ. Заложен (?), спущен в 1725, вошел в состав БФ.

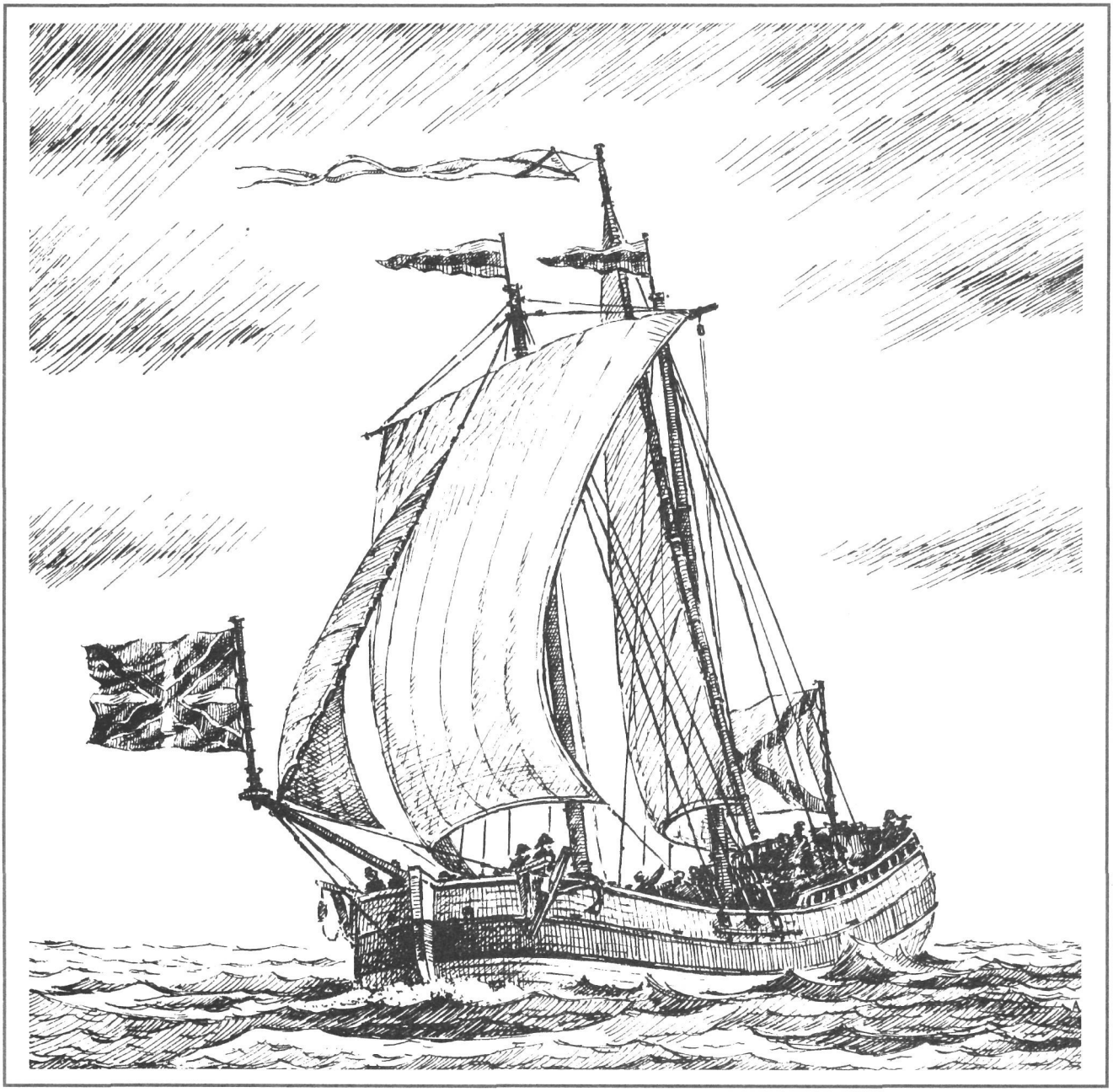
В 1726 и 1728—1730 перевозил грузы между портами Финского зал. В 7—9.1727 ходил в Киль в составе отряда вице-адмирала Н.А. Синявина (отряд доставил в Германию цесаревну Анну Петровну и герцога Гольштейн-Готторпского). (?)

Командиры: С. Вышеславцев (1727), Мошницкий (1728), Янсен (1730).

ЕКАТЕРИНГОФ. Заложен (?), спущен в 1725, вошел в состав БФ.

В 1726 и 1728—1733 перевозил грузы между портами Финского зал. Весной 1727 ходил из Кронштадта в Стокгольм, а в 7—9.1727 в Киль в составе отряда вице-адмирала Н.А. Синявина (отряд доставил в Германию цесаревну Анну Петровну

* Добрый приезд, добро пожаловать (*гол.*), назван в честь прибытия на верфь 15.8.1703 сподвижника Петра I — А.Д. Меншикова.



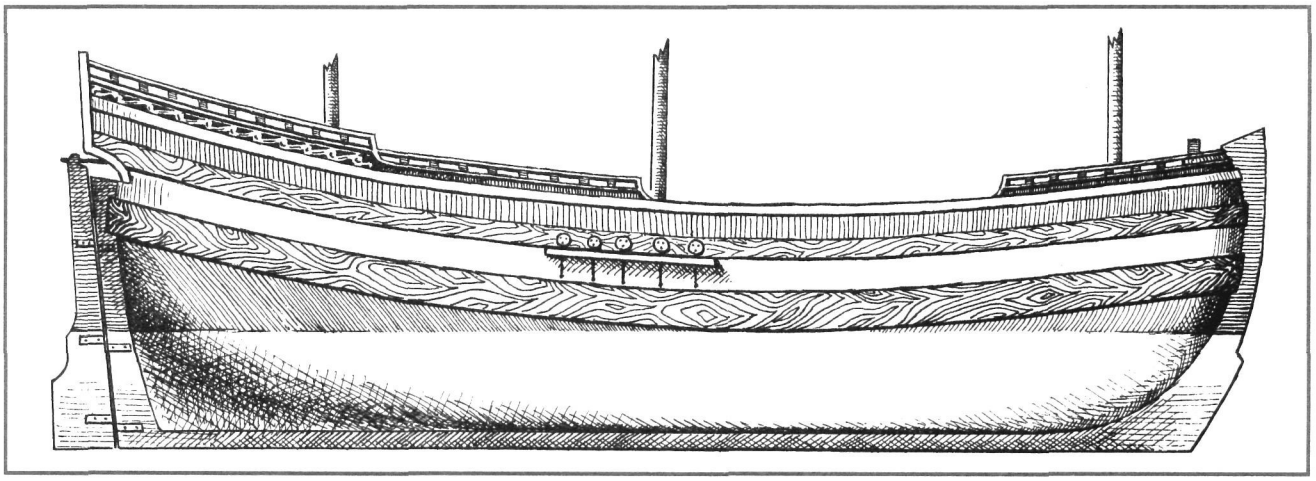
Флейт «Вельком» (1703)

и герцога Гольштейн-Готторпского). Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. Погрузив осадную артиллерию и провиант для войск, осаждавших крепость, 15.5 с эскадрой адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта, 27.5 прибыл к Пиллау и начал выгрузку с помощью гребных судов, затем вернулся в Кронштадт. (?)

Командиры: М. Еропкин (1727), И. Чернышев (1728), Мошницкий (1729—1730), Керто (1731), Мунк (1733), Курт (1734).

КИЛЬ. Заложен (?), спущен в 1725, вошел в состав БФ.

В 1726, 1728, 1730 и 1732 перевозил грузы между портами Финского зал. В 7—9.1727 ходил в Киль в составе отряда вице-адмирала Н.А. Синявина (отряд доставил в Германию цесаревну Анну Петровну и герцога Гольштейн-Готторпского). 11.5.1729 с отрядом капитана 2 ранга Д.С. Калмыкова вышел из Кронштадта для перехода к о-ву Кильдюин, но



Чертеж флейта «Дубки» (1725)

из-за открывшейся течи зашел в Берген, а 11.8 вернулся в Кронштадт. В 6—10.1731 в составе эскадры ходил в Киль. (?)

Командиры: В. Чеботаев (1727), И.Г. Черевин (1729), Дорт (1730—1732).

ЭЗЕЛЬ. Заложен (?), спущен в 1725, вошел в состав БФ.

В 1726—1728, 1730, 1732 и 1733 перевозил грузы между портами Финского зал. 11.5.1729 с отрядом капитана 2 ранга Д.С. Калмыкова вышел из Кронштадта для перехода к о-ву Кильдюин, но из-за открывшейся течи 18.6 вернулся обратно. В 6—10.1731 в составе эскадры ходил в Киль. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. Погрузив осадную артиллерию и провиант для войск, осаждавших крепость, 15.5 с эскадрой адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта, 27.5 прибыл к Пиллау и начал выгрузку с помощью гребных судов, затем вернулся в Кронштадт. В 1735 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. (?)

Командиры: П. Баренсен (Баренс) (1729), Пеклоу (1730—1731; 1733—1735), Ульпельский (1732).

ГОЛШТИНИЯ. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1730), вошел в состав БФ.

В 1730 перевозил грузы между портами Финского зал. В 6—10.1731 в составе эскадры ходил в Киль. В 10.1731 сел на мель у Ревеля. Весной 1732 был разобран, поскольку снять его с мели не удалось.

Командир: Размусин (1730—1731).

ЕКАТЕРИНА. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1730), вошел в состав БФ.

В 1730—1733 и 1735 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. Погрузив осадную артиллерию, вместе с эскадрой адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта. Прибыв к Пиллау, 27.5 начал выгрузку с помощью гребных судов, затем вернулся в Кронштадт. 30.4.1736 с отрядом вышел из Ревеля для перехода в Архангельск, но из-за открывшейся течи в 6.1736 вернулся обратно. После исправления вновь вышел в море, зимовал в Коле, а в 1737 перешел в Архангельск. 27.6.1738 в составе отряда вышел из Архангельска для перехода в Кронштадт. У о-ва Кильдюин суда разлучились, далее флейт шел самостоятельно. 5.9 у п-ова Гангут он налетел на риф и разбился.

Командиры: Герец (1730; 1734), Хитров (1731), Курт (1732), Эриксон (1733), Чернышев (1735), Геретсен (1736—1737), А. Орлов (1738).

ЛАВРЕНТИЙ. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1730), вошел в состав БФ.

В 1730 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командир: Логен (1730).

ПЕТЕРГОФ. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1732), вошел в состав БФ.

В 1733 перевозил грузы между портами Финского зал. 15.5.1734 в составе отряда вышел из Кронштадта для перехода в Архангельск, однако из-за угрозы со стороны французского флота поход был отменен, и 20.6 отряд прибыл в Ревель. В 3—5.1735 флейт в составе отряда перешел из Ревеля в Архангельск, а в 7—9.1736 в Кронштадт. В 1739 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. 3.10.1741 во время шторма и наводнения был разбит волнами в Кронштадтской гавани.

Командиры: Перлемент (1733), С. Извеков (1736), Н. Сербин (1739).

ЛАВЕНСАР. Заложен 14.11.1732 на Олонецкой верфи, спущен в 1734, вошел в состав БФ.

В 1735—1739 перевозил грузы между портами Финского зал. 20.9.1739, следуя из Ревеля в Кронштадт, ночью сел на мель у о-ва Лавенсари и разбился.

Командиры: Размусин (1735), Пеклоу (1739).

НАРГИН. Заложен 14.11.1732 на Олонецкой верфи, спущен в 1734, вошел в состав БФ.

В 1735 и 1736 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1737 перешел из Кронштадта в Архангельск. В 1738—1743 находился при Архангельском порте. В 6.1743 перевозил грузы из Соломбалы на КОР «Екатерина», стоявший на Архангельском рейде. 25.6 шквалом выброшен на Двинский бар, от удара переломился киль, и флейт затонул.

Командиры: Блюм (1735), А. Щулепов (1737).

АРХАНГЕЛ МИХАИЛ. Заложен 15.9.1734 на Быковской верфи, спущен 30.4.1735, вошел в состав БФ.

В 7.1736 с отрядом вышел из Архангельска для перехода на Балтику. По пути был вынужден зайти в один из портов Норвегии и весной 1737 прибыл в Кронштадт. В 1738 доставил из Кронштадта в Архангельск для практики учеников Морской академии. В 1739—1749 находился при Архангельском порте. В 1741 и 1742 ходил в Екатерининскую гавань для доставки материалов и продовольствия на зимовавшие там суда. В 6.1743 перевозил грузы из Соломбалы на КОР «Фридемакер», стоявший на Архангельском рейде. 15.6 шквалом выброшен на Двинский бар, получил повреждения, но был исправлен. Разобран после 1749 в Архангельске.

Командиры: Мунк (1736—1737), Ф. Валуев (1738—1741), А. Чихачев (1742).

ЭЗЕЛЬ. Заложен 13.9.1735 на Быковской верфи, спущен 6.5.1736, вошел в состав БФ.

В 1737 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1739 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. (?)

ДАГЕРОРТ. Заложен 15.12.1735 на Быковской верфи, спущен 8.5.1736, вошел в состав БФ.

Летом 1737 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт, а осенью отправлен в Ревель. В 5—7.1738 перешел из Ревеля в Архангельск; находился при Архангельском порте. В 1741 и 1742 ходил в Екатерининскую гавань для доставки материалов и продовольствия на зимовавшие там суда. В 9.1742, следуя из Архангельска в Екатерининскую гавань, сел на камни в Кольском зал. У флейта был поврежден киль, пробита обшивка, и он затонул. Экипаж был спасен.

Командиры: О. Безобразов (1737), Е. Нелединской (1738—1741), А. Ярославов (Ярославцев) (1742).

КРАСНАЯ ГОРКА. Заложен (?) на Олонецкой верфи, спущен в 6.1748, вошел в состав БФ. (?)

СОММЕРС. Заложен (?) на Олонецкой верфи, спущен в 6.1748, вошел в состав БФ. (?)

НОВОПОСТРОЕННЫЙ. Заложен 12.1.1755 на Быковской верфи, спущен 31.7.1756, вошел в состав БФ.

В 6—9.1757 перешел из Архангельска в Кронштадт. Заходил в Копенгаген, где принял на борт пассажиров, а также чтобы доставить ко двору Е.И.В. Елизаветы Петровны «зверя, именуемого тигра». В 6—8.1758 перешел из Кронштадта в Архангельск с орудиями для строящихся судов. 19.7.1759 в составе отряда вышел из Архангельска в море. 15.7 суда подошли к о-ву Кильдюин и стали на якорь. От удара о риф флейт получил пробоину, и в корпусе открылась сильная течь. 30.7 он ушел от о-ва Кильдюин и 18.8 вернулся в Архангельск. В 1761 перешел в Ревель. В 1762 ходил в Кольберг и Пиллау, чтобы доставить в Кронштадт русские войска. (?)

Командиры: И. Суков (1757), Татаринов (до 6.1758), М.А. Албычев (с 6.1758 по 1759), П. Золотухин (1762).

ФЛЕЙТЫ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

СВЯТОЙ ИОАНН. Куплен в 1732 у тихвинского купца за 1200 рублей, вошел в состав БФ.

В 1733 и 1735 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. Погрузив осадную артиллерию и провиант для войск, осаждавших крепость, 15.5 с эскадрой адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта, 27.5 прибыл к Пиллау и начал выгрузку с помощью гребных судов, затем вернулся в Кронштадт. (?)

Командиры: Чернышев (1733—1734), Бураков (1735).

СЕСКАР. Куплен в 1732, вошел в состав БФ.

36,6×8,1×3,7 м.

В 1733 и 1735 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. Погрузив осадную артиллерию и провиант для войск, осаждавших крепость, 15.5 с эскадрой адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта, 27.5 прибыл к Пиллау и начал выгрузку с помощью гребных судов, затем вернулся в Кронштадт. В 9.1735 на переходе из Кронштадта в Ревель разбился в 45 верстах от Нарвы.

Командир: Дорт (1733—1735).

СОММЕРС. Куплен в 1732, вошел в состав БФ.

36,6×8,1×3,7 м.

В 1733 и 1735 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. Погрузив осадную артиллерию и провиант для войск, осаждавших крепость, 15.5 с эскадрой адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта, 27.5 прибыл к Пиллау и начал выгрузку с помощью гребных судов, затем вернулся в Кронштадт. 30.4.1736 в составе отряда вышел из Ревеля для перехода в Архангельск, но из-за открывшейся течи в 7.1736 вернулся обратно. После исправления вновь вышел в море, зимовал в Коле, а в 1737 перешел в Архангельск. 27.6.1738 с отрядом вышел из Архангельска. У о-ва Кильдюин суда разлучились, далее флейт шел самостоятельно и в 9.1738 прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 1742 доставлял грузы и провиант на суда эскадры. 18.7 вышел из Кронштадта с провиантом для судов эскадры, но в море был взят в плен шведскими судами. (?)

Командиры: Курт (1733; 1742), Н. Хитрово (Хитров) (1734—1735), Д. Еропкин (1736— 1737), С.В. Рукин (1738).

ШКҰТЫ

Шкуты или шхоуты (от гол. *schoot*) — плоскодонные парусно-гребные грузовые суда прибрежного плавания, использовавшиеся также для перевозки грузов по рекам, озерам и вблизи берегов. Имели 1—2 мачты с латинскими парусами. В составе Российского флота находились в начале XVIII в.

Два шкута, построенные на Шлиссельбургской верфи Ф.М. Скляевым.

Заложены (?), спущены в 1704, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Пять шкутов, построенные на верфи в Селицком рядке.

16,5×4,9×1,7 м.

Заложены (?), спущены в 1704, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

Пять шкутов, построенные на верфи в Селицком рядке.

16,5×5,8×1,7 м.

Заложены (?), спущены в 1705, вошли в состав БФ.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Заложен (?) на Казанской верфи, спущен в 1716, вошел в состав КФл. (?)

АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ. Заложен (?) на Казанской верфи, спущен в 1716, вошел в состав КФл.

22,9×6×2,6 м. (?)

КАМЕЛЬ. Заложен (?) на Казанской верфи, спущен в 1716, вошел в состав КФл.

21,1×5,9×2,4 м. (?)

СВЯТОЙ МИХАИЛ АРХАНГЕЛ. Заложен (?) на Казанской верфи, спущен в 1716, вошел в состав КФл.

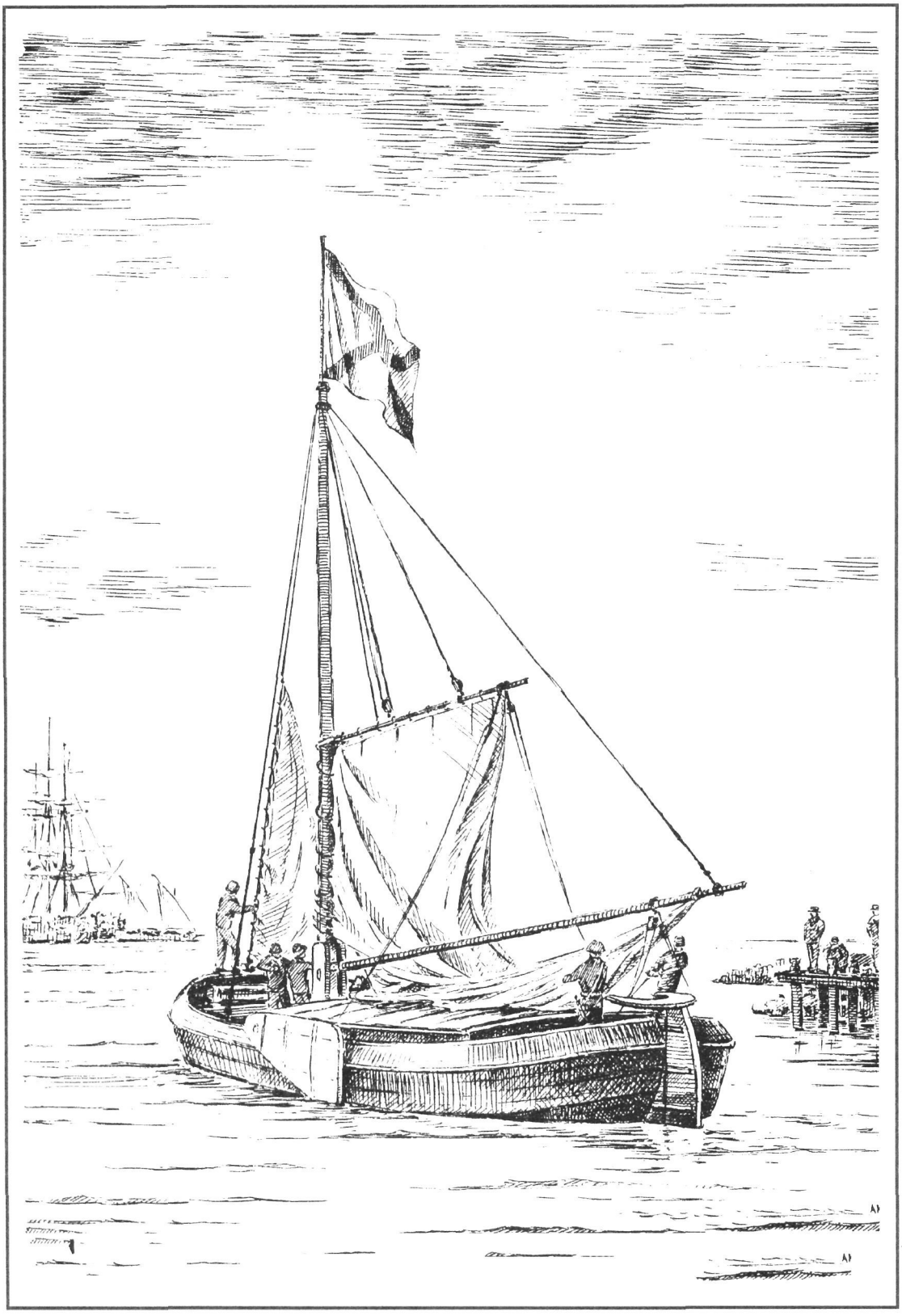
22,6×6,1×2,6 м. (?)

Примечание. Построенные на Казанской верфи в 1716 3 шкута были разобраны в Астрахани в 1722, 1723 и 1724, еще 1 разбился в 1724.

100 шкутов, построенные на Новоладожской верфи и вошедшие в состав БФ.

70 — заложены в 1716, спущены в 1717; 30 — заложены в 1717, спущены в 1718.

Участвовали в Северной войне 1700—1721. (?)



Шкут, построенный на верфи в Селицком рядке (1704)

ПИНКИ

Пинки (от фр. *pinque* — плоскодонное парусное судно и нем. *Pinke* — грузовое судно) — тип судов, появившихся в XVI в. в западной части Средиземного моря и затем распространившихся во многих европейских странах. Пинки представляли собой крупные трехмачтовые транспортные суда. В Российском флоте появились во время Северной войны 1700—1721 и предназначались для перевозки грузов и подвоза боеприпасов и провианта на суда эскадр, находящихся в море. В зависимости от размерений имели от 20 до 38 орудий, благодаря чему могли даже в военное время ходить без конвоя.

В период военных действий при недостатке крейсерских судов использовались как боевые суда для разведки и крейсерских операций (во время войн — Северной 1700—1721, Семилетней 1756—1763 и войны с Турцией 1768—1774). Строились до 1780-х гг. (за исключением пинка, построенного для КФл в 1839), после чего были заменены транспортами.

ПИНКИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

ПРИНЦ АЛЕКСАНДР*. Заложен 29.6.1715 в С.-Петербургском адмиралтействе. Строитель Р. Броун. Спущен 9.9.1716, вошел в состав БФ.

25,2×6,8×2,6 м; 18/24 орудия; 182 человека.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Летом 1717 в составе отряда капитана 1 ранга Я. Фангофта крейсировал в Балтийском море, 31.7 у Аландских о-вов взял в плен шведскую ШН «Полукс». В 9.1717 конвоировал ластовые суда из Ревеля в Пернов. В 1718 крейсировал в Балтийском море в районе Данциг — Кёнигсберг — Любек — Пиллау. С 30.4 по 30.5.1719 в составе отряда Я. Фангофта выходил из Ревеля в крейсерство к берегам Швеции; взял в приз 4 неприятельских судна. 23 и 24.5 высаживал диверсионные десанты на о-в Эланд. 13.6 с отрядом вышел в крейсерство в район м. Гель—Пиллау. В 9.1719 заходил в Данциг для ремонта грот-мачты, а затем в составе отряда капитана 3 ранга Ф. Вильбоа крейсировал у Данцига. 12.1.1720 отряд взял в плен шведские галиот и гукор, шедшие в Стокгольм, на них находились русские пушки и мортиры, захваченные шведами еще под Нарвой 19.11.1700. В 1724—1726 пинк доставлял пассажиров из Ревеля и Кронштадта в Любек, Травемюнде и Готенбург. Разобран после 1727.

Командиры: Я. Шапизо (1716—1717), Д. Деляп (до 8.1718), С. Армитаж (с 8.1718), граф А.П. Апраксин (1719—1720), П. Сомов (до 9.1724), Л. Милославский (с 9.1724), В. Спиридов (1725), И. Чириков (1726).

Типа КОЛА

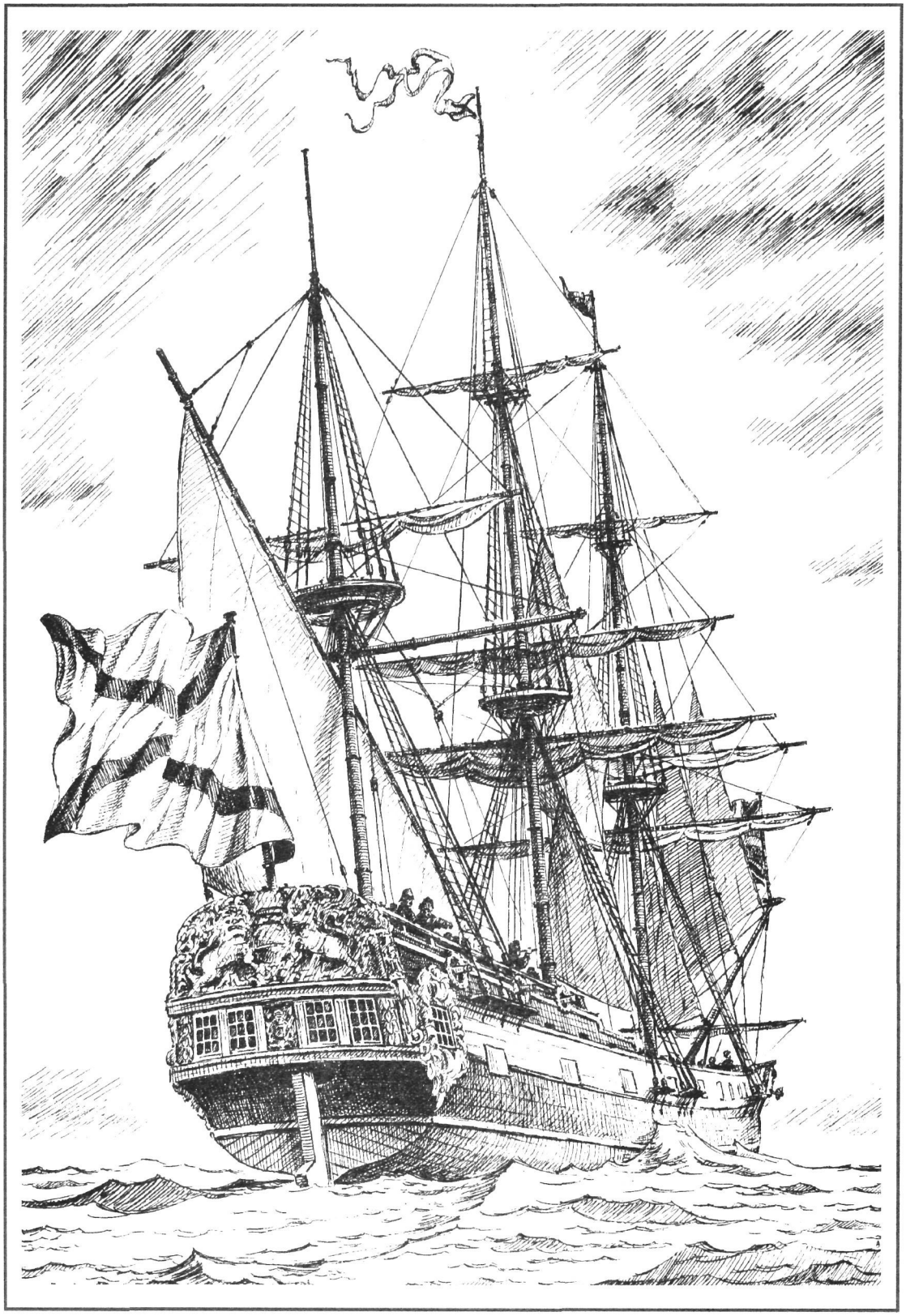
Пять 12-пушечных пинков, построенные на Соломбальской верфи.

36,6×8,2×3,7 м; 12 орудий.

КОЛА. Заложен 13.9.1741, спущен 13.5.1742, вошел в состав БФ.

В 1745 ходил из Архангельска в Екатерининскую гавань для килевания КОР «Лесное», затем вернулся в Архангельск. В 7—10.1746 перешел в Кронштадт. В 1747 и 1748 доставлял почту и пассажиров из Кронштадта в Любек и Данциг, на пинке проходили практику гардемарины Морского корпуса. В 1749, 1751, 1754 и 1756 совершил переходы из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1750, 1752 и 1755 обратно в Кронштадт. 12.6.1757 пинк вышел из Архангельска в Кронштадт и 29.7 у м. Скаген встретил английский фрегат, который обстрелял его. Суда легли в дрейф, на шлюпке на пинк прибыл английский лейтенант. После осмотра суда разошлись, и 5.9 пинк прибыл в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1758

* Назван в честь князя А.Д. Меншикова, сподвижника Петра I.



Пинк «Принц Александр» (1716)

перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 5—7.1759 в составе отряда капитана 1 ранга И.И. Сенявина доставил артиллерию и провиант из Кронштадта в Пиллау. В 1760 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. (?)

Командиры: М. Фон-Дюссен (Фон-Дезен, Фондицын) (до 8.1745), О. Степанов (с 8.1745 по 1746), В. Молчанов (до 6.1747), С.М. Назимов (с 6.1747), И. Батурин (1748), И. Тимашев (1749), Ф. Валуев (1750), Л.Ф. Лупандин (1751), И. Лукин (1752), Г. Яковлев (1753), П.А. Косливцев (1754—1755), С. Пелепелкин (1756—1757), А. Сухотин (1758), В.Ф. Лупандин (1759), Субботин (1760).

НОВАЯ ДВИНКА. Заложен 13.9.1741, спущен 13.5.1742, вошел в состав БФ.

11.9.1744 вместе с КОР «Лесное» вышел из Архангельска для перехода в Кронштадт, но из-за штормов и противных ветров в 10.1744 зашел в Екатерининскую гавань, где остался на зимовку. 21.7.1745 вернулся в Архангельск. 12.7.1746 в составе отряда вышел из Архангельска, в море разлучился с ним и шел один. 1—13.9 заходил в Копенгаген. 16.9.1746 разбился на мели у о-ва Готланд. Экипаж был спасен.

Командиры: Субботин (1744—1745), А. Ладоу (Лодо) (1746).

КИЛЬДЮИН. Заложен 12.10.1742, спущен 1.5.1743, вошел в состав БФ.

В 1745 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1746 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом и Данцигом. В 1747, 1749, 1751 и 1753 совершил переходы из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1748, 1750, 1752 и 1754 обратно в Кронштадт. В 9—10.1752 плавал между Кронштадтом и Ревелем. В 1753 перешел из Кронштадта в Архангельск, в 1754 из Архангельска в Кронштадт, а в 1755 вновь из Кронштадта в Архангельск. 6.6.1756 вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море, 25.6 у м. Нордкап попал в сильный шторм, получил повреждения и 13.7 вернулся в Архангельск. (?)

Командиры: Б.Плещеев (1745), В. Молчанов (1746), А. Норов (1747; с 21.6.1748), И. Сабуров (до 21.6.1748), С.В. Рукин (1749—1750), П. Колпенской (с 1751 до 8.1752), Т.П. Канавин (в 9—10.1752), И.Л. Голенищев-Кутузов-средний (1753—1754), П.П. Фондезин (1755—1756).

ЛАПОМИНК. Заложен 13.10.1742, спущен 1.5.1743, вошел в состав БФ.

В 6.1744 вышел из Архангельска за бар Северной Двины с грузами для КОР «Благополучие». 2.7 шквалом пинк повалило на борт, он затонул, но вскоре был поднят и восстановлен, так как серьезных повреждений не имел. В 1745 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1746 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом и Любеком. В 7—8.1747 ходил в порт Бургсвик на о-ве Готланд для доставки в Кронштадт грузов с разбившегося 16.9.1746 пинка «Новая Двинка». В 1749 перешел из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов. 25.7.1750 вышел из Архангельска для перехода в Кронштадт, 22.9 выдержал сильный шторм, но получил повреждения и 24.9 вошел в бухту о-ва Вестроль. Весной 1751 прибыл в Кронштадт и в течение лета перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1756 плавал между Кронштадтом и Ревелем. Тимберован в Кронштадтском доке в 1758—1759. 10.7.1761 вышел из Ревеля в Архангельск, 26.7 прибыл в Копенгаген, но из-за сильной течи 22.8 вернулся в Ревель. 4.5—3.8.1762 перешел из Ревеля в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1763 вернулся в Ревель. 19.10.1763 вышел из Ревеля в Кронштадт, но из-за противных ветров стал на якорь на Кронштадтском рейде и был застигнут морозами и ледоставом. Корпус пинка был поврежден льдами, и 7.11.1763 он затонул. В 1764 был поднят и отремонтирован. 7.6.1765 в составе эскадры адмирала С.И. Мордвинова участвовал в показательных маневрах в присутствии Е.И.В. Екатерины II. Во время маневрирования получил повреждения и 11.6 ушел в Кронштадт. В 1766—1768 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. Разобран в 1769.

Командиры: Путилов (1744), В. Патрикеев (1745), А. Сверчков (1746), Л. Болтин (1747), Д.Л. Овцын (1749), И. Кутузов (1750), М.И. Палицын (1756), Ф.С. Федоров (1761), Н.Ф. Селивачев (1762), И. Басов (1763), С. Кондратьев (1764), В. Смирнов (до 7.6.1765), Д.С. Крюков (с 7.6.1765), Т. Нелюбохтин (1766—1769).

ПОВРАКУЛЬ*. Заложен 29.9.1742, спущен 14.6.1743, вошел в состав БФ.

В 1744 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 5—7.1745 ходил из Кронштадта в Любек, доставил в Кронштадт 150 ящиков с садовыми деревьями. В 1746 находился в плавании в Балтийском море. В 11.1746 разбился в зал. Рогервик.

Командиры: Солдатов (1745), Г. Яковлев (1746).

САМСОН. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1747). Вошел в состав КФл.

В 1747 перевозил грузы из Астрахани в Кизляр. В 1748 и

* Остров в дельте р. Северная Двина.

1749 находился в плаваниях у берегов Персии. (?)

Командир: И.Ф. Иохимсен (1747—1749).

Типа НОВАЯ ДВИНКА

Два 22-пушечных пинка, построенные на Соломбальской верфи.

36,6×8,5×3,8 м; 22 орудия.

НОВАЯ ДВИНКА. Заложен 19.6.1748, спущен 9.5.1749, вошел в состав БФ.

В 6—9.1749 перешел из Архангельска в Ревель. В 1750 совершил переход в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1751 вернулся в Кронштадт. 3.7.1752 вышел из Кронштадта с материалами для строящихся в Архангельске судов. В океане в корпусе пинка открылась сильная течь, и 21.9 он зашел в Ставангер (Норвегия), где остался на зимовку. В 8.1753 прибыл в Архангельск. В 1754 перешел в Кронштадт. В 1755 вновь доставил из Кронштадта в Архангельск материалы для строящихся судов, а в 1756 вернулся в Кронштадт (у м. Нордкап выдержал сильный шторм). Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 5.1757 доставил осадную артиллерию из Кронштадта в Ригу. В 1758 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 5—7.1759 в составе отряда капитана 1 ранга И.И. Сенявина доставил артиллерию и провиант из Кронштадта в Пиллау. Зимой 1761/62 тимберован в Кронштадте. В 5—6.1762 плавал между Кронштадтом и Ревелем, а в 7— 9.1762 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Нагаева доставлял грузы и раненых из Пиллау в Кронштадт. В 5—6.1763 перевозил артиллерию из Пиллау в Кронштадт, а затем грузы между Кронштадтом и Ревелем. 10.11, возвращаясь в Кронштадт, вошел в лед у Толбухина маяка и стал на зимовку. В 1764 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1765 в составе эскадры адмирала С.И. Мордвинова находился в практическом плавании в Финском зал. 7.6.1765 участвовал в показательных маневрах в присутствии Е.И.В. Екатерины II. В 5—6.1766 доставил из Любека в Кронштадт немцев-колонистов. В 1767—1769 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1771.

Командиры: М. Жидовинов (1749), В. Адамсен (1751), И.А. Борисов (1752—1754), Л.К. Ваксель (1755—1757; 1759); А.Ф. Бешенцов (1758), А.Ф. Поповкин (до 7.1762), М.Т. Коняев (с 7.1762), И.И. Нагаткин (до 7.1763), П.П. Фондезин (с 7.1763), Д. Чичагов (1764), А. Сухотин (1765), И.М. Перепечин (1766), Д.Ф. Безумов (1767), Н.И. Бохин (1768—1769).

ПОВРАКУЛЬ. Заложен 7.7.1748, спущен 10.5.1749, вошел в состав БФ.

В 1749 перешел из Архангельска в Ревель, а в 1750 из Ревеля в Кронштадт, погрузил материалы для строящихся в Архангельске судов и 13.10 вышел в море, 19.10 зашел в Ревель, где оставался до следующего года. В 1751 перешел в Архангельск, а в 1752 в Кронштадт. В 1753 вновь перешел в Архангельск, а в 1754 вернулся в Кронштадт. В 1755 плавал между Кронштадтом и Ревелем. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1756—1759 перевозил грузы между Кронштадтом, Ревелем и Либавой. В 1760 доставил артиллерийские и шхиперские припасы из Ревеля в Архангельск. Разобран в 1773 в Архангельске.

Командиры: А. Валронд (1749), В. Мордвинов (до 9.1750), Н. Греков (с 9.1750 по 1752), И.А. Корсаков (1753—1754), С. Никифоров (1755), Я. Семичев (до 7.1756), М. Платцов (с 7.1756 до 6.1757), С. Каменев (с 6.1757), князь Я. Мещерский (1759—1760).

Типа ВОЛОГДА

Два пинка, построенные на Соломбальской верфи.

34,8×8,5×3,9 м; 22 орудия.

ВОЛОГДА. Заложен 7.7.1748, спущен 10.5.1749, вошел в состав БФ.

В 1751 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1752—1755 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1757 в составе отряда доставил осадную артиллерию из Кронштадта в Ригу. В 5—7.1759 во главе отряда (под флагом капитана 1 ранга И.И. Сенявина) доставил артиллерию и провиант из Кронштадта в Пиллау. В 1760 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1763 ходил в Пиллау. В 1765 в составе эскадры адмирала С.И. Мордвинова находился в практическом плавании в Финском зал. 7.6.1765 участвовал в показательных маневрах в присутствии Е.И.В. Екатерины II. Во время маневрирования столкнулся с БК «Самсон». В 5—6.1766 в составе отряда доставил из Любека в Кронштадт немцев-колонистов. В 1767—1772 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1774.

Командиры: В. Колобов (1751), П.Ф. Бешенцов (1752—1754), А.В. Мусин-Пушкин (1755), Н.В. Толбузин (1757), С.П. Хметевский (1759), Татаринов (1760), П.Е. Карташев (1763), В. Висленьев (1765), С.В. Бартенев (1766), И.В. Арцыбашев (1767), О. Змеев (1770), В. Лупандин (1772).

КАРГОПОЛЬ. Заложен 18.9.1749, спущен 18.4.1750, вошел в состав БФ.

В 6—8.1752 перешел из Архангельска в Кронштадт с грузом

леса. 30.9 вышел из Кронштадта в Ревель, но из-за сильного противного ветра вынужден был вернуться. В 1753 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1754 и 1756 совершил переходы из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1755 и 1757 обратно в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1759 крейсировал между м. Дагерорт и Пиллау для охраны транспортных судов. В 1760 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. Летом 1762 доставлял артиллерию и войска из Кольберга и Пиллау в Кронштадт. Тимберован в 1764 в Кронштадте. В 5—6.1766 в составе отряда доставил из Любека в Кронштадт немцев-колонистов. В 1767—1772 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1774.

Командиры: А. Ярославов (Ярославцев) (до 8.1752), В. Крылов (с 8.1752), С. Никифоров (1753), В. Хвостов (1754—1755), В. Мертвицкий (1756—1757), Богомолов (1760), Е. Воробьев (1762), А. Давыдов (1766), М. Марков (1767), Т. Апрелев (1770).

Типа УСТЮГ

Два пинка, построенные на Соломбальской верфи.

30,5×8,2×4,2 м; 12 орудий.

УСТЮГ. Заложен 20.10.1748, спущен 10.7.1749, вошел в состав БФ.

Находился при Архангельском порте. Разобран в 1770.

ХОЛМОГОРЫ. Заложен 18.9.1749, спущен 17.5.1750, вошел в состав БФ.

В 1750—1756 находился при Архангельском порте. В 1757 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1758 доставил из Кронштадта в Архангельск материалы для строящихся судов. В 1759 перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 8.1760 эскортировал к Кольбергу 7 транспортных судов с десантом. В 1761 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. Летом 1762 доставил артиллерию и войска из Пиллау в Кронштадт. В 5.1763 перевез артиллерию из Пиллау в Ригу, затем ходил между портами Финского зал. В 1764 и 1765 плавал между Ревелем, Нарвой и Кронштадтом. Разобран в 1769.

Командиры: П.П. Фондезин (1757), В.П. Булгаков (1758—1759), И. Суков (1760—1761), А.И. фон Круз (Крюйс) (1762), Татаринов (1763), П.В. Кишкин (1764—1765).

Типа ВЕРБЛЮД

Девять пинков, построенные на Соломбальской верфи.

39,7×9,6×3,8 м; 22 орудия; 160—170 человек.

ВЕРБЛЮД. Заложен 17.10.1757, спущен 3.6.1758, вошел в состав БФ.

13.7.1758 вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море, но из-за открывшейся течи от о-ва Кильдюин повернул обратно и 14.8 был введен в Лапоминскую гавань. В 7—9.1759 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 10—11.1759 доставил грузы из Кронштадта в Ревель. В 1760 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 7.1760 доставил продовольствие на суда эскадры, стоявшей у о-ва Наргин. (?)

Командиры: Д.В. Хомутов (1758—1759), Ф. Лодыженский (1760).

СЛОН. Заложен 24.10.1757. Строитель И.В. Ямес. Спущен 3.6.1758, вошел в состав БФ.

В 1758 перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1759 крейсировал у Пиллау для охраны транспортных судов. В 1760 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 7.1760 доставил продовольствие на суда эскадры, стоявшей у о-ва Наргин. В 1761 совершил переход из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1762 обратно в Ревель. В 1763 вернулся в Архангельск, доставив пушки и материалы для строящихся судов. 7.7.1764 вышел из Архангельска вместе с 6 наемными судами, чтобы доставить материалы для «секретной экспедиции» капитана бригадирского ранга В.Я. Чичагова на арх. Шпицберген. 31.7 в 19 милях от Шпицбергена суда встретили лед и далее шли во льдах и тумане. 5.8 льдом проломило обшивку в носовой части пинка. 6.8 суда вошли в Кломбайский зал. (б. Клокбай) на о-ве Западный Шпицберген. Разгрузившись и оставив на берегу партию унтер-лейтенанта М.Т. Рындина (16 человек), 23.8 они вышли в обратный путь и 29.9 прибыли в Архангельск. В 1765 «Слон» перешел из Архангельска в Кронштадт. В 5—6.1766 в составе отряда доставил из Любека в Кронштадт немцев-колонистов. В 1767 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1769 перешел из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1770 вернулся в Кронштадт. В 1771—1773 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1774 в Кронштадте.

Командиры: Е.А. Голосов (1758), П.И. Пущин (1759), А. Сухотин (1760), И.П. Никонов (1761; 1767), И.И. Нагаткин (1762), М.С. Немтинов (1763—1764), Л.К. Ваксель (1765), С. Панов (1766), Н.Д. Реутов (1769), В.И. Чубаров (1770), Е.М. Каравков (Кривков) (1772).

ЛЕВ. Заложен 25.9.1758. Строитель И.В. Ямес. Спущен 3.5.1759, вошел в состав БФ.

В 7—9.1759 в составе отряда перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 10—11.1759 в составе отряда перевозил войска и военные припасы из Ревеля в Данциг. В 1760 перешел из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов. 2.7.1761 вышел из Архангельска, в Норвежском море попал в шторм и из-за открывшейся течи 8.9 зашел в Ставангерский зал. При осмотре была обнаружена трещина ниже ватерлинии, и 22.9 экипаж съехал на берег на зимовку. Весной 1762 пинк вернулся в Кронштадт. В 7—9.1762 в составе эскадры контр-адмирала А.И. Нагаева перевозил грузы и раненых из Пиллау в Кронштадт. В 1763 перешел из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1765 вернулся в Кронштадт. В 5—6.1766 в составе отряда доставил из Любека в Кронштадт немцев-колонистов. В 1767 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1769 и 1771 совершил переходы из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов. 19.11.1771 Адмиралтейств-коллегия издала указ — оставить пинк в Архангельске для «казенных перевозок, поскольку для дальних плаваний негоден из-за ветхости».

Командиры: М. Клеопин (1759), П.А. Степанов (1760—1761), И. Мордвинов (1762), П.Е. Култашев (1763), В. Мордвинов (1765), Ф.С. Федоров (1766), П.П. Фондезин (1767), Д.С. Крюков (1769—1770), М. Арсеньев (1771).

ЕДИНОРОГ. Заложен 25.9.1758. Строитель И.В. Ямес. Спущен 25.5.1759, вошел в состав БФ.

В 7—9.1759 с отрядом перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 10—11.1759 перевозил войска из Ревеля в Данциг. 10.7.1760 вышел из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, 31.10 разбился у берегов Норвегии. Спаслись 10 человек.

Командиры: А.Б. Давыдов (1759), В.П. Булгаков (1760).

ЛАПОМИНК. Заложен в 1761. Строитель В.А. Селянинов. Спущен в 1762, вошел в состав БФ.

В 1762 перешел из Архангельска в Кронштадт, а в 1763 вернулся в Архангельск, доставив материалы для строящихся судов. В 1764 находился в Архангельске. В 1765 и 1766 участвовал в «секретной экспедиции» капитана бригадирского ранга В.Я. Чичагова — поиск пути Северным Ледовитым океаном на Камчатку. В 7.1765 вышел из Архангельска к арх. Шпицберген для смены партии унтер-лейтенанта М.Т. Рындина, доставленной в Кломбайский зал. (б. Клокбай) на о-ве Западный Шпицберген пинком «Слон» в 1764, но из-за льдов не смог войти в бухту и вернулся в Архангельск. В 7.1766 пришел в б. Клокбай, снял партию М.Т. Рындина и доставил ее в Архангельск. 19.6.1767 вышел из Архангельска с грузом леса и 16.7 прибыл в Кольский зал. к м. Халдеев. Выгрузив лес, 31.7 вышел в море и 18.10 прибыл в Кронштадт. В 1768 плавал между Ревелем и Кронштадтом. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта, 16.9 разбился на Скагенском рифе (на м. Скаген не горел маяк). Налетев на риф, выстрелами подал сигнал другим судам эскадры, предупредив их об опасности. Экипаж был спасен.

Командиры: Н.А. Горяинов (1762), С. Жемчужников (1763), М.С. Немтинов (1765—1766), И. Пылаев (1767), И.Е. Еропкин (1768), Е.С. Извеков (1769).

ГОГЛАНД. Заложен 22.7.1763. Строитель И.В. Ямес. Спущен 30.4.1765, вошел в состав БФ.

23.7.1765 с отрядом вышел из Архангельска. В океане в тумане 4.8 разлучился с отрядом и зашел в Берген, где зазимовал. В 5—6.1766 перешел из Бергена в Кронштадт. В 1767 перевозил грузы между Кронштадтом и Копенгагеном. В 1768 доставил из Кронштадта в Архангельск материалы для строящихся судов, а в 1769 перешел в Ревель. В 1770 перевозил грузы между Ревелем и Кронштадтом. В 1771 доставил из Кронштадта в Архангельск орудия для строящихся судов. В 1772—1779 находился при Архангельском порте. Разобран в 1780 в Архангельске.

Командиры: В. Шмаров (1765—1766), Д. Волчков (1767), Е.М. Лупандин (с 1768 до 9.1769), Ф.В. Неелов (с 9.1769), Т. Елчин (1770), И.Д. Дуров (1771).

НАРГИН. Заложен 22.7.1763. Строитель В.А. Селянинов. Спущен 30.4.1765, вошел в состав БФ.

В 1765 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1766, 1768, 1770 и 1772 доставлял из Кронштадта в Архангельск материалы и пушки для строящихся судов. В 1767, 1769 и 1771 совершил переходы из Архангельска в Кронштадт. В 1773—1779 находился при Архангельском порте. Разобран в 1780 в Архангельске.

Командиры: С.Л. Кузмищев (1765), П.И. Глотов (1766—1767), Ф.Я. Мистров (1768—1769), Л. Аплечеев (Аклечеев) (1770), Г. Борисов (1771), Т.К. Елшин (1772).

ВЕНЕРА. Заложен 12.10.1766. Строители В.А. Селянинов и А. Давыдов. Спущен 13.5.1768, вошел в состав БФ.

В 1768 с эскадрой перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное

море по маршруту Копенгаген (16.9 в Северном море разлучился с эскадрой и далее следовал самостоятельно) — Портсмут — Гибралтар (где присоединился к эскадре). Выйдя 19.11 из Гибралтара, снова отстал от эскадры, из-за крепкого противного ветра не смог войти в Порт-Магон и 26.12 прибыл в Корфу. 14.1.1770 вышел из Корфу на поиск эскадры и 3.3 присоединился к ней у Корона. В 3—4.1770 с эскадрой крейсировал у п-ова Морея, а 18.4 прибыл к Наварину. После ухода эскадры оставлен с отрядом у Наварина. 27.5, приняв с берега войска и взорвав укрепления, отряд ушел из Наварина и 3.6 прибыл в Порт-Магон. В 2— 7.1771 пинк ходил в Ливорно, затем прибыл в Аузу. В 9—12.1771 с эскадрой крейсировал у о-ва Тассо, блокируя пр-в Дарданеллы. В 1772—1775 находился в Архипелаге. 15.5.1775 в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел из Аузы для перехода на Балтику. Из-за полученных повреждений задержался в Портсмуте и в конце 10.1775 прибыл в Кронштадт. В 1776—1785 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1787.

Командиры: С.Ф. Дуров (1768), А.Ф. Поповкин (с 1769 до 6.1770), М. Ростиславский (Ратиславский) (с 6.1770 по 1771), И.В. Арцыбашев (1772—1775), И.М. Ивачев (1776), И.А. Доможиров (1777), Глотов (1779), Синельников (1780), Леонович (1781), П.П. Марин (1784), И. Макшеев (1785).

САТУРН. Заложен 12.10.1766. Строители В.А. Селянинов и А. Давыдов. Спущен 13.5.1768, вошел в состав БФ.

В 1768 в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген — Гулль — Гибралтар и 11.12 прибыл в Порт-Магон. После ухода эскадры 23.1.1770 оставался в Порт-Магоне до 30.3, затем вышел в море и 14.4 присоединился к эскадре в Каламатском зал. 18.4 с эскадрой прибыл к Наварину. После ухода эскадры оставлен с отрядом у Наварина. 27.5, сняв с берега войска и взорвав укрепления крепости, отряд ушел из Наварина и 3.6 вернулся в Порт-Магон. В 1771—1774 пинк находился в Архипелаге. В 1772 ходил из Аузы в Ливорно и обратно. В 5—10.1775 в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова перешел из Архипелага в Ревель. В 1776 и 1777 перевозил грузы между Ревелем и Кронштадтом. 10.9.1777 во время наводнения стоял в Средней гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен за Провиантскую пристань. В 1779, 1781 и 1785 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командиры: А.Ф. Бешенцов (1768), Ф.В. Неелов (до 9.1769), Е.М. Лупандин (с 9.1769 до 5.1771), А.Ф. Поповкин (в 5—8.1771), Г. Шатихин (с 9.1771 до 3.1772), Г.Д. Киленин (в 3—8.1772), П.И. Шишкин (с 9.1772 до 6.1773), И.Е. Еропкин (с 6.1773 по 1774), С.З. Кривцов (1775), В.Е. Пусторжевцев (1776), М.М. Колюбакин (1777), Леонов (1779), Очкин (1781), Ф.М. Поскочин (1785).

СОЛОМБАЛ. Заложен 1.8.1761 на Соломбальской верфи. Строитель И.В. Ямес. Спущен 12.5.1762, вошел в состав БФ.

36,6×9,5×3,8 м; 22 орудия; 146 человек.

В 7.1762 с эскадрой вышел из Архангельска. В Балтийском море в корпусе пинка открылась сильная течь, и 4.10 он зашел в Данциг, где остался на зимовку. В 5.1763 перешел из Данцига в Кронштадт. В 7—10.1763 и 1764 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1765 доставил из Кронштадта в Архангельск материалы и орудия для строящихся судов, а в 1766 вернулся в Кронштадт. В 1767 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Копенгаген (в Северном море в тумане разлучился с эскадрой и далее следовал самостоятельно) — Диль — Плимут — Гибралтар и 5.12 прибыл в Порт-Магон, где присоединился к эскадре. 23.1.1770 с эскадрой вышел из Порт-Магона к п-ову Морея. 18.4 в составе эскадры прибыл к Наварину. После ухода эскадры оставлен с отрядом у Наварина. 27.5, приняв с берега войска и взорвав укрепления крепости, отряд ушел от Наварина и 3.6 вернулся в Порт-Магон. В 1771 пинк ремонтировался в Порт-Магоне. До 1775 находился с флотом в Архипелаге. 15.5.1775 в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел из Аузы для перехода в Балтийское море. 21.6 пришел в Порт-Магон. После осмотра пинка специальной комиссией было признано, что он гнил и не только не сможет дойти до России, но и выйти в море. Продан в Порт-Магоне в 1775.

Командиры: Д. Селянинов (с 1762 до 6.1763), Я.М. Качалов-большой (с 6.1763), Т.И. Воронов (1764), Г. Шатихин (до 6.1765), Д.А. Рукин (с 6.1765), Д. Чичагов (1767), Н. Телепнев (до 9.1769), Ф.Я. Мистров (с 9.1769 по 1770), Н.И. Бохин (1771; 1773—1775), Е.М. Лупандин (1772).

Типа ЕВСТАФИЙ

Два 38-пушечных пинка, построенные на Соломбальской

верфи. От пинков предыдущих типов отличались усиленным артиллерийским вооружением.

39,7×9,5×3,8 м; 38 орудий.

ЕВСТАФИЙ. Заложен 12.8.1772. Строитель А. Мальцов. Спущен 29.9.1773, вошел в состав БФ.

21.6.1774 вышел из Архангельска. В 8.1774 из-за шторма и тумана зашел в Данциг, где зазимовал. Весной 1775 перешел из Данцига в Кронштадт и в течение навигации перевозил зерно из Пернова в Кронштадт. В 1776—1778 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1779 доставил из Кронштадта в Архангельск материалы для строящихся судов. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 10.7.1780 в составе эскадры капитана 1 ранга В.П. Фондезина вышел из Архангельска (на борту имел пассажиров), 15—29.7 крейсировал у о-ва Кильдюин, а 4.8 занял пост у м. Нордкап. 13.8 из-за открывшейся течи пошел в Балтийское море, но 9.9.1780 разбился у о-ва Гроскери (Шетландские о-ва). Из 180 человек (в том числе 6 женщин и 3 ребенка) спаслись пятеро.

Командиры: В. Машин (до 11.1774), А.Б. Берх (с 11.1774 до 6.1775), С.Н. Телепнев (с 6.1775), С.И. Вельяшев (1776), И.П. Щербачев (до 8.1777), П.И. Верещагин (с 8.1777), Д.Ф. Бачманов (1778), А.Т. Марков (с 1779 по 9.9.1780).

КОЛА. Заложен в 1773. Строитель Пруговин. Спущен в 1774, вошел в состав БФ.

В 1774 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1775 перевозил зерно из Пернова в Кронштадт, а в 1776—1778 грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1779 перешел из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 10.7.1780 в составе эскадры капитана 1 ранга В.П. Фондезина вышел из Архангельска, 15—29.7 крейсировал у о-ва Кильдюин, а 4.8 занял пост у м. Нордкап. 13.8 из-за открывшейся течи и большого числа больных пошел в Балтийское море, 30.9 зашел в Копенгаген, где остался на зимовку. 27.3.1781 вышел из Копенгагена и 11.4 прибыл в Берген, где находился КОР «Январий». 5.5 оба судна вышли из Бергена и 30.5 прибыли в Кронштадт. Летом 1781 и в 1785 пинк перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1787.

Командиры: А.Б. Берх (1774), П.Б. Слизов (1775), Г.И. Лавров (1776), И. Сназин (1777), В.М. Озеров (до 6.1779), А.И. Тимашев (с 6.1779 до 6.1781), Торопченинов (с 6.1781), Г.И. Тимченко (1785).

СОЛОМБАЛ. Заложен 26.9.1781 на Соломбальской верфи. Строитель Д. Масальский. Спущен 21.5.1782, вошел в состав БФ.

33,3 (по палубе) ×9,2×3,1 м; 24 орудия.

В 1782 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1783 и 1786 совершил плавания из Кронштадта в Архангельск, доставив материалы для строящихся судов, а в 1784 и 1787 обратно в Кронштадт. 6.6.1788 пинки «Соломбал» и «Кильдюин» вышли из Кронштадта в Архангельск с пушками для строящихся судов. Прибыв в Копенгаген, присоединились к эскадре вице-адмирала В.П. Фондезина и вместе с ней 19.7 вышли в пр-в Каттегат. 3.8 они отделились от эскадры, а 5.8 были встречены шведскими фрегатами. Командиры русских судов не знали о начале войны со Швецией. «Соломбал» сумел оторваться от преследовавшего его фрегата и присоединился к эскадре В.П. Фондезина, с которой 8.8 прибыл в Копенгаген. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 19.7.1789 с эскадрой вице-адмирала Т.Г. Козлянинова вышел из Копенгагена в Балтийское море. 22.7 у о-ва Борнгольм эскадра присоединилась к флоту. Русские суда крейсировали в районе о-в Готланд — м. Дагерорт — о-в Суроп, а 16.8 прибыли в Ревель. В 1790 пинк доставлял снабжение на суда эскадр и отрядов флота, действовавших в Финском зал. 28.6 был взят в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения.

Командиры: Я.Г. Сукин (1783—1784), Ф.Я. Ломен (1786—1787), князь Н.А. Вяземский (1788), И.С. Шелгунов (1789), П.Н. Курганов (1790).

Типа НОМЕРНОЙ

Два пинка, построенные на Гнилотонской верфи.

39,7×9,9×3,7 м.

№ 1. Заложен в 1783, спущен в 1784, вошел в состав ЧФ.

В 1784—1788 перевозил грузы между портами Азовского и Черного морей. В 1788 переоборудован во ФР «Антоний».

Командиры: В.И. Языков (1787), И.И. Лавров (1788).

№ 2. Заложен в 1783, спущен в 1784, вошел в состав ЧФ.

В 1784—1788 перевозил грузы между портами Азовского и Черного морей. В 1788 переоборудован во ФР «Феодосий».

Командиры: Ф.В. Поскочин (1784; до 8.1786), М.М. Огильви (1785), И.Г. Перелешин (с 8.1786).

БЕЗ НАЗВАНИЯ (в списках числился как «четырехпушечный пинк»). Заложен 11.4.1838 на Астраханской верфи. Строитель С.Н. Неверов. Спущен 3.4.1839, вошел в состав КФл.

4 орудия; 2 мачты.

В 1839—1843 перевозил грузы из Астрахани на суда эскадры. В 1845 занимал брандвахтен-

ный пост у о-ва Четырёхбугорный. (?)

Командиры: М.Я. Тишевский (1840), Петров (1843), М.М. Кадников (1845).

ПИНКИ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Куплен в 1769 для Архипелагской экспедиции. Вошел в состав БФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 9.10.1769 в составе 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Портсмут — Гибралтар — о-в Мальта — п-ов Морея. 11.5.1770 эскадра прибыла в Колокинфский зал. и в порту Рупино высадила доставленные из России войска. 16—17.5 «Св. Павел» участвовал в сражении с турецкой эскадрой у о-ва Специя. 22.5 после соединения 1-й и 2-й Архипелагских эскадр у о-ва Цериго в составе флота пинк вышел в Архипелаг на поиск турецких судов. 24.6 во время сражения в Хиосском пр-ве шел за линией кораблей. 1.7 с эскадрой Д. Эльфинстона вышел в крейсерство к пр-ву Дарданеллы. 14—16.7 участвовал в атаке на укрепления Дарданелл. 31.7—7.8 ходил к г. Пелари, где находился флот, затем вернулся к эскадре. 6.9 пришел на помощь КОР «Святослав», севшему на камни у о-ва Лемнос, затем крейсировал у о-ва Тенедос, а в конце года прибыл в Аузу. В 4.1771 с отрядом крейсировал у о-ва Патмос. 26.7 с отрядом вышел из Аузы, с 24.8 по 22.9 заходил в Мессину, а 22.9 прибыл в Ливорно. Сожжен в Ливорно в 1772.

Командиры: С.З. Кривцов (1769), Д. Престон (1770), Е. Телепнев (1771).

КИЛЬДЮИН. Куплен в 1779 в Архангельске у купца Кейла. Вошел в состав БФ.

Грузоподъемность 456 т; 33,3× ×9,2×3,7 м; 26 орудий.

Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 21.6.1779 с отрядом вышел из Архангельска, 7.7 у м. Вардё присоединился к эскадре контр-адмирала С.П. Хметевского, пришедшей из Ревеля, затем занял пост у м. Нордкап. 2.9 все суда эскадры собрались у м. Нордкап и пошли в Балтийское море, 21.9 у берегов Норвегии выдержали сильный шторм. «Кильдюин» сопровождал поврежденный КОР «Храбрый», 26.9 суда вошли в зал. Эквог. Далее пинк следовал самостоятельно и 6.11 прибыл в Копенгаген, где остался на зимовку. 31.3— 5.4.1780 он перешел из Копенгагена в зал. Эквог, доставив продовольствие для экипажа КОР «Храбрый». 17.4 «Кильдюин» и «Храбрый» вышли в море и 10.5 прибыли в Кронштадт. Летом 1780 «Кильдюин» перевозил артиллерию из Кронштадта в Ревель. В 4—7.1781 доставил из Ревеля в Архангельск пушки для строящихся судов. 4.8.1781 вышел из Архангельска и 21.10 вернулся в Ревель. В 1782, 1784 и 1786 совершил переходы из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1783, 1785 и 1787 обратно в Кронштадт. 6.6.1788, погрузив 100 пушек для строящихся судов, «Кильдюин» вышел из Кронштадта вместе с пинком «Соломбал». Прибыв в Копенгаген, они присоединились к эскадре вице-адмирала В.П. Фондезина и вместе с ней 19.7 вышли в пр-в Каттегат. 3.8 пинки отделились от эскадры, а 5.8 их встретили шведские фрегаты. Командиры русских судов не знали о начале войны со Швецией. Два фрегата подошли к «Кильдюину» с обоих бортов и взяли его в плен.

Командиры: А.М. Бачманов (с 1779 до 5.1780), Г. Вельяшев (с 5.1780), К.Е. Обольянинов (1781), С.Г. Коковцев (1782—1783), И.И. Лотырев (1784—1785), Ф.С. Палицын (1786), Л.Н. Сумароков (1787), А.И. Лавров (1788).

ГУКОРЫ

Гукоры (от гол. *hoeker*) — небольшие двухмачтовые суда с широким носом и круглой кормой, использовавшиеся в качестве транспортных, а также для дозорной и посыльной службы. Они имели прямое парусное вооружение с характерными особенностями — высокая грот-мачта располагалась почти на миделе, а смещенная в корму бизань-мачта по высоте составляла 2/3 грот-мачты. Кроме того, у них был непропорционально длинный бушприт с выдвижным утлегарем. Гукоры отличались хорошими мореходными качествами, были послушны рулю и довольно быстроходны. Их водоизмещение достигало 350 т, для самообороны они несли на палубе до 14 пушек.

ГУКОРЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа ВАТЕР-ФАЛК

Два гукора, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе И. Немцовым.

19,9×5,2×2,4 м; 14/12 орудий; 60 человек.

ВАТЕР-ФАЛК*. Заложен в 1718, спущен 15.11.1719, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1720 и 1721 в составе отрядов и эскадр крейсировал в Финском зал. Перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командиры: Д. Башилов (до 5.1721), А. Чертков (с 5.1721).

ПЕРВЫЙ КАПЕР. Заложен 6.4.1718, спущен 6.9.1719, вошел в состав БФ.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1720 и 1721 в составе отрядов и эскадр крейсировал в Финском зал. В 1722—1724 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран после 1727.

Командир: И.Г. Черевин (1721).

БАКУ. Заложен (?) в Казанском адмиралтействе, спущен в 1719, вошел в состав КФл. (?)

ПРИНЦЕССА АННА. Заложен (?) на Астраханской верфи. Спущен в 1722, вошел в состав КФл.

16,6×4,7×1,8 м.

Участвовал в Персидском походе 1722—1723. (?)

ГУТ-ДРАГЕР, ЧЕРЕПАХА. Заложены (?), спущены в 1725, вошли в состав БФ.

Перевозили грузы между портами Финского зал. (?)

Типа ГУНАКИ

Восемь гукоров, построенные в Казанском адмиралтействе В. Фогелем и В. Соловьевым.

21,4×6,7×3,4 м.

В том числе: **ГУНАКИ, ДЕМОВИН, КУМИК, МУГАН, УРТЕМИЖ, ЭРПЕЛЕЙ.** Заложены в 1726, спущены в 1727, вошли в состав КФл. (?)

ДВИНА. Заложен 23.12.1734 на Быковской верфи, спущен 8.9.1735, вошел в состав БФ.

24,4×7,3×3,2 м.

В 1736—1749 находился при Архангельском порте. В 1738 и 1745 перевозил грузы из Архангельска в Колу. В 6—7.1741 ходил в Колу для тимберовки КОР «Лесное» и «Рафаил». (?)

Командиры: М. фон Дюссен (1738), В. Бычков (1745), С. Лыков (1749).

АЛЕКСАНДР. Заложен (?) в Казанском адмиралтействе, спущен в 1740, вошел в состав КФл.

26,8×7×4,1 м.

Перевозил грузы между портами Каспийского моря. (?)

ИОАНН. Заложен (?) в Казанском адмиралтействе, спущен в 1740, вошел в состав КФл.

21,4×6,9×3,4 м.

Перевозил грузы между портами Каспийского моря. Разбился в 1750 на Зинзилийской банке.

МАРИЯ. Заложен (?) в Казанском адмиралтействе, спу-

* Водяной сокол (*гол.*).

щен в 1740, вошел в состав КФл.

21,4×6,9×3,4 м.

Перевозил грузы между портами Каспийского моря.(?)

СЕЛАФАИЛ. Заложен (?) в Казанском адмиралтействе, спущен в 1740, вошел в состав КФл.

21,4×6,7×3,4 м.

Перевозил грузы между портами Каспийского моря. Разобран в 1750.

СВЯТОЙ ПЁТР. Построен на о-ве Беринга из остатков разбившегося ПБ «Св. Пётр». Строитель С. Стародубцев. Спущен в 8.1742, вошел в состав ОФл.

10,7×3,7×1,6 м.

14—27.8.1742 перешел от о-ва Беринга в Петропавловский порт, а летом 1743 в Охотск. Перевозил грузы между портами Охотского моря. В 10.1753 в составе отряда лейтенанта В.А. Хметевского следовал из Охотска на Камчатку. 12.10 шквалом выброшен на берег Камчатки между устьями рек Воровская и Компаковская (погибли 12 человек), но впоследствии был снят и исправлен. До 1755 перевозил грузы между портами Охотского моря. В 1755 при следовании из Ямска в Охотск крепким ветром был отнесен к берегам Камчатки, выброшен на берег у устья р. Воровская и разбился.

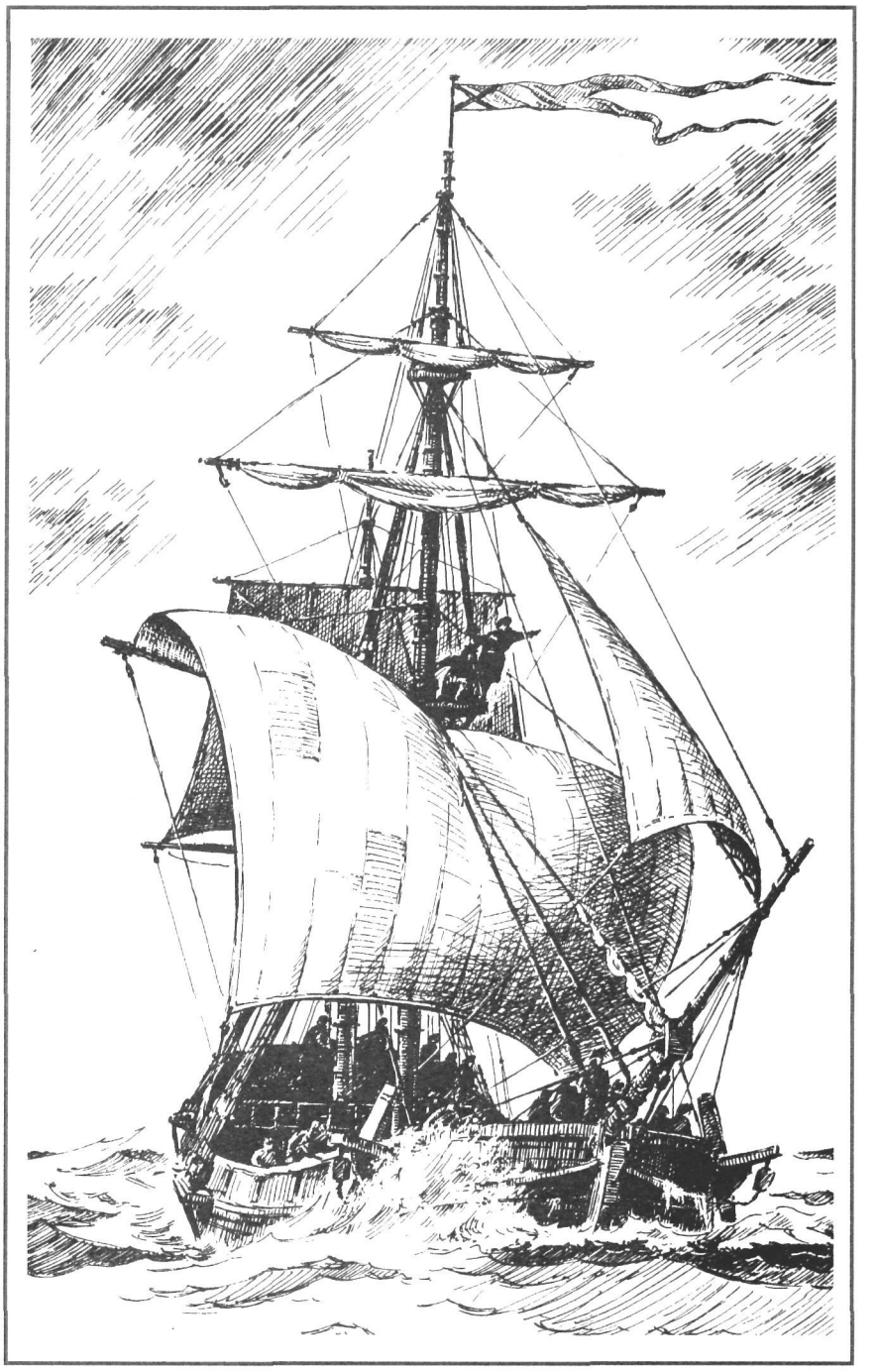
Командиры: С. Ваксель (1742—1743), Иванов (1753), Г. Пушкарев (1755).

СВЯТОЙ САВВАТИЙ. Заложен 25.10.1753 на Быковской верфи, спущен 20.6.1754, вошел в состав БФ.

Находился при Архангельском порте. Разобран в 1772 в Архангельске.

