SHIPYARD
PAPER MODELS

HMS ENTERPRIZE



A4 / 600 DPI / Textures
Renewed by Lexus JC

★★★☆ 36 PAGES ЛИСТОВ | LENGTH ДЛИНА 67 CM | SCALE МАСШТАБ 1:96

FROM AUTHOR

If you have the opportunity to use the original, always do so! By purchasing the original edition, you support the author and make it possible for new models to be created. But, unfortunately, even original editions have certain issues that remain unaddressed for years.

This project was created to solve the following problems inherent in the original and scanned versions that you can freely download on the internet:
* Many of the magazines are no longer being published
* It has low print quality
* It doesn't satisfy those who want the model to look like it's made of wood, as the original lacks wood texture
* The appearance of decorative elements is unsatisfactory
* There are no supplements in the form of laser-cut and 3D-printed elements
* It's sometimes difficult to find the required element in the instructions

What distinguishes this magazine from other versions:
* 600 dpi resolution providing maximum print quality without artifacts
* All magazines are formatted so that the sheets are A4 size, while maintaining the model's scale. This advantageously distinguishes this edition from the original, where most models are presented on A3 sheets, and makes home printing accessible
* Sheets with parts have centimeter rulers horizontally and vertically, which makes it possible to fully maintain geometry when printing
* Wooden parts have appropriate texture, unlike the original, which gives the model the quality of a wooden kit
* This edition has interactive navigation and a table of contents. In any diagram or on any parts sheet, you can click on a number and go to the interactive table of contents, which has 3 columns: 1 - part number; 2 - all links on diagrams; 3- all links on parts sheets. Moreover, each link has two numbers in parentheses that correspond to X and Y coordinates in centimeters, counted from the upper left corner. This allows you to quickly find parts even by simply printing the interactive table of contents
* Contains links to Thingiverse where you can freely download files for laser cutting of the ship's hull and decks, as well as 3D models of decorative elements, artillery, and rigging elements

ОТ АВТОРА

Если у вас есть возможность использовать оригинал, делайте это всегда! Покупая оригинальное издание, вы поддерживаете автора и делаете возможным появление новых моделей. Но, к сожалению, даже в оригинальных изданиях есть некоторые проблемы, которые не исправляются годами.

Этот проект появился для того, чтобы решить следующие проблемы, присущие оригиналу и сканированным версиям, которые вы можете свободно скачать в интернете:
* Многие из журналов уже не издаются
* Имеют низкое качество печати
* Не подходят тем, кто хочет, чтобы модель выглядела как сделанная из дерева, так как у оригинала отсутствует текстура дерева
* Не устраивает вид декоративных элементов
* Отсутствуют дополнения в виде лазерной резки и 3D-печатных элементов
Иногда сложно найти в инструкции нужный элемент

Что отличает этот журнал от остальных версий:
* Разрешение 600 dpi, обеспечивающее максимально качественную печать без артефактов
* Все журналы свёрстаны таким образом, что листы представляют собой формат А4, при этом масштаб модели сохранён. Это выгодно отличает данное издание от оригинала, где большинство моделей представлены на листах формата А3, и делает доступной домашнюю печать
* Листы с деталями имеют сантиметровую линейку по горизонтали и вертикали, что даёт возможность полностью соблюсти геометрию при печати
* Деревянные детали имеют соответствующую текстуру, в отличие от оригинала, что придаёт модели качество wooden kit
* Данное издание имеет интерактивную навигацию и оглавление. В любой схеме или на любом листе с деталями можно кликнуть по номеру и перейти к интерактивному оглавлению, где имеются 3 колонки: 1 - номер детали; 2 - все ссылки на схемах; 3 - все ссылки на листах с деталями. Причём каждая ссылка имеет в скобках две цифры, которые соответствуют координатам X и Y в сантиметрах, считая от верхнего левого угла. Это позволяет быстро отыскивать детали, даже просто распечатав интерактивное оглавление
* Содержит ссылки на Thingiverse, где вы можете бесплатно скачать файлы для изготовления лазерной резки каркаса корабля и палуб, а также 3D-модели декоративных элементов, артиллерии и элементов такелажа

HMS ENTERPRIZE (1778)

HMS Enterprize is a classic representative of its type - the so-called "True Frigates". Built based on the drawings of the excellent designer Sir John Williams, she became one of twenty-seven ships forming a single class - simultaneously giving her name to the class.

In the 18th century, warships were built according to specific rules and standardization. Plans for a unit of a specific class (frigate, ship of the line) were ordered from a known designer, a model was made, and the production of several or a dozen ships was launched in various shipyards, but based on the same project. Differences in length and width between individual units - reaching several inches - were so insignificant that all can be considered identical.

The proportions of the hull dimensions were determined experimentally and from experience. They had to ensure good seaworthiness, as well as speed and stability regarding the tasks assigned to frigates. These ships took part in close and distant reconnaissance, patrol voyages, blockades of enemy ports, and landing operations. They excelled in convoy escort and attacks on enemy convoys. One should also mention research and exploratory voyages, during which cartographic work was carried out, so important for creating accurate maps of sea areas - the sites of the most important events in our history. The role of these ships was so significant that all fleet admirals always complained about their shortage - and only in England over 65 years (from 1745 to 1810) about 350 frigates of various sizes were launched.

An interesting action involving the frigate HMS Suprize (28 guns - Enterprize class) took place on August 14, 1779, near Cape Spear in eastern Newfoundland. The American privateer Wild Cat captured the British ship of the line Egmont (74 guns) by surprise. On the very same day, this ship was liberated by HMS Surprize - which also captured Wild Cat.

Convoys during the war were escorted by squadrons of ships, which included ships of the line, frigates, and smaller units. Such actions sometimes turned into an attack on an enemy convoy. Such an event took place on August 5, 1781, in the region of the Dogger Bank. A convoy of two hundred ships was heading from the Baltic to England, escorted by four ships of the line and eight frigates (including HMS Surprize - Enterprize class). Dutch ships, in turn, were heading to the Baltic under the escort of seven ships of the line. The British attacked the enemy and forced them to retreat. Interestingly, the British escort ships included Belle Poule and Cleopatra. These frigates were published by our publishing house in the form of reduced-scale paper models. Concrete examples could be multiplied many times - it is enough to state that frigates took part in almost all major battles and other naval operations. A spectacular example of a successful frigate action was the attack of four British ships on a Spanish squadron transporting gold worth a million pounds of that time.

with the enemy crew.

HMS Enterprize - классический представитель своего типа - так называемых "Настоящих фрегатов". Построенный на основе чертежей великолепного конструктора сэра Джона Уильямса, он вошел в состав двадцати семи кораблей, образующих один класс, - одновременно дав ему свое название.

В XVIII веке военные корабли строились по определенным правилам и стандартизации. Плота единицы конкретного класса (фрегат, линейный корабль) заказывались у известного проектировщика, изготавливалась модель и запускалось производство нескольких или дюжины кораблей на разных верфях, но на основе одного и того же проекта. Различия в длине и ширине между отдельными единицами - достигающие нескольких дюймов - были настолько незначительны, что все их можно считать идентичными.

Пропорции размеров корпуса определялись экспериментально и на основе опыта. Они должны были обеспечивать хорошую мореходность, а также скорость и остойчивость в соответствии с задачами, ставившимися перед фрегатами. Эти корабли участвовали в ближней и дальней разведке, патрульных плаваниях, блокадах портов противника, десантных операциях. Они отлично зарекомендовали себя в охране конвоев и атаках на конвои противника. Следует также упомянуть исследовательские и первооткрывательские путешествия, во время которых проводились, среди прочего, картографические работы, столь важные для составления точных карт морских акваторий - мест важнейших событий в нашей истории. Роль этих кораблей была настолько значительной, что все адмиралы флотов всегда жаловались на их нехватку - и только в Англии за 65 лет (с 1745 по 1810 год) было спущено на воду около 350 фрегатов различного размера.

Интересный бой с участием фрегата HMS Suprize (28 орудий - класс Enterprize) произошел 14 августа 1779 года у мыса Спир в восточной части Ньюфаундленда. Американский капер Wild Cat захватил врасплох британский линейный корабль Egmont (74 орудия). Еще в тот же день этот корабль был освобожден HMS Surprize, который также захватил Wild Cat.

Конвои во время войны охранялись эскадрами кораблей, в состав которых входили линейные корабли, фрегаты и более мелкие единицы. Такие действия иногда перерастали в атаку на конвой противника. Подобное событие произошло 5 августа 1781 года в районе Доггер-банки. Из Балтики в Англию следовал конвой из двухсот кораблей, охраняемый четырьмя линейными кораблями и восемью фрегатами (в том числе HMS Surprize - класса Enterprize). Голландские суда, в свою очередь, шли в Балтику под эскортом семи линейных кораблей. Англичане атаковали противника и вынудили его отступить. Любопытно, что в состав британских кораблей охранения входили Belle Poule и Cleopatra.

HMS ENTERPRIZE (1778)

The British squadron included two "heavy" frigates - Indefatigable (44 guns), Lively (38 guns), and two twin units Amphion, Medusa (32 guns). The Spanish ships were Medea (40), Fama (34), Mercedes (34), Clara (34). The battle took place on October 5, 1804.
HMS Enterprize, like the excellent majority of British frigates, had gentle "soft" hull lines, a unit capable of facing any weather conditions. The main armament consisting of 24 9-pounder guns was located on a single continuous gun deck. The "Forecastle" [DziobÃ³wka] was a place for another 2 - 4 guns, the ship's bell, the cathead for mooring the foremast and bowsprit lines, and also a place where the anchor was hoisted using a cat hook and fish hook. On the quarterdeck stood 4 - 8 3-pounder guns (later 6-pounders or 18-pounders). Behind the mizzenmast was the steering wheel, further the skylight of the day cabin, and among important ship devices - the vertical capstan. Along the sides of the open waist ran "gangways" - narrow decks connecting the forecastle with the quarterdeck. Across these gangways, beams were laid on which the ship's boats rested. Between the boats lay spare topmasts and yards. The quarterdeck bulwark was originally designed as openwork, but in the first drawings, lines were added showing the course of "solid" walls better protecting the crew. In our plans, we also presented such a version with appropriate painting.
The frigate's stern was crowned by 5 - 7 windows. Five belonged to the stern cabin, and two outer ones to the galleries (sometimes they were blind), in which were located...
...On August 10, 1779, four 18-pounder carronades were added and two similar ones were placed on the bow. A year later, 6-pounder guns were introduced in place of the 3-pounders. As a result of these changes, from 1782 the ship possessed 28 long guns and six carronades. The carronade was a new "invention" at that time, with which the basic armament of ships was supplemented.
A short barrel and large caliber, specially constructed carriages are their main features. They required less crew, were lighter than long guns, but effectively fired at shorter distances. The entire armament was complemented by 14 1.5-pounder falconets mounted on special posts. They were used for special combat with the enemy crew.

Эти фрегаты были выпущены нашим издательством в виде масштабных бумажных моделей. Конкретных примеров можно привести очень много - достаточно сказать, что фрегаты участвовали почти во всех крупных сражениях и других морских операциях. Ярким примером успешной акции фрегатов была атака четырех британских кораблей на испанскую эскадру, перевозившую золото стоимостью в миллион фунтов того времени.
В состав британской эскадры входили два "тяжелых" фрегата - Indefatigable (44 орудия), Lively (38 орудий), а также две однотипные единицы Amphion, Medusa (32 орудия). Испанские корабли - это Medea (40), Fama (34), Mercedes (34), Clara (34). Битва произошла 5 октября 1804 года.
HMS Enterprize, как и превосходное большинство британских фрегатов, имел плавные "мягкие" обводы корпуса, что позволяло кораблю противостоять любым погодным условиям. Основное вооружение, состоящее из 24 9-фунтовых орудий, размещалось на одной сплошной батарейной палубе. "Бак" - это место для еще 2-4 орудий, судового колокола, битенгов для крепления такелажа фок-мачты и бушприта, а также место, где с помощью кат-балки и кат-гака поднимали якорь. На шканцах стояло 4-8 3-фунтовых орудий (позже 6-фунтовых или 18-фунтовых). За бизань-мачтой находилось штурвальное колесо, далее световой люк дневной каюты, а из важных судовых устройств - вертикальный кабестан. Вдоль бортов открытого миделя проходили ганги - узкие палубы, соединяющие бак с шканцами. Поперек этих гангов укладывались балки, на которых покоились судовые шлюпки. Между шлюпками лежали запасные стеньги и реи. Фальшборт шканцев первоначально проектировался ажурным, но на первых чертежах были добавлены линии, показывающие ход "сплошных" стенок, лучше защищающих экипаж. В наших планах мы также представили такую версию с соответствующей окраской.
Корму фрегата венчали 5-7 окон. Пять принадлежали кормовой каюте, а два внешних - галереям (иногда они были глухими), в которых размещались...
...10 августа 1779 года были добавлены четыре 18-фунтовые карронады и две такие же размещены на носу. Годом позже были введены 6-фунтовые орудия вместо 3-фунтовых. В результате этих изменений с 1782 года корабль имел 28 длинноствольных орудий и шесть карронад. Карронада была в то время новым "изобретением", которым дополняли основное вооружение кораблей.
Короткий ствол и большой калибр, лафеты специальной конструкции - вот их главные особенности. Они требовали меньшего расчета, были легче длинноствольных орудий, но эффективно стреляли на более короткие дистанции. Все вооружение дополняли 14 1,5-фунтовых фальконетов, установленных на специальных стойках. Они служили для специальной борьбы с вражеским экипажем.

HMS ENTERPRIZE (1778)

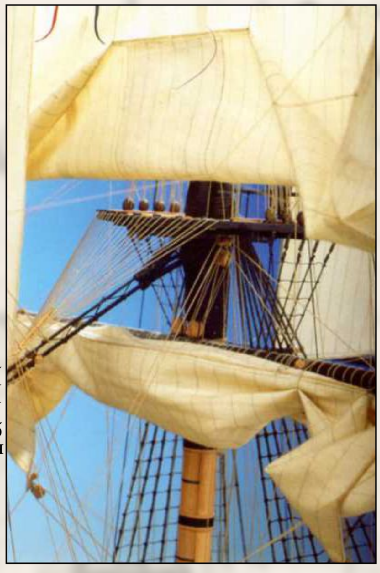
Ships such as HMS Enterprize were equipped with four boats:
Launch 22 feet - of strong construction, used for heavy transport work,
Pinnace 28 feet - the captain's representative boat,
Cutter 24 feet - transport and communication work,
Cutter 18 feet - communication work.
Most of these boats also took part in landing operations or boarding and capturing enemy units.
Frigates are fast and easy-to-maneuver units. According to historians, British frigates performed very well not only in favorable conditions but also in bad weather. Ships of this class did not belong to the fastest, indeed, but their performance was "decent", and 11 - 12 knots were their best results. Copper sheathing had some influence on speed - its application (of course, in addition to other more important advantages) helped increase speed by 1 - 1.5 knots.
HMS Enterprize was launched in 1774, remained in service until 1807 when she was sold.
Length : lowerdeck ..... 120.5 feet
Width ..... 33.5 feet
Tonnage ..... 594 tons

Корабли типа HMS Enterprize были оснащены четырьмя шлюпками:
Launch 22 фута - прочной конструкции, служила для тяжелых транспортных работ,
Pinnace 28 футов - представительная шлюпка капитана,
Cutter 24 фута - транспортные и коммуникационные работы,
Cutter 18 футов - коммуникационные работы.
Большинство этих шлюпок также участвовало в десантных операциях, абордаже или захвате захваченной единицы противника.
Фрегаты - это быстрые и легкие в маневрировании единицы. По мнению историков, британские фрегаты очень хорошо зарекомендовали себя не только в благоприятных условиях, но и в плохую погоду. Корабли этого класса, правда, не относились к самым быстрым, но их показатели были Â«приличнымиÂ» , а 11–1 2 узло в - и х наилучшими результатами. Некоторое влияние на скорость имела медная обшивка - ее применение (конечно, помимо других более важных преимуществ) помогало увеличить скорость на 1–1,5 узла.
HMS Enterprize был спущен на воду в 1774 году, оставался в службе до 1807 года, когда был продан.
Длина :
Нижняя палуба ..... 120,5 футов
Ширина ..... 33,5 футов
Тоннаж ..... 594 тонны

HMS ENTERPRIZE (1778)

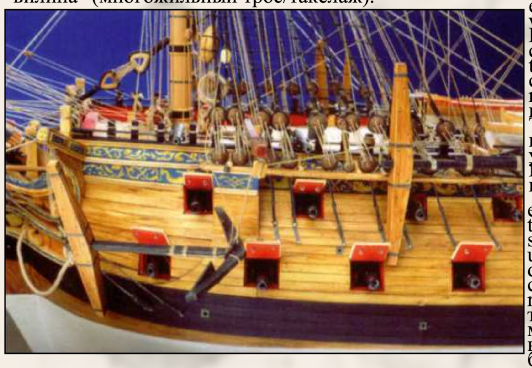


en: The top (crosstrees) of the mainmast of the HMS Bellona model. The method of suspending yards, the number of blocks, and the places for securing lines did not differ in any way from those on the frigate.
ru: Салинг (решетка) грот-мачты модели HMS Bellona. Способ подвешивания рей, количество блоков и места крепления тросов ничем не отличались от тех, что были на фрегате.





en: The "crow's nest" of the mainmast. The lines running from its edge and converging in a block with many holes were called a "multiple line" (wielolina).
ru: "Воронье гнездо" грот-мачты. Тросы, идущие от его края и сходящиеся в блоке с множеством отверстий, назывались "вилина" (многожильный трос/такелаж).



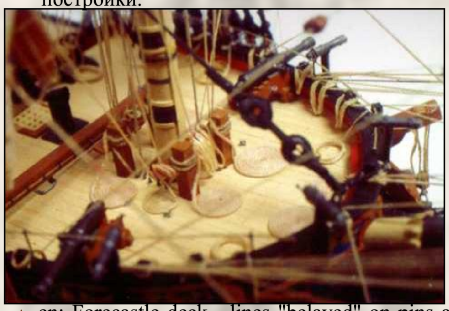
en: During the ship's voyage, anchors were tied to the foremast shroud chains. Deadeyes were connected in pairs in a so-called lanyard (talrep) to increase the tension of the shrouds. Metal seizings completed the whole construction.
ru: Во время плавания корабля якоря привязывали к вантам фок-мачты. Талрепы соединяли парами в так называемый лань (талреп) для увеличения натяжения вант. Металлические бензеля дополняли всю конструкцию.



en: Thin lines (ratlines) were tied transversely on the shrouds, along which sailors could climb onto the yards and upper parts of the masts. We included a drawing of a sheepshank knot in the construction description.
ru: На вантах поперечно привязывали тонкие лини (выбленки), по которым матросы могли подниматься на реи и верхние части мачт. Рисунок штык-болта мы разместили в описании постройки.



en: Partially furled mainsail (HMS Cleopatra).
ru: Частично свернутый грот (HMS Cleopatra).



en: Forecastle deck - lines "belayed" on pins and "coiled" in suns (flemished coils).
ru: Бак - тросы, "закрепленные" на пинах и "укладные" солнышками (бухтами).



en: Shrouds of the mainmast and mizzenmast on the frigate model (HMS Cleopatra).
ru: Ванты грот-мачты и бизань-мачты на модели фрегата (HMS Cleopatra).



en: The rigging and sails of the Enterprize class frigate differed practically in nothing from the rigging of such large units as ships of the line (HMS Victory, HMS Bellona). The differences concerned primarily the number of shrouds on individual masts. Therefore, the included photos of other models will certainly help in setting up the rigging.
ru: Такелаж и парусное вооружение фрегата класса Enterprize практически ничем не отличались от такелажа таких крупных единиц, как линейные корабли (HMS Victory, HMS Bellona). Различия касались в первую очередь количества вант на отдельных мачтах. Поэтому размещенные здесь фотографии других моделей наверняка помогут в установке такелажа.



en: "Crow's nest" and lower yard of the mizzenmast of HMS Victory.
ru: "Воронье гнездо" и нижний рей бизань-мачты HMS Victory

en: "Triangular" sails - staysails were hung on stays between the ship's masts.
ru: "Треугольные" паруса - стаксели подвешивались на штагах между мачтами корабля.

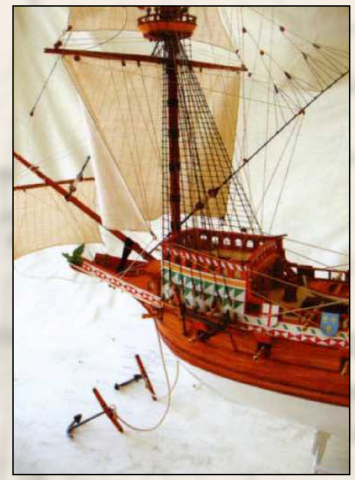






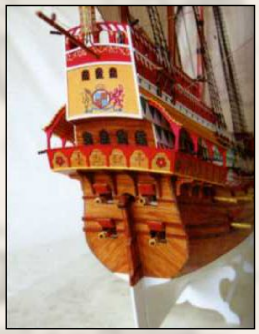
HMS ENTERPRIZE (1778)

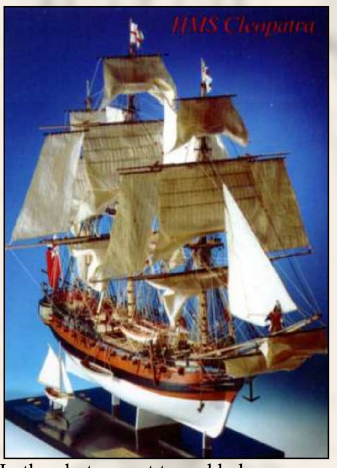
en: "ENHANCEMENT" (or "VALORIZATION")
To encourage you to enhance the models you are building, we are publishing several photos of units made in our publishing house using parts included in subsequent issues of Shipyard.
Although the building material is cardboard — thanks to appropriate treatments, it is possible to achieve very high precision in the details performed. Painting the hulls and many equipment parts will not be just "masking" the paper, but achieving the furthest-reaching historical fidelity — for one should not forget that in the times of the greatest "flourishing" of sailing ships, almost all hulls and ship equipment elements were covered with various kinds of paints and impregnations.
An additional argument in favor of building and enhancing cardboard models is the fact that they do not undergo practically any warping or distortion, as happens with wooden models. The wood texture on decks and other details, imitated with paint, will be completely consistent with the scale in which we are building our model, which we are not able to achieve using wood as a building material. Using good quality paints, we can be sure that they will not lose their color for many years — even if we did not apply protection in the form of a display case. We have models in the editorial office that are "15 years old and more" — and the paints have "darkened" only slightly, giving them a pleasant to the eye "patina" of time.
We wish you much satisfaction from experimenting with enhancement methods and refining cardboard, and thereby increasing the value of your models.
ru: "УЛУЧШЕНИЕ" (ДЕТАЛИЗАЦИЯ)
Чтобы побудить вас к улучшению (детализации) моделей, которые вы строите, мы публикуем несколько фотографий моделей, выполненных в нашем издательстве из деталей, размещенных в последующих выпусках журнала Shipyard.
Несмотря на то, что строительным материалом является картон - благодаря соответствующим приемам можно получить очень высокую точность выполняемых деталей. Окраска корпусов и многих частей оснащения будет не просто "маскировкой" бумаги, а достижением максимально возможной исторической достоверности - ведь не следует забывать, что во времена наибольшего "расцвета" парусников почти все корпуса и элементы оснащения корабля покрывались различного рода красками и пропитками.
Дополнительным аргументом в пользу постройки и улучшения картонных моделей является тот факт, что они практически не подвергаются никаким деформациям (короблению), как это случается с деревянными моделями. Фактура дерева на палубах и других деталях, имитируемая краской, будет полностью соответствовать масштабу, в котором мы строим нашу модель, чего мы не в состоянии достичь, используя дерево в качестве строительного материала. Используя краски хорошего качества, мы можем быть уверены, что они не потеряют свой цвет в течение многих лет - даже если мы не применили защиту в виде витрины. В редакции у нас есть модели, которым "15 лет и более", - а краски "потемнели" лишь незначительно, придавая им приятную для глаза "патину" времени.
Желаем вам много удовлетворения от экспериментов с методами улучшения и облагораживания картона и тем самым увеличения ценности своих моделей.







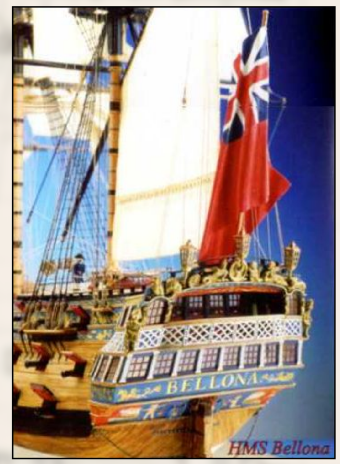










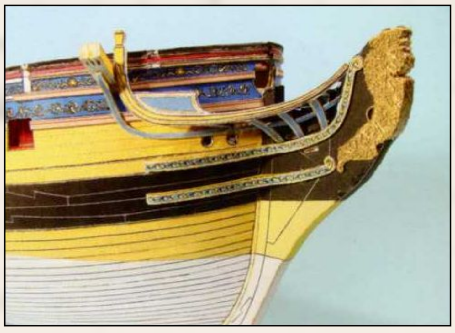


en: In the photos next to and below, we present the hull of the HMS Enterprize model made exclusively from parts included in this issue and not subjected to any "enhancement."
The fit of the parts is clearly visible, and they do not require any procedures to mask errors or shortcomings. We perform such tests for each of our publications.
Thanks to laser technology, we can replace decoration elements that are difficult to make - e.g., sculptures and reliefs, as well as other small details of the ship's equipment.
ru: На фотографиях рядом и ниже мы представляем корпус модели HMS Enterprize, изготовленный исключительно из деталей, размещенных в этом номере и не подвергнутых никакой "доработке".
Хорошо видна подгонка деталей, которые не требуют операций по маскировке ошибок или недочетов. Такие тесты мы проводим для каждого нашего издания.
Благодаря лазерной технологии мы можем заменить сложные в изготовлении декоративные элементы - например, скульптуры и рельефы, а также другие мелкие детали оснащения корабля.











HMS ENTERPRIZE (1778)

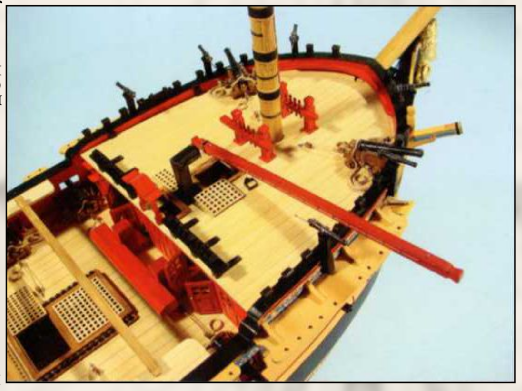




en: To increase durability, the cathead was supported by a bracket that "passed" into the strip of the foretop. On the face of the cathead, a bas-relief depicting a lion's head was usually placed. The seizings of the foremast shrouds and the fragment of the hull that was exposed to damage by anchor claws were protected with a special wooden shield. This element connected the bulwark with the shroud chains.
ru: Для увеличения прочности кат-балка поддерживалась кронштейном, который "переходил" в планку фор-марса. На торце кат-балки обычно размещали барельеф, изображающий голову льва. Бензеля вант фок-мачты и фрагмент корпуса, который подвергался повреждению якорными лапами, защищали специальным деревянным щитом. Этот элемент соединял борт со шкентель-балкой.

en: Ship's boats were positioned on beams connecting the side gangways.
ru: Судовые шлюпки устанавливались на балках, соединяющих боковые ганги.

en: Characteristic shape and construction of the bow section of the hull of a classic British frigate from the second half of the 18th century.
ru: Характерная форма и конструкция носовой части корпуса классического британского фрегата второй половины XVIII века.



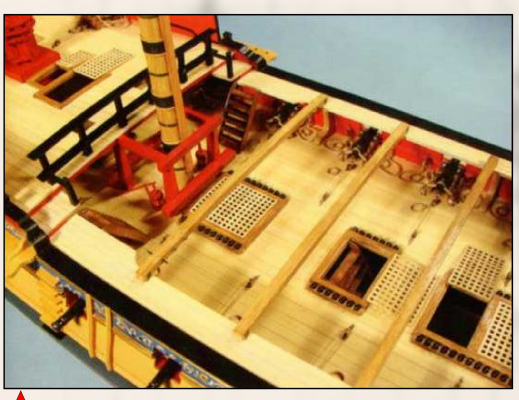


en: The anchor hoisting operation was assisted by a fish davil (fiszbelka), which was secured across the forecastle with metal fittings. Some elements of the ship's equipment, as well as gun walls and internal bulwarks, were painted red. We reconstructed the ship's color scheme based on preserved sources from the era.
ru: Процесс подъема якоря облегчался с помощью фиш-балки, которую крепили поперек бака металлическими фитингами. Некоторые элементы судового оборудования, а также орудийные щиты и внутренние фальшборты красили в красный цвет. Цветовую схему корабля мы реконструировали на основе сохранившихся источников той эпохи.



en: In the 18th century in Great Britain, far-reaching standardization of many domains of the navy provided for a specific number of boats on ships of each rank. A frigate armed with 28 guns had four boats (specified by a special Admiralty order) - Pinnace 28 feet long, Cutter 24 feet, Cutter 18 feet, Launch 23-24 feet.
ru: В XVIII веке в Великобритании далеко идущая стандартизация многих областей военно-морского флота предусматривала определённое количество шлюпок на кораблях каждого ранга. Фрегат, вооруженный 28 орудиями, имел четыре шлюпки (определенные специальным приказом Адмиралтейства) - пиннас длиной 28 футов, каттер 24 фута, каттер 18 футов, лончбот 23-24 фута.







en: Around 1780, a new type of gun with a short barrel appeared, the so-called carronades. These guns required fewer crew members to operate, had greater hitting power, but their range was shorter than that of long guns. HMS Enterprize had four 18-pounder carronades.
ru: Около 1780 года появился новый тип орудий с коротким стволом, так называемые карронады. Эти орудия требовали меньшего количества людей для обслуживания, имели большую поражающую силу, но их дальность была короче, чем у длинноствольных орудий. HMS Enterprize имела четыре 18-фунтовые карронады.

en: Falconets were placed on special posts mounted to the ship's sides. A frigate of this class was armed with fourteen of these rail-mounted small guns.
ru: Фальконеты размещали на специальных стойках, прикрепленных к бортам корабля. Фрегат этого класса был вооружен четырнадцатью этими рельсовыми пушками.

en: Cargo hatches and companionways were covered with special gratings. Pumps visible near the mainmast were used to remove water from the bottom of the ship. For efficient communication on ships of this period, gangways were installed connecting the quarterdeck with the forecastle.
ru: Грузовые люки и трапы прикрывались специальными решетками - гретлингами. Насосы, видимые у грот-мачты, служили для откачки воды со дна корабля. Для эффективной связи на кораблях этого периода устанавливали ганги (проходы), соединяющие квартердек с баком.





en: The most important ship devices: capstan and steering wheel. In front of the steering wheel, a cabinet containing a compass necessary for maintaining course was placed.
ru: Важнейшие судовые устройства: кабестан и штурвал. Перед штурвалом устанавливали шкафчик, содержащий компас, необходимый для удержания курса.

HMS ENTERPRIZE (1778)



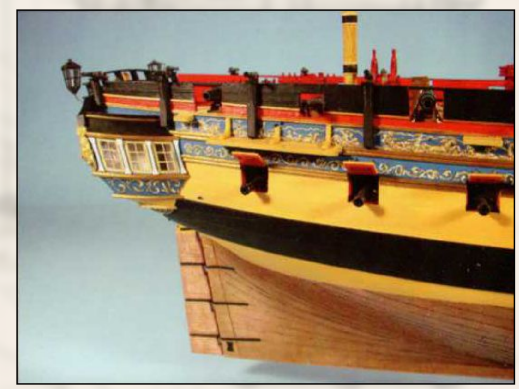


en: Colorful, full of decorations and ornaments stern of an 18th-century British frigate. The windows of the great cabin and galleries were openable. At night, candles were lit in the lanterns to indicate the ship's position. The place where the rudder blade "entered" the hull was protected with a leather "apron". This detail can be made from thin crumpled tissue paper.
ru: Цветная, полная украшений и орнаментов корма британского фрегата XVIII века. Окна большой кормовой каюты и галерей были открывающимися. Ночью в фонарях зажигали свечи, обозначающие положение корабля. Место, где перо руля "входило" в корпус, защищали кожаным "фартуком". Эту деталь можно выполнить из тонкой смятой папиросной бумаги.

en: The model from this issue of Shipyard can be made in two versions - with copper sheathing or without. For sheathing the hull with "copper", we use parts from the issue or thin copper foil.
ru: Модель из этого выпуска Shipyard можно выполнить в двух версиях - с медной обшивкой или без. Для обшивки корпуса "медью" используем детали из номера или тонкую медную фольгу.

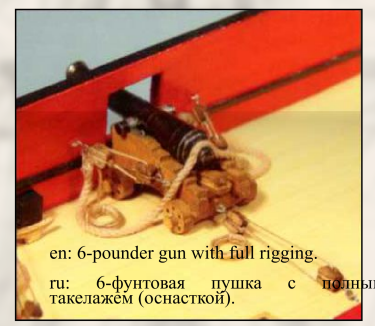
en: The stern gallery, which was accessed from the "great cabin", housed the captain's toilet (head). In the central part of the photo, the mizzen shroud chain (channel) reinforced with three vertical supports is visible.
ru: Кормовая галерея, в которую выходили из "большой каюты", вмещала туалет (гальюн) капитана. В центральной части фотографии видна шкентель-балка (канал) бизань-мачты, усиленная тремя вертикальными опорами.





en: View of the quarterdeck and part of the starboard side. On admiralty models preserved from those times, only some gun ports were equipped with closing covers - flaps.
ru: Вид на квартердек и часть правого борта. На моделях адмиралтейства, сохранившихся с тех времён, только некоторые орудийные порты были оснащены закрывающимися крышками - клапанами.



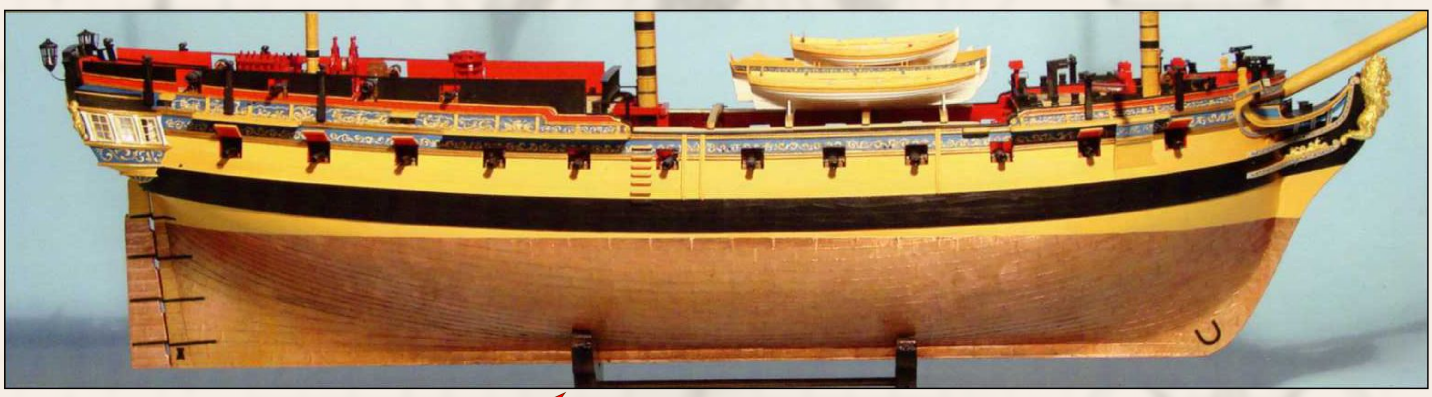


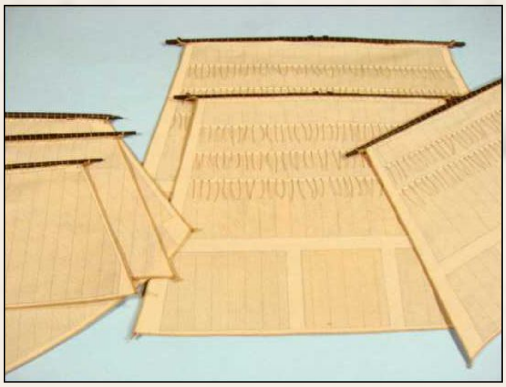
en: 6-pounder gun with full rigging.

ru: 6-фунтовая пушка с полным такелажем (оснасткой).

en: 6-pounder gun with full rigging.
ru: 6-фунтовая пушка с полным такелажем (оснасткой)







en: It is good to stain the canvas for sails in tea essence. One of the possibilities for imitating reinforcement strips (bolt ropes) is painting them with acrylic paint of a chosen color. We glue the reef points with nitro lacquer.
ru: Полотно для парусов хорошо окрасить в чайной эссенции. Одним из способов имитации полос усиления (болт-тросов) является окрашивание их акриловой краской подобранного цвета. Риф-сезни приклеиваем нитролаком.

en: Correctly made mast columns (lower masts) according to templates and diagrams from the construction description. The main parts of the columns are made of wood, while the remaining elements are from parts included in the issue.
ru: Правильно выполненные колонны мачт (нижние мачты) согласно шаблонам и схемам из описания постройки. Основные части колонн сделаны из дерева, а остальные элементы - из деталей, размещенных в номере.



BUILDING INSTRUCTIONS

The model has been developed in a 1:96 scale based on all available historical sources, plans and shipyard drawings from the era. The following guidelines will help you in the proper construction of the model, and also improve the standard of workmanship.

* Assembly of the ship is based on photos and diagrams contained in this issue, in the order in which parts are numbered.
* For any part that requires thickening by gluing onto cardboard, the thickness of the cardboard that should be used is clearly indicated (on the photos and diagrams), to ensure that parts fit together.
* When gluing together the skeleton, close attention should be paid to the perpendicular or parallel positioning of elements relative to each other to prevent warping of the hull.
* After gluing on the longitudinal hull planking, the hull below the waterline can be puttied (eg. with putty PUFAS). Before puttying however, the plank edges should be soaked (sealed) with cyanoacrylate glue (eg. SuperGlue) or clear oil varnish.
* For parts with printed boards/planks on them, score along the printed join lines with a razor blade (to imitate gaps between the boards), and then paint with acrylic paints to imitate wood.
* For all openings (hatches, gunports and other), as well as other parts difficult to cut with scissors, it is best to cut with chisels of different widths.
* Fittings and metal elements (rings, hooks) can be made of copper wire (or iron) and sized according to the supplied templates, then painted to imitate iron.
* For thread and cord, remove unsightly hairs by soaking in varnish.
* For the rigging start with the standing rigging - the lower shrouds, upper shrouds and stays. The next step is to hang the sails on the stays. Then hang the yards and sails with their running rigging.
* Weather the canvas for the sails by dying it in tea essence.
* Sculptures made of polymer clay will be much more authentic.
* The choice is left to the modeller as to the kind of glue to be used (a good glue is a rubber adhesive), as well as the simple tools (scissors, knives, etc. ..)


Roll the element a tight rooll


Roll the element up



Stick up ti required thickness (the number signifies element thickness in millimiters)

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Модель разработана в масштабе 1:96 на основе всех доступных исторических источников, чертежей и судостроительных рисунков той эпохи. Следующие рекомендации помогут вам правильно собрать модель, а также повысить качество исполнения.

* Сборка корабля производится по фотографиям и схемам, содержащимся в данном выпуске, в порядке нумерации деталей.
* Для любой детали, требующей утолщения путём наклеивания на картон, толщина используемого картона чётко указана (на фотографиях и схемах) для обеспечения правильной подгонки деталей.
* При склеивании набора корпуса следует уделять особое внимание перпендикулярному или параллельному позиционированию элементов относительно друг друга для предотвращения коробления корпуса.
* После приклеивания продольной обшивки корпуса, часть корпуса ниже ватерлинии может быть зашпатлёвана (например, шпатлёвкой PUFAS). Перед шпатлеванием края досок следует пропитать (загерметизировать) цианоакрилатным клеем (например, SuperGlue) или прозрачным масляным лаком.
* Для деталей с напечатанными досками/планками сделайте надрезы по напечатанным линиям стыков лезвием бритвы (для имитации зазоров между досками), а затем покрасьте акриловыми красками для имитации дерева.
* Для всех отверстий (люков, орудийных портов и других), а также других деталей, которые трудно вырезать ножницами, лучше всего использовать стамески разной ширины.
* Фурнитура и металлические элементы (кольца, крюки) могут быть изготовлены из медной проволоки (или железной) и подогнаны по размеру согласно прилагаемым шаблонам, затем покрашены для имитации железа.
* Для нитей и шнуров удалите некрасивые ворсинки, замочив их в лаке.
* Для такелажа начните с бегучего такелажа - нижние и верхние ванты, штаги. Следующий шаг - подвеска парусов на штагах. Затем подвесьте реи и паруса с их бегучим такелажем.
* Состарьте парусину для парусов, окрасив её в чайном растворе.
* Скульптуры из полимерной глины будут выглядеть гораздо более аутентично.
* Выбор типа клея остаётся за моделистом (хороший клей - резиновый клей), а также простых инструментов (ножницы, ножи и т.д.).


Деталь сделать плотной скруткой


Деталь скрутить



Подклеить деталь на бумагу до получения указанной толщины в мм

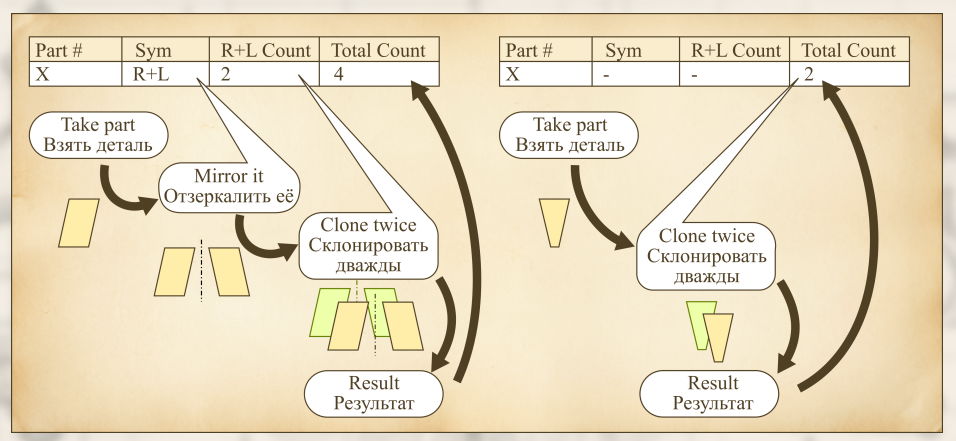
HMS Enterprize: Aftermarket / Афтермаркет

Elements / Элементы



en: The Bill Of Materials for this model available for 3D printing
ru: Ведомость элементов, которые доступны для печати для данной модели

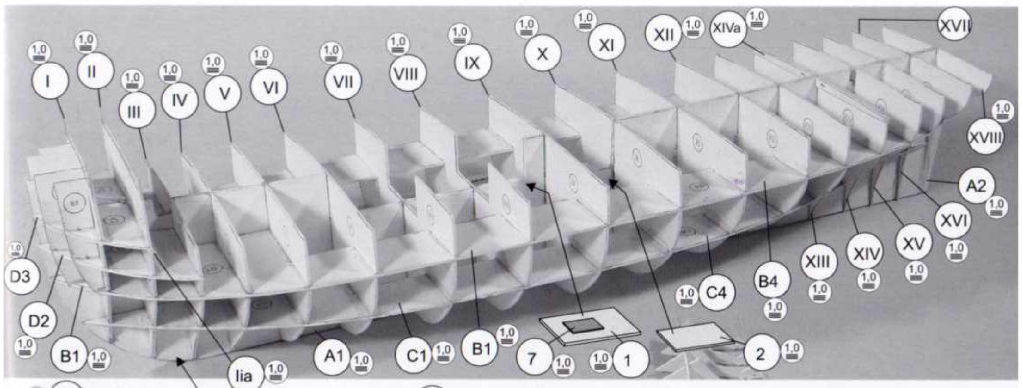
Part #	Sym	R+L Count	Total Count
figurehead	-	-	1
figurehead_a	R+L	1	2
L1	-	-	24
L2	-	-	6
L3	-	-	4
L4	-	-	12
162	R+L	1	2
326	-	-	2
329	-	-	2
332	-	-	1
335	-	-	3

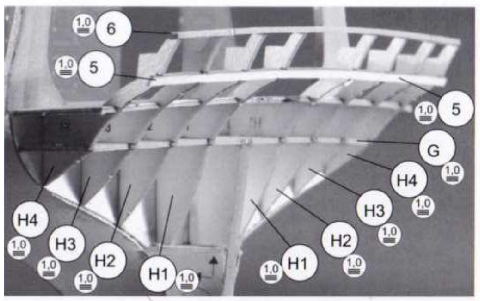


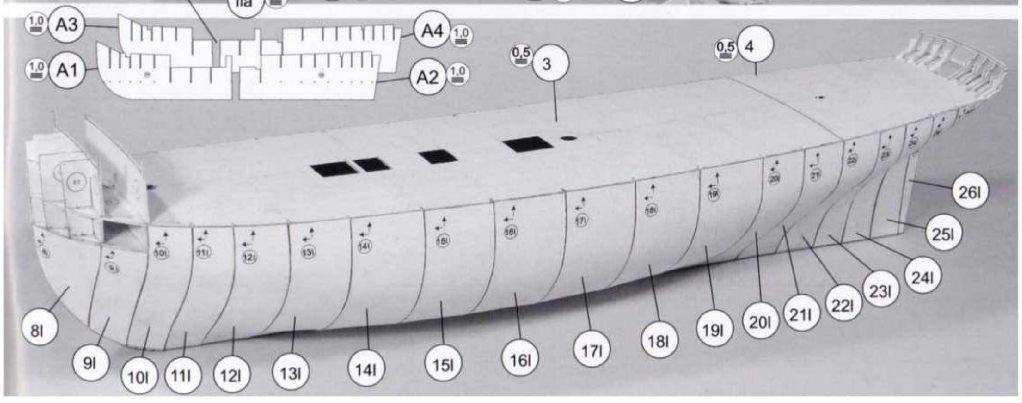
Rigging / Такелаж

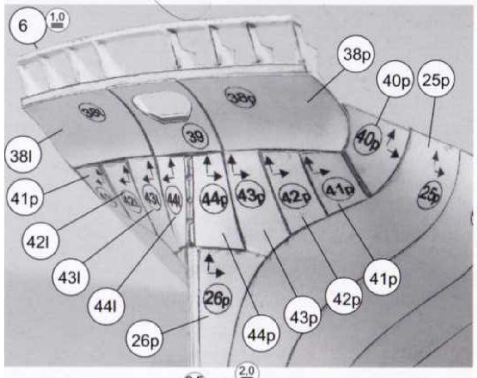
en: The Bill Of Materials of rigging elements for this model available for 3D printing
ru: Ведомость элементов такелажа, которые доступны для печати для данной модели

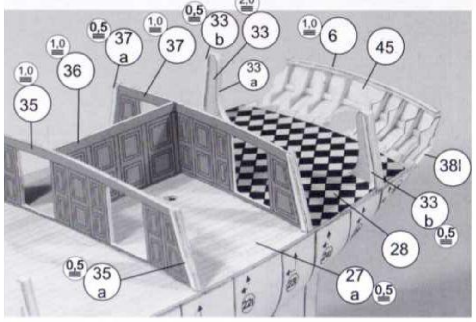
Part #	Count	Sets	Description
324	6	1	Duck 4.0mm
325	5	1	Duck 6.0mm
418	70	7	Deadeye 3.5mm
419	22	3	Deadeye 3.0mm
420	67	7	Deadeye 2.5mm
421	25	3	Deadeye 2.0mm
422	38	4	Duck 4.0mm
423	2	1	Heart block 5.0mm
424	4	1	Heart block 4.5mm
425	2	1	Heart block 4.0mm
435	4	1	Single block 6.0mm
436	4	1	Double block 4.5mm
437	6	1	Long tackle block 6.5mm
438	8	1	Shoulder block 5.0mm
439	20	2	Buntline block 3.5mm
440	8	1	Single block 6.0mm
441	16	2	Single block 4.5mm
442	20	2	Double block 3.5mm
443	184	19	Single block 3.0mm

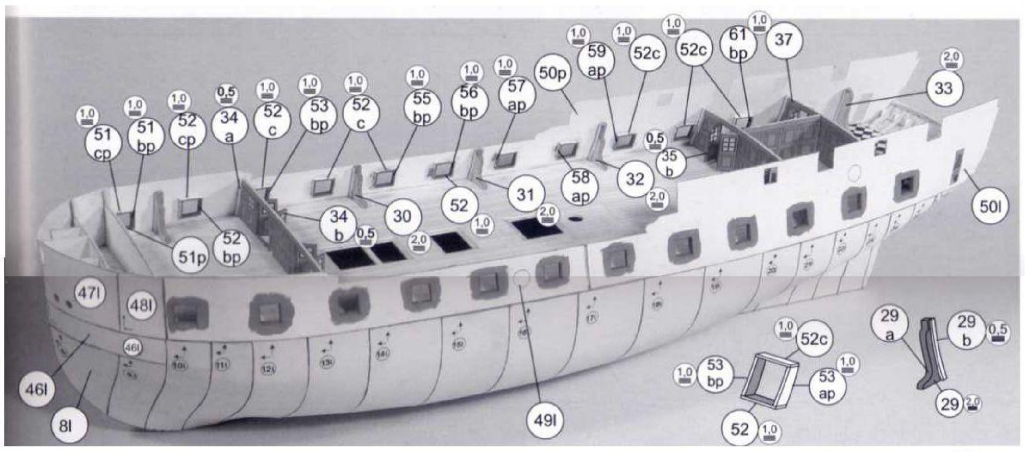

I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIIIa
XVII
XVIII
A2
XVI
XV
XIV
XIII
B4
C4
D3
D2
B1
IIa
A1
C1
B1
7
1
2

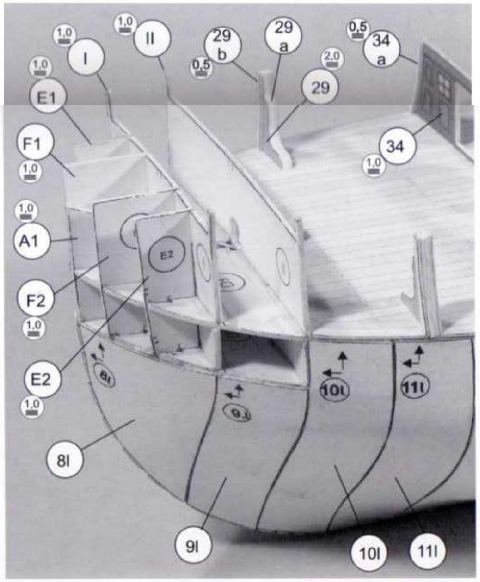

6
5
5
G
H4
H3
H2
H1
H4
H3
H2
H1

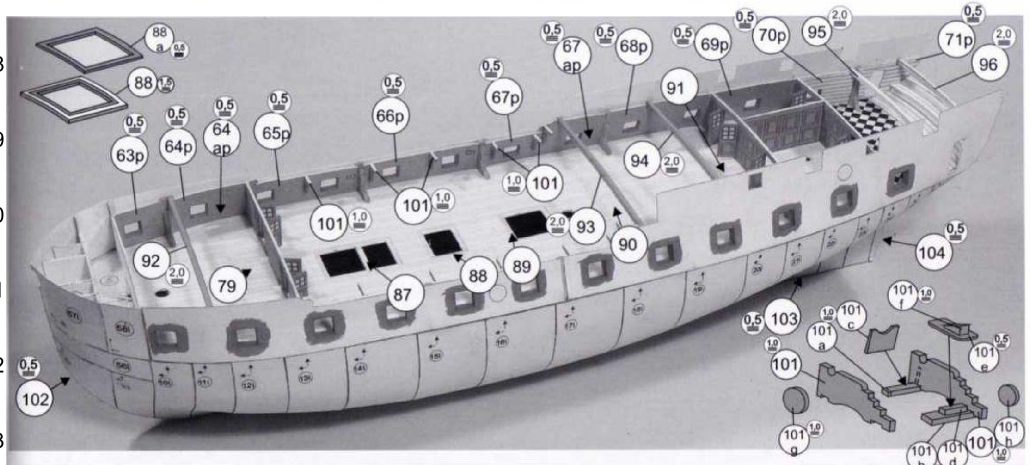

A3
A4
A1
A2
3
4
26l
25l
24l
23l
22l
21l
20l
19l
18l
17l
16l
15l
14l
13l
12l
11l
10l
9l
8l

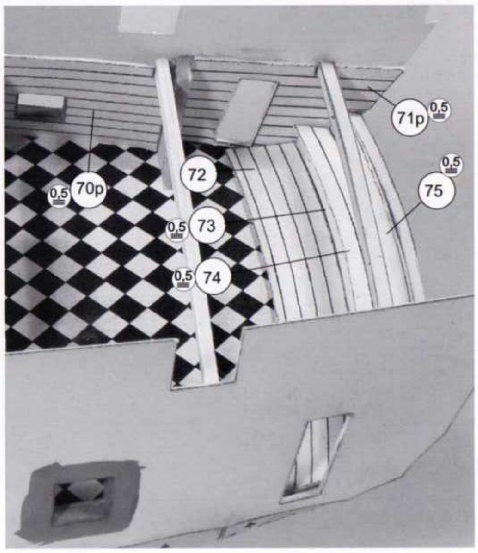

6
38p
40p
25p
38l
41p
42l
43l
44l
26p
44p
43p
42p
41p

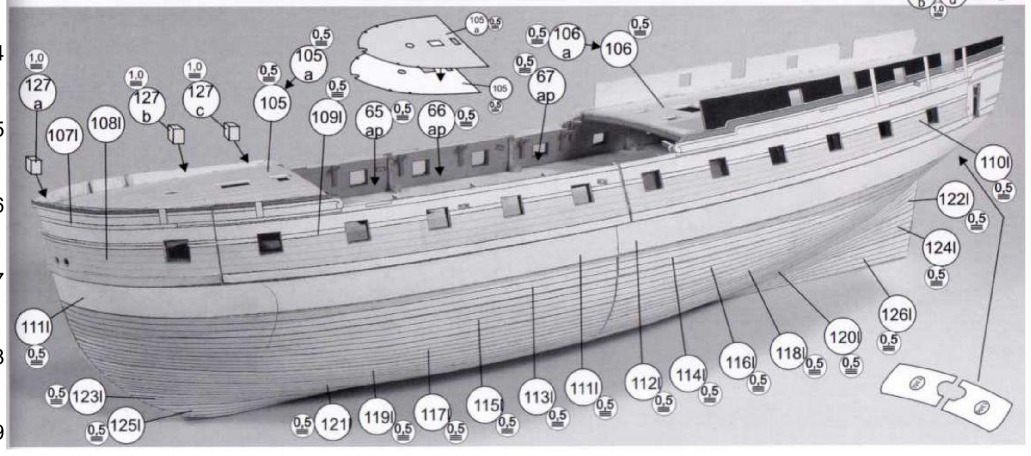

33
37
37
6
45
36
35
38l
33
28
27
35

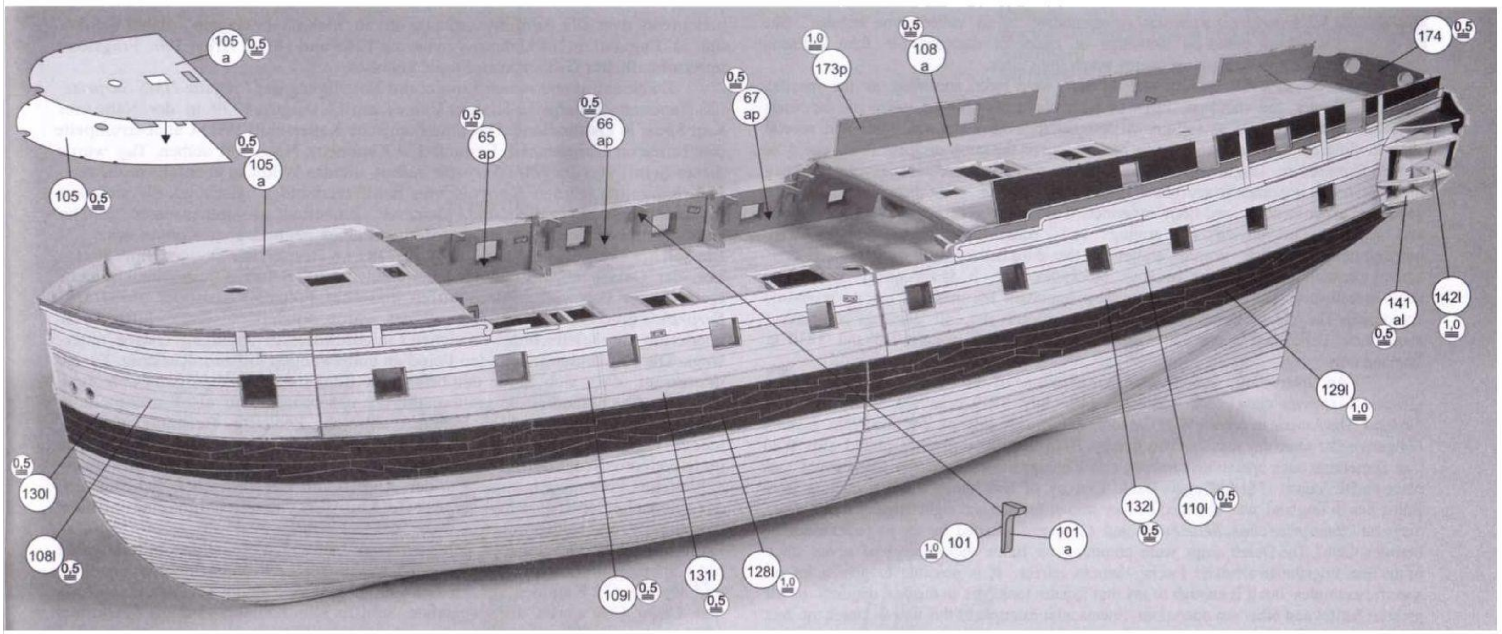

51
51
52
34
52
53
52
55
56
57
50p
59
52c
52c
61
37
33
50l
51p
52
34
30
52
31
58
32
35
47l
48l
46l
8l
49l
52c
53
53
52
29
29
29

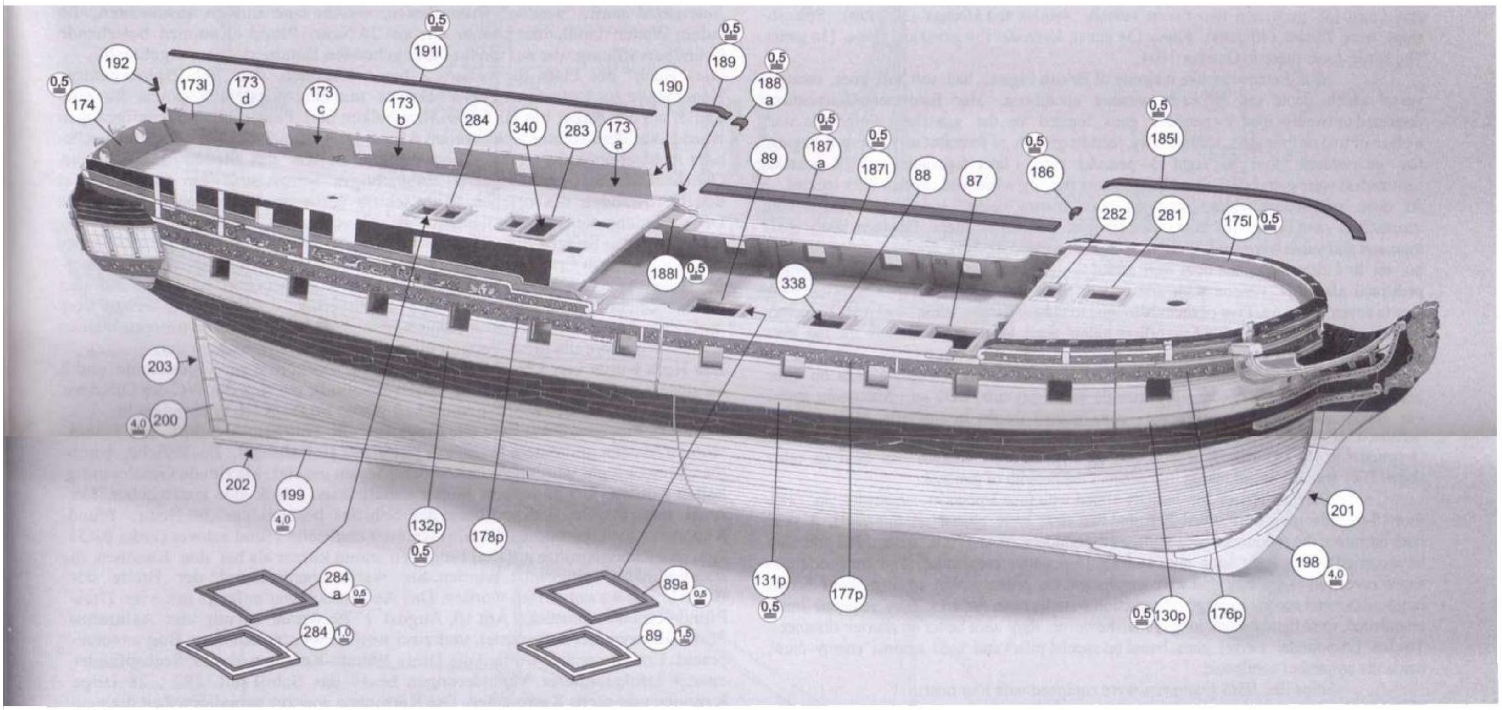

I
II
29
29
34
E1
F1
A1
F2
E2
34
8l
9l
10l
11l

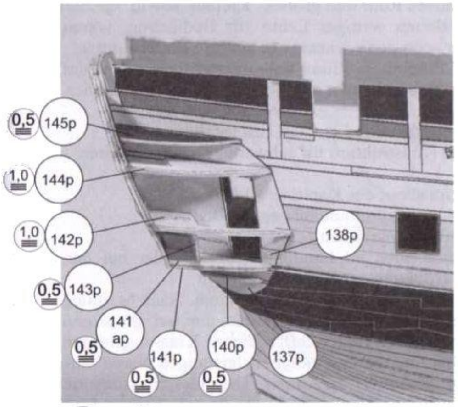

88
88
63p
64p
64
65p
66p
67p
67
68p
69p
70p
95
71p
96
91
94
101
101
101
93
90
92
79
87
88
89
104
103
101
101
102

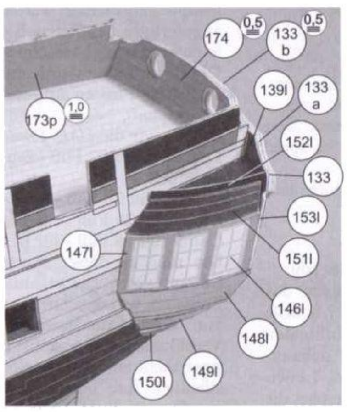

71p
72
70p
75
73
74

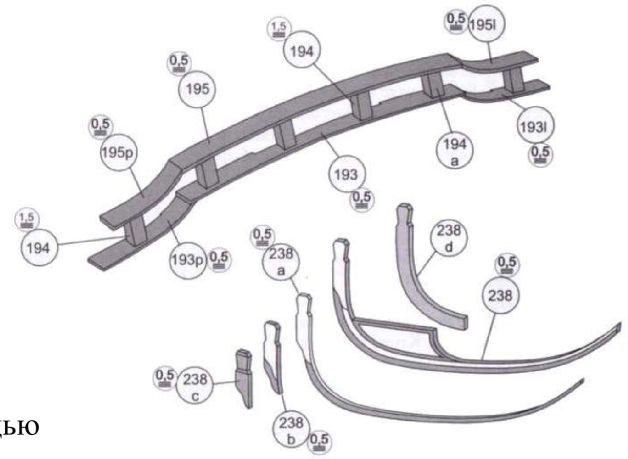

127
127
127
105
105
106
106
67
107l
108l
109l
65
66
110l
122l
124l
126l
111l
123l
125l
121
119l
117
115
113l
111l
112l
114l
116l
118
120l