СВЯТОЙ АНДРЕЙ. Заложен 10.10.1757 на Быковской верфи, спущен 26.5.1759, вошел в состав БФ.

Находился при Архангельском порте. (?)



Гукор «Святой Пётр» (1742)

ОНЕГА. Заложен 10.10.1757 на Быковской верфи, спущен 26.5.1759, вошел в состав БФ.

Находился при Архангельском порте. Тимберован в 1784 в Архангельске. (?)

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Заложен 13.12.1762 на Охотской верфи. Строитель Мощницкий. Спущен 23.8.1766, вошел в состав ОФл.

65 человек.

Построен специально для экспедиции П.К. Креницына и

М.Д. Левашова. 10.10.1766 отряд вышел из Охотска, но 13.10 в Охотском море суда разлучились, «Св. Павел» подошел к Большерецку и стал на якорь. Во время шторма 25.10 якорные канаты лопнули, и командир посадил гукор на берег близ устья р. Большая, но впоследствии он был снят, приведен в Большерецк и исправлен. 17.8—6.9.1767 перешел в Нижнекамчатск. 23.7.1768 вместе с ГЛТ «Св. Екатерина» вышел из устья р. Камчатка в океан. 30.7 суда прошли между о-вами Беринга и Медвежьим, но 11.8 во время шторма они разлучились. 14—18.8 были нанесены на карту несколько восточных Андреяновских о-вов, затем «Св. Павел» пошел к о-ву Уналашка, где встретился с галиотом. 1—2.9 суда обследовали северный берег Аляски, 5.9 они вновь разлучились. Гукор плавал в районе о-вов Унимак и Уналашка, 6.10 он вошел в одну из бухт на о-ве Уналашка и встал на зимовку. Бухта была названа в честь судна (ныне б. Левашова). К весне 1769 27 человек болели цингой, 3 умерли и 2 пропали без вести. 6.6.1769 «Св. Павел» пришел к о-ву Унимак, где встретился с ГЛТ «Св. Екатерина». 23.6 они вышли в море, была произведена опись островов (ныне о-ва Креницына), а 26.6 они в очередной раз разлучились. 27.6—2.7 гукор плавал в районе о-вов Уналашка и Унимак (на карту были нанесены Четырёхсопочные о-ва), 24.8.1769 вернулся в Нижнекамчатск, а 8.7—4.8.1770 перешел в Охотск, где был сдан к порту. В 1774 доставил провиант в Гижигинскую крепость, где остался на зимовку. В 7.1775 вернулся в Охотск и в 8—10.1775 совершил рейс в Тигильскую крепость. В 1776—1786 перевозил грузы между портами Охотского моря. Разобран в 1786 в Охотске.

Командиры: М.Д. Левашов (1766—1769), М. Петушков (1774—1775).

ГУКОРЫ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

СВЯТОЙ АНДРЕЙ СТРАТИЛАТ. Куплен в 1734, вошел в состав БелФл.

Находился при Архангельском порте. (?)

БЕЛАЯ ГОРА. Куплен в 1772 в Архангельске, вошел в состав БелФл, с 1775 — в составе БФ.

В 1772—1774 находился при Архангельском порте. 25.6.1775 в составе отряда вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море, но из-за повреждений отделился от отряда и пришел к о-ву Кильдюин, после исправлений продолжил плавание. 5—19.10 заходил в Копенгаген. Из-за сильных противных ветров, повреждений такелажа и большого числа больных 23.10.1775 зашел в Карлсгам, где остался на зимовку. Весной 1776 перешел в Кронштадт. В 1776, 1777 и 1782 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1779 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. В 5—11.1781 ставил вехи и баканы на отмелях у Ревеля. (?)

Командиры: И.Н. Курманалеев (с 1775 до 6.1776), Н.Д. Власьев (с 6.1776), Дмитриев (1777), Трифонов (1779), Аникеев (1782).

ЛУБЯНКА. Куплен в 1772 в Архангельске, вошел в состав БелФл.

Находился при Архангельском порте. Тимберован в Архангельске в 1781. (?)

СВЯТОЙ ЗОСИМ. Куплен в 1772 в Архангельске, вошел в состав БелФл.

Находился при Архангельском порте. (?)

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Куплен в 1772 в Архангельске, вошел в состав БелФл.

В 1772—1774 находился при Архангельском порте. 25.6.1775 в составе отряда вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море, но из-за открывшейся течи вернулся обратно. При килевании повреждения не были обнаружены, 28.7 гукор вторично вышел в море, но у м. Св. Нос вновь открылась течь, и 18.8 он вернулся в Архангельск. Командир был вызван в С.-Петербург для следствия (за неоднократное возвращение гукора в Архангельск и дерзкие речи на суде по совокупности вины разжалован в матросы на шесть месяцев). В 1776—1788 «Св. Павел» находился при Архангельском порте. Тимберован в 1784. 29.5.1788 вышел за бар Северной Двины с грузом пушек и якорей для КОР «Северный Орёл». В корпусе открылась сильная течь, командир повернул на мелководье, но гукор не дошел до него и затонул на глубине 4,8 м. Экипаж был спасен.

Командиры: Я.Г. Сукин (1775), Н.Д. Ахматов (1788).

СВЯТОЙ ПЁТР. Куплен в 1772 в Архангельске, вошел в состав БелФл, с 1776 — в составе БФ.

В 1772—1774 находился при Архангельском порте. 25.6.1775 в составе отряда вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море, но из-за открывшейся течи был вынужден вернуться. После исправления вновь вышел в море и в 10.1775 пришел в Копенгаген, где остался на зимовку. В 1776 перешел в Кронштадт. (?)

Командир: Я.И. Лавров (1775—1776).

СОВАТИЙ. Куплен в 1772 в Архангельске, вошел в состав БелФл.

Находился при Архангельском порте. Тимберован в Архангельске в 1781. (?)

СВЯТОЙ АНДРЕЙ. Куплен в 1794, вошел в состав БФ.

Перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в Кронштадте в 1806.

КОРНЕЛИЯ. Куплен в 1802, вошел в состав БФ.

22×6,7×3,5 м.

В 1802—1812 перевозил грузы между портами Финского и Ботнического зал. 30.12.1812 в Ревельской гавани шквалом был брошен на стенку и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: Н.С. Кастель (1802), В.И. Мацнев (1803—1804), А.М. Чекин (1812).

АЛЕКСАНДР. Куплен в 1802, вошел в состав БФ.

22,1×7,6×3,4 м.

В 1802—1804 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1805 обращен под магазин.

Командир: А.И. Саблин (1804).

ГРИГОРИЙ. Куплен в 1802, вошел в состав БФ.

25×7,3×3,4 м.

С 1802 перевозил грузы между портами Финского и Ботнического зал. Разобран в 1814 в Або.

Командиры: И.В. Соловьев (1803), А.Е.Штех (1805), И.Н.Бернатский (1808—1809).

ЕФИМ. Куплен в 1802, вошел в состав БФ.

24,4×7,6×3,7 м.

В 1802—1808 перевозил грузы между портами Финского зал. Затонул в 1808 в Кронштадте.

НИКОЛАЙ. Построен в 1800, куплен в 1802, вошел в состав БФ.

20,7×6,7×3,4 м.

С 1802 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1815 в Кронштадте.

Командир: Я.Е. Терентьев (1807).

ПЁТР. Куплен в 1802, вошел в состав БФ.

21,4×7,3×3,4 м.

В 1802—1810 выполнял гидрографические работы в Финском зал. Разобран в 1815 в Кронштадте.

Командир: Сорокин (1809).

ГУКОРЫ, КУПЛЕННЫЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ

ЛАСОРСЕР*. Куплен во Франции в 1716, вошел в состав БФ.

6 орудий; 60 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1716 конвоировал купеческие суда в Ревель, затем доставил груз в Данциг и ушел в Любек. По прибытии в Любек заставил коменданта «отдать честь русскому флагу», зимовал в Ростоке. В 1718 перевозил грузы между портами Финского зал. В 5.1719 конвоировал 18 призовых судов от Ревеля до С.-Петербурга, затем в составе Ревельской эскадры крейсировал в Финском зал. В 1721 в составе эскадры шаутбенахта Т. Гордона крейсировал в Финском зал. В 1722—1729 стоял в Кронверкской гавани. Разобран в 1729.

Командиры: Ф. Вильбоа (1716), Д. Башилов (1718—1719), П.П. Дорошенков (1721).

НОВЫЙ КРОНШЛОТ. Куплен в Голландии в 1717, вошел в состав БФ.

30,3×8,5×3,5 м; 12 6-фн орудий; 120 человек.

В 8.1717 прибыл из Копенгагена в Ревель, доставив в Россию «мастеровых людей», принятых на русскую службу во Франции. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1719 и 1720 в составе отрядов крейсировал в Финском зал. В 6—9.1722 периодически плавал под штандартом Е.И.В. Петра I. В 1722 перевозил пленных шведов в Стокгольм. 17—18.8.1723 вместе с отрядом, предназначенным для плавания в Испанию, перешел из Кронштадта в Ревель, где остался на зимовку (поход в Испанию был отменен). В 1724 находился в Ревеле, готовился к плаванию во Францию с русскими товарами. 8.9.1724 вышел в море под торговым флагом, 19.11 прибыл в Ла-Рошель, 25.11 перешел в устье р. Жиронда, а 3.12.1724 пришел в Бордо. 30.7.1725 вышел из Бордо и 29.9 прибыл в Кронштадт. В 7—8.1727 с отрядом ходил в Киль. В 1728 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1729 плавал в Голландию с казенными товарами «для коммерции». В 6—10.1731 в составе эскадры ходил в Киль, доставил оттуда в Кронштадт 14 лошадей. 15.5.1734 с отрядом капитана И.Г. Черевина вышел из Кронштадта для перехода в Архангельск. Отряд дошел до Данцига, однако из-за присутствия в Балтийском море французского флота был вынужден повернуть назад и 20.6 прибыл в Ревель. В 3—5.1735 он перешел из Ревеля в Архангельск. С 12.7.1736 по 5.5.1737 гукор тимберован на стапеле Соломбальской верфи, 15.5.1737 спущен на воду. В 1737 с отрядом перешел из Архангельска в Кронштадт. В 10.1739 вышел из Кронштадта, чтобы доставить в Архангельск артиллерийские снаряды, но из-за открывшейся течи был вынужден зайти в Ревель и остаться там на зимовку. В 5—8.1740 перешел из Ревеля в Архангельск. В 1741 ходил из Архангельска в Колу. 19.7.1742 в составе эскадры вице-адмирала П.П. Бредаля вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. 11.8 суда попали в сильный шторм, «Кронштлот» отстал от эскадры и далее шел самостоятельно. Зимовал в Христианзанде (Норвегия), весной 1743 перешел в Копенгаген, а оттуда с эскадрой капитана В. Флюиса в Кронштадт. В 7—8.1744 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 1744 ходил в Стокгольм, а в 1745 в Данциг и Любек. В 1746 перевозил грузы

* Колдунья (*фр.*).



Гукор «Новый Кронштадт» (куплен в 1717)

между Кронштадтом и Ревелем. Разобран после 1755.

Командиры: В. Арсеньев (1719—1721), М. Киселев (1722), В. Шапкин (1723—1725), П. Сомов (1727), М. Протопопов (1729), П. Баренсен (Баренс) (1731), А.В. Дмитриев-Мамонов (1734—1735), В. Палицын (1737), В. Винков (1739—1740; 1742—1743), князь П.А. Барятинский (1741), Т. Макензи (с 1744 до 7.1745), И.М. Пущин (с 7.1745), И. Шепелев (1746).

ДЕСОН. Куплен в Голландии в 1720, вошел в состав БФ.

Перевозил грузы между портами Финского зал. Разбился в 1727 в Финском зал. Спаслись 5 матросов.

ГУКОРЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Взят в плен в 10.1716 ФР «Лансдоу», вошел в состав БФ.

12 орудий. (?)

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Взят в плен в 1734 у Данцига эскадрой адмирала Т. Гордона, вошел в состав БФ. В документах именовался «гукор французский».

14 орудий.

В 8.1734 перешел из Данцига в Ригу. В 1735 перевозил провиант из Риги в Кронштадт. В 1736—1738 занимал брандвахтенный пост в Биорке-зунде, а в 1739—1746 в Кронштадте. В 9.1743 в составе отряда ходил в Стокгольм, чтобы доставить провиант для русских войск, находившихся в Швеции. Разобран после 1746.

Командиры: М. Пальчиков (с 8.1734 по 1735), П. Скобельцын (1736), Я. Полозов (1737), А. Колычев (1738), А. Норов (1739), А. Кривцов (1741), И. Колемин (1742), П. Колударов (1743), В. Винков (до 6.1745), И. Круз (Крюйс) (с 6.1745 по 1746).

АННА-МАРИЯ. Бывший шведский гукор, взятый в плен 22.6.1790 в Выборгском зал. судами эскадры адмирала В.Я. Чичагова, вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1790 доставлял провиант на суда флота. В 1791—1803 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1804.

Командир: Д.И. Ознобишин (1790).

ГЕКБОТЫ

Гекботы (от нем. *Heckboot*) — трехмачтовые грузовые суда, предназначенные для перевозки войск и воинских грузов. Начало их строительства связано с Персидским походом 1722—1723. Артиллерийское вооружение на гекботах не предусматривалось, но на суда, участвовавшие в осаде Баку, временно устанавливались пушки, мортиры и гаубицы.

После окончания боевых действий гекботы доставляли провиант в русские укрепления, перевозили грузы между портами, выполняли съемку берегов Каспийского моря. Строились до 1741.

Типа АСТРАХАНЬ

41 гекбот, построенный в Казани и Нижнем Новгороде.

30,5×8,2× . м.

26 гекботов, построенные в Казанском адмиралтействе и вошедшие в состав КФл.

15 гекботов, построенные в 1723.

АСТРАХАНЬ, ВУЛКАН, ГИЛЯНЬ, ГИРКАНИЯ, ДАГЕСТАН, КАЗАНЬ (разбился в 1726), **КАСПИЙСКИЙ НЕПТУН, РЯЩ, СВЯТАЯ АННА, СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА, СВЯТАЯ ЕЛИЗАВЕТА** (разбился на Зинзилийском рейде в 1730), **СВЯТАЯ НАТАЛЬЯ, СВЯТОЙ НИКОЛАЙ, СВЯТОЙ ПАВЕЛ, СВЯТОЙ ПЁТР** (разбился в 1725). Заложены в 12.1722, спущены 11.5.1723.

Участвовали в Персидском походе 1722—1723. (?)

Пять гекботов, построенные в 1725.

В том числе: **ЗИНЗИЛИ**. Разбился в 1726 в Гиляни.

Шесть гекботов, построенные в 1727.

АПШЕРОН, ВУЛКАН, ЗИНЗИЛИ, КАВКАЗ, КАЗАНЬ, СВЯТОЙ ДИОДОР. Заложены (?), спущены в 1727. (?)

15 гекботов, построенные на Нижегородской верфи в 1723.

АГРАХАНЬ, АЛЕКСАНДР МАГНУС, АПШЕРОН, АРАРАТ, АСТРАБАД (в 1731 пропал без вести в Каспийском море), **ЗИНАНОЙ, КАВКАЗ, МОСКВА, НИЖНИЙ НОВГОРОД, САГОЗАН, САРАТОВ, СИМБИРСК, ТМУТАРАКАНЬ, ЦАРИЦЫН** (в 1726 в составе отряда капитан-лейтенанта Ф.И. Соймонова участвовал в описи берегов Каспийского моря), **ШАХДАН**. Заложены в 1722, спущены в 1723, вошли в состав КФл.

Участвовали в Персидском походе 1722—1723. (?)

Типа АЛЕКСАНДР МАГНУС

Восемь гекботов, построенные в Казанском адмиралтействе.

24,4—25,9 м.

В том числе: **АЛЕКСАНДР МАГНУС, ГИРКАНИЯ, ДАГЕСТАН, МОСКВА, С.-ПЕТЕРБУРГ** (разбился в 1729 на Зинзилийском рейде), **СВЯТОЙ ПЁТР, ШАХДАГ**. Заложены (?), спущены в 1726, вошли в состав КФл. (?)

Типа АГРАХАНЬ

Восемь гекботов, построенные в Казанском адмиралтействе.

24,8×7,4×3,4 м.

АГРАХАНЬ, АСТРАБАД, КАСПИЙСКИЙ НЕПТУН, ПЁТР II, СВЯТАЯ АННА, СВЯТАЯ ЕКАТЕРИНА, СВЯТОЙ НИКОЛАЙ, СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Заложены (?), спущены в 1729, вошли в состав КФл. (?)

Типа АСТРАХАНЬ

Пять гекботов, построенные в Казанском адмиралтействе.

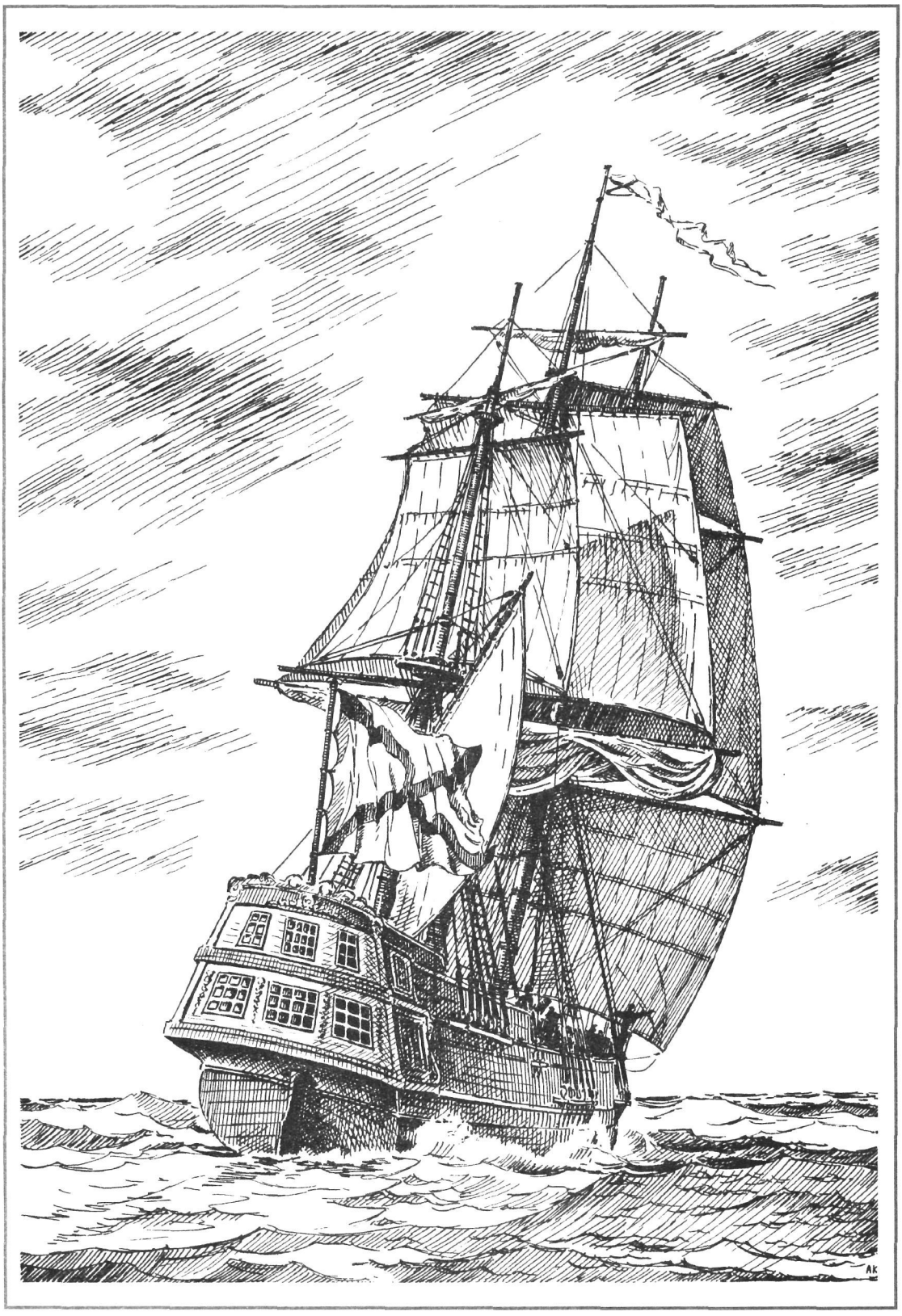
25,9×7,3×3,7 м.

АСТРАХАНЬ, ЗИНАИТ, САРАТОВ, СИМБИРСК (21.12.1733 во время шторма выброшен на берег у Дербента), **ЦАРИЦЫН**. Заложены (?), спущены в 1729, вошли в состав КФл. (?)

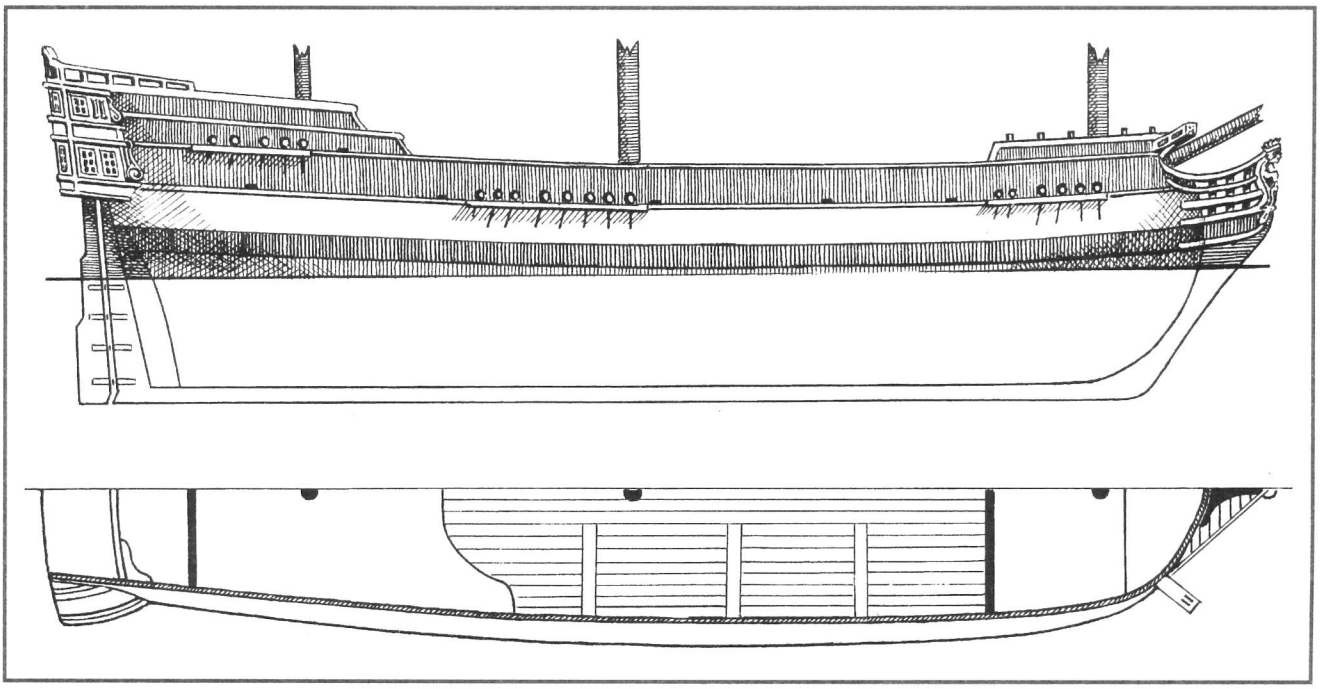
Типа КРОНШТАДТ

Пять гекботов, построенные в Казанском адмиралтействе.

26,2×6,7×3,5 м.



Гекбот «Астрахань» (1723)



Чертеж и план верхней палубы гекбота «Астрахань»

КРОНШТАДТ, НАРВА, РЕВЕЛЬ, РИГА, С.-ПЕТЕРБУРГ. Заложены (?), спущены в 1731, вошли в состав КФл. (?)

Пять гекботов, построенные в Казанском адмиралтействе в 1735.

В том числе: **КИЕВ, СЕСКАР, ЭЗЕЛЬ**. Заложены (?), спущены в 1735, вошли в состав КФл. (?)

Пять гекботов, построенные в Казанском адмиралтействе в 1741.

В том числе: **АЗОВ, МОСКВА, С.-ПЕТЕРБУРГ, ЯРОСЛАВЛЬ**. Заложены (?), спущены в 1741, вошли в состав КФл. (?)

Типа ВАРАХАИЛ

Семь гекботов, построенные в Казанском адмиралтействе.

25,3×7,3×3,7 м.

ВАРАХАИЛ, ДЕВОРА, РАФАИЛ, СЕЛАФАИЛ, ТОВИ, УРИИЛ, ЯГУДИИЛ*. Заложены (?), спущены в 1745, вошли в состав КФл. (?)

---

* Кроме перечисленных в документах встречаются ГБ «Екатерина», «Елизавета», «Лев» и «Феолог», находившиеся в Астрахани в 1745—1746.

ТРАНСПОРТЫ

Транспорты (от лат. *transporto* — перемещать, перевозить) — суда, предназначенные для перевозки воинских грузов, а также для доставки боеприпасов и провианта боевым судам в море.

В Российском флоте транспорты появились в 1770, а в начале XIX в. они заменили все существовавшие ранее транспортные суда (пинки, гукоры, флейты). Транспорты использовались не только для доставки грузов, они принимали участие в высадке десантов, крейсерских операциях, выполняли гидрографические работы, участвовали в научных экспедициях, занимали брандвахтенные посты, являясь таким образом универсальными судами.

В период военных действий некоторые транспорты (наиболее новые, с крепкими корпусами) переоборудовались в боевые суда, чаще всего в бомбардирские корабли или плавучие батареи. После окончания войн с них, как правило, снималось тяжелое вооружение и они снова использовались как транспорты.

Суда данного класса были трех-, двух- и одномачтовыми. Двухмачтовые транспорты иногда назывались транспортными бригами. На вооружении в зависимости от размерений они имели от 2 до 30 орудий.

ТРАНСПОРТЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

Типа БУХАРЕСТ

Два транспорта, построенные на Икорецкой верфи С.И. Афанасьевым.

26,2×7,3×2,4 м; 12 6-фн орудий; 2 мачты; 57 человек.

Относились к четвертому типу так называемых «новоизобретенных» кораблей и предназначались для подвоза провианта на суда эскадры.

БУХАРЕСТ. Заложен в 9.1769, спущен 26.5.1770, вошел в состав АзФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 12.6.1770 вышел из Икорца вниз по Дону, но сел на мель у станицы Мигулинская. В 5.1771 пришел в Таганрог. В 5—6.1771 в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море у Керченского пр-ва. В 1772—1774 перевозил провиант из Таганрога в Керчь, Еникале и на суда эскадры, а в 1775— 1778 — грузы между портами Азовского моря. В 1780 переоборудован в киленбалок.

Командиры: П. Дурнов (1773), Н. Никонов (1774—1775), Е.Ф. Бутковский (1778).

ЯССЫ. Заложен в 9.1769, спущен 26.5.1770, вошел в состав АзФл.

В 1770 на транспорт установили мортиры, и до 1778 он использовался как бомбардирский корабль. Зимой 1778/79 тимберован и переоборудован в транспорт. В 1779—1785 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. 24.5.1785, следуя из Еникале в Таганрог, во время шторма получил тяжелые повреждения и затонул. Погибли 5 матросов и 2 пассажира.

Командиры: Ф.Д. Родионов (1779—1782), Н.М. Гурьев 2-й (1783—1785).

АХТАПОМ. Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1771, вошел в состав АзФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774, доставлял провиант и снабжение на суда эскадры. В 1774—1779 перевозил грузы между портами Азовского моря. 10.11.1779 шел из Петровской крепости в Таганрог, стал на якорь против устья р. Миус, но льдом был сорван с якоря и отнесен к Кривой косе, а на следующий день раздавлен льдами и затонул. Экипаж был спасен.

Командиры: М. Тыртов (1775—1776), А. Невский (1779).

КАМБАЛА. Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1771, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774, доставлял провиант

и снабжение на суда эскадры. В 1774—1787 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: Я.Ф. Бутковский (1774), И. Каменев (1775), Ф.Д. Родионов (1777), И.С. Лавин (1785—1787).

РАК. Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1771, вошел в состав АзФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774, доставлял провиант и снабжение на суда эскадры. В 1774—1777 перевозил грузы между портами Азовского моря. 5.8.1777 на переходе из Еникале в Таганрог свежим ветром отнесен к кубанскому берегу, не смог удержаться на якоре и был выброшен на берег. Экипаж был спасен.

Командиры: Г.А. Карякин (1775), П. Бекряев (1777).

ТАРАНТУЛ. Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1771, вошел в состав АзФл.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774, доставлял провиант и снабжение на суда эскадры.В 1774 и 1775 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 11.1775 вышел с грузом и пассажирами из Еникале в Петровскую крепость. Потеряв во время шторма почти все паруса и имея поврежденный такелаж, 5.12 прибит к таманскому берегу, где был впоследствии разобран.

Командиры: Г.М. Нелединской (до 10.1775), П. Акатов (с 10.1775).

ЧЕРЕПАХА. Заложен (?) на Новохоперской верфи, спущен в 1771, вошел в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1768—1774, доставлял провиант и снабжение на суда эскадры. В 1774—1789 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командир: Ф.Д. Родионов (1785—1789).

Типа КОЛПИЦА

Два транспорта, построенные на Олонецкой верфи.

450 т; 110 человек.

КОЛПИЦА (с 1788 — **ГОНЕЦ**). Заложен (?), спущен в 1785, вошел в состав БФ.

В 6—9.1785 перешел из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 6—8.1786 обратно в Кронштадт. В 5—8.1787 вновь перешел из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов. В 1788—1790 находился в готовности в Архангельске. В 1791—1806 состоял при Архангельском порте и перевозил грузы между портами Белого моря. (?)

Командиры: Е.К. фон Сиверс (1785—1786), Е.М. Аплечеев (Аклечеев) (1787—1788), П.П. Капельцов (1805—1806).

ТУРУХТАН. Заложен (?), спущен в 1785, вошел в состав БФ.

В 6—9.1785 перешел из Кронштадта в Архангельск с пушками для строящихся судов, а в 6—8.1786 обратно в Кронштадт. 21.1.1787 определен в состав первой русской кругосветной экспедиции под руководством капитана 1 ранга Г.И. Муловского, но 28.9 в связи с начавшейся войной с Турцией 1787—1791 экспедиция была отменена, а транспорт включен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга для похода в Средиземное море (поход не состоялся из-за начавшейся войны со Швецией). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 с эскадрой С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведского флота. 7.7 во время Гогландского сражения держался за линией кораблей. 10.7, приняв на борт раненых и больных с судов эскадры, ушел в Кронштадт, а 21.7 вернулся к флоту, доставив порох и снаряды. Был послан для разгрузки севшего на мель КОР «Царь Константин» (22.7 тот снялся с мели), затем крейсировал вместе с флотом в Финском зал., а 6.8 пришел с ним в Ревель. В 8.1788 ходил для спасения имущества с ФР «Возмислав», разбившегося у о-ва Наргин. Летом 1789 крейсировал с флотом в Финском зал., в 8.1789 доставил продовольствие на суда отряда капитана 1 ранга Я.И. Тревенена, находившиеся у пр-ва Барезунд в целях пресечения прохода шведской гребной флотилии. 28.5.1790 пришел из Кронштадта к флоту, стоявшему в Выборгском зал., доставив на суда порох, 23.6 участвовал в преследовании шведских судов. В 1791 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1792 перешел из Кронштадта в Архангельск. В 1793—1799 находился при Архангельском порте. Разобран после 1800.

Командиры: И.С. Лисовский (1785—1786), князь Д.С. Трубецкой (1787), М.П. Коробка (до 10.7.1788), Ф.П. Томашевский (с 10.7.1788), И.Г. Фофанов (1789), И.Вашутин (1790), Г.В. Левин (с 8.1791), Ф.С. Кузмищев (1792), А.П. Марченко (1795—1796), С.Л. Васенков (1799).

Типа ХОЛМОГОРЫ

Три транспорта, построенные в Архангельске.

600 т; 41,2 (по палубе), 39 (по килю) ×10,7 б/о ×4,4 м; 26/32 орудия; 170 человек.

ХОЛМОГОРЫ. Заложен в 1785 на Быковской верфи, спущен 18.5.1786, вошел в состав БФ.

В 7—8.1786 перешел из Архангельска в Кронштадт. 21.1.1787 определен в состав первой русской кругосветной экспедиции

под руководством капитана 1 ранга Г.И. Муловского в качестве флагманского судна, но 28.9 в связи с начавшейся войной с Турцией 1787—1791 экспедиция была отменена, а транспорт в качестве госпитального судна включен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга для похода в Средиземное море (поход не состоялся из-за начавшейся войны со Швецией). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 с эскадрой С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведского флота, 7.7 отправлен обратно в Кронштадт. 20.7 присоединился к флоту у о-ва Сескар и крейсировал с ним до 6.8, затем пришел в Ревель. В 1789 ходил в крейсерство в Балтийское море в составе Ревельской эскадры. 7.8.1789 доставил в Ревель тело капитана 1 ранга Г.И. Муловского, убитого в Эландском сражении. 7.6.1790 пришел из Ревеля к флоту, стоявшему в Выборгском зал. 20.6, приняв на борт больных с судов флота, ушел в Кронштадт. В 1792 перешел из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов. В 1793 находился при Архангельском порте. (?)

Командиры: А.Г. Бардаков (1786), Г.И. Муловский (1787), князь Д.С. Трубецкой (до 8.1788), Я.Х. Нилус (с 8.1788), Л.Н. Сумароков (до 8.1789), Е.В. Лазарев-Станищев (с 8.1789), П.М. Рожнов (с 6.1790), С.В. Бакеев (1792—1793).

БОЕЦ. Заложен 21.11.1787 на Быковской верфи, спущен 20.5.1788, вошел в состав БФ.

В 1788—1791 находился в Архангельске, стоял в готовности в Лапоминской гавани. В 1792 перешел в Кронштадт. В 1793—1801 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командиры: С.И. Кашинцев (1788), Д.Я. Башуцкий (1792—1793), Г.Я. Мачаков (1795), М.С. Жегалов (1796), А.П. Фондезин (1797—1800), Д.И. Гунариев (1801).

НАЯН. Заложен 27.11.1787 на Быковской верфи, спущен 20.5.1788, вошел в состав БФ.

В 1788—1790 занимал брандвахтенный пост в Архангельске против Лапоминской гавани. В 1791—1796 находился при Архангельском порте. Разобран в Архангельске в 1804.

Командиры: Д.А. Игнатьев (1788), Д.Я. Башуцкий (1789), П.П. Заветнов (1790—1793), А.С. Бабаев (1794—1796).

Типа ВОЛГА

Два транспорта, построенные в Казанском адмиралтействе.

ВОЛГА. Заложен (?), спущен в 1788, вошел в состав КФл.

В 1789—1792 и 1795—1797 перевозил грузы между портами Каспийского моря. В 1793 и 1794 производил опись берегов Апшеронского п-ова. В 1798 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. (?)

Командиры: П.И. Нелидов (1789—1790; 1793—1794), И.Ф. Соловьев (1791), И.П. Бозо (1795; 1797—1798), П.Н. Мансуров (1796).

УРАЛ. Заложен (?), спущен в 1788, вошел в состав КФл.

В 8.1791 в составе отряда капитан-лейтенанта А.В. фон Моллера участвовал в военных действиях у Баку, оказывая помощь Ших-али-хану в борьбе против бакинского наместника, пытавшегося отделиться от Дагестана. В 1793 занимал брандвахтенный пост в Баку. В 1794 и 1796 перевозил грузы между портами Каспийского моря. В 1795 и 1797 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. (?)

Командиры: Е.Н. Куцук (1793—1795; 1797), Ф.С. Салманов (1796).

КНЯЗЬ МИХАИЛ. Заложен (?), спущен в 1792, вошел в состав БФ.

22×7×3,8 м.

В 1792—1800 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в Кронштадте в 1804.

Командиры: П.А. Ушаков (1792), Д.Д. Челеев (1794).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ (большой). Заложен 25.10.1791 на Соломбальской верфи, спущен 13.6.1792, вошел в состав БФ.

В 1792—1798 выполнял опись берегов Белого моря. 23.9.1798 при переходе через бар Северной Двины волной был выброшен на мель и разбился. Погибли 5 человек, в том числе командир.

Командиры: Н.В. Алферьев (в 1—5.1798), И.Е. Фандерфлит (с 6.1798 по 23.9.1798).

КИЛЬДЮИН. Заложен 14.11.1796 на Соломбальской верфи, спущен 19.5.1798, вошел в состав БФ.

41,2×10,7×4,4 м.

В 1798—1801 находился в плаваниях в Белом море. В 1803 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1804 плавал между Кронштадтом и Ревелем. В 1805 переоборудован во фрегат.

Командиры: Д.Д. Креницын (1798—1801), М.Г. Степовой (1803), Н.С. Головнин (1804).

ГРИГОРИЙ (транспорт большого размера). Заложен в 1797 в Николаевском адмиралтействе, спущен в 1798, вошел в состав ЧФ.

24 орудия.

В 1799 перешел из Севастополя в Корфу, доставив бомбы и ядра на суда эскадры адмирала Ф.Ф. Ушакова, в 10.1800 вернулся в Севастополь. В 1801, 1802 и 1804 совершил три плавания из Севастополя в Корфу, доставив войска и грузы. В 1805 прибыл в Корфу и вошел в состав отряда капитана 1 ранга А.А. Сорокина, с 1.1806 — в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. Участвовал в войне с Францией 1804—1807,

доставлял снабжение на суда эскадры. В 1806 ходил из Корфу в Мессину и Неаполь. В 1809 продан.

Командиры: В.И. Языков (с 1799 до 10.1800), П.А. Анастопуло (с 10.1800 по 1802), А.Э. Палеолог (1804), С.И. Ходжиогло (Ханджогли) (1807—1809).

Типа ДИОМИД

Два транспорта, построенные на Херсонской верфи.

42,7×12,2×4,9 м.

ДИОМИД. Заложен 30.1.1804. Строитель В.И. Потапов. Спущен 29.10.1804, вошел в состав ЧФ.

В 1805 перешел из Севастополя в Средиземное море, доставив в Корфу войска, затем вернулся в Черное море. В конце 1805 переоборудован в корвет.

Командир: А.И. Томиловский (1805).

РИОН. Заложен 26.10.1809. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 1.12.1810, вошел в состав ЧФ.

В 1811—1822 перевозил грузы между Севастополем, Глубокой Пристанью и Николаевом. Разобран после 1823.

Командиры: И.С. Скаловский (1811—1814), Я.М. Марков (1815), А.М. Костенич (1816—1818), П.П. Кумеллас (с 1819 до 2.1820), Г.Н. Макаров (в 2—8.1820), М.В. Софронов (с 9.1820 по 1822).

ХЕРСОН. Заложен 10.7.1804 на Херсонской верфи. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 28.7.1805, вошел в состав ЧФ.

36,6×10,4×3,7 м.

В 1805 ходил между портами Черного моря. В конце года переоборудован в корвет.

Командир: Я.П. Чаплин (1805).

Типа ОСЁТР

Девять транспортов, построенные в Казани и Астрахани.

20,7×6,1×3 м; 4 орудия.

ОСЁТР. Заложен 21.10.1805 на Астраханской верфи, спущен 22.9.1806, вошел в состав КФл.

Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1806—1813 доставлял продовольствие и снабжение на суда КФл и русским войскам в Закавказье. Разобран после 1814.

Командиры: В.Е. Абрамов (1806), Н.К. Певцов (1807), И.И. Максимович (1808—1810; 1812), В.У. Скрипицын (1811), М.В. Свешников (1813).

ЛУНА. Заложен (?) в Казанском адмиралтействе, спущен 11.5.1807, вошел в состав КФл.

В 1807 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1808—1813 доставлял продовольствие и снабжение на суда КФл и русским войскам в Закавказье. В 1814—1817 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1817 в Астрахани.

Командиры: П.Н. Куницкой (1807), Л.П. Половцев (1808), В.И. Лихарев (1811), С.И. Лихарев (1812—1817).

МУХА. Заложен 7.11.1807 в Казанском адмиралтействе. Строитель А.П. Антипьев. Спущен 21.5.1808, вошел в состав КФл.

В 1808 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1809—1813 доставлял продовольствие и снабжение на суда КФл и русским войскам в Закавказье. В 1814—1820 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море. Разобран в 1823 в Астрахани.

Командиры: В.И. Лихарев (1809—1810), Н.В. Коробка (1811), П.Е. Титов (1813), Г.Е. Пустошкин (1814—1815), И.И. Максимович (1816).

ПЧЕЛА. Заложен 7.8.1807 в Казанском адмиралтействе. Строитель А.П. Антипьев. Спущен 21.5.1808, вошел в состав КФл.

В 1808 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1809—1813 доставлял продовольствие и снабжение на суда КФл и русским войскам в Закавказье. В 1814—1820 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море. В 1821—1828 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. Разобран в 1830 в Астрахани.

Командиры: И.А. Верещагин (1808), В.И. Александрович 2-й (1809—1810), Л.С. Леницкий (1813), Д.Я. Головнин (1814), Г.Г. Басаргин (1817—1818), Д.С. Ратьков (1820), П.Н. Шафров (1821—1822), И.Т. Петрово-Соловово (1823—1825), Е.В. Слепцов (1826—1827), Рыдалев (1828).

БАКУ. Заложен 29.5.1810 в Казанском адмиралтействе. Строитель Е.И. Кошкин. Спущен 25.5.1811, вошел в состав КФл.

В 1811 перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813. В 1812 и 1813 доставлял продовольствие и снабжение на суда КФл и русской армии в Закавказье. В 1814—1817 ежегодно находился в крейсерстве у берегов Персии. (?)

Командиры: Д.С. Ратьков (до 7.1811), А.В. Коробка (1812—1813), П.И. Лихарев (1814—1815), А.Ф. Остолопов (1816), Г.Е. Пустошкин (1817).

ВОЛГА. Заложен 29.5.1810 в Казанском адмиралтействе. Строитель Е.И. Кошкин. Спущен 25.5.1811, вошел в состав КФл.

В 1811 перешел из Казани в Астрахань. В 1812 находился при Астраханском порте. В 1813—1817 ежегодно крейсировал в Каспийском море у берегов Персии. (?)

Командиры: З.Н. Воейков (1811—1812), Д.С. Ратьков (1813;

1817), А.А. Каширин (1814), Л.С. Леницкий (1815—1816).

ОСЁТР. Заложен 11.3.1816 в Казанском адмиралтействе. Строитель А.П. Антипьев. Спущен 13.5.1817, вошел в состав КФл.

В 1817 с отрядом перешел из Казани в Астрахань. В 1818 и 1819 крейсировал у берегов Персии. В 1820 занимал брандвахтенный пост у о-ва Сара, а в 1821—1823 у о-ва Четырёхбугорный. Разобран в 1828 в Астрахани.

Командиры: Л.С. Леницкий (1817), Н.В. Кривцов (с 1818 до 5.1819), И.Ф. Леонард (с 5.1819), Е.И. Глазатов (1820), С.М. Юрьев (1821), А.Н. Ладыженский (1822—1823).

КУРА. Заложен 11.6.1818 в Казанском адмиралтействе. Строитель А.П. Антипьев. Спущен в 1819, вошел в состав КФл.

В 1819 перешел из Казани в Астрахань. В 1820 и 1821 участвовал в военно-исследовательской экспедиции Н.Н. Муравьева-Карского к юго-восточному (туркменскому) берегу Каспийского моря. В 1822, 1823 и 1825—1827 находился в плаваниях у берегов Персии. В 1824 выполнял промеры в дельте Волги. Разобран в 1828 в Астрахани.

Командиры: С.М. Юрьев (1819; 1823), А.Н. Ладыженский (с 1820 до 7.1821), П.М. Рубановский (с 7.1821), Г.Г. Басаргин (1822), П.И. Ларин (1824), барон Р.Н. Левендаль (1825— 1827).

ВОЛГА. Заложен в 1822 в Казанском адмиралтействе. Строитель А.П. Антипьев. Спущен 3.5.1823, вошел в состав КФл.

В 1823 перешел из Казани в Астрахань. В 1824 крейсировал у берегов Персии. Участвовал в войне с Персией 1826—1828, крейсировал у берегов Персии, обеспечивая поддержку своих войск. Во время войны с Турцией 1828—1829 доставлял продовольствие русской армии из Астрахани в устье р. Кура. Разобран в 1833.

Командиры: М.М. Шамшев (1824), М.С. Барыбин (1825—1830).

Типа АТЛАС

Шесть транспортов, построенные на Лодейнопольской верфи.

24,9×7,6×2,8 м.

АТЛАС. Заложен (?), спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807—1812 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1814 и 1815 выполнял опись финляндских шхер. Разобран в 1815 в Кронштадте.

Командиры: Н.Н. Ознобишин (1806), А.И. Фролов (1809), Г.П. Борисов (1810—1811), И.И. Трубников (1812), С.А. Озерский (1814).

БОБР. Заложен(?), спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809, доставлял грузы из Кронштадта в Роченсальм. В 1810 и 1811 перевозил грузы между портами Финского и Ботнического зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 крейсировал в Ботническом зал. у Або. Весной 1813 перешел из Або в Ригу, а в июле пришел на Данцигский рейд, где присоединился к отряду капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена. Участвовал в блокаде и бомбардировке укреплений Данцига, а осенью ушел в Свеаборг. В 1814 и 1815 плавал между Свеаборгом, Выборгом и Кронштадтом. Разобран в 1817 в С.-Петербурге.

Командиры: Г.И. Извольский (1806), И.В. Лутохин (1807—1808), И.Е. Гаврино (1809), В.Н. Колюбакин (1810—1813), П.П. Шапирев (1815).

ВОЛ. Заложен (?), спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807 находился на Кронштадтском рейде. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 крейсировал в Ботническом зал. у Або. Весной 1813 перешел из Свеаборга в Ригу, а в июле пришел на Данцигский рейд, где присоединился к отряду капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена. Участвовал в блокаде и бомбардировке укреплений Данцига, осенью ушел в Свеаборг. В 1814 и 1815 плавал в Финском и Ботническом зал. Разобран в 1817 в С.-Петербурге.

Командиры: Я.В. Карпов (1807), Е.П. Якушкин (1812—1815).

ДОМКРАТ. Заложен (?), спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809, перевозил грузы из Кронштадта в Свеаборг и Роченсальм. 3.11.1809, следуя из Свеаборга в Кронштадт с пассажирами, из-за ошибки в счислении выскочил на берег у дер. Патала, где 7.11 был разбит волнами. Экипаж и пассажиры спаслись.

Командиры: С.Г. Палицын (1807), Г.С. Шишмарев (1809).

КИТ. Заложен (?), спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1808 находился на Кронштадтском

рейде. В 1810—1811 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В составе гребной флотилии контр-адмирала А.В. фон Моллера вышел из Свеаборга и 31.7.1812 прибыл в Ригу. 23.9 ушел из Риги в Кронштадт, а в 6.1813 вернулся обратно. 13.8 шел из Риги к Данцигу с провиантом для судов отряда капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена, но в Данцигском зал. шквалом был выброшен на косу Нерунг и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: С.М. Гололобов 2-й (1808), М.В. Милюков (1810—1811), С.Н. Назимов (1812), А.И. Саблин (1813).

НАВАГА. Заложен (?), спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807 находился на Кронштадтском рейде. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 и 1809 вместе с гребным флотом крейсировал между Свеаборгом, Або и Аландскими о-вами. Разобран в 1810 в С.-Петербурге.

Командиры: Д.П. Веригин (1807), И.Ф. Перелешин (с 9.1808 по 1809).

ВЕТРЯНИЦА. Заложен (?) на Лодейнопольской верфи, спущен в 1806, вошел в состав БФ.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. Сожжен неприятелем в 1808.

Командиры: В.В. Зыбин (1806), И.Я. Повало-Швейковский (1807).

ЛАДУШКА. Заложен (?) на Лодейнопольской верфи, спущен в 1806, вошел в состав БФ.

22,3×7,5×2,9 м.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807—1811 и 1813 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812, в составе транспортной флотилии перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1815 в Кронштадте.

Командиры: И.(Иосиф) Е. Гаврино (1807—1808), П.П. Водопьянов (1810), П.И. Филатов (1811), Д.И. Трубников (1813).

ЧАЙКА. Заложен (?) на Лодейнопольской верфи, спущен в 1806, вошел в состав БФ.

22×7,9×2,4 м.

В 1806 перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807—1811 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812, в составе транспортной флотилии доставлял грузы в порты Финского и Рижского зал. В 1813—1815 занимал брандвахтенный пост в Роченсальме. Разобран в 1816 в Роченсальме.

Командиры: И.(Иван) Е. Гаврино (1807—1814), П.А. Болотников (1815).

БОРИС И ГЛЕБ. Заложен 7.1.1808 на Охотской верфи. Строитель Б.И. Вашуткин. Спущен 26.5.1808, вошел в состав ОФл.

11,9×4,1×2,1 м.

В 1808—1812 и 1815—1829 перевозил грузы между Охотском, Гижигой и Петропавловским портом. В 1813 и 1814 плавал у берегов Японии. Разобран в 1830 в Охотске.

Командиры: Н.И. Филатов (1813—1814), Олесов (1828—1829).

ДУНАЙ. Заложен 23.2.1810 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Д.В. Кузнецов. Спущен 28.9.1810, вошел в состав ЧФ.

В 1811—1823 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Разобран после 1824.

Командиры: Д.Е. Бальзам (1811—1813), И.Г. Быстрицкой (1814—1815), М.С. Цамутали (до 7.1816), Г.А. Польской (с 7.1816), И.Ф. Резанов (1817—1819), И.В. Барановский (1820—1821), С.М. Михайли (с 1822 до 8.1823), П.И. Тряпицын (с 8.1823).

ПРУТ. Заложен 16.12.1812 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Д.В. Кузнецов. Спущен 24.5.1813, вошел в состав ЧФ.

В 1814—1820 ходил с грузами между Севастополем, Николаевом и Глубокой Пристанью. 28.10.1820 на переходе от Глубокой Пристани в Севастополь шквалом выброшен на камни у сел. Ак-Мечеть и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: В.П. Суворов (1813—1814), Е.П. Стогов (1815), А.А. Камышинский (1816—1817), Д.П. Асланов 2-й (1818—1820), В.И. Немтинов (1821).

ПОЛИФЕМ. Заложен 1.2.1815 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 12.8.1815, вошел в состав БФ.

В 1816 перешел из Кронштадта в Готенбург, в 1817 из Готенбурга в Архангельск и в том же году вернулся в Кронштадт. В 1818—1823 ходил с грузами между портами Финского зал. 26.9.1819 при входе в Рижский порт сел на мель. Из-за угрозы разрушения судна волнами командир отдал приказ об эвакуации экипажа на берег. Впоследствии транспорт был снят с мели и отремонтирован. (?)

Командиры: М.М. Дзюрковский (с 6.1816 по 1817), П.И. Захаров (1818), Н.С. Зыбин (1819—1820), барон П.Х. Унгернштернберг (1821), барон К.Н. Левендаль (1822—1823).

УРАЛ. Заложен 14.1.1814 на Соломбальской верфи. Строи-

тель А.М. Курочкин. Спущен 26.5.1816, вошел в состав БФ.

30 орудий.

В 1816 в составе отряда капитан-командора Г.Я. Мачакова перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1817, 1819 и 1823 совершил переходы из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1818, 1820 и 1824 обратно в Кронштадт. Осенью 1824 по возвращении в Кронштадт поставлен в Средней гавани для килевания. Во время шторма и наводнения 7.11.1824 был выброшен на мель и впоследствии разобран.

Командиры: Г.В. Левин (1816), Ф.Г. Артюков (1817—1819), М.М. Дзюрковский (1820—1822), Г.П. Борисов (1823—1824).

ЛЕВ. Заложен (?), спущен в 1816, вошел в состав ЧФ.

В 1817—1820 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: П.И. Скорабелли (1818), В.И. Немтинов (1819), И.Я. Федорович (до 7.1820), Г.М. Гамалея (с 7.1820).

МАРИЯ. Заложен 16.2.1818 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 4.5.1819, вошел в состав ЧФ.

41,5×10,7×4,4 м; 6 орудий.

В 1819—1827 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 9.7.1828 вышел из Севастополя и, приняв на борт больных с судов эскадры вице-адмирала А.С. Грейга, направлявшейся от Анапы к Коварне, вернулся в Севастополь. 17.7 доставил припасы судам эскадры, находившейся у Коварны, и, забрав больных и раненых, ушел в Севастополь. 9.8 прибыл из Севастополя к Варне с припасами. 17.8 отправился на поиск судов гребного флота, вышедших из Измаила к Варне, в море встретил отряд иолов и 18.8 привел его к флоту. 31.8, приняв на борт больных солдат, ушел в Одессу. 2.6.1829 прибыл из Севастополя к флоту, стоявшему у Сизополя, а 12.6, забрав больных, ушел в Одессу. В 1830 и 1831 плавал между портами Черного моря. В 1837 продан на слом.

Командиры: Г.И. Казин (с 1819 до 8.1820), Г.М. Костенич (с 8.1820), И.В. Барановский (1822), И.И. Свинкин (1823), Л.А. Мельников (1824), С.А. Эсмонт (1825), Г.И. Немтинов (с 1826 до 6.1827), Г.А. Польской (с 6.1827), П.И. Щербачев (1828), Г.И. Романович (1829), С.Е. Бралиан (Бральянт) (1830), А.Я. Шевяков (1831).

МЕЗЕНЬ. Заложен 10.7.1818 на Соломбальской верфи, спущен 19.6.1819, вошел в состав БФ.

30 орудий.

В 1819 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1820, 1822 и 1824 совершил переходы из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1821, 1823 и 1825 обратно в Кронштадт. В 1826 плавал между Кронштадтом и Ревелем. 27.8.1826, следуя из Кронштадта в Ревель, из-за ошибки в счислении сел на камни банки Аспэ-Гэден в шести милях к северу от о-ва Соммерс и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: М.М. Кишкин (1819—1823), В.Г. Екимов (1824—1825), И.Н. Бернатский (1826).

УТКА. Заложен 28.1.1819 (название верфи не установлено), спущен 29.7.1819, вошел в состав ЧФ.

16,5×5,1×3 м; 2 орудия.

В 1820—1824 ходил между портами Черного моря. В 1824 разбился в устье Дуная во время шторма.

Командиры: А.М. Мансветов (1820—1822), П.П. Клавер (1823—1824).

Типа КИТ

Три малых транспорта, построенные на Херсонской верфи М.И. Суровцовым. Имели шверцы.

13,7×4,9×1,8 м.

КИТ. Заложен 20.3.1819, спущен 13.8.1819, вошел в состав ЧФ.

В 1819 ходил между Херсоном и Николаевом. В 1820—1827 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 в составе ДуФл. Разобран в 1838.

Командиры: П.И. Квашнин (1819), П.М. Вукотич (1820—1822).

КАМБАЛА. Заложен 20.3.1819, спущен 14.2.1820, вошел в состав ЧФ.

В 1820—1827 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 в составе ДуФл. Затонул в 1831.

ЧЕРЕПАХА. Заложен 20.3.1819, спущен 9.4.1820, вошел в состав ЧФ.

В 1820—1827 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 в составе ДуФл. (?)

ИНГУЛ. Заложен 1.6.1819 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен 1.7.1820, вошел в состав ЧФ.

42,2×10,7×4,3 м.

В 1820—1827 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 3.5.1828 пришел из Севастополя к эскадре вице-адмирала А.С. Грейга, стоявшей у Анапы. 21.5, приняв на борт раненых с судов эскадры, ушел в Севастополь, а 10.6 вернулся к

Анапе. 14.6, приняв на борт гарнизон капитулировавшей турецкой крепости, в составе отряда ушел в Керчь, а 29.6 вновь вернулся к Анапе. 1.7 с отрядом ушел в Севастополь. 7.8 прибыл с материалами и провизией из Севастополя к Коварне, затем перешел к Варне, где находился флот. 18.8, приняв на борт раненых с судов эскадры, ушел от Варны в Одессу. 2.6.1829 прибыл из Севастополя к флоту, стоявшему у Сизополя, а 12.6, забрав больных, ушел в Одессу. 24.7 доставил войска из Севастополя в Сизополь и, высадив их, вернулся в Севастополь. 2.9 пришел к Сизополю с войсками на борту, но получил приказ высадить их в Бургасе, 4.9 вернулся от Бургаса и 12.9, забрав больных, ушел в Николаев. В 1830 плавал между портами Черного моря. В 1831—1832 находился при Севастопольском порте. Разобран в 1838.

Командиры: И.Ф. Резанов (1820—1821), Н.И. Кондогури (1822—1825), М.П. Панютин (1826), А.С. Сундий (1827), С.А. Стерленгов (1828), К.Ф. Веселаго (1829), Н.Д. Варницкий (1830), Н.И. Стафопуло (1831—1832).

ЛЕБЕДЬ. Заложен 18.11.1820 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 7.8.1821, вошел в состав ЧФ.

17,4×5,1×2,9 м; 6 орудий.

В 1821—1827, 1830 и 1832—1840 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 4.7.1829 пришел из Николаева в Сизополь, доставив припасы на суда флота. 12.7 вышел из Сизополя в Мессемврию и далее в Одессу. В 1842 занимал брандвахтенный пост в устье Дуная. Разобран в 1844.

Командиры: К.Н. Баскаков (1821—1824), К.И. Былим-Колосовский (1827), Н.К. Жорж (1829—1830), М.Т. Барладан (1832—1835), С.А. Дандриа (Дандри) (1836—1839), Д.С. Хартуляри (1840), П.Г. Пухов (1842).

Типа ЯИК

Два транспорта, построенные на Астраханской верфи А.П. Угловым и С.О. Бурачеком.

20,1×6,4×2,1 м; 4 орудия.

ЯИК. Заложен в начале 1823, спущен 18.10.1823, вошел в состав КФл.

В 1824 и 1825 находился в крейсерстве у берегов Персии и о-ва Сара. Участвовал в войне с Персией 1826—1828. В 1826 доставил в Дербент боеприпасы и продовольствие русским войскам. В том же году доставил из Астрахани в Зинзили подарки от Е.И.В. Николая I персидскому шаху. В 1827 крейсировал у берегов Персии, поддерживая русские войска. Во время войны с Турцией 1828—1829 доставлял из Астрахани продовольствие и рекрутов для действующей армии. В 1831 перевозил грузы между портами Каспийского моря. Разобран в 1832.

Командиры: А.П. Дорохов (1824—1828), П.А. Шихманов (1829), Бакаев (1831).

ПЁТР*. Заложен в 1824, спущен 5.11.1825, вошел в состав КФл.

15.6.1826 шел вниз по Волге, против устья р. Царева налетел на лежащий на дне якорь, проломил днище и затонул, но впоследствии был поднят и отремонтирован. Участвовал в войне с Персией 1826—1828. В 1827 крейсировал у берегов Персии, поддерживая русские войска. Во время войны с Турцией 1828—1829 доставлял продовольствие и рекрутов из Астрахани для действующей армии. В 1830 вновь крейсировал у берегов Персии. Разобран в 1837.

Командиры: П.П. Митьков (1826), А.М. Юрьев (1827—1829), П.М. Никонов (1830).

Типа НЕВКА

Три транспорта, построенные в С.-Петербургском Главном адмиралтействе Поморским и К.А. Глазыриным.

16,5×5,4×2,5 м; 17 человек.

НЕВКА. Заложен в 12.1821, спущен 27.6.1822, вошел в состав БФ.

В 1823 и 1827 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1824 и 1825 занимал брандвахтенный пост в Свеаборге, а в 1826 у п-ова Гангут. 23.10.1828 шел из Роченсальма в Свеаборг шхерным фарватером, по вине лоцмана сел на банку Рюс-грунт и затонул. Экипаж был спасен.

Командиры: Н.Н. Куприянов (1823), С.М. Абрютин (1824), Д.И. Козловский (1826), И.В. Рыков (1827), У.К. Кронштет (1828).

ПРЯЖКА*. Заложен в 12.1821, спущен 14.7.1822, вошел в состав БФ.

В 1822—1828 перевозил грузы между портами Финского и Ботнического зал. В 1829—1833 занимал брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. В 1834 и 1835 использовался как плавмаяк на Елагинском фарватере в С.-Петербурге. (?)

Командиры: Н.Н. Коломбус (с 7.1822), Л.А. Черкасов (1823), Л.А. Домашенко (1824), А.Я. Шевяков (1825), Я.Ф. Мантуров (1826), Кащеев (1827), К.Ф. Митьков (1828), Н.Я. Матвеев (1829), И.А. Мякинин (1830), Поспелов (1831), А.И. Федорович (1832), Петров (1833), Чепелев (1834), Захаров (1835).

ФОНТАНКА*. Заложен в 12.1821, спущен 11.8.1822, вошел в состав БФ.

В 1823 перевозил грузы между Свеаборгом и Або. В 1824, 1825, 1830 и 1831 занимал брандвах-

* Назван в честь главного командира Астраханского порта П.Г. Орловского.

* Притоки р. Нева.

тенный пост в Свеаборге. В 1826—1829 и 1832 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1834 и 1835 занимал брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. (?)

Командиры: В.Д. Шишмарев (до 6.1823), А.В. Шулепников (Щулепников) (с 6.1823), Н.И. Козьмин (1824), Я.Ф. Мантуров (1825), А.А. Федоров (1826), П.В. Тимирязев (1827), И.В. Рыков (1828—1829), Гаврино (1830—1831), Прозоров (1834), Корнев (1835).

ПРИМЕР. Заложен (?), спущен 20.6.1824, вошел в состав ЧФ.

168 т; 23,2×6,7×3,1 м; 4 орудия.

В 1825 и 1826 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1827 перешел из Севастополя в Архипелаг, где присоединился к эскадре контр-адмирала Л.П. Гейдена. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829, с эскадрой Л.П. Гейдена крейсировал в Архипелаге. В 2.1830 вернулся в Севастополь. В 1830—1836 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Разобран в 1839 в Николаеве.

Командиры: Ф.Л. Морской (с 1825 до 2.1830), З.П. Панютин (с 2.1830 до 8.1831), Н.Д. Варницкий (с 8.1831), Д.М. Шпаковский (1832), С.Г. Алексеев (1833), И.П. Барковский (1834—1836).

НАДЕЖДА. Заложен (?) в Спасском адмиралтействе, спущен в 1825, вошел в состав ЧФ.

21.3.1826 при выходе из Севастопольской бухты в море шквалом был выброшен на отмель и разбился. Погибли 5 человек.

Командир: И.Т. Полозов (1826).

ЧАЙКА. Заложен 8.11.1824 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущен 28.7.1825, вошел в состав ЧФ.

15×5×3,4 м; 6 орудий.

В 1825—1827 ходил между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 12.8.1828 доставил из Севастополя к Варне снаряды, 16.8 ушел в Севастополь. 28.8 вновь пришел из Севастополя к Варне, доставив на суда эскадры порох. 31.8—1.9 ходил для осмотра укреплений противника у м. Галата, а 7.9 ушел в Севастополь. В 1829—1836 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. В 6.1836 вышел из Севастополя с материалами для обеспечения Тарханкутского маяка. 29.6 из-за сильного противного ветра зашел в Акмечетскую бухту, где стал на якорь, но на следующий день шквалом был выброшен на риф и разбился. Погиб 1 человек.

Командиры: А.А. Пулакис (1825—1827), И.Г. Арищенко (1828), В.С. Балк (1829), Н.В. Ловягин (1832—1835), В.И. Сальков (до 5.1836), Н.И. Путятин (с 5.1836).

ЗМЕЯ. Заложен (?) в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущен 29.7.1825, вошел в состав ЧФ.

500 т.

В 1826 и 1827 ходил между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 21.4.1828 в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел из Севастополя и 2.5 прибыл к Анапе, где стал на якорь. 13.5 отправлен в Севастополь, а 3.6 вернулся обратно, доставив продовольствие для судов эскадры. 14.6 в составе отряда ушел в Керчь, чтобы доставить туда турецкий гарнизон капитулировавшей крепости Анапа. 27.6 суда отряда вернулись к Анапе, а 1.7 ушли в Севастополь с войсками на борту. 18.8 транспорт пришел к эскадре, находившейся у Варны, доставив снаряды и материалы. 31.8, приняв на борт больных и раненых, ушел в Севастополь, а в конце сентября вернулся к Варне. 6.10 после ухода эскадры был оставлен в Варне для погрузки орудий крепостной артиллерии. 17.10, погрузив орудия и приняв на борт 70 больных, вышел в Севастополь, 23.10 попал в сильный шторм. Ветром порвало паруса, повредило такелаж, помпы не работали. 26.10 транспорт стал на якорь у Инады (экипаж перешел на КА «Ласточка») и затонул.

Командиры: С.А. Антипа (1826—1827), А.И. Тугаринов (1828).

Типа РЕВНИТЕЛЬ

Три транспорта, построенные на Херсонской верфи А.К. Каверзневым.

22,9×7×3,4 м; 10 орудий.

РЕВНИТЕЛЬ. Заложен 9.1.1825, спущен 11.8.1825, вошел в состав ЧФ.

В 1825 и 1826 занимал брандвахтенный пост в Сухум-Кале. В 3.1827 по пути из Севастополя в Керчь попал в шторм и 11.3 из-за ошибки в счислении был выброшен на берег близ Анапы, затем снят и отремонтирован. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 25.8.1828 пришел из Севастополя к Варне, доставив припасы на суда эскадры. 6.9, приняв на борт больных и раненых, ушел в Севастополь, 25.9 вернулся к флоту, а 1.10 ушел обратно в Севастополь. 16.7.1829 пришел в Сизополь, доставив из Севастополя войска, 22.7 ушел в Таганрог. В 1830—1836 в составе отрядов находился у берегов Абхазии. В 1838 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1840 обращен под магазин.

Командиры: А.Б. Броневский (1825), З.Н. Талаев (до 5.1827), С.Е. Бралиан (Бральянт) (с

5.1827), А.Я. Калинс ий (1828), А.Д. Варницкий ( ), П.А. Закревский (1830—1834), А.Л. Пищевич (1835), И.Х. Бернар-де-Граве (1836), Ф.И. Суслов (1838).

СОПЕРНИК. Заложен 9.1.1825, спущен 21.5.1826, вошел в состав ЧФ.

В 1827 на транспорт установили тяжелые орудия, и до 1830 он использовался как бомбардирский корабль. В 1831—1838 в составе отрядов крейсировал у Кавказского побережья. В 1840 переоборудован под магазин.

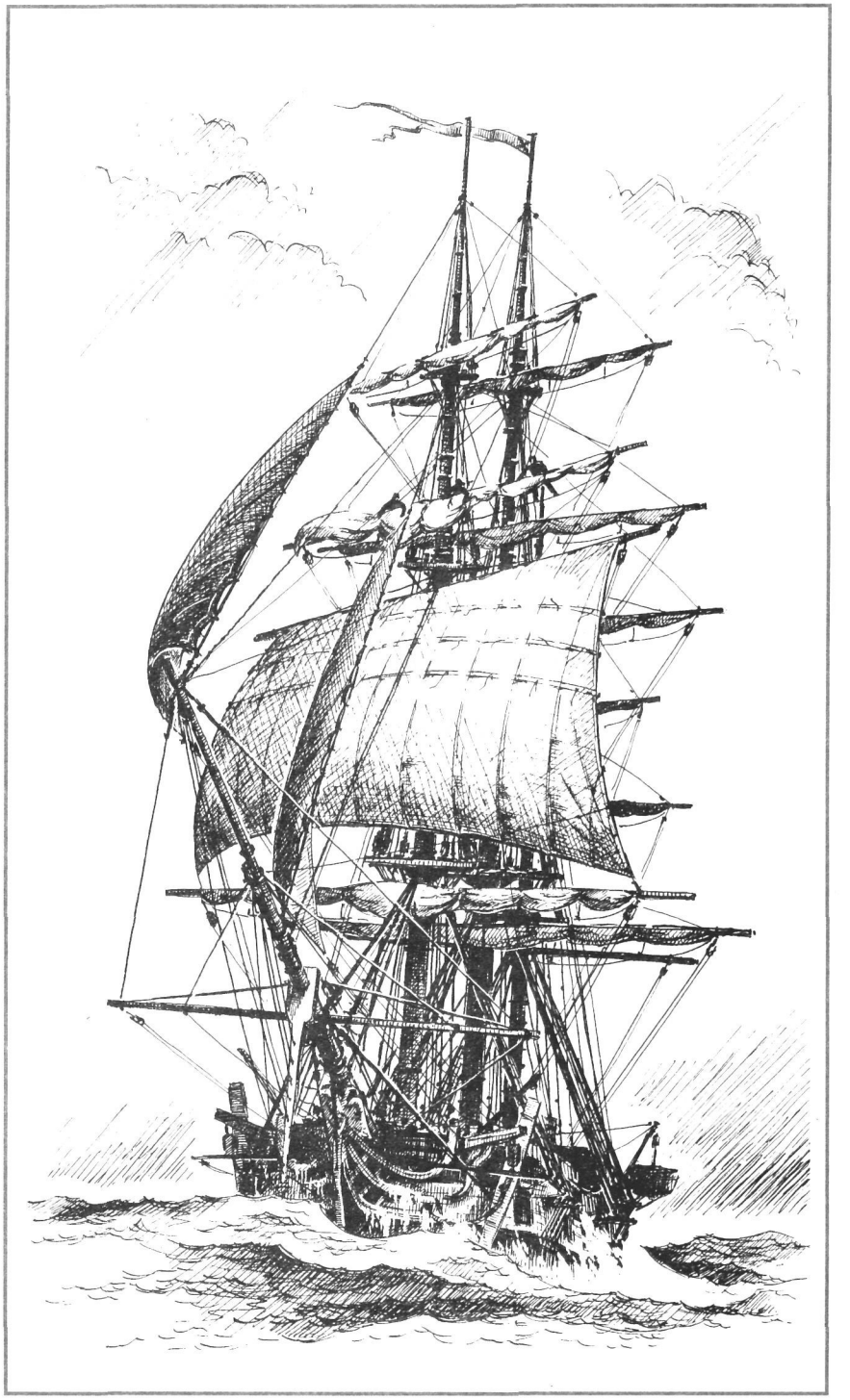
Командиры: С.А. Деантуани (1831—1836), И.И. Краевский (1837), И.М. Суровцов (1838).

ПОДОБНЫЙ. Заложен 9.1.1825, спущен 4.6.1826, вошел в состав ЧФ.

В 1827 на транспорт установили тяжелые орудия, и до 1830 он использовался как бомбардирский корабль. В 1830—1832, 1834 и 1835 в составе отрядов крейсировал у Кавказского побережья. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 24—30.3 в составе эскадры контр-адмирала И.И. Стожевского перешел из Севастополя в Одессу. 6.4, приняв на борт войска, вышел с отрядом в море и 11.4 прибыл в Буюк-дере, где высадил десант. 28.6, приняв на борт русские войска, вышел с эскадрой из Буюк-дере в Севастополь. 17.12.1835 во время стоянки на Сухумском рейде был застигнут штормом, сорван с якоря, выброшен на отмель и разбился. Погибли 7 человек, в том числе командир.

Командиры: А.П. Пустошкин (1830), Н.А. Домашенко (до 6.1831), В.М. Микрюков (с 6.1831), К.И. Былим-Колосовский (с 1832 по 17.12.1835).

КРОТКИЙ. Заложен 28.8.1824 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен 2.5.1825, вошел в состав БФ.



Транспорт «Кроткий» (1825)

27,5×8,8×3,9 м; 16 орудий; 60 человек. Построен специально для доставки грузов на Камчатку.

23.8.1825 вышел из Кронштадта на Дальний Восток по маршруту Копенгаген — Портсмут — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Вальпараисо — о-в

Нукагива и 12.6.1826 прибыл в Петропавловский порт. Сдав груз, 21.8 пришел в Новоархангельск. 12.10 вышел в обратный путь по маршруту Гавайские о-ва — Манила — м. Доброй Надежды — о-в Св. Елены — Портсмут — Копенгаген и 14.9.1827 вернулся в Кронштадт, совершив кругосветное плавание за 2 года и 21 день. 10.9.1828 вновь вышел из Кронштадта на Дальний Восток по маршруту Копенгаген — Портсмут — порт Прайя (о-в Св. Яго) — Саймонстаун — Порт-Джексон и 10.7.1829 прибыл в Петропавловский порт. На переходе из Порт-Джексона в Петропавловский порт в арх. Маршалловы о-ва 2.6.1829 была открыта группа островов, которые командир транспорта Л.А. Гагемейстер назвал в честь вице-адмирала князя А.С. Меншикова*. 26.10 «Кроткий» пришел в Новоархангельск, но, поскольку присутствие военного судна в Русской Америке не было необходимым, 3.11 он двинулся в обратный путь по маршруту Сан-Франциско — б. Матаваи (о-в Таити) — м. Горн — Рио-де-Жанейро (там был произведен ремонт) — Портсмут и 16.9.1830 вернулся в Кронштадт. В 1831 и 1832 доставлял грузы в порты Финского зал. В 9.1831 участвовал в спасении экипажа БР «Феникс», разбившегося у о-ва Юсари. Разобран после 1833.