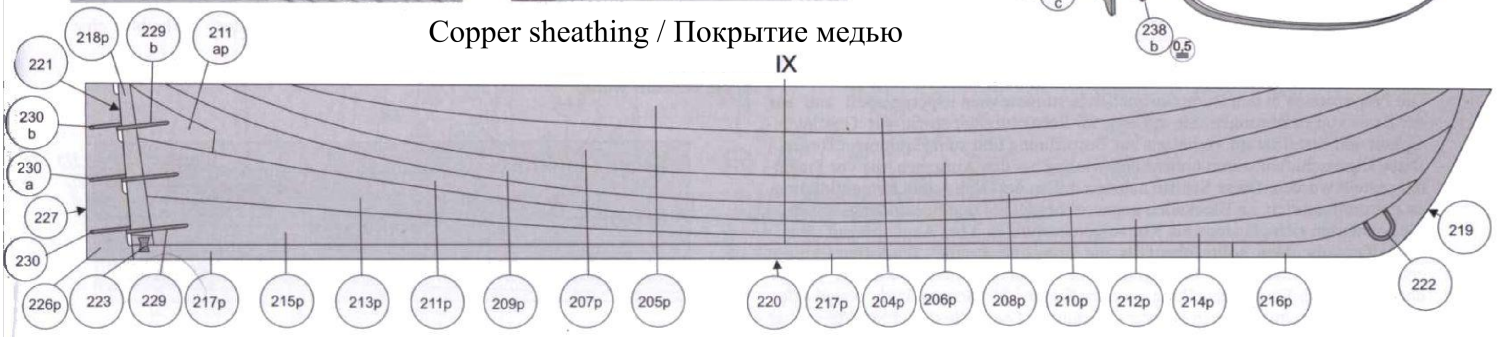


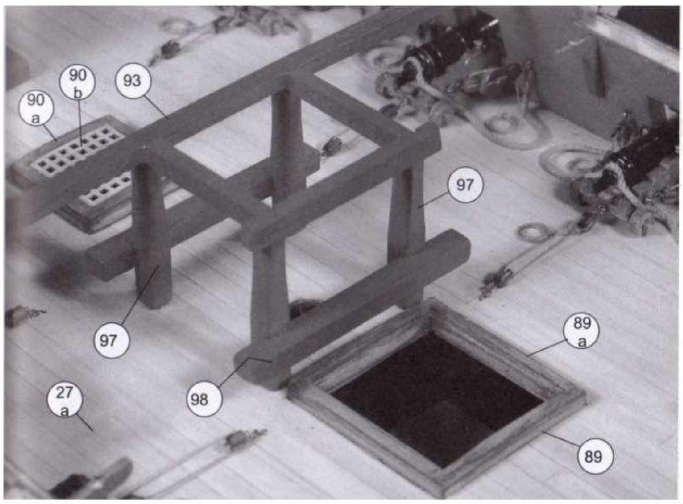


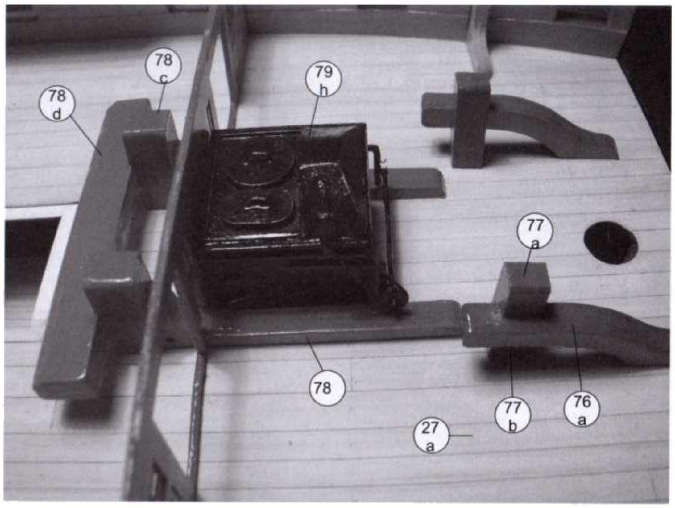


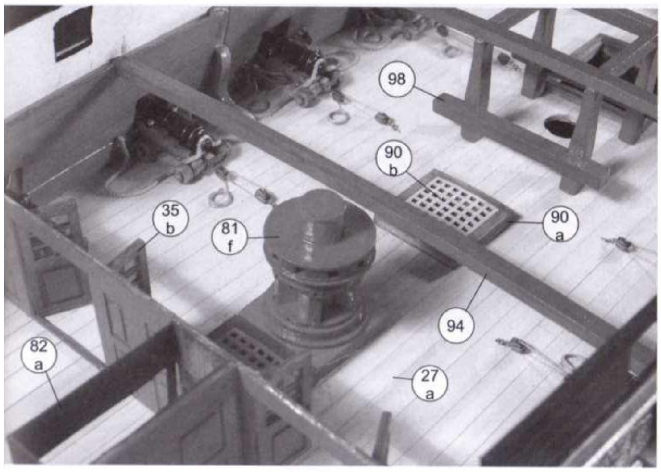
Copper sheathing / Покрытие медью

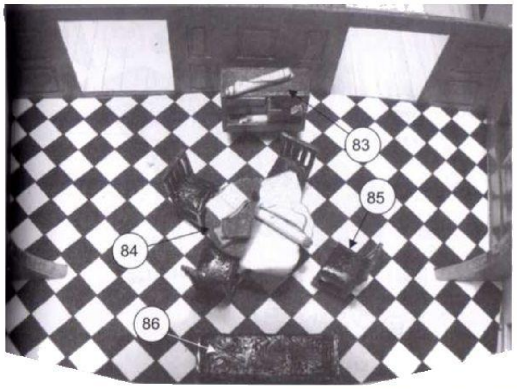
IX

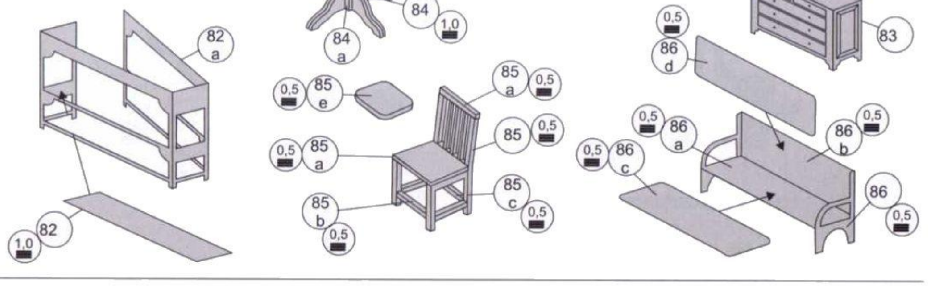


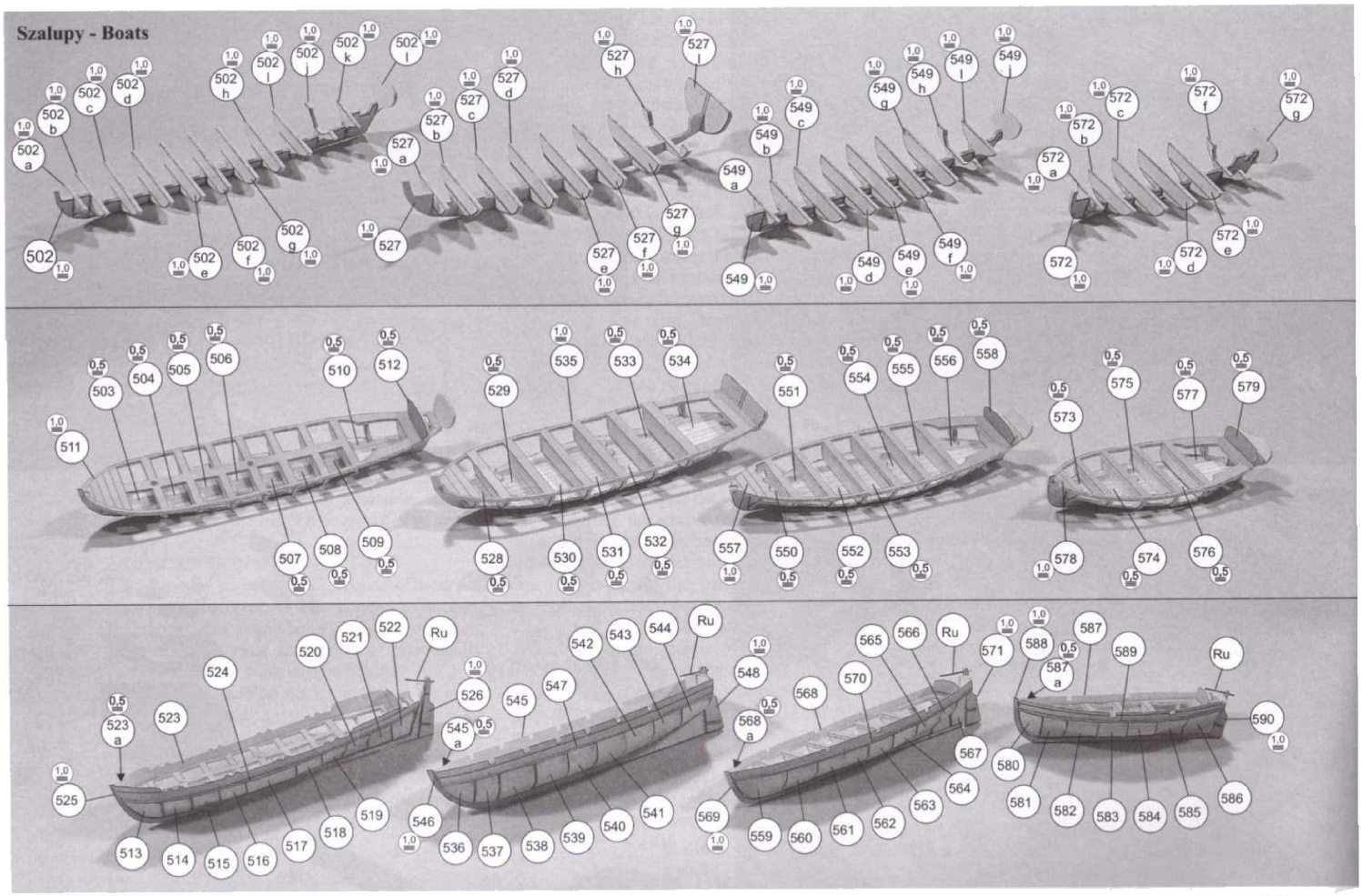

90 a
90 b
93
97
97
89 a
27 a
98
89

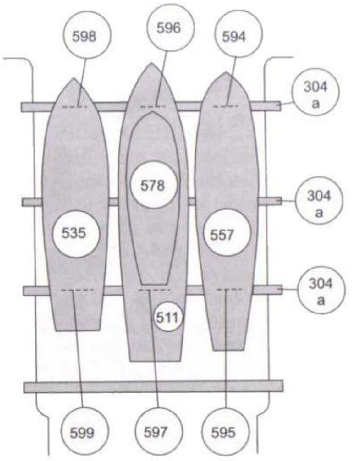

78 c
78 d
79 h
77 a
78
27 a
77 b
76 a

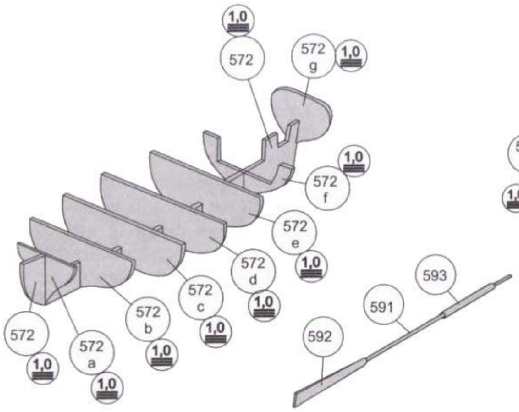

98
90 b
35 b
81 f
90 a
94
82 a
27 a

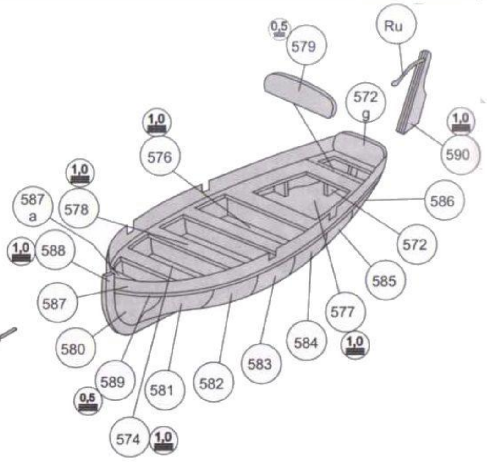

83
85
84
86


77 a
76 a
3,5 77
76 3,0
81 g
81 h
81 f
81 e
81
81 d
81 a
81 b
81 c
80 d
80 e
80 b
80
80 a
80 c
309 a
309 b
309
308
79 g
79 f
79 d
79 e
79 h
79 c
79 b
79 a
79 i
79 k
79
79 j
79 j
78 d
78 f
78 c
78 e
78 a
78 b
78
84 b
84
84 a
82 a
82
85 a
85 e
85
85 a
85 c
85 b
83 a
83
86 d
86 a
86 b
86 c
86


Szalupy - Boats

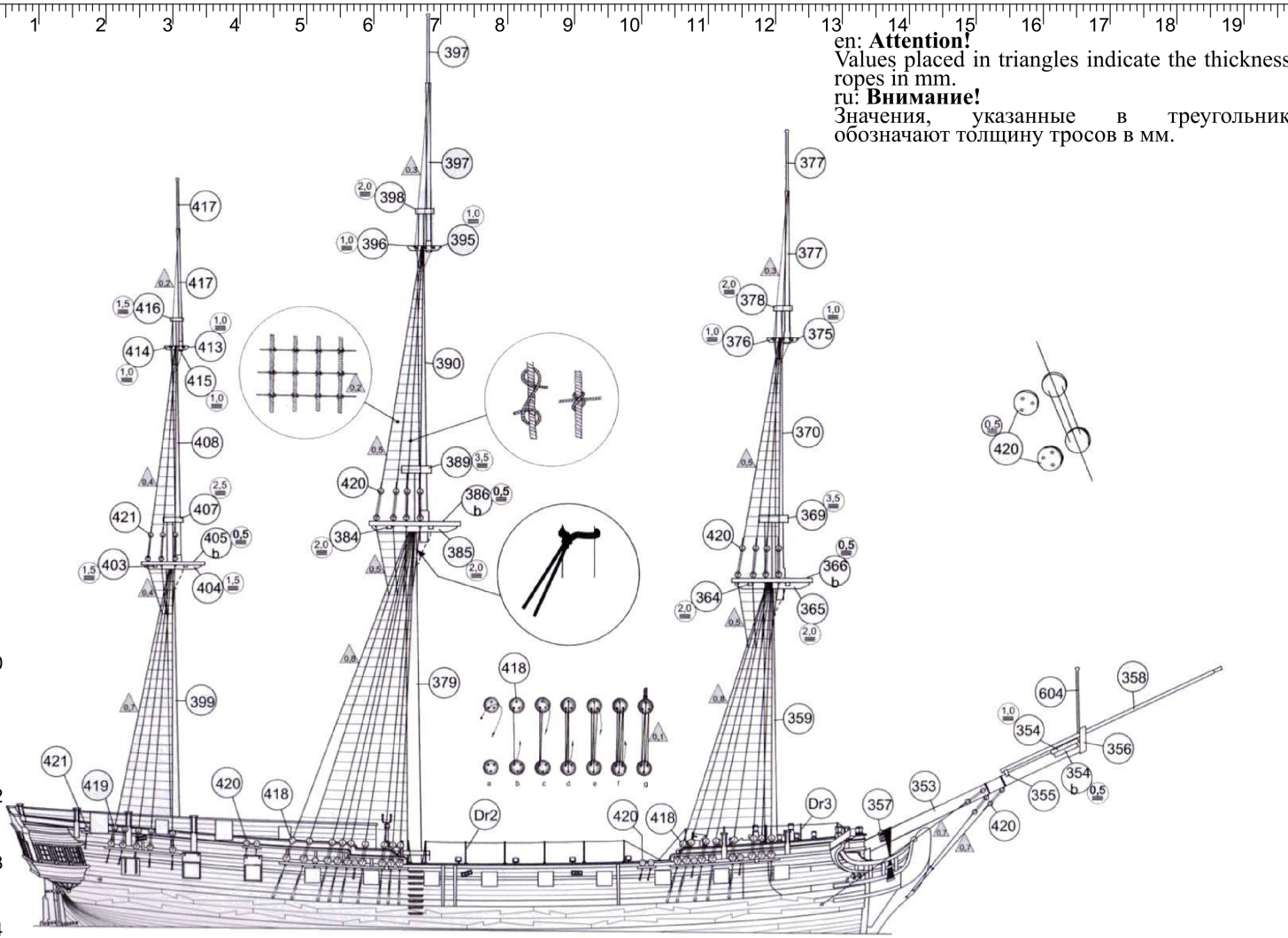


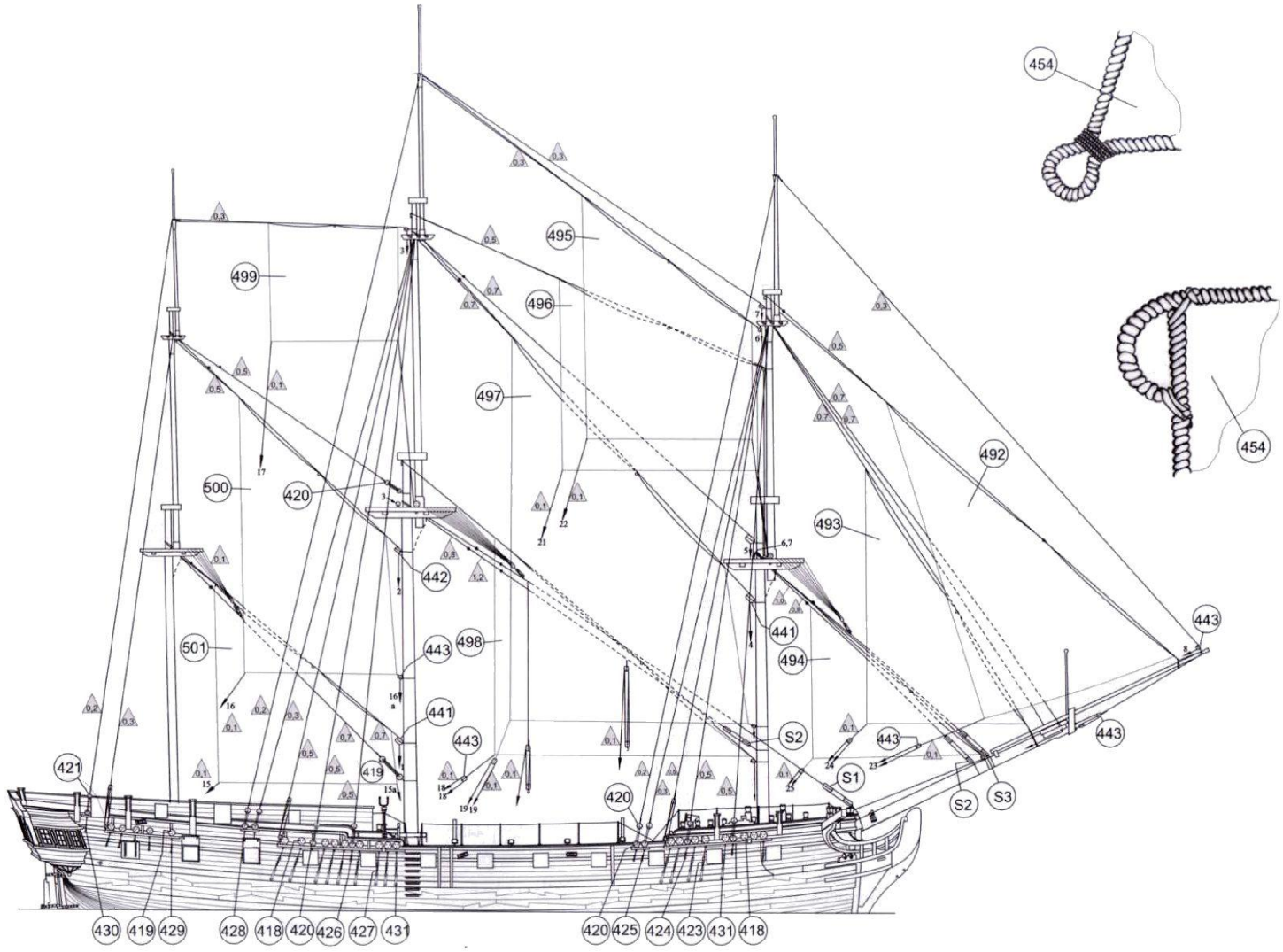




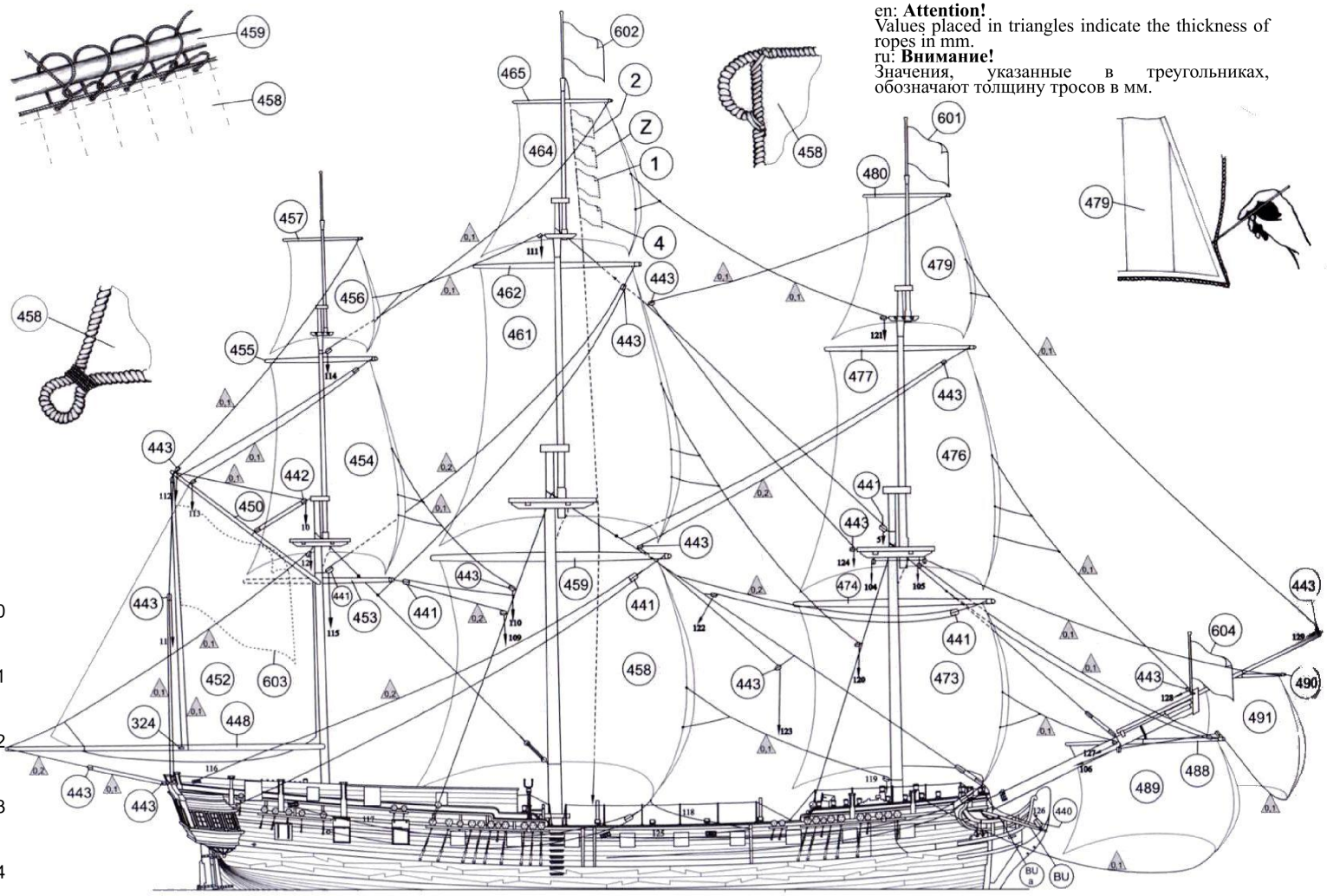

ENTERPRIZE
ENTERPRIZE

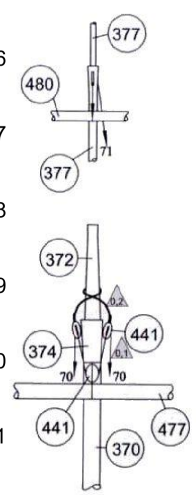
en: **Attention!**
Values placed in triangles indicate the thickness of ropes in mm.
ru: **Внимание!**
Значения, указанные в треугольниках, обозначают толщину тросов в мм.

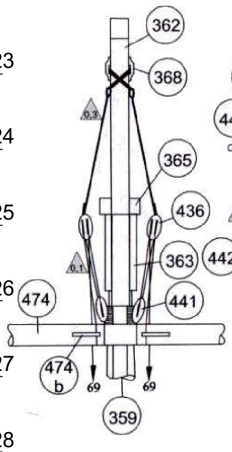


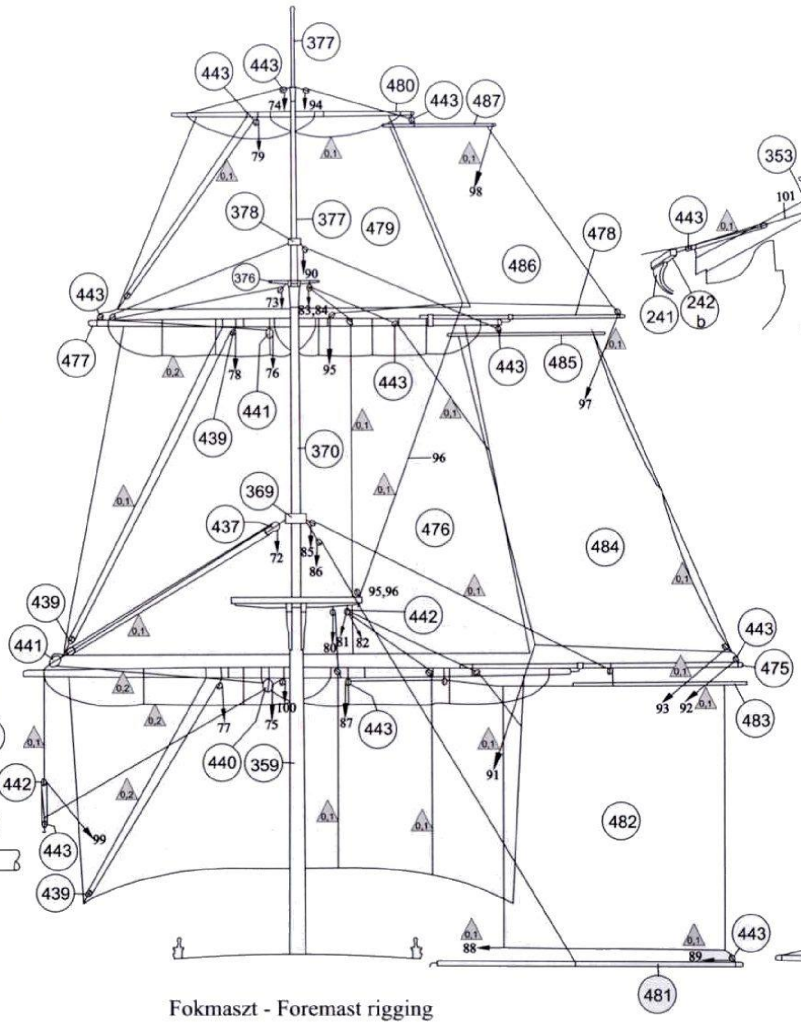


en: **Attention!**
Values placed in triangles indicate the thickness of ropes in mm.
ru: **Внимание!**
Значения, указанные в треугольниках, обозначают толщину тросов в мм.