Командиры: барон Ф.П. фон Врангель (1825—1827), Л.А. Гагемейстер (1828—1830), князь Н.А. Мышецкий (1831—1832).

ОПЫТ. Заложен 8.11.1824 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущен 14.8.1825, вошел в состав ЧФ.

168 т; 22×6,7×5,8 м; 10 орудий.

В 1825 по предложению вице-адмирала А.С. Грейга был переоборудован в бомбардирский корабль. В 1831 с «Опыта» сняли тяжелые орудия, и он стал использоваться как транспорт. В 1831—1840 ходил между портами Черного и Азовского морей. Разобран в 1842.

Командиры: М.М. Большев (1831—1833), В.Д. Примо (1834), Е.А. Соколов (1835—1836), В.И. Барановский (1837).

НЫРОК. Заложен 28.7.1825 в Спасском адмиралтействе, спущен 19.6.1826, вошел в состав ЧФ.

15×4,9×3,4 м; 6 орудий.

В 1826, 1827 и 1829—1833 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 10.6.1828 пришел из Севастополя к Анапе с припасами для эскадры вице-адмирала А.С. Грейга, а 13.6 ушел в Севастополь. 27.6 вернулся к Анапе, доставив порох на суда эскадры, а 30.6 ушел обратно в Севастополь. В 1838 обращен под магазин.

Командиры: И.Г. Арищенко (с 1826 до 6.1827), И.П. Барковский (с 6.1827 по 1828), П.А. Закревский (1829), Н.В. Ловягин (1830—1831).

УСПЕХ. Заложен 25.7.1825 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущен 19.6.1826, вошел в состав ЧФ.

22,6×6,9×5,5 м; 8 орудий.

В 1827 ходил между портами Черного и Азовского морей. В конце 1827 на транспорт установили тяжелые орудия, и до 1830 он использовался как бомбардирский корабль. В 1830—1832 в составе отрядов крейсировал у берегов Абхазии, 8.7.1830 высаживал десант у сел. Гагры. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 24—30.3 в составе эскадры контр-адмирала И.И. Стожевского перешел из Севастополя в Одессу и, приняв на борт войска, 6.4 вышел в море. 11.4 суда эскадры прибыли в Буюк-дере, где высадили десант, а 28.6, приняв на борт с берега войска, ушли в Севастополь. В последующие годы «Успех» перевозил грузы между портами Черного моря. Разобран в 1842.

Командиры: М.В. Свирский (1827), Н.И. Огранович (1830—1831), А.К. Безуар (1832—1835).

Типа РЕННИ

Два транспорта, построенные на Херсонской верфи А.К. Каверзневым.

22,6×5,5×2,7 м; 4 орудия.

РЕННИ*. Заложен 18.3.1826, спущен 24.7.1826, вошел в состав ЧФ.

В 1826 перешел из Херсона в Измаил. В 1827—1842 находился при ДуФл. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. Разобран в 1843.

Командир: М.И. Григораш (1826).

РЕПИДА**. Заложен 18.3.1826, спущен 7.8.1826, вошел в состав ЧФ.

В 1826 перешел из Херсона в Измаил. В 1827—1842 находился при ДуФл. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. Разобран в 1843.

Командир: И.Ф. Банков (1827—1828).

Типа ИНГУЛЕЦ

Два транспорта, построенные в Николаевском адмиралтействе.

355 т; 31,4×8,5×5,5 м; 10/22 орудий.

ИНГУЛЕЦ. Заложен 23.3.1826, спущен 18.11.1826, вошел в состав ЧФ.

В 1827 и до 5.1828 ходил между Севастополем и Одессой. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. С 5 по 11.1828

---

* Ныне атолл Кваджалейн.

* Ренни (Рени) — город на р. Дунай.

** Репида (Репиде) — река, приток р. Дунай (близ Измаила).

крейсировал у берегов Мингрелии. 7.6.1829 пришел из Севастополя в Сизополь, доставив припасы на суда эскадры. 14.6, приняв на борт раненых и больных, ушел в Николаев, а затем в Севастополь. 30.7 прибыл с припасами из Севастополя, 1.8 ушел в Мессемврию, где принял на борт пленных, а затем доставил их в Севастополь. 21.9 прибыл к Инаде из Николаева с провиантом для флота. 25—30.9 ходил в Сизополь для передачи продовольствия на находившиеся там суда, 2.10 ушел в Николаев. В 11.1829 доставил орудия из Сизополя в Севастополь. В 1830 и 1831 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1832 ходил в Константинополь. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. В 1834 и 1835 находился в составе Геленджикского отряда судов. В 7.1835 следовал из Севастополя с грузом для судов Геленджикского отряда, 14.7 выдержал жестокий шквал, в корпусе открылась течь. Командир решил ночью при волнении войти в Геленджикскую бухту, но транспорт налетел на риф, проломил днище и затонул. Экипаж был спасен.

Командиры: С.А. Стерленгов (1827), П.С. Плетнев (до 5.1828; 1830), Н.М. Вукотич (с 5.1828 до 11.1829), А.К. Безуар (с 11.1829), М.П. Панютин (1831), Н.Д. Варницкий (1832—1833), Н.И. Огранович (1834), Г.И. Романович (1835).

БУГ. Заложен 28.1.1826, спущен 1.12.1826, вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 7—9.1828 неоднократно доставлял припасы на суда флота, находившиеся у Варны. В 4.1829 доставил припасы на суда эскадры контр-адмирала М.Н. Кумани, находившейся у Сизополя. 11.5 пришел с припасами из Севастополя к флоту и, разгрузившись, вернулся обратно. 6.6 вновь пришел из Севастополя в Сизополь, а 7.6, приняв на борт больных с судов флота, ушел в Севастополь. 3.7 доставил припасы из Севастополя в Сизополь, 10.7 перешел в Мессемврию и, приняв на борт курьера, ушел в Севастополь. 24.7 прибыл с пополнением для сухопутных войск из Севастополя, а 28.7 ушел обратно. 24.8 вернулся в Сизополь, доставив 260 человек для пополнения экипажей судов. 3—6.9.1829 ходил в Мидию для погрузки взятых войсками трофеев. 8.9 с больными на борту ушел в Севастополь. В 1830—1833 находился в составе отряда судов Абхазской экспедиции. 8.7.1830 вместе с отрядом капитан-лейтенанта С.А. Стерленгова участвовал в высадке десанта у сел. Гагры. В 1832 у Анапы снял с мели БРТ «Нарцисс». В 1837 в составе Геленджикского отряда судов находился у Кавказского побережья. В 1838 обращен в магазин.

Командиры: К.П. Богданович (1828), Г.И. Романович (до 6.1829), И.Г. Арищенко (с 6.1829 по 1830; 1833—1837), М.П. Панютин (1831), А.Б. Броневский (1832).

КИТ. Заложен 28.1.1825 в Спасском адмиралтействе, спущен 26.11.1826, вошел в состав ЧФ.

587 т; . ×9,8×5,5 м; 4 орудия; 120 человек.

В 1827 перевозил понтоны из Николаева на Дунай. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 23.5.1828 пришел из Севастополя к Анапе с припасами для судов эскадры вице-адмирала А.С. Грейга. 27.5 ушел от Анапы, чтобы доставить в Севастополь курьера. 8.9 прибыл из Николаева к Варне. 23.9 с больными на борту ушел в Одессу, а затем в Севастополь. 30.7.1829 прибыл в Сизополь с припасами для эскадры, 3.8 ушел в Бургас, чтобы доставить туда офицеров 12-й пехотной дивизии, а затем в Николаев. В 1830—1832 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 18.3 вышел из Севастополя, в море присоединился к отряду контр-адмирала М.Н. Кумани и 24.3 прибыл в Буюк-дере. 2.4 с отрядом ушел в Одессу, а 19.4 вернулся в Буюк-дере, доставив провиант на суда эскадры. 28.6, приняв на борт войска, вышел с эскадрой из пр-ва Босфор и, высадив войска в Феодосии, 22.7 прибыл в Севастополь. В 1834—1839 перевозил грузы между Севастополем, Одессой и Николаевом. В 1840 обращен под магазин.

Командиры: П.Я. Сахновский (1827—1828), В.А. Батюшков (с 1829 до 8.1831), А.Б. Броневский (с 8.1831), А.Ф. Деливрон (1832—1836), И.В. Колесников (1837—1839), Н.Н. Веревкин (1840).

РЕДУТ-КАЛЕ. Заложен в 1826 в Николаевском адмиралтействе. Строитель М.И. Суровцов. Спущен 23.3.1827, вошел в состав ЧФ.

290 т; 28,1×8,2×2,7 м; 6 орудий; 82 человека.

В 1827 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 1.8.1828 пришел из Севастополя к Варне. 7.8 в составе эскадры бомбардировал укрепления крепости, маневрируя под парусами, шел впереди колонны кораблей. Первым подошел к крепости, был встречен огнем всех ее орудий и первым из судов эскадры открыл ответный огонь. 12.8, приняв на борт больных и раненых, ушел в Севастополь. В 9.1828 доставил провиант на суда эскадры. 10.8.1829 пришел в Сизополь с провиантом и материалами для флота, 14.8 перевез из Сизополя в Мидию роту 24-го егерского полка, а 16.8 был отправлен в Инаду, откуда

вернулся в Севастополь. В 1830—1832 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 6—11.4 в составе отряда контр-адмирала И.И. Стожевского перешел из Одессы в Буюк-дере, доставив туда войска. 16.5 ушел в Одессу. В 1834 и 1835 находился у берегов Абхазии, участвовал в сражениях против горцев. Разобран в 1837.

Командиры: С.Н. Сухонин (1827), Г.Г. Арищенко (1828—1835).

ГАГАН. Заложен 23.3.1826 в Николаевском адмиралтействе, спущен 11.6.1827, вошел в состав ЧФ.

15×4,3×2,7 м; 4 орудия.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 25.6.1828 пришел из Николаева к Анапе, доставив боеприпасы на суда эскадры вице-адмирала А.С. Грейга. 27.6 ушел в Таганрог, а затем в Севастополь. 26.8 прибыл к Анапе, доставив порох. В 1829—1840 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Разобран в 1840.

Командиры: К.И. Былим-Колосовский (1828), С.Е. Манюк (1829—1830; 1832—1835), М.Т. Барладан (1831), И.П. Комаровский (1836—1840).

ЕРМАК. Заложен 28.8.1825 в Иркутском адмиралтействе. Строитель Васильев. Спущен 7.6.1827.

18,3×5,7×1,8 м.

В 1827—1838 плавал по оз.Байкал, перевозя грузы, почту и пассажиров. Производил съемку берегов озера и охранял побережье. Разобран в 1839.

СУХУМ-КАЛЕ. Заложен (?) в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Разумов. Спущен 17.6.1827, вошел в состав ЧФ.

28,1× . ×4,6 м; 6 орудий.

В 1827 перешел из Николаева в Архипелаг, где присоединился к эскадре контр-адмирала графа Л.П. Гейдена. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 1828 и 1829 с эскадрой крейсировал в Архипелаге, доставлял провиант на суда и отряды. В 1828 участвовал во взятии в плен КВТ «Наварин». В 2.1830 вернулся из Архипелага в Николаев. В 1831—1833 находился у Кавказского побережья. 25—27.7.1831 в составе отряда капитана 2 ранга Г.И. Немтинова высаживал десант в Геленджикской бухте. 13.3.1833 во время стоянки на якоре у Пицунды шквалом был выброшен на берег (отданные последовательно четыре якоря не удержали судно) и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: Н.Б. Никонов (1827—1830), Я.Ф. Хомутов (1831—1833).

ДВИНА. Заложен 24.8.1828 на Соломбальской верфи. Строитель В.А. Ершов. Спущен 21.5.1829, вошел в состав БФ.

39,7 меж. перп. ×10,1 б/о × . м; 8 орудий.

В 1829 перешел из Архангельска в Кронштадт, а в 1830 обратно в Архангельск, доставив материалы для строящихся судов. В 1832 вернулся в Кронштадт. В 1833—1838 и 1840—1842 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1845 обращен под магазин в Кронштадте.

Командиры: И.Ф. фон Вейсвельд (1829), Г.П. Полтарацкий (1830), М.Н. Станюкович (1831), Я.А. Шихманов (1832), П.И. Геринг (1833—1836), А.Е. фон Фриш (1837—1839), Л.И. Соколов (с 1840 до 5.7.1841), П.А. Пыпин (с 5.7.1841 по 1842).

Типа ДОН

Два транспорта, построенные на Астраханской верфи С.О. Бурачеком.

23,9×6,9×3,1 м; 6 орудий.

ДОН. Заложен 7.1.1829, спущен 10.9.1829, вошел в состав КФл.

В 1830—1834 перевозил грузы между портами Каспийского моря. В 1836—1841 занимал пост у м. Тюб-Караган для защиты рыбных промыслов. В 1842 занимал брандвахтенный пост у о-ва Четырёхбугорный. Разобран в 1843.

Командиры: А.М. Шамшев (1829—1831), П.А. Шихманов (1832—1833), П.П. Дорохов (1834), М.С. Шелепин (1836), В.С. Хартуляри (с 8.1837 по 1839), Е.С. Китаев (1840), Н.С. Хартуляри (1841), А.С. Костыгов (1842).

ДОНЕЦ. Заложен 7.1.1829, спущен 2.11.1829, вошел в состав КФл.

В 1830 перевозил грузы между портами Каспийского моря. В 10.1830 отправлен из Астрахани с грузом и пассажирами к берегам Персии. 23.10 стал на якорь у о-ва Уранос в Апшеронском пр-ве, а 24.10 сильнейшим штормом был сорван с якоря. Ветром и волнами сломало бушприт, изорвало паруса, отданные дополнительно якоря не держали на каменистом грунте, транспорт был выброшен на берег и разбился. Экипаж был спасен.

Командир: Ф.Ф. фон Мейснер (1829—1830).

Типа КОЛА

Два транспорта, построенные на Соломбальской верфи В.А. Ершовым.

22,9×7,9×3,7 м.

КОЛА. Заложен 3.3.1831, спущен 12.6.1831, вошел в состав БелФл.

Находился при Архангельском порте. Разобран в 1851.

Командир: Н.Р. Шель (1832—1833).

ОНЕГА. Заложен 16.2.1833, спущен 21.9.1833, вошел в состав БелФл.

В 1834—1844 доставлял грузы на маяки в Белом море. В 1845—1850 занимал брандвахтенный пост в Архангельске. (?)

Командиры: В.И. Сальков (1834—1836), А.И. Дудинский (1841), Л.П. Адамопуло (1843), Ф.К. Роткирх (1844), И.В. Жевахов (1845—1850), Шубин (1853).

Типа СОЛОМБАЛА

Два транспорта, построенные на Соломбальской верфи В.А. Ершовым.

29,3×8,7×4,1 м.

СОЛОМБАЛА. Заложен 15.10.1831, спущен 11.5.1832, вошел в состав БелФл.

Находился при Архангельском порте. Разобран в 1851.

МЕЗЕНЬ*. Заложен 16.2.1833, спущен 21.9.1833, вошел в состав БелФл.

В 1834—1846 занимал брандвахтенный пост в Архангельске. Разобран после 1853.

Командиры: И.В. Жевахов (1834—1836), В.И. Сальков (1845—1846).

ЭМБА. Заложен 20.8.1831 в Астраханском адмиралтействе. Строитель Д.И. Алексеев. Спущен 14.5.1832, вошел в состав КФл.

21,4×3,9×3,2 м; 2 орудия.

В 1832—1838 и 1844 перевозил грузы между портами Каспийского моря, доставлял продовольствие на суда эскадры. В 1840, 1841, 1845 и 1846 крейсировал у берегов Персии. Тимберован в 1842. В 1843 занимал карантинный пост в Баку. Разобран в 1847.

Командиры: Н.Ф. Иванов (1832—1834), В.С. Хартуляри (с 1835 до 8.1837), И.М. Кутузов (с 8.1837 по 1838), Н.П. Попов (1840—1841), Н.С. Хартуляри (1842), З.Е. Степанов (1843—1844), Н.И. Болтин (1845—1846).

ЛИБАВА. Заложен 14.11.1831 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель И.А. Амосов. Спущен 31.8.1832, вошел в состав БФ.

27,2 меж. перп. ×7 б/о ×3,7 м; 4 орудия.

В 1833 перевозил грузы между портами Финского зал. Весной 1834 ставил вехи в пр-ве Моонзунд. 5.5 разбился на банке Штапель-Батен (о-в Вормс).

Командиры: П.П. Шапирев (1833), В.И. Шевныгин (1834).

СЛОН. Заложен 27.7.1831 (название верфи не установлено), спущен 19.11.1832, вошел в состав ЧФ.

500 т; 40×9,2×4 м; 12 орудий.

В 1833—1837 и 1840—1848 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1838 и 1839 в составе отрядов находился у Кавказского побережья. Разобран после 1848.

Командиры: И.З. Шипунов (1833—1834), И.П. Туркул (1835—1837), П.М. Баль (1838—1839), А.Я. Шевяков (1840—1841), К.Е. Шпицберг (1842; 1845—1848), В.И. Жильцов (1843—1844).

ЧАПМАН*. Заложен 27.7.1831 (название верфи не установлено), спущен 19.11.1832, вошел в состав ЧФ.

500 т; 39,1×9×4,7 м; 15/5 орудий.

В 1834 и 1835 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1837—1840 в составе отрядов находился у Кавказского побережья. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты на м. Адлер (7.6.1837, в составе эскадры контр-адмирала С.А. Эсмонта) и в устье р. Шапсухо (10.7.1838, в составе эскадры контр-адмирала С.П. Хрущова). В 1841—1845 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1844 перечислен в ластовые суда. (?)

Командиры: А.Н. Григорьев (1832), А.П. Пустошкин (1834), Е.Н. Бардака (1835), В.С. Харичков (1837—1844), В.И. Жильцов (1845).

Типа ГАПСАЛЬ

Шесть транспортов, построенные на Соломбальской верфи Ф.Т. Загуляевым.

480 т; 39,1 меж. перп. ×9×4,5 м; 4—12 орудий.

ГАПСАЛЬ. Заложен 21.9.1833, спущен 21.5.1834, вошел в состав БФ.

В 1834 в составе отряда перешел из Архангельска в Ревель. В 1835—1849 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран после 1850.

Командиры: князь Н.А. Мышецкий (1834—1836), И.А. Кудрявой (1837—1843), К.Н. Пупков (1844), В.В. Головнин (1845—1848), В.Ф. Гребенщиков (1849).

СВИРЬ. Заложен 18.11.1837, спущен 21.5.1839, вошел в состав БФ.

В 1839 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1840 ходил из Кронштадта в Ригу, Мемель и обратно. В 1841—1853 перевозил грузы между портами Финского зал. В 5—7.1844 ставил вехи в Финском зал. В 1854—1856 находился в Кронштадтском порту. Разобран в 1857.

Командиры: П.П. Скрыплев (1839—1840), И.В. Харитонов (1841—1849), Д.Л. Зигури (1850—1853).

МСТА. Заложен 23.8.1839, спущен 21.5.1840, вошел в состав БФ.

* Река, впадающая в Белое море.

* Ф. Чапман — выдающийся шведский судостроитель (1721—1808). Название транспорту дано по предложению адмирала А.С. Грейга — большого почитателя Ф. Чапмана.

В 1840 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1841—1847 перевозил грузы между портами Финского зал. 13.9.1847 шел с грузом из Кронштадта в Свеаборг, но между о-вами Сескар и Соммерс встретил крепкий противный ветер и зашел в Биорке-зунд. В тумане сел на банку Риси между о-вами Биорке и Торсари, пробил днище и затонул. Экипаж и часть груза были спасены.

Командиры: Н.И. Гаврино (1840—1841), Д.И. Гаврино (1842—1846), Ф.И. Кемецкий (1847).

ТВЕРЬ. Заложен 23.8.1839, спущен 6.5.1841, вошел в состав БФ.

В 1841 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1842—1846 и 1848—1852 перевозил грузы между портами Финского зал. 1.10.1852 при выходе из Ревельской гавани встретил сильный противный ветер с дождем и градом и стал на якорь. 2.10 ветер усилился, транспорт сорвало с якоря и понесло к берегу, он сел на мель, и волнами его стало бить о грунт. Транспорт заполнился водой и впоследствии был разбит волнами. Экипаж был спасен.

Командиры: А.Г. Борзенков (1841—1846), В.И. Богданов (до 9.1848), Н.И. Беляев (с 9.1848 по 1849), Н.А. Сонин (1850), А.И. Геслинг (1851—1852).

ВОЛГА. Заложен 30.8.1840, спущен 21.5.1842, вошел в состав БФ.

В 1842 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1843 и 1845—1853 перевозил грузы между портами Финского и Ботнического зал. В 1844 ходил в Стокгольм. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 доставлял грузы из Кронштадта в Свеаборг и Або (ходил шхерным фарватером). 14.5.1855 вышел из Кронштадта на буксире у ПХ «Тосна», у о-ва Курсало пароход отдал буксир, и транспорт пошел в шхеры. 15.5 он сел на мель между о-вами Курсало и Тамио. Все попытки сняться с мели не имели успеха, а высланный из Свеаборга ПХ «Надёжный» не смог подойти из-за отлива. Ввиду появления неприятельской эскадры у м. Стирсуден груз перевезли на берег, 18.5 экипаж перешел на ПХ «Надёжный», а транспорт был взорван.

Командиры: Л.Н. Левендаль (1842—1844), И.Н. Изыльметьев (1845—1848), Ф.А. Бубнов (1849—1852), П.И. Гаврино (1853—1854), П.К. Миллер (1855).

ТВЕРЦА. Заложен 30.8.1840, спущен 24.5.1842, вошел в состав БФ.

В 1842 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1843—1853 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 в составе 3-й флотской дивизии находился в Свеаборге. В 7.1855 был затоплен в одном из проливов, чтобы закрыть проход на рейд.

Командиры: П.И. Чепелев (1842—1845), Н.Я. Киприянов (1846—1849), П.А. Петровский (1850—1854).

ИРКУТСК. Заложен 21.4.1833 в Иркутском адмиралтействе. Строитель Васильев. Спущен 16.9.1834.

19,2×6,2×2,1 м; 16 человек.

В 1833—1838 плавал по оз. Байкал, перевозя грузы, почту и пассажиров. 18.9.1838 во время стоянки на Посольском рейде в 1,5 версты от берега штормом был сорван с якорей, выброшен на отмель и разбился. Экипаж был спасен.

Командир: М.С. Шпир (1838).

УРАЛ. Заложен 24.2.1834 в Астраханском адмиралтействе. Строитель Д.И. Алексеев. Спущен 6.6.1834, вошел в состав КФл.

20,9×6,3×2,3 м.

В 1834—1842 перевозил грузы между портами Каспийского моря. В 1843 занимал брандвахтенный пост в Тюб-Караганском зал. Разобран в 1844.

Командир: Н.И. Болтин (1843).

ТЕРЕК. Заложен 26.7.1834 в Астраханском адмиралтействе. Строитель С.Г. Бебихов. Спущен 15.5.1835, вошел в состав КФл.

24,4×7,8×3,5 м; 8 орудий.

В 1835 и 1838—1846 перевозил грузы между портами Каспийского моря, доставлял провиант на суда эскадры. В 1836 занимал брандвахтенный пост у о-ва Сара, а в 1837 в Астрабадском зал. В 5—6.1843 плавал под флагом командующего КФл капитана 1 ранга Г.Г. Басаргина. Разобран в 1846.

Командиры: К.В. Соколовский (1835), И.М. Кутузов (1836), П.М. Никонов (1837), С.А. Ивков (1838—1839), М.М. Кадников (до 24.5.1840), Е.С. Китаев (1841—1842), В.М. Гильдебрант (1843—1846).

Типа ВОЛХОВ

Три транспорта, построенные на Соломбальской верфи.

300 т; 32,6 меж. перп. ×8,6 б/о ×5,3 м; 4 орудия.

ВОЛХОВ. Заложен 22.9.1834. Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущен 21.5.1835, вошел в состав БФ.

В 1836 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1837—1843 и 1851—1853 перевозил грузы между портами Финского зал. Весной 1843 ставил вехи у п-ова Дагерорт. В 1844—1846 и 1849 выполнял гидрографические работы в Рижском зал. Разобран в 1857.

Командиры: П.П. Тыринов (1836—1837), А.А. Бахтин (1838—1841), П.Я. Дмитриев (1842—

1846), А.Ф. Данилевич (1849), А.М. Невельской (1851—1852), И.С. Варваций (1853).

ПЕЧОРА. Заложен 6.11.1835. Строитель Кошкарев. Спущен 6.5.1836, вошел в состав БФ.

В 1836 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1837—1842, 1845—1848 и 1850—1853 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1843, 1844 и 1849 производил съемку берегов Рижского зал. и о-ва Эзель. Разобран в 1858 в Кронштадте.

Командиры: Д.П. Норманской (1836—1838), Н.Д. Шишмарев (1839—1843), Д.С. Стромилов (1844), П.Я. Семиков (1845—1847), В.Н. Егорьевский (1848), К.П. Ренненкампф (1849), П.А. Саблин (с 1850 до 6.1852), Л.Л. Дриль (с 6.1852 по 1853).

ПИНЕГА. Заложен 21.5.1837. Строитель Кошкарев. Спущен 21.5.1839, вошел в состав БФ.

В 1839 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1840, 1841 и 1843—1852 перевозил грузы между портами Финского зал., а в 1842 между Кронштадтом и Данцигом. В 1853 выполнял гидрографические работы. Разобран в 1857.

Командиры: Л.А. Черкасов (1839—1841), П.А. Сарычев (1842—1843), С.Д. Шишмарев (1844), А.В. Шаров (1847), П.И. Гаврино (1848—1852), В.Г. Жаворонков (1853).

ОХОТСК. Заложен 2.4.1832 на Охотской верфи. Строитель И.В. Вонлярлярский. Спущен 16.6.1836, вошел в состав ОФл.

22,7×7×4,6 м.

В 1836—1846 перевозил грузы и пассажиров между Охотском, Петропавловским портом и Гижигинском. В 8—9.1847 выполнял опись юго-западного побережья Охотского моря и Шантарских о-вов (были открыты два острова — Меншикова и Рейнеке), а в 1848 устья р. Анадырь. Весной 1850 вышел из Аяна в зал. Счастья, где 29.6 было заложено Петровское зимовье. 1.8.1850 на м. Куегда экипаж транспорта основал Николаевский пост. Осенью 1850 «Охотск» шквалом был выброшен на берег около Петровского зимовья. Его корпус использовался как склад, но в 1855 в связи в появлением в Охотском море англо-французской эскадры был сожжен.

Командиры: И.С. Сидоров (1836), А.Л. Хлебалкин (1837), П.И. Чепелев (1838), П.М. Транковский (1839—1842), Чудинов (1843—1844), Е.С. Кузьмин (1845—1846), В.К. Поплонский (1847).

Типа КУРА

Два транспорта, построенные в Астраханском адмиралтействе С.Г. Бебиховым.

21,4×6,4×2,3 м; 2 орудия.

КУРА. Заложен 26.8.1836, спущен 14.4.1837, вошел в состав КФл.

В 1837 ходил между Астраханью и Тюб-Караганским зал. В 1838 крейсировал у берегов Персии. В 1843—1846 перевозил грузы между портами Каспийского моря. В начале ноября 1846 стоял на взморье у Волжского устья, принимая грузы, 4.11 подул сильный ветер и резко понизилась температура, а в последующие дни образовался плавающий лед (начался ледостав). 11.11 льдами перетерло якорный канат, и командир решил идти в Баку. 15.11 транспорт попал в шторм, в корпусе открылась сильная течь, тогда для спасения людей и груза командир повел его к Тарковскому берегу. Транспорт выбросило на мелководье, экипаж и груз были спасены.

Командиры: Е.М. Рыдалев (1837), К.Ф. Гусев (1838), А.К. Буслаев (1843—1846).

КУМА. Заложен 26.8.1836, спущен 25.5.1837, вошел в состав КФл.

В 1838 и 1843—1847 перевозил грузы между портами Каспийского моря. Разобран в 1848.

Командиры: И.М. Тарасов (1838), Дурындин (1843—1844), М.М. Кадников (с 8.1845 по 1847).

БЕРЕЗАНЬ. Заложен 29.12.1835 в Николаевском адмиралтействе. Строитель В. Карачурин. Спущен 5.9.1837, вошел в состав ЧФ.

715 т; 42,4×10,6×8,7 м; 6 орудий.

В 1838 плавал между портами Черного моря. В 1839 участвовал в перевозке войск из Тамани в Псезуапе, а в 1840 из Севастополя в укрепления Кавказской береговой линии. В 1841—1849 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1851 тимберован в Севастополе. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова участвовал в перевозке 13-й дивизии из Севастополя в Анакрию. Во время Крымской войны 1853— 1856 находился в Севастополе. В 1855 сгорел в результате попадания неприятельской бомбы.

Командиры: А.Ф. Деливрон (1838—1839), И.П. Манганари (1840—1842; 1844—1847), Л.Е. Манюк (1843), Н.С. Стройников (1848), П.И. Чернышев (1853).

ИНГУЛ. Заложен 19.10.1836 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г.В. Афанасьев. Спущен 5.9.1837, вошел в состав ЧФ.

160 т; 24,4×6,6×3,5 м; 2 орудия.

В 1840—1853 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Тимберован в

1847 в Севастополе. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1853 был переоборудован в брандер и находился в готовности в Севастополе. Затоплен в Севастополе в 9.1854 в Килен-бухте, чтобы в случае попадания неприятельских снарядов не взорвался и не повредил своих укреплений.

Командиры: П.Д. Протопопов (1840—1844), К.Е. Попандопуло (1846—1849), Ф.Г. Бахталовский (1850—1853), С.А. Поль (1854).

КУБАНЬ. Заложен 19.11.1836 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г. Иванов. Спущен 5.9.1837, вошел в состав ЧФ.

350 т; 32,5×8,9×6,2 м; 4 орудия.

В 1838 и 1850—1853 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1843—1849 доставлял припасы из Севастополя в укрепления Кавказской береговой линии. Во время Крымской войны 1853—1856 находился в Севастополе, стоял с грузом снарядов. Затоплен в 9.1854 в Килен-бухте, чтобы в случае попадания неприятельских снарядов не взорвался и не повредил своих укреплений.

Командиры: И.Д. Курковский (1838—1839), Н.Х. Кокараки (1840—1842), К.С. Лузанов (1843—1846), Л.И. Долман (1847—1849), М.Т. Барладан (1850), К.С. Феклистов (1851), П.Д. Степанов (1852).

ДНЕПР. Заложен 6.10.1836 в Николаевском адмиралтействе. Строитель А.П. Прокофьев. Спущен 26.5.1838, вошел в состав ЧФ.

550 т; 41,6×10,7×7 м; 4 орудия.

В 1838 и 1841—1847 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1839, 1840 и 1848—1853 находился у Кавказского побережья. 10.5.1840 в составе эскадры адмирала М.П. Лазарева участвовал в высадке в устье р. Туапсе десанта, который отбил Вельяминовский форт, захваченный горцами. В 3.1848 во время боры в Новороссийске был сорван с якорей и дрейфовал к берегу, но задержался, зацепившись якорями за цепь мертвого якоря и отдав дополнительные якоря. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Анакрию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 перешел из Севастополя в Николаев и был поставлен на Спасском рейде как плавбатарея для защиты города. В 1855 обращен в блокшив.

Командиры: Г.Г. Арищенко (1838), Н.Ф. Юрковский (1839—1840), А.Ф. Аркулов (1841—1849), В.Ф. Гриневский (1850—1854).

Типа ОКА

Два транспорта, построенные в С.-Петербурге.

23,9 меж. перп. ×7,2 б/о ×3 м; 4 орудия.

ОКА. Заложен 9.2.1835 в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.И. Пипин. Спущен 26.9.1835, вошел в состав БФ.

В 1836 и 1840—1845 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1837 ставил вехи в Финском и Рижском зал. Разобран после 1853 в Кронштадте.

Командиры: Н.М. Тулубьев (1836—1837), П.А. Пыпин (с 1840 до 5.7.1841), С.Н. Кваш-нин-Самарин (1842—1843), Пыпин (1844), С.Д. Шишмарев (1845).

МОЛОГА. Заложен 13.2.1835 в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Строитель Н.И. Федоров. Спущен 5.10.1835, вошел в состав БФ.

В 1836, 1838—1840, 1842, 1843 и 1852 перевозил грузы между портами Финского зал. Тимберован в 1851 в С.-Петербурге на верфи «Галерный островок». В 1853—1856 находился в Ревельском порту. В 1857—1861 выполнял гидрографические работы в Балтийском море. 5.1.1863 исключен из списков судов БФ.

Командиры: В.Д. Шишмарев (1836), С.Д. Шишмарев (1838—1840), Д.П. Неелов (1842—1843), С.М. Развозов (1852), Меньшой (1853), П.А. Слычков (1857—1861).

КИНБУРН. Заложен 19.11.1837 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г.В. Афанасьев. Спущен 10.9.1838, вошел в состав ЧФ.

176 т; 21,1×5,9×4 м; 2 орудия.

В 1841—1848, 1852 и 1853 перевозил грузы между портами Черного моря. Тимберован зимой 1843/44 в Севастополе. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. После начала войны переоборудован в Севастополе в брандер и поставлен в Килен-бухте, а в 9.1854 затоплен по приказу вице-адмирала П.С. Нахимова, чтобы при взрыве в случае попадания неприятельских снарядов не повредил своих укреплений.

Командиры: И.П. Комаровский (1841), Н.И. Викорст (1842—1848), А.П. Сахновский (1852), В.И. Генбачев (1853).

ИРТЫШ. Заложен 21.2.1837 в Иркутском адмиралтействе. Строитель Вишневский. Спущен 16.9.1838.

19,4×6,3×2,1 м.

В 1839—1844 плавал по оз. Байкал, перевозя грузы, почту и пассажиров. Продан в 1844.

СОЧА. Заложен 4.10.1838 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.В. Машкин. Спу-

щен 22.11.1839, вошел в состав ЧФ.

350 т; 33,6×8,8×3,7 м; 4 орудия.

В 1839—1845 и 1847—1852 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Тимберован зимой 1852/53 в Севастополе. Разобран в 1854.

Командиры: Д.А. Маценигo (Моцениго) (1839—1845), П.С. Гудима (1847—1850), Е.С. Китаев (1851), А.Е. Данилевский (1852).

АБО. Заложен 24.5.1839 на Абовской верфи, спущен 27.4.1840, вошел в состав БФ.

665 т; 39 меж. перп. ×10,3 б/о ×4,3 м; 10 орудий.

5.9.1840 вышел из Кронштадта на Камчатку по маршруту Копенгаген — Портсмут — о-в Тенерифе — Столовая бухта (м. Доброй Надежды) (30—31.3.1841, выдержав жесточайший ураган, потерял фор-, грот- и крюйс-стеньги, утлегарь) — о-в Нанкаури (Никобарские о-ва) — Малаккский пр-в — Джорджтаун — Сингапур — Манила и 21.9.1841 прибыл в Петропавловский порт. Во время перехода, длившегося год и две недели, от тропической лихорадки умерли 13 человек. Выгрузив доставленные товары, 24.11 «Або» вышел в обратный путь. В Авачинской губе пробивался сквозь лед, в океане был встречен сильным штормом со снегом. 11.12 волнами разбило гичку и десятивесельный катер. Транспорт следовал по маршруту м. Горн — Рио-де-Жанейро (где простоял два месяца после 138-суточного перехода из Петропавловского порта, во время которого умерли 6 человек) — Портсмут — Копенгаген и 13.10.1842 вернулся в Кронштадт. В 1843 доставил в Свинемюнде двух бронзовых коней, отлитых в С.-Петербурге и подаренных Е.И.В. Николаем I прусскому королю. В 1844 и 1845 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1846 доставил из Кронштадта в Неаполь две конные статуи. Участвовал в экспедиции БФ в датские воды в 1848—1850. 25.5.1848 вышел из Кронштадта на соединение с 3-й флотской дивизией контр-адмирала И.П. Епанчина, а затем крейсировал в ее составе у о-вов Мэн, Рюген и Борнгольм. В 1849—1852 и 1856—1858 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 шхерным фарватером перевозил грузы из Кронштадта в Выборг и Свеаборг. Разобран до 1861.

Командиры: А.Л. Юнкер (1840—1843), П.А. Пыпин (1844—1845), Ф.Н. Руднев (1846—1847), В.Ф. Попов (1848), И.Н. Изыльметьев (1849), В.М. Микрюков (1851—1852), А.М. Свяцкий (1853—1858).

ЯЛТА. Заложен 3.7.1839 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А.П. Прокофьев. Спущен 11.12.1840, вошел в состав ЧФ.

25×6,7×4,2 м; 8 орудий.

В 1841—1853 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. Затоплен в 1855 в Севастополе.

Командиры: П.И. Дергачев (1841—1842), Л.Н. Пыхачев (1843—1849), И.Т. Алексеев (1852—1853).

ГАГРА. Заложен 22.11.1839 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.В. Машкин. Спущен 20.8.1841, вошел в состав ЧФ.

450 т; 36,1×9,2×6,4 м; 10 орудий.

В 1841—1853 перевозил грузы между портами Черного моря. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Анакрию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. Затоплен в 1855 в Севастополе.

Командиры: В.И. Барановский (1840—1849), Н.С. Творогов (1850—1852), Н.И. Викорст (1853).

Типа СУХУМ-КАЛЕ

Два транспорта, построенные в Севастопольском адмиралтействе.

250 т; 28,9×7,5×5,2 м; 2 орудия; 40 человек.

СУХУМ-КАЛЕ. Заложен 11.12.1840. Строитель А.П. Прокофьев. Спущен 27.1.1842, вошел в состав ЧФ.

В 1842—1853 перевозил грузы между портами Черного моря. 4.12.1843 стоял у Геленджика, выгружая доставленные для судов отряда грузы, штормом был сорван с якорей и выброшен на отмель. Экипаж по канату перебрался на берег. Транспорт, не получивший повреждений, был снят с отмели и отведен на буксире КВТ «Андромаха» в Севастополь на ремонт. Тимберован в 1854 в Севастополе. Затоплен в 1855.

Командиры: В.Ф. Гриневский (1842—1847), В.П. Быков (1848—1852), Л.В. Ревуцкий (1853).

БУГ. Заложен 27.1.1842. Строитель Делябель. Спущен 8.12.1842, вошел в состав ЧФ.

В 1843—1854 перевозил грузы между портами Черного моря. 3.3.1851 во время сильной бури был сорван с якоря и выброшен на отмель в Цемесской бухте. Экипаж был спасен. Транспорт не пострадал и 6.3 был снят с отмели. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Анакрию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. Затоплен в 1855.

Командиры: А.Н. Скоробогатов (1843—1845), А.А. Львов

(1846—1847), Н.Л. Щеглов (1848—1854).

ДЕРБЕНТ. Заложен 30.9.1839 в Астраханском адмиралтействе. Строитель С.Н. Неверов. Спущен 5.5.1842, вошел в состав КФл.

25×7,9×3,6 м; 12 орудий.

В 1842—1844 ходил из Баку в Астрабадский зал. для доставки провианта на суда флотилии. В 1845 и 1846 крейсировал у берегов Туркмении и Персии. В 1848 и 1849 занимал брандвахтенный пост в Астрабадском зал. В 1849 обращен под магазин.

Командиры: А.П. Соколов (1842), Л.А. Вендрих (с 1843 до 6.1846), К.В. Ершев (с 6.1846), А.В. Мошков (1848), Е.М. Рыдалев (1849).

Типа РИОН

Два транспорта, построенные в Николаеве и Севастополе.

650 т; 40,2×10,4×7 м; 4 орудия.

РИОН. Заложен 20.8.1840 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.В. Машкин. Спущен 17.9.1843, вошел в состав ЧФ.

В 1844—1853, 1856 и 1857 перевозил грузы между портами Черного моря. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Анакрию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находился в Николаеве, был поставлен на Спасском рейде как плавучая батарея для защиты города. Продан на слом в 1858.

Командиры: П.И. Барановский (1844; 1846—1847), И.А. Радзимовский (1845), Л.Ф. Хомутов (1848), Н.С. Стройников (1849), К.Е. Попандопуло (1850—1851), С.С. Сенявин (1852), В.К. Станиславский (до 7.1853), Н.С. Творогов (с 7.1853 по 1855), С.Ф. Загорянский-Кисель (1857).

ДУНАЙ. Заложен в 1841 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель Делябель. Спущен 5.10.1847, вошел в состав ЧФ.

В 1849—1853 перевозил грузы между портами Черного моря. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Анакрию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. Затоплен в 1855 при оставлении Севастополя русскими войсками, поднят в 1856. В 1857, 1858 и 1862—1866 перевозил грузы между портами Черного моря и крейсировал у Кавказского побережья. В 5.1862 у Псезуапе горцы на 6 галерах пытались атаковать лежавший в дрейфе «Дунай», но огнем карронад головная галера была остановлена, а засвежевший ветер дал возможность транспорту уйти. В 4—5.1864 он участвовал в десантной операции у восточного берега Черного моря в составе отряда контр-адмирала М.И. Дюгамеля. Перевозил войска из Сухум-Кале в Гагры (6.4) и из Поти в Сухум-Кале (с 9.4). 28.4 участвовал в высадке десанта на м. Адлер, а затем доставлял туда подкрепления из Сухум-Кале и Новороссийска. Исключен из списков судов ЧФ 8.11.1868.

Командиры: Л.Ф. Хомутов (1849—1850), С.Н. Сотири (1851—1852), И.А. Радзимовский (1853), И.С. Хаджогло (1856), А.Н. Языков (1857), Н.Н. Фирсов (1858), В.Ф. Трегубов (1860—1861), А.Д. Палеолог (1862—1864), В.Д. Палеолог (1865—1866).

СОЛОВЕЦК. Заложен 26.1.1849 на Соломбальской верфи. Строитель Рихтер. Спущен 20.8.1849, вошел в состав БелФл.

552 т; 31,6 меж. перп. ×9,5 б/о ×4,3 м.

В 1850—1859 находился при Архангельском порте, ходил по Белому морю и Северной Двине. (?)

Командиры: Заглядинский (1853; 1858—1859), Козлов (1854—1857).

ГИЖИГА. Заложен 25.6.1843 на Охотской верфи. Строитель Штейнгертер. Спущен 4.7.1844, вошел в состав ОФл.

22,4×7×3,7 м.

В 1844 и 1845 перевозил грузы между Охотском и Петропавловским портом. 27.9.1845 разбился, выброшенный шквалом на берег Ягодной бухты в Авачинской губе.

Командиры: Н.И. Парфенов (1844), А.И. Григорьев (1845).

КЕМЬ. Заложен 7.5.1846 на Соломбальской верфи. Строитель Вихман. Спущен 3.9.1846, вошел в состав БелФл.

267 т; 24,4×7,9×3,5 м.

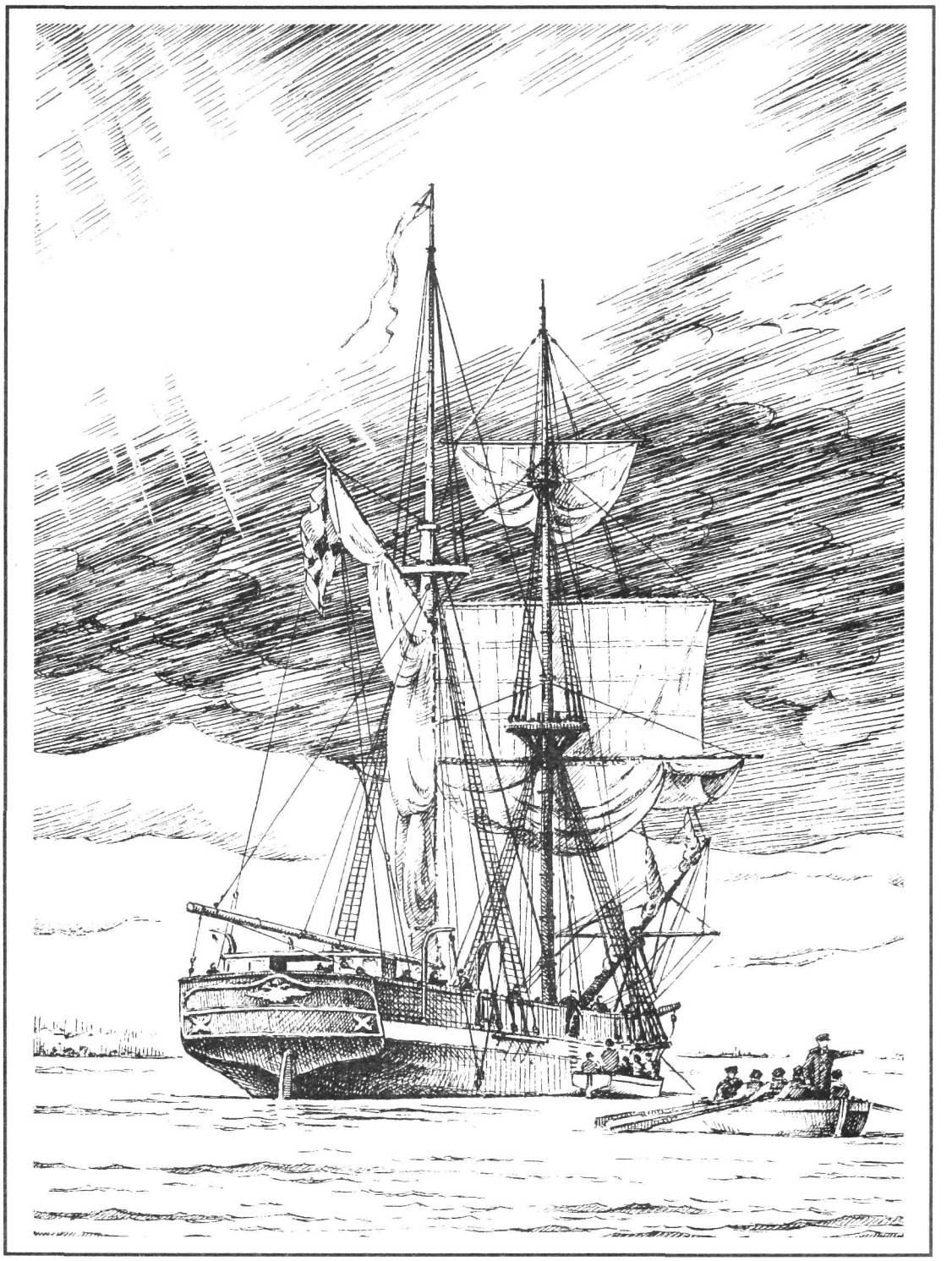
В 1847—1856 плавал в Белом море. Исключен из списков БелФл 4.8.1862.

Командиры: Тимофеев (1853), Зарубин (1854—1856).

БАЙКАЛ. Заложен в 9.1847 в Гельсингфорсе на частной верфи, спущен 5.7.1848, вошел в состав ОФл.

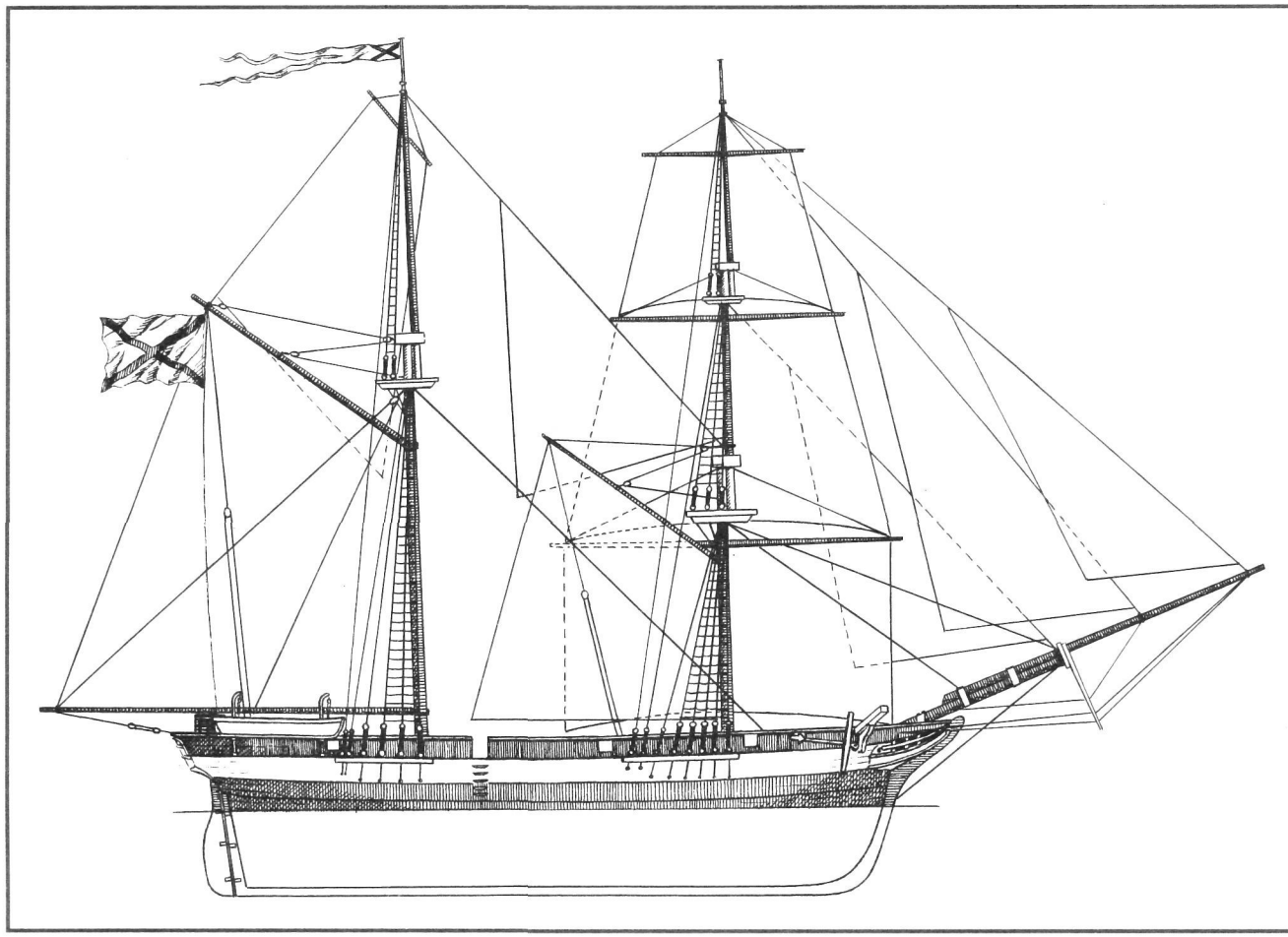
250 т; 28,7×7,5×5,1 м; 2 мачты; 30 человек.

В 7.1848 перешел из Гельсингфорса в Кронштадт. Приняв груз для Камчатки, 21.8 вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Портсмут — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Вальпараисо — Гонолулу (о-в Оаху) и 12.5.1849 прибыл в Петропавловский порт. Сдав груз, 30.5 вышел в море и, подойдя 12.6 к о-ву Сахалин, начал выполнять съемку его берега. 27.6 подошел к м. Головачёва (на северо-западном берегу о-ва Сахалин) и с помощью гребных судов выполнил опись Амурского лимана. Моряками «Байкала» были сделаны важнейшие географические открытия: доказано, что Сахалин — остров и что устье Амура судоходно и из него можно пройти на север — в

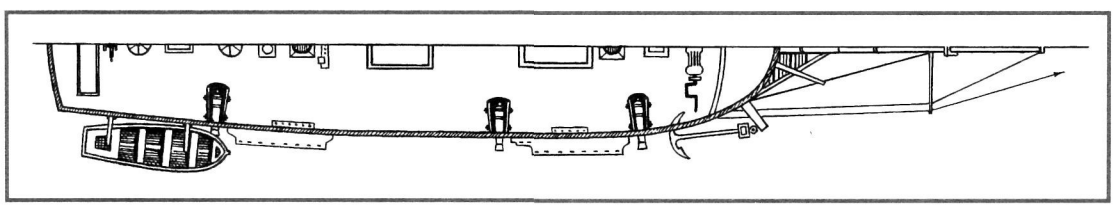


Транспорт «Байкал» (1848)

Охотское море и на юг — в Татарский пр-в. 8.8 транспорт ушел на север, выполняя съемку берега Охотского моря. Произведя по пути опись зал. Счастья и Св. Николая и зайдя в Аян (1—3.9), «Байкал» 6.9 прибыл в Охотск. В 1850—1852 он участвовал в перенесении главной базы флотилии из Охотска в Петропавловский порт. В 1851 шквалом был выброшен на



Чертеж транспорта «Байкал»



План палубы транспорта «Байкал»

Старопортовую кошку* в Охотске, получил сильные повреждения, но был исправлен. 11.9.1852 с последним имуществом упраздняемого порта на борту вышел в Петропавловский порт. В 1853 и 1854 крейсировал в Охотском море и у берегов Камчатки. В 9.1854 прибыл в Петропавловский порт после ухода англо-французской эскадры. Приняв на борт пассажиров и погрузив имущество порта, 5.4.1855 в составе эскадры контр-адмирала В.С. Завойко вышел из Петропавловского порта, зашел в зал. Де-Кастри и 18.7 прибыл в Николаевск. В 1856 и 1857 перевозил грузы между портами Дальнего Востока. В 1858 и 1859 находился в устье р. Амур. Разобран до 1861.

Командиры: Г.И. Невельской (1848—1849), П.И. Гарновский (1851), И.В. Баснин (1853—1854), Семенов (1855), Шарыпов (до 6.1856), П.Н. Попов (с 6.1856 по 1857), В.М. Сухомлин (1858), Н.К. Дерпер (1859).

* Кошка — отмель (местное название).

Типа ПРУТ

Два транспорта, построенные в Николаевском адмиралтействе Г.А. Окуневым.

350 т; 31,8×8,8× . м; 4 орудия.

ПРУТ. Заложен 8.6.1846, спущен 23.10.1849, вошел в состав ЧФ.

В 1851—1854 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Анакрию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1855 затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками.

Командир: С.И. Наумовский (1851—1854).

КИЛИЯ. Заложен 8.6.1846, спущен 23.10.1849, вошел в состав ЧФ.

В 1851—1853 перевозил грузы между портами Черного моря. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Анакрию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находился в Николаеве, был поставлен на Спасском рейде как плавучая батарея для защиты города. В 1856—1863, 1865 и 1866 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1864 доставил войска из Херсона в Севастополь. В 4—5.1864 участвовал в десантной операции у восточного побережья Черного моря в составе отряда контр-адмирала М.И. Дюгамеля. Перевозил войска из Сухум-Кале в Гагры (6.4) и из Поти в Сухум-Кале (с 9.4). 28.4 участвовал в высадке десанта на м. Адлер, а затем доставлял туда подкрепления из Сухум-Кале и Новороссийска. В 1867 продан на слом. Исключен из списков судов ЧФ 8.11.1868.

Командиры: Л.Н. Пыхачев (1851—1854), Д.Д. Шафранов (1856—1857), Л.В. Ревуцкий (1858), А.С. Стройников (1860—1862), М.Ф. Есаулов (1863), И.М. Манто (1864—1866).

АРАГВА. Заложен 12.4.1847 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Г.А. Окунев. Спущен 23.10.1849, вошел в состав ЧФ.

250 т; 28,7×7,3× . м; 2 орудия.

В 1851—1853 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 занимал брандвахтенный пост в Еникале. 12.5.1855 к Керчи подошел англо-французский флот, который высадил десант, взявший город. Транспорт был затоплен, чтобы не достался неприятелю.

Командиры: В.К. Станиславский (1851—1852), Н.Н. Фирсов (1853—1855).

РЫМНИК. Заложен 12.4.1847 в Николаевском адмиралтействе. Строитель С.И. Чернявский. Спущен 23.10.1849, вошел в состав ЧФ.

90 т; 18,3×5,5× . м; 2 орудия.

В 1850—1852 перевозил грузы между портами Черного моря. С 1853 числился сверх штата. В 1859 продан на слом.

Командир: П.П. Драгопуло (1851).

АККЕРМАН. Заложен 6.10.1846 в Севастопольском адмиралтействе. Строитель Делябель. Спущен 12.11.1849, вошел в состав ЧФ.

250 т; 28,2×7,3× . м; 2 орудия.

В 1851—1853 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 находился в Керчи, затем перешел в Таганрог. 22.5.1855 уничтожен в Таганроге артиллерийским огнем судов англо-французского флота.

Командиры: Л.Ф. Хомутов (1851—1853), В.И. Генбачев (1854), К.О. фон Вейсенберг (1855).

Типа РЕННИ

Четыре транспорта, построенные в Николаевском адмиралтействе.

250 т; 30,5×8,2× . м; 2 орудия.

РЕННИ. Заложен 2.6.1849. Строитель Г.А. Окунев. Спущен 11.10.1850, вошел в состав ЧФ.

В 1851—1853 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находился в Севастополе. В 1855 затоплен при оставлении города русскими войсками, но в 1856 поднят, отремонтирован и вновь введен в строй. В 1857—1867 перевозил грузы между портами Черного моря. Исключен из списков судов ЧФ 21.9.1868.

Командиры: А.В. Ершев (1851—1854), Н.С. Милонас (1856), Н.В. Трофимовский (1857—1858), Васильев (1862—1864), Тарышкин (1865—1867).

ПОРТИЦА. Заложен 2.6.1849. Строитель А.С. Акимов. Спущен 2.8.1849, вошел в состав ЧФ.

В 1852, 1853 и 1856—1858 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1854 и 1855 находился в Николаеве. В 1859—1867 занимал брандвахтенный пост в Еникале. В 1868 отчислен к порту и 16.11.1868 исключен из списков судов ЧФ.

Командиры: Е.С. Стамати-Михайли (1852—1853), Н.Л. Щеглов (до 6.1856), Л.В. Ревуцкий (с 6.1856 по 1857), И.Е. Прасолов (1859), Е.И. Красовский (1860—1861), С.С. Сенявин (1862—1864), Ф.Д. Степанов (1865), П.С. Горчаков (1866—1867).

ЛИМАН. Заложен 2.6.1849. Строитель С.И. Чернявский. Спущен 25.11.1850, вошел в состав ЧФ.

В 1851—1853 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1855 затонул в Севастополе от полученных пробоин.

Командир: М.И. Швенднер (1851—1854).

КИШИНЁВ. Заложен 2.6.1849. Строитель И.С. Дмитриев. Спущен 22.9.1851, вошел в состав ЧФ.

В 1852 и 1853 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1855 затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками.

Командир: Д.Е. Папа-Егоров (Папаегоров) (1852—1853).

АЛАНД. Заложен (?) в Гельсингфорсе на частной верфи, спущен в 1851, вошел в состав БФ.

150 т; 26,4 меж. перп. ×7,5× ×2,7 м.

В 1852—1856 находился при Финляндской шхерной флотилии. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. 4—8.5.1854 в составе флотилии перешел из Кронштадта в Роченсальм, обеспечивал действия судов флотилии. В 1856—1862 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал., выполнял гидрографические работы. Исключен из списков судов БФ 5.1.1863.

Командиры: Д.И. Давыдов (1856—1857), С.И. Подушкин (1858—1860), Г.К. Ушаков (1861), Ф.Б. Шульц (1862).

Типа БАЛАКЛАВА

Три транспорта, построенные в Николаевском адмиралтействе.

650 т; 39,6×10,4× . м; 4 орудия.

БАЛАКЛАВА. Заложен 21.9.1849. Строитель А.С. Акимов. Спущен 20.10.1851, вошел в состав ЧФ.

В 1852—1854 и 1856—1858 перевозил грузы между портами Черного моря. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Анакрию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находился в Николаеве, был поставлен на Спасском рейде как плавучая батарея для защиты города. В 1860 отчислен к Николаевскому порту. Исключен из списков судов ЧФ 11.11.1861.

Командиры: М.Т. Барладан (1851), Е.С. Китаев (1852), П.Д. Степанов (1853—1854), П.А. Прокофьев (1856), В.Ф. Гриневский (1857—1858).

ДНЕСТР. Заложен 8.6.1846. Строитель С.И. Чернявский. Спущен 19.11.1851, вошел в состав ЧФ.

В 1852 и 1853 перевозил грузы между портами Черного моря. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Анакрию. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находился в Николаеве, был поставлен на Спасском рейде как плавучая батарея для защиты города. В 1856—1866 перевозил грузы между портами Черного моря и крейсировал у Кавказского побережья. В 4—5.1864 участвовал в десантной операции у восточного берега Черного моря в составе отряда контр-адмирала М.И. Дюгамеля. Перевозил войска из Сухум-Кале в Гагры (6.4) и из Поти в Сухум-Кале (с 9.4). 28.4 участвовал в высадке десанта на м. Адлер, а затем доставлял туда подкрепления из Сухум-Кале и Новороссийска. 19.6.1864 пришел из Сухум-Кале к укреплению Св. Духа и, став на якорь, начал выгрузку. 20.6 из-за начавшегося шторма был отдан второй якорь. 21.6 шедшей с моря зыбью «Днестр» сильно качало, крен достигал 45°, и потерявший якоря транспорт ветром и волнами был отнесен к отмели. 22.6 от ударов о грунт сломался руль, спущенные шлюпки разбило волнами, экипаж перебрался на берег на плотах. 23.6, когда ветер стих, экипаж вернулся на транспорт, до 26.6 повреждения были устранены, оставшийся груз передан на берег, и 28.6 «Днестр» на буксире был приведен паровым КВТ «Кречет» в Севастополь. Осенью 1864 перевозил горцев в Кюстендже (Турция). Продан на слом в 1867.

Командиры: И.А. Подушкин (1852—1854; 1856—1859), Л.В. Ревуцкий (1860—1861), Харламов (1862—1863), А.И. Вальд (1864—1866).

ФЕОДОСИЯ. Заложен 20.10.1851. Строитель И.В. Машкин. Спущен 4.10.1853, вошел в состав ЧФ.

14 орудий.

Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1853—1855 занимал брандвахтенный пост в Николаеве. В 1856 доставлял войска из Одессы в Севастополь и из Поти в Сухум-Кале. В 1857—1862 перевозил грузы между портами Черного моря и крейсировал у Кавказского побережья. В 1863 отчислен к порту. Исключен из списков ЧФ 8.11.1868.

Командиры: Г.А. Федотов (1853—1855), Ф.И. Исаков (1856), Н.С. Стройников (1857—1859), А.М. Перекомский (1860—1861), М.Ф. Есаулов (1862).

КУРА. Заложен в 1851 на Камско-Воткинском заводе. Строитель Джонсон. Спущен в 1852, вошел в состав КФл.

45,8×7× . м; 7 орудий.

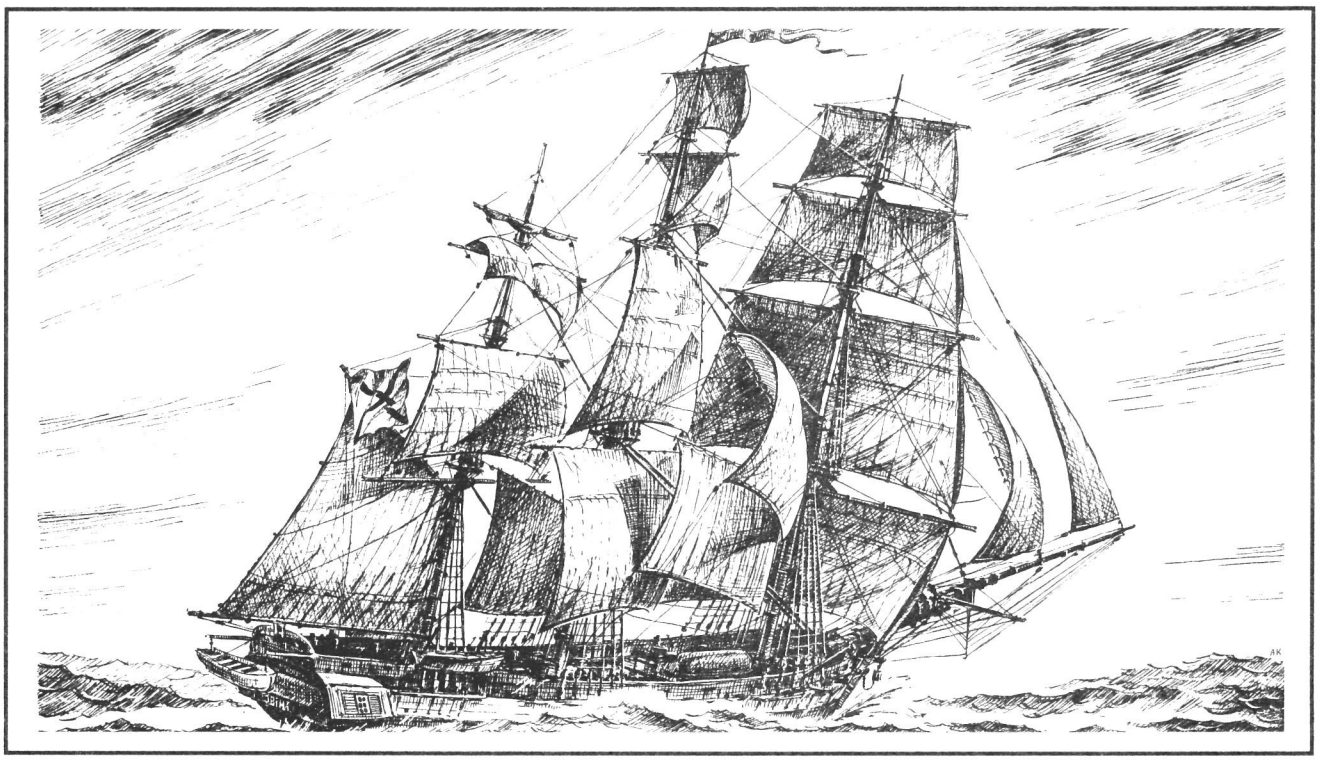
В 1853—1859 перевозил грузы между портами Каспийского моря. Исключен из списков судов КФл 20.11.1876.

Командиры: К.А. Бибиков (1855—1857), М.П. Семенов (1859), П.М. Зайкин (1860).

ДВИНА. Заложен 23.6.1851 на Охтенской верфи. Строитель Шаттен. Спущен 5.6.1852, вошел в состав БФ.

655 т; 39 меж. перп. ×10,6× ×4,8 м; 10 18-фн пушек; 65 человек.

20.9.1852 с грузом вышел из Кронштадта на Камчатку по



Транспорт «Двина» (1852)

маршруту Копенгаген — Портсмут (там принял еще 400 пудов груза) — м. Лизард — порт Прайя (о-ва Зелёного Мыса) — Саймонстаун (м. Доброй Надежды) — Порт-Джексон и 27.8.1853 прибыл в Петропавловский порт, пройдя 6000 миль за 54 дня. 5.8.1853 в арх. Маршалловы о-ва была открыта группа из 16 островов, названная в честь великого князя Константина. Транспорт участвовал в Крымской войне 1853—1856. 13.5.1854 он вышел из Петропавловского порта в Аян, а 24.7 вернулся обратно, доставив 350 солдат Сибирского линейного полка и 16 орудий. Экипаж транспорта участвовал в строительстве оборонительных сооружений, 5 пушек были сняты и установлены на береговые батареи. «Двина» была поставлена в гавани левым бортом к входу в нее, 24.8 участвовала в Петропавловском бою. 6.4.1855, приняв на борт 270 пассажиров и имущество Петропавловского порта, в составе эскадры контр-адмирала В.С. Завойко транспорт вышел из Петропавловского порта и 5.5 прибыл в зал. Де-Кастри. 8.5 ввиду приближения неприятельской эскадры стал по диспозиции к бою, но после обмена выстрелами англо-французские суда ушли в море. 14.5—18.7 с эскадрой перешел в Николаевск. 20.8.1856 вышел из Николаевска, на буксире у ПХ «Америка» преодолел Амурский бар, загрузился у м. Лазарева и 13.10 начал переход в Балтийское море по маршруту Сан-Франциско (где был отремонтирован в плавучем доке) — о-в Таити — м. Горн — Рио-де-Жанейро — Шербур — Копенгаген и 15.9.1857 прибыл в Кронштадт, завершив кругосветное плавание. В 1858—1860 перевозил грузы и войска между портами Финского зал. 26.8.1871 исключен из списков судов БФ.

Командиры: П.Н. Бессарабский (1852—1853), А.А. Васильев (1854), Н.М. Чихачев (до 14.5.1855), А.Ф. Можайский (с 14.5.1855), И.И. Бутаков (1856—1857), П.Ф. Бахтуров (1858—1859), Ю.А. Эриксон (1860).

НЕМАН. Заложен 13.9.1852 на Охтенской верфи. Строитель И.А. Амосов. Спущен 2.6.1853, вошел в состав БФ.

655 т; 33,2 меж. перп. ×8,7 б/о × ×6,1 м.

22.8.1853 начал переход из Кронштадта в Петропавловский порт. Выйдя 3.9 из Копенгагена, попал в шторм и вынужден был зайти в Гельсинор. 22.9 покинул Гельсинорский рейд, но в пр-ве Каттегат вновь попал в сильный шторм и 23.9 разбился в шведских шхерах. Экипаж был спасен и на ПФР «Отважный» вернулся из Копенгагена в Кронштадт.

Командир: П.Я. Шкот (1853).

ГАПСАЛЬ. Заложен 10.10.1852 на Соломбальской верфи.

Строитель Ф.Т. Загуляев. Спущен 13.6.1854, вошел в состав БФ.

655 т; 39 меж. перп. ×10,6× ×4,3 м; 93 человека.

В 1854—1856 находился при Архангельском порте. 6.8.1857 вышел с грузом из Архангельска для перехода в Кронштадт. 10.8 в тумане сел на риф Орловской банки, от удара сломался руль и открылась течь. Экипажу удалось снять транспорт с рифа и исправить повреждения, а 13.8 он вернулся в Архангельск. В 6—8.1858 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1859 перевозил войска и грузы между портами Финского зал. Разобран до 1861.

Командиры: А.К. Гревенс (1854—1856), Никонов (до 8.1857), Ю.А. Эриксон (с 8.1857 по 1859).

ТРАНСПОРТЫ, ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

МОЛНИЯ. Переоборудован из одноименного бомбардирского корабля в 1779, вошел в состав БФ.

В 1780 перешел из Кронштадта в Ревель. 25.4.1781 вышел из Ревеля в Архангельск с материалами для строящихся судов. 26.5 в Северном море встретил английский капер, который неожиданно обстрелял его. После открытия ответного огня англичане прекратили обстрел, капер подошел к «Молнии», и его командир принес извинения за ошибочные действия. 27.5, заделав пробоины, транспорт продолжил путь и 19.7 прибыл в Архангельск. 4.8 вышел из Архангельска для возвращения в Ревель. 3.9 у м. Нордкап из-за качки открылась течь в корпусе и ослаб такелаж. Командир решил для исправления повреждений стать на якорь, но из-за шторма не смог найти места для стоянки, и 27.9 транспорт вернулся в Архангельск. В 1782 в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1783—1787 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал. В 9.1787 по пути из Риги в Кронштадт разбился в пр-ве Моонзунд.

Командиры: И.Н. Курманалеев (1780—1781), А.И. Лавров (1782—1783), М.А. Шепинг (1787).

Типа НОМЕРНОЙ

Десять транспортов, переоборудованные в 1790 из судов гребного флота (плавучих батарей и галер).

№ 1. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

В 1795—1799 ставил вехи и баканы на Азовском море. (?)

Командир: И.С. Бабаев 2-й (1795—1799).

№ 2. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

В 1792—1800 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: Д.С. Акимов (1792), П.Б. Головачев (1793), Н. Цамутали (1794—1797), П.И. Ланг (1797—1800).

№ 3. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

В 1792—1800 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: М.Я. Мякинин (1792—1793), В.Е. Балач (Балака) (1794), И.Г. Перелешин (1795), С.Ф. Троцкевич (1796—1800).

№ 4. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

В 1791—1800 перевозил грузы между портами Черного моря. Разобран в 1804.

Командиры: Ф.И. Кармазин (1791—1793), А.П. Орн (1794), Г.Е. Эленгаль (1795—1796), А.К. Комнин (1797).

№ 5. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

В 1791 ходил между Глубокой Пристанью и Севастополем. В 1792—1796 в составе флота крейсировал в Черном море. (?)

Командиры: П.А. Адамопуло (1791—1792), А.Г. Фофанов (1793), В.Н. Титов (1795—1796).

№ 6. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

В 1792—1796 перевозил грузы между портами Черного моря. (?)