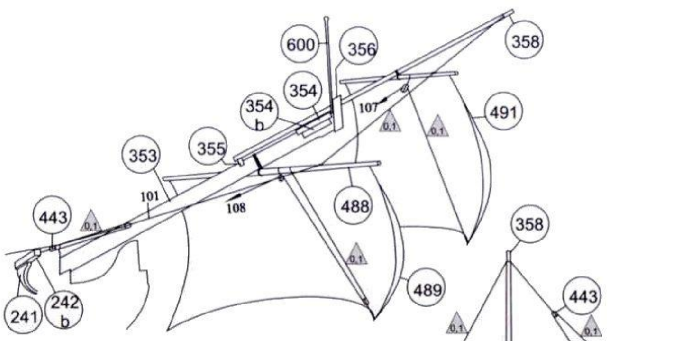




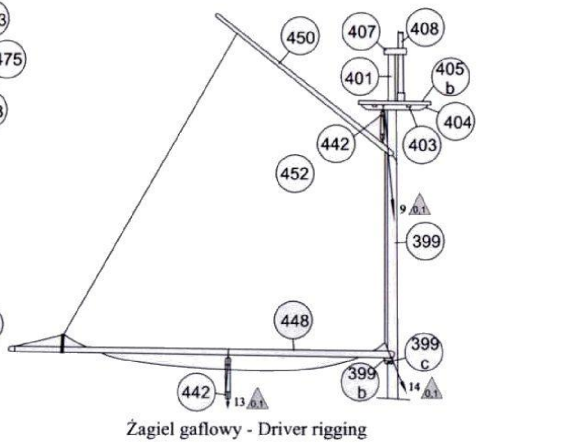




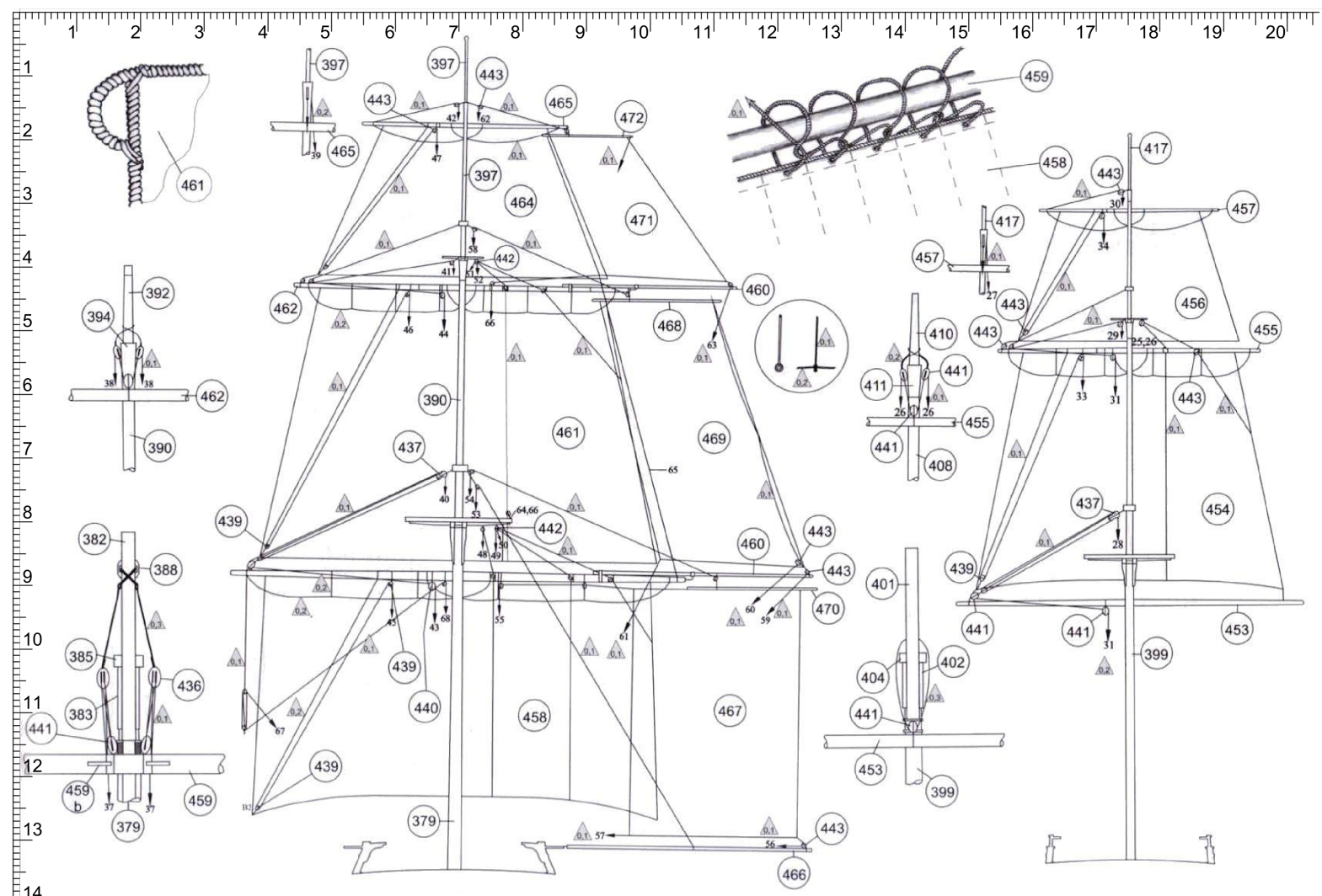
Fokmaszt - Foremast rigging



Bukszpryt - Bowsprit

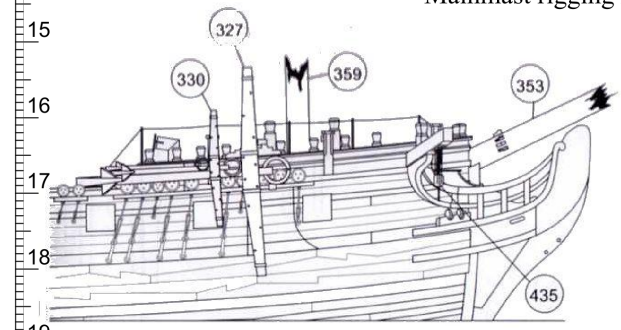


Żagiel gaflowy - Driver rigging

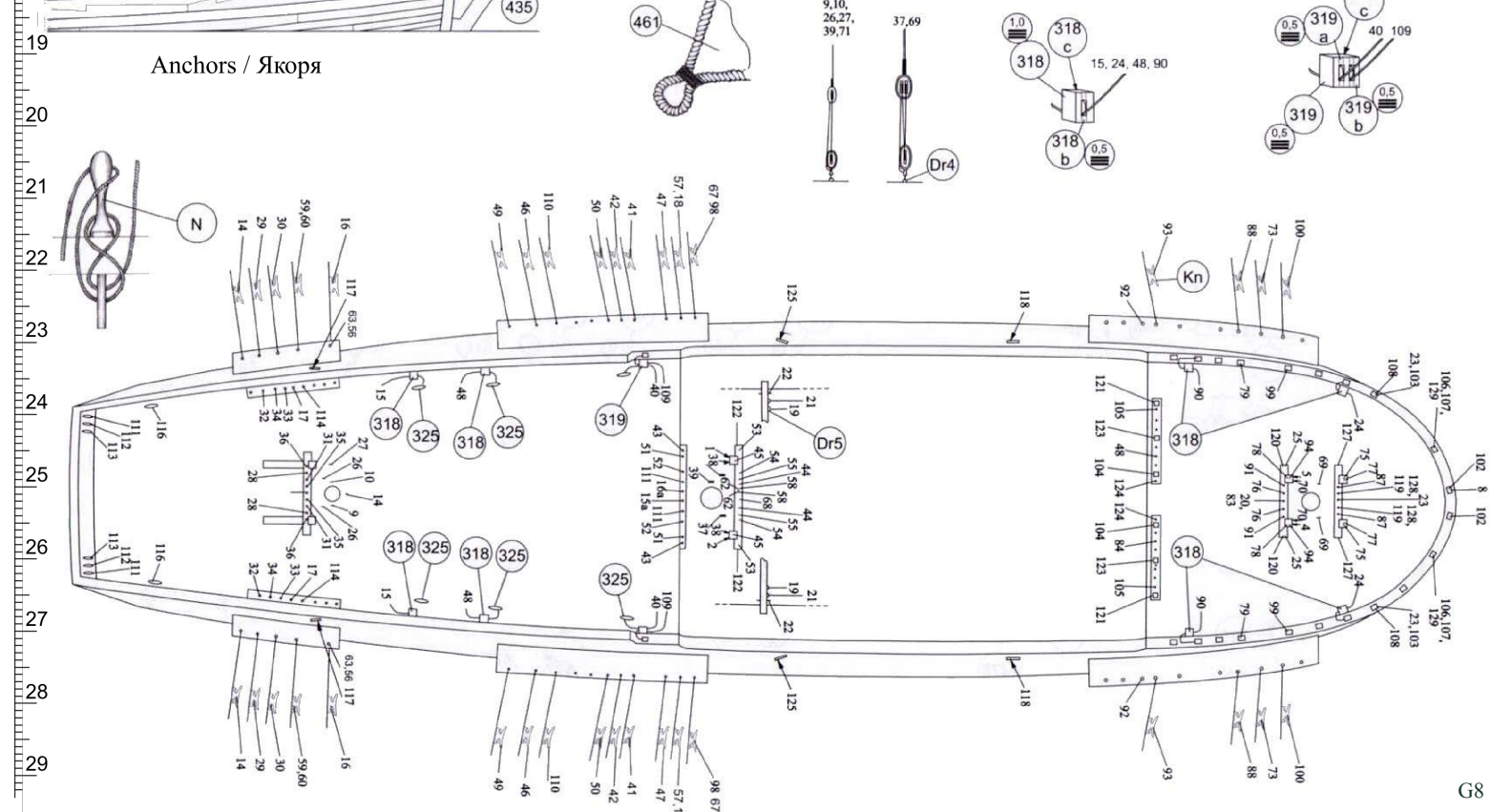


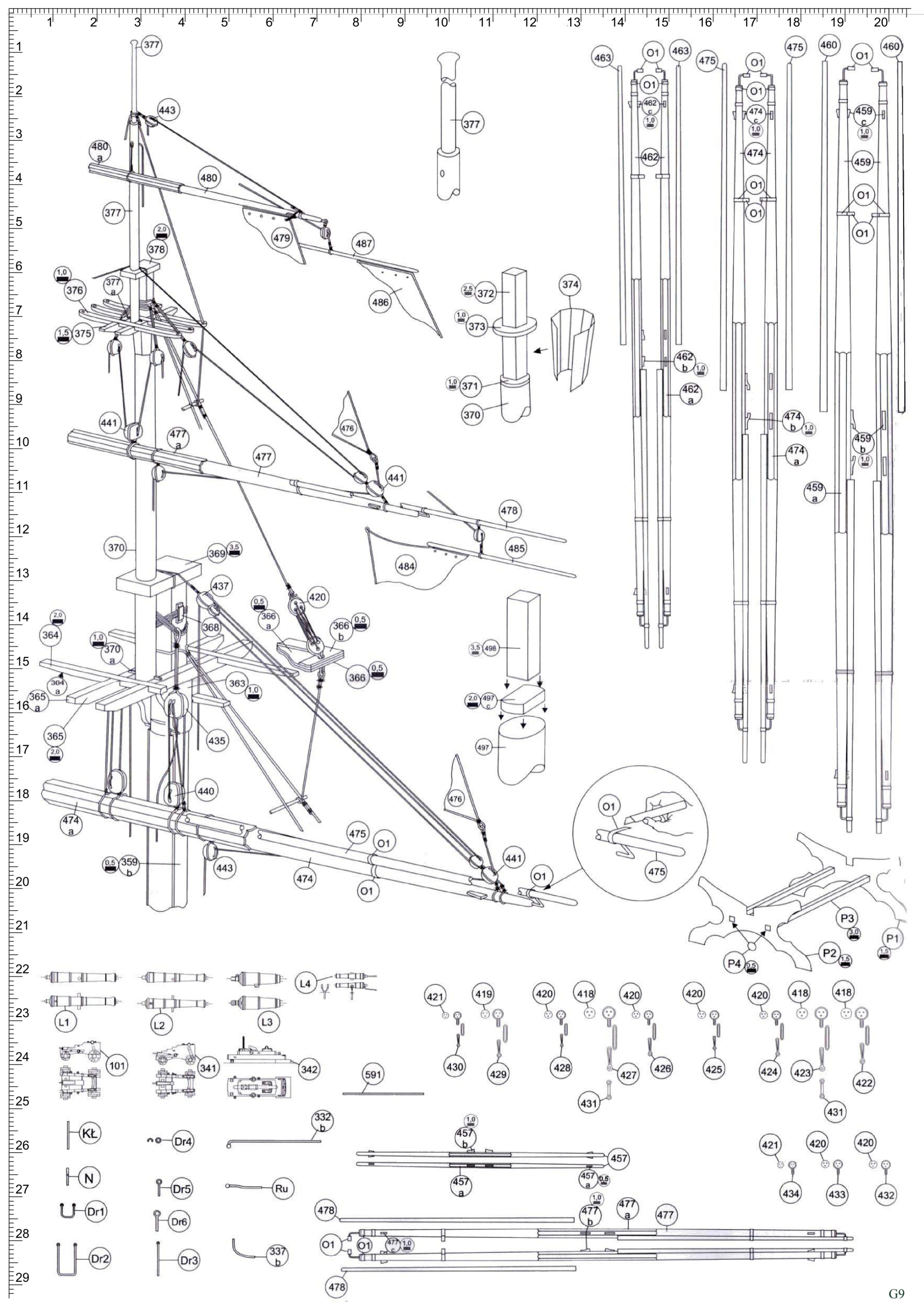
Mainmast rigging / Такелаж грот-мачты

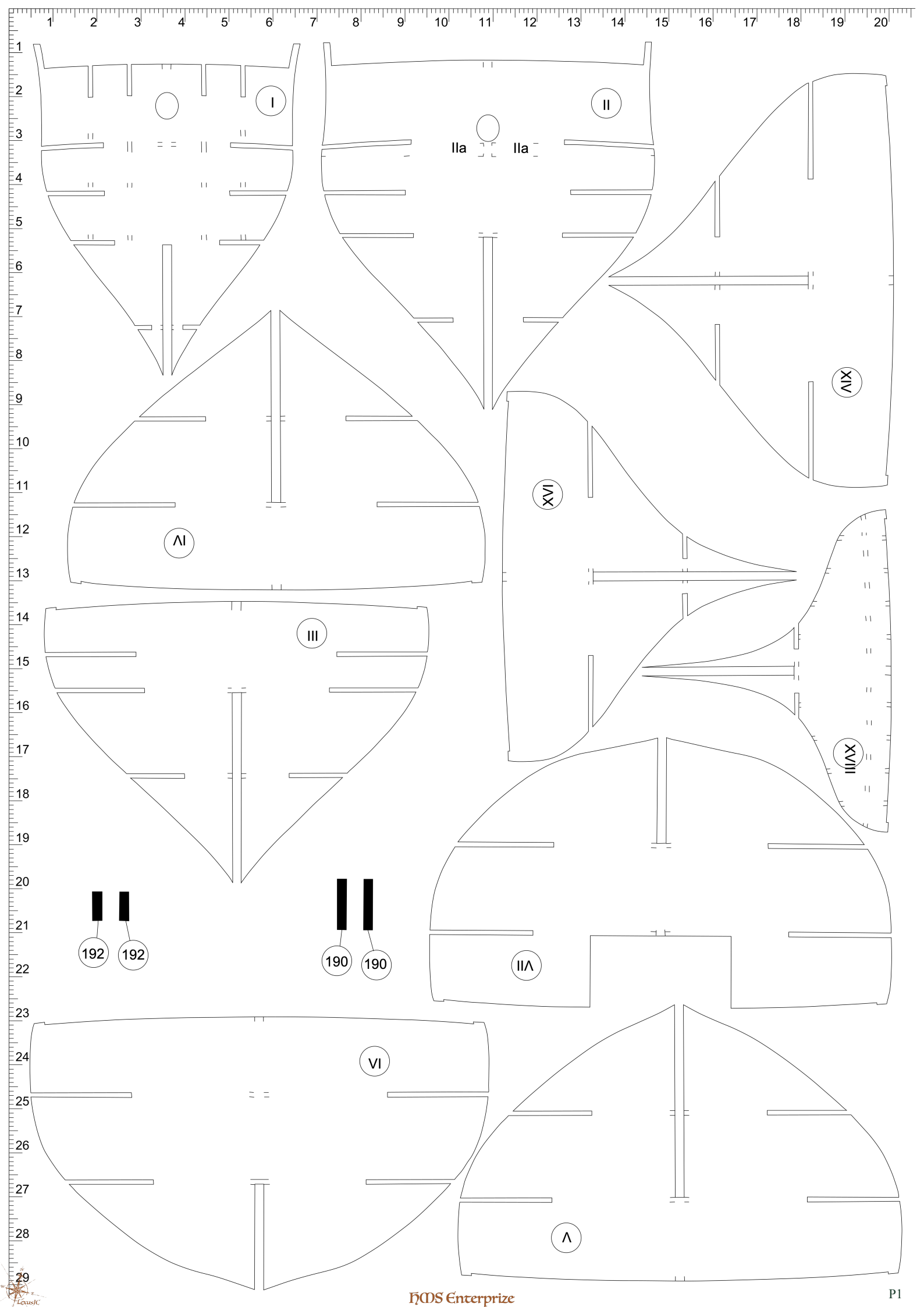
Mizzen mast rigging / Такелаж бизань-мачты

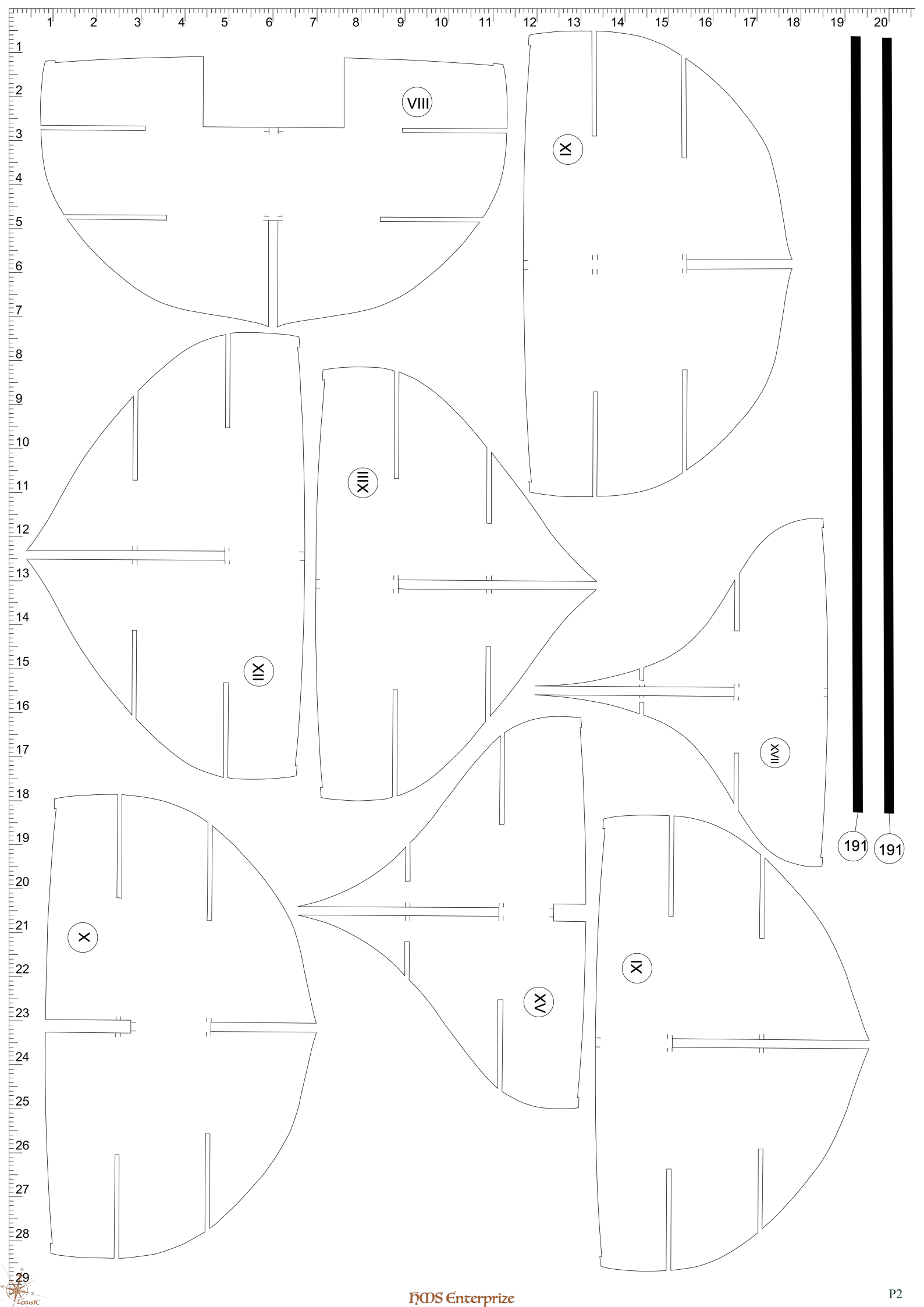


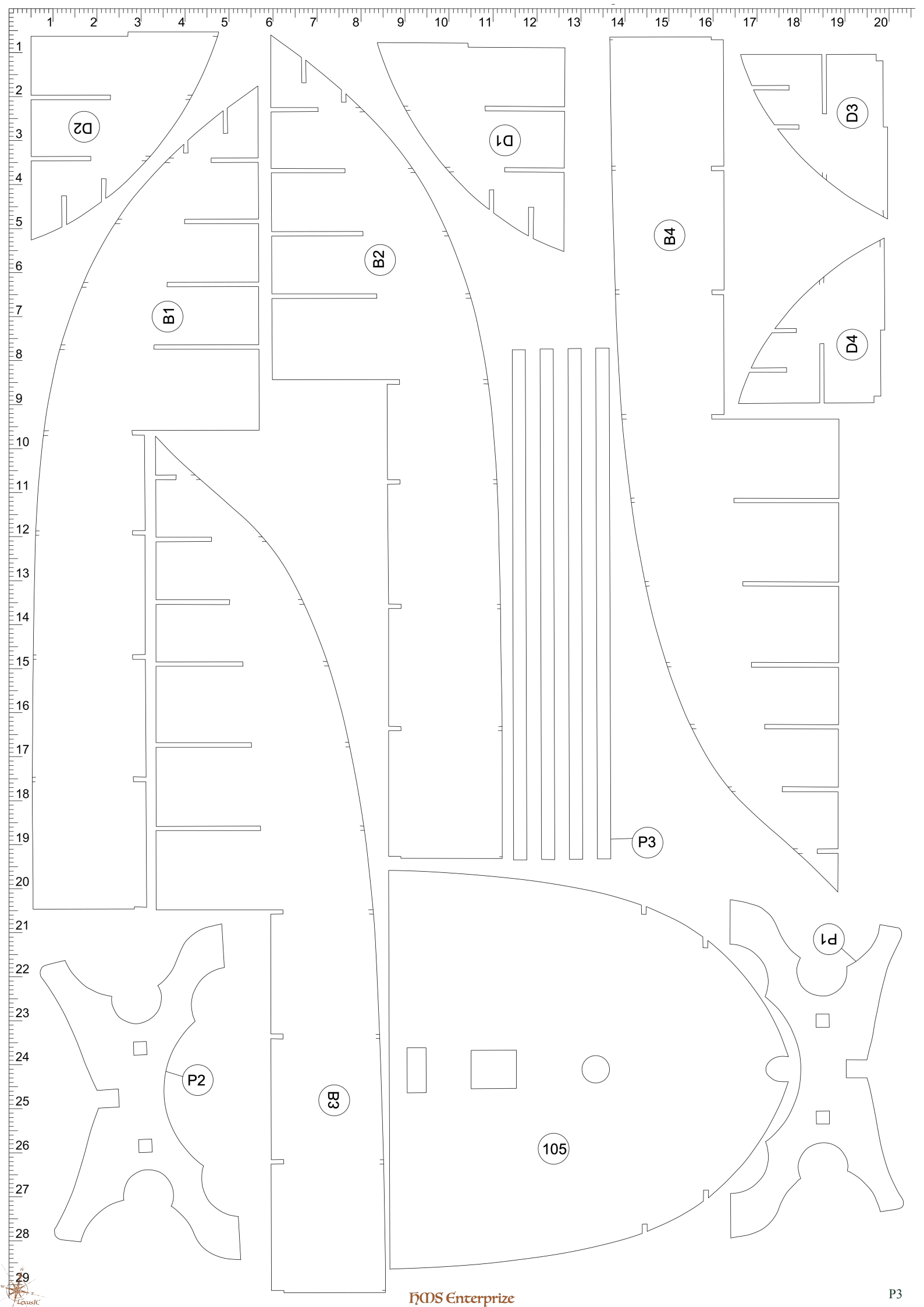
Anchors / Якоря

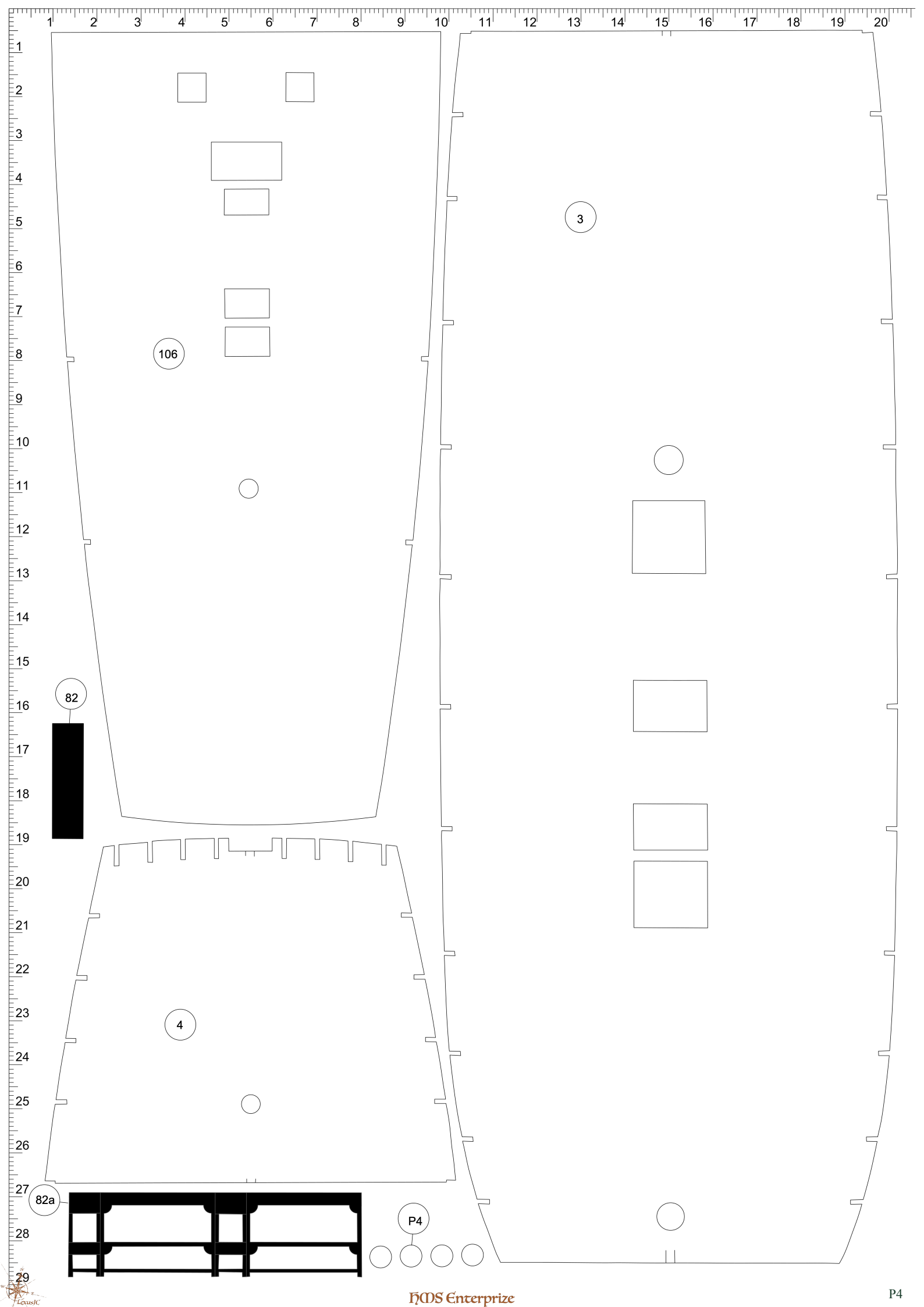


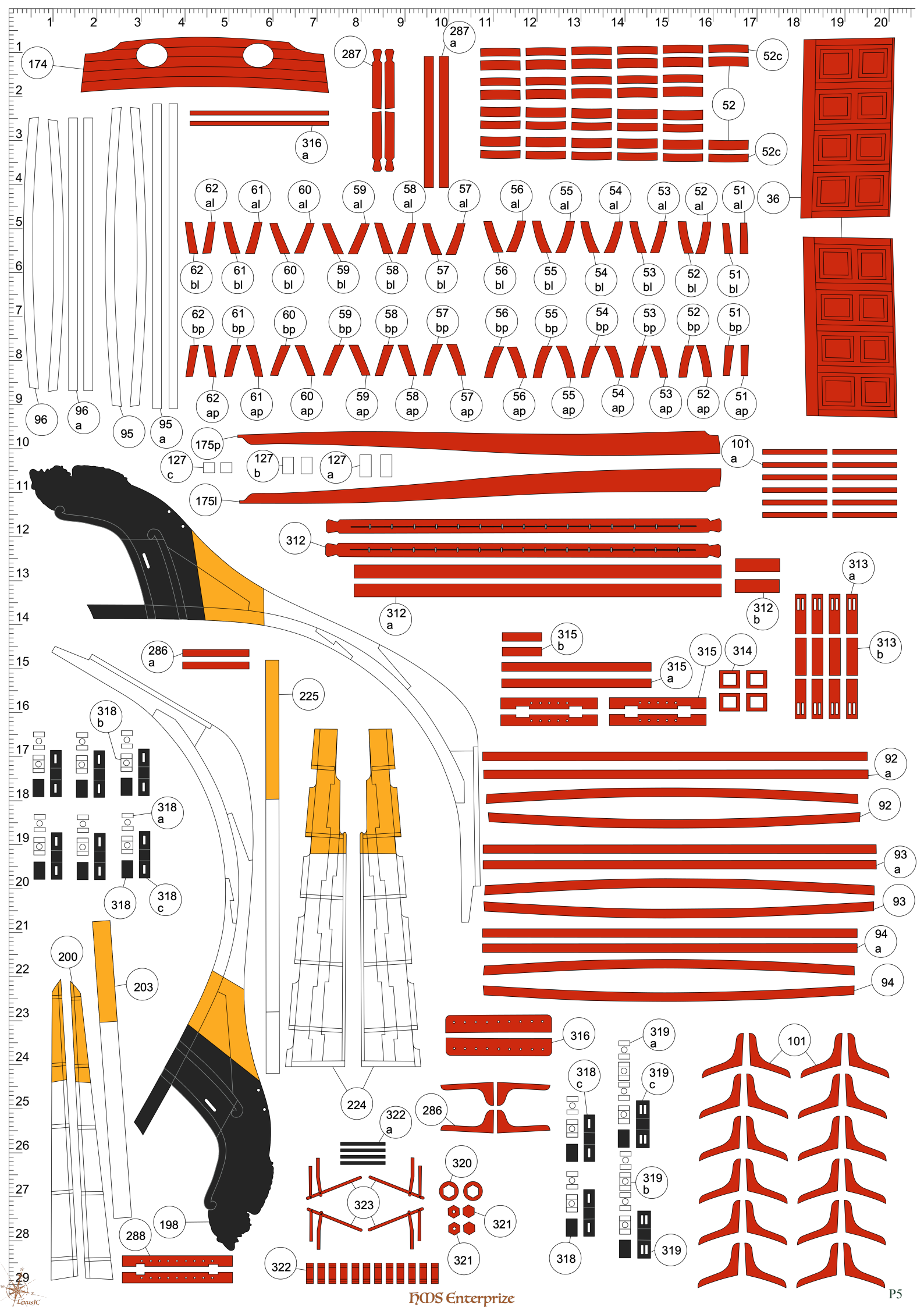

377
443
480 a
480
377
479
487
2,0
378
1,0
376
377 a
1,5
375
486
372
374
373
371
370
441
477 a
477
476
441
478
485
484
370
369
3,5
437
420
0,5
366 a
366 b
0,5
368
364
2,0
1,0
370 a
366
0,5
364 a
363
1,0
365 a
365
2,0
435
440
474 a
476
475
O1
0,5
359 b
443
474
441
O1
O1
475
463
O1
463
462 c
1,0
462
462 b
1,0
462 a
475
O1
475
474 c
1,0
474
O1
O1
474 b
1,0
474 a
460
O1
460
459 c
1,0
459
O1
O1
459 b
1,0
459 a
3,5
498
2,0
497 c
497
P3
3,0
P1
1,5
P2
1,5
P4
0,5
L1
L2
L3
L4
101
341
342
591
421
419
420
418
420
420
420
418
418
430
429
428
427
426
425
424
423
422
431
431
332 b
457 b
1,0
457
457 a
457 a
0,5
421
420
420
434
433
432
KŁ
Dr4
N
Dr5
Ru
Dr1
Dr6
Dr2
Dr3
337 b
478
477 b
1,0
477 a
477
O1
O1
477 c
1,0
478

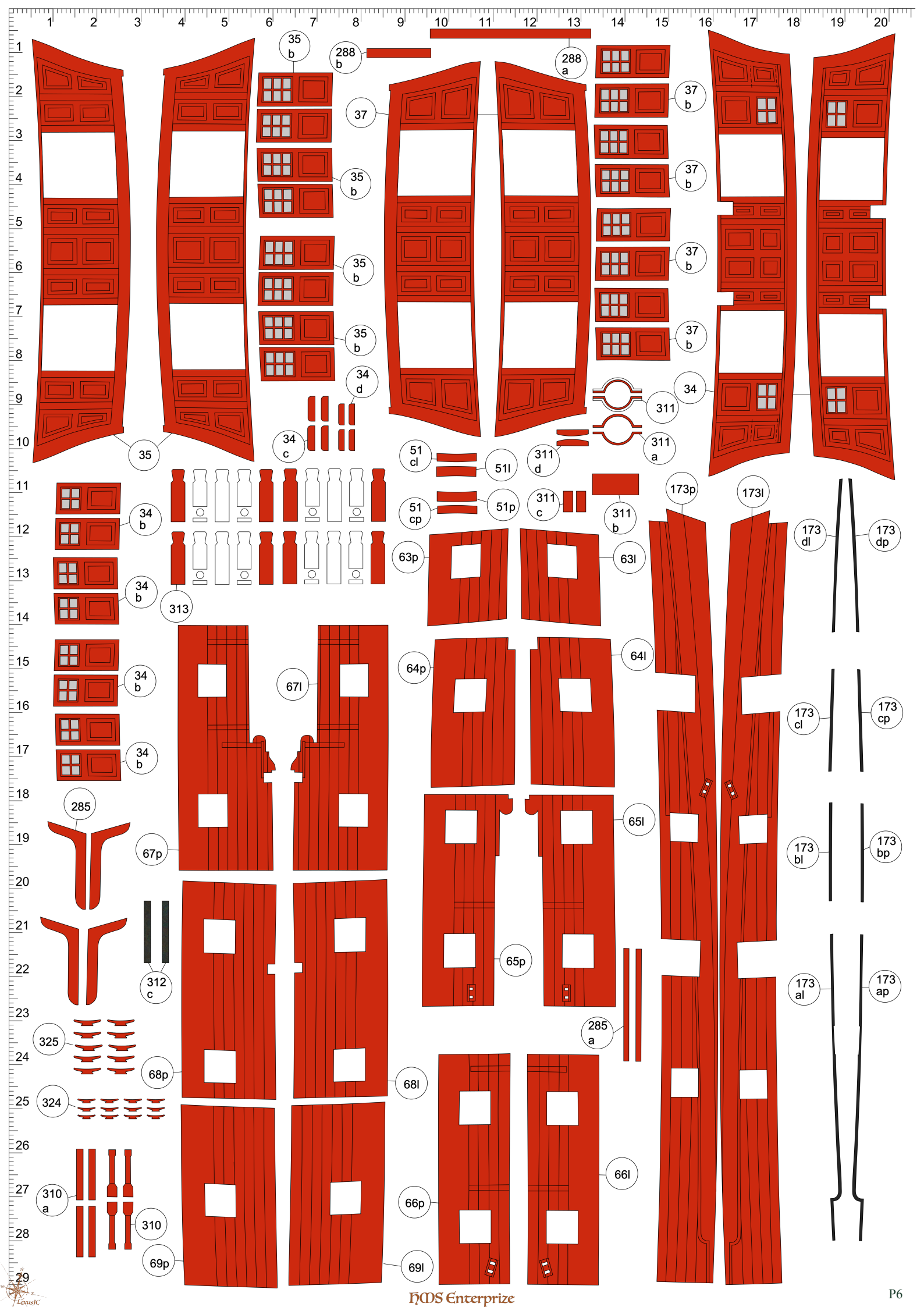

I
II
IIa
IIa
XIV
XVI
XVIII
XI
III
192
192
190
190
IIA
VI
V

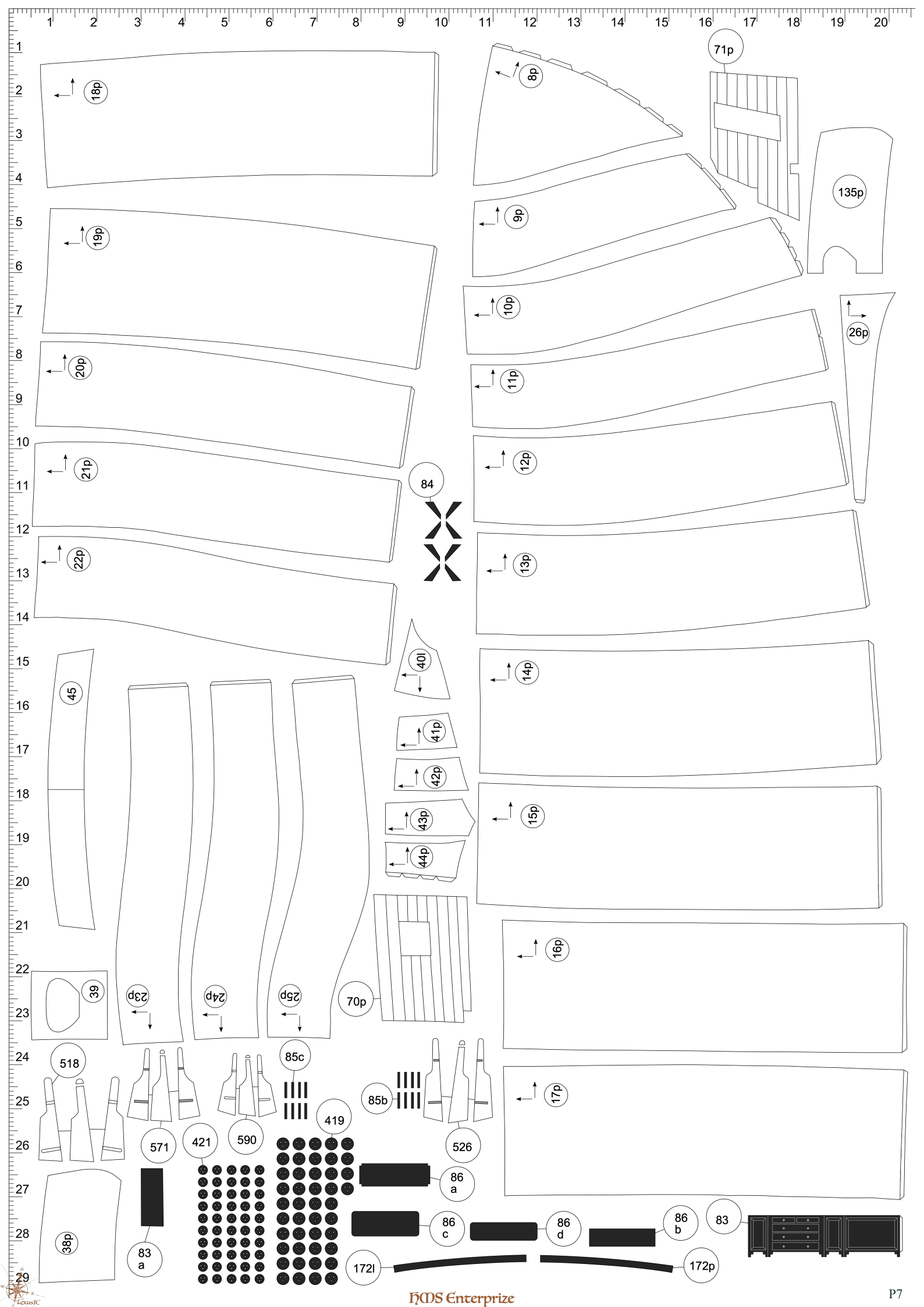

VIII
IX
XI
XIII
IIX
XVII
191
191
X
XV
XII

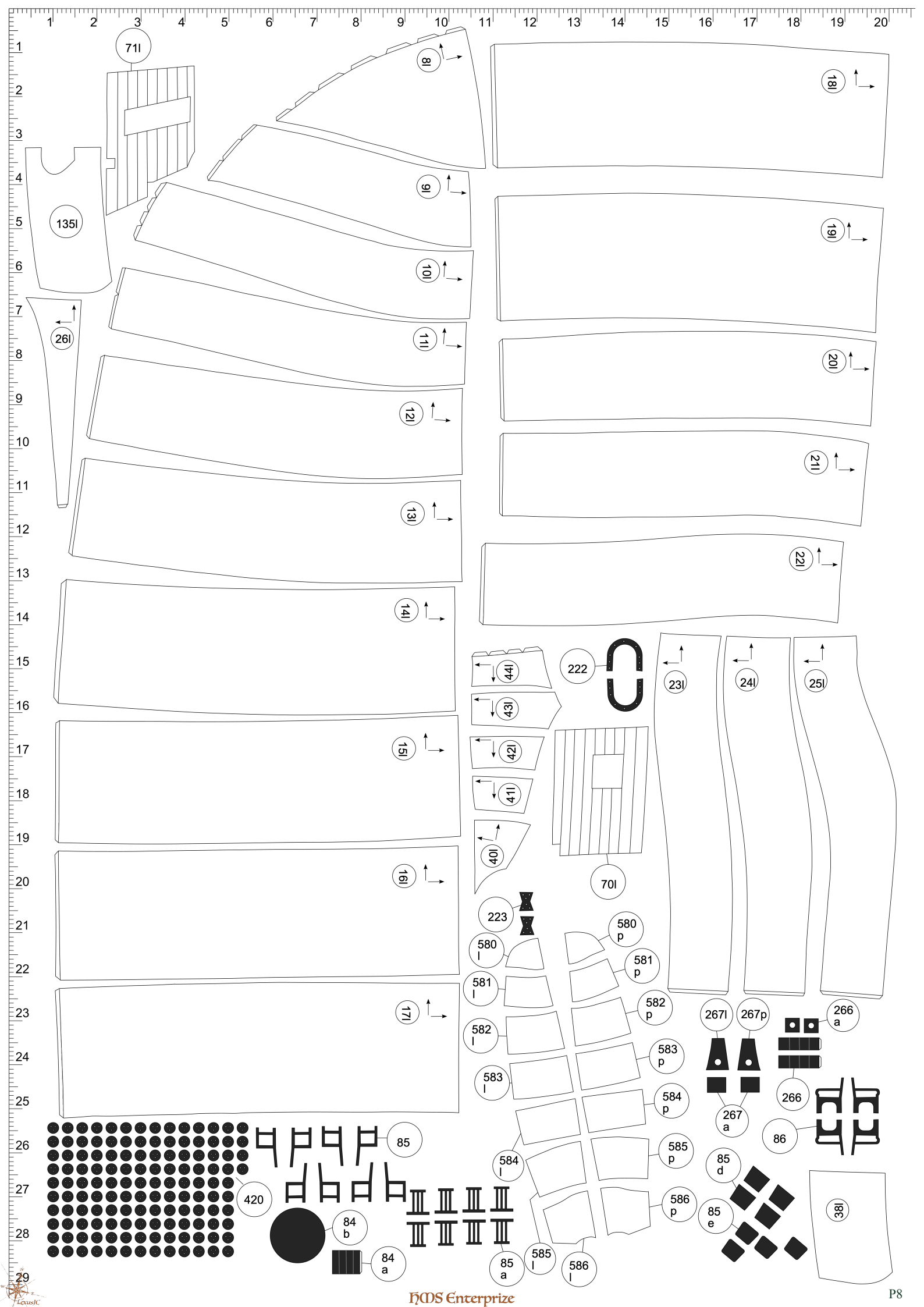

D2
D1
D3
B2
B4
B1
D4
P3
P1
P2
B3
105

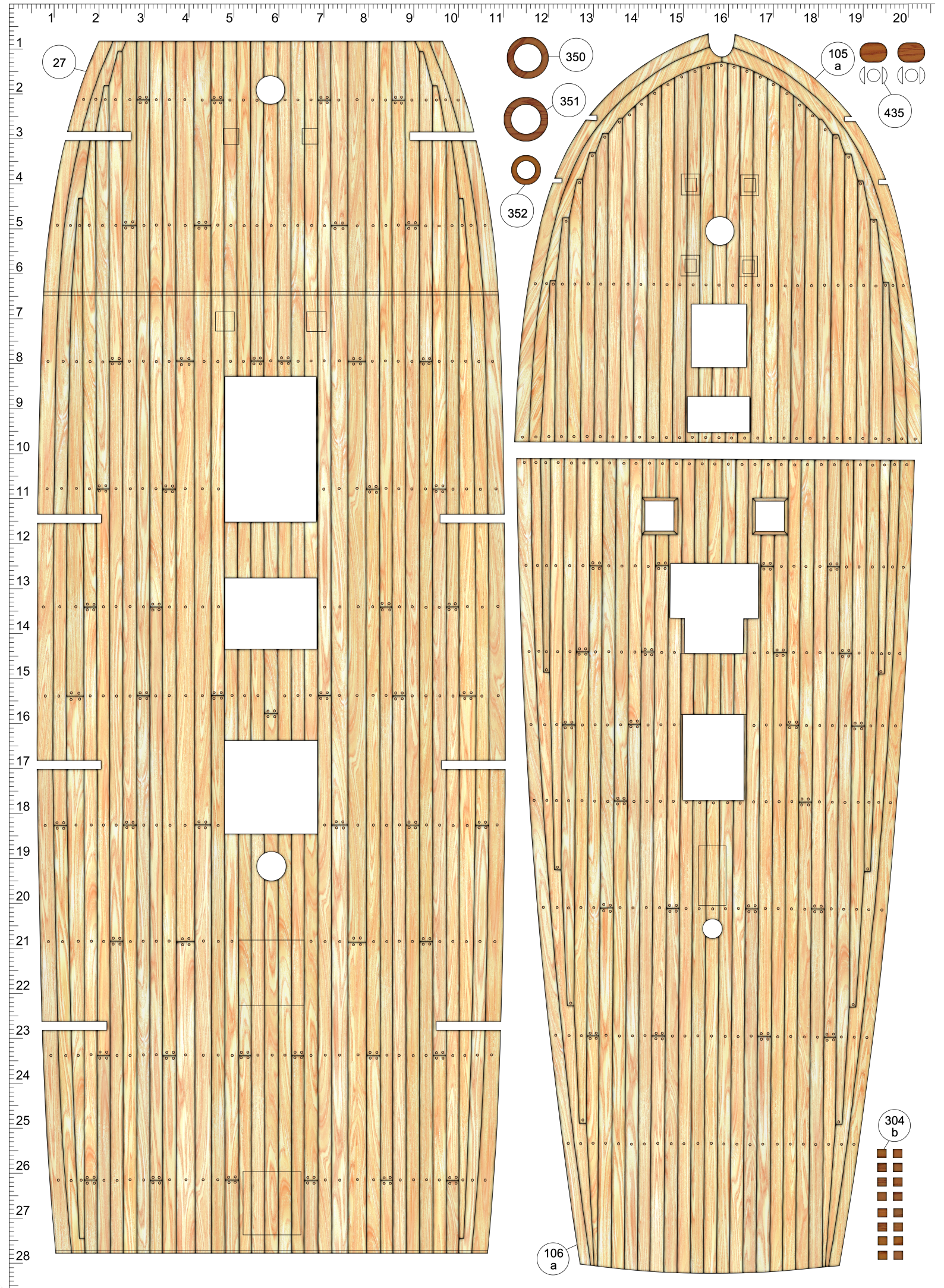

3
106
82
4
82a
P4

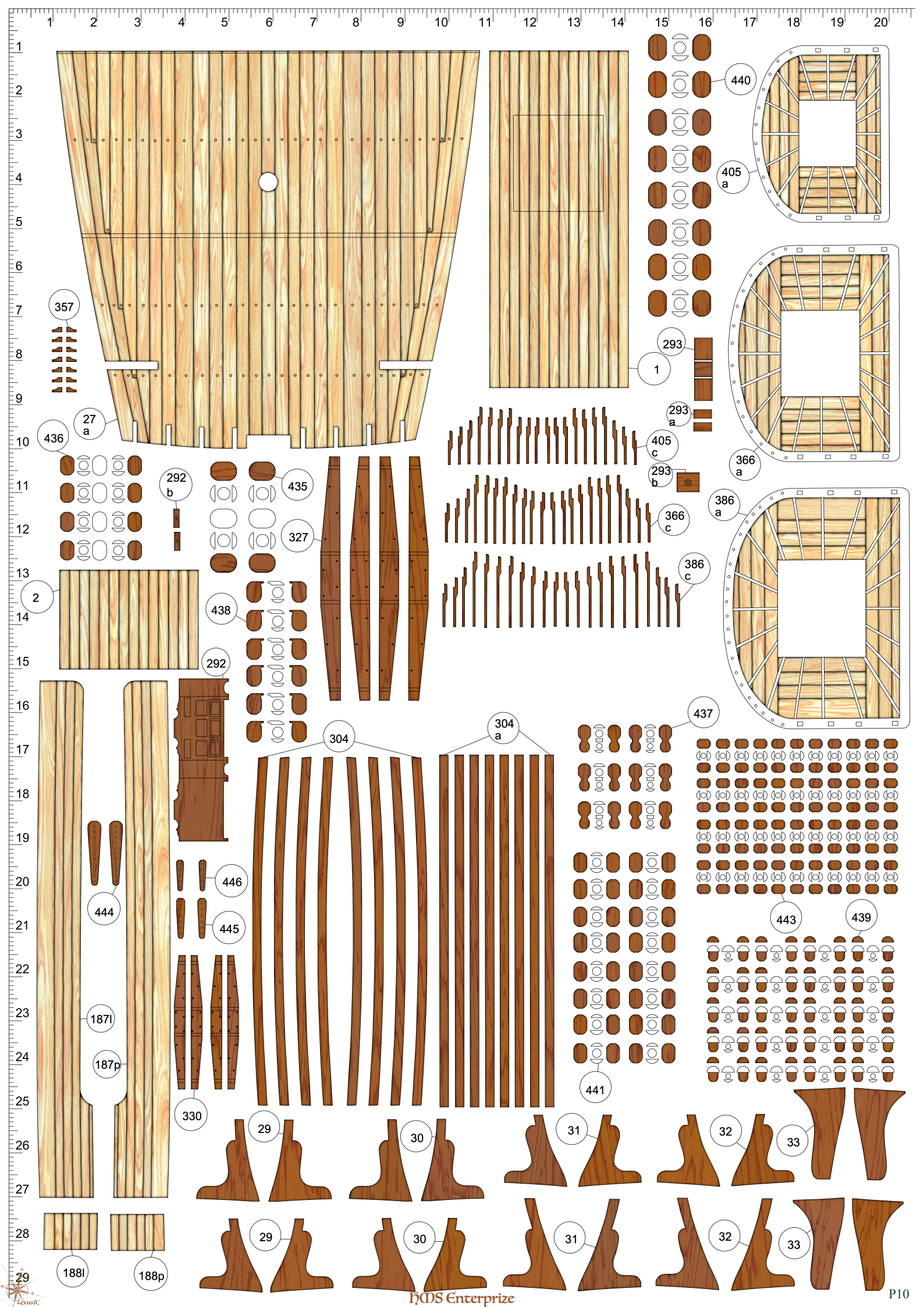

174
287
287 a
52c
52
52c
316 a
62 al
61 al
60 al
59 al
58 al
57 al
56 al
55 al
54 al
53 al
52 al
51 al
36
62 bl
61 bl
60 bl
59 bl
58 bl
57 bl
56 bl
55 bl
54 bl
53 bl
52 bl
51 bl
62 bp
61 bp
60 bp
59 bp
58 bp
57 bp
56 bp
55 bp
54 bp
53 bp
52 bp
51 bp
62 ap
61 ap
60 ap
59 ap
58 ap
57 ap
56 ap
55 ap
54 ap
53 ap
52 ap
51 ap
96
96 a
95
95 a
175p
101 a
127 c
127 b
127 a
175l
312
312 a
312 b
313 a
313 b
315 b
315 a
315
314
286 a
225
318 b
318 a
318
318 c
92 a
92
93 a
93
94 a
94
200
203
316
319 a
318 c
319 c
286
322 a
320
323
321
319 b
319
198
288
322
321
318
101


35 b
288 b
288 a
37
37 b
35 b
34 d
34 c
35
311
34
311 a
311 d
51 cl
51l
51 cp
51p
311 c
311 b
173p
173l
173 dl
173 dp
63p
63l
34 b
313
64p
64l
67l
173 cl
173 cp
285
67p
65l
173 bl
173 bp
65p
312 c
285 a
173 al
173 ap
325
68p
68l
324
66l
310 a
66p
310
69p
69l

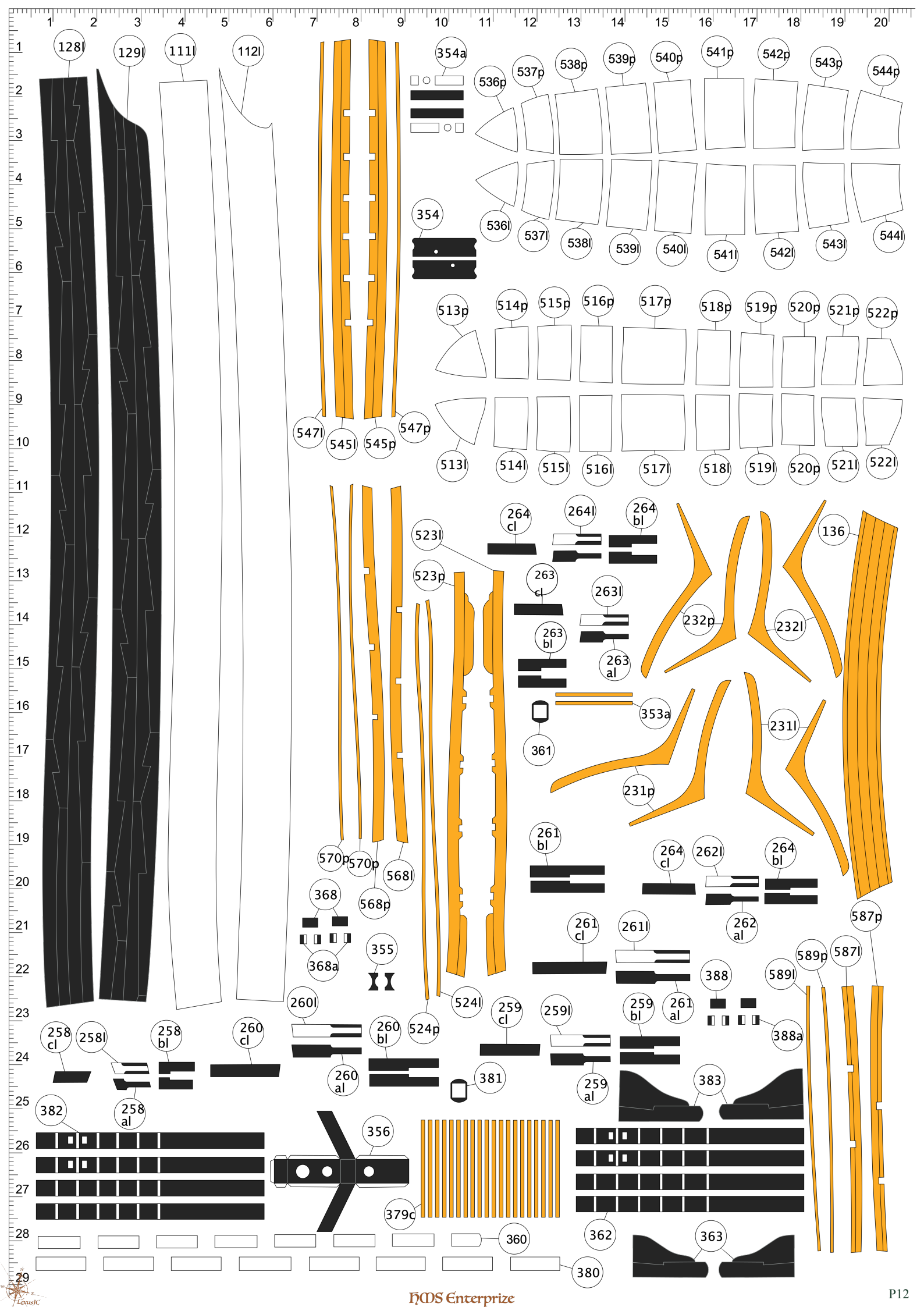

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
18p
8p
71p
135p
9p
19p
10p
26p
20p
11p
21p
12p
84
22p
13p
40l
45
14p
41p
42p
43p
15p
44p
16p
39
23p
24p
25p
70p
518
85c
85b
17p
419
571
421
590
526
86
a
38p
86
c
86
d
86
b
83
83
a
172l
172p

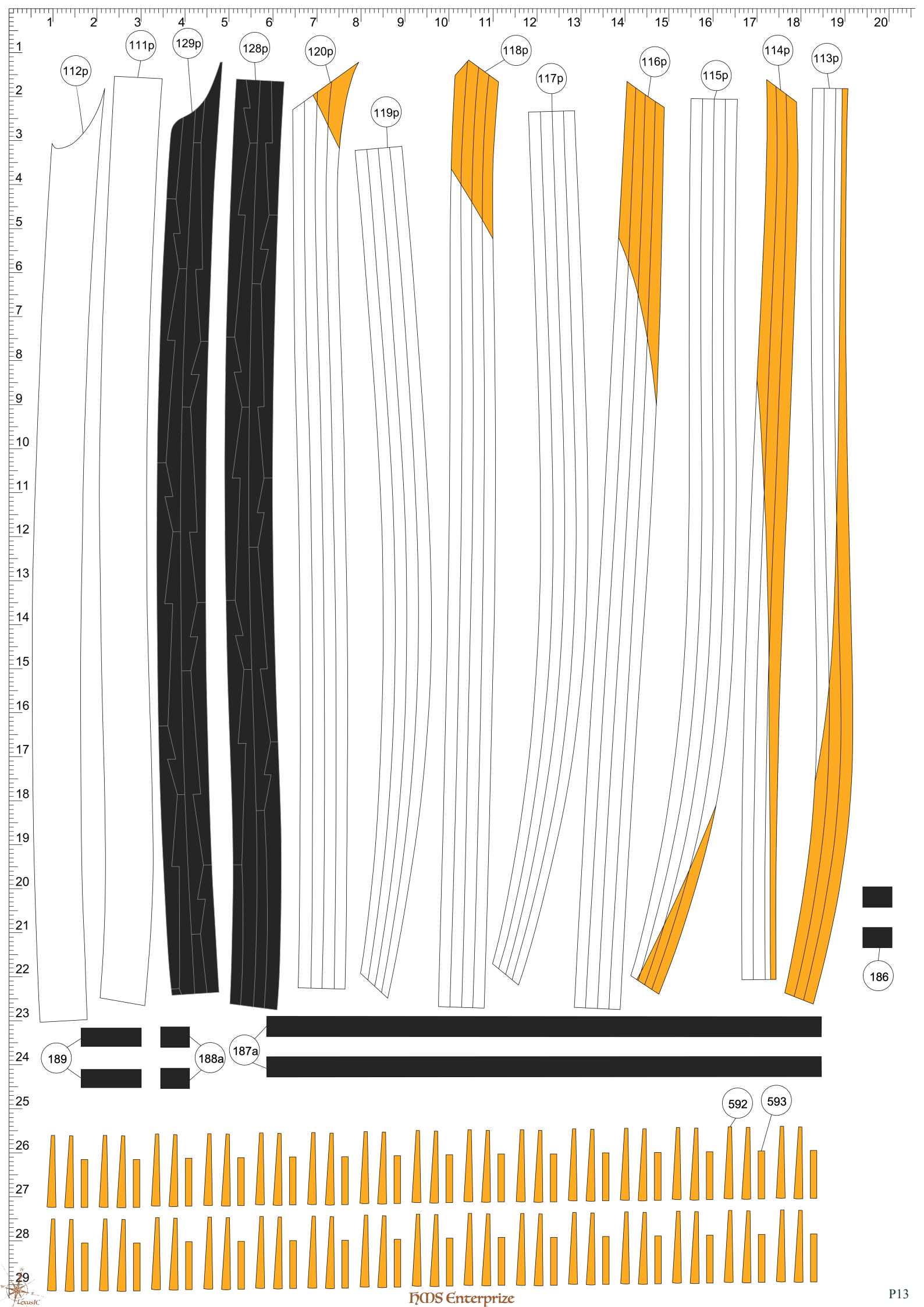

71l
8l
18l
9l
135l
19l
10l
26l
11l
20l
12l
21l
13l
22l
14l
222
44l
23l
24l
25l
43l
15l
42l
41l
40l
70l
16l
223
580 p
580 l
581 p
581 l
582 p
17l
267l
267p
266 a
582 l
583 p
583 l
266
584 p
267 a
86
85
585 p
85 d
584 l
420
586 p
85 e
38l
84 b
84 a
85 a
585 l
586 l

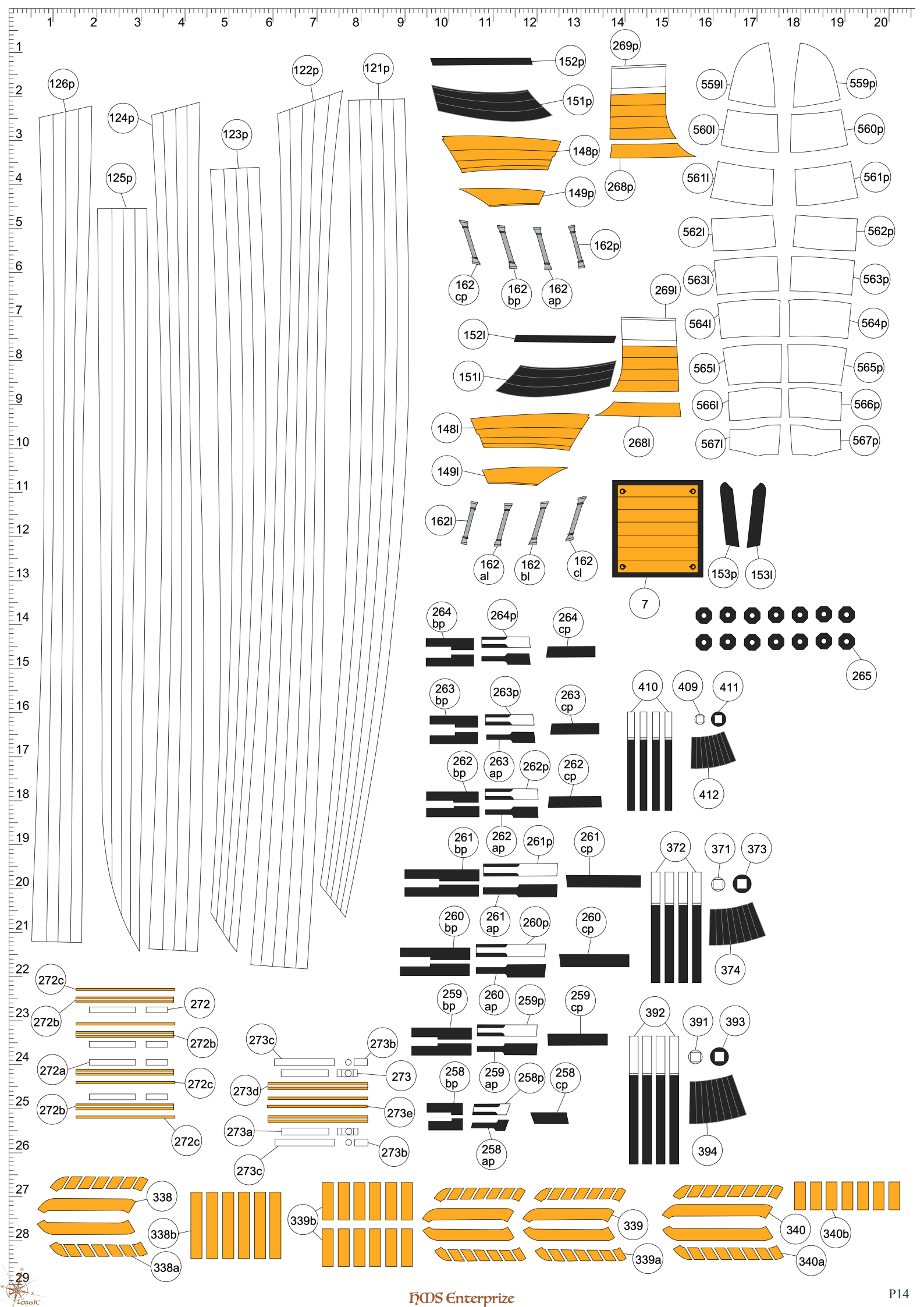

27
350
351
352
105
a
435
304
b
106
a

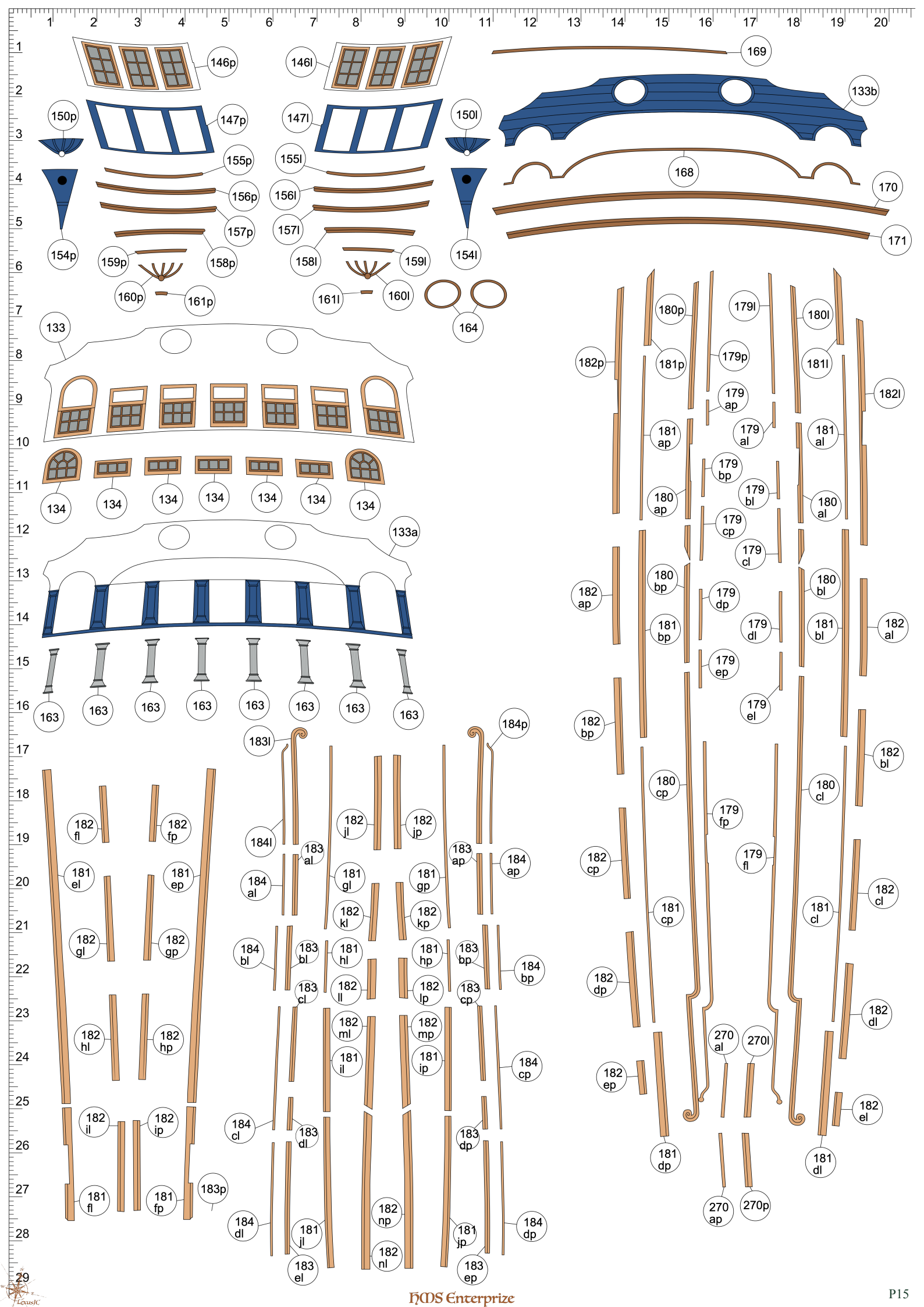

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
357
27 a
436
292 b
435
327
2
438
292
304
304 a
437
446
445
444
187l
187p
330
188l
188p
29
30
31
32
33
440
405 a
293
1
293 a
405 c
293 b
366 a
366 c
386 a
386 c
443
439
441