Командиры: Н.А. Паго (1792—1793), А.И. Перхуров (1794), Д.И. Коломотьяно (1795—1796).

№ 7. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

11.4.1793, следуя из Херсона в Севастополь, из-за начавшегося шторма подошел к Евпатории и стал на три якоря. Усиливающимся штормом все якорные канаты были оборваны, судно волнами было вынесено на отмель и повалено на борт. Экипаж был спасен.

Командир: Л.Ф. Морской (1793).

№ 8. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

В 1793—1798 перевозил грузы между портами Черного моря. (?)

Командиры: Ф.Д. Родионов (1793), А.И Мясоедов (1794), А.Г. Фофанов (1795), Е.М. Абернибесов (1796—1798).

№ 9. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

В 1793—1796 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1799—1804 находился при Севастопольском порте. Разобран в 1804.

Командиры: Е.А. Патаниоти (Паниоти) (1793—1796), С.А. Лыхин (1799—1800).

№ 10. Переоборудован в 1790, вошел в состав ЧФ.

В 1793—1797 перевозил грузы между портами Черного моря. (?)

Командиры: И.И. Сытенский (1793), С.Ф. Дегалето (до 7.1794), С.Д. Хартуляри (1795—1797).

НИКОН. Переоборудован в 1791 из одноименного бомбардирского корабля, вошел в состав ЧФ.

33,2×12,3×5,2 м.

В 1792—1802 перевозил грузы между портами Черного моря. (?)

Командиры: П.А. Анастопуло (1794—1795), В.И. Языков (1796—1797), Г. Андреевский (с 1798 до 6.1799), С.Б. Сахаров (с 6.1799 по 1802).

СЕРГИЙ. Переоборудован в 1791 из одноименного бомбардирского корабля, вошел в состав ЧФ.

35,1×13,1×3,4 м.

В 1792—1798 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1799 находился при Севастопольском порте. (?)

Командир: И.О. Батурин (1797—1799).

РОЖДЕСТВО БОГОРОДИЦЫ. Переоборудован в 1797 из одноименного бомбардирского корабля, вошел в состав ЧФ.

25,8×7×4 м.

В 1797 выполнял опись устья р. Кубань, а в 1798 — северо-западного побережья Черного моря. В 1799—1803 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1804 перешел в Средиземное море, доставив в Корфу войска и провиант, в 1805 вернулся в Севастополь. В 1806 переоборудован в брандер.

Командиры: К.Г. Гайтани (1797), И.И. Биллингс и И.А. Данненберг (оба в 1798), П.А. Адамопуло (1799), Ф.М. Маслов (1802), А.Е. Вашутин (1803), П.П. Кумеллас (1805).

АЛЕКСАНДР. Переоборудован в 1800 из ФР «Александр Невский», вошел в состав ЧФ.

47×13×4,6 м. Имел 2 мачты и парусное вооружение брига.

В 8.1800 вместе с ФР «Счастливый» вышел из Николаева в Корфу с продовольствием для судов эскадры адмирала Ф.Ф. Ушакова. В Архипелаге разлучился с эскадрой, возвращавшейся в Черное море, прибыл к о-ву Занте, а затем вернулся в Черное море. (?)

Командир: Д.Г. Навроцкий (с 7.1800)

ЛИМАН. Переоборудован из одноименного бомбардирского корабля в 1809, вошел в состав ЧФ.

32,9×9,1×4,6 м.

В 1809—1818 перевозил грузы между портами Черного моря. Летом 1812 вместе с ФР «Лилия» доставил 75-й флотский экипаж из Севастополя в Аккерман для усиления Дунайской армии адмирала П.В. Чичагова. (?)

Командиры: Ф.И. Сабов (1809—1811), И.И. Эрле (1812), А.А. Икономов (1813), И.И. Патрик (1814), С.В. Яминский (1815—1816), И.А. Данков (1817—1818).

ЕВЛАМПИЙ. Переоборудован из одноименного бомбардирского корабля в 1814, вошел в состав ЧФ.

27 × 8,4 × 3,3 м.

В 1814—1820 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1816 доставил из Керчи в Таганрог экипаж великого князя Николая Павловича, за что командир получил в награду бриллиантовый перстень. Разобран после 1820.

Командиры: И.В. Барановский (1814), З.Л. Гагман (1815—1816), К.М. Рубановский (до 6.1818), В.П. Суворов (с 6.1818 по 1819), А.Я. Шостенко (1820).

ВИНД-ХУНД. Переоборудован из ФР «Александр Невский» в 1826, вошел в состав БФ. Артиллерийское вооружение было полностью сохранено.

44×11,6×6 м; 36/38 орудий.

В 1826 доставил из Кронштадта в Архангельск материалы для строящихся судов, а в 6—8.1827 перешел обратно в Кронштадт. В 1828 перевозил грузы между Кронштадтом и Свеаборгом. Разобран в 1829 в Кронштадте.

Командир: Г.П. Полтарацкий (1826—1828).

ЕЛЕНА. Переоборудован из одноименного фрегата в 1831, вошел в состав БФ. Артиллерийское вооружение было полностью сохранено.

44×11,6×6 м; 36/38 орудий.

В 1832—1835 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1835 обращен в блокшив в Ревеле.

Командиры: Н.Н. Макаров (1832), И.И. Розенмейер (1833), М.Н. Аболешев (1834), А.Е. Фриш (1835).

АХИОЛЛО. Переоборудован в 1833 в Николаевском адмиралтействе из взятого в плен турецкого КВТ «Ольга» («Месемврия»), вошел в состав ЧФ.

39×10,7×5,3 м.

В 1834 и 1835 находился при Николаевском порте. В 1836—1841 в составе отрядов и эскадр плавал у Кавказского побережья. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии: высаживал десанты на м. Адлер (7.6.1837, с эскадрой контр-адмирала С.А. Эсмонта), в устье р. Сочи (13.4.1838, с эскадрой контр-адмирала Ф.Г. Артюкова), у Вельяминовского форта в устье р. Туапсе (10.5.1840, с эскадрой вице-адмирала М.П. Лазарева). В 1842—1847 перевозил грузы между портами Черного моря. (?)

Командиры: П.С. Плетнев (1834—1835), А.К. Безуар (1836—

1837), И.Г. Арищенко (1838—1839), А.Ф. Аркулов (1840), И.В. Колесников (1841), Н.Ф. Иванов (1842—1846), С.И. Наумовский (1847).

ТРАНСПОРТЫ, КУПЛЕННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

КАСАТКА. Куплен в 1783, вошел в состав БФ.

В 1783 и 1784 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1786 ходил из С.-Петербурга в Петрозаводск, доставил материалы на Александровский пушечный завод. В 1787 перевозил пушки из Кронштадта в Ригу. В 1788 переоборудован в брандер.

Командиры: П.А. Небольсин (1783), И.К. Колокольцов (1784), И.Я. Чернавин (1786).

ЛЕБЁДКА. Куплен в 1783, вошел в состав БФ.

В 1783 и 1784 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1786 ходил из С.-Петербурга в Петрозаводск, доставил материалы на Александровский пушечный завод. В 1787 перевозил пушки из Кронштадта в Ригу. В 1788 переоборудован в брандер.

Командиры: А.А. Сарычев (1786), И.Я. Чернавин (1787).

ЛОВЕЦ. Куплен в 1784 в Архангельске, вошел в состав БФ.

37,2×9,8×4,3 м; 30 орудий.

В 1788—1790 (в период войны со Швецией) летом вставал на шпринг между островами при входе в Мурманское устье Северной Двины. В 1793—1795 занимал брандвахтенный пост в Архангельске. 11.10.1795 застигнут сильным морозом в устье р. Маймакса, льдами был поврежден борт, открылась сильная течь, и транспорт затонул.

Командиры: Ф.С. Кузмищев (1793), Ф.Х. Корнилов (Корнильев) (1794), Н.А. Панафидин (1795).

КУЛИК (с 23.8.1788 — **ВОЗЬМИ**). Куплен в 1785, вошел в состав БФ.

31,7×8,2×4,3 м.

В 1786 перевозил дрова с Берёзовых о-вов в Кронштадт. В 5—8.1787 перешел из Кронштадта в Архангельск. В 1788 находился при Архангельском порте. (?)

Командиры: Григорьев (1786), Ф.А. Сорокин (1787—1788).

СОЛОВКИ. Куплен в 1786 в Архангельске у купца Крылова, вошел в состав БФ.

530 т; 35,5×9,8×4,3 м; 150 человек.

В 7—9.1786 перешел из Архангельска в Кронштадт. 21.1.1787 определен в состав первой российской кругосветной экспедиции под руководством капитана 1 ранга Г.И. Муловского. 28.9 в связи с начавшейся войной с Турцией 1787—1791 экспедиция была отменена, а транспорт включен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга, предназначенной для похода в Средиземное море. 5—28.6.1788 в составе отряда вице-адмирала В.П. Фондезина перешел из Кронштадта в Копенгаген (использовался для разгрузки 100-пушечных кораблей при проходе ими пр-ва Зунд). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1788 и 1789 находился с эскадрой в Копенгагене, в 1790 перешел в Ревель, затем в Кронштадт, а в 1792 в Архангельск. В 1793—1801 занимал брандвахтенный пост в Архангельске. Разобран там же в 1804.

Командиры: И.С. Шелгунов (1786), А.М. Киреевский (1787), А.Н. Нелединской (1788), М.В. Скуратов (1789; 1791), Е.Е. Ульрих (1790), А.С. Бабаев (1792—1793), Ф.Х. Корнилов (Корнильев) (1795—1796), Е.И. Перфильев (1798—1800), П.П. Клавер (1801).

СОКОЛ. Куплен в 1787, вошел в состав БФ.

450 т; 110 человек.

21.1.1787 определен в состав первой российской кругосветной экспедиции под руководством капитана 1 ранга Г.И. Муловского. 28.9.1787 в связи с начавшейся войной с Турцией 1787—1791 экспедиция была отменена, а транспорт включен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга, предназначенной для похода в Средиземное море (поход не состоялся из-за начавшейся войны со Швецией). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 с эскадрой С.К. Грейга вышел из Кронштадта на поиск шведского флота. 7.7 во время Гогландского сражения держался за линией кораблей. 10.7, приняв на борт раненых и больных с судов эскадры, ушел в Кронштадт. В 7—8.1788 доставлял на суда эскадры порох и снаряды. (?)

Командиры: Е.К. фон Сиверс (1787), Н.А. Бодиско (до 10.7.1788), М.Д. Волховской (с 10.7.1788).

СМЕЛЫЙ. Куплен в 1787, вошел в состав БФ.

В 1787 определен в плавание с экспедицией капитана 1 ранга Г.И. Муловского для доставки в Охотский порт необходимых грузов, но 28.9.1787 в связи с начавшейся войной с Турцией 1787—1791 экспедиция была отменена. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. Доставлял на суда эскадры порох и снаряды. (?)

Командиры: К.И. фон Гревенс (с 1787 до 7.1788), Д.П. Казин (с 7.1788).

УДАЛОЙ. Куплен в 1787, вошел в состав БФ.

Осенью 1787 включен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга, предназначенной для похода в Средиземное море (поход был отменен в связи с начавшейся войной со Швецией). 5—28.6.1788 в составе отряда вице-адмирала В.П. Фон-

дезина перешел из Кронштадта в Копенгаген (использовался для разгрузки 100-пушечных кораблей при прохождении ими пр-ва Зунд). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1788 и 1789 находился с эскадрой в Копенгагене. Осенью 1790 вышел из Копенгагена в Балтийское море, но из-за открывшейся течи был вынужден зайти на зимовку в Карлсгамн, в 5.1791 пришел в Кронштадт. В 1791—1794 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командиры: Д. Грин (1788), А.Я. Побединский (1789), Н.И. Смирнов (Смирной) (с 1790 до 5.1791), Г.Я. Мачаков (с 5.1791 по 1794).

ХВАТ. Куплен в 1787, вошел в состав БФ.

Осенью 1787 включен в состав эскадры адмирала С.К. Грейга, предназначенной для похода в Средиземное море (поход был отменен в связи с начавшейся войной со Швецией). 5—28.6.1788 в составе отряда вице-адмирала В.П. Фондезина перешел из Кронштадта в Копенгаген (использовался для разгрузки 100-пушечных кораблей при прохождении ими пр-ва Зунд). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1788 и 1789 находился с эскадрой в Копенгагене, осенью 1789 перешел в Ревель. 18.4.1790 с эскадрой вышел на Ревельский рейд. 2.5 участвовал в Ревельском сражении, стоял в третьей линии. 24.5, выходя в море, ударился о подводный камень, пробил днище и затонул.

Командиры: А.И. Элиот (до 7.1788), И.Б. Селиванов (с 7.1788 по 1790).

ЦАРЬ КОНСТАНТИН. Куплен в 1796, вошел в состав ЧФ.

В 1796 перешел из Таганрога в Одессу. В 1798 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. В 9—11.1799 в составе отряда капитана 1 ранга С.А. Пустошкина перешел из Одессы в Корфу, доставив войскам пополнение и провиант. В 1800 вернулся в Одессу. В 1803 и 1804 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1805 доставил из Севастополя в Корфу войска и грузы и вернулся обратно. В 1806 переоборудован в бриг.

Командиры: С.И. Щетинский (1796), И.Я. Осокин (1798), Е.Н. Ставрино (1799—1800), Ф.М. Маслов (1801), М.Н. Кумани (1803), С.С. Карачинской (1804; с 7.1806), В.Я. Деревицкой (с 1805 до 7.1806).

ДНЕПР. Куплен в 1804, вошел в состав ЧФ.

В 1804 перешел из Севастополя в Корфу и присоединился к отряду капитан-командора А.А. Сорокина. Плавал между Корфу и Константинополем. В 1.1806 поступил в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. Участвовал в войне с Францией 1804—1807. В 7—8.1806 находился у Новой Рагузы и Кастельново. После начала войны с Англией 12—28.8.1807 с эскадрой капитан-командора И.О. Салтанова перешел из Корфу в Триест, а в 1.1808 с отрядом в Венецию, где находился до 9.1809. 27.9.1809 был продан французскому правительству, а экипаж возвратился берегом в Николаев.

Командир: Д.Е. Бальзам (1804—1809).

ЕЛЕНА. Куплен в Либаве в 1810, вошел в состав БФ.

Продан в Либаве в 1811.

ВЕСНА. Куплен в 1815, вошел в состав БФ.

В 1821 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1822 и 1823 перевозил грузы между портами Финского зал. 7.11.1824 во время шторма и наводнения стоял в Средней гавани Кронштадта, был выброшен на отмель, поврежден и в 1827 разобран.

Командиры: Д.В. Карпов (1821), И.С. Сытин (1822—1823).

ЛЕТО. Куплен в 1815, вошел в состав БФ.

В 1821 перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1822 и 1823 перевозил грузы между портами Финского зал. 7.11.1824 во время шторма и наводнения стоял в Средней гавани Кронштадта, был выброшен на отмель, поврежден и в 1827 разобран.

Командиры: М.И. Башмаков (1821), Н.Н. Потемкин (1822), В.Л. Долгополов (до 8.1823), Д.А. Дубасов (с 8.1823).

СВЯТОЙ НИКОЛАЙ. Куплен в 1816, вошел в состав ЧФ.

В 1817 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. В 1818 перевозил грузы между Севастополем и Таганрогом. В 9.1818 вышел из Таганрога для перехода в Севастополь, зашел в Керчь, где принял груз. В море попал в шторм, был унесен ветром в пр-в Босфор и остался на зимовку в Константинополе. В 1.1819 пришел в Одессу, затем отправился в Евпаторию и далее в Севастополь. 28.2.1819 при подходе к Севастополю шквалом был выброшен на берег и разбился. Погибли 3 человека.

Командиры: Н.Л. Леонтьев (1817), А.Д. Калимера (1818—1819).

ПАНТИКОПЕЙ. Куплен в 1818, вошел в состав ЧФ.

В 1818—1827 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: Д.В. Тимченко (1818—1820), А.И. Тугаринов (1821—1825), Г.Г. Арищенко (1826—1827).

ХЕРСОН. Куплен в 1818, вошел в состав ЧФ.

31,1×9,1×3,4 м.

В 1818—1827 ходил с грузами между портами Черного моря. 7.5.1819 во время стоянки у Херсона (на судне кроме экипажа находились еще 110 рабочих) шквалом был накренен, все находившиеся на нем люди скопились на противоположном борту, из-за чего транспорт лег на этот борт и затонул. Погибли 2 человека. Впоследствии «Херсон» был поднят, исправлен и введен в строй. (?)

Командиры: И.П. Иванов (1818—1821), И.Ф. Резанов (1822), Ф.И. Кальф и И.С. Солоники (оба в 1823), И.З. Шипунов (1824—1826), А.А. Масленников (1827).

ГАГАРА. Куплен в 1819, вошел в состав ЧФ.

В 1820—1830 занимал брандвахтенные посты в Севастополе и Евпатории. 12.12.1830 на переходе из Евпатории в Севастополь попал в сильный шторм, был выброшен на отмель и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: Я.Я. Шостенко (1821), Г.И. Романович (1822; 1826), Н.И. Стафопуло (1823), Г.Г. Рюмин (1830).

ГЕОРГИЙ. Куплен в 1819, вошел в состав ЧФ.

В 1819 и 1820 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1821 находился в Керчи. В 1822—1825 перевозил грузы из Керчи в Редут-Кале, а в 1826 и 1827 провиант из Таганрога в Керчь. Разобран в 1830.

Командиры: А.С. Ушаков (1819—1825), П.И. Ишкарин (1826—1827).

ВЕРБЛЮД. Куплен в 1820, вошел в состав ЧФ.

28,1×7,9×2,6 м.

В 1820—1827 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 1828 перешел из Севастополя в Тульчу, а затем в Измаил. 3.5—20.6.1829 участвовал в осаде и взятии крепости Силистрия. В 1830 и 1831 ходил между портами Черного моря. Разобран в 1838.

Командиры: А.И. Бахтин (1820—1822), Д.В. Тимченко (1823—1824), Н.Д. Варницкий (1825—1828), И.К. Дункерт (1829—1830), Н.С. Творогов (1831).

ГРАФ ХВОСТОВ. Куплен в 1820, вошел в состав БФ.

В 1821—1824 перевозил грузы между портами Финского зал. Сгорел в 1837 в Ревеле.

Командиры: Т.В. Кордюков (1821—1822), барон Р.Н. Левендаль (до 8.1823), Я.М. Вальховский (с 8.1823), А.В. Мутовкин (1824).

АРХИСТРАТИГ МИХАИЛ. Куплен в 1821, вошел в состав ЧФ.

22,6×7,3×2,6 м.

В 1822 занимал брандвахтенный пост в Керченском пр-ве. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В качестве госпитального судна находился при ДуФл. (?)

Командиры: Л.И. Леницкий (1822), И.Ф. Банков (1829).

БАКЛАН. Куплен в 1821, вошел в состав ЧФ.

В 1821—1823 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: Ф.И. Кальф (1821), И.З. Шипунов (1822—1823).

Типа ЕЛИСАВЕТА

Три транспорта, купленные в 1821 и вошедшие в состав ЧФ.

18,6×6,4×2,3 м.

ЕЛИСАВЕТА. В 1822—1827 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829, находился при ДуФл. Продан в 1832.

ПАВЕЛ. В 1822—1827 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829, находился при ДуФл. Разобран в 1834.

ПЁТР. В 1822—1827 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829, находился при ДуФл. Продан в 1832.

Командиры: М.И. Григораш (1822), А.Я. Кричевский (1823—1825), П.Б. Никонов (1826—1827).

НИКОЛАЙ. Куплен в 1821, вошел в состав ЧФ.

В 1821—1825 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1826 и 1827 занимал брандвахтенный пост в Керченском пр-ве. В 1830—1839 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1838 находился в составе отряда судов Абхазской экспедиции. 9—11.10.1839 на переходе из Николаева в Измаил выдержал сильный шторм, в корпусе открылась течь, и командир решил зайти в Сулинское гирло Дуная. Вечером 11.10 при входе в гирло транспорт сел на косу, корпус его разломился, и он затонул. Экипаж был спасен.

Командиры: Г.И. Немтинов (1821—1825), М.П. Панютин (1826—1827), В.К. Гайтани (1830), Ф.Г. Евлашев (1832—1839).

ПЕЛАГЕЯ. Куплен в 1829, вошел в состав ЧФ.

19,1×6,4×2,4 м; 4 орудия.

Сведений о плавании транспорта не найдено. (?)

АМЕРИКА. Куплен в 1830, вошел в состав БФ.

700 т; 40 меж. перп. ×9,2 б/о× ×4,3 м; 12 орудий; 115 человек.

26.8.1831 с 24 000 пудов груза вышел из Кронштадта на Даль-

ний Восток по маршруту Копенгаген — Портсмут — Рио-де-Жанейро — Порт-Джексон — о-ва Гилберта. 14.8.1832 вошел в Авачинскую губу, но сел на мель у м. Сигнальный. 17.8 снялся с мели и пришел в Петропавловский порт. Разгрузившись, 13.9 вышел в Новоархангельск, куда прибыл 8.10. Сдав груз, доставленный для Российско-Американской компании, и приняв на борт груз для России и пассажиров, 20.11 отправился в обратный путь по маршруту Сан-Франциско — о-в Питкерн — м. Горн — Рио-де-Жанейро — пр-в Ла-Манш — Копенгаген и 13.9.1833 вернулся в Кронштадт. 5.8.1834 вышел из Кронштадта с 25 000 пудов груза на Камчатку по маршруту Копенгаген — Портсмут — Рио-де-Жанейро — Порт-Джексон и 27.6.1835 прибыл в Петропавловский порт. По пути в арх. Маршалловы о-ва был открыт атолл, впоследствии названный членом Ученого комитета Морского штаба адмиралом И.Ф. Крузенштерном атоллом Шанца. Выгрузив доставленные товары, 21.8.1835 транспорт ушел в Новоархангельск, куда прибыл 13.9. Погрузив товары для России, 11.10.1835 он вышел в обратный путь по маршруту Гонолулу (о-в Оаху) — о-ва Общества — м. Горн — Рио-де-Жанейро, далее, обогнув с запада Британские о-ва, прошел между Шетландскими о-вами и Скандинавским п-овом, посетил Копенгаген и 15.7.1836 вернулся в Кронштадт. Осенью 1836 ходил в Стокгольм. В 1837—1851 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 доставлял грузы из Кронштадта в Свеаборг и Роченсальм (ходил шхерным фарватером). В 1856 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. 9.10.1856 вышел с грузом из Кронштадта в Ревель, но, встретив свежий противный ветер, вернулся. 13.10 вновь вышел в море и попал в шторм. В корпусе судна открылась течь, волнами с палубы смыло шлюпку и орудие, такелаж обледенел. Ночью 15.10 транспорт был выброшен на камни у западного берега о-ва Гогланд и разбился. Погибли 38 человек, спаслись 77.

Командиры: В.С. Хромченко (1831—1833), И.И. фон Шанц (с 1834 до 8.1836), Е.А. Беренс (с 8.1836), И.В. Поскочин (1837), И.Т. Веселаго (1838), А.Е. фон Фриш (1839), А.Д. Бартенев (1840—1846), П.Д. Руднев (1847—1849), А.И. Дергачев (1850), Ф.Ф. фон Шаремберг (1851), Н.М. Свяцкий (1853—1854), П.П. Тироль (1855—1856).

Типа АНДРОМЕДА

Два транспорта, купленные в 1832 и вошедшие в состав ЧФ.

30,5×9,2×3,7 м; 4 орудия.

АНДРОМЕДА. В 1832—1841 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1838 перечислен в ластовые суда. (?)

Командиры: В.А. Васильев (1832), Г.И. Шешуков (1833—1834), И.А. Арцыбашев (1835—1841).

ПЕРСЕЙ. В 1832 ходил из Николаева в Константинополь. В 1833—1836, 1839 и 1840 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1837 и 1838 находился у Кавказского побережья. 12.5.1838 в составе эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева высаживал десант в устье р. Туапсе. В 1838 перечислен в ластовые суда.

Командиры: П.М. Баль (1832), Н.П. Игнатьев (1833—1836), Е.И. Мофет (с 1837 до 6.1838), А.И. Александрович (с 6.1838 по 1839), И.И. Краевский (1840).

ТРАНСПОРТЫ, КУПЛЕННЫЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ

ШАРЛОТА. Куплен в Англии в 1802 с вооружением за 22 500 рублей, вошел в состав БФ.

27,5×7,5×3,6 м.

В 1802—1808 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 на транспорт были установлены 4 мортиры, и он занял позицию на Кронштадтском рейде у форта Рисбанк. В 1810 занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта. В 1811—1813 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1816 в Кронштадте.

Командиры: А.М. Калинов (1802—1805), С.Ф. Мартын (Мартин) (1806), Е.И. Фролов (1808), А.С. Арцыбашев (1807), В.С. Подушкин (1809), И.Е. Гаврино (1812), М.С. Куломзин (1813).

Типа АЛЕКСАНДР

Два транспорта, построенные в Англии в 1802, купленные в 1803 с вооружением по цене 5500 рублей каждый и вошедшие в состав БФ.

19,2×6,1×3,4 м.

АЛЕКСАНДР. В 1803—1805 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1806—1807 занимал брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. Разобран после 1807 в Кронштадте.

Командиры: И.Е. Гаврино (1806), Л.В. Токмачев (1807).

ИОАНН. В 1803—1806 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1806 в Кронштадте.

Командир: В.И. Мацнев (1804—1806).

ВИЛЬГЕЛЬМИНА. Куплен в 1807, вошел в состав БФ.

31,1×8,5×2,1 м.

21.7.1807 вместе с ФР «Спешный» вышел из Кронштадта на переход в Средиземное море с грузом для эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 5.8 в Северном море суда разлучились, фрегат, который был наиболее быстроходным в БФ, ушел вперед, назначив рандеву в Портсмуте. Из-за противных ветров и течений транспорт вынужден был зайти в норвежские шхеры и только 8.10 пришел в Ярмут, а 2.11 в Портсмут, где находился «Спешный». 20.11 «Вильгельмина» и «Спешный» были окружены английскими судами и взяты в плен, поскольку 27.10.1807 началась война между Россией и Англией (командиры русских судов об этом не знали).

Командир: А.М. Пильгард (1807).

ИОГАН-ШАРЛОТА. Куплен в 1807, вошел в состав БФ.

38,7×9,6×4 м.

В 1808—1811 и 1814—1820 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 8—9.1812 перевозил войска и грузы из Свеаборга в Ревель. В 10.1812 в составе эскадры контр-адмирала М.П. Коробки вышел из Кронштадта к берегам Англии и 29.11 прибыл в Ширнесс. В 1813 с эскадрой вернулся в Кронштадт. Разобран в 1825 в Кронштадте.

Командиры: Л.В. Токмачев (1808), Г.А. Передков (1809), Е.И. Вистенгаузен (1810—1811), И.Н. Бернатский (1812—1813), И.Ф. фон Вейсвельд (1814—1815), Т.И. Яновский (1816), Г.П. Борисов (1817), Е.А. Длотовский (1819—1820).

ФОРТУНА. Куплен в Швеции (построен в 1807), вошел в состав БФ.

26,5×7,3×2,7 м.

В 1816—1827 находился при Архангельском порте. Разобран в 1828 в Архангельске.

Командиры: Я.И. Бедрицкий 1-й (1816), Е.А. Борисов (1817), А.И. Олешев (1819—1820), П.П. фон Ремберг (1823—1825), И.А. Кудрявой (1827).

КОДОС. Куплен в Англии в 1838, вошел в состав ЧФ.

212 т; 24,5×6,6× . м; 4 орудия.

В 1839—1852 доставлял снабжение в укрепления Кавказской оборонительной линии, а в 1853 участвовал в их снятии. В 1847 спас экипаж финского торгового судна, загоревшегося на Керченском рейде. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находился в Керчи. 12.5.1855 к Керчи подошел англо-французский флот и высадил десант, взявший город. Транспорт был затоплен собственным экипажем, который на ПХ «Арагва» ушел в Азовское море.

Командиры: И.А. Подушкин (1839—1850), А.П. Сахновский (1851), В.Н. Десятов (1852—1853).

АДЛЕР. Куплен в Англии в 1839, вошел в состав ЧФ.

2 орудия.

В 1839—1847 находился у Кавказского побережья. Тимберован в 1846 в Керчи. 17.2.1847 на стоянке у Вельяминовского форта (Кавказское побережье) штормом был сорван с якорей (лопнули оба каната, сломалась грот-мачта, было пробито днище) и разбит волнами. Погибли 27 членов экипажа (в том числе и командир) и пассажиров.

Командир: П.А. Вектон (с 1839 по 17.2.1847).

ЛАБА. Куплен в Англии в 1839, вошел в состав ЧФ.

280 т; 29,3×6,7× . м; 4 орудия.

В 1840—1853 доставлял снабжение в укрепления Кавказской оборонительной линии. 8—10.10.1841 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Станюковича обеспечивал продвижение войск от Адлера до Сочи. Участвовал в Крымской войне 1853—1856. Затоплен в 1855 при оставлении Севастополя русскими войсками.

Командир: Н.К. Христофоров (1851—1853).

МАМАЙ. Куплен в Англии в 1839, вошел в состав ЧФ.

262 т; 27,4×7,7× . м; 4 орудия.

В 1840—1853 перевозил грузы между портами Черного моря и доставлял снабжение в укрепления Кавказской оборонительной линии. Во время Крымской войны 1853—1856 находился в Керчи. 12.5.1855 к Керчи подошел англо-французский флот и высадил десант, взявший город. Транспорт был затоплен, чтобы не достался неприятелю.

Командиры: И.Х. Бернар-де-Граве (1840—1843), Е.С. Китаев (1850), П.П. Арбузов (1851—1853).

СУБАШИ. Куплен в Англии в 1839, вошел в состав ЧФ.

304 т; 27,1×7,3× . м; 4 орудия.

В 1839—1842 находился у Кавказского побережья. В 1848—1852 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1853 участвовал в снятии укреплений Кавказской оборонительной линии. Во время Крымской войны 1853—1856 находился в Керчи. 12.5.1855 к Керчи подошел англо-французский флот и высадил десант, взявший город. Транспорт был затоплен, чтобы не достался неприятелю.

Командиры: А.Ф. Аркулов (1839), Е.А. Соколов (1840), Н.И. Камараш (1841—1842), А.С. Певцов (1843—1847), И.М. Кушакевич (1848—1852), А.Е. Комаровский (1853).

АБИН. Куплен в Англии в 1843, вошел в состав ЧФ.

289 т; 4 орудия.

В 1845—1848 доставлял снабжение в укрепления Кавказской береговой линии. В 1848 потерпел крушение у Кавказского побережья.

Командир: В.Г. Мофет (1845; 1847—1848).

БЗЫБЬ. Куплен в Англии в 1843, вошел в состав ЧФ.

346 т; 4 орудия.

В 1843—1853 доставлял снабжение в укрепления Кавказской береговой линии. Во время Крымской войны 1853—1856 находился в Керчи. 12.5.1855 к Керчи подошел англо-французский флот и высадил десант, взявший город. Транспорт был затоплен, чтобы не достался неприятелю.

Командиры: Л.А. Бертье-Делагард (1844—1847), С.И. Наумовский (1848—1849), В.Н. Прокопович (1850—1852), П.А. Чебышев (1853).

ГОСТОГАЙ. Куплен в Англии в 1843, вошел в состав ЧФ.

320 т; 27,9×8,1× . м; 4 орудия.

В 1844—1853 доставлял снабжение в укрепления Кавказской береговой линии. 13.1.1848 во время боры выброшен на берег у Новороссийска, в 3.1848 был снят и отремонтирован. В 1854 участвовал в снятии укреплений Кавказской оборонительной линии. Во время Крымской войны 1853—1856 находился в Керчи. 12.5.1855 к Керчи подошел англо-французский флот и высадил десант, взявший город. Транспорт был затоплен, чтобы не достался неприятелю.

Командиры: В.И. Сальков (1844—1846), А.Ф. Щеголев (1847—1849), П.А. Чебышев (1850), Н.С. Милонас (1852—1855).

ДОБ. Куплен в Англии в 1843, вошел в состав ЧФ.

350 т; 28,7× . × . м; 4 орудия.

В 1843—1853 доставлял снабжение в укрепления Кавказской береговой линии. В 11.1844, стоя на бочке в Цемесской бухте, выдержал жестокую морозную бору и так сильно обледенел, что ватерлиния ушла под воду на 0,6 м, но экипаж спас судно. Во время Крымской войны 1853—1856 находился в Керчи. 12.5.1855 к Керчи подошел англо-французский флот и высадил десант, взявший город. Транспорт был затоплен, чтобы не достался неприятелю.

Командиры: И.А. Лепнин (1843—1847), Е.И. Осташев (1850—1855).

ИРТЫШ. Куплен в Англии в 1843, вошел в состав ОФл.

310 т; 27,4×7,1× . м; 63 человека.

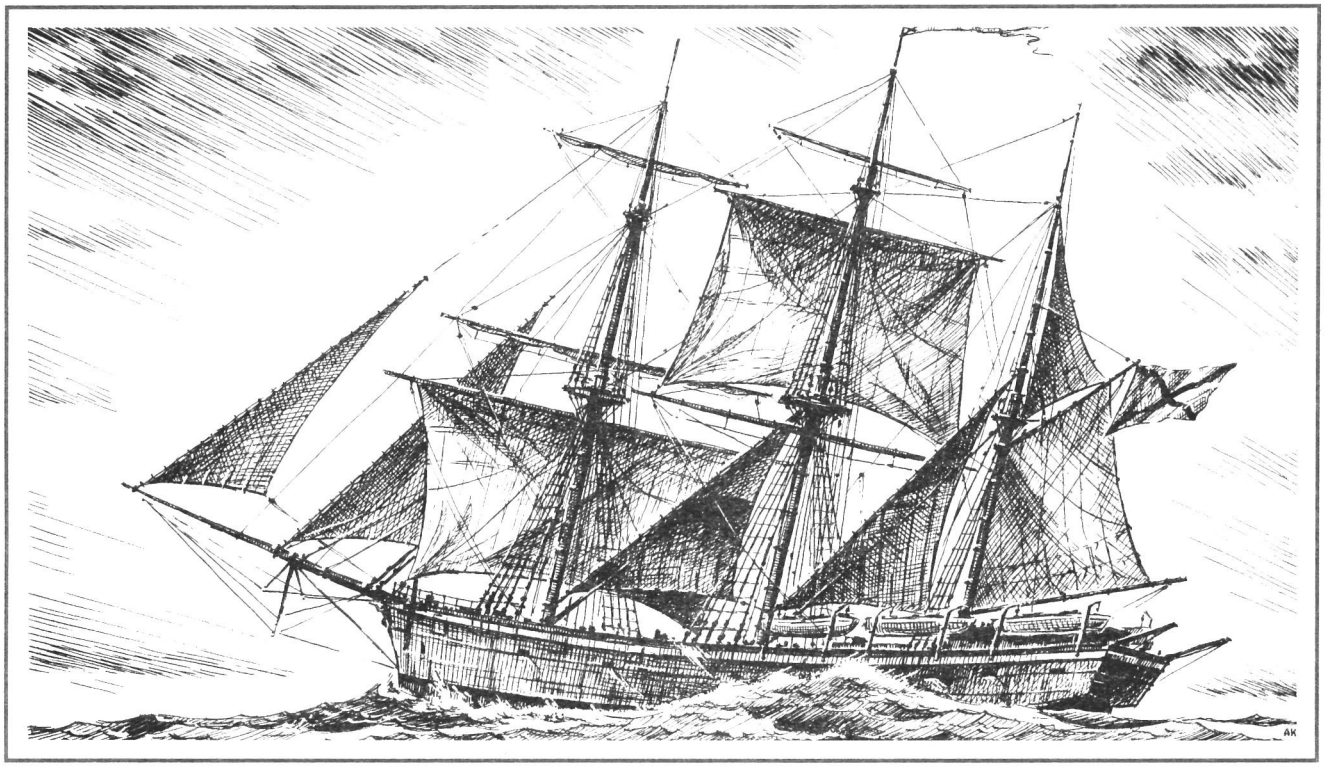
14.10.1843 вышел из Кронштадта с 17 000 пудов груза для Охотска по маршруту Копенгаген — Портсмут — о-в Тенерифе — Рио-де-Жанейро — м. Доброй Надежды — Батавия (о-в Ява), а затем двинулся на север, рассчитывая пройти Формозским пр-вом. Во время шторма 20.8.1844 были сломаны фор-брам-стеньга и фока-рей, из-за худого состояния рангоута и перемены ветра транспорт был вынужден изменить курс и пойти в Манилу, куда он прибыл 4.9. 1.2.1845 «Иртыш» вышел из Манилы и, сделав заход в порт Ллойд (Футами) на о-ве Пиль (Титидзима, о-ва Бонин-сима), 2.5 вошел в Авачинскую губу, где встретил лед. 15.5 он «пропилился» в Петропавловский порт, сдав груз, 20.6 вышел в море и 1.7 прибыл в Охотск. В 1847 доставил генерал-губернатора Восточной Сибири графа Н.Н. Муравьева-Амурского из Охотска в Петропавловский порт, а затем в Аян. В 1850—1853 перевозил грузы между портами Охотского моря, участвовал в перенесении порта из Охотска в Петропавловский порт. В 9.1854 прибыл в Петропавловский порт после ухода англо-французской эскадры. 5.4.1855, приняв на борт пассажиров и имущество порта, в составе эскадры контр-адмирала В.С. Завойко вышел из Петропавловского порта, зашел в зал. Де-Кастри и 18.7 прибыл в Николаевск. В 1856—1858 ходил по Амуру и между Николаевском и Аяном. В 1859—1862 занимал брандвахтенный пост в зал. Ольги. Разобран после 1862 в Николаевске.

Командиры: И.В. Вонлярлярский (1843—1845), А.И. Григорьев (1846—1847), Д.И. Рудаков (1848—1849), П.И. Гарновский (до 7.1850), А.А. Васильев (1851—1853), Н.М. Чихачев (1854), А.И. Энквист (1855), А.А. Болтин (1856—1857), Д.Д. Иванов (1858), А.С. Маневский (1859—1862).

ГИЛЯК. Заложен по заказу Морского ведомства 11.5.1861 в Гамбурге, спущен 20.10.1861, вошел в состав БФ.

897 т; 39,3×9,2×4,6 м; 6 12-фн карронад.

1.12.1862 вышел из Куксхафена с грузом для Сибирской флотилии. Во время шторма из-за сильной качки раскрепился неправильно уложенный груз, поэтому 4.12 транспорт вернулся на рейд Куксхафена для перекладки груза. 18.12 он вновь вышел в море для перехода на Дальний Восток по маршруту Гамбург — Дартмут — Кадикс — б. Саймонс-бей (м. Доброй Надежды) — Анжер (о-в Ява) и 31.8 прибыл в зал. Де-Кастри. 12.9 на буксире у ПХ «Америка» пришел в Николаевск, где сдал груз. 5—13.10 перешел обратно в зал. Де-Кастри и 18.10 вышел в море. Зайдя в Манилу и Сингапур, прибыл в Мульмейн (Бирма). Загрузившись тиковым деревом, 22.2.1863 вышел в море, по пути зашел в б. Саймонс-бей и Копенгаген и 3.8 прибыл в Кронштадт. 26.7.1864



Транспорт «Гиляк» (1861)

вышел из Кронштадта для перехода в Николаевск по маршруту Христианзанд — Портсмут (часть пути от Кронштадта до Портсмута шел на буксире у ФР «Дмитрий Донской») — Плимут — Рио-де-Жанейро — Вальпараисо — Гонолулу — Хакодате и 5.6.1865 пришел в зал. Де-Кастри. 13.6 прибыл в Николаевск, где сдал груз, и 13.7 вышел в обратный путь по маршруту Владивосток (в 120 милях от Владивостока выдержал ураган) — Хакодате — Манила — Сингапур — Мульмейн (где погрузил 320 т тиковых брусьев и досок) — б. Саймонс-бей (м. Доброй Надежды) — о-в Св. Елены — Плимут — Копенгаген и 7.8.1866 вернулся в Кронштадт. В 1867—1884 находился в составе отряда судов Морского училища (числился как корвет), плавал с воспитанниками на борту для ознакомления их с портами Балтийского моря. В 1885 сдан к Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов БФ 23.6.1887.

Командиры: А.И. Энквист (1861—1868), П.А. Неелов (1869—1871), А.П. Мессер (1872—1878), Ф.Г. Гессен (1879—1884).

ТРАНСПОРТЫ, РЕКВИЗИРОВАННЫЕ У СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ И ПОСТУПИВШИЕ ИЗ ДРУГИХ ВЕДОМСТВ

АЛФИУС. Конфискован в 1810 у американского владельца, вошел в состав БФ.

23,3×7×3,6 м.

В 1811 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 29.6.1812 в составе гребной флотилии контр-адмирала А.В. фон Моллера вышел из Кронштадта и, зайдя в Свеаборг, 31.7 прибыл в Ригу. 10.8 с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена покинул Ригу и 19.8 пришел на Данцигский рейд, участвовал в блокаде крепости, а 4—8.9 с отрядом перешел в Свеаборг. В 7.1813 перешел в Ригу, а затем к Данцигу, доставив снабжение на суда эскадры капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена, блокирующей крепость. В 1815— 1824 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1828 обращен под блокшив в Кронштадте.

Командиры: Некрасов (1811), Е.Е. Куличкин (1812), барон Е.А. фон Шлипенбах (1813), В.Г. Екимов (1815—1820), А.П. Неелов (1821—1822), Е.В. Киселев (1823), М.Д. Гунариев (1824).

КАЛЕДОНИЯ. Конфискован в 1811, вошел в состав БФ.

В 1813 перевозил грузы из Кронштадта в Ригу. В 1814 ходил по маршруту Рига—Пиллау—Данциг—Свеаборг. В 1815 доставлял провиант из Кронштадта в Ревель. В 1816 перешел из Кронштадта в Архан-

гельск, доставив материалы для строящихся судов, а в 1817 вернулся в Кронштадт. В 1818 и 1819 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1820—1824 выполнял гидрографические работы в Финском зал. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: П.А. Дзивович (с 1813 до 7.1815), Г.П. Полтарацкий (с 7.1815 по 1817), Н.И. Козьмин (1818—1819), Л.Я. Карпов (1820—1824).

АБИХАИЛ. Конфискован в 1812, вошел в состав БФ.

23,5×7,3×4,7 м.

В 1813 перешел из Свеаборга к Данцигу, затем пошел к Мемелю. Разбился близ Мемеля.

Командир: Н.Н. Савин (1813).

КЕТТИ. Конфискован в 1812, вошел в состав БФ.

В 1817—1830 находился при Архангельском порте, периодически занимал брандвахтенный пост в устье Северной Двины. В 1823 и 1824 выполнял опись берегов Белого моря. Разобран в 1832 в Архангельске.

Командиры: В.Е. Постельников (1817—1819), И.В. Китаев (1820), А.Н. Жемчужников (1821—1822), П.Б. Домогацкий (1823), Д.А. Демидов (1824), князь С.Н. Ухтомский (1825), И.А. Кудрявой (1826), Л.М. Вальховский (1829), М.М. Кадников (1830).

МЕРИ. Конфискован в 1820, вошел в состав БФ.

В 1821—1824 перевозил грузы между портами Финского и Ботнического зал. 7.11.1824 во время шторма и наводнения стоял в Средней гавани Кронштадта, получил повреждения и в 1827 был разобран.

Командиры: Н.С. Зыбин (1821—1822), Ф.А. Тверитинов (1823), Г.Н. Лугвенев (1824).

МОНТЕЦЕЛЛО. Конфискован в 1812, вошел в состав БФ.

33,6×7,8× . м.

Участвовал в Отечественной войне 1812. 1.7.1812 вышел из Кронштадта на соединение с гребной флотилией контр-адмирала А.В. фон Моллера и, зайдя в Свеаборг, 31.7 прибыл в Ригу. 10.8 с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена покинул Ригу и 19.8 пришел на Данцигский рейд, участвовал в блокаде крепости, а в 9.1812 вернулся в Ригу. Затем ходил в Перновский зал. для оказания помощи ТР № 12. 10.10 ушел из Риги в Свеаборг. Разбился в 1814 у о-ва Эзель.

Командир: Р.В. Загоскин (1812).

УНТЕР НЕМУНГ. Конфискован в 1812, вошел в состав БФ.

24,4×6,4×2,7 м.

В 1813 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1814 возвращен хозяину.

ФИЛАДЕЛЬФИЯ ПЕКСТ. Конфискован в 1812, вошел в состав БФ.

26,4×7,3×3,4 м.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. 1.7.1812 вышел из Кронштадта на соединение с гребной флотилией контр-адмирала А.В. фон Моллера и, зайдя в Свеаборг, 31.7 прибыл в Ригу. 10.8 с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена покинул Ригу и 19.8 пришел на Данцигский рейд, участвовал в блокаде крепости, а 4—8.9 с отрядом перешел в Свеаборг. 5.7.1813 в составе эскадры капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена пришел из Свеаборга к Данцигу, участвовал в блокаде крепости, в 8.1813 ушел в Свеаборг, а затем в Кронштадт. В 1814 перешел из Кронштадта в Архангельск, доставив материалы для строящихся судов, осенью 1815 прибыл в Ревель, в 6.1816 вернулся в Кронштадт. В 8.1816 вместе с ФР «Меркурий» доставил из Кронштадта в Голландию приданое великой княгини Анны Павловны, затем перешел в Англию. В 5.1817 вернулся в Кронштадт, а летом перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1818 переоборудован в лоц-судно.

Командиры: М.П. Кашпирев (1812—1813), Я.Я. Нестеров (1814—1815), Ф.П. Норманской (до 8.1816), Д.А. Богданов (с 8.1816 до 5.1817), Н.С. Зыбин (с 5.1817).

ФОРТУНА. Конфискован в 1812, вошел в состав БФ.

19×5,8×3,7 м.

Участвовал в Отечественной войне 1812. Использовался в качестве блокшива на Западной Двине. Разобран в 1814 в Риге.

Командир: А.Е. Воробьев (1812).

ФРАУ ЖАНЕТА. Конфискован в 1812, вошел в состав БФ.

20,1×5,2×2,1 м.

Разобран в 1812 в Риге.

ФРАУ МАРГАРИТА. Конфискован в 1812, вошел в состав БФ.

21,7×5,2×2,4 м.

В 1812—1814 находился в Свеаборге. В 1815—1818 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командиры: П.С. Ртищев (1815), Ф.А. Тверитинов (1816), Л.А. Домашенко (1817—1818).

ЯНУС. Конфискован в 1812, вошел в состав БФ.

19,2×6,6×2,6 м.

В 1813 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1814 в Ревеле.

ДОРА. Конфискован в 1822, вошел в состав БФ.

6 орудий.

В 1823—1827 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1828 в Ревеле.

ДЕР-ЮНГ-ИОАНН. Конфискован в 1825, вошел в состав БФ.

В 1825—1827 крейсировал в Рижском зал. 5.10.1827 по вине штурмана разбился у о-ва Кюно в Рижском зал. Экипаж был спасен.

Командиры: А.Ф. Рейнеке (1825), П.И. Талызин (1827).

АЛЕКСАНДР. Поступил из транспортной флотилии в 1826, вошел в состав ЧФ.

325 т; 29,7×8,4×4,1 м; 18/8 орудий; 82 человека.

В 1826 и 1827 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 17.8.1828 пришел из Одессы к Варне, доставив пополнение сухопутным войскам. 21—30.8 ходил в Кюстендже, с 6 по 15.9 крейсировал между Варной и пр-вом Босфор, 2.10 ушел в Севастополь. 17.7.1829 пришел из Севастополя в Сизополь, доставив 137 солдат, 20.7 ушел в Таганрог. В 1830 плавал между Николаевом и Севастополем. В 1831 и 1832 в составе отрядов находился у Кавказского побережья. 16.7.1831 пришел из Севастополя в Анапскую бухту, где присоединился к отряду капитана 2 ранга Г.И. Немтинова, 22—23.7 перешел в Геленджик и 25—27.7 вместе с другими судами отряда высаживал десант. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 6—24.3 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Кумани перешел из Севастополя в Одессу, а затем в Буюк-дере. В 4.1833 ходил в Одессу, затем вернулся к эскадре, доставив продовольствие. 28.6, приняв с берега войска, с эскадрой вышел из пр-ва Босфор и, высадив войска в Феодосии, 22.7 вернулся в Севастополь. В 1834—1837 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1838 и 1839 находился при Николаевском порте. Разобран в 1840 в Николаеве.

Командиры: Г.В. Петров (1826), В.И. Рогуля (1827—1828), Н.Д. Варницкий (1829), С.К. Семчевский (1830), А.Ф. Аркулов (1831—1837), В.И. Барановский (1838—1839).

ДМИТРИЙ. Поступил в 1826 из транспортной флотилии, вошел в состав ЧФ.

В 1818—1827 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: А.И. Бахтин (1818—1819), П.И. Ишкарин (1820—1824), Г.В. Петров (1825), А.П. Скрягин (1826—1827).

ЛАНЖЕРОН. Поступил из транспортной флотилии в 1826, вошел в состав ЧФ.

247 т; 27,1×7,7× . м; 4/8 орудий; 70 человек.

В 1818—1825 ходил между портами Черного моря. В 1826 перевозил провиант из Таганрога в Сухум-Кале. В 1827 плавал между Севастополем и Керчью. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. В 1828 крейсировал у Кавказского побережья, перевозил грузы из Керчи в Редут-Кале. 10.8.1829 доставил из Севастополя в Мидию роту егерей, 11.8 отправлен в Сизополь, чтобы перевезти оттуда раненых в Севастополь. В 1830—1832, 1834 и 1835 перевозил грузы между портами Черного моря. Участвовал в экспедиции ЧФ на Босфор в 1833. 16—24.3 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Кумани перешел из Одессы в Буюк-дере. 2.4 ушел в Одессу, а 17.4 вернулся к эскадре, доставив продовольствие. В 1837 и 1838 находился у берегов Абхазии. 31.5.1838 во время сильного шторма разбился у Туапсе. Экипаж был спасен.

Командиры: А.С. Сундий (1818—1826), А.И. Тугаринов (1827), М.П. Панютин (1828), М.И. Бардака (1829—1832), А.А. Пулакис (1833—1835), Д.А. Маценигo (Моценигo) (1837—1838).

ЭММАНУИЛ. Поступил в 1826 из транспортной флотилии, вошел в состав ЧФ.

В 1830 крейсировал у берегов Крыма. (?)

Командир: А.Я. Шевяков (1830).

№ 1. Конфискован в 1827, вошел в состав КФл.

Участвовал в войне с Персией 1826—1828 и войне с Турцией 1828—1829, доставлял провиант из Астрахани войскам Кавказской армии. В 1830 и 1831 перевозил грузы между портами Каспийского моря. (?)

Командиры: П.А. Шихманов (1828—1829), А.А. Ильин (1830), П.П. Зайцев (1831).

№ 2. Конфискован в 1827, вошел в состав КФл.

Участвовал в войне с Персией 1826—1828 и войне с Турцией 1828—1829, обеспечивал снабжение войск Кавказской армии. В 1830 перевозил грузы между портами Каспийского моря. (?)

Командир: А.Ф. Жедринский (1827—1830).

№ 3. Конфискован в 1827, вошел в состав КФл.

Участвовал в войне с Персией 1826—1828 и войне с Турцией 1828—1829, обеспечивал снабжение войск Кавказской армии. В 1830—1833 перевозил грузы между портами Каспийского моря. (?)

Командиры: Ф.Ф. фон Мейснер (1827), В.В. Харламов (1828), Г.Н. Макаров (1829—1830), А.Л. Пищевич (1833).

№ 4. Конфискован в 1827, вошел в состав КФл.

Участвовал в войне с Персией 1826—1828 и войне с Турцией 1828—1829, обеспечивал снабжение войск Кавказской армии. В 1830 перевозил грузы между портами Каспийского моря. (?)

Командир: князь А.М. Ухтомский (1828—1830).

№ 5. Конфискован в 1827, вошел в состав КФл.

Участвовал в войне с Персией 1826—1828 и войне с Турцией 1828—1829, обеспечивал снабжение войск Кавказской армии. Перевозил грузы между портами Каспийского моря. (?)

Командир: Г.Н. Макаров (1827—1828).

№ 6. Конфискован в 1827, вошел в состав КФл.

Участвовал в войне с Персией 1826—1828 и войне с Турцией 1828—1829, обеспечивал снабжение войск Кавказской армии. (?)

Командир: А.П. Корнилов (1827).

ЦЕМЕС. Перечислен из Сухопутного ведомства в 1840, вошел в состав ЧФ.

286 т; 29,4× . × . м; 4 орудия.

В 1840—1847 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей, а также в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 8—10.10.1841 в составе отряда контр-адмирала М.Н. Станюковича обеспечивал продвижение войск от Адлера до Сочи. В 1848—1852 доставлял припасы в укрепления Кавказской оборонительной линии. В 9.1853 в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова перевез 13-ю дивизию из Севастополя в Анакрию. Во время Крымской войны 1853—1856 находился в Керчи. 12.5.1855 к Керчи подошел англо-французский флот и высадил десант, взявший город. Транспорт был затоплен, чтобы не достался неприятелю.

Командиры: Ф.И. Суслов (1839—1842), Я.П. Перфильев (1844—1847), Л.Я. Кульчицкий (1848—1851), Д.А. Леонов (1852—1853).

ТРАНСПОРТЫ, ВЗЯТЫЕ У НЕПРИЯТЕЛЯ

АЛЬБЕРТИН. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

В 1792—1797 перевозил грузы между Нарвой, Кронштадтом и Роченсальмом. Разобран в С.-Петербурге в 1808.

Командиры: Н.П. Арбузов (1792—1793), А.П. Слизов (до 6.1794), П.А. Стахиев (с 6.1794), Н.Д. Ахматов (1796), А.С. Сульменев (до 7.1797), И.Н. Бухарин (с 7.1797).

АЛЬЯНС. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 находился в Ревеле. В 1790 доставлял провиант и снабжение на суда эскадры. В 1792—1795, 1797 и 1798 ходил с грузами между портами Финского зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, в 10.1796 вернулся в Кронштадт. 12.9.1799 по пути из Роченсальма к Фридрихсгаму налетел на риф у о-ва Корге-сари и, чтобы не затонуть в результате открывшейся течи, был посажен на мель у о-ва Пакер-шери, где и разбился. Экипаж и груз были спасены.

Командиры: Д.Ф. Дашков (1789—1790), А.Г. Перелешин (1792), И. Софиано (1794), И.Н. Повалишин (1795), И.П. Бекман (1796), М.З. Подушкин (1797), Н.А. Богданов (1798—1799).

БРИТТА-МАРГАРИТА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

24,4×6,7×3 м.

В 1792, 1793, 1795 и 1798—1802 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ревель, затем в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, а 11.10 вернулся в Кронштадт. 14.7.1802, следуя в Роченсальм, у о-ва Торсари шквалом был выброшен на берег и разбился. Погиб 1 матрос.

Командиры: П.М. Дефабр (1792), виконт К. Патен (граф де Патин) (1793), А.Т. Подчертков (1795), Л.В. Спафарьев (1796), А.И. Бахтин (с 1798 до 8.1799), Г.Ф. фон Адлерберг (с 8.1799), Я.И. Баррет (1800), Е.П. Половцов (1801), Д.С. Шишмарев (1802).

ГОФНУНГ (1-й). Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

19,8×6,7×3,7 м.

В 1793—1795 и 1797—1808 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Ревеля в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, 7.10.1796 вернулся в Ревель. Разобран в 1808 в Кронштадте.

Командиры: М.В. Скуратов (1793), П.П. Капельцов (1794), А.Д. Горемыкин (до 6.1796), Н.И. Ендогуров (с 6.1796), Я.Д. Мандрика (Мандрыка) (с 1797 до 6.1799), А.И. Саблин (с 6.1799 по 1800), Ф.И. Качалов (до 6.1801), Я.И. Баррет (с 6.1801 по 1802), А.П. Всеволожский 2-й (1803), Я.В. Карпов (1804), А.А. Клавер (до 6.1805), В.П. Поярков (с 6.1805).

ГРИБСВАЛЬД. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

27,5×8,4×3,5 м.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 и 1790 доставлял провиант на суда Кронштадтской эскадры. В 8.1789 был отправлен из Ревеля к Фридрихсгаму с порохом и снарядами для гребной флотилии вице-адмирала принца К. Нассау-Зигена, 13.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении, после которого, приняв на борт шведских военнопленных, пришел в Кронштадт. В 1791—1795 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Ревеля в Ширнесс, доставив на

суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, в 10.1796 вернулся в Ревель. В 1797 находился с эскадрой на Кронштадтском рейде. В 1798—1803 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал. 9.10.1803 на пути из Кронштадта в Ригу с грузом продовольствия разбился у г. Виндава. Погибли 8 человек, в том числе командир.

Командиры: Е.Н. Куцук (1789), В.И. Скрыплев (1790—1791), Н.Г. Ховрин (1793—1795), Е.П. Гетцен (1796), Л.Я. Заостровский (до 8.1797), Д.В. Руднев (с 8.1797), А.Х. Нилус (1798), П.А. Болотников (1799), А.Н. Бутаков (1800—1801), В.М. Казин (1802), А.Ф. Изыльметев (Клементьев) (по 9.10.1803).

ДИБЕЛЬ-ШЛЕЙ-ЮНГ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 и 1790 доставлял грузы на суда флота и в порты Финского зал. В 1791—1795 перевозил грузы между портами Финского зал. 6.9.1795 шел из Кронштадта в Роченсальм, но из-за шторма стал на якорь у о-ва Гогланд. От ударов волн в корпусе открылась течь, и транспорт затонул. Погиб 1 человек.

Командиры: Ф.П. Селиванов (1789—1792), М.М. Телесницкой (1793), П.Н. Мордвинов (1794), В.Н. Лизунов (1795).

ЕЛИЗАБЕТА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

26,8×6,9×3 м.

В 1788 перешел из Копенгагена в Кронштадт. В 1794 ходил между Кронштадтом и Ревелем. **(?)**

Командиры: А.И. Элиот (с 7.1788), П.А. Лихарев (1794).

ИОГАН. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

В 1794 ходил между Роченсальмом и Ригой. В 1795—1798, 1802 и 1805—1806 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1804 занимал брандвахтенный пост у Толбухина маяка. Разобран в 1811 в С.-Петербурге.

Командиры: П.С. Салманов (1794), А.А. Мацнев (1795), И.Г. Бачманов (1797), П.И. Василевский (1798), И.М. Елагин (1802), Е.Ф. Гессен (1804), Е.Ф. Тыртов (1805—1806).

КАРОЛИНА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

26,2×7,4×3,7 м.

В 1791—1806 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1815 в Кронштадте.

Командиры: барон А.А. Френдерберг (1796—1797), Д.Д. Грен (1805), К.Е. Драко (1806).

КАРОЛИНА-ФРИДЕРИКА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

23,2×6,3×3,4 м.

Использовался в качестве лоц-судна. В 1791—1802 выполнял гидрографические работы в Финском зал. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: Усов (1796), Сорокин (1799—1802).

КРОН-ПРИНЦ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

24,4×7×3,4 м.

В 1793—1795, 1797 и 1800 — 1805 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, в 10.1796 вернулся в Ревель. **(?)**

Командиры: С.В. Завязкин (1793), А.И. Нефнев (1794—1795), Л.И. Момбильи (1796), Е.М. Кушелев (1797), Я.Д. Мандрика (Мандрыка) (1800), А.И. Бахтин (1801—1805).

МИНЕРВА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

50 человек.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1789 доставлял продовольствие на суда Кронштадтской эскадры, находился в ее составе во время Эландского сражения. В 1791—1795, 1797, 1798, 1802 и 1803 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Ревеля в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, 7.10 вернулся в Ревель. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 21.7.1799, приняв на борт 123 солдата и офицера, с эскадрой контр-адмирала П.В. Чичагова вышел из Ревеля. 3.9 эскадра прибыла на Тексельский рейд и 5—8.9 высаживала войска. Из-за ненадежности корпуса транспорт был оставлен в Англии, 8—13.10 он перешел на Блекстекский рейд и присоединился к эскадре вице-адмирала М.К. Макарова. В 6—7.1800 с эскадрой перешел из Портсмута в Кронштадт, затем плавал между Кронштадтом и Ревелем. В 6—9.1801 в составе отряда находился в практическом плавании в Балтийском море до Копенгагена (снабжал суда продовольствием). Летом 1805 перешел из Кронштадта в Любек, а затем в Копенгаген, где остался на зимовку. В начале мая 1806 вышел из Копенгагена в Кронштадт, 4.5 сел на мель и не смог самостоятельно с нее сняться. Экипаж и груз

были спасены, а корпус судна впоследствии продан.

Командиры: С.И. Миницкий (1789), Л.И. Макшеев (1791—1794), А.П. Малыгин (1795), А.А. Огильви (1796; с 1799 до 7.1800), Н.Г. Ховрин (1797), И.Г. Бачманов (1798), П.Н. Нордштейн (с 7.1800), П.Г. Орловской (1801), Н.С. Куломзин (1802), В.Е. фон Рентель (1803), А.А. Клавер (с 6.1805 по 1806).

ОБСЕРВАТОРИУМ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

В 1792—1795 и 1797—1803 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, 11.10 вернулся в Кронштадт. 5.5.1800, следуя из гавани о-ва Питкопас в Роченсальм шхерным фарватером, по вине лоцмана при входе на Роченсальмский рейд дважды ударился о подводные скалы и затонул. Экипаж был спасен. Летом того же года транспорт был поднят с помощью двух плавбатарей и отремонтирован. В 1805—1807 занимал брандвахтенный пост у шведской границы у о-ва Свартхольм. **(?)**

Командиры: С.И. Иванов и К.К. фон Гошицкой (оба в 1792), К.А. Абернибесов (1793), Ф.В. Кандлер (1794), О.А. Харламов (1795), М.М. Ртищев (1796), П.А. Деревицкой 2-й (1797—1798), С.Ф. Байков (1799—1800), Д.К. Мякинин (до 7.1801), Н.В. Лутохин (с 7.1801 до 6.1802), Н.К. Певцов (с 6.1802), Г.П. Борисов (1803), А.П. Всеволожский 2-й (1805), А.И. Саблин (1806), В.Г. Соломин (Соломеин) (1807).

ПРИНЦ КАРЛ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

21,4×5,6×2,9 м.

В 1791—1796 перевозил грузы между портами Финского зал. **(?)**

Командиры: С. Абрамов (1791—1792), Н.А. Дурново (1793), А.К. Мякинин (1794), А.Т. Подчертков (1796).

ЦВЕЙ БРУДЕР* № 1. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

18,6×6,4×3,6 м.

В 1791—1795 и 1797—1804 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, 11.10 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1807 в С.-Петербурге.

Командиры: П.А. Боиль (1788), М.М. Телесницкой (1791), К.А. Абернибесов (1792), Н.В. Лутохин (1793), П.Фандерфлит (1794), А.Ф. Лисянский (1795), В.С. Глазатов (до 5.1796), Р.И. Эльфинстон (с 5.1796), А.Х. Нилус (1797), барон А.А. Френдерберг (1798), В.Д. Гедеонов (1799—1800), Х.И. фон Гин (Гине) (1802), А.М. Голостенов (1804).

ШАРЛОТА-КАРОЛИНА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

22,6×7,3×3,8 м.

В 1788 перешел из Кронштадта в Ревель. В 1793, 1794, 1797, 1800 и 1804—1808 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, в 10.1796 вернулся в Кронштадт. Участвовал в Отечественной войне 1812. Перевозил грузы и войска между Свеаборгом и Кронштадтом. Разобран в 1814 в Кронштадте.

Командиры: В.М. Баррер (1788), И.А. Вахтин (1793—1794), И.И. Невельской (1796), Д.Д. Челеев (1797), М.З. Подушкин (1800), А.В. Лутовкин (1801), И.С. Сульменев (1802—1803), И.Н. Бутаков 1-й (1804), Е.А. Богданов (1805).

ЭММАНУИЛ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

19,8×6,1×3,5 м.

В 1792—1798 перевозил грузы между портами Финского зал. **(?)**

Командиры: П.Г. Качалов (1792), И.К. Сеченов (1793), И.И. Мануилов (до 7.1794), Д.Н. Алвениоти (с 7.1794), П.И. Мацнев (1795), Н.Н. Титов (1797), С.П. Кумеллас (1798).

ЭЙНИХКЕЙТ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

20,4×5,8×2,7 м.

В 1791—1800 перевозил грузы между портами Финского зал. Занимал брандвахтенный пост в Кронштадте. **(?)**

Командиры: А.Н. Нелидов (1791), О.А. Харламов (1792; 1796), С.Д. Певцов (1793), И.К. Сеченов (1794), А.А. Бестужев-Рюмин (1795), И.Я. Глотов (1799—1800).

ЮНГА ПЕТЕРС. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

В 1794—1803 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. 29.9.1803 на пути из Кронштадта в Ревель был застигнут крепким северным ветром. Лишившись всех парусов, спустился к

* Два брата (*нем.*).

Нарве и стал на якорь, но из-за увеличивающейся течи в ночь на 30.9, обрубив якорный канат, выбросился на берег. Экипаж был спасен.

Командиры: А.Т. Подчертков (1794), Н.В. Алферьев (1795), Н.М. Извольской (1799—1800), Медведев (1803).

АННА-МАРГАРИТА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1789 в ходе первого Роченсальмского сражения. Вошел в состав БФ.

В 1790—1792, 1795 и 1797 перевозил грузы между портами Финского зал. В 10—11.1793 вместе с КА «Меркурий» перешел из Кронштадта в Стокгольм, доставив русского посланника в Швеции графа С.П. Румянцева, и остался там на зимовку, а летом 1794 вернулся в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, в 10.1796 вернулся в Кронштадт. В 1801 перешел в Роченсальм. Разобран в 1808 в Роченсальме.

Командиры: И. Бачманов (1789), Ф.Т. Быченский 1-й (1790), Е.И. Перфильев (с 1791 до 7.1792), Я.Е. Подколзин (с 7.1792), Д.Д. Креницин (1793—1796), И.Н. Повалишин (1797), С.М. Китаев (1801).

ЕКАТЕРИНА-МАГДАЛИНА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1789 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

25,6×7,5×3 м.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. В 1790 перевозил грузы между портами Финского зал. и доставлял их на суда флота. В 1793, 1794 и 1798—1803 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал. Летом 1794 у г. Поланген истребил 18 польских вооруженных судов. В 1795 находился при Ревельском порте. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Ревеля в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, 11.10.1796 вернулся в Кронштадт. В 1797 находился с флотом на Кронштадтском рейде. 29.9.1803 во время стоянки на Ревельском рейде сильным северным ветром был сорван с якорей (лопнули канаты). Экипаж начал поднимать паруса, чтобы зайти в гавань, но они были разорваны ветром, а транспорт выброшен на мель у Екатеринентальского берега и разбит волнами. Экипаж и груз были спасены.

Командиры: В.Н. Нордштейн (1790), П.Д. Челеев (1793—1794), Н.П. Балясный (1795), М.Т. Быченский 3-й (1796—1797), Е.П. Борисов (1798), В.П. Зенбулатов (1799—1800), А.М. Калинов (1801), Д.П. Буланин (1802), Я.И. Баррет (1803).

НЕПТУН. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1789 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

29,6×8,2×4 м.

Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ширнесс, доставив на эскадру вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, 11.10 вернулся в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 21.7.1799, приняв на борт войска, в составе эскадры контр-адмирала П.В. Чичагова вышел из Ревеля. 3.9 эскадра прибыла на Тексельский рейд и 5—8.9 высаживала войска. В 6—7.1800 «Нептун» вместе с эскадрой перешел из Портсмута в Кронштадт. В 1801 и 1802 перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем. В 1803 выполнял промеры в финляндских шхерах. Разобран в 1807 в Кронштадте.

Командиры: Р.Ф. Свитин (1796), С.С. Шишмарев (с 1798 до 7.1799), Я.П. Дон (с 7.1799 по 1800), Г.В. Левин (с 1801 до 7.1802), О.П. Демьянов (с 7.1802 до 6.1803), Н.Я. Фролов (с 6.1803).

АННА-СУЗАНА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1790 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

22×7×4,3 м.

В 1793—1795 и 1797—1802 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, 11.10 вернулся в Кронштадт. Разобран в 1804 в Кронштадте.

Командиры: А.К. Мякинин (1793), А.П. Слизов (1795), А.И. Скрыплев (1796), Н.Н. Хомяков (1797), Н.М. Извольской (1798), И.Е. Гаврино (1799—1802).

ИОГАН-ФРАУ-МАРИЯ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1790 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

18,3×5,2×3 м.

В 1792—1803 ходил между портами Финского зал. Разобран в 1804 в Роченсальме.

Командиры: А.Д. Горемыкин (1792), И.А. Левшин (1794).

КОНКОРДИЯ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1790 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

В 1794—1797 ходил между С.-Петербургом, Кронштадтом и Роченсальмом. 5.8.1797 во время стоянки на якоре на Бо-

льшом Невском фарватере налетевшим шквалом был нанесен на собственный якорь, получил пробоину в днище и затонул, но впоследствии был поднят и отремонтирован. В 1814 и 1815 занимал брандвахтенный пост на Большом Невском фарватере. (?)

Командиры: П.П. Клавер (1794), П.А. Стахиев (1796), П.Н. Антропов (1797), С.В. Елин (1814—1815).

НОРДШТЕРН. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1790 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

В 1792—1795 и 1797—1800 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, 11.10 вернулся в Кронштадт. (?)

Командиры: П.А. Рославлев (1792), Я.И. Баррет (1794—1797), Д.Я. Нестеров (1798—1799), М.Ю. Сайкин (Сакин) (1800).

ЦВЕЙ БРУДЕР № 2. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1790 во время войны со Швецией 1788—1790. Вошел в состав БФ.

В 1791—1798 и 1800 перевозил грузы между портами Финского зал. В 1799 занимал брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. 26.9.1800 на переходе из Ревеля в Кронштадт в корпусе открылась сильная течь, и, чтобы спасти судно, командир решил зайти в финляндские шхеры, но транспорт налетел на банку у маяка Уренгрунд и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: И.А. Давыдов-большой (1792), А.С. Кутузов (1793), А.И. Ераков (1794), Д.И. Гунариев (1795), П.А. Аплечеев (Аклечеев) (1796), В.Е. фон Рентель (1797—1798), Соколов (1799), Е.П. Борисов (1800).

АИЛЛА-МАРГАРИТА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен (?). Вошел в состав БФ.

Перевозил грузы между Кронштадтом и Роченсальмом. 1.7.1794 спас экипаж разбившегося ТР «Импресса». Осенью 1794 вышел из Роченсальма, но в результате удара о риф в корпусе открылась сильная течь и для спасения экипажа транспорт был посажен на мель у о-ва Сури-кари.

Командир: Н. Муравьев (1794).

ГОФНУНГ (2-й). Бывший шведский транспорт, взятый в плен (?). Вошел в состав БФ.

В 1793—1797 перевозил грузы между портами Финского зал. 6.11.1797 во время стоянки на Роченсальмском рейде сильным ветром был сорван с якоря, выброшен на камни у о-ва Тютень и разбился.

Командиры: П.А. Стахиев (1793), В.П. Жидовинов (1794—1795), Я.П. Чаплин (1796), И.А. Вахтин (1797).

ДЕГОП*. Бывший шведский транспорт, взятый в плен (?). Вошел в состав БФ.

В 1791—1796 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командиры: И.И. Языков (1791), А.А. Бестужев-Рюмин (1793), П.И. Мечников (1794), А.А. Измаилов (1795), П. Фандерфлит, А.И. Соколов и Н.В. Аленин (Оленев) (все трое в 1796).

ИМПРЕССА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен (?). Вошел в состав БФ.

В 1792—1794 перевозил грузы между портами Финского зал. 1.7.1794 на переходе из Кронштадта в Роченсальм свежим ветром был прижат к южному берегу Финского зал., отдал якорь, но не удержался и был выброшен на берег. Экипаж был спасен ТР «Аилла-Маргарита».

Командиры: В.Н. Нордштейн (с 1792 до 6.1793), П.Г. Качалов (с 6.1793), Н.А. Дурново (1794).

ЛИБЕРТА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен (?). Вошел в состав БФ.

В 1794, 1795 и 1797—1804 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в войне с Францией 1792—1797. В 6—8.1796 в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П.И. Ханыкова продовольствие и материалы, в 10.1796 вернулся в Кронштадт. (?)

Командиры: П.А. Стахиев (до 5.1794), Е.С. Сысоев (с 5.1794), С.Ф. Байков (1796), Н.В. Аленин (Оленев) и А.М. Калинов (оба в 1797), Я.И. Сальков (1804).

МАРГАРИТА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен (?). Вошел в состав БФ.

В 1791—1794 перевозил грузы между портами Финского зал. 3.9.1794 на переходе из Кронштадта в Ревель сильным шквалом выброшен на берег о-ва Сескар. Экипаж был спасен. 7.9 лежащий на борту транспорт ветром и волнами унесло в море, и он разбился у м. Стирсуден.

Командиры: И.М. Епанчин (1791), А.Ф. Лисянский (1793—1794).

ЛАНГ ДРЕЙД. Бывшее гамбургское судно, взятое в плен отрядом контр-адмирала М.И. Борисова в 7.1799 и переоборудованное в транспорт. Вошел в состав БФ.

5.8.1799 с эскадрой контр-адмирала М.И. Борисова пришел в Ревель. В 1800 плавал между Ревелем и Кронштадтом. (?)

Командир: И.Н. Маслов (1800).

ГЕНРИЕТА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошел в состав БФ.

32,3×8,8×2,6 м.

В 1808 и 1809 перевозил грузы между портами Финского зал.

* Заяц (*шв.*).

25.10.1809 на переходе из Кронштадта в Свеаборг в тумане сел на камни между о-вами Миоландет и Швартбоден и 28.10 был полностью разбит волнами. Экипаж и груз были спасены.

Командиры: А.А. Каширин (1808), Л.С. Санин (1809).

ЕЛЕНА-МАРГАРИТА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошел в состав БФ.

Продан в 1810 в Улеаборге.

КРИСТИНА-УЛЬЯНА. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошел в состав БФ.

33,6×8,4×3,1 м.

В 1808—1810 ходил между Ревелем и Свеаборгом. 9.5.1810, следуя из Ревеля в Свеаборг, из-за ошибки в счислении сел на Брячиславскую банку и разбился. Экипаж и груз были спасены.

Командиры: В.Г. Соломин (Соломеин) (1808), Д.И. Ильин (1809—1810).

МИТ БЮРГЕР. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошел в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В составе транспортной флотилии доставлял грузы в порты Финского зал. и на боевые суда. В 1815—1818 перевозил грузы между Свеаборгом, Або и С.-Петербургом. (?)

Командиры: В.И. Головачев (1813—1815), С.И. Гриневский (1816—1818).

ФРАУ КОРНЕЛИЯ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошел в состав БФ.

26,8×7,6×4,3 м.

В 1808 и 1809 плавал в аландских и финляндских шхерах. В 1810 и 1811 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 6.1812 в составе отряда гребной флотилии капитана 2 ранга И.С. Сульменева перешел из Кронштадта в Свеаборг, а затем в Ригу. 10.8 вместе с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена покинул Ригу и 19.8 прибыл на Данцигский рейд, участвовал в блокаде крепости. 7.9 вернулся в Ригу, затем ходил в Перновский зал. для оказания помощи ТР № 12. 10.10 с отрядом ушел в Свеаборг. В 1813 перешел в Ригу, а затем вновь прибыл на Данцигский рейд, где присоединился к эскадре капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена, блокирующей крепость. 1.10 от Данцига пошел в Свеаборг, но 3.10 сел на камни у о-ва Нерсгольм (к востоку от о-ва Готланд) и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: О.Е. фон Коцебу (1808—1809), И.Н. Бернатский (1810), А.И. Бедрицкий 2-й (1811), Л.В. Токмачев (1812), Е.Ф. Тыртов (1813).

ЧАПМАН. Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1808 во время войны со Швецией 1808—1809. Вошел в состав БФ.

35,7×8,5×2,4 м.

В 1808—1811 перевозил грузы между портами Финского и Ботнического зал. 21.10.1811 по пути из Кронштадта в Свеаборг стал на якорь у о-ва Родшер, на следующий день шквалом был сорван с якоря, выброшен на берег и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: Ф.Ф. фон Шаренберг (1808—1809), А.И. Селивачев (с 1810 до 10.1811), Сорокин (с 10.1811).

ГУСТАВ-АДОЛЬФ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен 2.8.1808 в Финском зал. эскадрой адмирала П.И. Ханыкова. Вошел в состав БФ.

В 1809—1821 находился при Свеаборгском порте в качестве госпитального судна. В 1821 перешел из Свеаборга в Кронштадт. В 1825 и 1826 находился при Кронштадтском порте. Разобран в 1828 в Кронштадте.

Командиры: Н.И. Поздеев (1817—1818), Ф.П. Норманской (1819), В.Я. Ларешников (с 1820 до 6.1821), А.А. Давыдов (с 6.1821), А.Г. Борзенков (1822), И.С. Подушкин (1823), П.В. Повалишин (1825), Д.А. Соколов (1826).

ФРИГАНТ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен 2.8.1808 в Финском зал. эскадрой адмирала П.И. Ханыкова. Вошел в состав БФ.

18,3×5,7×2,4 м.

В 1811 и 1816—1820 перевозил грузы между портами Финского и Ботнического зал. В 1820—1824 ежегодно с августа по октябрь использовался в качестве плавучего маяка у Лондонской мели. Разобран в 1825.

Командиры: Е.Ф. Тыртов (1811), А.Л. фон Мендель (1816), Н.Н. Назимов (до 8.1820), Калимов (с 8.1820 по 1824).

ЭЙНИХКЕЙТ. Бывший шведский транспорт, взятый в плен 2.8.1808 в Финском зал. эскадрой адмирала П.И. Ханыкова. Вошел в состав БФ.

18,3×5,8×2,7 м.

В 1809—1812 находился в Свеаборге. В 1813 и 1814 перевозил грузы между портами Финского зал. 14.6.1814, следуя из Кронштадта в Ревель с провиантом, между о-вами Гогланд и Большой Тютерс попал в шторм с противным ветром, утром 15.6 сел на каменную гряду у о-ва Большой Тютерс и разбился. Экипаж, груз и часть вооружения были спасены.

Командиры: Н.П. Епанчин (1811), А.В. Теглев (1813—1814).

ВУЛАН. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен в 1828 во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

В 1829—1839 перевозил грузы между портами Черного моря. В 1840—1842 занимал брандвахтенный пост в Феодосии. Разобран в 1844.

Командир: И.А. Лепнин (1839—1842).

МИХАИЛ, ЧЕМБЕР. Бывшие турецкие транспорты, взятые в плен в 1828 во время войны с Турцией 1828—1829. Вошли в состав ЧФ.

Разобраны в 1834.

НИКОЛАЙ. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен в 5.1828 во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

24,4×6,4× . м; 2 орудия.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. Действовал в составе ДуФл. В 5—6.1829 участвовал в блокаде крепости Силистрия. 1.12.1829 во время стоянки у Измаила по неизвестной причине взорвался, погибли 6 человек.

№ 1. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

В 1829—1834 перевозил грузы между портами Черного моря. 25.3.1834 во время выгрузки угля в Измаильском порту загорелся. Чтобы погасить пожар, в днище были прорублены отверстия, и транспорт затонул.

Командир: А.П. Набатов (1831—1834).

№ 2. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

В 1829—1831 перевозил грузы между портами Черного моря. 29.7.1831 при выходе из Сулинского гирла Дуная сильной зыбью был выброшен на мель. Экипаж не смог стянуть транспорт на глубину и съехал на берег, а 30.7 сильным ветром и волнами транспорт был полностью разбит.

Командир: В.А. Потапович (1831).

№ 3. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен БР «Орфей» 4.5.1829 во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

28.9.1829 в составе отряда гребной флотилии вышел из Сизополя в Николаев. 6.10 во время сильного шторма отстал от отряда и пропал без вести.

Командир: К.Т. Алексеев (1829).

№ 4. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

Перевозил грузы между портами Черного моря. (?)

Командир: В.И. Сальков (1831).

№ 6. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

В 1829 и 1830 перевозил грузы между портами Черного моря. Вечером 13.9.1830 во время стоянки в Одесском порту сильными волнами был сорван со швартовов, до полуночи удерживался на якорях, но затем один канат лопнул, другой вытравился, транспорт сел на мель и заполнился водой, а на следующий день был разбит. Экипаж был спасен.

Командир: В.А. Мардасов (1829—1830).

№ 8. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

Занимал брандвахтенный пост на Севастопольском рейде. (?)

Командир: И.А. Тударев (1834).

№ 10. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

Участвовал в войне с Турцией 1828—1829. 8.7.1829 в составе отряда вышел из Севастополя к Сизополю с десантом на борту. 11.7 в корпусе открылась сильная течь, справиться с которой экипаж не смог (из-за ветхости судна). Экипаж и десант были сняты на ФР «Тенедос», а транспорт затонул.

Командир: П.С. Луговской (1829).

№ 11. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

Перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командир: Н.Ф. Рамклу (1832).

№ 12. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

Перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командир: Н.С. Творогов (1834).

№ 13. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

Перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командир: М.И. Краевский (1836).

№ 14. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

В 1829 и 1830 ходил между портами Черного моря. В 1830 на пути от Кюстендже в Николаев потерпел крушение между Георгиевским и Портицким гирлами Дуная.

Командиры: В.К. Гайтани (1829), А.И. Огранович (1830).

№ 15. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

Перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командир: И.А. Тударев (1831—1832).

№ 17. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен во время войны с Турцией 1828—1829. Вошел в состав ЧФ.

Перевозил грузы между портами Черного и Азовского мо-

рей. В 1832 занимал брандвахтенный пост у Керчи. (?)

Командиры: В.А. Васильев (1830—1831), В.Г. Рюмин (1832).

СУДЖУК-КАЛЕ. Бывший турецкий транспорт, взятый в плен в 1837 у Кавказского побережья. Вошел в состав ЧФ.

21,1×4,5× . м; 4 орудия.

В 1837—1850 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Тимберован в 1850 в Севастополе. В 1851—1853 занимал брандвахтенный пост в Очакове. Исключен из списков судов ЧФ в 1858.

Командиры: А.Ф. Варпаховский (1837—1838), А.Л. Альбрант (1839—1840), А.И. Наумовский (1844—1851), Н.Ф. Рамклу (с 1852 до 7.1853), А.И. Жевахов (с 7.1853).

НЕУСТАНОВЛЕННЫЕ ТРАНСПОРТЫ

В данный подраздел включены транспорты, относительно которых автору не удалось установить дату вступления их в строй, а также были ли они построены на отечественных верфях, куплены, реквизированы или взяты в плен.

АЛЕКСАНДР. Входил в состав ЧФ.

В 1786 и 1787 перевозил грузы между Севастополем и Глубокой Пристанью. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791. Находился в Днепровском лимане. 17.6.1788 в составе эскадры контр-адмирала П. Джонса участвовал в сражении с турецким флотом под Очаковом, в результате полученных повреждений затонул.

Командир: П.Д. Савицкой (1787—1788).

ДЕСНА, ДУБРОВКА, МЕЖА, РЕВНА. Входили в состав ЧФ.

В 1786 и 1787 перевозили грузы между портами Черного моря.

Участвовали в войне с Турцией 1787—1791. (?)

ДНЕПР, КРИЧЕВ. Входили в состав ЧФ.

В 1786 и 1787 перевозили грузы между портами Черного моря. Участвовали в войне с Турцией 1787—1791. Находились в Днепровском лимане. 30.11.1788 были повреждены льдами и затонули.

ТАГАНРОГ. Входил в состав ЧФ.

В 1786 и 1787 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1788 переоборудован во ФР «Иоанн Златоуст».

КОНСТАНТИН. Входил в состав БФ.

20.9.1806 пришел в Нарву за грузом, но был послан к м. Лативанеми для оказания помощи севшему на камни ГЛТ «Св. Николай». 23.9 подошел к галиоту и 25.9 стянул его с камней. 27.9 свежим ветром со шквалами транспорт понесло к берегу, дополнительно отданные якоря не держали, не уменьшился дрейф и после того, как были срублены мачты. «Константин» был прижат к мели, экипаж перебрался на берег, а транспорт волнами был разбит.

Командир: Н.В. Гальский (1806).

№ 1. Входил в состав БФ.

В 1786 и 1787 ходил из С.-Петербурга в Петрозаводск с грузами для Александровского пушечного завода. В 1791—1799 перевозил грузы между портами Финского зал. 26.11.1799 на пути из Роченсальма к шведской границе внезапно налетевшим шквалом порвало паруса, транспорт повалило на борт и понесло к о-ву Ланго-Мумпер. Вблизи острова удалось отдать якорь, но ветер усилился, транспорт сорвало с якоря, отнесло к берегу, и он разбился о риф. Погибли 9 человек.

Командиры: И.Л. Трескин (1786—1787), М.Е. Снаксарев (1791—1792), К.Р. Тресковский (1797), А.А. Першин (1799).

№ 2. Входил в состав БФ.

В 1792 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командир: Ф.Х. Папафило (1792).

№ 1. Входил в состав БФ.

В 1804—1806 занимал брандвахтенный пост в Роченсальме. В 1807—1811 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командиры: Г.П. Борисов (1804), И.Н. Воейков (1805), Н.М. Семичевский (1806), Ф.Л. Мендель (1807—1809), Рогожников (1811).

№ 2. Входил в состав БФ.

В 1806 перевозил грузы между С.-Петербургом и Кронштадтом. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1808 доставлял грузы в порты Финского зал. В 1809 в составе гребной флотилии действовал в шхерах и у Аландских о-вов. В 1811 ходил между Або и Аландскими о-вами. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Перевозил войска и грузы между Кронштадтом, Роченсальмом и Або. (?)

Командиры: Я.А. Хвитский (1806), Н.Л. Галич (1808), Н.И. Хомутов (1809), И.Н. Меншиков (1813—1814).

№ 3. Входил в состав БФ.

В 1804 и 1805 перевозил грузы между портами Финского зал. 8.10.1805 пришел из Кронштадта на Нарвский рейд, но при входе в устье р. Нарова шквалом был выброшен на мель и разбился.

Командиры: И.С. Подушкин (1804), М.А. Кубарский (1805).

№ 3. Входил в состав БФ.

В 1811 ходил между Кронштадтом и Свеаборгом. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 доставлял грузы из Свеаборга в Або. В 1813—1816 перевозил грузы между Кронштадтом и Ригой. (?)

Командиры: А.И. Брюхов (1811), Н.И. Тыртов (1812), С.Н. Богданов (1813), Н.Н. По-

темкин (с 1814 до 6.1816), Ф.Г. Головин (с 6.1816).

№ 4. Входил в состав БФ.
В 1811 ходил между Або и Аландскими о-вами. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 перевозил грузы между Кронштадтом, Свеаборгом и Або. В 1813 перешел из Або в Ригу, затем к Данцигу и участвовал в блокаде крепости. На зимовку ушел в Кёнигсберг. В 1814 перешел в Кронштадт. (?)
Командир: П.Г. Бачманов (1811—1814).

№ 9. Входил в состав БФ.
Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 в составе гребной флотилии действовал у Або и Аландских о-вов. В 1810 и 1811 перевозил грузы между портами Финского и Ботнического зал. (?)
Командир: Н.Л. Галич (1810—1811).

№ 11. Входил в состав БФ.
Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 в составе гребной флотилии действовал у Або и Аландских о-вов. В 1810, 1811 и 1815—1817 весной ставил вехи у Лондонской и Толбухиной мелей, а летом доставлял грузы в порты Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 7.1812 перешел из Кронштадта в Ригу. 10.8 с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена покинул Ригу и 19.8 пришел к Данцигу, участвовал в блокаде крепости, а в 9.1812 вернулся в Ригу. В 1813 и 1814 доставлял провиант на суда гребной флотилии. (?)
Командиры: П.П. Клавер (1809), Степанов (1810—1811), Г.П. Борисов (1812), Калимов (1814), Г.Ф. Александрович (1815), Хромцов (1816—1817).

№ 12. Входил в состав БФ.
В 1810 и 1811 ходил между портами Финского и Ботнического зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 6.1812 перешел из Або в Кронштадт, а в 7.1812 в Ригу. 10.8 с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена покинул Ригу и 19.8 пришел к Данцигу, участвовал в блокаде крепости, а в 9.1812 вернулся в Ригу. 8.9 принял на борт экипаж и часть груза с разбившегося ШЛ «Единорог». В 1813 перешел из Риги в Кронштадт. (?)
Командир: князь М.Д. Урусов (1810—1813).

№ 13. Входил в состав БФ.
В 1809 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)
Командир: М.Н. Юрьев (1809).

№ 15. Входил в состав БФ.
Участвовал в Отечественной войне 1812. Перевозил грузы между Свеаборгом, Роченсальмом и Або. (?)
Командир: М.Ф. Родичев (1812).

№ 18. Входил в состав БФ.
В 1813—1817 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал. (?)
Командиры: А.Г. Вельяшев (1813—1815), А.А. Певцов (1817).

№ 20. Входил в состав БФ.
Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 доставлял грузы из Кронштадта в Свеаборг. В 1810 и 1811 ходил между Або и Ревелем. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813— 1814. В 8.1812 в составе гребной флотилии контр-адмирала А.В. фон Моллера участвовал в обороне Риги. 10.8 с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена пришел к Данцигу и участвовал в блокаде крепости, в 9.1812 вернулся в Ригу, затем ушел в Свеаборг. В 1813 конвоировал 5 транспортов с порохом и бомбами из Свеаборга к Данцигу, на зимовку ушел в Кёнигсберг. В 1814 перешел в Свеаборг. В 1815—1819 перевозил грузы между портами Финского и Рижского зал. (?)
Командиры: А.В. Свешников (1809), Г.В. Соловьев (1811), В.Г. Соломин (Соломеин) (с 1813 до 6.1814), П.Н. Лермантов (с 6.1814), Л.Я. Карпов (1815; 1819), А.И. Артемьев (1817—1818).

№ 21. Входил в состав БФ.
В 1811 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 1812 (после начала войны) доставил иностранцев из С.-Петербурга в Пиллау. В 1813 перешел из Кронштадта в Ригу, затем к Данцигу, участвовал в блокаде крепости, на зимовку ушел в Кёнигсберг. В 1814 перешел в Свеаборг. В 1815 и 1816 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)
Командиры: П.Я. Лупандин (1811), Г.А. Передков (1812—1816).

№ 22. Входил в состав БФ.
В 1807 плавал в Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. Доставлял грузы из Кронштадта в Роченсальм и Свеаборг. 6.10.1809 на переходе из Кронштадта в Роченсальм с грузом пороха и ядер попал в шторм, получил повреждения и вошел в шхеры. Отданные якоря не удержали транспорт, он был выброшен на камни о-ва Вегери и разбился. Погиб 1 человек.
Командиры: И.В. Соловьев (1807), М.М. Дзюрковский (1809).

№ 23. Входил в состав БФ.
Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 в составе гребной флотилии действовал у Або и Аландских о-вов. В 1810 и 1811 перевозил грузы между портами Финского и Ботнического зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 8.1812 в составе гребной флотилии контр-адмирала А.В. фон Моллера участвовал в обороне Риги. 10.8 с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена

покинул Ригу и 19.8 пришел к Данцигу, участвовал в блокаде крепости, в 9.1812 вернулся в Ригу, а затем перешел в Свеаборг. В 1813 вновь прибыл к Данцигу, доставив порох и бомбы на суда отряда капитана 1 ранга графа Л.П. Гейдена. В 1814—1816 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: Н.И. Тыртов (1809—1810), С.И. Глотов (1811), И.И. Трубников (1813—1815), И.М. Назимов (1816).

№ 24. Входил в состав БФ.

В 1811—1817 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командиры: князь М.П. Шаховской (1811—1812), Н.И. Кушелев (1813), Г.З. Челищев (1817).

№ 25. Входил в состав БФ.

В 1811 плавал между С.-Петербургом и Кронштадтом. (?)

Командир: Е.И. Фролов (1811).

№ 26. Входил в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812. Находясь в составе транспортной флотилии, перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командир: А.Н. Ковалевский (1812).

№ 48. Входил в состав БФ.

В 1807 плавал в Финском зал. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. Доставлял грузы из Кронштадта в Роченсальм и Свеаборг. 6.10.1809 шел с грузом провианта из Кронштадта в Свеаборг, попал в шторм, шквалом был выброшен на отмель у о-ва Соммерс и разбился. Экипаж и груз были спасены.

Командир: П.Д. Ишкарин (1809).

№ 49. Входил в состав БФ.

В 1810 и 1811 ходил между Свеаборгом, Або и Стокгольмом. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Перевозил грузы между Або, Аландскими о-вами и Ригой. В 1815—1821 перевозил грузы между портами Финского зал. (?)

Командиры: П.Н. Юрьев (1810—1813), П.П. Мистров (1814), Боровков (1815—1819), П.А. Болотников (1820—1821).

№ 50. Входил в состав БФ.

Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. В 7.1812 перешел из Кронштадта в Ригу. 10.8 с английской эскадрой контр-адмирала Т. Мартена покинул Ригу и 19.8 пришел к Данцигу, участвовал в блокаде крепости, в 9.1812 вернулся в Ригу, а затем ушел в Свеаборг. В 1813 перешел в Ригу, затем к Данцигу, зимовал в Кёнигсберге. В 1814 перешел в Свеаборг. В 1815—1817 перевозил грузы между портами Финского зал. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: М.М. Скворцов (1812—1815), А.И. Брюхов (1816), Я.М. Вальховский (1817).

№ 51. Входил в состав БФ.

В 1811 и 1814—1818 перевозил грузы между портами Финского зал. Участвовал в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Доставлял провиант отрядам гребной флотилии. В 8—10.1816 ходил в Данциг. Разобран в 1819 в Кронштадте.

Командиры: Дубровин (1811), Рыдалев (1813—1818).

№ 52. Входил в состав БФ.

Участвовал в войне со Швецией 1808—1809. В 1809 перевозил грузы из Кронштадта в Роченсальм. В 1811 ходил между Кронштадтом и Биорке-зундом. Участвовал в Отечественной войне 1812. Доставлял войска и грузы из Свеаборга в Ригу. В начале октября 1812 на переходе из Свеаборга в Ригу в корпусе открылась сильная течь. 8.10 у о-ва Руно ветер изменился на противный, течь увеличилась, и транспорт стал погружаться. Командир повел его к острову и посадил на мель. Экипаж и груз были спасены, а транспорт разбит волнами.

Командиры: П.В. Свешников (1809), Г.И. Кушелев (до 6.1811), Я.А. Головачев (с 6.1811 по 8.10.1812).

ЦЕРЕС. Входил в состав БФ.

В 1813 перешел из Або в Кронштадт. В 1814—1816 ходил между портами Финского и Ботнического зал. 4.10.1816 на пути из Риги в Кронштадт при выполнении поворота у о-ва Кюно лопнули марса-шкоты, транспорт ветром выбросило на мель, и он разбился. Экипаж был спасен.

Командир: П.И. Лотырев (1813—1816).

ФАРВАТЕР. Входил в состав БФ.

В 1816—1824 перевозил грузы между Кронштадтом и Свеаборгом. (?)

Командиры: А.Ф. Северюков (1816), Харитоновский (1817—1819), Корженовский (1820—1823), Н.Н. Венюков (1824).

ВАСИЛИЙ. Вошел в состав ЧФ.

В 1818—1824 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: Д.А. Вольховский (Ольховский) (1818), В.И. Терпигорев (1819), М.П. Панютин (1820—1823), К.А. Полев (1824).

НИКОЛАЙ. Входил в состав ЧФ.

4.6.1819 стоял на разгрузке на Керченском рейде, внезапно налетевшим шквалом был опрокинут и затонул, но вскоре был поднят. В 1820—1824 перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. (?)

Командиры: П.И. Ишкарин (1819), И.С. Солоники (1822—1823), Н.Д. Варницкий (1824).

ТРАНСПОРТНЫЕ ЯХТЫ

Транспортные яхты — малые транспортные суда с косым парусным вооружением. Большинство из них было куплено у судовладельцев в 1812 и использовалось для доставки грузов отрядам боевых судов, а затем для перевозки строительных материалов для строящихся баз Российского флота — Ревельского и Роченсальмского портов.

ЕКАТЕРИНА. Построена в 1800, куплена в 1802, вошла в состав БФ.

19,2×7×3,1 м.

Перевозила грузы между портами Финского зал. Сожжена в Кронштадте при экзерциции*.

Командиры: М.Г. Александрович (1804), П.М. Евсюков (1806).

АВДОТЬЯ. Построена в 1801, куплена в 1803, вошла в состав БФ.

22,3×7×3,4 м.

Перевозила грузы между портами Финского зал. Разобрана в 1812 в С.-Петербурге.

АКУЛИНА. Куплена в 1812, вошла в состав БФ.

Участвовала в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Доставляла провиант и другие грузы отрядам гребного флота, действовавшим в Финском и Рижском зал. и у Данцига. В 1814—1816 перевозила грузы между портами Финского зал. Разобрана в 1816 в Роченсальме.

Командир: Шарыпов (1815).

АННА. Куплена в 1812, вошла в состав БФ.

Участвовала в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Доставляла провиант и другие грузы отрядам гребного флота, действовавшим в Финском и Рижском зал. и у Данцига. В 1814—1819 перевозила грузы между портами Финского зал. Разобрана в 1819 в Або.

Командиры: П.П. фон Ремберг (1813), Телицын (1815).

ДМИТРИЙ. Куплена в 1812, вошла в состав БФ.

Участвовала в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Доставляла провиант и другие грузы отрядам гребного флота, действовавшим в Финском и Рижском зал. и у Данцига. В 1814—1818 перевозила грузы между портами Финского зал. Разобрана в 1818 в Кронштадте.

Командиры: Г.И. Нейков (1812), Н.И. Кондратьев (1813).

ЕВДОКИЯ. Куплена в 1812, вошла в состав БФ.

Участвовала в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Доставляла провиант и другие грузы отрядам гребного флота, действовавшим в Финском и Рижском зал. и у Данцига. В 1814—1819 перевозила грузы между портами Финского зал. Разобрана в 1819 в Або.

НАДЕЖДА. Куплена в 1812, вошла в состав БФ.

Участвовала в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Доставляла провиант и другие грузы отрядам гребного флота, действовавшим в Финском и Рижском зал. и у Данцига. В 1814—1824 перевозила грузы между портами Финского зал. 23.9.1824, следуя из Ревеля в Нарву, из-за ошибки в счислении выскочила на восточный берег Нарвской губы. Экипаж и груз были спасены.

Командиры: Н.И. Кульмаметев (1812), Г.И. Клочков (1813), Шарыпов (1814), Я.Я. Повало-Швейковский (1820—1824).

НИКОЛАЙ. Куплена в 1812, вошла в состав БФ.

Участвовала в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Доставляла провиант и другие грузы отрядам гребного флота, действовавшим в Финском и Рижском зал. и у Данцига. Осенью 1813 вышла с грузом из Кронштадта в Пиллау, но из-за противных ветров и открывшейся течи за-

* Учения.

зимовала у о-ва Гогланд. В 4.1814 продолжила плавание, 27.4 подошла к Пиллау, но из-за отсутствия лоцмана, сильного ветра и тумана пошла к западу и стала на якорь за м. Гель. Шквалом была сорвана с якорей (у них были сломаны лапы) и выброшена на косу Нерунг восточнее Данцига. Экипаж и часть груза были спасены.

Командир: Голунков (1813—1814).

ФЁДОР. Куплена в 1812, вошла в состав БФ.

Участвовала в Отечественной войне 1812 и войне с Францией 1813—1814. Доставляла провиант и другие грузы отрядам гребного флота, действовавшим в Финском и Рижском зал. и у Данцига. В 1814—1817 перевозила грузы между портами Финского зал. Разобрана в 1817 в Свеаборге.

БЛАГОДАТЬ. Куплена в 1814, вошла в состав БФ.

Перевозила грузы между портами Финского зал. 16.9.1814 вышла с грузом из Нарвы в Ревель, но из-за сильного противного ветра стала на якорь у берега. 19.9 шквалом была сорвана с якорей, и для спасения яхты командир направил ее к берегу. Яхта села на мель в 25 м от берега. Погибли 2 матроса.

Командир: Круглых (1814).

НИКОЛАЙ. Куплена в 1814, вошла в состав БФ.

Перевозила грузы между портами Финского зал. Разобрана в 1822 в Роченсальме.

ФЕОДОСИЯ. Куплена в 1814, вошла в состав БФ.

Перевозила грузы между портами Финского зал. 18.9.1814 шла с грузом из Нарвы в Ревель, но из-за сильного противного ветра стала на якорь у восточного берега о-ва Гогланд. Внезапно изменившим направление ветром была прижата к мели, не смогла отойти мористее и к 20.9 затонула. Экипаж был спасен.

Командир: Порядин (1814).

ЛОЦ-СУДА

Лоц-суда (лоции) — суда, предназначенные для выполнения гидрографических работ (описание берегов, промеры участков морей и фарватеров, установка и снятие обстановки, то есть вех, баканов, знаков, доставка снабжения на маяки).

К выполнению указанных работ в XVIII—XIX вв. широко привлекались суда различных классов — бриги, шхуны, катера, боты, транспорты и другие, поэтому специализированные лоц-суда строились в небольших количествах. В составе БФ находились 2—4 лоц-судна, а в составе ЧФ они появились лишь в 1840-х гг. Конструктивно эти суда были галиотами, ботами, бригами или шхунами, специально оборудованными для проведения гидрографических работ.

ЛОЦ-СУДА СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОСТРОЙКИ

ЛОЦ-ГАЛИОТ (КУРИР). Заложен 29.8.1703 на Олонецкой верфи. Строитель И. Татищев. Спущен 18.5.1704, вошел в состав БФ.

10 человек.

Участвовал в Северной войне 1700—1721. Выполнял промеры в Невской губе и у о-ва Котлин. В 5.1712 участвовал в походе флота к Выборгу. (?)

Командиры: И.А. Синявин (1704), Х. Дузен (1705), Юрьянсон (1710), П. Пеклау (1712).

Типа ЛОЦМАН

Два лоц-галиота, построенные на Охтенской верфи В. Соловьевым.

ЛОЦМАН (до 23.6.1730 — **ПЕРВЫЙ**). Заложен в 1725, спущен в 7.1726, вошел в состав БФ.

В 1726—1742 и 1747—1754 ежегодно с мая по октябрь ходил по Финскому зал., доставлял на маяки материалы и людей, весной ставил вехи и баканы для ограждения мелей, а осенью их снимал. В 10.1731 оказал помощь ФР «Эсперанс», севшему на мель у о-ва Моон. В 5.1734 в Балтийском море был взят в плен французскими судами, приведен в Данциг и поставлен в канал. После капитуляции крепости на судне вновь был поднят Андреевский флаг. В 9—10.1734 «Лоцман» перешел из Данцига в Кронштадт. В 1735 ремонтировался на Галерной верфи С.-Петербурга. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 4.1743 сопровождал прамы на переходе из Ревеля к п-ову Гангут, затем перешел в Гельсингфорс, а 4.5 вернулся на Ревельский рейд. В 1744—1746 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом и Данцигом. В 1753 и 1754 кроме постановки и снятия вех занимался поиском подходящих банок для разведения устриц. (?)

Командиры: М.Я. Гове (Говий) (1726; с 1728 до 7.10.1731; с 1732 по 5.1734; 1737—1740), Я. Фастинг (с 7.10.1731), И. Трофимов (с 24.8.1734), М. Прончищев (1741—1742), Н. Сербин (1743; 1747—1748; 1751—1753), Е.Ф. Лаптев (1744—1745), И. Кошелев (1746), И. Муханов (1754).

ШТУРМАН (до 23.6.1730 — **ВТОРОЙ**). Заложен в 9.1726, спущен в 6.1727, вошел в состав БФ.

В 1727—1742, 1744, 1745, 1747 и 1750 ежегодно с мая по октябрь ходил по Финскому зал., доставлял на маяки материалы и людей, весной ставил вехи и баканы для ограждения мелей, а осенью их снимал. В 1735 ремонтировался в Кронштадте. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. 9.5.1743 в составе эскадры адмирала графа Н.Ф. Головина вышел из Кронштадта в крейсерство в Финский зал., но из-за открывшейся течи 13.5 ушел в Ревель. В 1746 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом и Любеком, а в 1749 и 1754 — между Кронштадтом и Ревелем. (?)

Командиры: Э. Тесин (до 30.5.1729), Я. Фастинг (с 30.5 до 29.9.1729; с 1730 до 7.10.1731; 1732—1734; 1739), Мунк (с

29.9.1729), М.Я. Гове (Говий) (1735—1736), М. Нефедьев (1738), Рулевсен (1743), Н. Сербин (1744—1745; 1750), А. Сверчков (до 8.1746), А. Великопольский (1747), С. Никифоров (1749), В. Мусин-Пушкин (1754).

ТОНЕИН (лоц-галиот). Заложен в 1739 на Галерной верфи С.-Петербурга, спущен в 1740, вошел в состав БФ.

В 1740 производил промеры и съемку в пр-ве Моонзунд. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. В 5—6.1742 ставил вехи в Финском зал., но, обнаружив шведский флот, 12.6 пришел в Кронштадт. В 1743 с эскадрой крейсировал в Финском зал. В 1745 и 1746 занимался постановкой вех и наблюдением за фарватерами. Летом 1745 ходил в Любек. 30.10.1745, возвращаясь после снятия вех в Кронштадт, у Толбухина маяка был затерт льдами и на следующий день сел на Толбухину мель. 1.11 при помощи присланных из Кронштадта матросов был снят с мели и начал верповаться. Льдом был пробит борт, и открылась течь, но пробоину заделали, и 13.12 «Тонеин» был введен в гавань. В проводке судна участвовали 520 человек. В 1747 лоц-галиот ходил в Данциг. В 1748—1750 ставил вехи и баканы от Кронштадта до банки Кальбодегрунд. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1756—1758 ставил вехи и баканы у Ревеля, в 7.1758 доставил приказы на эскадру вице-адмирала А.И. Полянского, крейсирующую у о-ва Готланд. В 4—5.1759, 5—7.1760, а также в 1765 и 1766 ставил вехи и баканы между Ревелем и м. Дагерорт. В 10—11.1759 перевозил войска из Ревеля в Данциг, а в 8.1760 доставил боеприпасы на эскадру, стоявшую у Кольберга. В 1761 выполнял промеры у Ревеля. 5.11.1768 вышел из Ревеля для доставки дров на Оденсгольмский маяк. Во время стоянки на якоре у о-ва Оденсгольм был застигнут штормом, выброшен на берег и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры: Я. Фастинг (1740), М.Я. Гове (Говий) (1743), Х.П. Лаптев (до 9.1745), В. Адамсен (с 9.1745 по 1746), И. Шишков (до 7.1747), Н. Греков (1748—1750), В. Бычков (1756—1757), М. Киреевский (1758), А. Пантелеев (1759), Б. Филимонов (1760), Г.Ф. Баженов (1761; 1765—1766), Вешняков (1768).

ЛОЦМАН (лоц-галиот). Заложен **(?)** на Олонецкой верфи, спущен в 4.1755, вошел в состав БФ.

В 1755—1759 выполнял гидрографические работы в Финском зал. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 7—8.1760 ходил из Кронштадта в Данциг. 1.9 пришел к эскадре адмирала З.Д. Мишукова, стоявшей у Кольберга, участвовал в эвакуации русских войск. В 1761—1764 ставил вехи и баканы в Финском зал. В 1765 занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. **(?)**

Командиры: В. Бычков (1760—1764), И.С. Шильников (1765).

ШТУРМАН (лоц-галиот). Заложен **(?)** на Олонецкой верфи, спущен в 4.1755, вошел в состав БФ.

В 1756 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом и Данцигом. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1757 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. В 1759 перешел из Ревеля в Кронштадт. В 8.1760 доставил на эскадру адмирала З.Д. Мишукова, стоявшую у Кольберга, порох и ядра. В 1761—1763 ставил вехи и баканы в Финском зал. **(?)**

Командиры: А. Лодыгин (1756), В. Смирнов (до 5.1757), Ф. Пивов (с 5.1757), В. Мордвинов (1759), Муранов (1760), Г.Ф. Баженов (1762—1763).

ЛОЦ-ГАЛИОТ № 1. Заложен **(?)** на Галерной верфи С.-Петербурга, спущен 11.5.1772, вошел в состав БФ.

Выполнял гидрографические работы в Финском зал., доставлял провизию на маяки. **(?)**

Командиры: Авдеев (1777), Крылов (1779).

ЛОЦ-БОТ № 3. Заложен в 1772 на Олонецкой верфи, спущен в 1773, вошел в состав БФ.

В 1773—1782 выполнял гидрографические работы в Финском зал. В 11.1782 послан из Ревеля к о-ву Наргин для оказания помощи севшему на мель английскому судну. 11.11 при стоянке на якоре у о-ва Наргин шквалом был выброшен на камни и разбился. Погиб 1 человек.

Командиры: Б.И. Стерлих (Штерлих) (1774), М. Полубояринов (1782).

ЛОЦ-БОТ № 1. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1811), вошел в состав БФ.

В 1811—1814 выполнял гидрографические работы в Финском зал. В 10.1812 доставил из Кронштадта в Свеаборг провиант для воспитанников Морского корпуса. В 1815—1817 участвовал в проведении опытов с магнитным компасом у о-ва Юссари. **(?)**

Командиры: Тарабардин (1811), Ф.А. Халезов (1815—1817).

ЛОЦ-БОТ № 2. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1811), вошел в состав БФ.

В 1811—1817 выполнял гидрографические работы в Финском зал. В 10.1812 доставил из Кронштадта в Свеаборг провиант для воспитанников Морского корпуса. В 1818—1822 занимал брандвахтенный пост у о-ва Уттэ. **(?)**

Командиры: Швецов (1814), Калимов (1816), В.П. Небольсин (1818—1821), Х.Л. Туксен (1822).

ЛОЦ-БОТ № 3. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1811), вошел в состав БФ.

В 1811—1818 выполнял гидрографические работы в Финском зал. В 1819—1822 занимал брандвахтенный пост у м. Гангут, а в 1823 в Свеаборге. **(?)**

Командиры: С.П. Симановский (1815), Е.В. Киселев (1816—1817), Е.М. Шапиров (1818), С.И. Гриневский (1819—1821), Я.М. Вальховский (1822), П.Н. Скрыдлов (1823).

ЛОЦ-БОТ № 8. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1815), вошел в состав БФ.

В 1815 выполнял гидрографические работы в Финском зал. В 1816 и 1817 занимал брандвахтенный пост у Роченсальма. **(?)**

Командиры: П.И. Филатов (1816), П.А. Болотников (1817).

ВИНДАВА (лоц-судно). Заложено 2.11.1831 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущено 1.9.1832, вошло в состав БФ.

25 меж. перп. ×6,7 б/о ×4,5 м; 6 орудий; имело парусное вооружение брига.

В 1833—1841 каждую кампанию весной ставило вехи в Финском и Рижском зал. и пр-ве Моонзунд, доставляло грузы на маяки. Разобрано в 1843 в Кронштадте.

Командиры: А.Н. Жемчужников (1833), Худяков (1834—1837; 1839—1841), Телицын (1838).

Типа ТРИТОН

Три лоц-судна, построенные в Кронштадте и С.-Петербурге.

30,5 меж. перп. ×9 б/о × 2,7 м; 14 орудий.

ТРИТОН. Заложено 22.2.1835 на Кронштадтской верфи. Строитель Семенов. Спущено 3.5.1835, вошло в состав БФ.

В 1836 и 1837 ставило вехи у Кронштадта, доставляло грузы на маяки. В 1838—1843 каждую кампанию весной ставило вехи у Кронштадта, а летом плавало с кадетами штурманского полуэкипажа на борту для ознакомления их с портами Балтийского моря. В 1844 ставило вехи от Кронштадта до банки Кальбодегрунд. Разобрано в 1849.

Командир: Семенов (1836—1844).

НЕПТУН. Заложено 28.11.1844 на Охтенской верфи. Строитель И.А. Амосов. Спущено 11.8.1845, вошло в состав БФ.

В 1849—1858 выполняло гидрографические работы в Финском зал., доставляло материалы на маяки. Продано на слом в 1860.

Командир: Нагаев (1853—1858).

СИРЕНА. Заложено 28.11.1844 на Охтенской верфи. Строитель И.А. Амосов. Спущено 21.8.1845, вошло в состав БФ.

В 1849—1858 выполняло гидрографические работы в Финском зал., доставляло материалы на маяки. Продано на слом в 1860.

Командир: Иродов (1853—1858).

АЛУПКА. Заложено 31.10.1840 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Дмитриев. Спущено 20.6.1842, вошло в состав ЧФ.

21,7×6,6×3,8×2,7 м; 2 орудия; имело парусное вооружение шхуны.

В 1842—1853 выполняло гидрографические работы в Черном море. Тимберовано в 1851 в Николаеве. В 12.1853 было занесено штормом в пр-в Босфор и взято в плен турками.

Командир: Давыдов (1853).

Типа АСТРОЛЯБИЯ

Четыре лоц-судна (лоц-шхуны), построенные в Николаевском адмиралтействе Г.В. Афанасьевым.

24,2×6,7×3,4 м; 10/6 орудий.

АСТРОЛЯБИЯ. Заложено 20.6.1840, спущено 6.11.1843, вошло в состав ЧФ.

В 1844—1853 выполняло гидрографические работы в Черном море. Участвовало в Крымской войне 1853—1856. В 1854 и 1855 находилось в Керчи. 12.5.1855, когда к Керчи подошел англо-французский флот, судно было затоплено, чтобы не досталось неприятелю.

Командиры: Федоров (1853; с 7.1854 по 1855), П.П. Семенюта (до 7.1854).

КВАДРАНТ, МЕНЗУЛА. Заложены 18.3.1844, спущены 9.9.1845, вошли в состав ЧФ.

В 1846—1853 и 1856—1858 выполняли гидрографические работы в Черном море. В 1854 и 1855 находились при Николаевском порте. Проданы на слом в 1859.

Командиры: **«Квадрант»** — Снетов (1853—1858); **«Мензула»** — Балиохин (1853—1858).

СЕКСТАН. Заложено 18.3.1844, спущено 9.9.1845, вошло в состав ЧФ.

В 1846—1853 выполняло гидрографические работы в Черном и Азовском морях. Участвовало в Крымской войне 1853—1856. Находилось в Керчи, затем перешло в Таганрог. 22.5.1855 сожжено в Таганроге артиллерийским огнем судов англо-французского флота.

Командир: Трифонов (1853—1855).

Типа БУГ

Два лоц-судна, построенные в Николаевском адмиралтействе.

25×6,1×1,4 м; корпус железный; имели парусное вооружение тендеров.

БУГ. Заложено в 1849. Строитель М.М. Окунев. Спущено в 1850, в 1861 вошло в состав ЧФ.

В 1862—1879 выполняло гидрографические работы в Черном море и на р. Буг. В 1880 отчислено к Николаевскому порту. **(?)**

Командиры: Макаров (1862—1878), Белоусов (1879).

БЕРЕЗАНЬ. Заложено в 1852. Строитель Александров. Спущено в 1853, в 1861 вошло в состав ЧФ.

В 1862—1872 и 1875—1879 выполняло гидрографические работы в Черном море и на р. Буг. В 1873 и 1874 занимало брандвахтенный пост в Очакове. В 1880 отчислено к Николаевскому порту. **(?)**

Командиры: Федоров (1862), Васильев (1863—1869), Иванов (1871—1872), М.С. Эсмонт (1873—1874), Вардалах (1875—1879).

ЛОЦ-СУДА, КОНФИСКОВАННЫЕ И ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ИЗ СУДОВ ДРУГИХ КЛАССОВ

ЮНГЕ-ЭДУАРД. Конфисковано в 1812, вошло в состав БФ.

В 1813—1844 ставило вехи на фарватерах, доставляло грузы и провизию на маяки Финского и Рижского зал. **(?)**

Командиры: Т.И. Яновский (1813—1815), Рогожников (1816), И.А. Загряжский (1823), А.Н. Шафров (1824), князь И.П. Кекуатов (1825), Иванов (1826; 1841—1844), И.М. Кислаковский (1827—1829), Шевнинг (1830—1833), Телицын (1834—1840).

ФИЛАДЕЛЬФИЯ. Переоборудовано в 1818 из ТР «Филадельфия Пекст», вошло в состав БФ.

26,4×7,3×3,4 м.

В 1818—1824 ежегодно в апреле—июне ставило вехи на фарватерах Финского зал., а в июле—сентябре доставляло провиант из Кронштадта в Ревель, Свеаборг и Роченсальм. Разобрано в 1826.

Командиры: Хромцов (1818—1819), Валиоти (с 1820 до 7.1823), Огнев (с 7.1823 по 1824).

АЛЛЕРТ. Конфисковано в 1820, вошло в состав БФ.

22,3× . ×3,5 м; 6 орудий; имело парусное вооружение брига.

В 1821—1833 выполняло гидрографические работы в Финском зал., доставляло грузы на маяки. Обращено в магазин в 1834.

Командиры: Д.П. Норманской (1821), И.Н. Бернатский (1822), Худяков (1823—1833).

КОММЕРСТРАКС. Переоборудовано в 1851 из одноименного брига, вошло в состав БФ.

27,8×10,1×3 м.

В 1853—1857 выполняло гидрографические работы у Ревеля. **(?)**

Командир: Худяков (1853—1857).

ПАКЕТБОТЫ

Пакетботы (от англ. *packet-boat* — почтовое судно) — небольшие двухмачтовые суда, предназначенные для посыльной службы, перевозки почты и пассажиров. Имели на вооружении от 12 до 16 пушек малого и среднего калибра, принимали участие в боевых операциях и научных экспедициях. В составе Российского флота находились в XVIII в.

БЕЗ НАЗВАНИЯ (в списке судов числился как «пакет-бот» или «бот-почт»). Заложен 1.8.1703 на Олонецкой верфи. Строители Л. Верещагин и Ф.П. Пальчиков. Спущен 20.6.1704, вошел в состав БФ.

16,8×4,7×2,3 м; 10 человек.

24.9.1704 ушел с верфи в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721. В 1705—1710 ежегодно с эскадрой выходил к о-ву Котлин. **(?)**

Командиры: Я. Галлей (1704), И. Петерсон (1705), Тисемелис (1707), Питерсен (1710).

БЕЗ НАЗВАНИЯ. Построен на р. Воронеж (место постройки точно не установлено) около 1709, вошел в состав АзФ.

1.7.1709 пришел из Воронежа в Азов. В 1710 и 1711 находился в Азове в готовности к плаванию, но в море не выходил. **(?)**

ПОЧТ-ВАГЕН. Заложен в 1725 на Олонецкой верфи. Строитель В. Фогель. Спущен в 1726, вошел в состав БФ.

В 1728—1733 каждую кампанию совершал по два-три рейса из Кронштадта в Данциг, Любек и Мемель. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. 15.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта и 26.5 прибыл к Пиллау. До 16.6 находился там с эскадрой, а 29.6 вместе с ней прибыл в Ревель. 12.7—28.8 с отрядом крейсировал в Финском зал. между Ревелем и Рогервиком. В 4—5.1735 перешел из Ревеля в Кронштадт. Разобран после 10.1735 в Кронштадте.

Командиры: А.И. Полянский (1728), К. Павлов (до 4.5.1729), А. Ниротморцев (с 4.5.1729), А.М. Давыдов (1730), Г. Кривской (1732), Ф.П. Квашнин-Самарин (1733), Д. Еропкин (1734—1735).

ПОЧТ-ГОРН. Заложен в 1725 на Олонецкой верфи. Строитель В. Фогель. Спущен в 1726, вошел в состав БФ.

В 1727 и 1728 ходил между Кронштадтом, Данцигом и Любеком. Разобран в 1732 в Кронштадте.

Командиры: А. Безобразов (1727), А. Кайсаров (1728).

ФЛИГЕЛЬ-ДЕ-ФАМ*. Заложен в 1725 на Олонецкой верфи. Строитель В. Фогель. Спущен в 1726, вошел в состав БФ.

В 1727 и 1728 ходил между Кронштадтом и Любеком. **(?)**

Командиры: С. Карякин (1727), Д.Я. Лаптев (1728).

Типа КУРЬЕР

Пять пакетботов, построенные на Олонецкой верфи В. Фогелем.

КУРЬЕР. Заложен в 1726, спущен 22.9.1727, вошел в состав БФ.

В 1729—1732, 1735—1741, 1744, 1745, 1747, 1749 и 1750 каждую кампанию совершал по два-три рейса из Кронштадта в Данциг и Любек. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. 15.5 в составе эскадры адмирала Т. Гордона вышел из Кронштадта и 26.5 прибыл к Пиллау. До 16.6 находился там с эскадрой, а 29.6 вместе с ней прибыл в Ревель. 12.7—28.8 в составе отряда крейсировал в Финском зал. между Ревелем и Рогервиком. В 4—5.1735 перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1746 с эскадрой находился в практическом плавании до о-ва Гогланд. В 1750, совершая второй рейс в Любек, из-за открывшейся течи от о-ва Наргин вернулся в Кронштадт, а экипаж перешел на ПБ «Сокол». Разобран в 1755 в Кронштадте.

Командиры: В. Лихачев (1729), И. Нащокин (1730), Я. Тинков (до 6.1731), А.И. Полянский (с 6.1731; с 1 по 11.7.1734), И. Новосильцев (1732), А.А. Хитрово (Хитров) (до 1.7.1734), Г. Кейзер (с 12.7.1734), Ф. Игнатьев

* Летящая слава (*гол.*).

(1735), Д. Путилов (до 8.1736), князь В. Урусов (с 8.1736), М. Пальчиков (1737), Ф.П. Квашнин-Самарин (1738), С. Языков (1739), Г. Якушкин (1740), О. Телепнев (1744), В. Молчанов (1745), И. Кошелев (1746), Ф.И. Неклюдов (1747), А. Стогов (1749), С. Волоцкой (до 7.1750).

ЛАСТКА, ФОРТУНА. Заложены в 1726, спущены 22.9.1727, вошли в состав БФ.

В 5—6.1731 в составе эскадры перешли из Кронштадта в Киль, где взяли на борт купленных в Голштинии лошадей. 21.7 вышли из Киля, зашли в Любек, Ревель и 13.9 вернулись в Кронштадт. (**?**)

Командиры в 1731: «**Ластка**» — князь Н. Долгоруков; «**Фортуна**» — П. Прончищев.

МЕРКУРИЙ. Заложен в 1726, спущен 22.9.1727, вошел в состав БФ.

В 1731 ходил между Кронштадтом и Любеком. 22.5.1732 вышел из Кронштадта в море, у о-ва Сескар сел на мель и ветром был повален на борт. Несмотря на срубленные мачты, выровнять судно не удалось. Экипаж был спасен, а пакетбот из-за невозможности снять с мели пришлось разобрать.

Командиры: А. Безобразов (1731), И. Шепелев (1732).

ПОЧТАЛЬОН. Заложен в 1726, спущен 22.9.1727, вошел в состав БФ.

В 1729—1733, 1735 и 1736 каждую кампанию совершал по два рейса из Кронштадта в Данциг и Любек. В 1734 ремонтировался в С.-Петербургском адмиралтействе. Разобран после 1737.

Командиры: С. Муравьев (1729), К. Прончищев (1730—1731), Ф. Талызин (1732), Н.Г. Лопухин (до 10.3.1733), князь В. Урусов (с 1735 до 8.1736).

МЕРКУРИУС. Заложен на Галерной верфи С.-Петербурга в 7.1731. Строитель В. Соловьев. Спущен в 9.1732, вошел в состав БФ.

В 1733, 1736—1739, 1741 и 1744—1754 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом, Данцигом и Любеком. Участвовал в действиях БФ под Данцигом в 1734. 13—26.5 перешел из Кронштадта к Пиллау, доставив депеши графу Б.А. Миниху, а затем присоединился к эскадре адмирала Т. Гордона, также пришедшей к Пиллау. До 16.6 находился там с эскадрой, а 29.6 вместе с ней прибыл в Ревель. 12.7—28.8 с отрядом крейсировал в Финском зал. между Ревелем и Рогервиком. В 5.1735 перевозил провиант из Ревеля в Кронштадт, летом ходил в Данциг и Любек, а в 8.1736 в Стокгольм. В 5.1741 оказал помощь ШН «Фаворитка», севшей на камни у о-ва Торсон. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. 26.5.1742 вышел из Кронштадта, сопровождая гребную эскадру в Биорке-зунд. Летом 1742 в составе эскадры контр-адмирала Д.С. Калмыкова крейсировал в Финском зал. 23.2.1743 вышел из Ревеля в крейсерство в район Данцига, 5.3 взял в плен шведский ГЛТ «Меркуриус» и привел его в Пиллау. 22.3 взял в плен шведскую яхту «Юнгфрау-Катерина». 3.4 в связи с появлением у Данцига шведского фрегата вошел в устье Вислы. 5.8 вышел в море, конвоируя пленные яхту и галиот (затонул 21.8 во время шторма), и, зайдя в Пиллау, 22.8 вернулся в Ревель. В 5.1744 перешел из Ревеля в Кронштадт. Разобран после 1755.

Командиры: В.В. Аринкин (1733), Д.Я. Лаптев (1734—1735), Ф.С. Милославский (1736), князь В. Урусов (1737), Д. Никлас (до 5.1738), А. Колюбакин (с 5.1738), В.И. Ляпунов (1739), С.Я. Лаптев (1740), И. Спешнев (1741), В. Зенбулатов (1742), Ф. Валуев (с 1743 до 6.1744), А. Сверчков (с 6.1744), С. Извеков (1745), Д.Л. Овцын (1746), И. Кошелев (до 7.1747), И. Шишков (с 7.1747), О. Телепнев (1748—1749), В. Шмаров (1750), П.А. Косливцев (1752—1753).

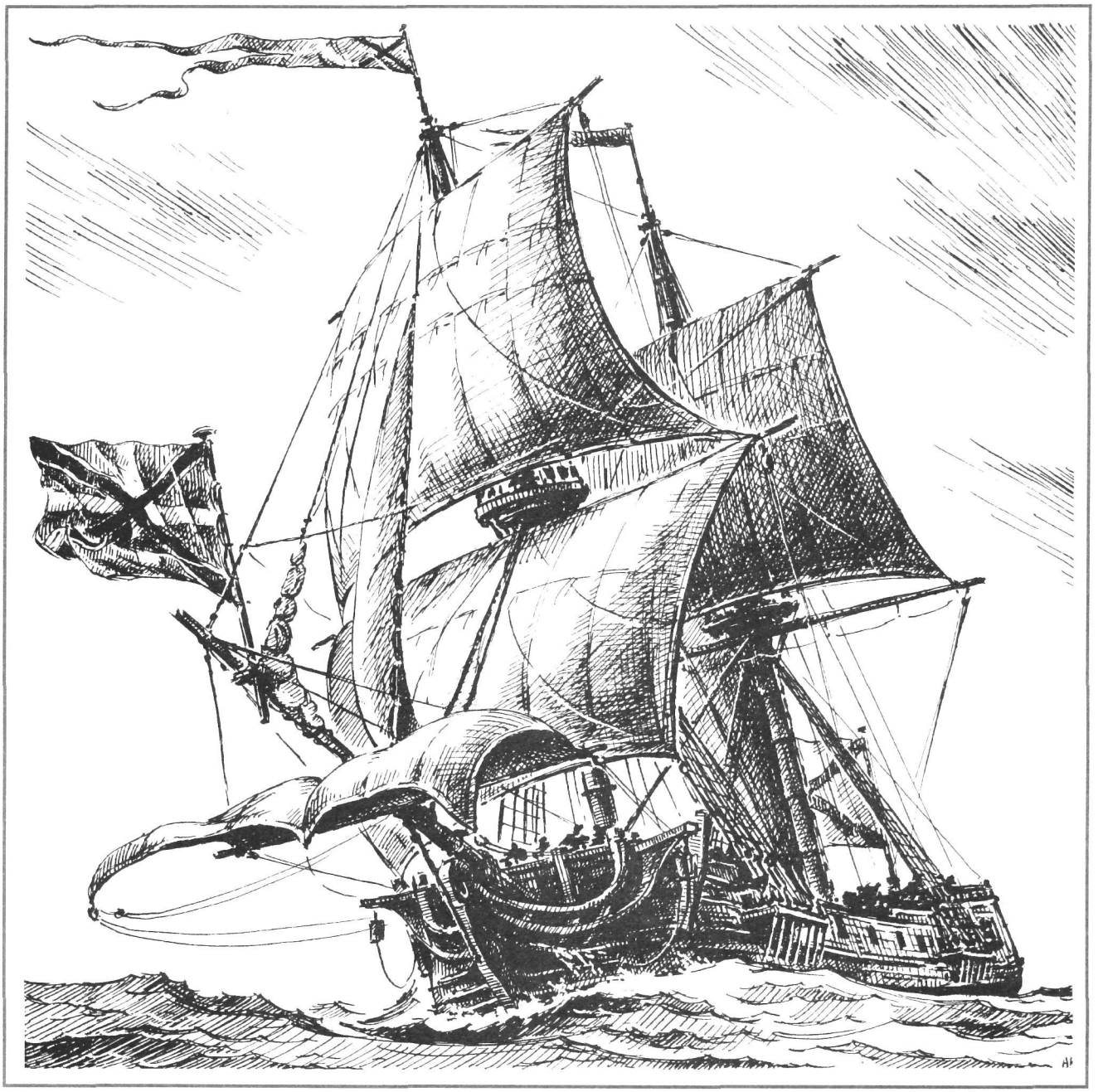
НОВЫЙ КУРЬЕР. Заложен в 1732 на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель В. Соловьев. Спущен в 5.1733, вошел в состав БФ.

В 1733 ходил из Кронштадта в Любек. В 1735 совершил два рейса в Данциг и Любек. В 1736—1740 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом, Данцигом и Любеком. 11.7.1740 по пути из Любека в Кронштадт у о-ва Гогланд встретился со шведской 12-пушечной шнявой, командир которой потребовал спустить паруса и остановиться для осмотра. «Новый Курьер» не остановился, и шнява начала преследование, угрожая открыть огонь. Командир пакетбота приказал готовиться к бою. Решительные действия русских моряков заставили шведов прекратить преследование. В 9.1740 на пути из Любека пакетбот попал в шторм и пошел в Ревель. 26.9 сел на камни у о-ва Кокшер, на следующий день экипаж съехал на берег, а пакетбот был разбит волнами.

Командиры: В.А. Измайлов (1733), Михайловский (1735), В. Милюков (1736), А. Ниротморцев (1737), А.А. Хитрово (Хитров) (1738), Г. Кривской (1739), Ф. Непеин (Непенин) (1740).

НОВЫЙ ПОЧТАЛЬОН. Заложен (**?**) на Галерной верфи С.-Петербурга, спущен в 1735, вошел в состав БФ.

В 1736 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом, Любеком и Данцигом. В 1737, 1738, 1740, 1741 и 1744—1746 плавал в Любек, а в 1739 и 1749 в Данциг. В 10.1738 ходил из Ревеля к п-ову Гангут на помощь затонувшему Фл «Екатерина». Участвовал в войне со Швецией 1741—1743. 26.5.1742 вышел из Кронштадта, сопровождая гребную эскадру в Биорке-зунд. Летом 1742 в составе эскадры контр-адмирала Д.С. Калмыкова крейсировал в Финском зал. С 9.5 по 27.9.1743 с эскадрой адмирала графа Н.Ф. Головина выходил из Кронштадта в крейсерство



Пакетбот «Святой Пётр» (1740)

в Финский зал., заходил в Ревель и Роченсальм. 6.6 участвовал в перестрелке со шведским флотом у п-ова Гангут. (?)

Командиры: В.А. Измайлов (1736), Н.Г. Лопухин (1737), С.Г. Малыгин (1738), К. Прончищев (1739), А.М. Давыдов (1740), Г. Якушкин (1741), А. Анхворов (1742), И. Спешнев (1743), В. Молчанов (1744—1746), И.М. Спиридов (1749).

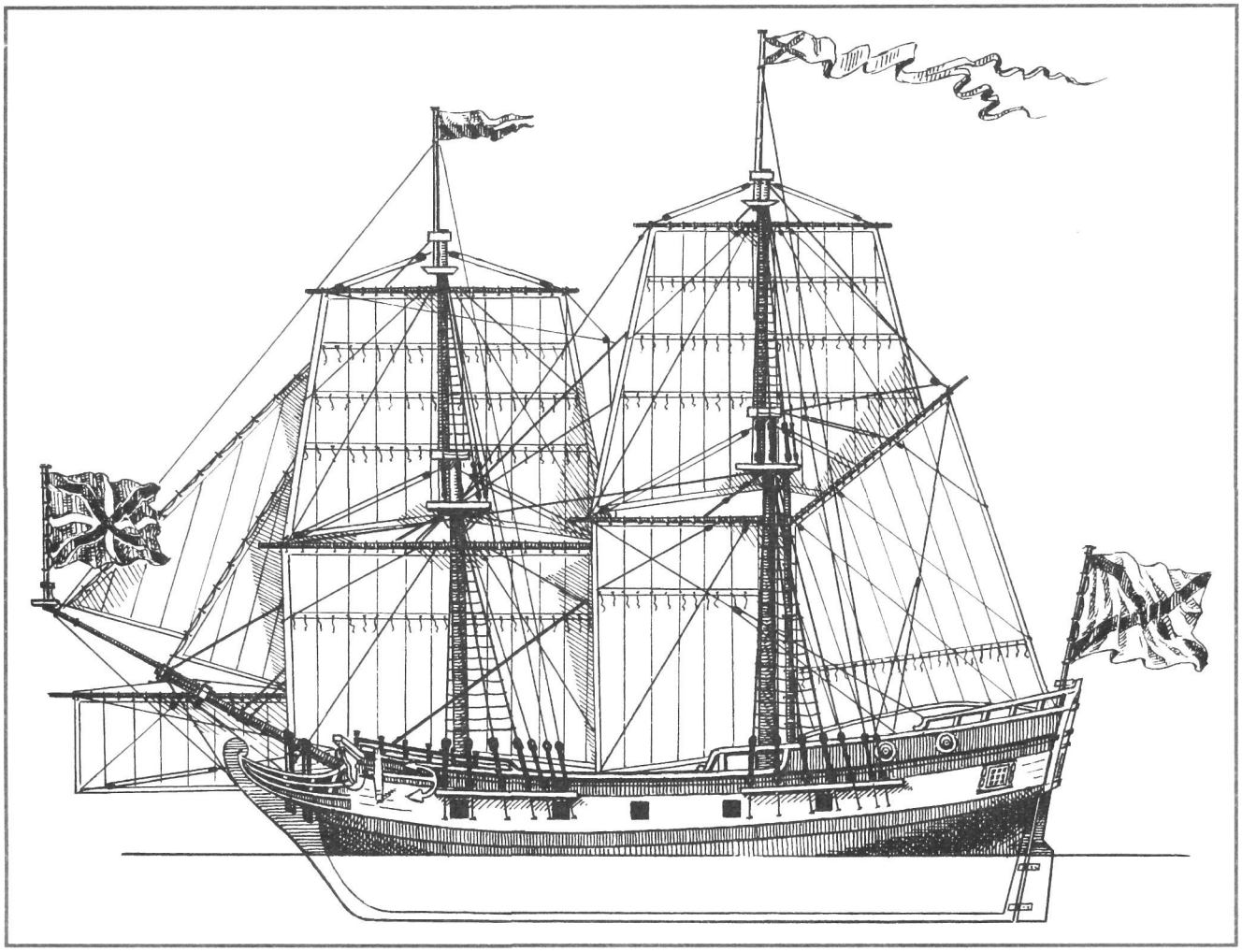
Типа СВЯТОЙ ПЁТР

Два пакетбота, построенные на Охотской верфи М. Ругачевым и А.И. Кузьминым.

200 т; грузоподъемность 100 т; 24,4×6,7×2,9 м; 14 пушек малого калибра; 75 человек.

СВЯТОЙ ПЁТР. Заложен (?), спущен 29.6.1740, вошел в состав ОФл.

Участвовал во 2-й Камчатской экспедиции. 8.9.1740 во главе отряда вышел из Охотска



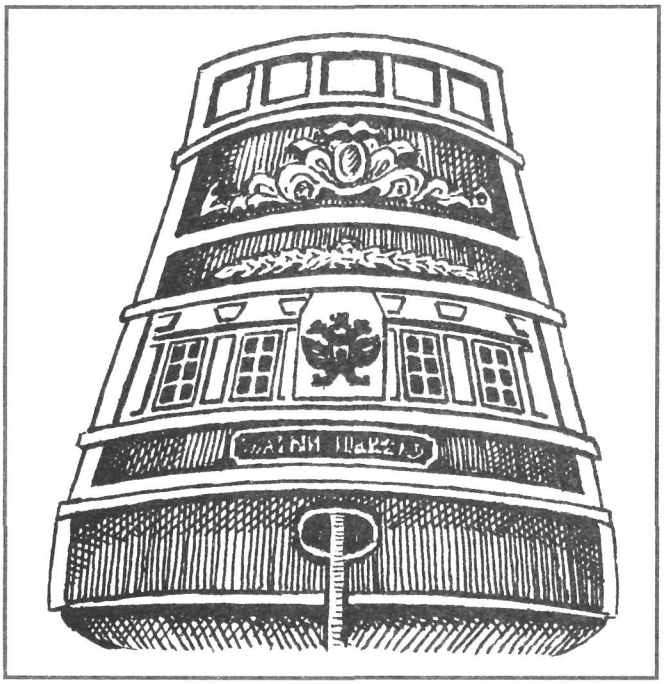
Чертеж пакетбота «Святой Павел» (1740)

к берегам Камчатки и 6.10 прибыл в Авачинскую губу. Суда зимовали в гавани, которую В. Беринг назвал Петропавловской в честь судов экспедиции. 4.6.1741 ПБ «Св. Пётр» и «Св. Павел» вышли в Тихий океан на поиски «Земли Жуана да Гамы», 20.6 в сильном тумане потеряли друг друга и далее следовали самостоятельно. «Св. Пётр» пошел на восток. 16.7 на широте 58°14′ моряки увидели берег Северной Америки (гора Св. Ильи). 20.7 пакетбот подошел к о-ву Каяк для пополнения запасов пресной воды, на берег высадился адъюнкт Академии наук Г.В. Стеллер для изучения флоры и фауны. 21.7 «Св. Пётр» вышел в море к берегам Камчатки, 26.7 подошел к о-ву Кадьяк, затем были открыты Евдокеевские о-ва (Семиды) и о-в Туманный (Чирикова). С 29.8 по 6.9 пакетбот простоял у о-ва Шумагина, а затем продолжил плавание. Следуя к Камчатке, южнее Алеутских о-вов экспедиция открыла о-ва Св. Иоанна (Атха), Св. Маркиана (Кыска) и Св. Стефана (Булдырь). К 4.11 от цинги умерли 12 человек, запасы воды и продовольствия подошли к концу. 5.11 пакетбот стал на якорь у острова, названного впоследствии в честь В. Беринга, и экипаж перебрался на берег. 28.11 засвежевшим ветром пакетбот выбросило на берег, и он разбился. Во время зимовки от цинги умерли еще 19 человек, а 8.12 скончался капитан-командор В. Беринг. На следующий год из обломков пакетбота был построен Гк «Св. Пётр», на котором оставшиеся в живых члены экипажа достигли Авачинской губы.

Командир: И.И. (Витус) Беринг (с 1740 по 8.12.1741).

СВЯТОЙ ПАВЕЛ. Заложен (?), спущен 2.7.1740, вошел в состав ОФл.

Участвовал во 2-й Камчатской экспедиции. 8.9.1740 вместе с ПБ «Св. Пётр» вышел из Охотска к берегам Камчатки и 27.9 прибыл в Авачинскую губу.



Корма пакетбота «Святой Павел»

Суда зимовали в гавани, названной Петропавловской в честь судов экспедиции. 4.6.1741 пакетботы вышли в Тихий океан на поиск «Земли Жуана да Гамы» (на «Св. Павле» находился профессор астрономии Делиль де ла Кройер), 20.6 в сильном тумане потеряли друг друга и далее следовали самостоятельно. 15.7 «Св. Павел» вышел к берегам Северной Америки в точке 55°11′ с.ш. и 133°57′ з. д. и пошел вдоль берега на север. 18.7 он подошел к острову (ныне о-в Якоби), на берег на боте отправились 11 человек. Поскольку спустя шесть дней они не вернулись, 24.7 на берег были отправлены еще 4 человека на шлюпке. 25.7, так и не дождавшись возвращения посланных на остров, «Св. Павел» снялся с якоря и пошел к берегам Камчатки. За время плавания вдоль берегов Северной Америки было осмотрено побережье на протяжении 400 верст, произведена его опись, выполнены гидрометеорологические наблюдения. На обратном пути на Камчатку были открыты несколько островов Алеутской гряды (Умнак, Адах, Агатту, Атту). 30.9—2.10 пакетбот выдержал сильный шторм, а 10.10 вошел в Авачинскую губу. Из 75 человек вернулись лишь 51 (15 пропали на острове, 9 умерли от цинги). 23.5.1742 «Св. Павел» вышел во второе плавание к берегам Америки, 8.6 прошел о-в Атту, но из-за постоянных густых туманов и болезней членов экипажа 17.6 был вынужден повернуть назад. 22.6 он прошел Командорские о-ва, 1.7 прибыл в Авачинскую губу, а 12.7—16.8 в Охотск. (?)

Командиры: А.И. Чириков (1740—1742), И. Елагин (1741—1742 во время болезни А.И. Чирикова).

СВЯТОЙ ИОАНН КРЕСТИТЕЛЬ. Заложен на Охотской верфи. Строитель А.И. Кузьмин. Спущен в 1741, вошел в состав ОФл.

21×5,5×1,9 м.

Участвовал в экспедиции М.П. Шпанберга. 12—22.9.1741 во главе отряда перешел из Охотска в Большерецк. 23.5.1742 во главе отряда вышел в море с целью дойти до о-ва Хонсю. Отряд зашел на первые (Северные) Курильские о-ва и 30.5 вышел в море в юго-западном направлении. 12.6 в тумане суда потеряли друг друга и далее следовали самостоятельно. 30.6 «Св. Иоанн» достиг широты 39°33′, но из-за открывшейся сильной течи был вынужден лечь на обратный курс. 14.7 у первых (Северные) Курильских о-вов он встретился с другими судами отряда, 29.7 вместе с ними прибыл в Большерецк, а 11—26.8 перешел в Охотск. 2.10.1753 во главе отряда вышел с грузом из Охотска к берегам Камчатки, но 12.10 разбился на мели в устье р. Озёрная (у Большерецка). Погибли 5 человек и весь груз.

Командиры: М.П. Шпанберг (1741—1742), В.А. Хметевский (1753).

Типа СОКОЛ

Три пакетбота, построенные в С.-Петербургском адмиралтействе.

27,5×7,4×3,4 м; 12 орудий.

СОКОЛ. Заложен 7.7.1749. Строитель Д. Сютерланд. Спущен 25.5.1750, вошел в состав БФ.

В 1750—1756 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом, Данцигом и Любеком. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 5.1757 в составе отряда доставил из Кронштадта в Ригу осадную артиллерию, а затем поддерживал сообщение между Кронштадтом, Данцигом и Любеком. В 1759—1761 ходил между Кронштадтом и Данцигом. В 1764, 1766 и 1767 поддерживал сообщение между Кронштадтом, Данцигом, Любеком и Килем. В 6—7.1765 в составе эскадры адмирала С.И. Мордвинова находился в практическом плавании в Финском зал., 7.6 участвовал в показательных маневрах в присутствии Е.И.В. Екатерины II. 2.8.1770 прибыл из Кронштадта в Ревель, доставив контр-адмирала В.Я. Чичагова,

назначенного командующим Ревельской эскадрой. 12.8 вышел в море на соединение с эскадрой, но 14.8 из-за открывшейся течи повернул к берегу и 17.8 вернулся в Ревель. В 1771 перешел в Кронштадт. Разобран после 8.1771 в Кронштадте.

Командиры: С. Волоцкой (с 7.1750), А. Стогов (1751), И.А. Корсаков (1752), С.П. Норманский (1753), Н. Панов (1754), И. Пазухин (1755), В. Шмаров (до 7.1756), М.А. Борисов (с 7.1756), И. Болотников (1757—1758), Н.В. Толбузин (до 8.1759), В. Тарбеев (с 8.1759), М.Т. Коняев (1760), А. Сухотин (1761), О. Салтанов (1764), В.Ф. Лупандин (до 8.1765), С. Кондратьев (с 8.1765), И. Протасов (1766), А. Кайсаров (1767), Г. Борисов (1770), Н. Веленбахов (1771).

ЛЕБЕДЬ. Заложен 7.7.1749. Строитель Д. Сютерланд. Спущен 31.5.1750, вошел в состав БФ.

В 1751—1756 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом, Данцигом и Любеком. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 5.1757 в составе отряда доставил из Кронштадта в Ригу осадную артиллерию, а затем ходил в Данциг и Любек. В 1758—1761 поддерживал сообщение между Кронштадтом, Данцигом и Любеком. В 1762 плавал в Киль. В 1763 был вытащен на эллинг, отремонтирован и в 1764 спущен. В 6—7.1765 в составе эскадры адмирала С.И. Мордвинова находился в практическом плавании в Финском зал., 7.6 участвовал в показательных маневрах в присутствии Е.И.В. Екатерины II. В 1766 в составе отряда перевозил немецких колонистов из Любека в Кронштадт. В 1767—1775 занимал брандвахтенный пост в Ревеле. (?)