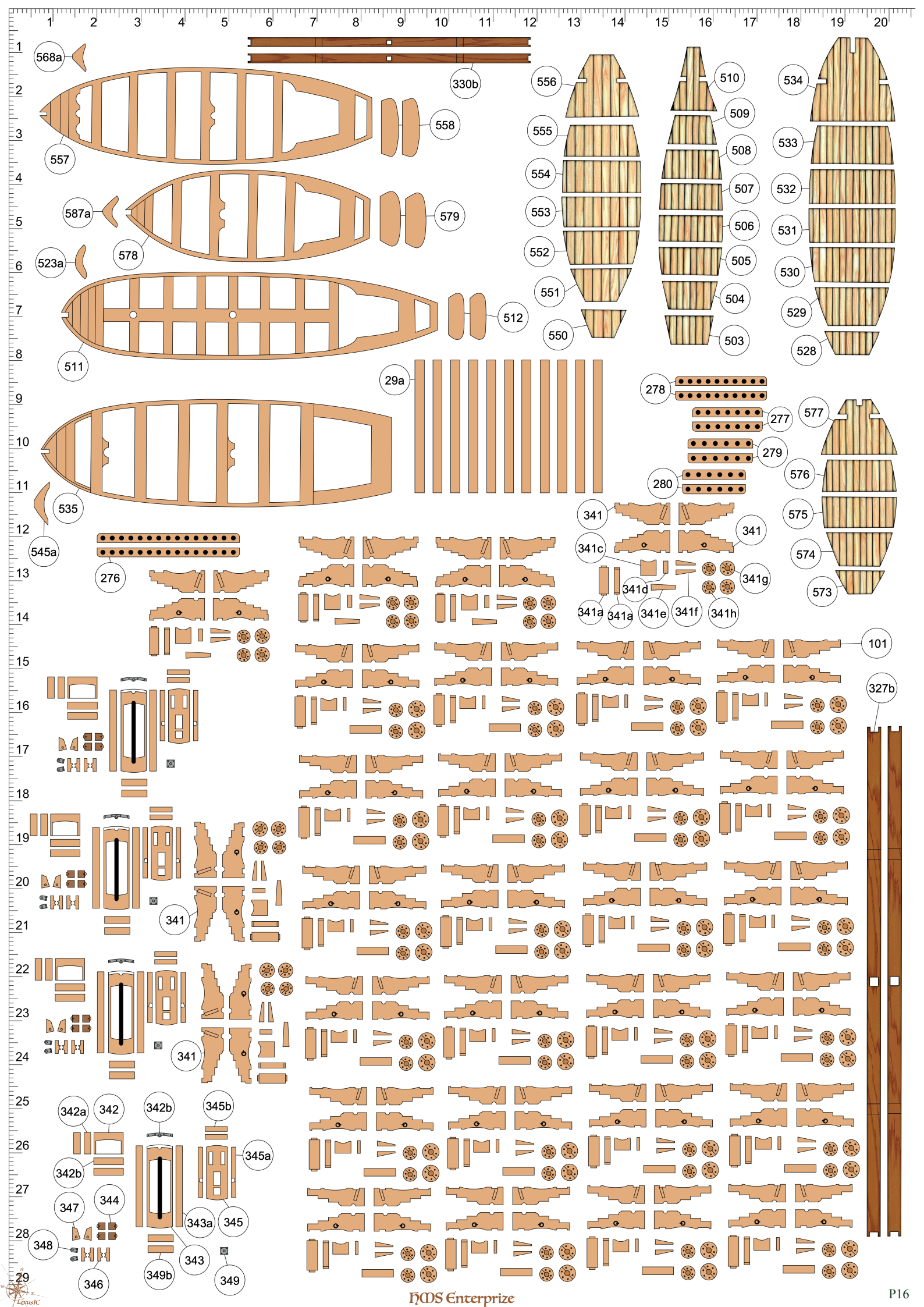

113l
114l
115l
116l
117l
118l
119l
120l
121l
122l
123l
124l
125l
126l
379b
380a
400
402
401
399a
359b
360a
359c

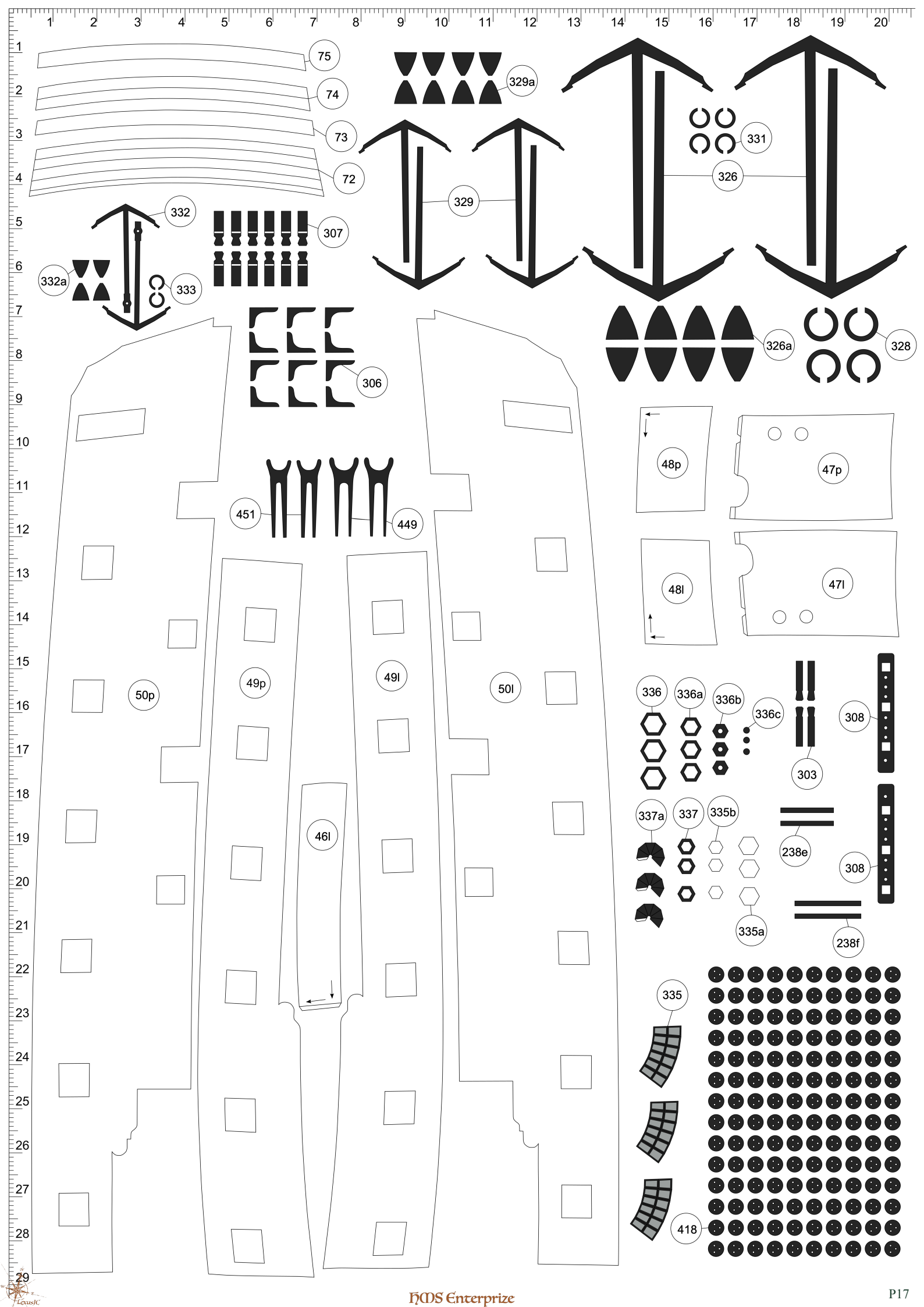

128l
129l
111l
112l
354a
354
536p
537p
538p
539p
540p
541p
542p
543p
544p
536l
537l
538l
539l
540l
541l
542l
543l
544l
547l
545l
545p
547p
513p
514p
515p
516p
517p
518p
519p
520p
521p
522p
513l
514l
515l
516l
517l
518l
519l
520p
521l
522l
523l
523p
264 cl
264l
264 bl
263 cl
263l
263 bl
263 al
232p
232l
136
353a
361
231l
231p
570p
570p
568l
568p
368
368a
355
261 bl
264 cl
262l
264 bl
262 al
261 cl
261l
587p
589p
587l
589l
388
388a
524l
524p
260l
260 bl
260 al
259 cl
259l
259 bl
261 al
381
259 al
383
258 cl
258l
258 bl
260 cl
258 al
382
356
379c
360
380
362
363

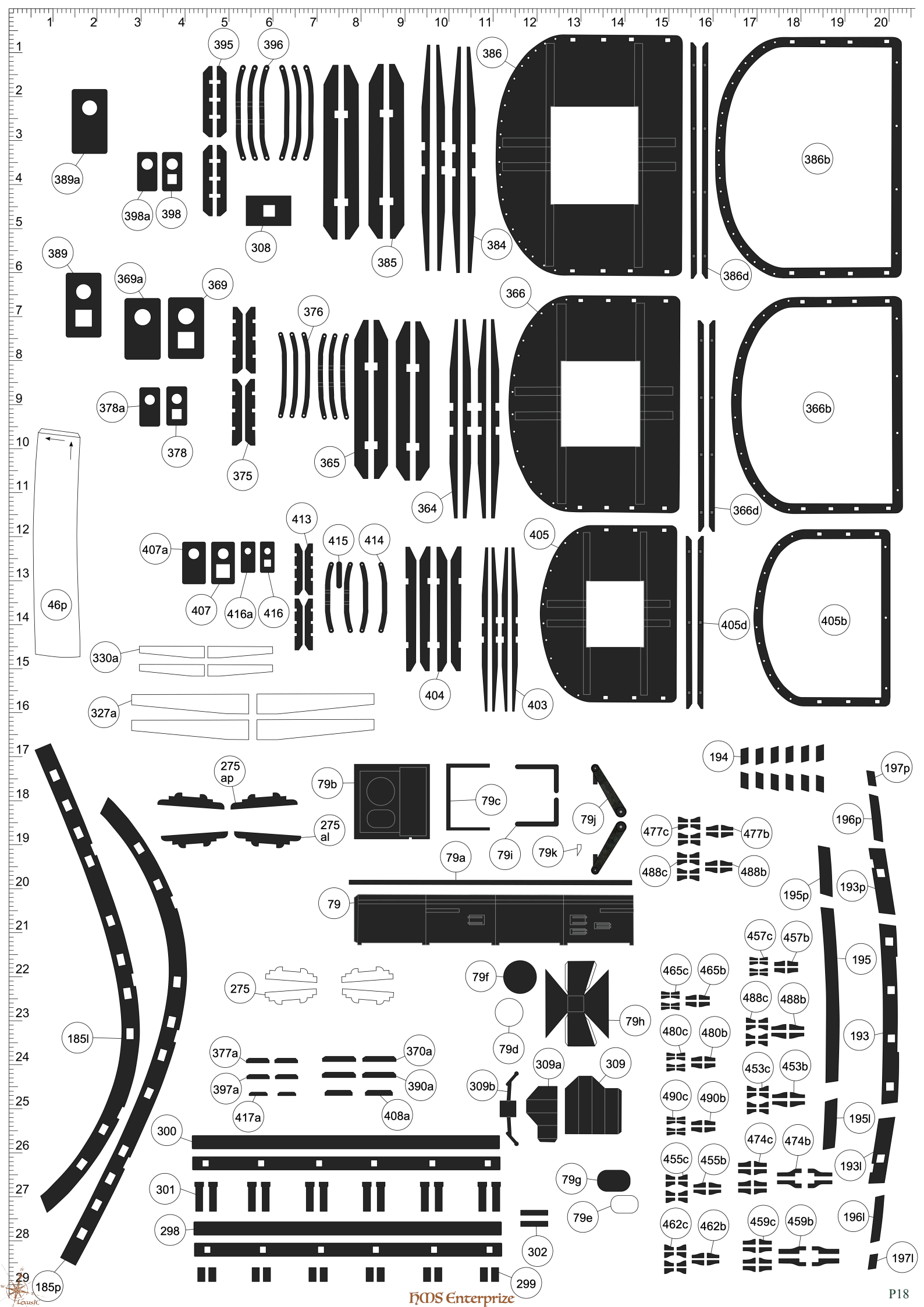

112p
111p
129p
128p
120p
119p
118p
117p
116p
115p
114p
113p
186
189
188a
187a
592
593

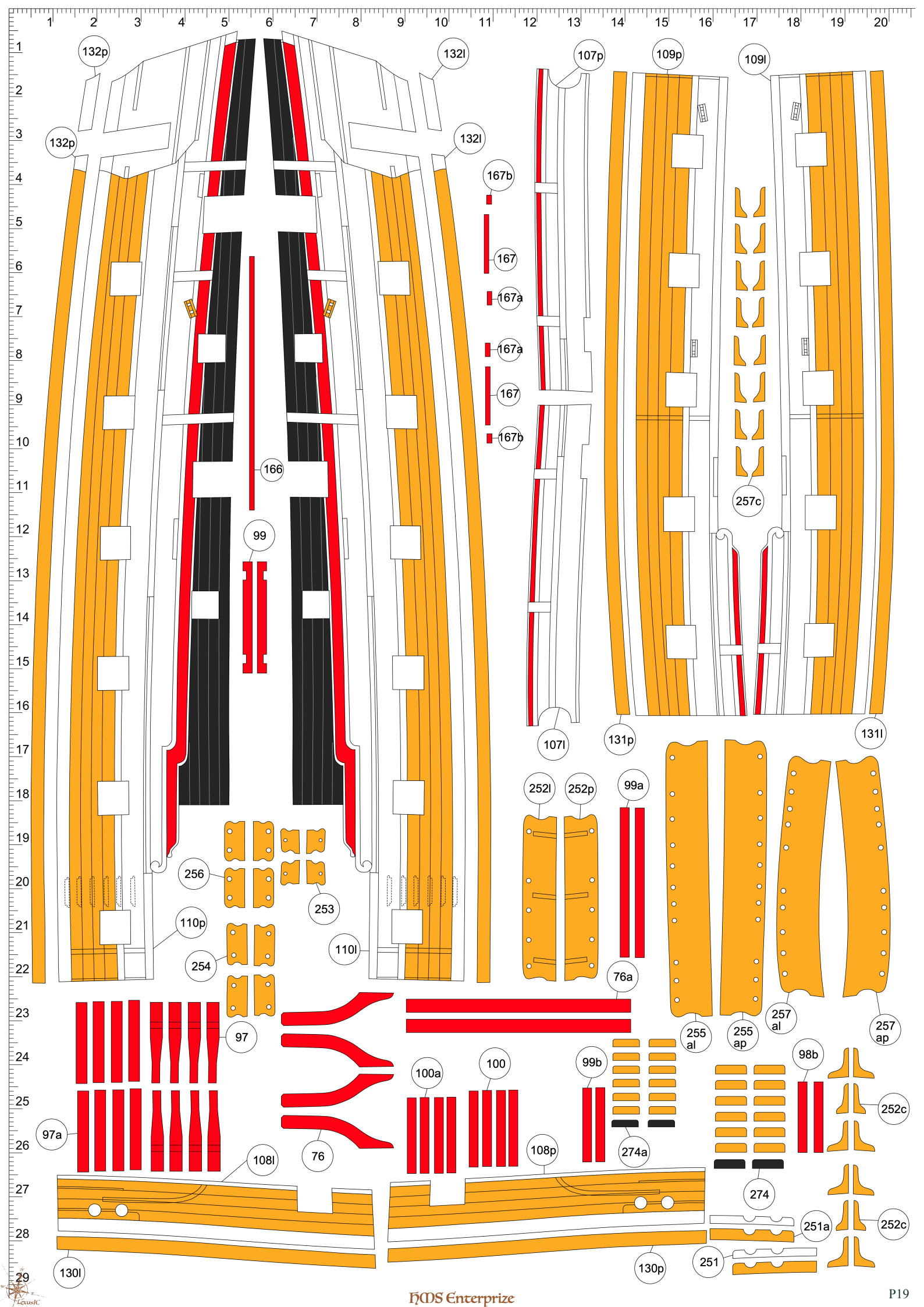

126p
124p
125p
123p
122p
121p
152p
151p
148p
149p
269p
268p
559l
559p
560l
560p
561l
561p
162p
162 cp
162 bp
162 ap
562l
562p
563l
563p
269l
564l
564p
152l
151l
565l
565p
566l
566p
148l
268l
567l
567p
149l
162l
162 al
162 bl
162 cl
153p
153l
7
264 bp
264p
264 cp
265
263 bp
263p
263 cp
410
409
411
262 bp
263 ap
262p
262 cp
412
261 bp
262 ap
261p
261 cp
372
371
373
260 bp
261 ap
260p
260 cp
374
259 bp
260 ap
259p
259 cp
392
391
393
258 bp
259 ap
258p
258 cp
394
258 ap
272c
272
272b
272a
273c
273b
273
273d
273e
273a
338
338b
338a
339b
339
339a
340
340b
340a

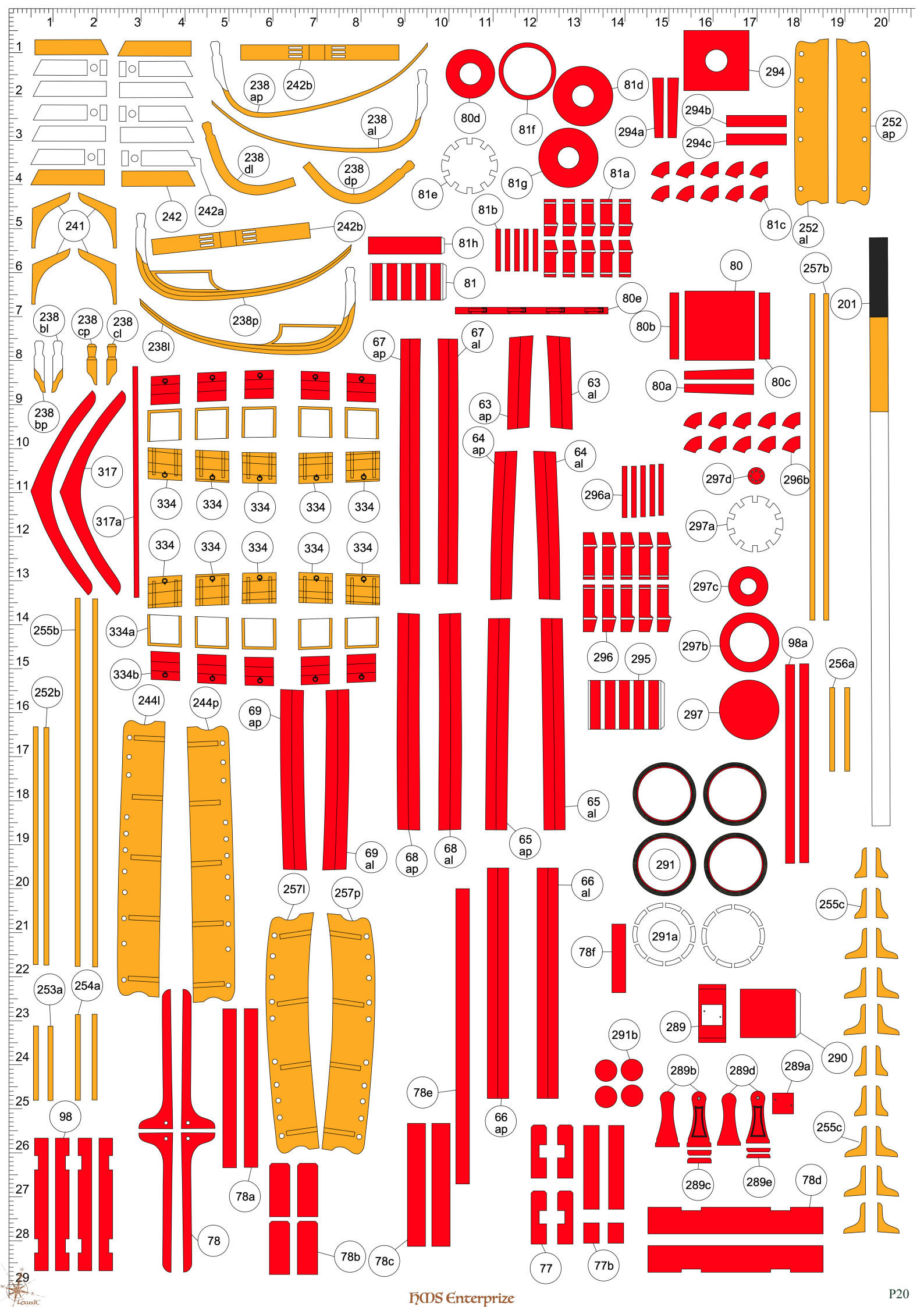

146p
146l
169
133b
150p
147p
147l
150l
155p
155l
168
156p
156l
170
157p
157l
154p
159p
158p
158l
159l
154l
171
160p
161p
161l
160l
164
133
134
133a
163
180p
179l
180l
182p
181p
179p
181l
182l
179 ap
181 ap
179 al
181 al
179 bp
180 ap
179 bl
180 al
179 cp
179 cl
180 bp
180 bl
182 ap
179 dp
181 bp
179 dl
181 bl
182 al
179 ep
179 el
182 bp
182 bl
180 cp
180 cl
179 fp
182 cp
179 fl
182 cl
181 cp
181 cl
182 dp
182 dl
270 al
270l
182 ep
182 el
181 dp
181 dl
270 ap
270p
182 fl
182 fp
181 el
181 ep
182 gl
182 gp
182 hl
182 hp
182 il
182 ip
181 fl
181 fp
183p
183l
184p
184l
182 jl
182 jp
183 al
183 ap
184 ap
184 al
181 gl
181 gp
182 kl
182 kp
184 bl
183 bl
181 hl
181 hp
183 bp
184 bp
183 cl
182 ll
182 lp
183 cp
182 ml
182 mp
181 il
181 ip
184 cp
184 cl
183 dl
183 dp
184 dl
181 jl
182 np
181 jp
184 dp
182 nl
183 el
183 ep

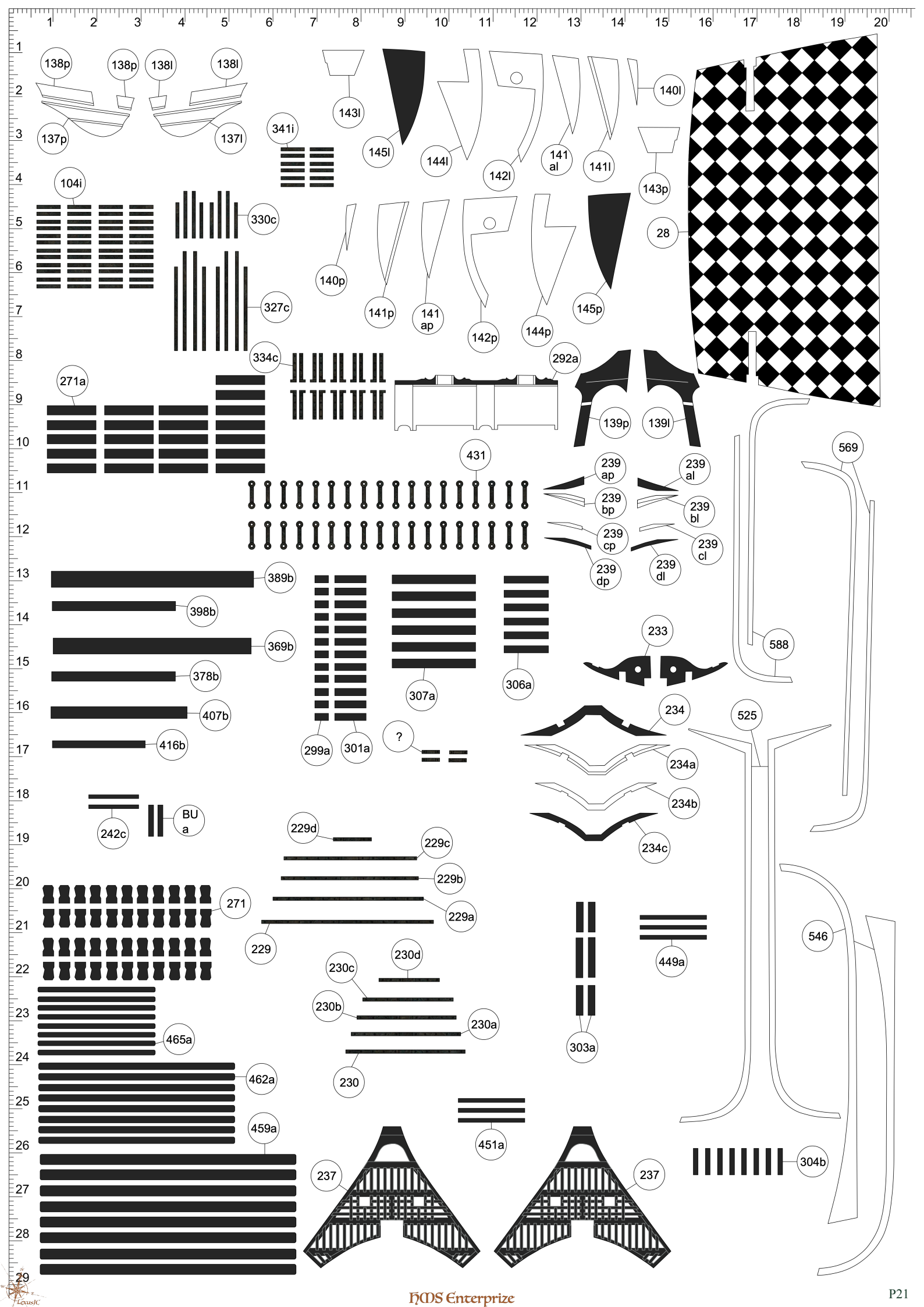

568a
330b
556
510
534
558
557
555
509
533
554
508
507
532
587a
579
553
506
531
578
552
505
530
523a
551
504
529
512
550
503
528
511
29a
278
577
277
279
576
280
535
575
341
341
545a
341c
276
574
341g
341d
573
341a
341a
341e
341f
341h
101
327b
341
341
342a
342
342b
345b
345a
342b
347
344
343a
345
348
343
346
349b
349

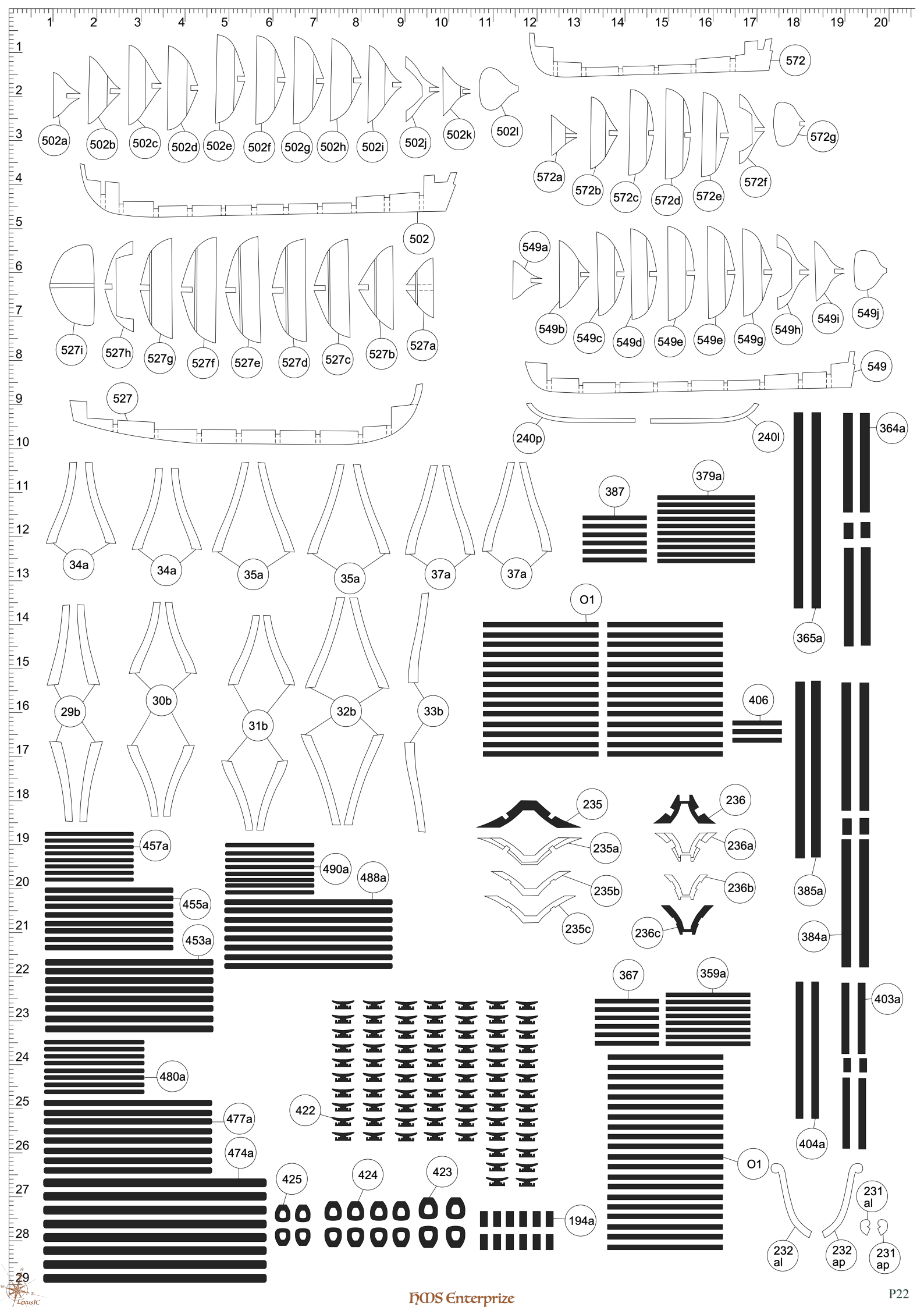

75
74
73
72
329a
329
331
326
332
307
332a
333
326a
328
306
451
449
48p
47p
48l
47l
50p
49p
49l
50l
46l
336
336a
336b
336c
303
308
337a
337
335b
238e
335a
238f
335
418