Командиры: Я. Постельников (1751), С.А. Мартынов (1752; 1758), Л.Ф. Лупандин (1753), Л.К. Ваксель (1754), Ф.А. Клокачев (1755), С. Болотников (1756), А.Т. Поливанов (1757), М.Т. Коняев (1759), И.И. Леонтьев (1760), И. Болотников (1761), С.Ф. Дуров (1762), И.П. Никонов (1765), Т. Елчин (1766), И.Е. Еропкин (до 7.1767), Т.И. Воронов (с 7.1767), И.М. Перепечин (1768), С. Панов (1769), С. Мордвинов (1770), И.И. Бачманов (1771—1773), Н. Полубояринов (1774—1775).

МЕРКУРИУС. Заложен 28.10.1754. Строитель Хвадриев. Спущен 10.5.1755, вошел в состав БФ.

В 7—8.1755 ходил из Кронштадта в Любек, доставил туда английского чрезвычайного посланника Гидекенса. В 1756 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом и Любеком. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1757 и 1758 ходил в Любек и Данциг. Весной 1759 ходил в Данциг, в 5.1759 в составе отряда транспортных судов доставил провиант из Кронштадта в Пиллау, а в 6—9.1759 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Полянского крейсировал у берегов Померании. В 1760 ходил в Любек, в 9.1760 в составе эскадры адмирала З.Д. Мишукова действовал у Кольберга. В 1761 содержал срочное сообщение между Кронштадтом и Данцигом. В 1764 плавал в Киль, Любек и Данциг. В 6—7.1765 в составе эскадры адмирала С.И. Мордвинова находился в практическом плавании в Финском зал., 7.6 участвовал в показательных маневрах в присутствии Е.И.В. Екатерины II. В 1766 и 1767 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море. В 1769 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом и Данцигом, в 10.1769 из-за течи остался на зимовку в Данциге. В 4—5.1770 перешел в Кронштадт, доставив груз для двора Е.И.В. Екатерины II, затем до 9.1770 находился в практическом плавании в Финском зал. (?)

Командиры: Т. Макензи (1755), А. Перский (1756), М.Т. Коняев (1757), В.Ф. Лупандин (до 7.1758), А.Т. Поливанов (с 7.1758), С.В. Жемчужников (1759), И. Шишелов (1760), П.А. Полянский (1761), Н. Телепнев (1764; с 6.1770), И.Т. Голенищев-Кутузов-меньшой (1765), М.И. Палицын (1766), Д. Селянинов (1767), Л. Аплечеев (Аклечеев) (с 1769 до 6.1770).

Типа КУРЬЕР

Шесть 16-пушечных пакетботов, построенные в С.-Петербурге и Лодейном Поле.

27,5×7,7×3,4 м; 16 орудий; 60 человек.

КУРЬЕР. Заложен 14.8.1756 на Галерной верфи С.-Петербурга. Строитель И.И. Ильин. Спущен 29.4.1757, вошел в состав БФ.

Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1757 поддерживал сообщение между Кронштадтом, Данцигом и Любеком. В 6.1758 перешел из Кронштадта в Данциг, до 10.1758 выполнял промеры глубин между о-вом Борнгольм и г. Штральзунд, а затем вернулся в Кронштадт. В 5.1759 в составе отряда транспортных судов доставил провиант из Кронштадта в Пиллау, затем ходил в Данциг. В 7—8.1759 в составе эскадры вице-адмирала А.И. Полянского крейсировал у берегов Померании. 11.9.1759 вышел из Данцига, чтобы доставить больных в Ревель, но ночью в двух милях от Данцига сел на мель и разбился. Погибли 2 человека.

Командиры: А. Головачев (1757), П.Е. Култашев (до 6.1758), Н.А. Горяинов (с 6.1758), П.А. Косливцев (1759).

КУРЬЕР. Заложен 13.11.1760 на Галерной верфи С.-Петер-

бурга. Строитель Лодыгин. Спущен 8.5.1761, вошел в состав БФ.

Участвовал в Семилетней войне 1756—1763. В 1761 содержал срочное сообщение между Кронштадтом и Любеком. 3.6.1762 прибыл из Кронштадта в Ревель, доставив деньги для Ревельской эскадры, затем сопровождал транспортные галиоты к Кольбергу. 3—9.8 в составе эскадры контр-адмирала Г.А. Спиридова перевез сухопутные войска из Кольберга в Ревель и 24.8 вернулся в Кронштадт. В 1763 совершил два рейса из Кронштадта в Данциг, 20.7 сопровождал от Кронштадта до Петергофа яхту Е.И.В. Екатерины II. В 1764 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом, Килем, Данцигом и Любеком. В 5.1765 доставил из Кронштадта в Нарву польского чрезвычайного посланника Ржевуцкого со свитой, а затем вернулся на Кронштадтский рейд. В 6—7.1765 в составе эскадры адмирала С.И. Мордвинова находился в практическом плавании в Финском зал., 7.6 участвовал в показательных маневрах в присутствии Е.И.В. Екатерины II. В 1766 и 1767 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. (до Балтийского порта). В 1768 занимал брандвахтенный пост в Кронштадте. В 1769 ходил в Любек. В 1773 в составе Кронштадтской эскадры находился в практическом плавании, в 9.1773 пришел в Ревель. В 1774—1779 занимал там брандвахтенный пост. Разобран в 1780.

Командиры: П.А. Игнатьев (1761), Е. Воробьев (до 6.1762), Ф.А. Клокачев (с 6.1762), В.В. Сурмин (1763), И.И. Мацнев (1764), И.А. Михнев (до 6.1765), И. Мичурин (с 6.1765), Т.А. Ахматов (1766), Н.В. Толбузин (1767), М. Клеопин (1768), И.В. Арцыбашев (1769), П.В. Третьяков (1770), И.И. Кунаковский (1773), Н. Полубояринов (1776—1777), П.И. Глотов (до 29.6.1778).

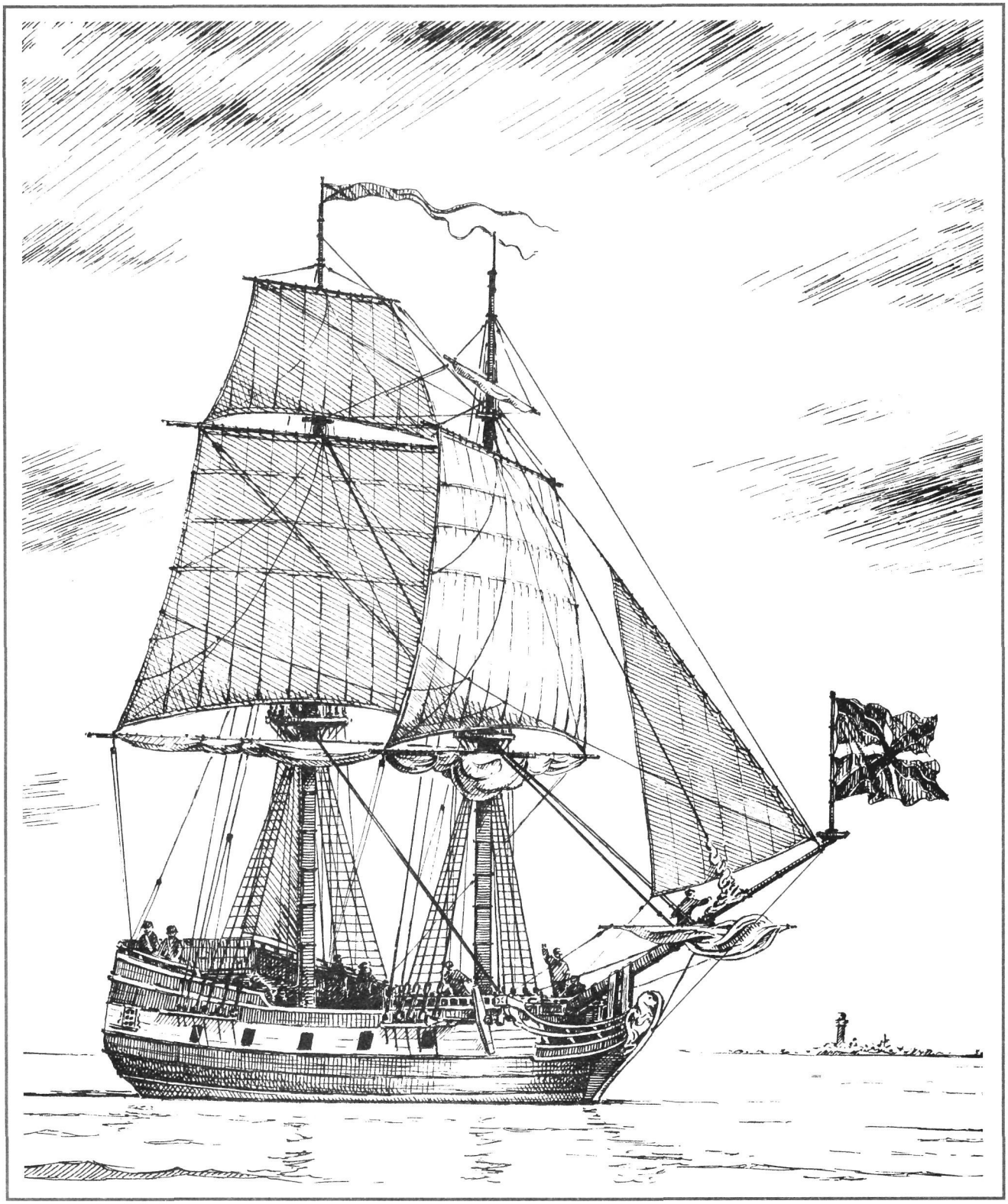
ПОЧТАЛЬОН. Заложен 27.9.1765 на Олонецкой верфи. Строитель И.И. Афанасьев. Спущен 27.5.1766, вошел в состав БФ, с 1775 — в составе АзФл.

В 1767 и 1768 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом, Килем и Любеком. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта по маршруту Копенгаген — Гуль — пр-в Ла-Манш — Гибралтар и 11.12.1769 прибыл в Порт-Магон. В 1.1770 с отрядом бригадира С.К. Грейга перешел в Ливорно. 14.4 отряд прибыл к крепости Корон, доставив на эскадру графа А.Г. Орлова. В 4—6.1770 «Почтальон» с эскадрой крейсировал в районе Корон — Наварин — о-в Парос — о-в Хио. 23.6 участвовал в сражении в Хиосском пр-ве, шел в составе кордебаталии за линией кораблей. В 7—11.1770 с эскадрой крейсировал в Архипелаге. В 12.1770 производил опись и промеры бухты порта Ауза и подходов к ней. В 1—5.1771 занимал брандвахтенный пост в Аузе, в 6—10.1771 в составе отрядов и эскадр крейсировал в Архипелаге. 31.10 с эскадрой подошел к крепости Митилини и участвовал в ее блокаде. После ухода 5.11 эскадры «Почтальон» вместе с ФР «Северный Орёл» был оставлен для оказания помощи ФР «Архипелаг» и «Санторин», севшим на мель при выходе из Митилинской бухты. «Архипелаг» удалось снять с мели, а «Санторин» пришлось сжечь, чтобы не достался неприятелю. 11.11 пакетбот вернулся в Аузу. 27.2.1772 в составе эскадры контр-адмирала А.В. Елманова он вышел из Аузы для блокады пр-ва Дарданеллы, а 1.8 вернулся обратно. 19.9 в составе отряда капитана 2 ранга В.П. Фондезина вышел из Аузы к о-ву Патмос, где находился до 4.1773. 11.4—8.5 с отрядом ходил к г. Будрум. 24.6 в зал. Кассала атаковал 2 турецких судна, одно потопил, а другое взял в плен. 16.7 у о-ва Патмос присоединился к эскадре адмирала Г.А. Спиридова, 30.7 во главе 3-й флотской дивизии вышел в крейсерство к о-вам Самос, Станчио, Лерос, Арчо. 7.8 на анатолийском берегу сжег пять турецких селений. В 11.1773 вернулся в Аузу и с 12.1773 по 2.1774 ремонтировался. В 3— 9.1774 крейсировал в районе о-вов Лерос и Кастилиорис, 22.9 вернулся в Аузу. После завершения Архипелагской экспедиции «Почтальон» был предназначен к продаже (по ветхости), а его экипаж расписан на корабли и фрегаты. Однако пакетбот продан не был и 29.3.1775 в составе отряда вышел из Аузы для перехода в Черное море. Суда шли под торговыми флагами, на них находились албанцы, пожелавшие переселиться в Россию. 6.4 они вошли в пр-в Дарданеллы, а 18.5 прибыли в Керчь. «Почтальон» вошел в состав АзФл. В 1775 он был переоборудован во фрегат, в 1788 в бомбардирский корабль, а 19.7.1788 получил новое наименование — «Никита Мученик».

Командиры: И.П. Никонов (1767—1768), В. Еропкин (1769—1770), С.З. Кривцов (1771—1774), Г.И. Бухарин (по 5.1775).

ЛЕТУЧИЙ. Заложен 7.10.1765 на Олонецкой верфи. Строитель И.И. Афанасьев. Спущен 10.7.1766, вошел в состав БФ.

В 1768 содержал почтовое сообщение между Кронштадтом, Килем и Любеком. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774. 26.7.1769 в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из



Пакетбот «Почтальон» (1766)

Кронштадта по маршруту Копенгаген (в Северном море суда эскадры разлучились, далее «Летучий» шел вместе с КОР «Ростислав») — Портсмут — Фалмут — м. Лизард — Лиссабон — Гибралтар и 13.1.1770 прибыл в Порт-Магон, где уже находилась эскадра. 23.1 эскадра покинула Порт-Магон и 18.2 прибыла на рейд г. Виттуло. 1.3 она подошла к крепости Корон и высадила десант, а 4.3 перешла в Каламатский зал. 12.3 «Летучий», находясь в крейсерстве вместе с ФР «Св. Николай», захватил турецкое судно. 17.3 во время шторма разбился у г. Виттуло. Экипаж был спасен.

Командиры: М.Я. Сипягин (1768), М. Ростиславский (Ратиславский) (с 1769 по 17.3.1770).

СОКОЛ. Заложен 26.10.1771 на Олонецкой верфи. Строитель И.И. Афанасьев. Спущен 18.8.1772, вошел в состав БФ.

В 5—7.1773 в составе отряда капитана 1 ранга А.И. фон Круза ходил в Любек, чтобы доставить в Кронштадт невесту цесаревича Павла принцессу Вильгельмину Гессен-Дармштадтскую. В 1776 занимал брандвахтенный пост в Кронштадте. В 1777 в составе эскадры находился в практическом плавании в Финском зал. В 6.1779 перешел из Кронштадта в Ревель и до 1782 занимал там брандвахтенный пост. Разобран в 1784.

Командиры: И.О. Селифонтов (1773), Н.С. Федоров (1776), Г.К. Голенкин (1777), Д. Матюшкин (до 6.1779), А.И. Лавров (с 6.1779 по 1780), И.И. Дубровин (1781), А.М. Бачманов (1782).

БЫСТРЫЙ. Заложен 28.9.1771 на Олонецкой верфи. Строитель И.И. Афанасьев. Спущен 2.9.1772, вошел в состав БФ.

В 5—7.1773 в составе отряда капитана 1 ранга А.И. фон Круза ходил в Любек, чтобы доставить в Кронштадт невесту цесаревича Павла принцессу Вильгельмину Гессен-Дармштадтскую. В 1777 и 1778 в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском зал. В 6—7.1779 перевез из Любека в Кронштадт библиотеку Вольтера, купленную Е.И.В. Екатериной II. (?)

Командиры: граф А.К. Разумовский (1773), А.Т. Марков (1777—1778), Н. Шубин (1779).

ПОСПЕШНЫЙ. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1787, возможно, был куплен для укомплектования Средиземноморской эскадры), вошел в состав БФ.

10 карронад.

В 1787 был включен в состав Средиземноморской эскадры адмирала С.К. Грейга (поход не состоялся из-за начавшейся войны со Швецией). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790. 30.6.1788 в составе флота вышел в море. 7.7 был отправлен в Кронштадт с донесением об обнаружении шведских судов, затем вернулся к флоту, стоящему у о-ва Сескар, а 19.7 вместе с другими судами вышел в крейсерство в Финский зал. 30.7 флот пошел к Ревелю, а пакетбот остался в крейсерстве. 1.8 он привел к флоту, стоявшему у о-ва Наргин, яхту под белым флагом, на которой находились два шведских офицера с письмом от командующего шведским флотом. 2.8 с флотом вышел в море, крейсировал у Свеаборга, а 20.10 вернулся в Ревель. 9.5.1789 с отрядом вышел из Ревеля в крейсерство в Финский зал., в 6.1789 вернулся на Ревельский рейд. 28.7 в составе эскадры вице-адмирала А.И. фон Круза вышел из Ревеля к о-ву Гогланд, а затем к о-ву Аспэ. 4.8 с эскадрой пошел в шхеры для усиления гребного флота. 13—14.8 участвовал в первом Роченсальмском сражении в составе эскадры генерал-майора И.П. Балле, шел, промеряя глубины, впереди эскадры, входившей на Роченсальмский рейд. Во время сражения серьезно пострадал (командир и половина экипажа были убиты) и был захвачен неприятелем. Поскольку корпус был сильно поврежден, пакетбот начал тонуть, и шведы посадили его на мель. В конце сражения «Поспешный» был отбит русскими судами. (?)

Командиры: И.А. Пиллисиер (1788), К. фон Адеркас (по 14.8.1789).

Типа ЛЕТУЧИЙ

Два пакетбота, построенные на Астраханской верфи.

10 3-фн пушек.

ЛЕТУЧИЙ. Заложен (?), спущен в 1794, вошел в состав КФл.

В 1794—1799 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море от Астрахани до берегов Персии. Разобран в 1801 в Астрахани.

Командиры: И.Г. Степанов (1796; 1798), И.Ф. Соловьев (1797), И.П. Бозо (1799).

СОКОЛ. Заложен (?), спущен в 1794, вошел в состав КФл.

В 1794—1799 ежегодно находился в плаваниях в Каспийском море от Астрахани до берегов Персии. (?)

Командиры: А.М. Зеленой (1794—1796), С.В. Завязкин (1797—1798), Е.И. Лупандин (1799).

ПАССАЖБОТЫ

Пассажботы — небольшие парусные суда, предназначенные для перевозки пассажиров, почты и срочных грузов. В составе Российского флота находились в первой половине XIX в.

Типа ДЕЛЬФИН

Два пассажбота, построенные в Галерном порту С.-Петербурга Лукиным.

13,7×4,6×2,4 м.

ДЕЛЬФИН, **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**. Заложены (?), спущены в 1803, вошли в состав БФ.

Сведений о плаваниях пассажботов не обнаружено.

Разобраны в 1819 в Кронштадте.

Типа БЕГУН

Два пассажбота, построенные на Кронштадтской верфи (в доке-канале).

БЕГУН, **СОКОЛ**. Заложены в 1803, выведены из дока 1.8.1804, вошли в состав БФ.

Сведений о плаваниях пассажботов не обнаружено.

Разобраны до 1812.

БЕЛКА. Заложен (?) в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен (?), вошел в состав БФ.

13,7×4,6×2,5 м.

Сведений о плаваниях пассажбота не обнаружено. (?)

КУРОПАТКА. Заложен (?) в С.-Петербургском Главном адмиралтействе. Строитель А.И. Мелихов. Спущен (?), вошел в состав БФ.

14×4,6×2,2 м.

Сведений о плаваниях пассажбота не обнаружено. (?)

Типа ДЕЛЬФИН

Два пассажбота, построенные в С.-Петербургском Главном адмиралтействе В. Берковым.

ДЕЛЬФИН. Заложен в 1818, спущен в 1819, вошел в состав БФ.

Сведений о плаваниях пассажбота не обнаружено.

Разобран в 1830 в С.-Петербурге.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. Заложен в 1818, спущен в 1819, вошел в состав БФ.

Сведений о плаваниях пассажбота не обнаружено.

Разобран в 1832 в С.-Петербурге.

ЛИДИЯ. Заложен в 1824 на Охтенской верфи. Строитель В.Ф. Стоке. Спущен в 1825, вошел в состав БФ.

Сведений о плаваниях пассажбота не обнаружено.

Разобран в 1836 в С.-Петербурге.

СТРУЯ. Заложен (?), спущен в 1834, вошел в состав БФ.

В 1834, 1835, 1839 и 1842 в составе отрядов в целях практики кадет Морского корпуса ходил между С.-Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. В 1838 стоял в качестве плавучего маяка на Елагинском фарватере. Тимберован в 1843. В 1844 занимал брандвахтенный пост на Северном фарватере Кронштадта. (?)

Командиры: В.Ф. Ирецкий (1834), С.И. Лавров (1835), Яковлев (1838), М.А. Чиж (1839), Нагаев (1842), Данилов (1844).

Типа ПАВЛИН

Два пассажбота, построенные на Охтенской верфи И.А. Амосовым.

15,7 меж. перп. ×4,9 б/о ×2,3 м.

ПАВЛИН. Заложен 16.11.1835, спущен 20.8.1836, вошел в состав БФ.

Сведений о плаваниях пассажбота не обнаружено.

Тимберован в 1842. Переоборудован в яхту в 1845.

ПЕЛИКАН. Заложен 16.11.1835, спущен 17.10.1836, вошел в состав БФ.

Сведений о плаваниях пассажбота не обнаружено.

Разобран в 1853 в Кронштадте.

КРАЕРЫ

Краеры (от гол. *kraaier*) — грузовые трехмачтовые плоскодонные суда, распространенные в XVI — XIX вв. на Балтийском и Северном морях (главным образом в Голландии и Швеции). В России в небольшом количестве строились во второй половине XVIII в.

Типа НОМЕРНОЙ

Четыре краера, построенные на Олонецкой верфи Михайловым.

170 ласт*; 30,5×8,2×3,1 м.

Сведений о плаваниях краеров не обнаружено.

* Ласт — мера грузовместимости судов, применявшаяся до конца XIX в. Один ласт соответствовал 120 пудам (1,92 т) зернового хлеба.

№ 1. Заложен 22.10.1762, спущен 9.5.1763, вошел в состав БФ.

Разобран в 1774.

№ 2. Заложен 22.9.1762, спущен 22.5.1763, вошел в состав БФ.

Разобран в 1773.

№ 3. Заложен 27.9.1762, спущен 14.6.1763, вошел в состав БФ.

Разобран в 1772.

№ 4. Заложен 27.9.1762, спущен 24.6.1763, вошел в состав БФ.

Разобран в 1772.

Типа РАК

Четыре краера, построенные на Олонецкой верфи И.И. Афанасьевым.

24,4×8,2×2,9 м.

Сведений о плаваниях краеров не обнаружено.

РАК. Заложен 29.11.1772, спущен 16.5.1773, вошел в состав БФ.

Разобран в 1788.

ЧЕРЕПАХА. Заложен 29.11.1772, спущен 29.5.1773, вошел в состав БФ.

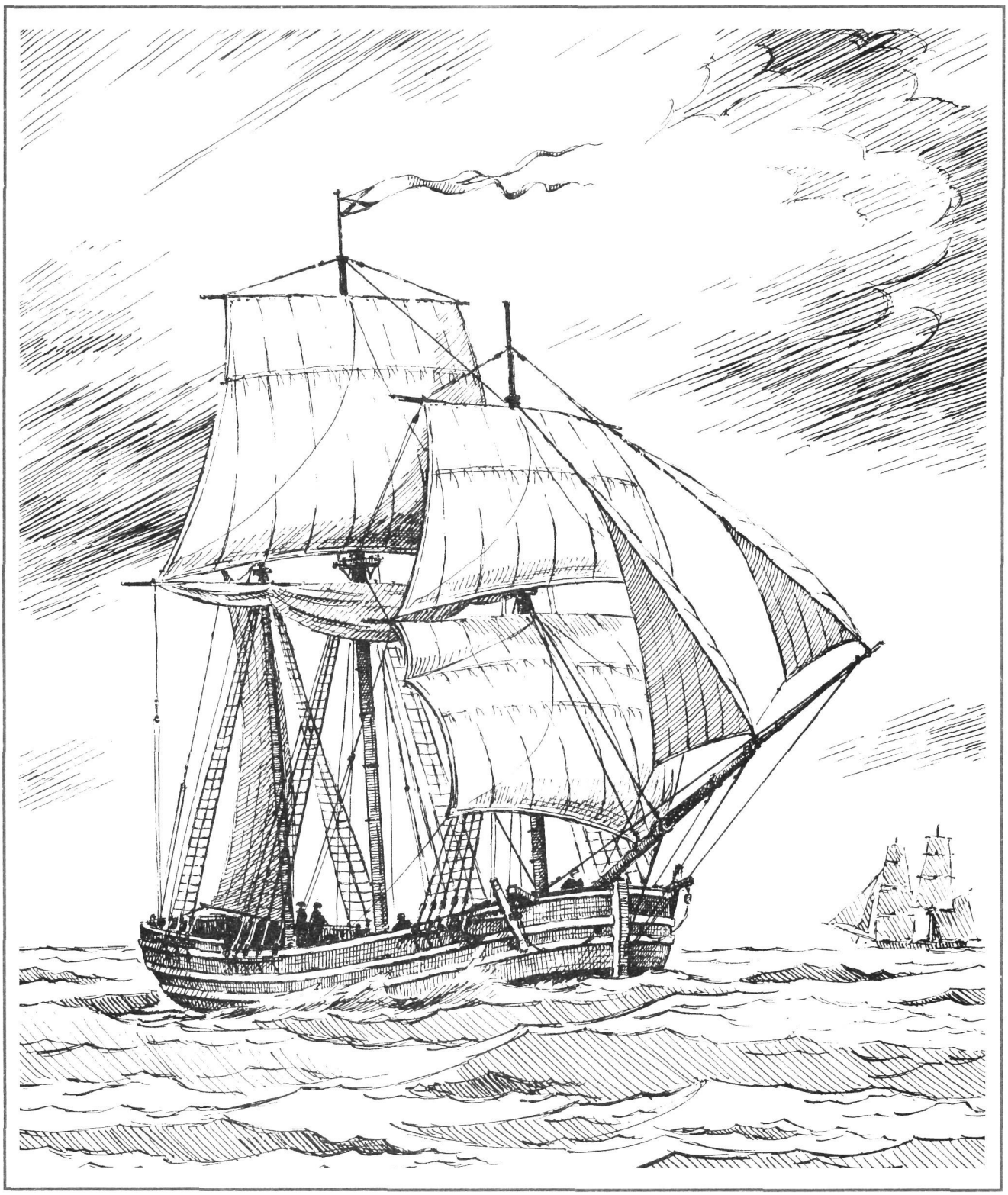
Тимберован в 1782. Разобран в 1789.

ЛАЙМА. Заложен в 1773, спущен в 5.1774, вошел в состав БФ.

Тимберован в 1781. (?)

ДОН. Заложен в 1775, спущен 26.5.1776, вошел в состав БФ.

Разобран в 1788.



Краер «Рак» (1773)

ГАБАРЫ

Габары (от фр. *gabare*) — транспортные трехмачтовые суда, использовавшиеся на Средиземном море французами. В России строились в конце XVIII в. для Черноморского флота, но широкого распространения не получили (было построено всего 4 габары).

Типа ВАЛЕРИАН

Три габары, построенные на Кичкасской верфи.

37,4×10,5×5 м.

ВАЛЕРИАН. Заложена (?), спущена в 1790, вошла в состав ЧФ.

В 1791—1798 перевозила грузы между портами Черного моря. Участвовала в войне с Францией 1798—1800. В 1799 перешла из Севастополя в Неаполь, доставив «секретные предписания» адмиралу Ф.Ф. Ушакову и порох на суда эскадры, а в 1800 вернулась в Севастополь. В 1801—1807 находилась в плаваниях в Черном море. (?)

Командиры: С.И. Стулли (1798), М.Н. Кумани (до 5.1799), К.Ю. Патаниоти (с 5.1799 по 1800), С.В. Подгаецкий (1801—1803), И.И. Стожевский (1804), А.Э. Палеолог (1805), В.А. Рябинин (1806), Ф.Л. Рамклю (Рамклу) (1807).

ИОСИФ. Заложена (?), спущена в 1790, вошла в состав ЧФ.

В 1791—1802 перевозила грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1803 и 1804 ходила из Севастополя в Испанию. В 10.1804, доставив из Испании в Севастополь пять лошадей и 80 баранов, стояла на рейде, выдерживая карантин. 11.10.1804 внезапно налетевшим шквалом была выброшена на мель и разбилась. Экипаж был спасен.

Командиры: М.И. Миницкий (1798—1799), А.Э. Палеолог (1801—1802), А.И. Томиловский (1803—1804).

КИЧКАСЫ. Заложена (?), спущена в 1790, вошла в состав ЧФ.

В 1791—1798 перевозила грузы между портами Черного и Азовского морей. Участвовала в войне с Францией 1798—1800. В 1799 ходила в Средиземное море, чтобы доставить грузы для эскадры адмирала Ф.Ф. Ушакова. В 10.1800 вышла из Николаева в Константинополь с провизией и припасами для судов эскадры Ф.Ф. Ушакова, но попала в шторм, во время которого были изорваны все паруса, поврежден руль и сломана грот-мачта. 3.10 габара была выброшена волнами на румелийский берег в 20 верстах от входа в пр-в Босфор. Погибли 12 человек.

Командиры: А.И. Ендогуров (1799), Б.А. Асланбегов (1800).

ПЛАТОН. Заложена (?), спущена в 1790, в 1797 поступила от Одесской экспедиции и вошла в состав ЧФ.

33,6×9,5×4,6 м.

В 1797 находилась в плавании в Черном море. В 1798 и 1802 ходила между Николаевом и Константинополем. Участвовала в войне с Францией 1798—1800. В 1799 перешла из Севастополя в Корфу, доставив грузы на суда эскадры адмирала Ф.Ф. Ушакова, затем вернулась в Севастополь. В 1800—1805 находилась в плаваниях в Черном море. (?)

Командиры: Р.Ф. Бутаков (до 4.1797), М.И. Миницкий (с 4.1797), П.М. Макшеев (1798), С.В. Подгаецкий (до 3.1799), К.Ф. Сидоров (с 3.1799 по 1800), Г.Е. Эленгаль (1801), Ф.Х. Папафило (1802), Г.П. Лобысевич 1-й (1804—1805).

ФЛАШХОУТЫ

Флашхоуты или плашкоуты (от гол. *plaatschuit*) — плоскодонные суда, служащие для выгрузки с больших судов грузов и перевозки их по мелководью. Использовались также в портах для погрузочно-разгрузочных работ. В Российском флоте появились во второй половине XVIII в.

Семь флашхоутов, построенные на Таганрогской верфи. Даты постройки точно не установлены (вероятно, около 1775), вошли в состав АзФл.

Находились при Таганрогском порте. (?)

Типа НОМЕРНОЙ

Два флашхоута, построенные на Херсонской верфи.

№ 1, № 2. Даты постройки точно не установлены (вероятно, около 1785), вошли в состав ЧФ.

Находились при Херсонской верфи. (?)

Типа КАРАКАТИЦА

Четыре флашхоута, построенные на Таганрогской верфи. Даты постройки точно не установлены (вероятно, около 1785), вошли в состав ЧФ.

КАРАКАТИЦА, КИТ, МОРЖ, ПАЛТУС. Находились при Таганрогском порте. (?)

Типа ЖУК

Два флашхоута, построенные на Херсонской верфи М.И. Суровцевым.

ЖУК. Заложен 18.1.1822, спущен 24.3.1822, вошел в состав ЧФ.
Разобран в 1830.

РАК. Заложен 18.1.1822, спущен 31.3.1822, вошел в состав ЧФ.
Разобран в 1837.

Типа УЛИТКА

Два флашхоута, построенные в Николаевском адмиралтействе.
30,5×8,2×1,8 м.

УЛИТКА. Заложен в 7.1823, спущен 25.9.1823, вошел в состав ЧФ.
Разобран в 1842.

ЖАБА. Заложен в 7.1823, спущен 17.10.1823, вошел в состав ЧФ.
Разобран в 1837.

Типа БУЙВОЛ

Два флашхоута, построенные на Херсонской верфи.
51,9×8,4×3,4 м.

БУЙВОЛ. Заложен 15.4.1825, спущен 13.9.1825, вошел в состав ЧФ. (?)

СЛОН. Заложен 15.4.1825, спущен 6.10.1825, вошел в состав ЧФ.
Затонул в 1835 в Одессе.

Типа ЛОШАК

Четыре флашхоута, построенные на Херсонской верфи Серковым.
29×9,2×2,6 м.

ЛОШАК, ВЕРБЛЮД, НОСОРОГ, ДРАМОДЕР. Заложены 1.2.1827, спущены: «Лошак» — 24.6.1827, «Верблюд» — 27.8.1827, «Носорог» — 13.10.1827, «Драмодер» — 3.4.1828, вошли в состав ЧФ.

Разобраны в 1840 («Лошак» в 1842).

ДУБ. Заложен 18.12.1833 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.Я. Осминин. Спущен 14.7.1834, вошел в состав ЧФ.
18,9×6,6 б/о×2,7×2,2 м. (?)

№ 1, № 2. Заложены 10.9.1839 в Николаевском адмиралтействе. Строитель И.С. Дмитриев. Спущены: № 1 — 23.6.1840, № 2 — 9.7.1840, вошли в состав ЧФ.
21,6×6,9 б/о ×2,9×2,1 м.
Находились при Новороссийском порте. (?)

№ 3, 4 и 7. Заложены 10.9.1839 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Пчельников. Спущены: № 3 — 14.10.1840, № 4 — 2.11.1840, № 7 — 1.11.1841, вошли в состав ЧФ.
25,9×7,3 б/о ×3×1,8 м. (?)

№ 5, № 6. Заложены 10.9.1839 в Николаевском адмиралтействе. Строитель Пчельников. Спущены: № 5 — 3.10.1841, № 6 — 21.8.1841, вошли в состав ЧФ.
31,6×8,5 б/о ×3,1×2,1 м. (?)

№ 8. Заложен в Николаевском адмиралтействе 10.9.1839. Строитель Пчельников. Спущен 26.11.1841, вошел в состав ЧФ.
18,8×7 б/о ×3,1×2 м. (?)

РАЗНЫЕ СУДА

В данный раздел включены суда тех классов, которые редко встречались в Российском флоте и строились всего по нескольку единиц, а также суда, не относившиеся ни к одному из классов и фигурирующие в документах под наименованием «суда».

АКАТЫ

Два судна, построенные по проекту С.И. Афанасьева в Николаевском адмиралтействе А.П. Соколовым.

Эти оригинальные по конструкции суда больше никогда не строились ни в русском, ни в других флотах. Они представляли собой одну из разновидностей шебек, развившихся из античных судов, поэтому князь Г.А. Потемкин-Таврический (поклонник античности), по инициативе которого строились эти суда, и назвал их акатами — от лат. «акатион»*. Суда предназначались для посыльной и крейсерской службы. Предполагалось построить серию таких судов, но после смерти князя строительство их прекратилось.

29×7,9×3,4×3,1 м; 18 орудий (2 3-пуд. гаубицы и 16 единорогов); 3 мачты с прямым вооружением; имели весла; 100 человек.

ИРИНА*. Заложен в 11.1790, спущен 14.8.1791, вошел в состав ЧФ.

В 1791 перешел из Николаева в Севастополь. В 1792 крейсировал между Севастополем и Керчью. В 1794 и 1798 в составе эскадры находился в практических плаваниях в Черном море. В 1797 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. Участвовал в войне с Францией 1798—1800. 12.8.1798 в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя к пр-ву Босфор, но 15.8 из-за открывшейся течи отделился от эскадры и вернулся в Севастополь. После исправления прибыл к эскадре, стоявшей в пр-ве Босфор. 30.8 ушел в Севастополь с донесением Ф.Ф. Ушакова Е.И.В. Павлу I. 24.9 вышел из Севастополя и 22.11 прибыл к эскадре, стоявшей у о-ва Корфу, доставив на суда провиант. Участвовал в блокаде крепости. Вечером 25.12 обнаружил французское судно, шедшее в Корфу. Снявшись с якоря, акат преследовал судно, пытаясь не пропустить его в крепость, и, сблизившись на дистанцию выстрела, открыл огонь из погонных пушек. Преследуемое судно и батареи Корфу обстреляли акат. Воспользовавшись безветрием и темнотой, французское судно прорвалось в Корфу, за что командир аката лейтенант А.Е. Влито получил выговор от Ф.Ф. Ушакова. 18.2.1799 акат участвовал в штурме Корфу, находился у старой крепости. 18.3—24.4 перешел из Корфу в Тулон, конвоируя суда с пленными французами. В 8.1799 ушел в Черное море. В 1800—1804 ежегодно находился в плаваниях в Черном море. В 1805 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. (?)

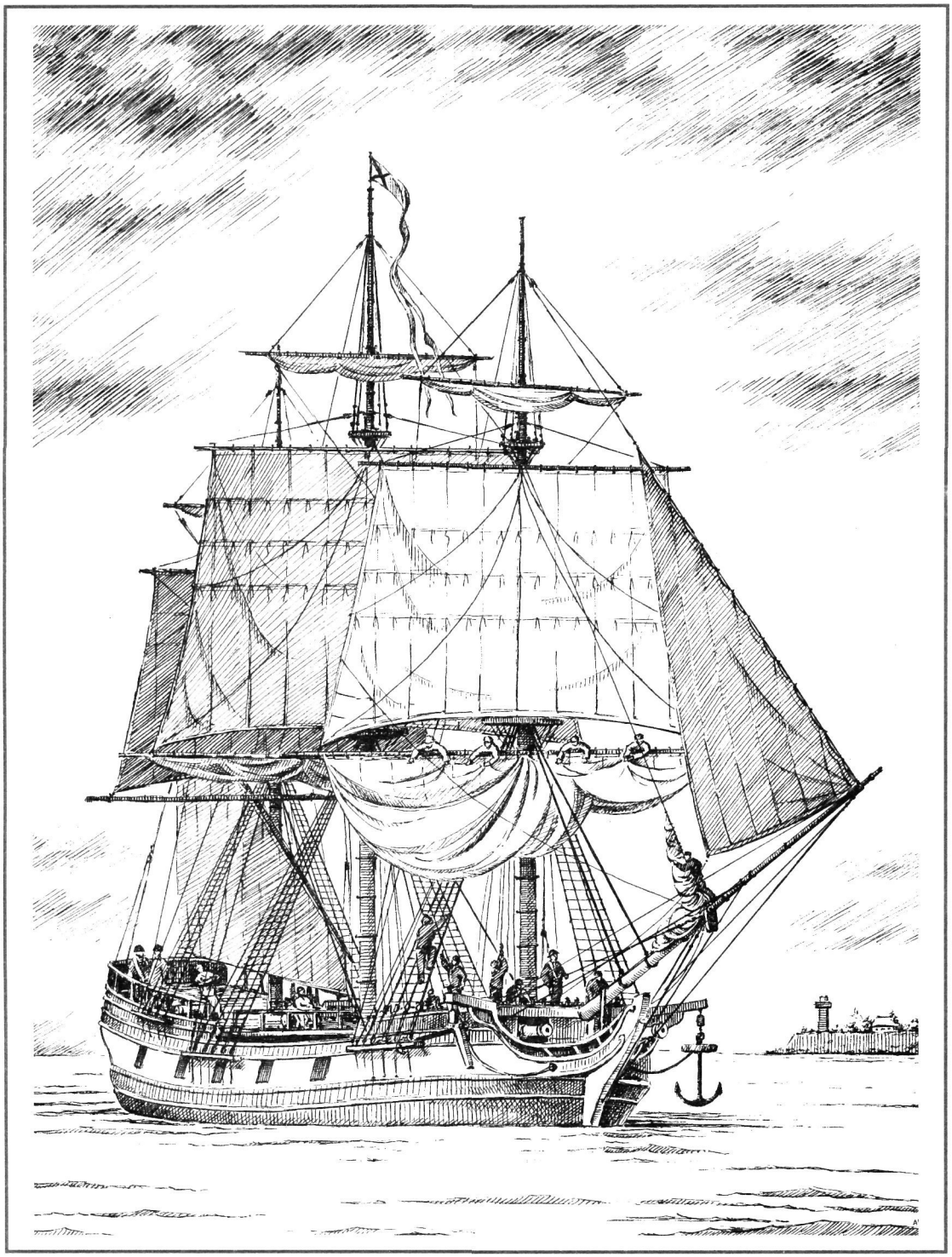
Командиры: М.А. Посников (1792), И.И. Фаллет (Фоллет) (до 6.1794), П. Лошаков (1797), А.Е. Влито (Флит) (1798—1800), С.С. Агищев 1-й (в 1—5.1805), С.С. Карачинской (в 6.1805), А.Ф. Хомутов (с 7.1805).

№ 2. Заложен в 11.1790, спущен 30.9.1791, вошел в состав ЧФ.

В 1791 перешел из Николаева в Севастополь. В 1792 ходил между Севастополем и Глубокой Пристанью. В 1794 находился в практическом плавании в Черном море. В 1795—1798 занимал брандвахтенный пост в Севастополе. 24.9.1798 в составе эскадры контр-адмирала И.Т. Овцына вышел в крейсерство у берегов Крыма. 11.10 эскадра была за-

* Акатионы — древнеримские трехмачтовые парусно-гребные суда.

* Ирина — мир (*греч.*), название дано в честь заключения мирного договора с Турцией 31.7.1791 в Галаце.



Акат «Ирина» (1791)

стигнута сильным штормом, во время которого погибли 3 фрегата. Акат был отнесен к пр-ву Босфор, но, несмотря на непогоду, 25.10 вернулся в Севастополь. В 1799—1804 ежегодно находился в плаваниях в Черном море. (?)

Командиры: Д. Юнг (1791), В.И. Языков (1792), Х.И. Клапакис (1794—1797), К.Г. Гайтани (1798—1803), Т.П. Алексеев (1804).

БРАНДВАХТЕННЫЕ СУДА

ПРЕПОДОБНЫЙ ЗОСИМ. Заложено 19.10.1749 на Соломбальской верфи, спущено 20.5.1750, вошло в состав БелФл.

Занимало брандвахтенный пост в Архангельске. (?)

ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА. Заложено 21.7.1765 на Соломбальской верфи, спущено 13.5.1766, вошло в состав БелФл.

В 1766—1786 занимало брандвахтенный пост в Архангельске. (?)

Командиры: А.П. Казин (1780), А.С. Бабаев (1784—1786).

ГОСПИТАЛЬНОЕ СУДНО

МЕРКУРИЙ. Бывшее шведское судно, взятое в плен 14.8.1798 в первом Роченсальмском сражении, вошло в состав БФ.

В Российском парусном флоте в госпитальные суда на период боевых действий переоборудовались устаревшие корабли, фрегаты или транспорты, «Меркурий» же был построен как специальное госпитальное судно.

Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. В 1790, находясь в составе эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова, во время боевых действий в Выборгском зал. принимало с боевых судов раненых и больных. В 1793 и 1798—1803 в составе гребной флотилии находилось в практических плаваниях в шхерах. В 1794 ходило между портами Финского и Рижского зал. и в Мемель. В 6.1795 вышло из Роченсальма и присоединилось к эскадре вице-адмирала П.И. Ханыкова, шедшей в Англию. 1.7 пришло в Копенгаген, где приняло на борт больных с судов эскадры и доставило их в Кронштадт. Разобрано в 1804 в Роченсальме.

Командиры: А.С. Котельников (1790), Н.Ф. Воинов (1793), С.М. Китаев (до 6.1794), К.К. фон Гепгард (с 6.1794), А.Т. Быченский 4-й (1795), А.Г. Перелешин (1798), С.П. Тархов (1803).

КИРЛАНГИЧИ

Кирлангичи* — легкие посыльные суда, распространенные в странах Средиземноморья.

АХИЛЛ. Куплен в 1792, вошел в состав ЧФ.

23,8×7,3×3,3 м; 10 орудий; 75 человек.

В 1794—1798 ежегодно в составе эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. 16.7.1798 был направлен вице-адмиралом Ф.Ф. Ушаковым на Козловский рейд для получения сведений от брандвахтенного судна. При возвращении к эскадре был перевернут налетевшим шквалом и затонул. Из всего экипажа спасся только 1 матрос.

Командиры: А.И. Томиловский (1794—1795), П.Г. Кононович (с 1797 по 16.7.1798).

АНДРЕЙ, ГРИГОРИЙ, КИР. Заложены (?) на Шкловской верфи, спущены в 1790, вошли в состав ЧФ.

22×7,5×3,8 м.

Сведений о плаваниях кирлангичей не найдено. Разобраны в 1800.

КОЧИ

Два судна, построенные в Архангельске (название верфи не установлено) специально для Великой Северной экспедиции по типу кочей беломорских промышленников-поморов.

15,9×4,3× . м.

ОБЬ. Заложен (?), спущен в 1734.

Участвовал в Великой Северной экспедиции в составе 1-го отряда С.В. Муравьева и С.Г. Малыгина. 10.7.1734 суда отряда вышли из Архангельска для исследования пути к устью р. Обь и 25.7 вошли в пр-в Югорский Шар. После завершения описи южного берега о-ва Вайгач 29.7 они вышли в Карское море, подошли к берегу п-ова Ямал и двинулись вдоль него на север. Достигнув 72°35′ с.ш., 18.8 они повернули на юго-запад, чтобы произвести опись северного берега к востоку от устья р. Кара, а 26.8 вошли в пр-в Югорский Шар. 4.9 отряд достиг устья р. Печора и 16.9 встал на зимовку у дер. Тельвица (ныне г. Нарьян-Мар). 26.6.1735 кочи покинули устье р. Печора, 15.7 достигли пр-ва Югорский Шар и вышли в Карское море, где из-за льдов простояли до 6.8, а затем двинулись на север. 18.8 кочи потеряли друг друга. 23.8 коч «Обь» достиг 73°04′ с.ш., 6.9 вернулся к пр-ву Югорский Шар и 9.9 подошел к устью р. Печора, где встретился с кочем «Экспедицион». 22.9 оба судна встали на зимовку. 21.6.1736 коч «Обь» вышел после зимовки в море (на нем находился и экипаж поврежденного льдами коча «Экспедицион»), 22.7 подошел к о-ву Долгий, где, зажатый льдами, простоял 17 дней. 7.8 к острову подошли из Архангельска боты «Первый» и «Второй», на которые перешла часть экипажей, а коч «Обь» вернулся в Архангельск. (?)

Командиры: М. Павлов (1734—1735), С.Г. Малыгин (с 21.6 до

* Кирлангич — ласточка (*тур.*).



Коч «Обь» (1734)

7.8.1736), И.М. Сухотин (с 7.8.1736).

ЭКСПЕДИЦИОН. Заложен (**?**), спущен в 1734.

Участвовал в Великой Северной экспедиции в составе 1-го отряда С.В. Муравьева и С.Г. Малыгина. 10.7.1734 суда отряда вышли из Архангельска для исследования пути к устью р. Обь и 25.7 вошли в пр-в Югорский Шар. После завершения описи южного берега о-ва Вайгач 29.7 они вышли в Карское море, подошли к берегу п-ова Ямал и двинулись вдоль него на север. Достигнув 72°35′ с.ш., 18.8 они повернули на юго-запад, чтобы произвести опись северного берега к востоку от устья р. Кара, а 26.8 вошли в пр-в Югорский Шар. 4.9 отряд достиг устья р. Печора и 16.9 встал на зимовку у дер. Тельвица (ныне г. Нарьян-Мар). 29.6.1735 кочи покинули устье р. Печора, 15.7 достигли пр-ва Югорский Шар и вышли в Карское море, где из-за льдов простояли до 6.8, а затем двинулись на север. 18.8 кочи потеряли друг друга. 23.8 коч «Экспедицион» достиг 73°04′ с.ш., 6.9 вернулся к пр-ву Югорский Шар и 9.9 подошел к устью р. Печора, где встретился с кочем «Обь». 22.9 оба судна встали на зимовку. 27.5.1736 «Экспедицион» вышел после зимовки в море, но льдами был вынесен на мель и поврежден так сильно, что экипаж был вынужден оставить судно и перейти на коч «Обь».

Командиры: С.В. Муравьев (1734—1735), С.Г. Малыгин (1736).

«МОРЕХОДНЫЕ» СУДА

Типа НЕПРИСТУПНЫЙ

Четыре судна, построенные на Секеринской верфи.

23,2×6,9×2,7 м; 10 орудий.

Заложены (**?**), спущены в 1789, вошли в состав ЧФ.

НЕПРИСТУПНЫЙ, СИЛЬНЫЙ, СМЕЛЫЙ, ХРАБРЫЙ. 3.7.1789 прибыли с верфи в Кременчуг. Других сведений о плаваниях судов не найдено. Вероятно, они не смогли преодолеть Днепровские пороги и после

окончания войны с Турцией 1787—1791 были разобраны.

ИПОГРИФ. Заложено (?) на р. Днестр (точное место постройки не установлено), спущено в 1790, вошло в состав ЧФ.

21,4×5,9×2,7 м.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. 13.10.1790 с гребной флотилией генерал-майора И.М. де Рибаса вышло от Гаджибея к устью Дуная. Участвовало в прорыве в Сулинское гирло Дуная (20—21.10): в составе отряда подполковника де Рибаса высадило десант, захвативший турецкие батареи, защищавшие вход в реку, а также во взятии крепостей Тульча (7.11) и Исакча (13.11). До 1795 находилось в составе гребного флота. (?)

РЕПЕТИЧНОЕ СУДНО

Репетичные суда (от лат. *repetere* — повторять) — суда, предназначенные для репетования (повторения) сигналов флагмана, передаваемых на суда эскадры.

ПОЛОЦК. Куплено в 1788, вошло в состав ЧФ.

23,2×7,6×3,4 м; 14 6-фн пушек; 120 человек.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1791. С 18.6 по 19.7.1788 в составе эскадры контр-адмирала графа М.И. Войновича выходило в море на поиск неприятеля, 3.7 участвовало в сражении у о-ва Фидониси. С 16.9 по 6.10 во главе отряда под флагом капитана 2 ранга Д.Н. Сенявина выходило в крейсерство к анатолийскому берегу. Отряд обстрелял Синоп (19.9), у г. Вонна уничтожил береговую батарею и сжег склады, потопил или захватил 11 турецких транспортных судов с грузом. 21—28.9.1789 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова судно выходило в крейсерство к устью Дуная. 16.5.1790 с эскадрой вышло к анатолийскому берегу для поиска турецких судов у Синопа, 28.5 было отправлено Ф.Ф. Ушаковым в Феодосию с донесением князю Г.А. Потемкину-Таврическому. С 25.8 по 8.9.1790 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск турецких судов. Участвовало в сражениях у Керченского пр-ва (8.7) и о-ва Тендра (28—29.8), находилось при флагманском корабле «Св. Павел». 10—18.7 и 29.7—20.8.1791 в составе эскадры выходило на поиск турецких судов, 31.7 участвовало в сражении у м. Калиакра. В 1792—1798 ежегодно в составе эскадр находилось в практических плаваниях в Черном море. В 12.1799 вышло из Николаева с припасами для эскадры адмирала Ф.Ф. Ушакова, находившейся в Средиземном море, и пропало без вести (предположительно разбилось у Дунайских гирл).

Командир: Г.С. Карандино (1788—1789), Г.Г. Белле (Белли) (1790—1792), Т. Мессер (1794—1797), С.В. Подгаецкий (1798), К.П. Лобысевич (1799).

СУДА («экспедиционные»*)

В 1764 в Архангельске (название верфи не установлено) специально для экспедиции В.Я. Чичагова были построены 3 судна, названные по фамилиям их первых командиров. Они отличались особой прочностью, так как размеры шпангоутов были увеличены, наклонные форштевень и ахтерштевень обиты листовым свинцом и полосовым железом, обшивка была выполнена двухслойной, с расширенным ледовым поясом, а борта имели округлую конфигурацию, чтобы при сжатии льдами суда выталкивало бы наверх, а не раздавливало. По типу парусного вооружения они относились к бригантинам.

ЧИЧАГОВ. Заложено (?), спущено 1.8.1764, вошло в состав БФ.

27,5×7,2× . м; 16 орудий; 76 человек.

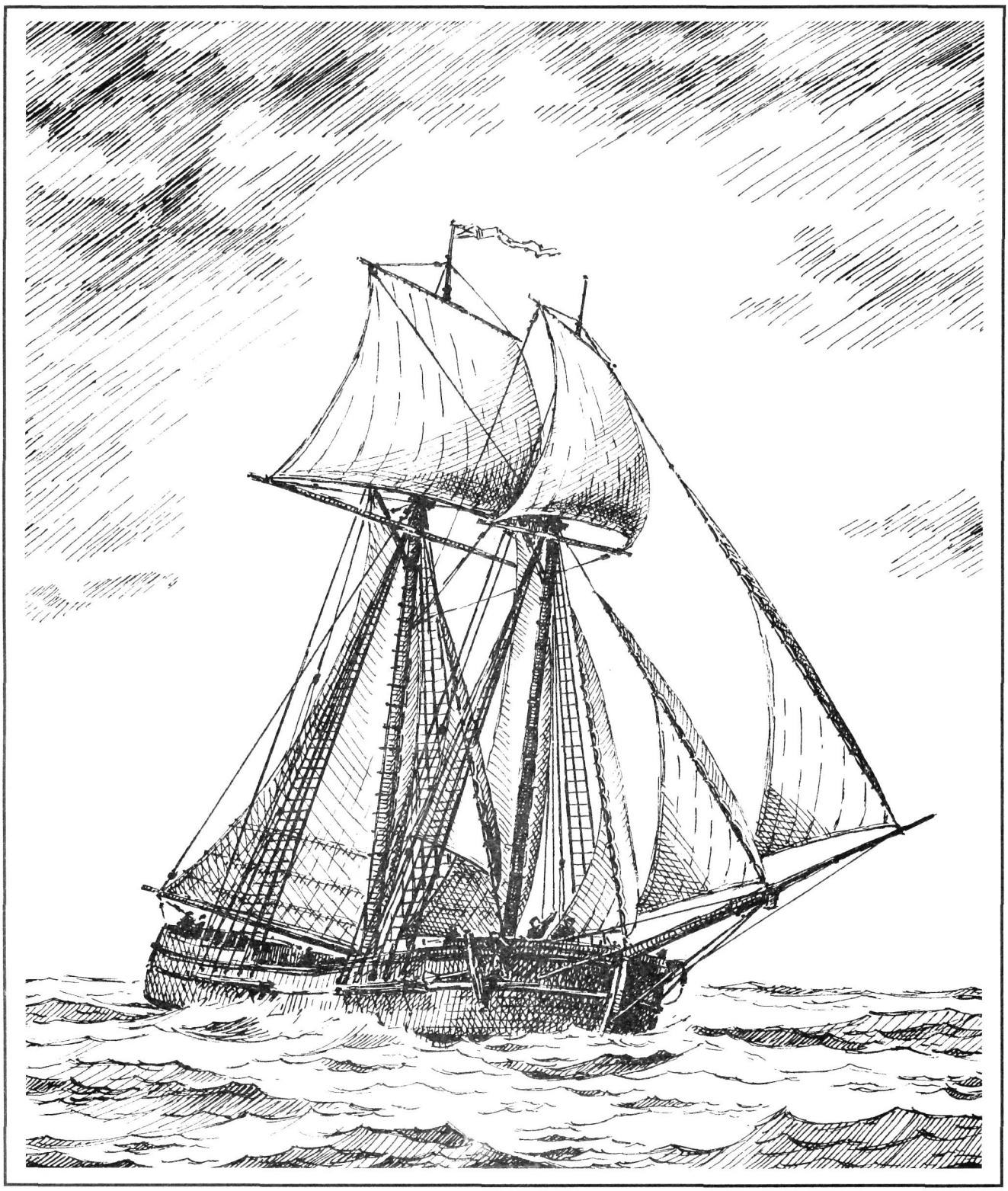
Осенью 1764 суда экспедиции перешли в Колу, где зазимовали. В 5.1765 отряд вышел в море с заданием «учинить поиск морского проходу Северным океаном в Камчатку». Пройдя на север вдоль западных берегов арх. Шпицберген, 3.8 на широте 80°26′ суда встретили непроходимые льды и вернулись в Архангельск. В 1766 отряд вторично вышел по тому же маршруту, но 18.7 на широте 80°30′ вновь встретил тяжелые льды и повернул на юг. Зайдя в зал. Клокбай, 21.9 он вернулся в Архангельск. В 1767 «Чичагов» перешел из Архангельска в Кронштадт, а в 1769 был включен в состав 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона. 9.10 с эскадрой вышел из Кронштадта для перехода в Средиземное море, но 10.10 ночью отстал от эскадры, налетел на Паркалаутский риф и разбился. Погибли 7 человек, в том числе и командир.

Командиры: В.Я. Чичагов (1765—1766), П.Я. Шрейберг (до 7.1767), П.М. Поярков (по 10.10.1769).

БАБАЕВ. Заложено (?), спущено 1.8.1764, вошло в состав БФ.

25× . × . м; 10 орудий; 51 человек.

* Название дано автором условно — в соответствии с предназначением судов.



Экспедиционное судно «Панов» (1764)

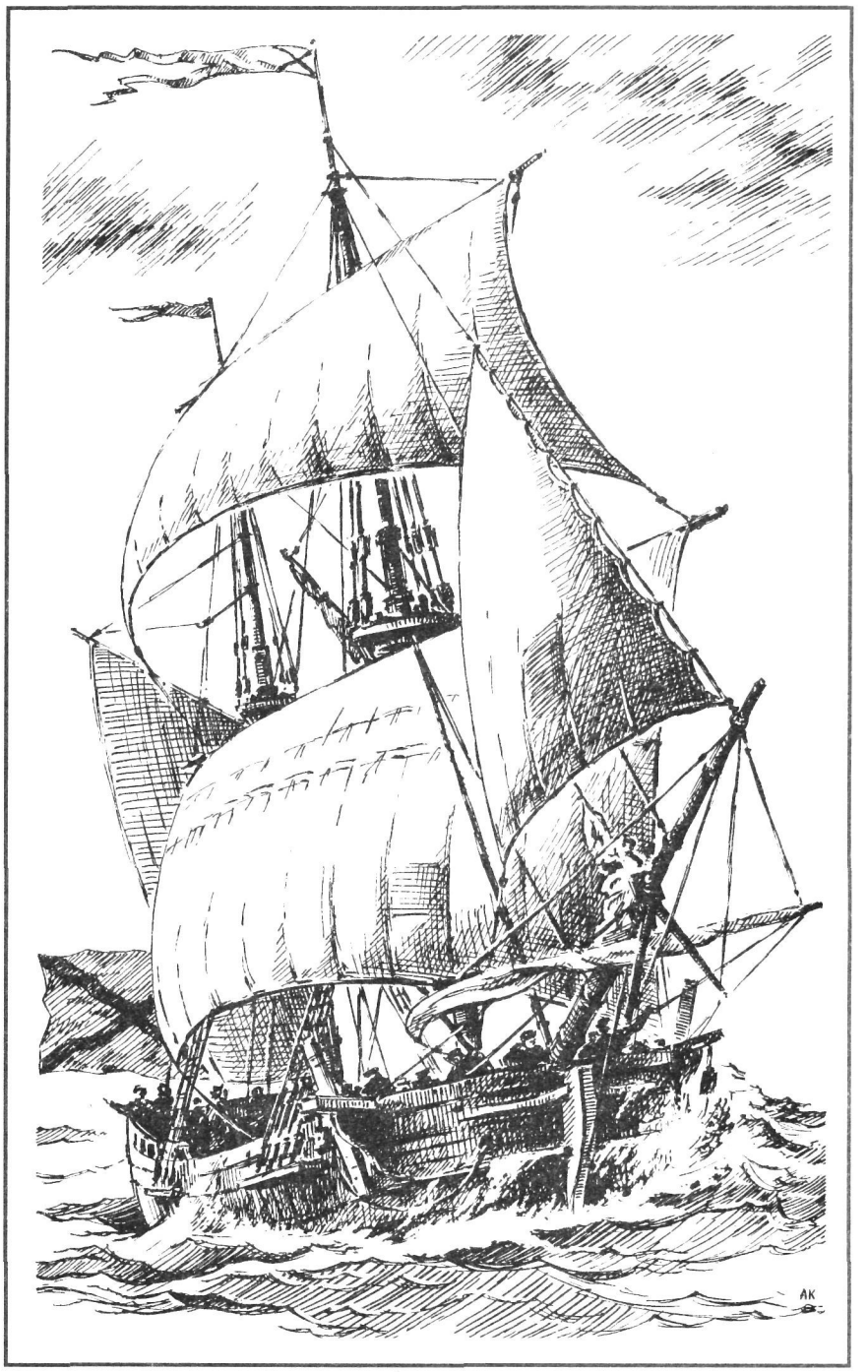
Осенью 1764 суда экспедиции перешли в Колу, где зазимовали. В 5.1765 отряд вышел в море с заданием «учинить поиск морского проходу Северным океаном в Камчатку». Пройдя на север вдоль западных берегов арх. Шпицберген, 3.8 на широте 80°26′ суда встретили непроходимые льды и вернулись в Архангельск. В 1766 отряд вторично вышел по тому же маршруту, но 18.7 на широте 80°30′ вновь встретил тяжелые льды и повернул на юг. Зайдя в зал. Клокбай, 21.9 он вернулся в Архангельск. В 1768 «Бабаев» занимал брандвахтенный пост в Архангельске. В 1769 доставил в Архангельск обсерваторов из Поноя, а затем профессора астрономии С.Я. Румовского из Колы. (?)

Командиры: В. Бабаев (1765—1766), М.С. Немтинов (1768), А. Давыдов (до 7.1769), И.М. Одинцов (с 7.1769).

ПАНОВ. Заложено (?), спущено в 1764, вошло в состав БФ.

25× . × . м; 10 орудий; 51 человек.

Осенью 1764 суда экспедиции перешли в Колу, где зазимовали. В 5.1765 отряд вышел в море с заданием «учинить поиск морского проходу Северным океаном в Камчатку». Пройдя на север вдоль западных берегов арх. Шпицберген, 3.8 на широте 80°26′ суда встретили непроходимые льды и вернулись в Архангельск. В 1766 отряд вторично вышел по тому же маршруту, но 18.7 на широте 80°30′ вновь встретил тяжелые льды и повернул на юг. Зайдя в зал. Клокбай, 21.9 он вернулся в Архангельск. В 1769 «Панов» ходил из Архангельска в Колу за астрономом С.Я. Румовским, но «вследствие жалоб последнего на бесчинства и угрозы



Экспедиционное судно «Паллас» (1787)

командира» был отозван в Архангельск. (?)

Командиры: Н. Панов (1765—1766), П.В. Кишкин (1769).

ПАЛЛАС*. Построено в Верхнеколымске на р. Ясашна Бако-

* Названо в честь П.С. Палласа (1741—1811), русского естествоиспытателя, члена С.-Петербургской Академии наук, руководившего подготовкой экспедиции.

вым для экспедиции И.И. Биллингса и Г.А. Сарычева, спущено 18.5.1787.

13,7×4,6×2 м.

24.6.1787 вместе с судном «Ясашна» вышло из устья р. Колыма в Северный Ледовитый океан. Из-за сложной ледовой обстановки к 19.7 суда смогли дойти только до м. Большой Баранов, затем повернули обратно и 26.7 вернулись в устье р. Колыма. Более в море не выходило и сгнило без употребления в Нижне-Колымском остроге.

Командир: И.И. Биллингс (1787).

ЯСАШНА. Построено в Верхнеколымске на р. Ясашна Баковым для экспедиции И.И. Биллингса и Г.А. Сарычева, спущено 19.5.1787.

8,6× . × . м.

24.6.1787 вместе с судном «Паллас» вышло из устья р. Колыма в Северный Ледовитый океан. Из-за сложной ледовой обстановки к 19.7 суда смогли дойти только до м. Большой Баранов, затем повернули обратно и 26.7 вернулись в устье р. Колыма. Более в море не выходило и сгнило без употребления в Среднеколымске.

Командир: Г.А. Сарычев (1787).

СЛАВА РОССИИ. Заложено (?) на Охотской верфи. Строители Г.А. Сарычев и Р.Р. Галл. Спущено 10.6.1789, вошло в состав ОФл.

24,6×7,2×2,9 м.

Участвовало в экспедиции И.И. Биллингса и Г.А. Сарычева. 19.9.1789 вышло из Охотска к берегам Камчатки. 22.9 в Охотском море был открыт остров, названный о-вом Св. Ионы. 5.10 судно прибыло в Петропавловский порт, где осталось на зимовку. 9.5.1790 вышло из Авачинской губы к берегам Америки по маршруту о-в Уналашка — о-ва Шумагина — Евдокеевские о-ва — о-в Кадьяк и 12.7 подошло к берегам Америки. 19.7 вошло в Чугацкий зал.*. Из-за нехватки продовольствия экспедиция вынуждена была вернуться на Камчатку, и 13.10 судно вошло в Авачинскую губу. 19.5.1791 оно вышло в море к Алеутским о-вам. Пройдя о-ва Уналашка, Прибылова и Св. Лаврентия, подошло к Берингову пр-ву, 4.8 зашло в зал. Лаврентия, а 14.8—2.9 перешло к о-ву Уналашка, где осталось на зимовку. 16.5—19.6.1792 перешло в Авачинскую губу и было сдано к Петропавловскому порту. В 1801 затонуло в Петропавловской гавани.

Командиры: И.И. Биллингс (с 1789 до 14.8.1791), Г.А. Сарычев (с 14.8 до 29.9.1791), Р.Р. Галл (с 29.9.1791 по 1792).

ДОБРОЕ НАМЕРЕНИЕ. Заложено (?) на Охотской верфи. Строители Г.А. Сарычев и Р.Р. Галл. Спущено 8.7.1789, вошло в состав ОФл.

8.9.1789 вышло на Охотский рейд, но внезапно задул свежий ветер и начался шторм, волнами судно понесло на берег, выбросило на отмель, и оно разбилось. Экипаж был спасен.

Командир: Р.Р. Галл (по 8.9.1789).

СУДА («транспортные»**)

ГОГЛАНД. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1747), вошло в состав БФ.

В 1748 плавало «для проверки дистанций и румбов» между о-вом Гогланд и м. Дагерорт. В 1749—1753 ежегодно курсировало между Кронштадтом и Любеком. В 1754—1756 неоднократно ходило в Данциг «для привоза ко двору Е.И.В. Елизаветы Петровны венгерских вин». В 1757 плавало между Кронштадтом и Мемелем. 6.10.1757 потерпело крушение у Мемеля. Экипаж был спасен.

Командиры: А. Сверчков (1748), Ф.И. Неклюдов (1749), И.М. Спиридов (1750), В. Патрикеев (1751), Л. Багреев (1752), В. Бабаев (1753), В.Ф. Лупандин (1754), П. Тормасов (1755), Росс (1756), М.И. Палицын (до 9.1757), А. Ярославов (Ярославцев) (с 9.1757).

Типа БОРИС И ГЛЕБ

Два судна, построенные в Иркутске К.И. Острецовым и Н. Поповым.

15,3× . × . м.

БОРИС И ГЛЕБ. Заложено 27.6.1763, спущено 24.7.1765.

Перевозило грузы и пассажиров по оз. Байкал. В 1772 во время шторма было выброшено на берег у Посольского монастыря, где «сожжено для железа».

СВЯТОГО КУЗЬМЫ СВЯТОГРАДЦА. Заложено 7.9.1764, спущено 12.10.1765.

Перевозило грузы и пассажиров по оз. Байкал. (?)

ВОЛИК. Куплено в 1775, вошло в состав АзФл.

16,8×4,9×2 м; 10 орудий; 3 мачты.

В 1776 ставило вехи и баканы в Азовском море, а потом плавало из Херсона в Константинополь. В 1777—1781 перевозило грузы между портами Черного и Азовского морей. Летом 1782 ходило из Херсона в Константинополь. В 11.1782 занимало брандвахтенный пост у Таганрога. Во время ледостава пошло в порт, но было окружено льдами, ветром и течением его понесло к берегу и выбросило на Петрушевскую косу.

---

* Ныне зал. Принца Вильяма.

** Название дано автором условно — в соответствии с предназначением судов.

Судно было разбито льдами, экипаж спасся.

Командиры: Г.В. Неелов (1776), М.И. Обольянинов (1782).

БОРИСТЕН. Заложено (?) на Херсонской верфи. Строитель С.И. Афанасьев. Спущено 28.10.1781, вошло в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

34,2×9,6×4 м.

В 1782—1787 перевозило грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1788 переоборудовано во ФР «Григорий Богослов».

Командир: С. Сарандинаки (1784—1787).

ПЧЕЛА. Заложено 14.1.1781 на Херсонской верфи, спущено 30.9.1782, вошло в состав АзФл, с 5.1783 — в составе ЧФ.

27,9×7,5×3,5 м.

В 1782—1787 перевозило грузы между портами Черного и Азовского морей. В 1786 плавало с грузом из Николаева в Марсель. В 1788 переоборудовано во ФР «Григорий Великия Армении».

Командиры: С.А. Пустошкин (1786), С. Ричардопуло (1787).

ВЕРБЛЮД. Построено в Архангельске (название верфи и дата постройки точно не установлены, вероятно, около 1783), вошло в состав БФ.

В 6—9.1783 перешло из Архангельска в Кронштадт. В 1784 с начала навигации до 6.9 занимало брандвахтенный пост в Риге, затем перешло в Кронштадт. В 1785—1787 перевозило грузы между портами Финского зал. Участвовало в войне со Швецией 1788—1790, доставляло провиант из Кронштадта в Выборг и Роченсальм. (?)

Командиры: С.Г. Коковцев (с 6.1783), Д.А. Игнатьев (до 6.9.1784), Яников (с 6.9.1784), А.Г. Мельников (1788).

БУЙВОЛ. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1784), вошло в состав БФ.

В 1784 плавало из Кронштадта в Ригу для «отвоза денежной казны». В 1785—1787 перевозило грузы между Кронштадтом, Ревелем и Ригой. Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. В 7.1788 доставило из Кронштадта продовольствие на эскадру адмирала С.К. Грейга, стоявшую у о-ва Сескар, а затем ушло в Ревель. В 7—8.1789 в составе эскадры вице-адмирала А.И. фон Круза ходило из Ревеля в крейсерство к п-ову Паркалаут. (?)

Командиры: П.Ф. Бачманов (1784), Г.П. Шельтинг (с 1786 до 6.1788), Д.Г. Навроцкий (с 6.1788), барон К.Ф. Биллов (Биллоу) (до 8.1789).

СЛОН. Место и дата постройки точно не установлены (вероятно, около 1786), вошло в состав БФ.

В 1786 и 1787 перевозило грузы между портами Финского зал. Участвовало в войне со Швецией 1788—1790. В 7.1788 доставило из Кронштадта в Ревель орудия. 16.10.1789 перевезло в Ревель экипаж КОР «Родислав», севшего на мель у о-ва Наргин. (?)

Командиры: барон Г. фон Биллов (1786), П.В. Сологубов (Сологуб) (1788—1789).

ЧЕЧЕРСК. Переоборудовано в транспортное судно из турецкой шебеки, взятой в плен в 1787 во время войны с Турцией 1787—1790. Вошло в состав ЧФ.

Участвовало в войне с Турцией 1787—1790. В 1787—1789 занимало брандвахтенный пост в Севастополе. 16.10.1790 в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышло из Севастополя к Гаджибею для обеспечения перехода гребной флотилии в устье Дуная. У о-ва Фидониси на судне сломалась стеньга, и оно ушло в Днепровский лиман, где присоединилось к гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса, а затем вернулось в Севастополь. 10—15.7.1791 в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова выходило в море на поиск неприятеля. (?)

Командиры: Ф.П. Лелли (1787), Калавриа (1791).

СВЯТОЙ ИОАНН. Заложено 11.8.1787 на Соломбальской верфи, спущено 6.5.1788, вошло в состав БелФл.

Находилось при Архангельском порте. (?)

ИОАНН БОГОСЛОВ. Заложено (?) на Охотской верфи. Строитель Кузьмин. Спущено в 1790, вошло в состав ОФл.

В 1790—1807 перевозило грузы и пассажиров между портами Охотского моря. 28.9.1807 пришло на Нижнекамчатский рейд и стало на якорь в ожидании лоцмана, чтобы войти в реку. Начавшимся в тот же день штормом было сорвано с якорей, 30.9 выброшено на отмель и разбилось. Погибли 6 человек, в том числе командир.

Командир: В. Дубинин (по 30.9.1807).

ТАРТАНЫ

Тартаны (от итал. *tartana* — маленькое судно) — легкие одно-двухмачтовые суда различного назначения (военные, транспортные, рыболовные) с косым парусным вооружением, использовавшиеся в странах Средиземноморья в XVII—XIX вв. В Российском флоте широкого распространения не получили.

БЕЗ НАЗВАНИЯ (двухмачтовая). Заложена в 1704 на верфи



Тартана двухмачтовая (1705)

в Селицком рядке. Строитель В. Граф. Спущена в 1705, вошла в состав БФ.

19,8×5,2× . м.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. Использовалась в качестве посыльного судна. В 5.1712 участвовала в походе к Выборгу. (?)

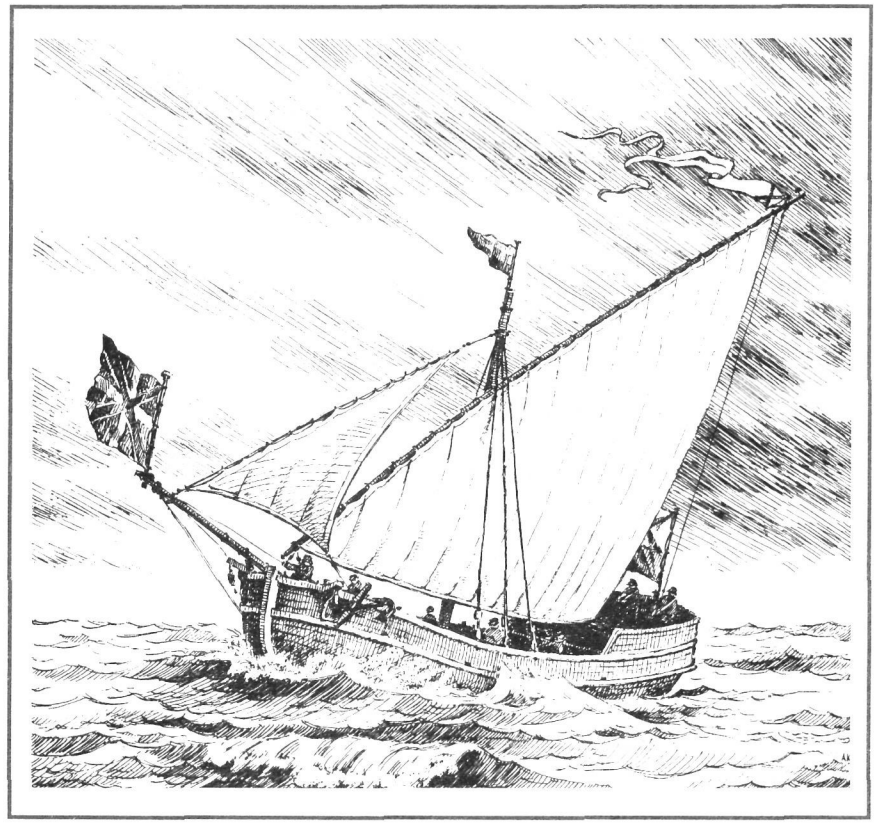
БЕЗ НАЗВАНИЯ (одномачтовая). Заложена в 1704 на верфи в Селицком рядке, спущена в 1705, вошла в состав БФ.

Участвовала в Северной войне 1700—1721. Использовалась в качестве посыльного судна. В 5.1712 участвовала в походе к Выборгу. (?)

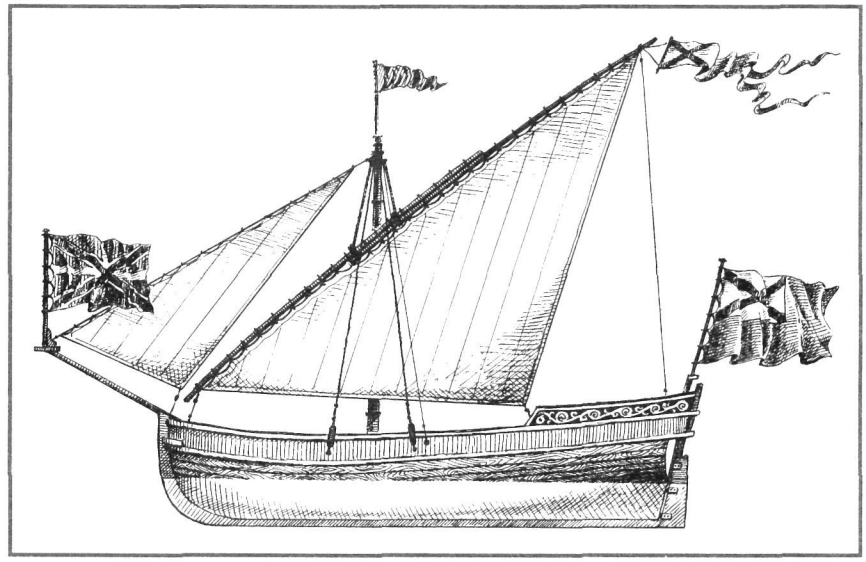
БЕЗ НАЗВАНИЯ. Куплена в 1709, вошла в состав АзФ.

В 5.1709 пришла в Азов. Участвовала в войне с Турцией 1710—1713. В 1711 в составе эскадры вице-адмирала К. Крюйса крейсировала в Азовском море. В том же году при сдаче Азова Турции переведена в Черкасск. (?)

Командиры: Петерсон (1709), Ф. Осовики (Савин) (1711).



Тартана одномачтовая (1705)



Чертеж одномачтовой тартаны

СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Аз(Дон)Фл	— Азовская (Донская) флотилия (1735—1739)
АзФ	— Азовский флот (1695—1711)
АзФл	— Азовская флотилия (1769—1782)
алб.	— албанский
англ.	— английский
АрФл	— Аральская флотилия
арх.	— архипелаг
б.	— бухта
БелФл	— Беломорская флотилия
БК	— бомбардирский корабль
БКА	— бомбардирский катер
б/о	— без обшивки
болг.	— болгарский
БР	— бриг
БРД	— брандер
БРТ	— бригантина
БС	— брандвахтенное судно
БФ	— Балтийский флот
ВС	— вспомогательное судно
г.	— город
ГАЛ	— галера
ГБ	— гекбот
Гк	— гукор
Гл	— галет
ГЛТ	— галиот
Гм	— гемам
гол.	— голландский
Гр	— габара
греч.	— греческий
ГС	— госпитальное судно
Гт	— гардкоут
ГФР	— фрегат гребного флота
дат.	— датский
ДнФл	— Днепровская флотилия
ДуФл	— Дунайская флотилия
ДШ	— дубель-шлюпка
Е.И.В.	— Его (Её) Императорское Величество
зал.	— залив
исп.	— испанский
итал.	— итальянский
КА	— катер
КВТ	— корвет
Кк	— кайка
КЛ	— канонерская лодка
КОР	— корабль
КС	— крейсерское судно
КФл	— Каспийская флотилия
Кч	— кирлангич
лат.	— латинский
латв.	— латвийский
Лг	— люгер
лит.	— литовский
Лн	— лансон
ЛС	— лоц-судно
л.с.	— лошадиная сила
м.	— мыс
меж.перп.	— между перпендикулярами
нем.	— немецкий
норв.	— норвежский
ОАО	— открытое акционерное общество
о-в	— остров
оз.	— озеро
ОФл	— Охотская (с 1856 — Сибирская) флотилия
ПБ	— пакетбот
ПБА	— плавучая батарея
Пл	— поляка
п-ов	— полуостров
польск.	— польский
порт.	— португальский
пос.	— поселок
ППр	— полупрам
Пр	— прам
пр-в	— пролив
ПС	— пассажбот
пуд.	— пудовый
ПФР	— пароходофрегат
ПХ	— пароход
ПШб	— полушебека
р.	— река
РС	— репетичное судно
рум.	— румынский
С	— судно, не относившееся ни к одному из классов
с.	— село
Св.	— святой



СвС — северное судно
сел. — селение
СибФл — Сибирская флотилия
СС — секретное судно
ССЗ — судостроительный завод
США — Соединенные Штаты Америки
Тб — требака
Тн — тендер
ТР — транспорт
Тт — тартана
ТТЭ — тактико-технические элементы
тур. — турецкий
уз — узел
фин. — финский
Фл — флейт
фн — фунт (фунтовый)
ФР — фрегат
фр. — французский
Фш — флашхоут
ЧФ — Черноморский флот
Шб — шебека
шв. — шведский
ШЛ — шлюп
ШН — шнява
ШХН — шхуна
эст. — эстонский
ЯТр — яхта транспортная

ПОЯСНЕНИЯ НАЗВАНИЙ НЕКОТОРЫХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ПУНКТОВ, УПОМИНАЕМЫХ В СПРАВОЧНИКЕ

Або, г. — Турку (*фин.*)

Агатополь, г. — Ахтопол (*болг.*)

Агнесса, о-в — Шокальского

Аккерман, г. — Белгород-Днестровский

Ак-Мечеть, сел. — г. Черноморское

Аландские о-ва — Ахвенанмаа (*фин.*)

Альзен, о-в — Альс (*дат.*)

Амагер, о-в у западного берега пр-ва Зунд — в настоящее время входит в городскую черту Копенгагена (*дат.*)

Анадырск, сел. — г. Анадырь

Анакрия — крепость в устье р. Ингури — г. Анаклиа

Анатолийский берег — азиатское побережье Турции

Анжер, г. — Аньер-Кидол (о-в Ява, Индонезия)

Аренсбург (до 1917), Кингисепп (в 1952—1988), г. — Курессааре (*эст.*)

Арондель, г. — Арендал (*норв.*)

Архипелаг (Архипелагское море) — Эгейское море

Аспэ, о-в — Хапасари (*фин.*)

Ауза, г. — Науса (*греч.*) — база русского флота в Эгейском море на о-ве Парос во время 1-й Архипелагской экспедиции 1769—1774

Ахиолло, крепость — г. Поморие (*болг.*)

Ахтиар, сел. — г. Севастополь

Ахтиарская бухта — Севастопольская бухта

Ачкесар, г. — Акчакоджа (*тур.*)

Балтийский порт (в 1723—1783 Рогервик) — г. Палдиски (*эст.*)

Барезунд, пр-в — Барёзунд, пр-в в финляндских шхерах

Батавия, г. — Джакарта (Индонезия)

Батум, г. — Батуми

Берды, местечко — г. Бердянск

Берёзов, сел. — пос. Берёзово

Биорке-зунд — Бьёркезунд, пр-в между Берёзовыми о-вами и берегом Финского зал.

Блекстекский (Блэйкстейкский) рейд — рейд в устье р. Медуэй (выше г. Ширнесс)

Большерецкий острог — г. Большерецк

Бонин (Бонин-сима), о-ва — Огасавара (Япония)

Борго, г. — Порво (*фин.*)

Борнгольм, о-в — Борнхольм (*дат.*)

Браццо (Брацца), о-в — Брач (Хорватия)

Брустерорт, м. — Таран

Будрум, г. — Бодрум (*тур.*)

Буюк-дере — (Бююкдере) (*тур.*) — порт на европейском берегу пр-ва Босфор к северу от Константинополя

Ваза, г. — Васа (*фин.*)

Василико, г. — Мичурин (*болг.*)

Вексельмюнде — крепость, защищавшая Данциг с моря, — в настоящее время входит в городскую черту Гданьска (*польск.*)

Вельяминовский форт — г. Туапсе

Вильманстранд, г. — Лапперанта (*фин.*)

Виндава, г. — Вентспилс (*латв.*)

Виттуло, г. — Итилон (*греч.*)

Вормс, о-в — Вормси (*эст.*)

Вульф, о-в — Аэгна (*эст.*)

Гаджибей (Хаджибей), сел. — г. Одесса

Гамле-Карлебю, г. — Коккола (*фин.*)

Гангут, м. — Ханкониэми (*фин.*)

Гангут, п-ов, г. — Ханко (*фин.*)

Гапсаль, г. — Хаапсалу (*эст.*)

Гель (Хела), м. — Хель (*польск.*)

Гельсингфорс, г. — Хельсинки (*фин.*)

Гельсинор, г. — Хельсингер (*дат.*)

Геничи — г. Геническ

Глубокая Пристань — урочище в Днепровском лимане, расположенное в 10 км от впадения в него Днепра, закрыто от моря Станиславской косой

Гнилая Тоня, проток — р. Мёртвый Донец

Гонконг, г. — Сянган (Китай)

Готенбург, г. — Гётеборг (*шв.*)

Грузино — село на р. Волхов в 18 верстах от Новгорода, в 1797 подаренное императором Павлом I графу А.А. Аракчееву, центр военных поселений

Гулль, г. — Халл (*англ.*)

Дагерорт, п-ов, м. — Кыпу (*эст.*), западная оконечность о-ва Даго, находящаяся на границе Балтийского моря и Финского зал.

Даго, о-в — Хийумаа (*эст.*)

Далматинский берег — Адриатическое побережье Хорватии

Данциг, г. — Гданьск (*польск.*)

Данцигский зал. — Гданьский

Дерпт, г. — Тарту (*эст.*)

Джорджтаун, г. — Пинанг (Малайзия)

Дильский (Доунский) рейд — рейд около г. Диль (*англ.*), находящегося на берегу пр-ва Па-де-Кале

Динамюндский рейд — рейд в устье р. Западная Двина у г. Динамюнде (Усть-Двинск, Даугавгрива)

Днепровский лиман — Днепровско-Бугский лиман

Екатерининская гавань — одна из гаваней Кольского зал., на ее берегу расположен г. Полярный

Екатеринослав, г. — Днепропетровск

Еникале — крепость, находившаяся на берегу Крымского п-ова в 13 км к востоку от Керчи

Занте, о-в — Закинф (*греч.*)

Зондербургский рейд — рейд у г. Зондербург (ныне Сеннерборг) на о-ве Альзен (*дат.*)

Зунд, пр-в — Эресунн

Идро, о-в — Идра (*греч.*)

Имбро (Имброс), о-в — Гёкчеада (Имроз) (*тур.*)

Императорская Гавань (зал. Императора Николая) — Советская Гавань

Инада, г. — Игнеада (Иниада) (*тур.*)

Кадикс, г. — Кадис (*исп.*)

Каламатский зал. — Мессиниакос (*греч.*)

Калиакра (Калиакрия) — мыс на побережье Черного моря в северо-восточной Болгарии

Кандия, о-в — Крит (*греч.*)

Карлскрона, г. — Карльскруна (*шв.*)

Кастельново (Кастель-Нуово), г. — Херцегнови (Сербия и Черногория)

Кафа, г. — Феодосия

Кеге-бухта — б. Кёге, залив на восточном берегу о-ва Зеландия

Кефалония, о-в — Кефалиния (*греч.*)

Кёнигсберг, г. — Калининград

Кильдюин, о-в — Кильдин

Клокбай, б. (Кломбайский зал.) — зал. Решерж (арх. Шпицберген)

Коварна, г. — Каварна (*болг.*)

Козлов, г. — Евпатория

Кокшер, о-в — Кери (*эст.*)

Кольберг, г. — Колобжег (*польск.*)

Константинополь, г. — Стамбул (*тур.*)

Корфу, о-в, порт и крепость — Керкира (*греч.*)

Кронштлот — форт, построенный в 1704 на отмели в версте от южного берега о-ва Котлин (первое укрепление Кронштадтской крепости)

Крюсерорт, м. — Крестовый

Курляндский берег — побережье Балтийского моря от Либавы до Рижского зал.

Курцало, о-в и крепость — Корчула (Хорватия)

Кюстендже, г. — Констанца (*рум.*)

Ла-Валетта, г. — Валлетта (Мальта)

Лазаревский форт — г. Лазаревское

Лапландский берег — побережье северной части Скандинавского п-ова и западной части Кольского п-ова

Лапоминка — село, расположенное в 25 верстах ниже Архангельска в дельте р. Северная Двина (Корабельный проток) на берегу небольшого залива — Лапоминской гавани, в которой имеется удобная якорная стоянка для судов

Лезина, о-в — Хвар (Хорватия)

Либава, г. — Лиепая (*латв.*)

Лисса, о-в — Вис (Хорватия)

Литский рейд — рейд около г. Лит (*англ.*), находящегося на берегу зал. Фёрт-оф-форт; в настоящее время входит в городскую черту Эдинбурга

Матапан, м. — Тенарон (*греч.*)

Мемель, г. — Клайпеда (*лит.*)

Мессемврия (Месемврия), г. — Несебыр (*болг.*)

Мидия, г. — Мидье (*тур.*)

Миконо, о-в — Миконос (*греч.*)

Мило, о-в — Милос (*греч.*)

Митава, г. — Елгава (*латв.*)

Митилини — крепость на о-ве Лесбос (Митилини)

Модон, г. — Метони (*греч.*)

Моон, о-в — Муху (*эст.*)

Моонзунд, пр-в — Муху (Муху-Вяйн)

Морея, п-ов — Пелопоннес (*греч.*), южная часть Балканского п-ова

Мульмейн, г. — Моламьяйн (Бирма)

Мурманский берег — северо-западная часть побережья Кольского п-ова от границы с Норвегией до м. Святой Нос

Мэн, о-в — Мён (*дат.*)

Навагинское укрепление — г. Сочи

Наварин, крепость — г. Пилос (*греч.*)

Наргин (Нарген) — Найссар (*эст.*), о-в, лежащий при входе на Ревельский (Таллинский) рейд

Наренто, р. — Неретва

Нарова, р. — Нарва

Негропонт, крепость — г. Халкис (*греч.*)

Нерунг (Фриш-Нерунг) — Вислинская коса (*польск.*)

Нижнекамчатск, сел. — г. Усть-Камчатск

Нижне-Колымский острог — г. Нижнеколымск

Николаевский пост (Николаевск) — г. Николаевск-на-Амуре (с 1926)

Новая Рагуза, г. — Дубровник (Хорватия)

Новоархангельск, г. — Ситка (США)

Новодвинская крепость — г. Новодвинск

Новопавловск, с. — г. Павловск

Норский рейд — рейд Литл-Нор в устье р. Медуэй у г. Ширнесс (*англ.*)

Нотебург (Орешек), крепость — Шлиссельбург (Петрокрепость)

Оденсгольм, о-в — Осмуссар (*эст.*)

Паркалаут, п-ов — Порккала-Удд (*фин.*)

Патрас, крепость — г. Патры (*греч.*)

Пелари, г. — Липодия (*греч.*)

Пендераклия, г. — Эрегли (*тур.*)

Пернов, г. — Пярну (*эст.*)

Перновский зал. — Пярну-Лахт

Персия — Иран (с 1935)

Петровская крепость — г. Бердянск

Петропавловский порт — г. Петропавловск-Камчатский

Пиллау, г. — Балтийск

Питкопас, о-в — Долгий Камень

Платана, г. — Полатхане (*тур.*)

Поланген, г. — Паланга (*лит.*)

Померанский берег — южное побережье Балтийского моря от устья р. Одер до Данцигского зал.

Порос, о-в у восточного берега п-ова Морея — основная база русской эскадры в Средиземном море в 1828—1831

Порт-Джексон, г. — Сидней (Австралия)

Порт-Магон, г. — Маон (на о-ве Менорка) (*исп.*)

Ревель, г. — Таллин (*эст.*)

Редут-Кале — укрепление в устье р. Хоби

Рогервик, г. — см. Балтийский порт

Рогервик, зал. — Палдиски-Лахт (*эст.*)

Рогожские хутора — г. Рогожкино

Роченсальм — пр-в, рейд и порт в финляндских шхерах (вблизи г. Котка)

Румелийский берег — европейское побережье Турции

Руно, о-в — Рухну (*эст.*)

Рупино (Рупина), порт — г. Плитра (*греч.*)

Рэм, о-в — Рёмё (*дат.*)

Саймонстаун, порт — Симонстад (Южно-Африканская Республика)

Сан-Винсент, м. — Сан-Висенти (*порт.*)

Санта-Круз, г. — Санта-Крус-де-Тенерифе (*исп.*)

Св. Анны крепость — основана в 1731 в нижнем течении р. Дон, в 1761 на ее месте была построена новая крепость — Св. Дмитрия Ростовского (с 1797 — уездный город Ростов-на-Дону)

Св. Духа укрепление — г. Адлер

Св. Креста, зал. — зал. Креста

Св. Мавры, о-в — Лефкас (Левкада) (*греч.*)

Св. Николая укрепление — русское укрепление, располагавшееся в устье р. Чолох (в 15 км к югу от Поти)

Свалферорт, п-ов, м. — Сырве, южная оконечность о-ва Сааремаа

Свеаборг, порт и крепость — Суоменлинна (*фин.*), ныне один из районов Хельсинки

Свензунд, Свинемюнде, г. — Свиноуйсьце (*польск.*)

Сердоболь, г. — Сортавала

Сизополь, г. — Созополь (*болг.*)

Силистрия, г., порт и крепость — Силистра (*болг.*)

Симбирск, г. — Ульяновск

Сира, о-в — Сирос (*греч.*)

Смелянск, г. — Смела

Смирна, г. — Измир (*тур.*)

Специя, о-в — Спеце (*греч.*)

Сполатро, г. — Сплит (Хорватия)

Ставрополь, г. (на р. Волга) — Тольятти (с 1964)

Станчио (Станко), о-в и крепость — Кос (*греч.*)

Стеншер, о-в — Вайндло (*эст.*)

Суджук-Кале, сел. — г. Новороссийск

Сухум-Кале, сел. — г. Сухуми

Таврида — название Крымского п-ова, введенное после присоединения его к России в 1783

Тассо, о-в — Тасос (*греч.*)

Тексель, о-в — Тексел (*гол.*)

Тендра, о-в — Тендровская коса

Тенедос, о-в — Бозджаада (*тур.*)

Торнео, р. — Ториэльвен (*шв.*)

Торсари, о-в — Западный Берёзовый

Травемюнде — город и порт в устье р. Траве при впадении ее в Любекскую бухту Балтийского моря

Трапезунд, г. — Трабзон (*тур.*)

Тульча, порт и крепость — Тулча (*рум.*)

Удский острог — сел. Удское

Улеаборг, г. — Оулу (*фин.*)

Устье — глубокая заводь у левого берега р. Воронеж при впадении ее в Дон. Специально выбрана Петром I для перевода построенных в Воронеже судов, поскольку р. Воронеж и ее притоки летом сильно мелели

Уттэ, о-в — Утё (*фин.*)

Фидониси, о-в — Змеиный

Фиуме, г. и порт — Риека (Хорватия)

Флисеберг — остров в арх. Аландских о-вов (в 1721 возле него произошло Гренгамское сражение)

Фридрихсгам, г. — Хамина (*фин.*)

Хио, о-в — Хиос (*греч.*)

Хопи, р. — Хоби

Христианзанд, г. — Кристиансанн (*норв.*)

Христиан-фиорд — Осло-фьорд

Царицын, г. — Волгоград

Цериго, о-в — Китира (*греч.*)

Черкасск (Черкасский городок) — станица Старочеркасская

Чесма, г. — Чешме (*тур.*)

Чукотский Нос, м. — Чукотский

Шапсухо, р. — Тенгинка

Шетландские о-ва — Шетлендские

Ширнесс — порт на о-ве Шеппи в эстуарии р. Темза (*англ.*)

Штеттин, г. — Щецин (*польск.*)

Эзель, о-в — Сааремаа (*эст.*)

Энзели, г. и порт — Пехлеви (Иран)

Яик, р. — Урал

Якобштадт, г. — Пиетарсари (*фин.*)

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ, В КОТОРЫХ УЧАСТВОВАЛИ СУДА РОССИЙСКОГО ПАРУСНОГО ФЛОТА

Наименование экспедиции и ее руководитель	Период проведения экспедиции	Цель экспедиции	Суда, участвовавшие в экспедиции
Каспийские экспедиции Князь А. Бекович-Черкасский, К.П. фон Верден, Ф.И. Соймонов, князь В.А. Урусов	С 1715 по 1726	Съемка берегов Каспийского моря	Шнявы «Св. Александр», «Св. Екатерина» и «Астрахань», гекбот «Царицын»
1-я Камчатская экспедиция И.И. (Витус) Беринг, А.И. Чириков	С 1725 по 1730	Поиск пролива между Азией и Америкой	Бот «Св. Гавриил» и шитик «Фортуна»
Великая Северная (2-я Камчатская) экспедиция (7 отрядов)	С 1733 по 1743	Опись берегов от р. Печора до Берингова пр-ва, а также п-ова Камчатка и Курильских о-вов, поиск островов в северной части Тихого океана и достижение берегов Северной Америки	
1-й отряд С.В. Муравьев, С.Г. Малыгин	С 1734 по 1739	Опись берега от р. Печора до устья р. Обь	Кочи «Экспедицион» и «Обь», боты «Первый» и «Второй»
2-й отряд Д.Л. Овцын	С 1734 по 1739	Опись берега от р. Обь до р. Енисей	Дубель-шлюпка «Тобол», бот «Обь-Почтальон»
3-й отряд Ф.А. Минин	С 1738 по 1740	Опись берега от р. Енисей на восток	Бот «Обь-Почтальон»
4-й отряд В.В. Прончищев, Х.П. Лаптев	С 1735 по 1742	Опись берега от р. Лена на запад	Дубель-шлюпка «Якутск»
5-й отряд П. Лассениус, Д.Я. Лаптев	С 1735 по 1742	Опись берега от р. Лена на восток (до п-ова Камчатка)	Бот «Иркутск»
6-й отряд М.П. Шпанберг	С 1738 по 1742	Опись Курильских о-вов и плавание к берегам Японии	Бригантина «Архангел Михаил», дубель-шлюпка «Надежда», бот «Св. Гавриил»
7-й отряд И.И. (Витус) Беринг, А.И. Чириков	С 1740 по 1742	Исследование берегов Северной Америки и поиск островов в северной части Тихого океана	Пакетботы «Св. Пётр» и «Св. Павел»
Экспедиция В.Я. Чичагова	С 1764 по 1766	Поиск пути из Атлантического океана в Тихий через Северный Ледовитый океан	Суда «Чичагов», «Бабаев» и «Панов», пинки «Лапоминк» и «Слон»
Экспедиция П.К. Креницына и М.Д. Левашова	С 1764 по 1769	Исследование Алеутских о-вов	Бригантина «Св. Екатерина», гукор «Св. Павел», галиот «Св. Павел», бот «Св. Гавриил»

Наименование экспедиции и ее руководитель	Период проведения экспедиции	Цель экспедиции	Суда, участвовавшие в экспедиции
Экспедиция И.И. Биллингса и Г.А. Сарычева	С 1787 по 1792	Исследование и съемка северо-восточных берегов Сибири и Алеутских о-вов	Суда «Слава России», «Доброе намерение», «Паллас», «Ясашна», катер «Чёрный орёл»
Экспедиция Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева	С 1819 по 1821	Поиск Южного материка (Антарктида)	Шлюпы «Восток» и «Мирный»
Экспедиция М.Н. Васильева и Г.С. Шишмарева	С 1819 по 1821	Исследования Берингова моря и берегов п-ова Аляска	Шлюпы «Открытие» и «Благонамеренный»
Экспедиции Ф.П. Литке	С 1821 по 1824	Исследования мурманского берега и арх. Новая Земля	Бриг «Новая Земля»
Экспедиция М.Н. Станюковича и Ф.П. Литке	С 1827 по 1829	Исследования берегов п-овов Чукотка, Аляска, Камчатка, Алеутских о-вов и о-вов Океании	Шлюпы «Моллер» и «Сенявин»
Экспедиция А.И. Бутакова	С 1848 по 1849	Исследования и съемка берегов Аральского моря	Шхуны «Константин» и «Николай»

КРУГОСВЕТНЫЕ И ПОЛУКРУГОСВЕТНЫЕ ПЛАВАНИЯ РУССКИХ ВОЕННЫХ ПАРУСНЫХ СУДОВ

Наименование судна, командир	Даты выхода и прибытия в порт назначения	Маршрут перехода на Дальний Восток	Даты выхода в Россию и прибытия в Кронштадт	Маршрут перехода на Балтику (пункт прибытия — Кронштадт)
Шлюп «Диана», лейтенант В.М. Головнин	25.7.1807—25.9.1809	Кронштадт — Гельсинор — о-в Св. Екатерины — м. Горн — Саймонстаун (м. Доброй Надежды) — о-в Тринидад — Петропавловский порт	—	—
Шлюп «Камчатка», капитан 2 ранга В.М. Головнин	26.8.1817—3.5.1818	Кронштадт — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Кальяо — Петропавловский порт	19.8.1818—6.9.1819	Новоархангельск — Монтерей — Гавайские о-ва — Манила — м. Доброй Надежды — о-в Св. Елены — о-в Вознесения — о-в Файл
Шлюп «Восток», капитан 2 ранга Ф.Ф. Беллинсгаузен, шлюп «Мирный», лейтенант М.П. Лазарев	3.7.1819—30.3.1820 («Восток»), 7.4.1820 («Мирный»)	Кронштадт — Санта-Круз (о-в Тенерифе) — Рио-де-Жанейро — Южные Сандвичевы о-ва — берега Антарктиды — Порт-Джексон	31.10.1820—24.7.1821	Порт-Джексон — берега Антарктиды — Рио-де-Жанейро — Лиссабон
Шлюп «Открытие», капитан-лейтенант М.Н. Васильев, шлюп «Благонамеренный», капитан-лейтенант Г.С. Шишмарев	3.7.1819—3.6.1820	Кронштадт — Санта-Круз (о-в Тенерифе) — Рио-де Жанейро — м. Доброй Надежды — Порт-Джексон — Петропавловский порт	15.10.1821—1.8.1822	Петропавловский порт — Гонолулу — м. Горн — Рио-де-Жанейро
Шлюп «Аполлон», капитан 1 ранга И.С. Тулубьев (до 31.3.1822), лейтенант С.П. Хрущов (с 31.3.1822)	28.9.1821—13.8.1822	Кронштадт — Гельсинор — Дильский рейд — Рио-де-Жанейро — м. Доброй Надежды — Порт-Джексон — Петропавловский порт	11.10.1823—15.10.1824	Новоархангельск — Сан-Франциско — м. Горн — о-в Св. Екатерины — Азорские о-ва — пр-в Ла-Манш
Фрегат «Крейсер», капитан 2 ранга М.П. Лазарев	17.8.1822—3.9.1823	Кронштадт — Санта-Круз (о-в Тенерифе) — Рио-де-Жанейро — м. Доброй Надежды — Хобарт (о-в Тасмания) — о-в Таити — Новоархангельск	16.10.1824—5.8.1825	Новоархангельск — Сан-Франциско — м. Горн — Рио-де-Жанейро

Наименование судна, командир	Даты выхода и прибытия в порт назначения	Маршрут перехода на Дальний Восток	Даты выхода в Россию и прибытия в Кронштадт	Маршрут перехода на Балтику (пункт прибытия — Кронштадт)
Шлюп «Ладога», капитан-лейтенант А.П. Лазарев	17.8.1822—10.9.1823	Кронштадт — Санта-Круз (о-в Тенерифе) — Рио-де-Жанейро — м. Доброй Надежды — Хобарт (о-в Тасмания) — о-в Таити — Петропавловский порт	14.11.1823—13.10.1824	Новоархангельск — Сан-Франциско — м. Горн — о-в Св. Екатерины — Азорские о-ва — пр-в Ла-Манш
Шлюп «Предприятие», капитан-лейтенант О.Е. Коцебу	28.7.1823—9.6.1824	Кронштадт — о-в Тенерифе — Рио-де-Жанейро — м. Горн — б. Консепсьон — о-в Таити — о-ва Самоа — Маршалловы о-ва — Петропавловский порт	11.8.1825—10.7.1826	Новоархангельск — Гонолулу — Маршалловы о-ва — Манила — Зондский пр-в — м. Доброй Надежды — о-в Св. Елены
Транспорт «Кроткий», капитан-лейтенант Ф.П. Врангель	23.8.1825—12.6.1826	Кронштадт — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Вальпараисо — о-в Нукагива — Петровский порт	12.10.1826—14.9.1827	Новоархангельск — Гавайские о-ва — Манила — м. Доброй Надежды — о-в Св. Елены
Шлюп «Моллер», капитан-лейтенант М.Н. Станюкович	20.8.1826—13.7.1827	Кронштадт — Аренсбург — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Вальпараисо — о-в Таити — Петропавловский порт	30.10.1828—23.8.1829	Петропавловский порт — Манила — Зондский пр-в — м. Доброй Надежды — о-в Св. Елены — Гавр
Шлюп «Сенявин», капитан-лейтенант Ф.П. Литке	20.8.1826—12.6.1827	Кронштадт — о-в Тенерифе — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Вальпараисо — Новоархангельск	30.10.1828—25.8.1829	Петропавловский порт — Манила — Зондский пр-в — м. Доброй Надежды — о-в Св. Елены — Гавр — Ширнесс
Транспорт «Кроткий», капитан-лейтенант Л.А. Гагемейстер	10.9.1828—10.7.1829	Кронштадт — порт Прайя — Саймонстаун (м. Доброй Надежды) — Порт-Джексон — Петропавловский порт	3.11.1829—16.9.1830	Новоархангельск — Сан-Франциско — о-в Таити — м. Горн — Рио-де-Жанейро
Транспорт «Америка», капитан-лейтенант В.С. Хромченко	26.8.1831—17.8.1832	Кронштадт — Рио-де-Жанейро — Порт-Джексон — о-ва Гилберта — Петропавловский порт	20.11.1832—13.9.1833	Новоархангельск — Сан-Франциско — о-в Питкерн — м. Горн — Рио-де-Жанейро — пр-в Ла-Манш
Транспорт «Америка», капитан-лейтенант И.И. фон Шанц	5.8.1834—27.6.1835	Кронштадт — Рио-де-Жанейро — Порт-Джексон — Петропавловский порт	11.10.1835—15.7.1836	Новоархангельск — Гонолулу — о-в Общества — м. Горн — Рио-де-Жанейро
Транспорт «Або», капитан-лейтенант А.Л. Юнкер	5.9.1840—21.9.1841	Кронштадт — о-в Тенерифе — м. Доброй Надежды — Никобарские о-ва — Малакский пр-в — Джорджтаун — Сингапур — Манила — Петропавловский порт	24.11.1841—13.10.1842	Петропавловский порт — м. Горн — Рио-де-Жанейро
Транспорт «Иртыш», капитан 1 ранга И.В. Вонлярлярский	14.9.1843—15.5.1845	Кронштадт — о-в Тенерифе — Рио-де-Жанейро — м. Доброй Надежды — Батавия — Манила — порт Ллойд (Футами) — Петропавловский порт	—	—

Наименование судна, командир	Даты выхода и прибытия в порт назначения	Маршрут перехода на Дальний Восток	Даты выхода в Россию и прибытия в Кронштадт	Маршрут перехода на Балтику (пункт прибытия — Кронштадт)
Транспорт «Байкал», капитан-лейтенант Г.И. Невельской	21.8.1848—12.5.1849	Кронштадт — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Вальпараисо — Гонолулу — Петропавловский порт	—	—
Корвет «Оливуца», капитан-лейтенант И.Н. Сущов (1850—1851), капитан 2 ранга В.А. Римский-Корсаков (1856—1857)	23.9.1850 — 29.6.1851	Кронштадт — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Вальпараисо — о-в Санта-Христиана (Маркизские о-ва) — Петропавловский порт	3.10.1856 — 16.9.1857	зал. Де-Кастри — Хакодате — б. Симода — о-в Тайвань — Макао — Гонконг — Манила — Зондский пр-в — Кокосовые о-ва — о-в Маврикий — м. Игольный — Кейптаун — о-в Св. Елены — Дильский рейд
Транспорт «Двина», капитан-лейтенант П.Н. Бессарабский	20.9.1852—27.8.1853	Кронштадт — м. Лизард — порт Прайя — Саймонстаун (м. Доброй Надежды) — Порт-Джексон — Петропавловский порт	13.10.1856—15.9.1857	м. Лазарева — Сан-Франциско — о-в Таити — м. Горн — Рио-де-Жанейро — Шербур
Фрегат «Паллада», капитан-лейтенант И.С. Унковский	7.10.1852—10.8.1853	Кронштадт — о-в Мадейра — порт Прайя — м. Доброй Надежды — Сингапур — Гонконг — порт Ллойд — Нагасаки	—	—
Фрегат «Аврора», капитан-лейтенант И.Н. Изыльметьев (1853—1854), капитан 2 ранга М.П. Тироль (1856—1857)	21.8.1853—19.6.1854	Кронштадт — Христианзанд — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Кальяо — Петропавловский порт	17.10.1856—11.6.1857	зал. Де-Кастри — Гонконг — Сингапур — м. Доброй Надежды — о-в Св. Елены — Шербур
Фрегат «Диана», капитан-лейтенант С.С. Лесовский	26.9.1853—11.7.1854	Кронштадт — о-в Мадейра — Канарские о-ва — Рио-де-Жанейро — м. Горн — Вальпараисо — Гонолулу — зал. Де-Кастри	—	—
Транспорт «Гиляк», капитан-лейтенант А.И. Энквист	18.12.1861—31.8.1862	Гамбург — Дартмут — Кадикс — б. Саймонс-бей (м. Доброй Надежды) — Анжер (о-в Ява) — зал. Де-Кастри — Николаевск	18.10.1862—3.8.1863	зал. Де-Кастри — Манила — Сингапур — Мульмейн — б. Саймонс-бей (м. Доброй Надежды)
Транспорт «Гиляк», капитан-лейтенант А.И. Энквист	26.7.1864—13.6.1865	Кронштадт — Христианзанд — Плимут — Рио-де-Жанейро — Вальпараисо — Гонолулу — Хакодате — зал. Де-Кастри — Николаевск	13.7.1865—7.8.1866	Николаевск — Владивосток — Хакодате — Манила — Сингапур — Мульмейн — б. Саймонс-бей (м. Доброй Надежды) — о-в Св. Елены — Плимут

Примечания:

1. Все русские суда, выходившие в Атлантический океан и возвращавшиеся в Балтийское море, заходили в Копенгаген, большинство судов, идущих в дальнее плавание, заходили также в Портсмут, поэтому эти порты в маршрутах не указаны.

2. Фрегат «Аврора», корвет «Оливуца» и транспорт «Двина» задержались на Дальнем Востоке в связи с началом Крымской войны 1853—1856.

ВЕРФИ, НА КОТОРЫХ СТРОИЛИСЬ И РЕМОНТИРОВАЛИСЬ СУДА РОССИЙСКОГО ПАРУСНОГО ФЛОТА

Название верфи	Место расположения верфи	Период строительства судов	Классы строившихся судов	Примечание
I. РОССИЙСКИЕ ВЕРФИ				
1. Верфи, специально созданные для строительства военных судов				
Азовская верфь	Устье р. Дон, г. Азов	С 1697 по 1711	Малые суда	Ремонтная база АзФ
Астраханская верфь (с 1827 — адмиралтейство)	р. Волга, г. Астрахань	С 1722 по 1852	Суда всех классов, кроме кораблей и фрегатов	В 1827 в Астрахань переведено адмиралтейство из Казани
Верфь при крепости Св. Анны	р. Дон (на месте г. Ростов-на-Дону)	С 1738 по 1739	Суда гребного флота	
Битюгская верфь	р. Битюг (приток р. Дон)	С 1709 по 1711	Малые суда	
Брянская верфь	р. Десна, г. Брянск	С 1723 по 1769	Суда гребного флота и вспомогательные суда	
Воронежская верфь	р. Воронеж, г. Воронеж	С 1694 по 1711	Суда всех классов	
Выборгская верфь	Выборгский зал., г. Выборг	С 1710 по 1721	Суда гребного флота	
Галерная верфь (до 1721 — Галерный двор)	р. Нева, г. С.-Петербург	С 1712 по 1800	Бомбардирские корабли, катера, суда гребного флота	В 1800 на территории верфи создано Новое адмиралтейство
Галерная гавань (Галерный порт)	Устье р. Нева, Васильевский о-в, г. С.-Петербург	С 1740 по 1808	Суда гребного флота	Судоремонт
«Галерный островок»	Устье р. Фонтанка при впадении ее в р. Нева	С 1724 по 1800	То же	Ныне госпредприятие «Адмиралтейские верфи»
Гнилотонская верфь	Устье р. Дон, проток Гнилая Тоня	С 1778 по 1786	Фрегаты, бомбардирские корабли, транспорты	
Добройская верфь	р. Воронеж, г. Добрый (ныне г. Доброе)	С 1694 по 1698	Вспомогательные суда	

Название верфи	Место расположения верфи	Период строительства судов	Классы строившихся судов	Примечание
Ижорская верфь	Устье р. Ижора (приток р. Нева)	С 1711 по 1732	Суда гребного флота	
Икорецкая верфь	р. Икорец (приток р. Дон), с. Нижний Икорец	С 1708 по 1710, в 1738 и с 1769 по 1770	Корабли, бомбардирские корабли, прамы	
Иркутское адмиралтейство	р. Ида (приток р. Ангара), в 1824 перенесено на берег р. Ангара, г. Иркутск	С 1803 по 1839	Вспомогательные суда	Поставка материалов для Охотской верфи
Казанское адмиралтейство	р. Казанка, г. Казань	С 1718 по 1827	Суда всех классов, кроме кораблей	В 1827 адмиралтейство переведено в Астрахань
Кичкасская верфь	р. Днепр, с. Кичкасы (в 80 верстах от Екатеринослава)	С 1790 по 1797	Вспомогательные суда	
Козловская верфь	р. Лесной Воронеж, г. Козлов	С 1694 по 1698	То же	
Коротоякская верфь	р. Дон, г. Коротояк	С 1697 по 1700	Корабли, малые суда	
Кронверкская верфь	р. Нева, Заячий о-в, г. С.-Петербург	С 1703 по 1747	—	Судоремонт
Кронштадтская верфь	о-в Котлин, г. Кронштадт	С 1713 по 1852	Суда всех классов	Основное судоремонтное предприятие БФ, ныне Кронштадтский морской завод
Лужская верфь	Устье р. Луга	С 1701 по 1712	Суда гребного флота и вспомогательные суда	
Нарвская верфь	р. Нарова, г. Нарва	С 1706 по 1713	—	Судоремонт
Николаевское адмиралтейство	р. Ингул (при впадении в р. Южный Буг), г. Николаев	С 1788 по 1860	Суда всех классов	Ныне ОАО «ССЗ имени 61 коммунара»
Верфь в г. Николаевск	Устье р. Амур	В 1858	Шхуны	
«Новая Голландия»	р. Мойка и Крюков канал, г. С.-Петербург	С 1830 по 1836	Малые суда и суда гребного флота	
Ново-Запорожская верфь	р. Днепр, о-в Верхний Хортицкий	С 1738 по 1739	Суда гребного флота	Судоремонт
Новоладожская верфь	р. Волхов (при впадении ее в Ладожское оз.), г. Новая Ладога	С 1704 по 1711 и с 1730 по 1741	Суда всех классов	
Новопавловская верфь	р. Осеред (при впадении ее в р. Дон), г. Павловск	С 1770 по 1773	Корабли, бомбардирские корабли	
Новохоперская верфь	р. Хопер, г. Новохоперск (бывший Хоперск)	С 1770 по 1779	Фрегаты, бомбардирские корабли, транспорты	Воссоздана на месте Хоперской верфи
Олонецкая* (с 1785 — Лодейнопольская) верфь	р. Свирь, г. Лодейное Поле	С 1702 по 1829	Суда всех классов, кроме кораблей	
Охотская верфь	р. Охота, г. Охотск	С 1732 по 1849	Малые суда	

* Названа по Олонецкому уезду (с 1801 — губерния), в котором она находилась.

Название верфи	Место расположения верфи	Период строительства судов	Классы строившихся судов	Примечание
Охтенская верфь*	Устье р. Охта (приток р. Нева), г. С.-Петербург	С 1781 по 1794 С 1810 по 1862	Малые суда Суда всех классов	Ныне акционерное общество открытого типа «Петрозавод»
Паншинская верфь	р. Дон, г. Паншин	С 1697 по 1699	Корабли	
Переславская верфь	Плещеево оз., г. Переславль-Залесский	С 1688 по 1692	Суда Переславской «потешной» флотилии	
Преображенская верфь	р. Яуза, с. Преображенское	В 1695—1696	Суда гребного флота и вспомогательные суда	
Пятиизбенская верфь	р. Дон в месте впадения в нее р. Воронеж	В 1695—1696	Вспомогательные суда	
Рамоньская верфь	р. Воронеж, г. Рамонь	С 1697 по 1702	Корабли	
Ринановская верфь	р. Воронеж, окрестности г. Воронеж	В 1695—1696	Вспомогательные суда	
Рогожская верфь	Кутюрминское устье р. Дон, с. Рогожские Хутора	С 1783 по 1791	Фрегаты	
Роченсальмская верфь	о-в Котка в Роченсальмском зал.	С 1794 по 1826	Суда гребного флота	
Савицкая верфь	р. Воронеж, окрестности г. Воронеж	С 1695 по 1698	Вспомогательные суда	
С.-Петербургское адмиралтейство	р. Нева, г. С.-Петербург	С 1705 по 1844	Суда всех классов	С 1800 — Главное адмиралтейство
С.-Петербургское Новое адмиралтейство	р. Нева (на месте бывшей Галерной верфи)	С 1800 по 1860	То же	С 30.3.1992 госпредприятие «Адмиралтейские верфи»
Свеаборгская верфь	Финский зал., г. Свеаборг	С 1818 по 1828	Бриги, шхуны	
Севастопольское адмиралтейство	Южная бухта, г. Севастополь	С 1783 по 1851	Суда всех классов, кроме кораблей	Основное судоремонтное предприятие ЧФ, с 1992 ОАО «Севморзавод»
Верфь в Селицком рядке	р. Волхов (около г. Кириши)	С 1703 по 1707	Шнявы, малые суда	
Сокольская верфь	р. Воронеж, с. Сокольское	С 1694 по 1698	Вспомогательные суда	
Соломбальская верфь	Дельта р. Северная Двина, Соломбальские о-ва	С 1693 по 1862	Суда всех классов	
Спасское адмиралтейство	р. Южный Буг, г. Николаев	С 1825 по 1880	То же	
Ступинская верфь	р. Воронеж, с. Ступино	С 1697 по 1700	Корабли	
Сясьская верфь	р. Сясь (при впадении ее в Ладожское оз.), с. Сясьское Устье	С 1702 по 1706	Фрегаты, вспомогательные суда	
Тавровская верфь	Устье р. Тавровка (приток р. Воронеж), г. Тавров	С 1705 по 1711, в 1723—1724, с 1734 по 1738 и в 1769	Суда всех классов	Судоремонт

* В некоторых документах упоминается как Охтенское адмиралтейство.

Название верфи	Место расположения верфи	Период строительства судов	Классы строившихся судов	Примечание
Таганрогская верфь	Таганрогский зал., г. Таганрог	С 1775 по 1798	Фрегаты, бомбардирские корабли	
Херсонская верфь	р. Днепр, г. Херсон	С 1778 по 1829	Суда всех классов	
Хоперская верфь	р. Хопер, г. Хоперск	С 1697 по 1702	Корабли	С 1770 — Новохоперская верфь
Чертовицкая верфь	р. Воронеж, с. Чертовицкое	С 1697 по 1699	Корабли и малые суда	
Чижовская верфь	р. Воронеж, с. Чижовка	С 1697 по 1699	Корабли, бомбардирские корабли и шнявы	
Шлиссельбургская верфь	Ладожское оз.	С 1702 по 1721	Малые суда	Судоремонт

2. Прочие верфи, на которых строились военные суда

Абовская верфь	Ботнический зал., г. Або	С 1714 по 1721 В 1743 и с 1838 по 1849	Суда гребного флота Малые суда	
Быковская верфь	р. Северная Двина, местечко Бык под Архангельском (ныне Ломоносовский район г. Архангельск)	С 1734 по 1847	Фрегаты, вспомогательные суда	Частная верфь, основанная купцом Н.С. Крыловым
Вильманстрандская верфь	оз. Сайма	В 1789—1790 и в 1808	Суда гребного флота	
Волховская верфь	р. Волхов	В 1788	То же	
Городская верфь	р. Нева, г. С.-Петербург (Выборгская сторона)	С 1777 по 1796	»	
Казанская верфь	р. Волга, г. Казань	С 1701 по 1718	Суда гребного флота и вспомогательные суда	
Киевская верфь	р. Днепр (около г. Киев)	В 1785	То же	Построены для путешествия Е.И.В. Екатерины II по Днепру
Кременчугская верфь	р. Днепр, г. Кременчуг	С 1789 по 1791	»	
Верфь в пос. Мошна (ныне Мошны)	р. Ольшанка	В 1787—1788	Суда гребного флота	
Нижегородская верфь	р. Волга, г. Нижний Новгород	В 1722—1723	Вспомогательные суда	
Новгородская верфь	р. Волхов, г. Великий Новгород	С 1702 по 1704	То же	
Партикулярная верфь	р. Фонтанка, г. С.-Петербург	С 1711 по 1786	Малые суда	
Ревельская верфь	Финский зал., г. Ревель	С 1713 по 1721 и в 1789	Суда гребного флота	Основное назначение верфи — судоремонт
Рижская верфь	р. Западная Двина, г. Рига	В 1791, 1808 и 1854	То же	
Секеринская верфь	р. Днепр (при Секеринской пристани)	В 1789	»	

Название верфи	Место расположения верфи	Период строительства судов	Классы строившихся судов	Примечание
Сердобольская верфь	Ладожское оз., г. Сердоболь	С 1774 по 1776	Суда гребного флота	
Смелянская верфь	р. Тясмин (приток р. Днепр), г. Смелянск	В 1788	То же	
Тверская верфь	р. Волга, г. Тверь	В 1767	»	Построены для путешествия Е.И.В. Екатерины II по Волге
Услонская верфь	р. Волга, с. Услонь	С 1702 по 1708	Вспомогательные суда	
Фридрихсгамская верфь	Финский зал., г. Фридрихсгам	В 1790	Суда гребного флота	
Шкловская верфь	р. Днепр, г. Шклов	В 1790	Малые суда	

3. Временные верфи, созданные в период военных действий на территориях, освобожденных от неприятеля

Адмиралтейство в порту Ауза	о-в Парос, Греция	С 1770 по 1774	—	Судоремонт
Верфь в г. Бендеры	р. Днестр	В 1790	Суда гребного флота	
Верфь в г. Васа	Ботнический зал.	В 1809	То же	
Верфь в г. Галац	р. Дунай	В 1790—1791	»	
Верфь в г. Гамле-Карлебю	Ботнический зал., Финляндия	В 1809	»	
Адмиралтейство в порту Корфу	о-в Корфу, Греция	С 1805 по 1807	—	Судоремонт
Верфь в г. Криуляны	р. Днестр	В 1790	»	
Верфь в г. Куопио	оз. Каллавеси, Финляндия	В 1808—1809	»	
Верфь в устье р. Дунай	У крепости Измаил	В 1771—1772	Шхуны	Основное назначение верфи — ремонт судов ДуФл
Якобштадтская верфь	Ботнический зал.	В 1809	Суда гребного флота	

4. Временные верфи (стапели) для постройки отдельных судов (в основном для участия в экспедициях)

На о-ве Беринга	Берингово море	В 1742	Суда для Великой Северной экспедиции
В Большерецке	Устье р. Большая, п-ов Камчатка	В 1739	То же
В Верхнеколымске	р. Ясашна	В 1787	Суда для экспедиции И.И. Биллингса и Г.А. Сарычева
В Иркутске	р. Ангара	С 1738 по 1743 и с 1763 по 1765	Малые суда
В Нижнекамчатске	Устье р. Камчатка	В 1728 и с 1789 по 1791	Суда для 1-й Камчатской и Великой Северной экспедиций
В Новоархангельске	Тихий океан, о-в Баранова	В 1845	Боты

Название верфи	Место расположения верфи	Период строительства судов	Классы строившихся судов	Примечание
В Оренбурге	р. Урал	В 1847—1848	Шхуны	Для АрФл
В Охотске	р. Охота	В 1728—1729	Боты	
В Тобольске	р. Тобол	С 1733 по 1737	Суда для Великой Северной экспедиции	
В устье р. Камчатка	—	В 1852—1853	Шхуны	
В Якутске	р. Лена	С 1733 по 1736	Суда для Великой Северной экспедиции	

II. ЗАРУБЕЖНЫЕ ВЕРФИ, НА КОТОРЫХ СТРОИЛИСЬ СУДА ПО ЗАКАЗУ РУССКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

Амстердамская верфь	Голландия	С 1714 по 1720	Корабли, фрегаты	
Роттердамская верфь	»	В 1720	Корабли	
Саардамская верфь	»	С 1710 по 1714	Фрегаты	
Верфь на о-ве Уайт	Англия	С 1843 по 1846	Яхты	

Примечание. Значительное число судов для военного флота было куплено у отечественных судовладельцев или за границей, поэтому данные о верфях, где они были построены, не приводятся.



УКАЗАТЕЛЬ НАИМЕНОВАНИЙ СУДОВ

А

Аббас-Абад (БР) 93
Абельтаж (КС) 151
Абин (ТР) 400
Абихаил (ТР) 403
Або (КВТ) 33
Або (ТР) 387, 454
Авдотья (ЯТр) 415
Автроил (ГФР) . . . . . 267—269
Аврора (ФР) 455
Агамемнон (БР) 96, 97
Агамемнон (иол) 317
Аглая (Гл), 1806 295
Аглая (Гл), 1811 298
Агнец (Ламготес) (БК) 16
Аграхань (ГБ), 1723 367
Аграхань (ГБ), 1729 367
Адлер (ТР) 400
Адлер (Орёл) (ШН) 68, 69
Адмирала Ф.Я. Лефорта (ГАЛ) 231
Адриан и Наталия (бот) 170
Азард (Газар) (Шб) 274
Азартная (КЛ) 311
Азов (ГБ) 369
Аилла Маргарита (ТР) 409
Аист (ГАЛ) 211
Аккерман (ТР) 391
Акланск (бот) 168
Акулина (ЯТр) 415
Аланд (ТР) 392
Александр (БКА) 289
Александр (бот) 171
Александр (БР), 1804 . . . . 14, 102, 103
Александр (БР), 1825 89
Александр (Гк), 1740 362
Александр (Гк), 1802 365
Александр (ГЛТ), 1704 337
Александр (ГЛТ), 1799 334
Александр (ГФР), 1790 262
Александр (ГФР), 1792 265
Александр (КС) 151
Александр (ТР), около 1786 412
Александр (ТР), 1800 395
Александр (ТР), 1802 399
Александр (ТР), 1826 404
Александр Магнус (ГБ), 1723 367
Александр Магнус (ГБ), 1726 367
Александр Македонский (ГАЛ) . . . 210
Александр Невский (шкут) 351
Александра (ГЛТ) 330
Александра (ГФР) 262
Александра (ШХН) 147, 149
Алексей (БК) 27, 333
Алексей (БР) 104
Алексей (БРТ) 238
Алексей (яхта), 1767 179
Алексей (яхта), 1777 . . . . . 181, 182
Алексей Божий человек (бот) 172
Алеут (бот) 171
Аллерт (ЛС) 420
Алупка (ЛС) 419
Алфиус (ТР) 402
Альбертин (ТР) 405
Альциное (КВТ) 41
Альянс (ТР) 405
Америка (ТР) 398, 454
Амос (Лн) 260
Амур (ГАЛ) 218
Анадырь (ШХН) 150
Ангара (бот) 172
Ангужигули (ГАЛ) 211
Андрей (БКА) 289
Андрей (Кч) 437
Андрей (Тн) 129
Андромаха (КВТ) . . . . . 37—39, 387
Андромеда (ТР) 399
Андроник (Лн) 260
Анна (ГЛТ) 336
Анна (ЯТр) 415
Анна-Маргарита (ТР) 120, 408
Анна-Мария (Гк) 366
Анна-Мария (ГЛТ) 337
Анна-Сузана (ТР) 408
Анненгоф (яхта) 178
Анстиза (ГАЛ) 213
Антенор (БР) 98
Антип (Лн) 258
Антипарос (ГАЛ) 227
Анчоус (ГАЛ), 1714 211
Анчоус (ГАЛ), 1728 217
Анчоус (ГАЛ), 1749 215
Аншутура (ГАЛ) 211
Аполло (ГАЛ) 218
Аполлон (ШЛ) 53, 54, 82, 453
Апшерон (ГБ), 1723 367
Апшерон (ГБ), 1727 367
Арагва (ТР) 391
Аракс (БР) 101
Арарат (ГБ) 367
Аргонавт (БР) 99
Аргус (БР) 106
Ардебиль (БР) 94
Ардон (БР) 99
Арианда (КВТ), 1808 32

Арианда (КВТ), 1851 41
Арнаут (иол) 318
Архангел Гавриил (БК) 27
Архангел Михаил (БРТ), 1737 . . . . . 234, 451
Архангел Михаил (БРТ), 1808 239
Архангел Михаил (Фл) 350
Архип (БРТ) 241
Архистратиг Михаил (ТР) 398
Астрабад (ГБ), 1723 367
Астрабад (ГБ), 1729 367
Астрахань (ГБ), 1723 . . . . . 367—369
Астрахань (ГБ), 1729 367
Астрахань (ШН) 72, 451
Астрильд (ШН) 74, 75
Астролябия (ЛС) 419
Атис (КА) 122
Атлас (ТР) 374
Ауза (ГАЛ) 219
Ахилл (Кч) 437
Ахиллес (БР) . . . . . 80—82, 89, 92
Ахиолло (ТР) 44, 395
Ахтапом (ТР) 370
Аю-Дах (ШХН) 150
Аякс (БР), 1820 . . . . . 54, 82
Аякс (БР), 1829 92
Аякс (БР), 1843 98

Б

Баба (ГАЛ) 211
Бабаев (С) 439, 451
Бавуло (ГАЛ) 211
Багул (ГАЛ) 213
Багуля (ГАЛ), 1714 211
Багуля (ГАЛ), 1719 213
Багуля (ГАЛ), 1743 215
Байкал (ТР) . . . . . 388—390, 455
Баклан (КА) 111
Баклан (ТР) 398
Баклан (шмак) 341
Баку (БР), 1821 87
Баку (БР), 1835 99
Баку (Гк) 362
Баку (ТР) 373
Балаклава (ТР) 392
Барабан (ГАЛ) 211
Бардун (ГАЛ) 211
Барс (ГАЛ) 216
Барс (ПБА) 280
Барс (ППр), 1773 251
Барс (ППр), 1789 250
Барс (ПШб) 276
Барсук (КЛ) 311
Бачан (ГАЛ) 211
Бевер (Бобр) (ШН) 68, 70
Беглая (Кк) 302
Бегун (КА) 113
Бегун (ПС) 436
Безделка (ГАЛ) 219
Без названия (БК) 16, 24
Без названия (бот) 165, 168
Без названия (1-й и 2-й) (БРД) . . . 196
Без названия (БРТ) 234, 235
Без названия (ГАЛ) 208, 209, 227
Без названия (Гк) 366
Без названия (ДШ) 254, 255
Без названия (Кк) 302
Без названия (ПБ) 421
Без названия (№ 6) (ПБА) 285
Без названия (пинк) 360
Без названия (Тт) . . . . . 443—445
Без названия (шкут) 351
Без названия (ШН) 63, 73
Без названия (ШХН) 136, 140
Без названия (яхта) 176, 182
Белая (ГАЛ) 211
Белая гора (Гк) 364
Белка (Лг) 123
Белка (ПС) 430
Беллона (Шб) 272
Белуга (ГАЛ), 1729 213
Белуга (ГАЛ), 1732 220
Белуга (ГАЛ), 1749 215
Березань (КС) 151
Березань (ЛС) 420
Березань (ТР) 385
Беспокойная (КЛ) 311
Бзыбь (ТР) 401
Биорк (ГАЛ) 229
Биорн-Эрнсида (Шб) 273
Бир-Драгер (БК) 26, 343
Бир-Драгер (буер) 343
Битюг (бот) 27, 169
Благая (ГАЛ), 1727 224
Благая (ГАЛ), 1743 218
Благовещение (БРТ) 237
Благовещенский (шмак) 339
Благодать (ЯТр) 416
Благонамеренный (ШЛ) 52, 61, 62, 452, 453
Близко не подходи (Пр) 244, 245
Блоха (Пр) 246, 247
Бобр (ТР) 374
Бобр (шмак) 341
Богородица Псковская (КС) 152
Богоявление Господне (ГФР) 266
Богоявленск (БР) 106
Бодрая (ГАЛ), 1727 228
Бодрая (ГАЛ), 1739 214
Бодрая (ГАЛ), 1749 221
Бодрая (ГАЛ), 1756 216
Бодрая (ГАЛ), 1773 227
Бодрая (ГАЛ), 1796 228
Бодрый (Гм) 291
Боелешт (иол) 318
Боец (ТР) 372
Большерецк (ШЛ) 45
Бомба (БК) 15
Бонасорте (БР) 107
Борис и Глеб (С) 442
Борис и Глеб (ТР) 375
Бористен (С) 443
Бочан (ГАЛ), 1728 217
Бочан (ГАЛ), 1749 215
Браилов (ШХН) 136
Бритта-Маргарита (ТР) 405
Бронго (ГАЛ) 211
Буг (БРТ) 241
Буг (ГАЛ) 229
Буг (ЛС) 420
Буг (ТР), 1826 381
Буг (ТР), 1842 387
Буйвол (ГЛТ) 333
Буйвол (Олифант) (Пр) 247
Буйвол (Boul) (Пр) 242
Буйвол (С) 443
Буйвол (Фш) 434
Буйная (ГАЛ) 219
Буйная (Кк) 303
Бурное (№ 4) (СвС) 305
Бухарест (ТР) 370

Буцефал (ГАЛ), 1740 215
Буцефал (ГАЛ), 1749 215
Буян (КЛ) 310
Бык (Oss) (Пр) 242
Быстрая (ГАЛ), 1727 217
Быстрая (ГАЛ), 1739 (АзФл) 214
Быстрая (ГАЛ), 1739 (БФ) 214
Быстрая (ГАЛ), 1750 218
Быстрая (ГАЛ), 1773 227
Быстрая (ГАЛ), 1796 228
Быстрая (Шб) 273, 287
Быстрый (ПБ) 429
Быстрый (Тн) 131

В

Валериан (Гр) 433
Вальфиш (ГАЛ), 1714 211
Вальфиш (шв. ГАЛ), 1714 231
Вальфиш (ГАЛ), 1726 217
Вальфиш (ГАЛ), 1738 220
Варахаил (ГБ) 369
Василий (бот) 171
Василий (ГЛТ) 336
Василий (ТР) 414
Васфиш (ГАЛ) 211
Ватер-Фалк (Гк) 362
Вахмейстер (БРТ) 235
Везувий (БРД) 197
Вейн-Драгер (БК) 26
Вейн-Драгер (буер) 343
Вейн-Драгер (шмак) 341
Великий князь (Лг) 127
Вельком (Фл) 347, 348
Венера (ГАЛ) 214
Венера (пинк) 358
Венус (ГАЛ) 218
Вера (ГАЛ) 210
Верблюд (ГЛТ) 27, 333
Верблюд (пинк) 357
Верблюд (ППр) 251
Верблюд (С) 443
Верблюд (ТР) 398
Верблюд (Фш) 434
Верная (ГАЛ), 1739 214
Верная (ГАЛ), 1750 218
Версона (КВТ) 42
Весёлая (ГАЛ), 1727 217
Весёлая (ГАЛ), 1739 214
Весёлая (ГАЛ), 1749 218
Весёлая (ГАЛ), 1755 . . . . . 221, 222
Весёлая (Кк) 303
Весна (ТР) 397
Вестеншлюп (ШН) 74
Вестник (КА), 1786 109
Вестник (КА), 1800 113
Вестник (КА), 1813 117
Вестник (ШХН), 1831 140
Вестник (ШХН), 1841 146
Вестовой (ШХН) 142
Ветер (ГАЛ) 208
Ветряница (ТР) 375
Вечеслав (ШХН) 135
Вёдрая (ГАЛ) 214
Виктория (ГАЛ), 1720 213
Виктория (ГАЛ), 1729 220
Вильгельмина (ТР) 399
Вильманстранд (ГАЛ), 1743 215
Вильманстранд (ГАЛ), 1773 222
Вильманстранд (ГАЛ), 1796 228
Винд-Хунд (ТР) 395
Виндава (ЛС) 419
Вирцоу (яхта) 178
Висла (ГАЛ), 1721 220
Висла (ГАЛ), 1728 217
Витебск (ПБА) 280
Вифлеем (ГФР) 267
Вихрь (КЛ) 311
Вихрь (ШХН), 1829 139
Вихрь (ШХН), 1852 149
Вице-адмирала Ю.С. Лима (ГАЛ) . 206
Возобновлённый Охотск (ГЛТ) . . . 334
Возьми (Кулик) (ТР) 396
Воинский (шмак) 339
Вол (ТР) 374
Волга (БР) 78
Волга (БРТ) 239
Волга (ГАЛ), 1721 220
Волга (ГАЛ), 1729 220
Волга (ГАЛ), 1767 229
Волга (ГАЛ), 1773 227
Волга (ПБА) 280
Волга (ТР), 1788 372
Волга (ТР), 1811 373
Волга (ТР), 1823 374
Волга (ТР), 1842 384
Волик (С) 442
Волк (ГАЛ) 221
Волк (ПШб) 276
Волна (яхта) 193
Вологда (ГЛТ) 330
Вологда (пинк) 21, 356
Волхов (ГАЛ) 221
Волхов (Гл) 298
Волхов (КА) 109
Волхов (ТР) 384
Волхов (ШЛ) 48
Воробей (Кк) 302
Ворон (ГАЛ), 1714 211
Ворон (ГАЛ), 1753 221
Ворон (Кк) 302
Ворона (ГАЛ), 1720 228
Ворона (ГАЛ), 1771 219
Вороная (ГАЛ), 1728 228
Вороная (ГАЛ), 1743 218
Восток (ШЛ) 50, 51, 59, 452, 453
Восточный Гавриил (бот) 167
Вторая (Фарватер) (ШХН) 150
Вторая Екатерина (яхта) 179
Второй (БК) 22
Второй (бот) 167, 437, 451
Второй (Штурман) (ЛС) 417
Вулан (ТР) 410
Вулкан (БК), 1807 26
Вулкан (БК), 1817 26
Вулкан (ГБ), 1723 367
Вулкан (ГБ), 1727 367
Вулканус (БРД) 196
Вульф (ГАЛ), 1776 223
Вульф (ГАЛ), 1796 228
Вуокса (ПБА) 280
Выборг (ГАЛ) 229
Выдра (ГАЛ) 214
Вырезуб (ГАЛ) 211

Г

Гавриил (бот) 168
Гавун (ГАЛ) 211
Гаган (ТР) 382
Гагара (ГАЛ) 211
Гагара (КА) 111
Гагара (ТР) 398

Гагра (ТР) 387
Галка (ГАЛ) 219
Ганимед (БР) 86
Ганимед (Лг) 79, 123
Гапсаль (ТР), 1834 383
Гапсаль (ТР), 1854 393
Гарбора (ГАЛ), 1714 211
Гарбора (ГАЛ), 1720 213
Гарбора (ГАЛ), 1728 213
Гарбора (ГАЛ), 1743 215
Геден (ГАЛ) 231
Гекла (№ 4) (БКА) 288
Гектор (БР) 91, 139
Гектор (ГАЛ) 218
Гектор (Пр) 248
Геленджик (Лг) 127
Гельгомар (Гм) 292, 293
Гельд-сак (Сак-драгер) (буер) 343
Генриета (ТР) 409
Георгиевский (шмак) 339
Георгий (ТР) 398
Георгий (яхта) 178
Георгий Победоносец (КС) 157
Герасим (Лн) 259
Геркулес (КВТ) 33
Гермион (КВТ) 32
Гиена (КЛ) 311
Гижига (ТР) 388
Гиляк (ТР) 401, 402, 455
Гилянь (ГБ) 367
Гиркания (ГБ), 1723 367
Гиркания (ГБ), 1726 367
Глубокий (Лг) 124
Гневная (ГАЛ) 217
Гогланд (ГЛТ) 328, 329
Гогланд (пинк) 358
Гогланд (С) 442
Гоголь (ГАЛ) 211
Голландский буер № 1 . . . . . 345, 346
Голландский буер № 2 346
Голубица (Кк) 302
Голубка (яхта), 1781 182
Голубка (яхта), 1806 184
Голубка (яхта), 1818 184
Голубка (яхта), 1822 185
Голубь (ГАЛ), 1719 213
Голубь (ГАЛ), 1728 217
Голубь (ГАЛ), 1743 218
Голубь (ГАЛ), 1749 216
Голштиния (Фл) 349
Гонец (БР), 1808 78
Гонец (БР), 1818 80
Гонец (КА) 113
Гонец (Колпица) (ТР) 371
Гонец (ШХН), 1820 . . . . . 125, 150
Гонец (ШХН), 1829 139
Гонец (ШХН), 1835 142
Горища (ГАЛ) 211
Горлица (Кк) 302
Горностай 1-й (Лг) 123
Горностай 2-й (Лг) 123
Город Казань (шмак) 339
Гостогай (ТР) 401
Гота (ГАЛ) 211
Гофнунг (1-й) (ТР) 405
Гофнунг (2-й) (ТР) 409
Град (ШХН) 140, 141
Граф Северный (КС) 159
Граф Хвостов (ТР) 398
Грач (ГАЛ) 211
Грач (Кк) 302
Гремящая (ПБА) 285
Гремящий (БКА) 289
Гремящий (КВТ) 34
Гремящий (Пр) 249
Грендулина (ГАЛ) 211
Гренок (ГАЛ) 211
Грибсвальд (ТР) 405
Григорий (БКА) 289
Григорий (Гк) 365
Григорий (ГЛТ) 336
Григорий (Кч) 437
Григорий (ТР) 372
Грипен (ГАЛ) 231
Гроза (КЛ) 310
Гром (БК), 1765 21
Гром (БК), 1783 23
Гром (БК), 1805 25
Гром (Дондер) (БК), 1699 15
Гром (Дондер) (БК), 1741 19
Гром (БКА) 289
Гром (ПБА) 281
Гром и молния (Пр) 244
Громкая (КЛ) 311
Громовая стрела (Дондерпейль) (БК) 15
Гунаки (Гк) 362
Густав-Адольф (ТР) 410
Гусь (БРТ) 232, 234
Гусь (ГАЛ), 1714 211
Гусь (ГАЛ), 1728 224
Гусь (ГАЛ), 1749 221
Гусь (Гл) 294
Гусь (шмак) 341
Гут-Драгер (Гк) 362
Гут-Драгер (шмак) 339

Д

Дагерорт (Фл), 1725 347
Дагерорт (Фл), 1736 350
Дагестан (ГБ), 1723 367
Дагестан (ГБ), 1726 367
Далларна (ГАЛ) 231
Дантан (ГАЛ) 211
Датуля (ГАЛ) 211
Двина (ГАЛ), 1721 . . . . . 225, 226
Двина (ГАЛ), 1728 217
Двина (ГАЛ), 1749 221
Двина (ГАЛ), 1773 227
Двина (Гк) 362
Двина (ПБА) 280
Двина (ТР), 1829 382
Двина (ТР), 1852 . . . . . 392, 393, 455
Де Бир-Драгер (шмак) 341
Девора (ГБ) 369
Дегас (ШН), 1710 68
Дегас (Заяц) (ШН), 1704 66
Дегоп (ТР) 409
Дегоп (шмак) 341, 342
Декроне (яхта) 193
Дельфин (ГАЛ), 1714 211
Дельфин (ГАЛ), 1717 213
Дельфин (ГАЛ), 1726 217
Дельфин (ГАЛ), 1739 214
Дельфин (КА) 121
Дельфин (ПС), 1803 430
Дельфин (ПС), 1819 430
Демовин (Гк) 362
Демьян (Лн) 259
Дербент (ТР) 388
Дерзкая (КЛ) 310