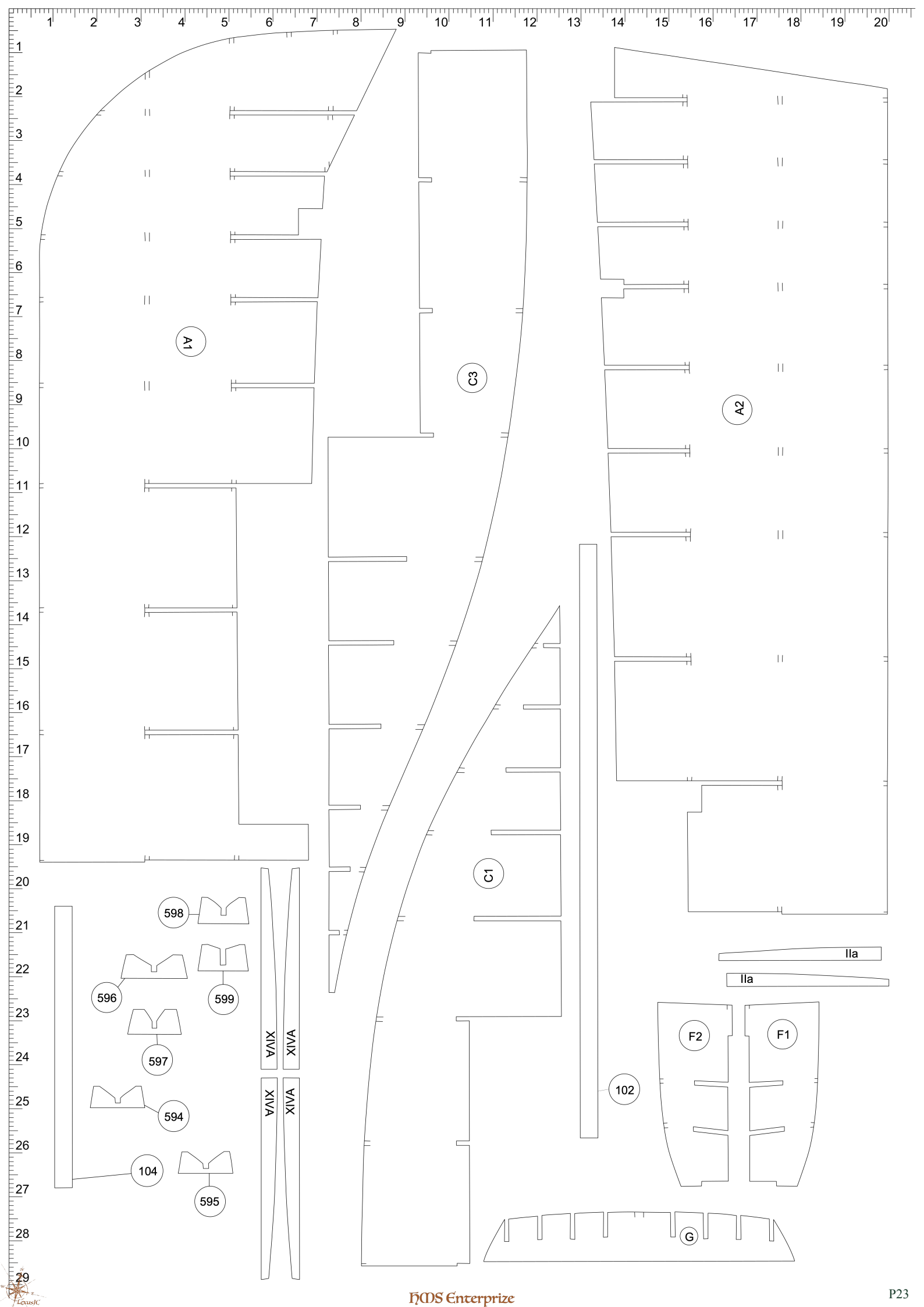

395
396
386
389a
386b
398a
398
308
385
384
386d
389
369a
369
376
366
378a
366b
378
375
365
364
366d
413
415
414
405
407a
405d
405b
46p
407
416a
416
404
403
330a
327a
275 ap
79b
79c
79j
275 al
79a
79i
79k
194
197p
477c
477b
196p
488c
488b
195p
193p
79
457c
457b
275
79f
465c
465b
195
185l
79h
488c
488b
480c
480b
79d
193
377a
370a
309a
309
397a
390a
309b
453c
453b
417a
408a
490c
490b
195l
300
474c
474b
455c
455b
193l
301
79g
79e
462c
462b
459c
459b
196l
298
302
197l
185p
299

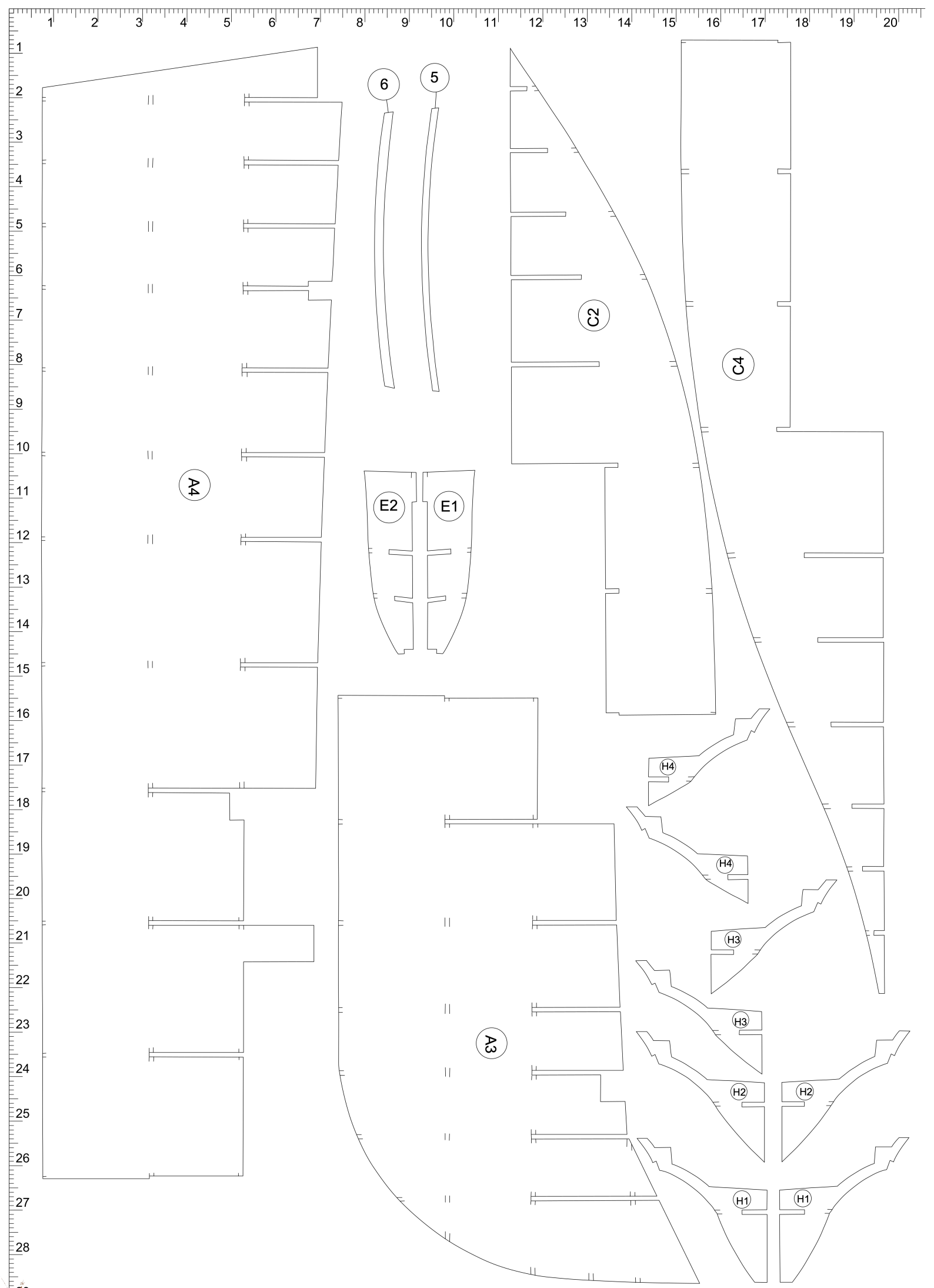

132p
132l
132p
132l
167b
167
167a
167a
167
167b
107p
109p
109l
257c
166
99
107l
131p
131l
252l
252p
99a
256
253
110p
110l
254
76a
97
255 al
255 ap
257 al
257 ap
100a
100
99b
98b
97a
76
108l
108p
274a
252c
274
251a
252c
130l
130p
251

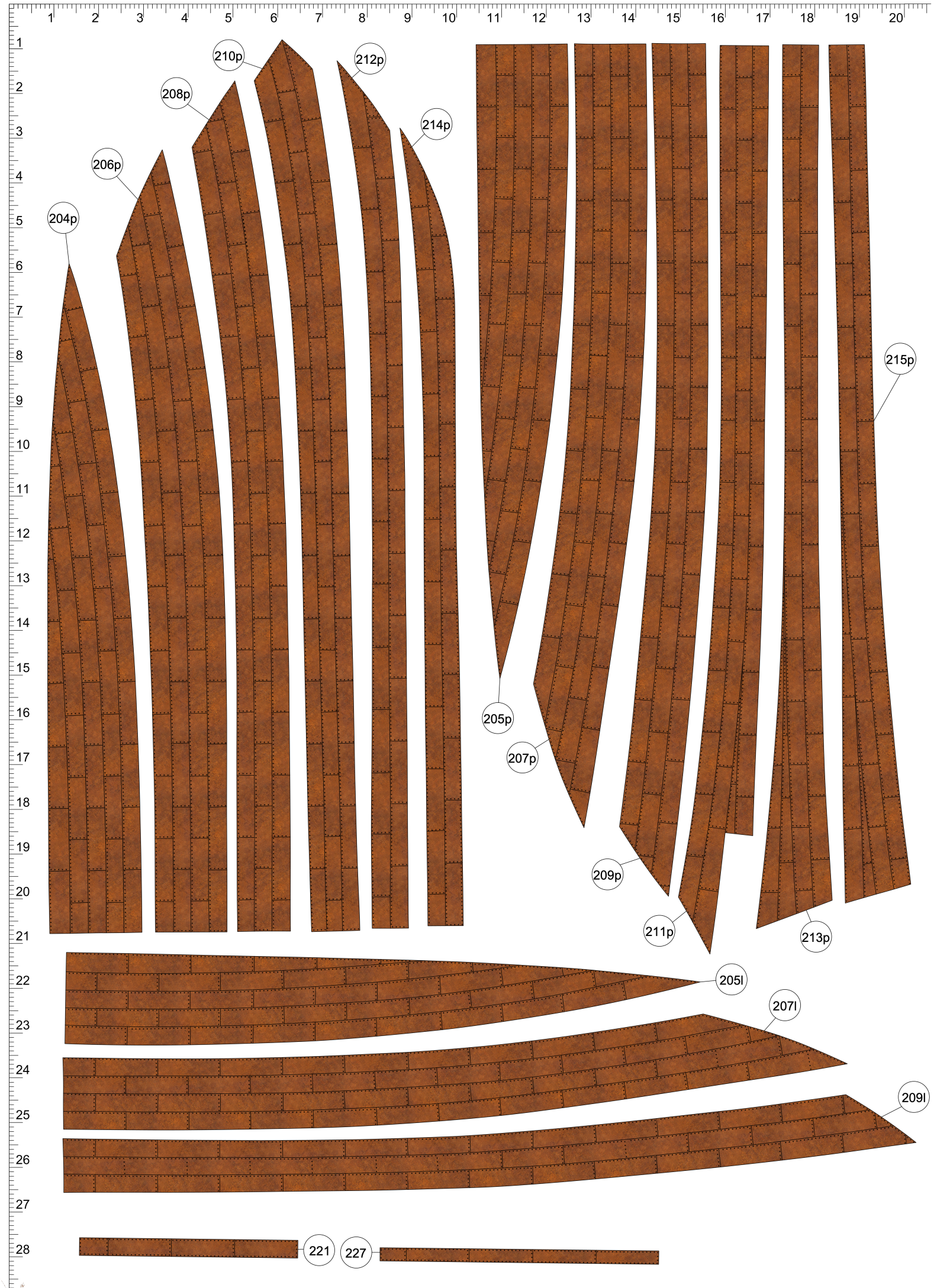

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29
238 ap
242b
238 al
238 dl
238 dp
242
242a
241
242b
238p
238l
238 bl
238 cp
238 cl
238 bp
317
317a
334
255b
334a
334b
252b
253a
254a
98
244l
244p
69 ap
69 al
257l
257p
78a
78
78b
78c
68 ap
68 al
67 ap
67 al
63 al
63 ap
64 ap
64 al
65 al
65 ap
66 al
66 ap
78e
77
77b
81d
80d
81f
294
294b
294a
294c
252 ap
252 al
81c
81e
81g
81a
81b
81h
81
80
80e
80b
257b
201
80a
80c
296a
297d
296b
297a
297c
297b
98a
256a
296
295
297
291
291a
78f
255c
289
290
291b
289b
289d
289a
289c
289e
78d
Enterprize
P20


138p
138p
138l
138l
137p
137l
143l
145l
144l
142l
141 al
141l
140l
143p
28
341i
104i
330c
327c
140p
141p
141 ap
142p
144p
145p
334c
292a
271a
139p
139l
431
239 ap
239 al
239 bp
239 bl
239 cp
239 cl
239 dp
239 dl
569
389b
398b
369b
378b
407b
416b
307a
306a
233
588
234
525
234a
234b
234c
299a
301a
?
242c
BU a
229d
229c
229b
229a
271
229
230d
230c
230b
230a
230
449a
546
303a
465a
462a
459a
451a
237
237
304b

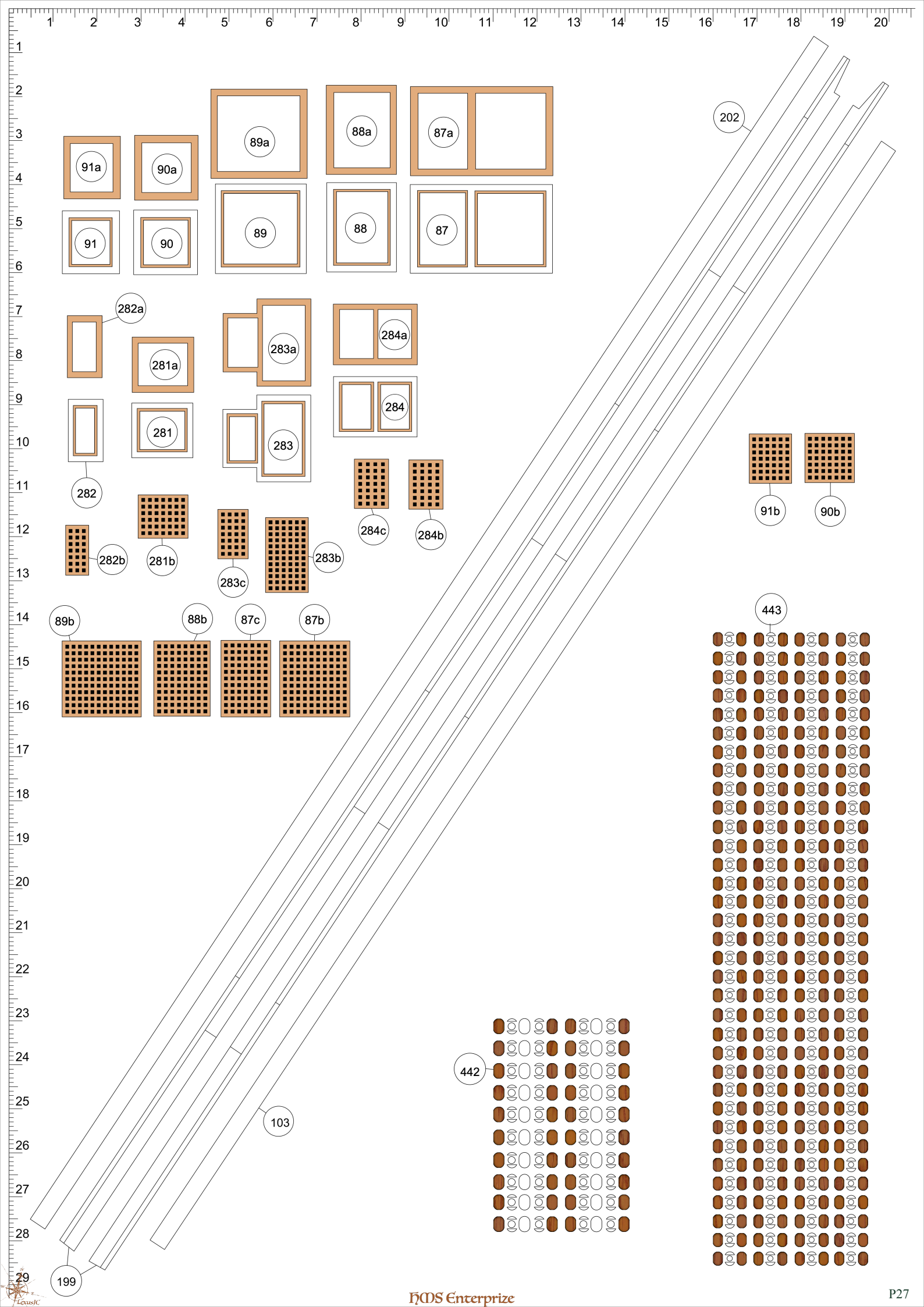

502a
502b
502c
502d
502e
502f
502g
502h
502i
502j
502k
502l
572
572a
572b
572c
572d
572e
572f
572g
502
527i
527h
527g
527f
527e
527d
527c
527b
527a
527
549a
549b
549c
549d
549e
549e
549g
549h
549i
549j
549
240p
240l
364a
365a
34a
34a
35a
35a
37a
37a
387
379a
O1
406
29b
30b
31b
32b
33b
235
235a
235b
235c
236
236a
236b
236c
457a
455a
453a
490a
488a
385a
384a
480a
367
359a
403a
404a
422
477a
474a
425
424
423
194a
O1
231 al
232 al
232 ap
231 ap

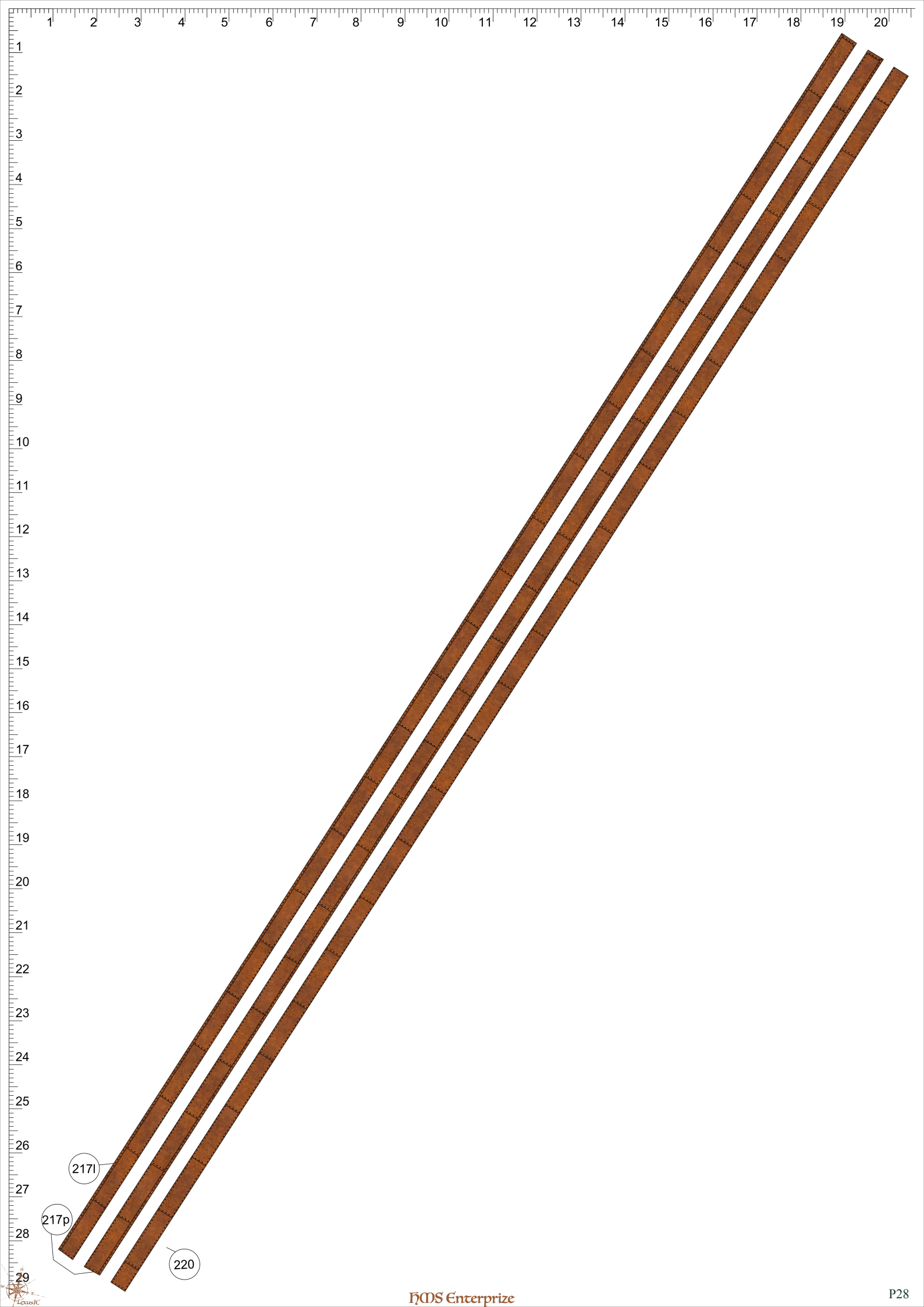

A1
C3
A2
C1
598
596
599
597
594
104
595
XIVA
XIVA
XIVA
XIVA
102
IIa
IIa
F2
F1
G

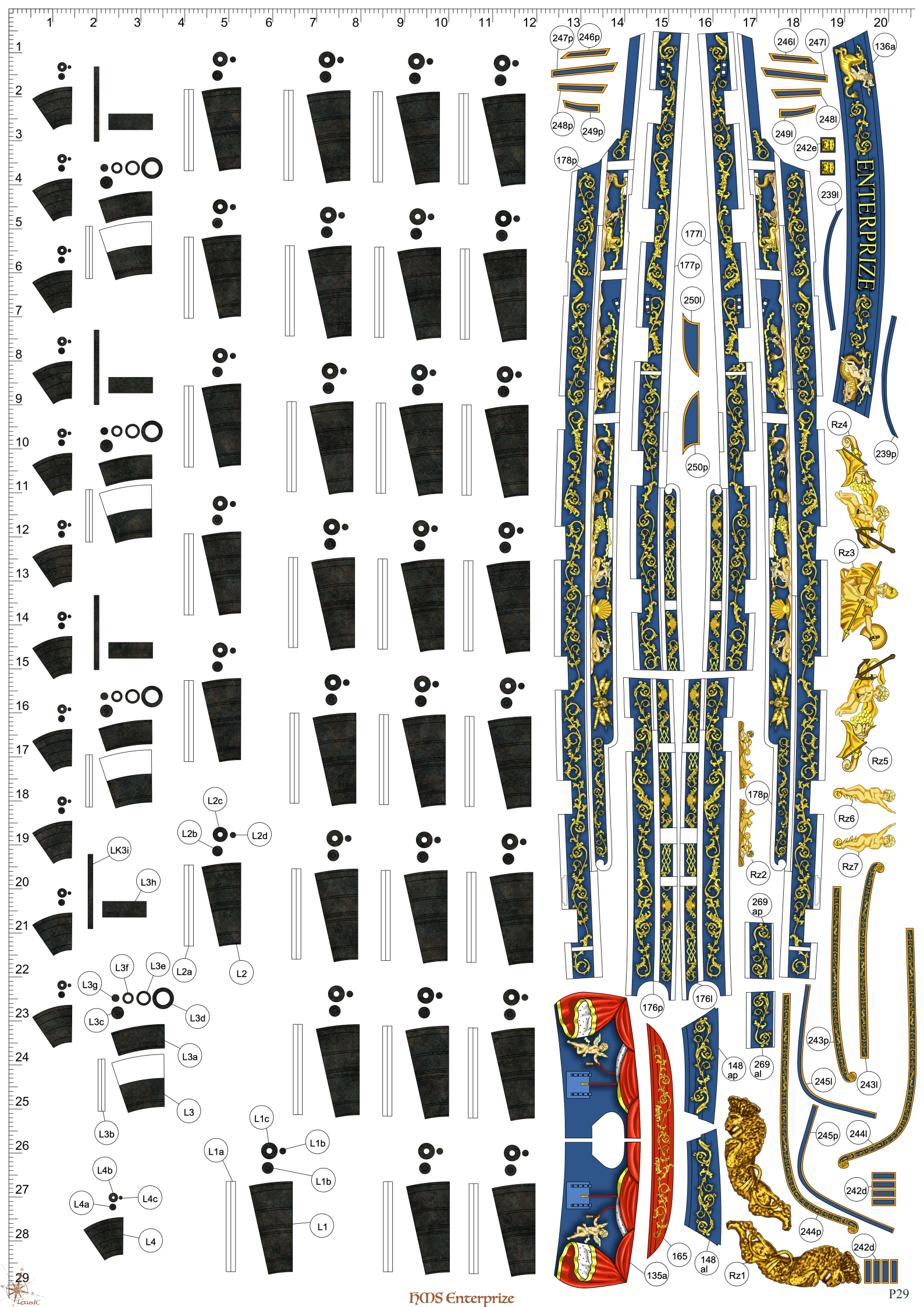

6
5
C2
C4
A4
E2
E1
H4
H4
H3
H3
A3
H2
H2
H1
H1

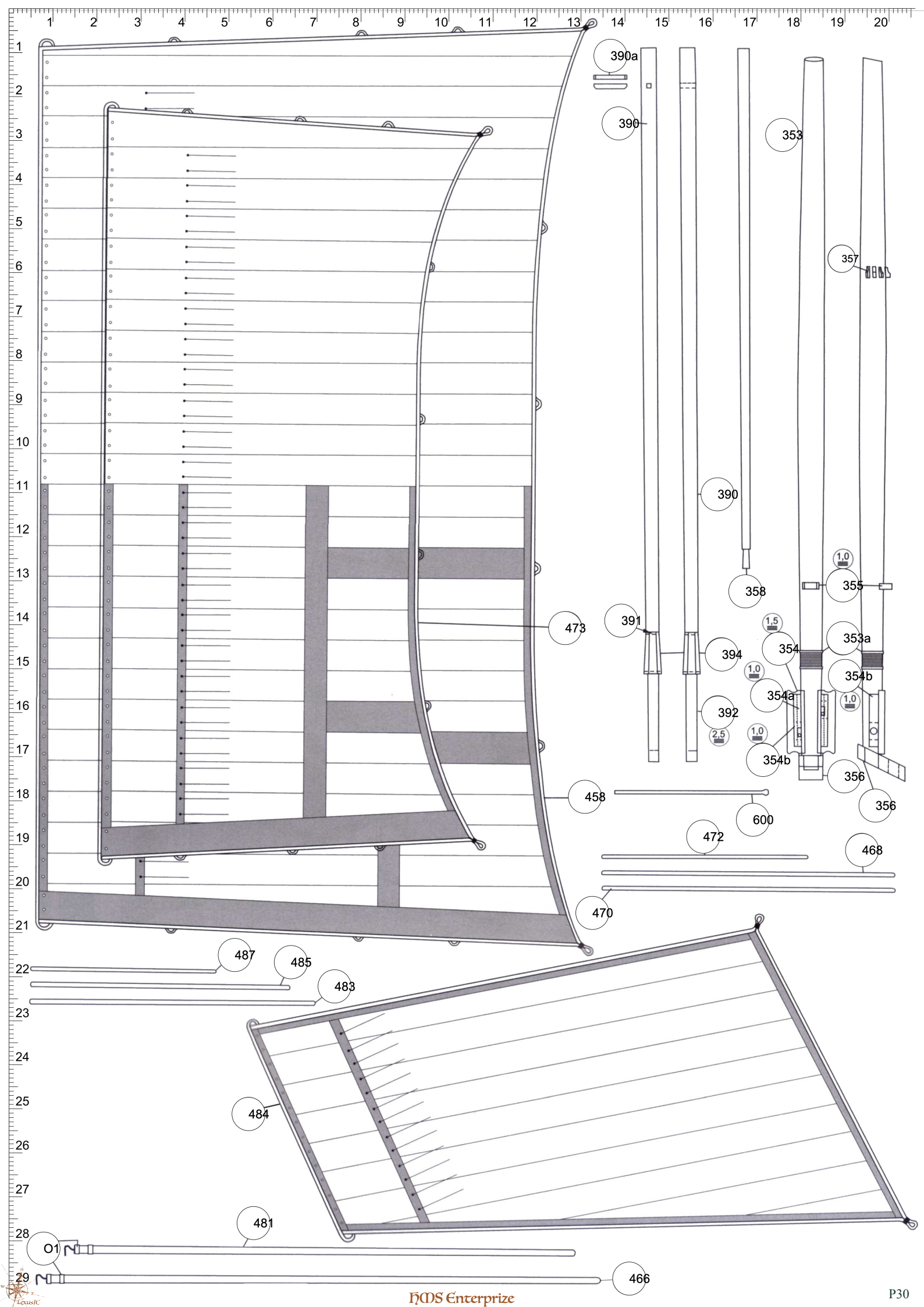

210p
212p
208p
214p
206p
204p
215p
205p
207p
209p
211p
213p
205l
207l
209l
221
227

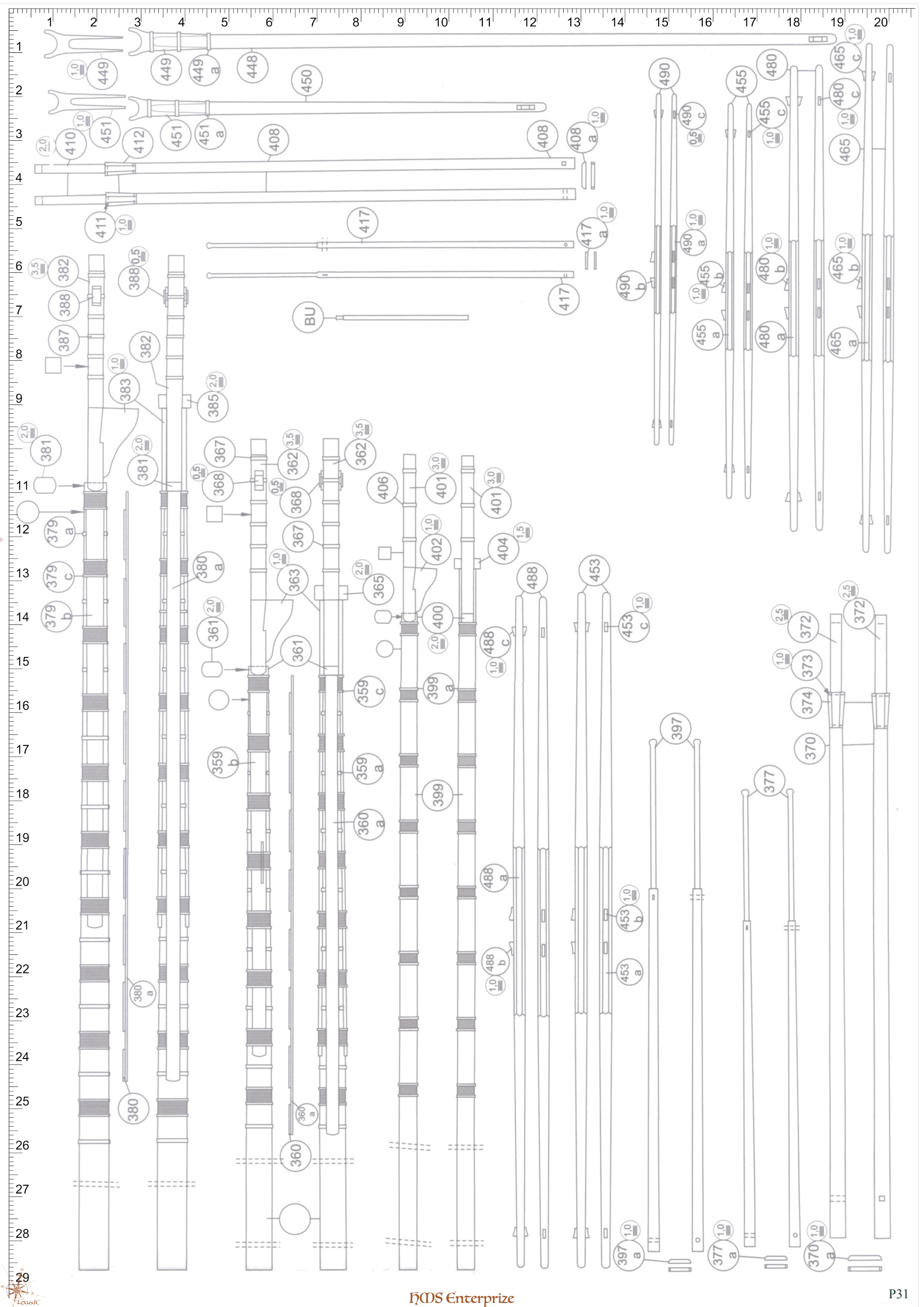

204l
206l
208l
210l
212l
214l
211l
213l
215l
219
211 al
211 ap
216l
216p
218l
226l
226p
218p