Дерзкий (КВТ) 42
Дер-юнг-Иоанн (ТР) 403
Десна (БРТ) 238
Десна (ГАЛ) 229
Десна (ТР) 412
Десон (Гк) 366
Джеван-Булак (БР) 94
Диана (БР) 104
Диана (ГАЛ) 218
Диана (ФР) 455
Диана (Шб) 272
Диана (ШЛ), 1806 . . . . . 58, 114, 453
Диана (ШЛ), 1823 . . . . . 55, 56
Диана (ШН) 71
Диана (яхта) 178
Дибель-шлей-юнг (ТР) 406
Дикий бык (Wilde Boul, Аурокс) (Пр), 1713 . . . . . 242, 243
Дикий бык (Пр), 1727 244
Дикий бык (Пр), 1735 244
Дикий бык (Пр), 1740 247
Дикий бык (Пр), 1754 248
Динаминд (ГАЛ) 229
Диомид (БР) 95
Диомид (КВТ) 41
Диомид (ТР) 373
Дионисий (БРТ) 239
Дионисий (Лн) 258
Дионисий (Тн) 129
Диспач (КА) 121
Дмитрий (БРТ) 237
Дмитрий (ТР) 404
Дмитрий (ЯТр) 415
Дмитрий Солунский (КС) 159
Днепр (ГАЛ), 1738 220
Днепр (ГАЛ), 1773 227
Днепр (ГАЛ), 1785 229
Днепр (ПБА) 280
Днепр (ТР), около 1786 412
Днепр (ТР), 1804 397
Днепр (ТР), 1838 386
Днестр (БРТ) 238
Днестр (ТР) 392
Доб (ТР) 401
Добрая (ГАЛ), 1727 217
Добрая (ГАЛ), 1734 217
Добрая (ГАЛ), 1749 216
Добрая (Кк) 302
Доброе намерение (С) 442, 452
Добычная (ГАЛ), 1742 218
Добычная (ГАЛ), 1762 216
Доезжая (Кк) 303
Дождь (ШХН) 142
Домкрат (ТР) 374
Дон (ГАЛ), 1739 221
Дон (ГАЛ), 1749 221
Дон (ГАЛ), 1773 227
Дон (ГАЛ), 1796 224
Дон (краер) 431
Дон (ПБА) 280
Дон (ТР) 382
Донай (КС) 152
Дондер (БК), 1716 . . . . . 17, 18
Дондер (БК), 1752 19
Донец (ГЛТ) 334
Донец (ТР) 382
Дора (ТР) 403
Дорофей (Лн) 260
Дракон (ГАЛ), 1729 213
Дракон (ГАЛ), 1738 220
Дракон (ПБА) 285
Дракон (ПШб) 277
Драмодер (Фш) 434
Дрозд (ГАЛ) 211
Дрозд (КА) 116
Дрозд (Кк) 302
Дротик (ШХН) 144
Дрофа (ГЛТ) 333
Друг (ГАЛ) 227
Дружба (яхта), 1826 . . . . . 185—187
Дружба (яхта), 1848 189
Дуб (Фш) 434
Дубки (Фл) 347, 349
Дубровка (ТР) 412
Дуве (Голубь) (яхта) 195
Думкрат (Пр) 242
Дунай (№ 5) (ГЛТ) 338
Дунай (ТР), 1810 375
Дунай (ТР), 1847 388
Дунжело (ГАЛ) 211
Душенька (яхта) 190
Дятел (Кк) 302

Е

Евва-Катерина (ШН) 74
Евва-Элеонора (ШН) 74
Евдоким (Лн) 259
Евдокия (ЯТр) 415
Евлампий (БК) 28
Евлампий (ТР) 395
Евстафий (пинк) 360
Единорог (ГАЛ), 1740 215
Единорог (ГАЛ), 1753 216
Единорог (ПБА) 285
Единорог (пинк) 358
Единорог (ШЛ) 47, 413
Единорог (шмак) 339
Екатерина (БР) 89
Екатерина (ГАЛ) 229
Екатерина (ГБ) 369
Екатерина (ГФР), 1790 262
Екатерина (ГФР), 1792 265
Екатерина (Фл) 349, 422
Екатерина (ЯТр) 415
Екатерина (яхта), 1776 179
Екатерина (яхта), 1785 183
Екатерина-Магдалина (ТР) 408
Екатерингоф (Фл) 347
Елань (бот) 170
Елена (ГАЛ) 218
Елена (ГФР) 263
Елена (ТР), 1810 397
Елена (ТР), 1831 395
Елена (яхта) 190
Елена-Маргарита (ТР) 410
Елень (ГАЛ), 1740 215
Елень (ГАЛ), 1756 229
Елень (Пр) 248
Елеонора (ГЛТ) 330
Елизабета (ТР) 406
Елизабет-Екатерина (ГЛТ) 337
Елизавета (ГБ) 369
Елизавета (ГФР) 265
Елисавета (БР), 1804 102
Елисавета (БР), 1821 83
Елисавета (БРТ) 239, 240
Елисавета (ТР), 1821 398
Ермак (ТР) 382
Ерофей (Лн) 258, 259
Ефим (Гк) 365



Ё

Ёж (КЛ) 311
Ёж (шмак) 339
Ёрш (ГАЛ) 211

Ж

Жаба (Фш) 434
Жаворонок (ГАЛ), 1732 220
Жаворонок (ГАЛ), 1776 223
Жаворонок (КА) 118
Жаворонок (Кк) 302
Жар (ГАЛ), 1721 213
Жар (ГАЛ), 1728 213
Жар (ГАЛ), 1742 218
Жемчуг (КА) 114
Жерех (ГАЛ) 211
Жук (Фш) 434
Журавль (ГАЛ), 1714 211
Журавль (ГАЛ), 1776 224
Журжа (ГАЛ) 220

З

Забава (яхта) 189, 191
Забавная (ГАЛ) 217
Забияка (КЛ) 310
Забияка (Шб) 275
Забияка (ШХН) 144
Задорная (ШХН) 150
Зазорная (ГАЛ) 217
Залёт (Кк) 303
Зарез (ГАЛ) 219
Затея (Сумпа) (яхта) 189
Захарий (ГЛТ) 330
Захарий (Лн) 259
Заячий бег (ГАЛ) 208
Звезда (ГАЛ) 214
Зефир (КА) 118
Зинаит (ГБ) 367
Зинаной (ГБ) 367
Зинзили (ГБ), 1725 367
Зинзили (ГБ), 1727 367
Злая (ГАЛ), 1773 227
Злая (ГАЛ), 1796 228
Злая (КЛ) 310
Злобная (Кк) 304
Змея (БР) 78, 123
Змея (ГАЛ) 214
Змея (КЛ) 310
Змея (ТР) 119, 378
Змея (ШХН) 146
Золотое яблоко (ГАЛ) 218
Золотой орёл (ГАЛ), 1699 208
Золотой орёл (ГАЛ), 1704 209
Зуй (ГАЛ), 1719 213
Зуй (ГАЛ), 1728 217
Зуй (ГАЛ), 1749 216
Зяблица (ГАЛ), 1721 213
Зяблица (ГАЛ), 1732 220
Зяблица (Кк) 302

И

Иаков (ГЛТ) 336
Иассон (Лн) 259
Ида (БР) 82
Ижора (ГАЛ), 1721 220
Ижора (ГАЛ), 1728 213
Ижора (ГАЛ), 1739 214
Ижора (ГАЛ), 1750 216
Ижора (ГАЛ), 1773 229
Измаил (ГАЛ) 219
Измаил (ШХН) 136
Ик-Гебе-Гевест (буер) 343
Илларион (БРТ) 238
Ильмень (ГАЛ), 1739 221
Ильмень (ГАЛ), 1753 221
Иль Фортунато (БРТ) 241
Импресса (ТР) 409
Ингул (БРТ) 241
Ингул (ТР), 1820 376
Ингул (ТР), 1837 385
Ингулец (БРТ) 241
Ингулец (ТР) 380
Иния (ГАЛ) 229
Иоанн (бот) 168
Иоанн (Гк) 362
Иоанн (ГЛТ), 1806 336
Иоанн (ГЛТ), 1814 336
Иоанн (ТР) 399
Иоанн Богослов (С) 443
Иоган (ТР) 406
Иоган-фрау-Мария (ТР) 408
Иоган-Шарлота (ТР) 400
Иона (БК) 27, 334
Иосиф (БРТ) 236
Иосиф (Гр) 433
Ипогриф (С) 439
Ипуть (ГАЛ) 230
Ирина (акат) 435, 436
Ирина (Лн) 260
Иринарх (Лн) 261
Иркутск (бот) 167, 451
Иркутск (ТР) 384
Иртыш (ТР), 1838 386
Иртыш (ТР), 1843 . . . . . 401, 454
Исакча (ГАЛ) 220
Исидор (Лн) 260
Иустин (Лн) 259
Ифигения (КВТ) 35

К

Кабан (ГАЛ) 211
Кавалер Святой Александр (ГАЛ) . 218
Кавалер Святой Андрей (ГАЛ) 223
Кавказ (ГБ), 1723 367
Кавказ (ГБ), 1727 367
Кагарка (Кк) 302
Кагул (ГАЛ) 219
Кадьяк (бот), 1805 170
Кадьяк (бот), 1843 171
Казанская (яхта) 176
Казань (ГАЛ) 229
Казань (ГБ), 1723 367
Казань (ГБ), 1727 367
Казань (КВТ), 1807 32
Казань (КВТ), 1816 33
Казарский (БР) 95, 96
Каледония (ТР) 402
Калипсо (КВТ) 39, 40
Калмиус (бот) 170
Камбала (ГАЛ) 211
Камбала (ТР), 1771 370
Камбала (ТР), 1820 376
Камель (шкут) 351
Камчадал (бот) 172
Камчадал (Тн) 134
Камчатка (БР) 94, 172
Камчатка (ШЛ) 49, 453
Канарейка (ГАЛ), 1719 213
Канарейка (ГАЛ), 1728 213
Канарейка (ГАЛ), 1741 215

Канарейка (ГАЛ), 1756 216
Канарейка (Кк) 302
Кандия (БР) 108
Канона (ГАЛ) 211
Канонерский (иол) 317
Капитана Леонтьева (БРД) 196
Капитанов Р. Брюса, князя Н.И. Репнина, И. Шмидта (ГАЛ) 208
Капитанов Я.В. Брюса, Ф. Буларта, А. Быковского, А. Вейде, А. Гасениуса, А.А. Гротта, Д. Инглиса, П. Кунингама, А. Олешева, Б. Пристава, князя И.Ю. Трубецкого, В. Турлавиля, В. Ушакова, И. Хотунского, Ф. Хотунского (ГАЛ) 206
Капороцул (ГАЛ) 211
Карабут (бот) 169
Каракатица (ГАЛ) 211
Каракатица (Фш) 434
Карась (ГАЛ), 1714 211
Карась (ГАЛ), 1732 220
Каргополь (пинк) 356
Карл-Константин (КС) 152
Каролина (ТР) 406
Каролина-Фридерика (ТР) 406
Каростель (ГАЛ) 211
Каростель (Кк) 302
Карп (ГАЛ) 211
Карс-макер (ГЛТ) 328
Касатка (БРД) 199
Касатка (ТР) 396
Каспийский Нептун (ГБ), 1723 . . . 367
Каспийский Нептун (ГБ), 1729 . . . 367
Кастор (БР) 35, 95
Квадрант (ЛС) 419
Кеко-Тавро (КС) 152
Кемь (ТР) 388
Керчь (БР) 108
Кетти (ТР) 403
Киев (ГБ) 369
Кизляр (БК) 25
Килия (БРТ) 239
Килия (ГАЛ) 219
Килия (ТР) 391
Киль (Фл) 348
Кильдюин (пинк), 1743 355
Кильдюин (пинк), 1779 . . . . . 360, 361
Кильдюин (ТР) 372
Кинбурн (ТР) 386
Кипарисная (яхта) 176
Киприян (Лн) 261
Кир (№ 8) (БКА) 289
Кир (Кч) 437
Кирилл (БКА) 289
Кит (ГАЛ), 1715 211
Кит (ГАЛ), 1739 214
Кит (ГАЛ), 1750 218
Кит (ПШб) 277
Кит (ТР), 1806 374
Кит (ТР), 1819 376
Кит (ТР), 1826 381
Кит (Фш) 434
Кичкасы (Гр) 433
Кишинёв (ТР) 392
Клеопатра (БРТ) 239
Клеопатра (иол) 316
Клёст (Кк) 302
Климент Папа Римский (КС) . 157, 159
Клитемнестра (иол) 317
Клоп (Пр) 246, 247
Князь Варшавский (КВТ) 42
Князь Михаил (ТР) 372
Князя Велико-Гагина (БРД) 196
Князя Лобанова-Ростовского (БРД) 196
Князя Черкаского (БРД) 196
Кодос (ТР) 400
Кола (пинк), 1742 353
Кола (пинк), 1774 360
Кола (ТР) 382
Кола (ШЛ) 46
Коломарь (ГАЛ) 213
Колпица (ГАЛ) 211
Колпица (Гонец) (ТР) 371
Колумба (ГАЛ) 213
Колым (КА) 118
Комар (Пр) 246, 247
Комар (ШХН) 147
Комета (ГАЛ), 1733 213
Комета (ГАЛ), 1756 216
Коммерстракс (БР) 107
Коммерстракс (ЛС) 420
Кондутор (КС) 153
Конкордия (ТР) 408
Коноплянка (Кк) 302
Константин (БК) 30
Константин (ГФР), 1790 263
Константин (ГФР), 1796 265
Константин (Тб) 173
Константин (ТР) 412
Константин (ШХН) 147, 452
Константин и Елена (БРТ) 238
Констанция (ГАЛ), 1720 213
Констанция (ГАЛ), 1728 213
Констанция (ГАЛ), 1741 215
Копец (Кк) 302
Копорье (1-я Осташковская) (ШН) . 66
Копчик (ГАЛ), 1714 211
Копчик (ГАЛ), 1720 228
Копчик (ГАЛ), 1728 217
Копчик (ГАЛ), 1742 218
Копчик (Тн) 134
Корен-Шхерн (шмак) 339
Корнелия (Гк) 365
Королева Виктория (яхта) 193
Корон (ГАЛ) 229
Корона (ГАЛ) 223
Коршун (КЛ) 311
Костыль (ГАЛ), 1773 227
Костыль (ГАЛ), 1796 228
Костя (яхта) 193
Котка (БР) 77
Кочет (Кк) 302
Краббы (ГАЛ) 211
Красная (Кк) 303
Красная Горка (ГАЛ) 223
Красная Горка (Фл) 350
Краснопёрая (ГАЛ) 211
Красноселье (КС) 157
Крейсер (ФР) 453
Крепкая (ПБА) 273, 287
Кречет (КА) 112
Крикун (КЛ) 311
Кристина-Ульяна (ТР) 410
Кричев (ТР) 412
Крокодил (БРД) 198
Крокодил (ГАЛ), 1714 211
Крокодил (ГАЛ), 1729 213
Крокодил (ГАЛ), 1749 221
Крокодил (КЛ) 311
Крокодил (ПБА) 280
Кронверк (ГАЛ) 224

Кронверк (ГЛТ) . . . 331
Крон-Принц (ТР) . . . 406
Кроншлот (ГЛТ) . . . 332
Кронштадт (ГБ) . . . 369
Кронштадт (ГЛТ) . . . 332
Крот (КЛ) . . . 311
Кроткий (ТР) . . . 379, 380, 454
Кротов (ШХН) . . . 140
Крым (КВТ) . . . 33
Крюйс (Крейсер) (ШН) . . . 76
Ксенофонт (№ 7) (БКА) . . . 289
Кубань (БРТ) . . . 241
Кубань (ТР) . . . 386
Кузьма (ГЛТ) . . . 336
Кулик (ГАЛ), 1714 . . . 211
Кулик (ГАЛ), 1776 . . . 224
Кулик (Кк) . . . 302
Кулик (Возьми) (ТР) . . . 396
Кума (ТР) . . . 385
Кумик (Гк) . . . 362
Кура (ТР), 1819 . . . 374
Кура (ТР), 1837 . . . 385
Кура (ТР), 1852 . . . 392
Курил (БР) . . . 101
Куропатка (Кк) . . . 302
Куропатка (ПС) . . . 430
Курьер (бот), 1723 . . . 165
Курьер (бот), 1772 . . . 168
Курьер (ГЛТ) . . . 328
Курьер (ПБ), 1727 . . . 421
Курьер (ПБ), 1757 . . . 426
Курьер (ПБ), 1761 . . . 426
Курьер (ШХН), 1783 . . . 136
Курьер (ШХН), 1831 . . . 34, 140
Куцал-Мулим (БР) . . . 77
Кюмень (Гл) . . . 296
Кюмень (КА) . . . 117
Кюмень-река (ГАЛ) . . . 215

Л

Лаба (ТР) . . . 400
Лавалактий (ГАЛ) . . . 217
Лавенсар (Фл) . . . 349
Лаврентий (БР) . . . 105
Лаврентий (Лн), 1790 . . . 260
Лаврентий (Лн), 1807 . . . 259
Лаврентий (Фл) . . . 349
Ладога (ГАЛ), 1721 . . . 220
Ладога (ГАЛ), 1730 . . . 213
Ладога (ГАЛ), 1749 . . . 221
Ладога (ТР) . . . 59
Ладога (ШЛ) . . . 53, 54, 454
Ладога (шмак) . . . 341
Ладушка (ТР) . . . 375
Лайма (краер) . . . 431
Лакс (ГАЛ) . . . 211
Лаксен (ГАЛ) . . . 231
Лангвила (ГАЛ), 1719 . . . 213
Лангвила (ГАЛ), 1728 . . . 213
Ланг Дрейд (ТР) . . . 409
Ланжерон (ТР) . . . 404
Лапоминк (пинк), 1743 . . . 355
Лапоминк (пинк), 1762 . . . 358, 451
Лапоминка (БР) . . . 89
Ларга (ГАЛ) . . . 219
Ларузет (ГАЛ), 1720 . . . 228
Ларузет (ГАЛ), 1728 . . . 213
Ласковая (ГАЛ) . . . 217
Ласорсер (Гк) . . . 365
Ласт-Драгер (шмак) . . . 339
Ластка (ГАЛ) . . . 211
Ластка (ПБ) . . . 422
Ластовица (Кк) . . . 302
Ласточка (ГАЛ) . . . 224
Ласточка (КА) . . . 119, 378
Ласточка (Кк) . . . 302
Ласточка (ШХН) . . . 143
Ласточка (яхта), 1784 . . . 182
Ласточка (яхта), 1812 . . . 184
Лауст (ГАЛ) . . . 213
Лебедь (бот) . . . 168
Лебедь (БРТ) . . . 232, 234
Лебедь (ГАЛ), 1714 . . . 211
Лебедь (ГАЛ), 1726 . . . 228
Лебедь (ГАЛ), 1749 . . . 215
Лебедь (ГАЛ), 1773 . . . 220
Лебедь (ГЛТ) . . . 333
Лебедь (КА) . . . 111
Лебедь (ПБ) . . . 426
Лебедь (Тн) . . . 129—131
Лебедь (ТР) . . . 377
Лебедь (шмак) . . . 341
Лебедь (яхта) . . . 195
Лебёдка (БРД) . . . 199
Лебёдка (ТР) . . . 396
Лев (бот) . . . 167
Лев (БРТ) . . . 238
Лев (ГАЛ) . . . 214
Лев (ГБ) . . . 369
Лев (ПБА) . . . 280
Лев (пинк) . . . 357
Лев (ППр), 1790 . . . 251
Лев (ППр), 1791 . . . 250
Лев (Пр) . . . 249
Лев (ПШб) . . . 277
Лев (ТР) . . . 376
Легма (ШХН) . . . 136
Лемнос (ГАЛ) . . . 222
Леонтий (Лн) . . . 260
Леопард (ППр), 1773 . . . 250
Леопард (ППр), 1789 . . . 250
Лето (ТР) . . . 397
Летун (БР) . . . 106
Летучая (ГАЛ), 1727 . . . 228
Летучая (ГАЛ), 1728 . . . 228
Летучая (ГАЛ), 1741 . . . 215
Летучая (ГАЛ), 1750 . . . 224
Летучая (Шб) . . . 270, 287
Летучий (КА) . . . 110
Летучий (ПБ), 1766 . . . 427
Летучий (ПБ), 1794 . . . 429
Лефеб (Пр) . . . 248
Лещ (ГАЛ), 1714 . . . 211
Лещ (ГАЛ), 1729 . . . 213
Лещ (ГАЛ), 1739 . . . 221
Лещ (КА) . . . 116
Лёгкая (ГАЛ), 1727 . . . 217
Лёгкая (ГАЛ), 1739 . . . 214
Лёгкая (ГАЛ), 1769 . . . 227
Лёгкая (Шб) . . . 273, 287
Лёгкий (БР) . . . 77
Лёгкий (Тн) . . . 133
Либава (ТР) . . . 383
Либе (Любовь) (яхта) . . . 176
Либерта (ТР) . . . 409
Лидия (ПС) . . . 430
Лизет (ШН), 1708 . . . 68
Лизет (ШН), 1711 . . . 71
Лизета (ШЛ) . . . 48
Лизета (яхта) . . . 185
Лилея (яхта) . . . 190
Лиман (БК) . . . 25
Лиман (ТР), 1809 . . . 395

Лиман (ТР), 1850 391
Лисица (ГАЛ), 1729 213
Лисица (ГАЛ), 1749 216
Лифартун (КС) 159
Лифляндия (ГАЛ) 229
Лобра (ГАЛ) 211
Ловец (ТР) 396
Ловкая (Кк) 41, 304
Ловкий (КВТ) 41, 304
Ломи (ГАЛ) 211
Ломоносов (ШХН) 150
Лосось (ГАЛ) 211
Лось (КА), 1789 121
Лось (КА), 1808 116
Лофер (ГАЛ) 215
Лох (ГАЛ) 211
Лоц-галиот (Курир) (ЛС) 417
Лоцман (Первый) (ЛС), 1726 417
Лоцман (ЛС), 1755 418
Лошак (Фш) 434
Лубянка (Гк) 364
Луиза-Ульрика (яхта) 194
Лукс (Рысь) (ШН) 66
Луна (ТР) 373
Луч (Тн) 132
Львица (КВТ) 44
Любовь (ГАЛ) 210
Люрик (ГАЛ) 213
Люстих (буер) 343, 344
Люфер (ГАЛ), 1726 217
Люфер (ГАЛ), 1757 216

М

Мавра (Лн) 260
Макарий (Шб) 274
Макроплея (ГАЛ) 231
Малая (яхта) 184
Малая Нева (ГАЛ) 224
Малиновка (Кк) 302
Мамай (ТР) 400
Мангишлак (БР) 99, 147
Мануил (Лн) 259
Маргарита (ТР) 409
Мария (Гк) 362
Мария (ГФР), 1790 263
Мария (ГФР), 1794 265
Мария (Лн) 261
Мария (ТР) 376
Мария (яхта) 183
Мария Магдалина (БРТ) 239
Марк (Лн) 260
Марк-Антоний (иол) 316
Марс (БК) 22
Марфа (яхта) 185
Медведь (ГАЛ) 221
Медведь (Бер) (Пр), 1713 242
Медведь (Пр), 1727 244
Медведь (ПШб) 277
Межа (ТР) 412
Мезень (ТР), 1819 376
Мезень (ТР), 1833 383
Мелководная (ГАЛ) 220
Мельпомена (КВТ) 31, 122
Мензула (ЛС) 419
Мензула (Нева) (яхта) 185
Менелай (Оливуца) (КВТ) 36, 37
Мери (ТР) 403
Меркурий (БР), 1808 . . . . . 78, 124
Меркурий (БР), 1820 . . . 14, 84—86, 95
Меркурий (ГАЛ), 1726 217
Меркурий (ГАЛ), 1747 218
Меркурий (ГС) 437
Меркурий (КА) . . 14, 119, 120, 122, 408
Меркурий (ПБ) 422
Меркуриус (ГЛТ) 337, 422
Меркуриус (ПБ), 1732 . . . . . 73, 422
Меркуриус (ПБ), 1755 426
Месемврия (КВТ) 34, 95, 140, 395
Метеор (ШХН) 142
Миана (БР) 94
Мингрелия (БР) 80
Минерва (ГАЛ), 1736 218
Минерва (ГАЛ), 1739 214
Минерва (ТР) 406
Минерва (Шб) 270, 271
Минерва (яхта) 178
Минуло (ГАЛ) 211
Мир (ГАЛ), 1743 228
Мир (ГАЛ), 1757 216
Мирный (Гм) 292
Мирный (ШЛ) . . . 50, 59—61, 452, 453
Мирон (Лн) 258
Миротворец (Вредемакер) (БК) 15
Митау (БРД) 197
Мит Бюргер (ТР) 410
Михаил (БК) 28
Михаил (бот) 171
Михаил (БР) 83
Михаил (БРТ) 241
Михаил (ГЛТ) 336
Михаил (Лн) 261
Михаил (ТР) 411
Миус (бот) 169
Могилети (КС) 157, 158
Могилёв (ГАЛ) 219
Могилёв (ПБА) 280
Модон (ГАЛ) 229
Мозас (ГЛТ) 337
Моздок (БК), 1785 24
Моздок (БК), 1795 25
Моисей (Лн) 258
Мойка (иол) 317
Мокей (БРТ) 237
Моклец (ГАЛ) 211
Моллер (ШЛ) 55, 57, 452, 454
Молния (Бликсем) (БК), 1699 15
Молния (БК), 1771 29
Молния (БК), 1808 26
Молния (ГАЛ) 214
Молния (ПБА) 281
Молния (ТР) 394
Молния (ШХН) 140
Молога (ГАЛ) 223
Молога (ТР) 386
Монплезир (ГАЛ) 218
Монтецелло (ТР) 403
Морж (ГАЛ) 211
Морж (Фш) 434
Морис (ГАЛ) 218
Морская лошадь (ГАЛ), 1740 215
Морская лошадь (ГАЛ), 1749 216
Москва (ГАЛ), 1773 222
Москва (ГАЛ), 1796 224
Москва (ГБ), 1723 367
Москва (ГБ), 1726 367
Москва (ГБ), 1741 369
Москворецкий (струг) 327
Мста (ТР) 383
Муган (Гк) 362
Мункер (ШН), 1704 . . . . . 63—65
Мункер (ШН), 1711 71

Муравей (бот) 172
Муравей (КА) 116
Муравей (Тн) 129
Мусельс (ГАЛ) 211
Муха (Гл) 295
Муха (ШХН) 147
Муха (ТР) 373
Мушула (ГАЛ), 1714 211
Мушула (ГАЛ), 1720 228
Мушула (ГАЛ), 1728 228
Мушула (ГАЛ), 1743 218

Н

Навага (ГАЛ) 211
Навага (ТР) 375
Наварин (КВТ) 43, 382
Навигатор (КА) 114
Надежда (ГАЛ), 1705 210
Надежда (ГАЛ), 1727 228
Надежда (ГАЛ), 1739 214
Надежда (ГАЛ), 1749 215
Надежда (ГАЛ), 1765 . . . . . 226, 227
Надежда (ГЛТ) 334
Надежда (ДШ) 252, 451
Надежда (иол) 318
Надежда (ТР) 378
Надежда (ЯТр) 415
Надежда (яхта) 176
Надежда благополучия (БРТ) 235
Надежда на благополучие (КС) . . . 158
Надёжная (ГАЛ), 1739 214
Надёжная (ГАЛ), 1749 221
Надёжный (КА) 110
Назарет (ГФР) 267
Нарва (ГАЛ) 222
Нарва (ГБ) 369
Наргин (пинк) 358
Наргин (Фл) 350
Нарова (ГАЛ), 1739 221
Нарова (ГАЛ), 1749 216
Нарова (Лг) 127
Нарова (Тб) 173, 174
Нарцисс (БРТ) 239, 381
Наступательное (СС) 287, 299
Наталия (БРТ) 235
Наталия (ГАЛ), 1726 217
Наталия (ГАЛ), 1749 221
Наталья (ГАЛ) 217
Наталья (шмак) 339
Наталья (ШН) 71, 72
Наталья (яхта) 193
Наян (ТР) 372
Неарк (БР) 100
Небоязливый (Пр) 244
Нева (ГАЛ), 1716 211
Нева (ГАЛ), 1721 226
Нева (ГАЛ), 1730 213
Нева (ГАЛ), 1750 218
Нева (ГАЛ), 1773 227
Нева (ГАЛ), 1796 228
Нева (Гм) 291
Нева (КА) 109
Нева (ПБА) 281
Нева (яхта), 1809 184
Нева (Мензула) (яхта), 1831 . . . . . 185, 187, 188
Нева (яхта), 1849 189
Невка (ТР) 377
Нежная (Кк) 303
Нейшлот (ГАЛ) 215
Неман (ТР) 393
Непобедимая (ГАЛ), 1739 (АзФл) . 214
Непобедимая (ГАЛ), 1739 (БФ) . . . 214
Непобедимая (ГАЛ), 1754 216
Непобедимая (ПБА) 281
Непобедимая (№ 3) (ПБА) 280
Непобедимый (БКА) 289
Непокинь (Кк) 303
Непощада (ГАЛ) 221
Неприступная (ПБА) 287, 299
Неприступное (№ 5) (СвС) 305
Неприступный (С) 438
Нептун (БР) 105, 113, 128
Нептун (ЛС) 419
Нептун (ТР) 408
Нерва (ГАЛ) 223
Нерва (шмак) 341
Нестор (БР) 93
Нетопырь (ГАЛ) 211
Нижний Новгород (ГБ) 367
Никита Мученик (БК) 27, 427
Никифор (БКА) 289
Никодим (БРТ) 237
Николай (бот) 168
Николай (БР), 1821 105
Николай (БР), 1827 94
Николай (БРД) 199
Николай (БРТ), 1788 236
Николай (БРТ), 1806 241
Николай (Гк) 365
Николай (ГЛТ), 1803 336
Николай (ГЛТ), 1806 336
Николай (ГФР), 1790 263
Николай (ГФР), 1796 266
Николай (ТР), около 1819 414
Николай (ТР), 1821 398
Николай (ТР), 1828 411
Николай (ШХН), 1822 138
Николай (ШХН), 1847 . . . . . 147, 452
Николай (ЯТр), 1812 415
Николай (ЯТр), 1814 416
Николай (яхта) 183
Никон (БК) 25
Никон (Лн) 258, 259
Никон (ТР) 395
Никса (яхта) 193, 194
Новая Двинка (пинк), 1742 355
Новая Двинка (пинк), 1749 356
Новая Земля (БР), 1819 . . . . . 83, 452
Новая Земля (БР), 1845 101
Новая Земля (ШХН) . . . . . 144—146
Новокупленная (БРТ) 241
Новопавловск (БК) 25
Новопавловск (бот) 170
Новопостроенный (Фл) 350
Новый Кронштлот (Гк) 365, 366
Новый курьер (ПБ) 422
Новый почтальон (ПБ) 422
Нордостен-норден (Остен-Норден) (ГАЛ) 231
Нордштерн (ТР) 409
Носорог (Фш) 434
Нырок (Тн) 133
Нырок (ТР) 380

О

Обновление Храма России (БРТ) . . 237
Оборонительная (ПБА) 287, 301
Обсерваториум (ТР) 407
Обь (коч) 437, 438, 451
Обь-Почтальон (бот) 167, 252, 451

Овот (Пр) 246, 247
Огневая (ГАЛ) 219
Оден (Шб) 274
Ока (ГАЛ), 1739 221
Ока (ГАЛ), 1773 222
Ока (ТР) 386
Окунь (ГАЛ) 211
Олень (Гл) 295
Олень (КА), 1789 121
Олень (КА), 1808 117
Оливуца (Менелай) (КВТ) 36, 37, 455
Олимп (БР) 49, 80, 81
Олифант (Пр), 1718 243
Олифант (Пр), 1740 247
Олифант (Буйвол) (Пр), 1752 247
Олифант (Пр), 1758 248
Олифант (Пр), 1776 248
Олонец (ГЛТ) 330, 331
Олонец (ППр) 250
Ольга (Месемврия) (КВТ) 44, 395
Онега (ГАЛ), 1721 220
Онега (ГАЛ), 1730 213
Онега (Гк) 363
Онега (ТР) 382
Онега (шмак) 339, 340
Опыт (БК) 28
Опыт (КА) 14, 42, 114, 115
Опыт (ТР) 380
Опыт (ШХН), 1819 138
Опыт (ШХН), 1843 146
Опыт (ШХН), 1847 . . . . . 147, 148
Опыт (ШХН), 1852 149
Ораниенбаум (Лг), 1829 . . . . . 125, 126
Ораниенбаум (Лг), 1849 127
Ораниенбаум (яхта) 178
Орест (КВТ) 35
Орёл (БР), 1806 107
Орёл (БР), 1824 89
Орёл (ГАЛ), 1719 213
Орёл (ГАЛ), 1728 213
Орёл (ГАЛ), 1739 214
Орёл (ГАЛ), 1740 218
Орёл (ГАЛ), 1776 224
Орёл (ПШб) 277
Орёл (шмак) 339
Орианда (яхта) 187, 189, 190
Орфей (БР), 1821 . . . . . 86—88, 411
Орфей (БР), 1845 101
Орфей (иол) 316
Орша (ГАЛ) 219
Оса (КЛ) 311
Осёл (ГЛТ) 333
Осётр (ГАЛ), 1716 211
Осётр (ГАЛ), 1729 213
Осётр (ГАЛ), 1738 220
Осётр (ГАЛ), 1773 220
Осётр (ТР), 1806 373
Осётр (ТР), 1817 374
Осмотрительная (Кк) 303
Остер-Готланд (ГАЛ) 231
Осторожное (СС) 287, 299
Острая (ГАЛ), 1727 217
Острая (ГАЛ), 1749 215
Открытие (ШЛ) . . . 52, 61, 62, 452, 453
Охотск (ГЛТ), 1739 330
Охотск (ГЛТ), 1805 336
Охотск (ТР) 385
Охранительное (СС) . . . . 287, 299—301
Охта (БР) 90
Охта (ГАЛ), 1721 220
Охта (ГАЛ), 1730 213
Охтенка (БР) 82

П

Павел (БРТ) 235
Павел (ГФР) 264
Павел (КВТ) 41
Павел (ТР) 398
Павлин (ГАЛ) 216
Павлин (ПС) 430
Павлин (яхта) 191
Паламед (БР) 100
Палинур (БР) 98
Паллада (Гл), 1802 . . . . . 183, 295
Паллада (Гл), 1815 298
Паллада (ФР) 455
Паллас (С) 441, 442, 452
Палтус (Фш) 434
Пальмшерна (Долмане) (ГАЛ) 231
Палюлос (ГАЛ) 214
Панагия Апотогрилли (КС) 153
Панагия Апотокофоры (КС) 153
Панагия Апотуменгано (КС) 153
Панагия Дусено (КС) 154
Панагия Калигати (КС) 154
Панагия Попанди (КС) 154
Панагия Турлени (КС) 155
Панов (С) 440, 441, 451
Пантикопей (ТР) 397
Парис (БР), 1829 92
Парис (БР), 1843 98
Парис (ГАЛ) 218
Парис (Пр) 248
Парос (ГАЛ) 219
Парта (ГАЛ) 211
Пасарим (ГАЛ), 1714 211
Пасарим (ГАЛ), 1720 228
Пасарим (ГАЛ), 1728 217
Патмос (Пл) 161
Патриарх (Фл) 347
Патрикий (Лн) 261
Патрокл (БР) 95
Пегас (БР) 89, 90
Пегас (ГАЛ) 215
Пегас (КА) 118
Пегая (ГАЛ) 228
Пелагея (ТР) 398
Пеликан (ГАЛ), 1726 217
Пеликан (ГАЛ), 1747 218
Пеликан (ПС) 430
Пендераклия (КВТ) 34
Пенелопа (иол) 317
Пени (ГАЛ) 223
Первая (ШХН) 150
Первый (БК) 22
Первый (бот), 1736 . . . . . 167, 437, 451
Первый (бот), 1852 172
Первый (Лоцман) (ЛС) 417
Первый капер (Гк) 362
Перемирieносец (ГЛТ) 338
Перепёлка (ГАЛ) 220
Перепёлка (Кк) 302
Перехват (Кк) 303
Периная тягота (ГАЛ) 208
Пернов (ГАЛ), 1773 222
Пернов (ГАЛ), 1796 220
Персей (БР) 101
Персей (ТР) 399
Перун (БК), 1780 23
Перун (БК), 1808 26

Перун (БК), 1842 26
Перфилий (ГЛТ) 334
Петербург (ГАЛ) 221
Петергоф (ГАЛ), 1774 223
Петергоф (ГАЛ), 1796 224
Петергоф (Гм) 291
Петергоф (Лг) 125
Петергоф (Фл) 349
Петергоф (яхта), 1768 179
Петергоф (яхта), 1792 183
Печора (ТР) 385
Пётр (БРТ) 236
Пётр (Гк) 365
Пётр (ТР), 1821 398
Пётр (ТР), 1825 377
Пётр II (ГБ) 367
Пигалица (ГАЛ) 217
Пилад (КВТ) 35
Пинега (ТР) 385
Пирам (ШЛ) 47
Пискарь (ГАЛ) 211
Пица (ГАЛ), 1714 211
Пица (ГАЛ), 1720 228
Пица (ГАЛ), 1726 213
Пламида (ГАЛ) 211
Планета (ГАЛ), 1733 214
Планета (ГАЛ), 1756 229
Плато (ГАЛ) 218
Платон (Гр) 433
Победа (БРТ) 238
Победа (ГАЛ) 214
Победа (иол) 318
Победитель (БК) 24
Победослав-Дунайский (ШХН) . . . 135
Побеждающая (ПБА) 270, 287
Повракуль (пинк), 1743 355
Повракуль (пинк), 1749 356
Подобный (БК) 28
Подобный (ТР) 379
Пожарский (БР) 105
Полифем (ТР) 375
Полоцк (ГАЛ) 219
Полоцк (РС) 439
Полукс (БР) 95
Полукс (ШН) 74, 353
Полумесяц (шмак) 339
Полярная звезда (БС) 437
Полярная звезда (ШХН) 146
Помона (КВТ) 32
Попугай (ГАЛ) 213
Поражающая (ПБА) 287, 299
Портица (ТР) 391
Поспешная (ГАЛ) 224
Поспешный (ПБ) 429
Поспешный (Тн) 134
Постоянство (ГАЛ) 213
Потатуй (ГАЛ) 211
Поти (Лг) 127
Поуст (ГАЛ) 211
Походная (яхта) 183
Почтальон (бот) 165
Почтальон (КС) 159
Почтальон (ПБ), 1727 422
Почтальон (ПБ), 1766 . . . . . 427, 428
Почт-Ваген (ПБ) 421
Почт-галиот (ГЛТ) 328
Почт-Горн (ПБ) 421
Превосходительная (ГАЛ) 214
Предприятие (ШЛ) 54, 454
Преподобный Зосим (БС) 437
Приам (БР) 92
Пригожая (Кк) 303
Прилежная (Кк) 303
Пример (ТР) 378
Принц Александр (КС) 155
Принц Александр (пинк) 353, 354
Принцесса (ШН) 68, 72
Принцесса Анна (Гк) 362
Принцесса Анна (Транспорт Анна) (яхта) 176, 177
Принцесса Елена (КС) 155
Принцесса Елизавета (бот) 165
Принцесса Елизавета (яхта) 177
Принцесса Наталья (бот) 165
Принципиум (ГАЛ) 206, 207
Принц Карл (ТР) 407
Приятельная (ГАЛ) 217
Проворный (Тн) 134
Прозерпина (Шб) 272
Прокофий (БРТ) 236
Пролёт (Кк) 304
Промышленная (ГАЛ) 218
Проня (ГАЛ), 1721 220
Проня (ГАЛ), 1728 213
Проня (ГАЛ), 1743 215
Пророк Даниил (ГЛТ) 337
Прут (ТР), 1813 375
Прут (ТР), 1849 391
Пряжка (ТР) 377
Птоломей (БР) 100
Пурга (ШХН) 150
Пустельга (ГАЛ), 1720 228
Пустельга (ГАЛ), 1729 213
Пустельга (ГАЛ), 1773 222
Пчела (Гл) 295
Пчела (КЛ) 311
Пчела (С) 443
Пчела (ТР) 373

Р

Радуга (БР) 78
Радуга (ШХН), 1818 138
Радуга (ШХН), 1828 139
Радуга (ШХН), 1845 146
Раза (ГАЛ) 213
Разгневный (Пр) 244
Разумная (ГАЛ) 214
Райна (ГАЛ) 211
Рак (ГАЛ), 1714 211
Рак (ГАЛ), 1729 213
Рак (ГАЛ), 1739 228
Рак (ГАЛ), 1773 220
Рак (ГЛТ) 330
Рак (краер) 431, 432
Рак (ТР) 371
Рак (Фш) 434
Рак (Кревет) (ШН) 74
Рафаил (ГБ) 369
Ревель (БР) 81, 89
Ревель (ГБ) 369
Ревна (ТР) 412
Ревнитель (ТР) 378
Редут-Кале (ТР) 381
Резвая (яхта) 186
Ремес (Кк) 302
Ренни (ТР), 1826 380
Ренни (ТР), 1850 391
Репида (ТР) 380
Реполов (ГАЛ), 1720 228
Реполов (ГАЛ), 1728 217
Рига (БР) 87

Рига (ГАЛ) 229
Рига (ГБ) 369
Рига (ПБА) 280
Рион (ТР), 1810 373
Рион (ТР), 1843 388
Рица (ГАЛ) 211
Рогвальд (Шб) 274
Родион (Лн) 258, 259
Рождество Богородицы (БК) 27
Рождество Богородицы (БРД) 199
Рождество Богородицы (ТР) 395
Роза (ШН) 67
Россия (ГАЛ) 223
Рохово (иол) 318
Роченсальмия (яхта) 183
Румба (ГАЛ) 211
Рымник (ТР) 391
Рысь (ПШб) 278
Рябец (Кк) 302
Рябчик (ГАЛ) 211
Рящ (ГБ) 367

С

Савва (Лн) 260
Сагозан (ГБ) 367
Сазан (ГАЛ) 211
Сайга (ГАЛ), 1728 213
Сайга (ГАЛ), 1741 215
Саламандра (ГАЛ) 214
Сальпа (ГАЛ) 211
Самсон (БК), 1727 17
Самсон (БК), 1740 17
Самсон (БК), 1758 . . . . . 20, 356
Самсон (пинк) 355
Самсон (шмак) 339
Самуил (Лн) 258
Санбек (бот) 169
Санкт-Петербург (ГБ), 1726 367
Санкт-Петербург (ГБ), 1731 369
Санкт-Петербург (ГБ), 1741 369
Санкт-Петербург (ПС), 1803 430
Санкт-Петербург (ПС), 1819 430
Санта-Анна (ГЛТ) 337
Сант-Яким (ШН) 65
Саратов (ГБ), 1723 367
Саратов (ГБ), 1729 367
Сарга (ГАЛ) 211
Сардар-Абад (БР) 93
Сатуново (яхта) 187
Сатурн (пинк) 359
Свеаборг (Гм) 291
Сверчок (КА) 117
Сверчок (Пр) 246, 247
Светлая (ГАЛ), 1727 224
Светлая (ГАЛ), 1748 218
Светлая (Кк) 303
Свирепая (ГАЛ), 1739 214
Свирепая (ГАЛ), 1769 227
Свирепая (ПБА) 273, 287
Свирь (ПБА) 281
Свирь (ТР) 61, 383
Свирь (ШЛ) 48, 80
Свияга (ГАЛ) 227
Своило (ГАЛ) 213
Святая Анна (ГАЛ), 1711 . . . . 210, 211
Святая Анна (ГАЛ), 1736 223
Святая Анна (ГБ), 1723 367
Святая Анна (ГБ), 1729 367
Святая Екатерина (БРТ), 1766 235, 451
Святая Екатерина (БРТ), 1789 237
Святая Екатерина (ГБ), 1723 367
Святая Екатерина (ГБ), 1729 367
Святая Екатерина (ГЛТ) 332, 364
Святая Екатерина (Пл) 161
Святая Екатерина (ШЛ) 45
Святая Екатерина (ШН), 1716 . 73, 451
Святая Екатерина (ШН), 1746 74
Святая Екатерина (яхта), 1702 176
Святая Екатерина (яхта), 1706 193
Святая Елена (КС) 160
Святая Елизавета (ГБ) 367
Святая Елизавета (ШН) 74
Святая Елисавета (БРТ) 235
Святая Мария (ШЛ) 45
Святая Надежда (ГЛТ) 334
Святая Наталья (ГБ) 367
Святая Наталья (яхта) 176
Святая Параскева (КС) 156
Святая Татьяна (КС) 156
Святого Апостола Петра (яхта) . . . 176
Святого Кузьмы Святоградца (С) . . 442
Святого Петра (шмак) 339
Святой Александр (БР) 107
Святой Александр (ГАЛ) 210
Святой Александр (КС) 155
Святой Александр (ШН) 73, 451
Святой Андрей (Гк), 1759 363
Святой Андрей (Гк), 1794 364
Святой Андрей (КС) 155
Святой Андрей (Лн) 261
Святой Андрей (яхта) 179
Святой Андрей Стратилат (Гк) . . . 364
Святой Василий (КС) 159
Святой Гавриил (бот) . . . 165, 166, 451
Святой Георгий (ГЛТ) 334
Святой Диодор (ГБ) 367
Святой Зосим (Гк) 364
Святой Зотик (КА) 114
Святой Иаков (ГЛТ) 334
Святой Иоанн (БРТ) 238
Святой Иоанн (ГЛТ) 338
Святой Иоанн (С) 443
Святой Иоанн (Фл) 350
Святой Иоанн Креститель (ПБ) . . . 425
Святой Константин (ГЛТ) 333
Святой Николай (бот) 172
Святой Николай (ГАЛ), 1714 211
Святой Николай (ГАЛ), 1726 217
Святой Николай (ГАЛ), 1743 218
Святой Николай (ГАЛ), 1749 221
Святой Николай (ГБ), 1723 367
Святой Николай (ГБ), 1729 367
Святой Николай (ГЛТ), 1799 335
Святой Николай (ГЛТ), 1805 . 336, 412
Святой Николай (КС) 156
Святой Николай (большой) (КС) . 156
Святой Николай (малый) (КС) . . . 156
Святой Николай (ТР), 1792 372
Святой Николай (ТР), 1816 397
Святой Лаврентий (БР) 82
Святой Михаил Архангел (шкут) . . 351
Святой Павел (БРТ), 1775 235
Святой Павел (БРТ), 1808 238
Святой Павел (ГБ), 1723 367
Святой Павел (ГБ), 1729 367
Святой Павел (Гк), 1766 . . . . . 332, 363, 364, 451
Святой Павел (Гк), 1772 . . . . . 363, 364
Святой Павел (ГЛТ), 1758 . . . 332, 451
Святой Павел (ГЛТ), 1768 333
Святой Павел (ПБ) 424, 425, 451

Святой Павел (пинк) 361
Святой Пётр (БК) 27, 333
Святой Пётр (БРТ) 240
Святой Пётр (ГАЛ) 209, 210
Святой Пётр (ГБ), 1723 367
Святой Пётр (ГБ), 1726 367
Святой Пётр (Гк), 1742 . . . . . 363, 424
Святой Пётр (Гк), 1772 364
Святой Пётр (ГЛТ), 1704 337
Святой Пётр (ГЛТ), 1768 333
Святой Пётр (ПБ) . . 363, 423, 424, 451
Святой Пётр (ШН) 74
Святой Савватий (Гк) 363
Святой Спиридон (КС) 159
Святой Феодосий Тотемский (БРТ) 238
Святой Фёдор Стратилат (ГАЛ), 1704 209
Святой Фёдор Стратилат (ГАЛ), 1711 210
Севастополь (ШХН) 138
Северная звезда (шмак) 339
Северный медведь (Пр) 244
Северный орёл (КА) 121
Севрюга (ГАЛ) 211
Сейм (ГАЛ) 230
Секстан (ЛС) 419
Селафаил (ГБ) 369
Селафаил (Гк) 363
Селегера (яхта) 195
Селлан-Вере (Шб) 274
Село Сарское (ГАЛ) 222
Сельдь (ГАЛ) 211
Сенявин (ШЛ) 56, 57, 452, 454
Сепа (ГАЛ) 213
Сергий (БК) 25
Сергий (ТР) 395
Сердитая (КЛ) 311
Сердитое (№ 3) (СвС) 305
Сердитый (Пр) 246
Сердоболь (Пр) 248
Серна (ГАЛ) 215
Скесар (ГАЛ) 223
Скесар (ГБ) 369
Скесар (Фл) 350
Сестребек (ГАЛ) 220
Сёмга (ГАЛ), 1714 211
Сёмга (ГАЛ), 1720 213
Сёмга (ГАЛ), 1728 217
Сиг (ГАЛ) 211
Сизополь (КВТ) 34
Сильный (С) 438
Симбирск (ГБ), 1723 367
Симбирск (ГБ), 1729 367
Симеон и Анна (яхта) 183
Симион (Лн) 259
Симферополь (КС) 156
Синица (Кк) 302
Сирена (ЛС) 419
Сиятельная (ГАЛ) 214
Скворец (ГАЛ) 211
Скворец (Кк) 302
Склонная (ГАЛ) 214
Скобра (ГАЛ) 213
Скорая (ГАЛ), 1727 217
Скорая (ГАЛ), 1749 218
Скорая (Кк) 303
Скорая (Шб) 272, 273, 287
Скорпион (бот) 172
Скорпион (КЛ) 310
Скорый (Тн), 1833 131
Скорый (Тн), 1845 134
Скучная (ШХН) 146
Слава (БРТ) 238
Слава России (С) 112, 442, 452
Слава Святого Георгия (КС) 159
Славная (ГАЛ), 1727 224
Славная (ГАЛ), 1747 218
Славная (ГАЛ), 1769 227
Славная (ГАЛ), 1796 228
Славолюбивая (№ 2) (БРТ) 235
Славянка (ГАЛ), 1721 220
Славянка (ГАЛ), 1729 220
Слон (ГАЛ) 216
Слон (ГЛТ) 333
Слон (пинк) 357, 358, 451
Слон (ПШб) 278
Слон (С) 443
Слон (ТР) 383
Слон (Фш) 434
Смелая (ГАЛ), 1727 217
Смелая (ГАЛ), 1739 214
Смелая (ГАЛ), 1753 221
Смелая (ГАЛ), 1756 229
Смелая (ГАЛ), 1786 224
Смелая (ГАЛ), 1796 224
Смелая (ШХН) 144
Смелый (С) 438
Смелый (ТР) 396
Смирный (ШЛ) 55
Снапоп (КА) 119, 122
Снапоп (Тн) 133
Снег (ШХН) 139
Снигирь (ГАЛ), 1732 220
Снигирь (ГАЛ), 1757 216
Снигирь (ГАЛ), 1771 219
Снигирь (Кк) 302
Снов (ГАЛ) 231
Снук (Щука) (ШН) 67
Соболь (БР) 78
Сова (Кк) 302
Соватий (Гк) 364
Сожа (ГАЛ) 231
Сойка (ГАЛ), 1714 211
Сойка (ГАЛ), 1720 228
Сойка (ГАЛ), 1728 217
Сойка (ГАЛ), 1742 218
Сокол (бот), 1723 165
Сокол (бот), 1762 168
Сокол (ГАЛ), 1721 220
Сокол (ГАЛ), 1728 213
Сокол (ГАЛ), 1739 214
Сокол (ГАЛ), 1743 218
Сокол (ГАЛ), 1754 219
Сокол (ГАЛ), 1757 216
Сокол (КА), 1789 112
Сокол (КА), 1804 113
Сокол (КА), 1821 118
Сокол (ПБ), 1750 . . . . . 421, 425
Сокол (ПБ), 1772 429
Сокол (ПБ), 1794 429
Сокол (ПС) 430
Сокол (ТР) 396
Сокол (ШХН) 136
Солнце (шмак) 339
Соловая (ГАЛ), 1728 228
Соловая (ГАЛ), 1743 218
Соловей (бот) 168
Соловей (ГАЛ), 1716 211
Соловей (ГАЛ), 1750 219
Соловей (КА) 119
Соловей (Кк) 302

Соловецк (ТР) 388
Соловки (ТР) 396
Соломбал (КА) 113
Соломбал (пинк), 1762 359
Соломбал (пинк), 1782 . . . . . 360, 361
Соломбал (ШЛ) 46
Соломбала (ТР) 383
Соль (ГЛТ) 328
Сом (ГАЛ) 211
Соммерс (ГАЛ), 1774 223
Соммерс (ГАЛ), 1796 228
Соммерс (Фл), 1732 350
Соммерс (Фл), 1748 350
Соперник (БК) 29
Соперник (ТР) 379
Сопка (БКА) 290
Сорока (ГАЛ), 1714 211
Сорока (ГАЛ), 1728 213
Сорока (ГАЛ), 1750 219
Сорока (ГАЛ), 1771 219
Соут-Драгер (буер) 343
София (иол) 318
Соча (ТР) 386
Спесивая (ГАЛ), 1750 224
Спесивая (ГАЛ), 1769 227
Спешный (Тн) 133
Спиридон Тримифийский (БК) . 27, 169
Спящий лев (Пр) 246
Степан (Стефаний) (БКА) 289
Стерлядь (ГАЛ), 1716 211
Стерлядь (ГАЛ), 1729 213
Стерлядь (ГАЛ), 1738 220
Стерлядь (ГАЛ), 1773 220
Стефаний (Степан) (БКА) 289
Сторн-Биорн (Гм) 283, 293
Страж (КЛ) 310
Страус (ГАЛ), 1714 211
Страус (ГАЛ), 1726 217
Страус (ГАЛ), 1738 220
Страх (Сшхрек) (БК) 16
Страх (ГАЛ) 214
Страшная (ГАЛ), 1769 227
Страшная (ГАЛ), 1796 228
Страшная (ПБА) 281
Страшный (БК), 1771 29
Страшный (БК), 1779 23
Страшный (БК), 1788 24
Страшный (Пр) 246
Стрела (КА) 113
Стрела (КЛ) 310
Стрела (Лг), 1811 127
Стрела (Лг), 1822 124
Стрела (ПБА) 281
Стрела (ШХН), 1829 . . . . . 91, 140
Стрела (ШХН), 1848 148
Стрела (яхта) 187
Стрельна (ГЛТ) 332
Стрельна (Лг) 126
Стриж (Кк) 302
Струя (ПС) 430
Струя (Тн) 133
Субаши (ТР) 400
Судак (ГАЛ), 1714 211
Судак (ГАЛ), 1720 228
Судак (ГАЛ), 1728 228
Судак (ГАЛ), 1743 218
Суджук-Кале (ТР) 412
Сулак (бот) 165
Сулемандр (БРД) 196
Сумпа (Затея) (яхта) 189
Сухум (БРТ) 241
Сухум-Кале (ТР), 1827 382
Сухум-Кале (ТР), 1842 387
Счастие (яхта), 1764 179
Счастие (яхта), 1777 . . . . . 180, 181
Счастливая (ГАЛ), 1739 214
Счастливая (ГАЛ), 1750 219
Счастливая (ГАЛ), 1769 227
Счастливая (ГАЛ), 1796 228
Счастливый (КА) 110
Сясь (шмак) 341

Т

Тавриз (БР) 93
Таганрог (ТР) 412
Таганрогская (БРТ) 237
Таймалар (ШН) 63
Таракан (Пр) 246, 247
Тарантул (ГЛТ) 27, 333
Тарантул (КЛ) 311
Тарантул (ТР) 371
Тарантул (ШХН) 147
Тверца (ТР) 384
Тверь (ГАЛ), 1767 . . . . . 229, 230
Тверь (ГАЛ), 1773 220
Тверь (ТР) 384
Твёрдая (яхта) 184
Тезей (БР) 100
Телемак (БР) 90, 125
Телемакус (ГАЛ) 214
Темерник (бот) 169
Темерник (ГЛТ) 27, 334
Терек (бот) 165
Терек (ТР) 384
Терпеливая (ГАЛ) 217
Тигр (ПБА) 280
Тигр (ППр) 250
Тигр (ПШб) 278
Тизьба (ШЛ) 47
Тилигул (БРТ) 241
Тимофей (БРТ) 241
Тит (Лн) 259
Тихвин (ГАЛ) 223
Тмутаракань (ГБ) 367
Тобол (ДШ) 252, 451
Тови (ГБ) 369
Тонеин (ГЛТ) 336
Тонеин (ЛС) 418
Тонина (ГАЛ) 211
Топаз (КА) 114
Торнео (Гл), 1810 297
Торнео (Гл), 1821 298
Торнео (Гм) 292, 293
Торсар (ГАЛ), 1774 223
Торсар (ГАЛ), 1796 228
Тосна (ГАЛ), 1721 220
Тосна (ГАЛ), 1730 213
Тосна (ГАЛ), 1750 216
Тосна (Тб) 173
Трана (ГАЛ) 231
Транспорт Анна (Принцесса Анна) (яхта), 1719 . . . . . 176, 179
Транспорт Анна (яхта), 1768 179
Транспорт Анна (яхта), 1792 183
Транспорт-Рояль (яхта) 192
Треска (ГАЛ), 1714 211
Треска (ГАЛ), 1719 213
Треска (ГАЛ), 1728 213
Треска (ГАЛ), 1743 215
Треска (ГАЛ), 1756 229
Трёх Святителей (БРТ) 241

Тритон (ЛС) 419
Троил (Пр) 248
Троицкая (ГАЛ) 217
Трофим (Лн) 260
Туркменчай (БР) 94
Турухтан (ГАЛ), 1721 228
Турухтан (ГАЛ), 1729 213
Турухтан (ГАЛ), 1743 215
Турухтан (ГАЛ), 1756 229
Турухтан (Кк) 302
Турухтан (ТР) 371
Тютерс (ГАЛ) 223

У

Уборная (ГАЛ) 214
Удалая (ГАЛ), 1742 218
Удалая (ГАЛ), 1750 218
Удалая (ГАЛ), 1762 216
Удалой (ТР) 396
Уж (КЛ) 311
Ужасная (ПШб) 278
Улисес (ГАЛ) 214
Улисс (БР), 1828 91
Улисс (БР), 1843 98
Улисс (иол) 317
Улитка (Фш) 434
Умная (ГАЛ), 1772 227
Умная (ГАЛ), 1796 228
Уналашка (бот) 171
Унтер Немунг (ТР) 403
Унылая (ШХН) 146
Упование (ГАЛ) 214
Урал (ТР), 1788 372
Урал (ТР), 1816 375
Урал (ТР), 1834 384
Уриил (ГБ) 369
Уринге (ГАЛ) 211
Уртемиж (Гк) 362
Усердие (БР) 90, 140
Успех (БК) 28
Успех (ТР) 380
Устрица (ГАЛ) 220
Устюг (пинк) 357
Устюжна (ГАЛ) 224
Утеха (яхта) 185
Утка (ГАЛ), 1714 211
Утка (ГАЛ), 1720 228
Утка (ГАЛ), 1728 228
Утка (ГАЛ), 1747 218
Утка (Гл) 294
Утка (Тб) 173
Утка (ТР) 376
Ученик (Тн) 134
Учтивая (ГАЛ) 217

Ф

Фаворитка (ШН) 73, 422
Факел (Гл) 298
Фалк (БР) 108
Фалк (ШН), 1710 71
Фалк (ШН), 1721 76
Фалк (Сокол) (ШН) 66
Фарватер (ТР) 414
Фемистокл (БР), 1833 99
Фемистокл (БР), 1839 100
Феникс (БР), 1805 106
Феникс (БР), 1811 79
Феникс (БР), 1828 . . . . . 91, 140, 380
Феникс (БРД) 196
Феникс (ГАЛ), 1719 213
Феникс (ГАЛ), 1728 213
Феникс (ГАЛ), 1741 215
Феникс (КС) 156, 159
Феникс (ШН) 67
Феодосия (ТР) 392
Феодосия (ЯТр) 416
Феолог (ГБ) 369
Феофан (Лн) 258, 259
Фёдор (ГЛТ) 334
Фёдор (Лн) 258, 259
Фёдор (ЯТр) 416
Фивра (ГАЛ), 1714 211
Фивра (ГАЛ), 1728 213
Фивра (ГАЛ), 1747 218
Фигура (ГАЛ) 219
Филадельфия (ЛС) 403, 420
Филадельфия Пекст (ТР) 403, 420
Филин (ГАЛ) 211
Филипп (БК) 27, 333
Филипп (ГЛТ) 337
Филоктет (БР) 92
Финляндия (ГАЛ), 1743 228
Финляндия (ГАЛ), 1773 220
Флам (БРД) 198
Флигель-де-фам (ПБ) 421
Флора (КВТ) 31
Фокшаны (ГАЛ) 219
Фолпо (ГАЛ) 213
Фома (БРТ) 236
Фонтанка (иол) 317
Фонтанка (ТР) 377
Форель (ГАЛ), 1714 211
Форель (ГАЛ), 1734 214
Фортуна (ПБ) 422
Фортуна (ТР), 1807 400
Фортуна (ТР), 1812 403
Фортуна (шитик) 165, 451
Фрау Жанета (ТР) 403
Фрау Корнелия (ТР) 410
Фрау Маргарита (ТР) 403
Фригант (ТР) 410
Фридрихсгам (ГАЛ), 1743 215
Фридрихсгам (ГАЛ), 1750 216
Фридрихсгам (ГАЛ), 1773 229
Фур (БРД) 199

Х

Хамелеон (КА) 117
Хвальная (ГАЛ) 214
Хват (ТР) 397
Херсон (КВТ) 41
Херсон (ТР), 1805 373
Херсон (ТР), 1818 397
Хитрая (ГАЛ), 1727 217
Хитрая (ГАЛ), 1747 218
Хитрая (ГАЛ), 1769 227
Холмогоры (пинк) 357
Холмогоры (ТР) 371
Хопёр (бот) 170
Хорёк (КЛ) 311
Хорнус (ГАЛ) 211
Храбрая (ГАЛ), 1786 224
Храбрая (ГАЛ), 1796 224
Храбрая (ПБА) 273, 287
Храбрый (С) 438
Христофор (БКА) 289

Ц

Цапкая (Кк) 303
Цапля (ГАЛ) 211
Цапля (ГЛТ) 27, 333
Царицын (ГБ), 1723 . . . . . 367, 451
Царицын (ГБ), 1729 367
Царицын (ГФР) 267
Царь Константин (БР) 104
Царь Константин (ТР) 397
Цвей брудер № 1 (ТР) 407
Цвей брудер № 2 (ТР) 409
Цедеркрейц (ГАЛ) 231
Цемес (ТР) 405
Цербер (Лг) 124
Церера (Гл), 1802 295
Церера (Гл), 1815 298
Церес (ТР) 414
Цитадель (ГЛТ) 332
Цывильск (ГАЛ) 224

Ч

Чагодоща (ГАЛ) 223
Чайка (ГАЛ) 211
Чайка (Гл) 294
Чайка (Кк) 302
Чайка (ТР), 1806 375
Чайка (ТР), 1825 378
Чапман (ТР), 1808 410
Чапман (ТР), 1832 383
Часовой (бот) 171
Чеглик (Кк) 302
Чембер (ТР) 411
Чепура (Гл) 294
Чепура (шмак) 341
Черенок (Кк) 302
Черепаха (ГАЛ), 1714 211
Черепаха (ГАЛ), 1729 213
Черепаха (ГАЛ), 1743 215
Черепаха (ГАЛ), 1755 216
Черепаха (ГАЛ), 1756 229
Черепаха (Гк) 362
Черепаха (ГЛТ) 330
Черепаха (краер) 431
Черепаха (Тн) 129
Черепаха (ТР), 1771 371
Черепаха (ТР), 1820 376
Честная (ГАЛ) 217
Чесьма (ГАЛ) 216
Чехоня (ГАЛ) 211
Чечерск (С) 443
Чечётка (ГАЛ), 1721 228
Чечётка (ГАЛ), 1729 213
Чечётка (ГАЛ), 1755 216
Чёрный бык (шмак) 341
Чёрный дрозд (ГАЛ) 229
Чёрный орёл (КА) 112, 452
Чиж (Кк) 302
Чичагов (С) 439, 451

Ш

Шагин-Гирей (КВТ) 43
Шарлота (КВТ) 42, 114
Шарлота (ТР) 399
Шарлота-Каролина (ТР) 407
Шаутбенахта Б.Е. де Лозиера (ГАЛ) . 206
Шахдаг (ГБ) 367
Шахдан (ГБ) 367
Шексна (ГАЛ), 1775 223
Шексна (ГАЛ), 1796 224
Шерешпёр (ГАЛ) 211
Широкий (Лг) 14, 125
Шлиссельбург (шмак) 341
Шпицберген (ШЛ) 45, 46
Шпицберген (ШХН) 144, 146
Штафет (бот) 165
Штурман (Второй) (ЛС), 1727 417
Штурман (ЛС), 1755 418
Шубра (ГАЛ) 213
Шумная (КЛ) 310

Щ

Щеглёнок (КА) 117
Щёголь (ГАЛ), 1720 213
Щёголь (ГАЛ), 1728 217
Щёголь (Кк) 302
Щёголь (Лг) 78, 123
Щука (ГАЛ), 1715 211
Щука (ГАЛ), 1721 228
Щука (ГАЛ), 1728 213
Щука (ГАЛ), 1739 221
Щука (КЛ) 311

Э

Эвридика (иол) 317
Эгель (БРД) 199
Эзель (ГБ) 369
Эзель (Фл), 1725 349
Эзель (Фл), 1736 350
Эйнгорн (ШН) 76
Эйнихкейт (ТР), 1788 407
Эйнихкейт (ТР), 1808 410
Экспедицион (коч) 437, 438, 451
Экспедицион (Пл) 162, 163, 274
Элеонора (ГЛТ) 337
Эмба (ТР) 383
Эмгейтен (яхта) 195
Эммануил (ГФР) 267
Эммануил (ТР), 1788 407
Эммануил (ТР), 1826 404
Эндимион (БР) 100
Эней (БР) 101
Эол (КА) 117
Эривань (БР) 93
Эрн (ГАЛ) 231
Эрн (яхта) 195
Эрпелей (Гк) 362
Эсперанс (яхта) 177
Эткеблас (ГАЛ) 231
Этна (БК) 17
Этна (БКА) 290
Этна (БРД) 198
Эхо (Гл) 297
Эхт (ГАЛ) 211

Ю

Юнге-Эдуард (ЛС) 420
Юнга Петерс (ТР) 407
Юнге-Питер (ГЛТ) 336
Юнге-Тобиас (ГЛТ) 337
Юнгфер-Анна-Екатерина (яхта) . . 178
Юнгфрау Мария (ГЛТ) 337
Юпитер (БК), 1715 16
Юпитер (БК), 1740 18
Юпитер (БК), 1755 19
Юпитер (БК), 1771 22
Юпитер (ГАЛ) 214



Я

Ягудиил (ГБ) . . . 369
Язон (БР), 1805 . . . 77
Язон (БР), 1850 . . . 102
Язон (КВТ) . . . 33
Язь (ГАЛ) . . . 211
Яик (ТР) . . . 377
Яков (Лн) . . . 260
Якутск (ДШ) . . . 252, 253, 451
Ялта (ТР) . . . 387
Ямбург (2-я Осташковская) (ШН) . . . 66
Янос (ГАЛ) . . . 214
Янус (КА) . . . 117
Янус (ТР) . . . 403
Ярославль (ГАЛ) . . . 229
Ярославль (ГБ) . . . 369
Ясашна (С) . . . 442, 452
Ясная (Кк) . . . 303
Яссы (БК) . . . 27
Яссы (ТР) . . . 370
Ястреб (БР) . . . 78
Ястреб (ГАЛ), 1714 . . . 211
Ястреб (ГАЛ), 1726 . . . 213
Ястреб (ГАЛ), 1750 . . . 216
Ястреб (КА), 1789 . . . 112
Ястреб (КА), 1808 . . . 117
Ястреб (КЛ) . . . 311
Ящерица (бот) . . . 172
Ящерица (БР) . . . 78
Ящерица (КЛ) . . . 311
Ящерица (Лг) . . . 124
№ 1 (БК) . . . 27
№ 1 (БКА) . . . 288
№ 1 (бот), 1779 . . . 170
№ 1 (бот), 1831 . . . 171
№ 1 (БРД) . . . 199
№ 1 (БРТ), 1772 . . . 235
№ 1 (БРТ), 1789 . . . 236
№ 1—4 (буера) . . . 345, 346
№ 1—10 (буера) . . . 345
№ 1—6 (ГАЛ), 1755 . . . 222
№ 1—7 (ГАЛ), 1766 . . . 227
№ 1—4 (ГАЛ), 1790 . . . 231
№ 1—10 (Гл) . . . 296
№ 1—4 (ГЛТ), 1760 . . . 337
№ 1—12 (ГЛТ), 1797 . . . 334, 335
№ 1—18 (Гт) . . . 319
№ 1—3 (ДШ) . . . 255
№ 1—9 (ДШ), 1773 . . . 255
№ 1—4 (ДШ), 1776 . . . 255
№ 1—6 (ДШ), 1788 . . . 255—257
№ 1 (КА) . . . 112
№ 1 (Кк) . . . 302
№ 1—4 (краеры) . . . 431
№ 1 (Лн) . . . 260
№ 1—3 лоц-боты (ЛС) . . . 418, 419
№ 1 лоц-галиот (ЛС) . . . 418
№ 1 (ПБА), 1787 . . . 286
№ 1—6 (ПБА), 1788 . . . 286
№ 1 (ПБА), 1790 . . . 279
№ 1—6 (ПБА бомбардирские), 1798 . 281
№ 1—23 (ПБА пушечные), 1798 . . . 282—285
№ 1—4 (ПБА), 1808 . . . 285
№ 1, 2 (пинки) . . . 360
№ 1—5 (Пр) . . . 248, 249
№ 1—10 (СвС) . . . 305
№ 1 (Тб) . . . 173
№ 1, 2 (ТР), около 1786 (БФ) . . . 412
№ 1—10 (ТР), 1790 (ЧФ) . . . 394
№ 1—3 (ТР), около 1804 (БФ) . . . 412
№ 1—6 (ТР), 1827 (КФл) . . . 404
№ 1—4 (ТР), около 1829 (ЧФ) . . . 411
№ 1, 2 (Фш), 1785 . . . 434
№ 1—8 (Фш), 1840—1841 . . . 434
№ 1—4 (шмаки) . . . 341
№ 1 (ШХН), 1795 . . . 136—138
№ 1 (ШХН), 1826 . . . 139
№ 1 (яхта) . . . 191
№ 2 (акат) . . . 435
№ 2 (БК) . . . 27
№ 2 (БКА) . . . 288
№ 2 (бот), 1779 . . . 170
№ 2 (бот), 1831 . . . 171
№ 2 (БРД) . . . 199
№ 2 (БРТ) . . . 236
№ 2 (Славолюбивая) (БРТ) . . . 235
№ 2—6 (ГЛТ), 1771 . . . 338
№ 2 (КА) . . . 112
№ 2—6 (Кк) . . . 303
№ 2 (ПБА), 1790 . . . 280
№ 2 (Тб) . . . 173
№ 2 (ШХН), 1795 . . . 138
№ 2 (ШХН), 1827 . . . 139
№ 3 (БКА) . . . 288
№ 3 (бот), 1779 . . . 170
№ 3 (бот), 1831 . . . 171
№ 3 (БРД) . . . 199
№ 3 (БРТ) . . . 237
№ 3 (КА) . . . 112
№ 3 (Непобедимая) (ПБА) . . . 280
№ 3, 4 (ТР), около 1811 (БФ) . . . 412, 413
№ 4 (Гекла) (БКА) . . . 288
№ 4 (бот) . . . 171
№ 4 (ДШ), 1789 . . . 255
№ 5 (бот) . . . 171
№ 5 (Дунай) (ГЛТ) . . . 338
№ 6 (ПБА) . . . 285
№ 6 (ТР), около 1829 (ЧФ) . . . 411
№ 7 (Ксенофонт) (БКА) . . . 289
№ 8 (Кир) (БКА) . . . 289
№ 8 лоц-бот (ЛС) . . . 419
№ 8 (ТР), около 1829 (ЧФ) . . . 411
№ 9 (ТР), около 1811 (БФ) . . . 413
№ 10—15 (ТР), около 1829 (ЧФ) . . 411
№ 11 (Лн) . . . 261
№ 11—13 (ТР), около 1811 (БФ) . . 413
№ 12, 13 (ПБА), 1822 . . . 285
№ 14 (Лн) . . . 261
№ 15 (ТР), около 1811 (БФ) . . . 413
№ 17 (ТР), около 1829 (ЧФ) . . . 411
№ 18 (ТР), около 1811 (БФ) . . . 413
№ 20—26 (ТР), около 1811 (БФ) . . . 413, 414
№ 48—52 (ТР), около 1811 (БФ) . . 414
№ 53 (Пл) . . . 161
№ 55 (Пл) . . . 161
№ 89 (КА) . . . 117
№ 90 (Кюмень) (КА) . . . 117
Arcke des Verbondes (№ 1) (Пр) . . . 242
Arkanne (Пр) . . . 242
Transport-Royal (Транспорт-Рояль) (яхта) . . . 192

Александр Алексеевич Чернышев

РОССИЙСКИЙ ПАРУСНЫЙ ФЛОТ

Том II

Справочник

Редактор *С.К. Носова*
Художественный редактор *Л.Е. Кривокобыльская*
Технический редактор *М.В. Федорова*
Корректор *Г.В. Казнина*
Компьютерная верстка *Е.Е. Мемрук*

Лицензия ЛР № 020872 от 8 июля 1999 г.

Сдано в набор 26.06.01. Подписано в печать 18.07.02. Формат 84×108/16.
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная. Печ. л. 30.
Усл. печ. л. 50,4. Уч.-изд. л. 51,48. Тираж 5000.
Изд. № С/95/270. Зак.4571.

Воениздат, 123308, Москва, ул. Зорге, д. 1

Отпечатано с готовых диапозитивов издательства
ОАО «Тверской полиграфический комбинат»
170024, г. Тверь, пр-т Ленина, 5.


КОРАБЛИ И СУДА РОССИЙСКОГО ФЛОТА