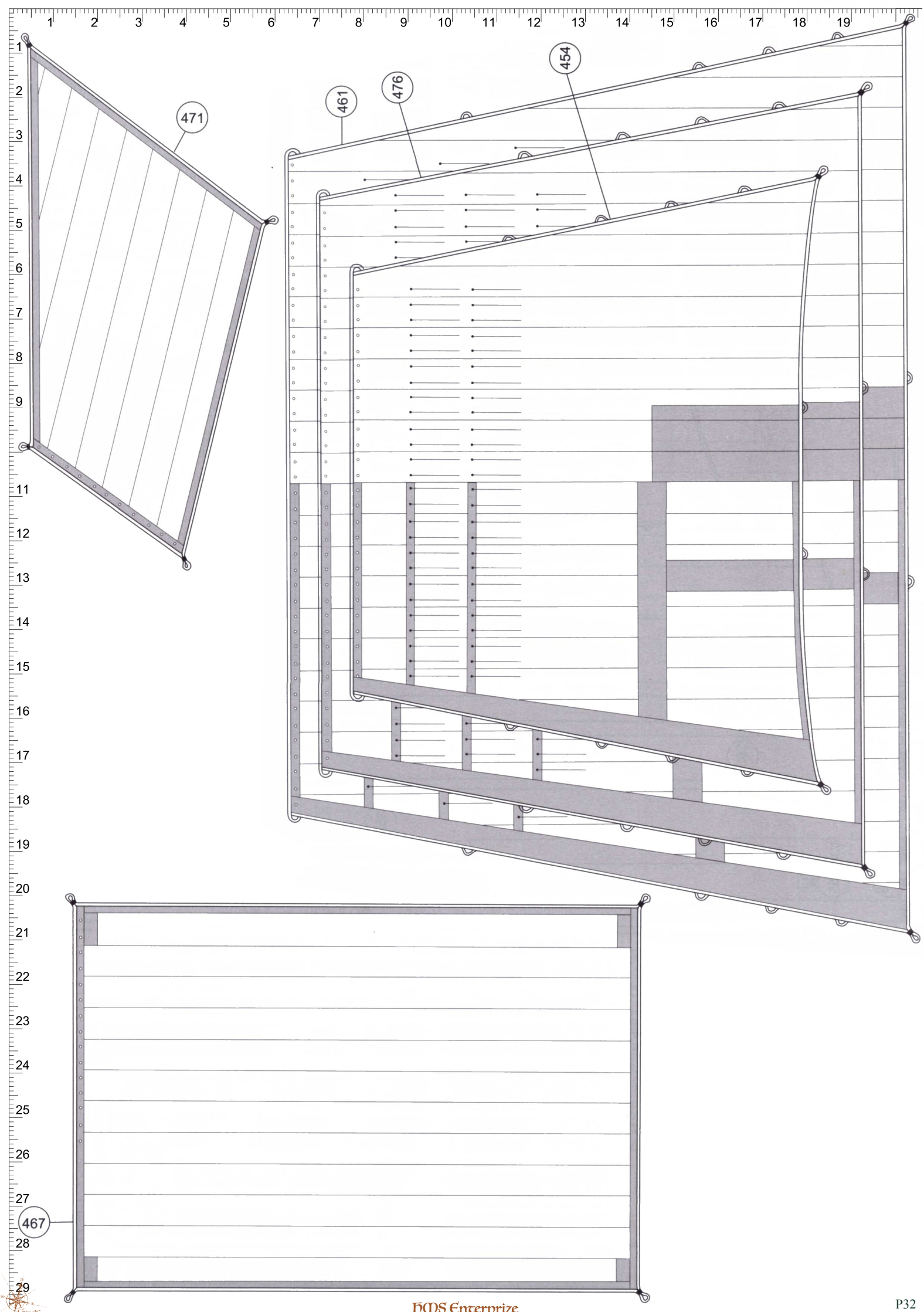

202
91a
90a
89a
88a
87a
91
90
89
88
87
282a
281a
283a
284a
284
281
283
282
284c
284b
282b
281b
283c
283b
91b
90b
89b
88b
87c
87b
443
442
103
199

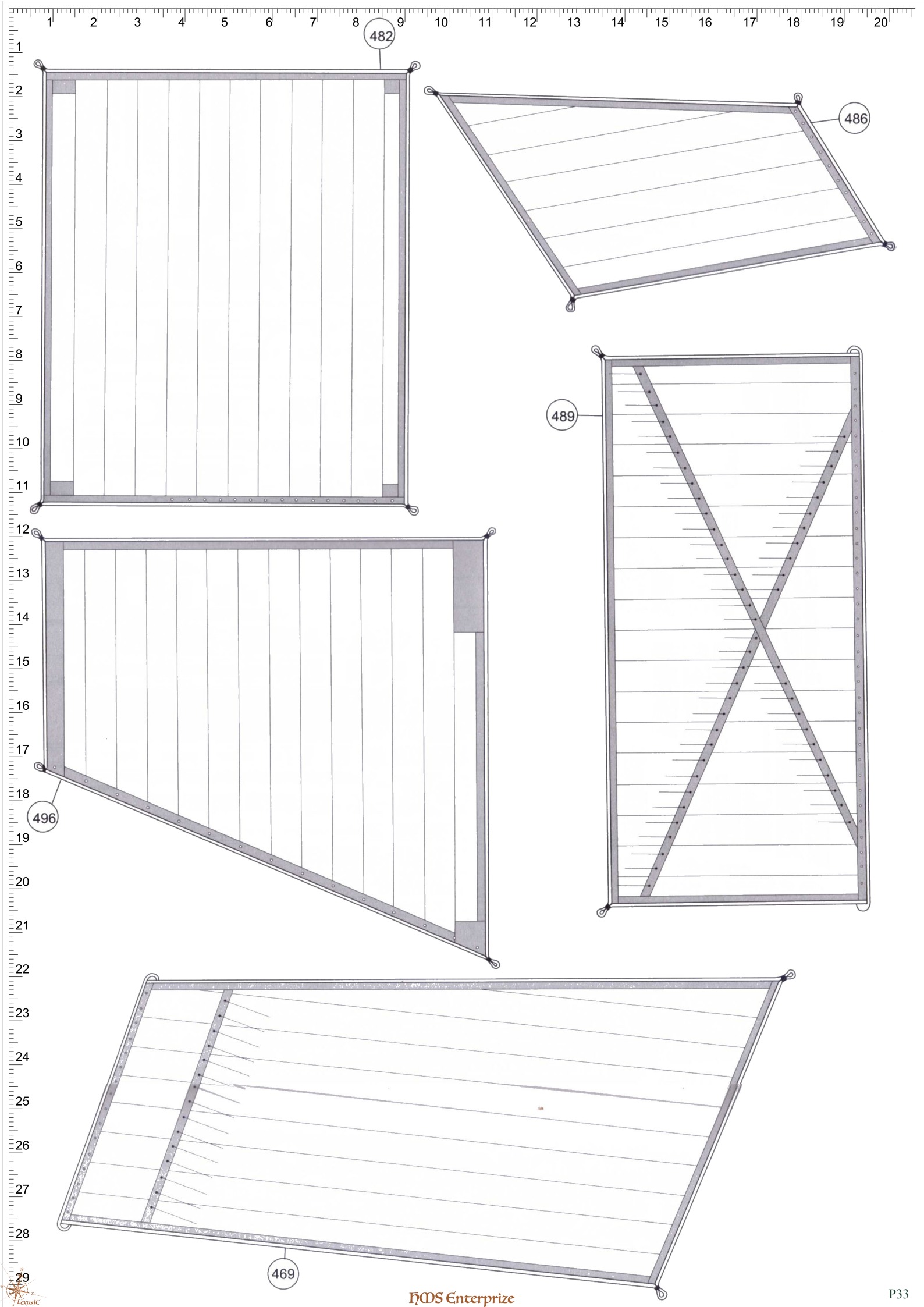

217l
217p
220

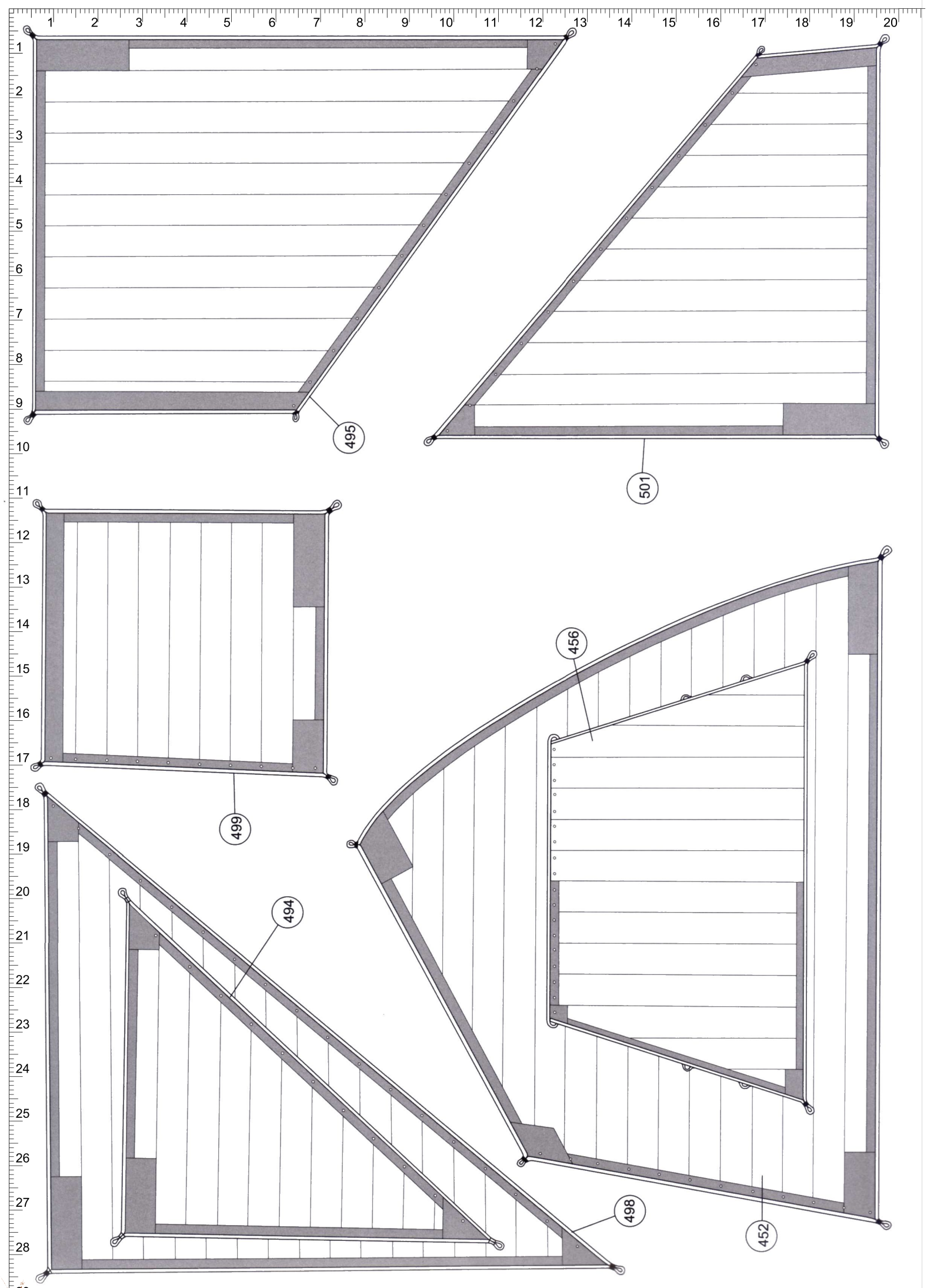

ENTERPRIZE
247p
246p
246l
247l
136a
248p
249p
249l
248l
242e
178p
239l
177l
177p
250l
250p
Rz4
239p
Rz3
Rz5
178p
Rz6
Rz7
Rz2
269 ap
176p
176l
148 ap
269 al
243p
245l
243l
245p
244l
242d
244p
242d
165
148 al
Rz1
135a
L2c
L2b
L2d
LK3i
L3h
L2a
L2
L3f
L3e
L3g
L3c
L3d
L3a
L3
L3b
L1c
L1a
L1b
L1b
L1
L4b
L4a
L4c
L4

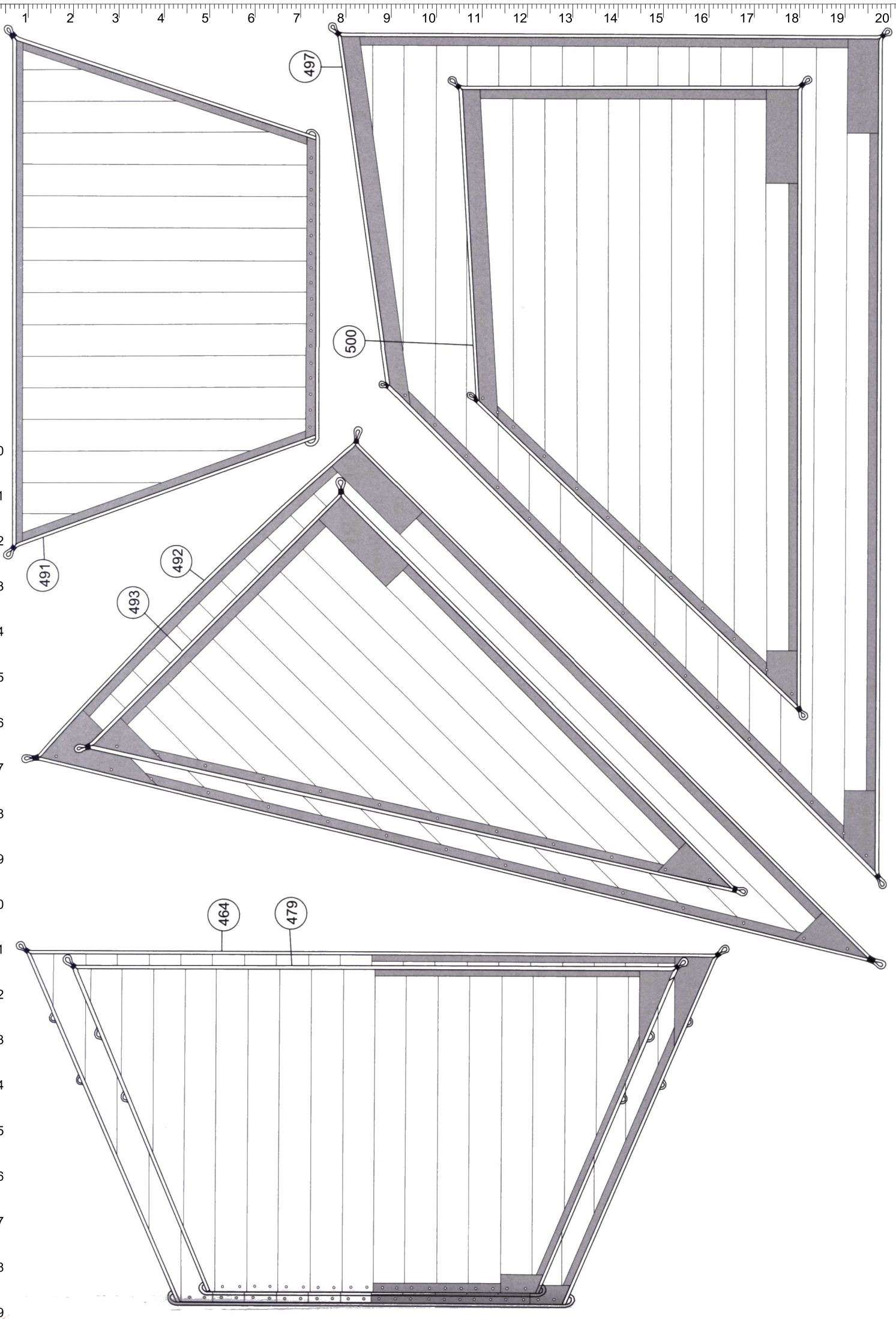

390a
390
353
357
390
358
355
1,0
391
473
1,5
353a
354
394
1,0
354b
354a
1,0
392
2,5
1,0
354b
356
356
458
600
472
468
470
487
485
483
484
481
O1
466

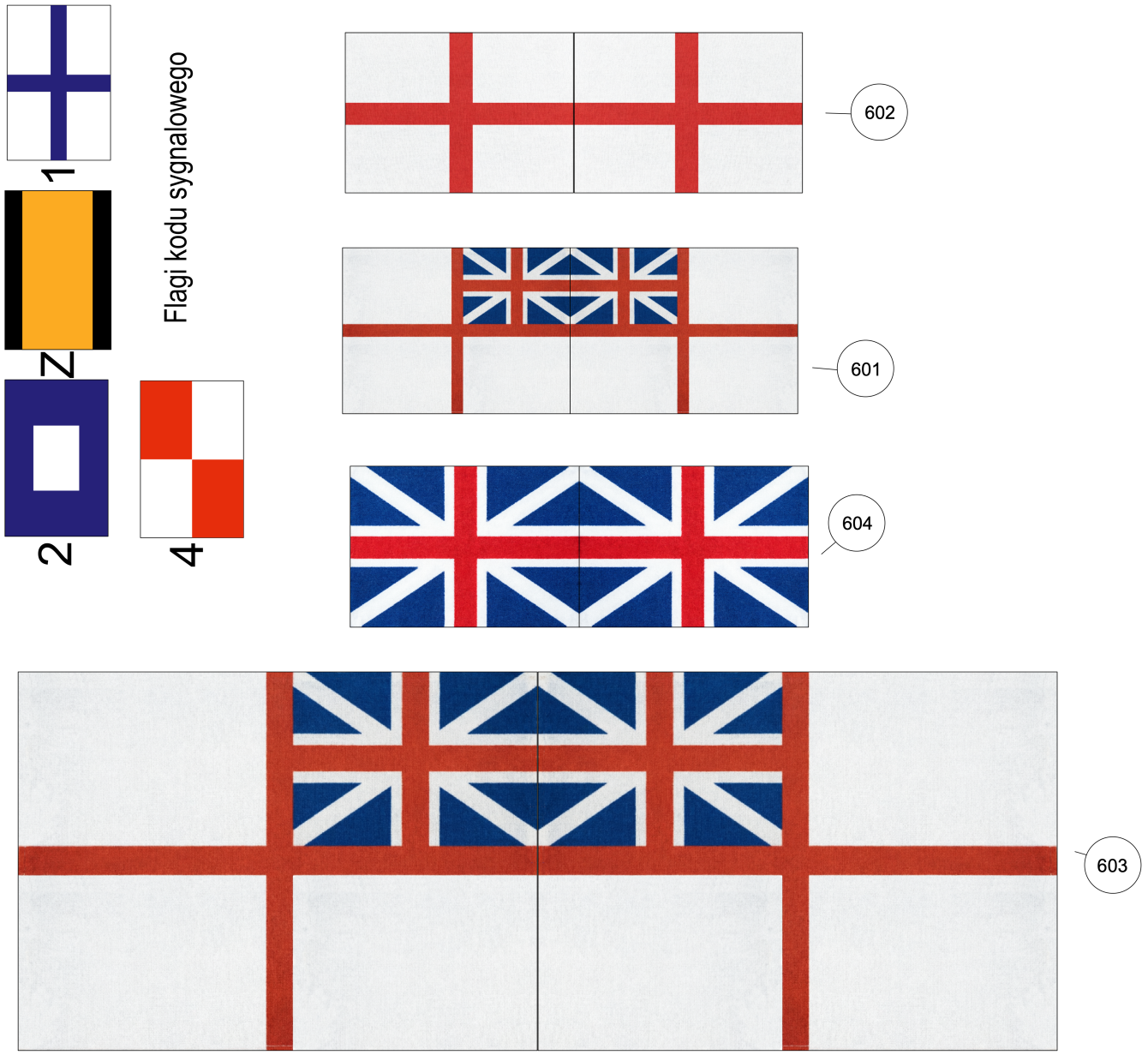

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29
BU


471
461
476
454
467


482
486
489
496
469


495
501
499
456
494
498
452


497
500
491
492
493
464
479


Flagi kodu sygnalowego
1
Z
2
4
602
601
604
603

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
?		P21(9,17)	
1	G1(9,5) G7(11,3)	P10(15,8)	
2	G1(11,5) G7(10,2)	P10(1,13)	
3	G1(8,6)	P4(13,5)	
4	G1(11,6) G7(11,4)	P4(4,23)	
5	G1(16,2) G1(20,2)	P24(10,2)	
6	G1(16,1) G1(15,5) G1(19,10)	P24(9,2)	
7	G1(8,5)	P14(14,14)	
8l	G1(1,10) G1(2,17) G1(15,20)	P8(10,1)	
8p		P7(12,2)	
9l	G1(2,10) G1(17,21)	P8(10,4)	
9p		P7(12,5)	
10f	G1(13,21)		
10l	G1(3,11) G1(19,21)	P8(10,6)	
10p		P7(11,7)	
11l	G1(3,11) G1(20,21)	P8(10,8)	
11p		P7(12,9)	
12l	G1(4,11)	P8(9,9)	
12p		P7(12,10)	
13l	G1(5,11)	P8(9,12)	
13p		P7(12,13)	
14l	G1(6,10)	P8(9,14)	
14p		P7(12,15)	
15l	G1(7,10)	P8(9,17)	
15p		P7(12,18)	
16l	G1(8,10)	P8(9,20)	
16p		P7(13,21)	
17l	G1(9,10)	P8(9,23)	
17p		P7(13,25)	
18l	G1(9,10)	P8(19,2)	
18p		P7(2,2)	
19l	G1(10,10)	P8(19,5)	
19p		P7(2,5)	
20l	G1(11,10)	P8(19,8)	
20p		P7(2,8)	
21l	G1(11,10)	P8(18,10)	
21p		P7(2,11)	
22l	G1(12,10)	P8(18,13)	
22p		P7(2,13)	
23l	G1(12,9)	P8(15,15)	
23p		P7(3,22)	
24l	G1(13,9)	P8(17,15)	
24p		P7(5,22)	
25l	G1(13,9)	P8(18,15)	
25p	G1(20,6)	P7(7,22)	
26l	G1(14,8)	P8(1,8)	
26p	G1(16,9)	P7(19,7)	
27		P9(1,1)	
27a	G1(19,13) G3(2,6) G3(17,7) G3(7,13)	P10(2,10)	
28	G1(20,13)	P21(15,5)	
28a	G3(2,12)		
29	G1(13,16) G1(19,15)	P10(6,25) P10(6,28)	
29a	G1(12,15) G1(18,14)	P16(9,9)	
29b	G1(13,15) G1(17,14)	P22(2,16)	
30	G1(6,14) G5(15,5)	P10(9,26) P10(9,28)	
30b		P22(4,16)	
31	G1(8,14)	P10(13,28) P10(13,25)	
31b		P22(6,16)	
32	G1(9,13)	P10(16,25) P10(16,28)	
32b		P22(8,16)	
33	G1(18,10) G1(13,12)	P10(18,28) P10(18,26)	
33a	G1(18,11)		
33b	G1(17,10) G1(20,12)	P22(10,16)	
34	G1(20,16)	P6(16,9)	
34a	G1(4,13) G1(19,15)	P22(2,13) P22(4,13)	
34b	G1(5,14)	P6(3,12) P6(3,13) P6(3,15) P6(3,17)	
34c		P6(7,10)	
34d		P6(8,9)	
35	G1(15,11)	P6(3,10)	
35a	G1(16,13)	P22(6,13) P22(8,13)	
35b	G1(10,13) G3(4,11)	P6(7,1) P6(8,4) P6(8,6) P6(8,8)	
36	G1(15,11)	P5(17,4)	
37	G1(17,10) G1(11,12)	P6(8,3)	
37a	G1(16,10)	P22(10,13) P22(12,13)	
37b		P6(16,2) P6(16,4) P6(16,6) P6(16,8)	
38l	G1(15,7) G1(20,12)	P8(19,27)	
38p	G1(19,5)	P7(2,28)	
39		P7(2,22)	
40l		P7(9,15) P8(11,19)	
40p	G1(20,6)		
41l		P8(11,18)	
41p	G1(15,7) G1(19,8)	P7(10,16)	
42l	G1(15,8)	P8(11,17)	
42p	G1(19,9)	P7(10,17)	
43l	G1(15,8)	P8(11,16)	
43p	G1(18,9)	P7(10,18)	
44l	G1(16,9)	P8(11,15)	
44p	G1(18,9)	P7(10,19)	
45	G1(19,10)	P7(2,16)	
46l	G1(1,16)	P17(7,19)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
46p		P18(1,14)	
47l	G1(2,15)	P17(19,13)	
47p		P17(19,11)	
48l	G1(3,15)	P17(15,13)	
48p		P17(15,10)	
49l	G1(8,17)	P17(9,15)	
49p		P17(6,15)	
50l	G1(14,14)	P17(11,15)	
50p	G1(8,12)	P17(3,16)	
51al		P5(17,4)	
51ap		P5(17,9)	
51bl		P5(17,6)	
51bp	G1(3,13)	P5(17,7)	
51cl		P6(9,10)	
51cp	G1(2,13)	P6(9,12)	
51l		P6(11,11)	
51p	G1(3,14)	P6(11,11)	
52	G1(10,17) G1(7,14)	P5(16,2)	
52al		P5(16,4)	
52ap		P5(16,9)	
52bl		P5(16,6)	
52bp	G1(4,14)	P5(16,7)	
52c	G1(4,13) G1(6,13) G1(9,12) G1(10,12) G1(11,16)	P5(17,1) P5(17,3)	
52cp	G1(3,13)		
53al		P5(15,4)	
53ap	G1(12,16)	P5(15,9)	
53bl		P5(15,6)	
53bp	G1(5,13) G1(10,16)	P5(15,7)	
54al		P5(14,4)	
54ap		P5(14,9)	
54bl		P5(14,6)	
54bp		P5(14,7)	
55al		P5(13,4)	
55ap		P5(13,9)	
55bl		P5(12,6)	
55bp	G1(6,12)	P5(12,7)	
56al		P5(12,4)	
56ap		P5(12,9)	
56bl		P5(11,6)	
56bp	G1(7,12)	P5(11,7)	
57al		P5(10,4)	
57ap	G1(8,12)	P5(10,9)	
57bl		P5(10,6)	
57bp		P5(10,7)	
58al		P5(9,4)	
58ap	G1(9,14)	P5(9,9)	
58bl		P5(9,6)	
58bp		P5(9,7)	
59al		P5(8,4)	
59ap	G1(9,12)	P5(8,9)	
59bl		P5(8,6)	
59bp		P5(8,7)	
60al		P5(7,4)	
60ap		P5(7,9)	
60bl		P5(7,6)	
60bp		P5(6,7)	
61al		P5(6,4)	
61ap		P5(6,9)	
61bl		P5(5,6)	
61bp	G1(11,12)	P5(5,7)	
62al		P5(5,4)	
62ap		P5(5,9)	
62bl		P5(4,6)	
62bp		P5(4,7)	
63al		P20(13,9)	
63ap		P20(11,9)	
63l		P6(14,13)	
63p		P6(9,13)	
63P	G1(3,19)		
64al		P20(13,10)	
64ap	G1(4,19)	P20(11,10)	
64l		P6(14,15)	
64p		P6(9,15)	
64P	G1(3,19)		
65al		P20(13,18)	
65ap	G1(6,25) G2(7,3)	P20(12,19)	
65l		P6(14,18)	
65p	G1(4,19)	P6(12,22)	
66al		P20(13,20)	
66ap	G1(7,25) G2(9,3)	P20(11,25)	
66l		P6(14,26)	
66p	G1(6,19)	P6(9,27)	
67al		P20(11,8)	
67ap	G1(8,18) G1(8,24) G2(11,2)	P20(9,8)	
67l		P6(7,15)	
67p	G1(7,18)	P6(3,19)	
68al		P20(10,19)	
68ap		P20(9,19)	
68l		P6(9,24)	
68p	G1(9,18)	P6(4,24)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
69al		P20(8,19)	
69ap		P20(6,16)	
69l		P6(9,28)	
69p	G1(10,18)	P6(4,28)	
70l		P8(14,20)	
70p	G1(11,17) G1(16,24)	P7(8,23)	
71l		P8(3,1)	
71p	G1(13,18) G1(20,23)	P7(16,1)	
72	G1(17,24)	P17(8,4)	
73	G1(17,25)	P17(8,3)	
74	G1(17,25)	P17(7,2)	
75	G1(20,24)	P17(7,1)	
76	G3(13,10)	P19(7,26)	
76a	G3(19,6) G3(14,8)	P19(14,22)	
77	G3(11,9)	P20(12,28)	
77a	G3(18,4) G3(12,8)		
77b	G3(18,6)	P20(14,28)	
78	G3(16,6) G3(16,15)	P20(5,28)	
78a	G3(17,14)	P20(6,27)	
78b	G3(15,15)	P20(8,28)	
78c	G3(14,2) G3(16,14)	P20(9,28)	
78d	G3(12,2) G3(15,13)	P20(18,27)	
78e	G3(14,14)	P20(10,25)	
78f	G3(16,13)	P20(13,21)	
79	G1(4,21) G3(19,12)	P18(8,20)	
79a	G3(17,11)	P18(10,19)	
79b	G3(19,11)	P18(7,18)	
79c	G3(20,10)	P18(11,18)	
79d	G3(19,9)	P18(11,24)	
79e	G3(19,10)	P18(13,27)	
79f	G3(18,9)	P18(11,22)	
79g	G3(17,9)	P18(13,27)	
79h	G3(16,2) G3(17,10)	P18(14,23)	
79i	G3(20,11)	P18(11,19)	
79j	G3(19,12) G3(16,12)	P18(13,18)	
79k	G3(16,11)	P18(12,19)	
80	G3(13,14)	P20(17,6)	
80a	G3(11,14)	P20(15,9)	
80b	G3(10,13)	P20(15,7)	
80c	G3(12,14)	P20(18,9)	
80d	G3(13,12)	P20(11,3)	
80e	G3(13,13)	P20(14,7)	
81	G3(12,11)	P20(11,6)	
81a	G3(11,12)	P20(14,4)	
81b	G3(13,12)	P20(11,5)	
81c	G3(11,13)	P20(17,5)	
81d	G3(11,11)	P20(14,2)	
81e	G3(13,10)	P20(10,4)	
81f	G3(4,11) G3(12,10)	P20(12,3)	
81g	G3(11,10)	P20(12,4)	
81h	G3(12,10)	P20(11,5)	
82	G3(9,19)	P4(2,16)	
82a	G3(11,17)	P4(1,27)	
83	G3(20,16) G3(6,16)	P7(16,27)	
83a	G3(18,15)	P7(3,28)	
84	G3(13,16) G3(3,18)	P7(10,11)	
84a	G3(13,17)	P8(9,28)	
84b	G3(11,15)	P8(8,28)	
85	G3(15,18) G3(6,17)	P8(9,26)	
85a	G3(15,17) G3(12,18)	P8(11,29)	
85b	G3(12,19)	P7(8,25)	
85c	G3(15,18)	P7(7,24)	
85d		P8(16,26)	
85e	G3(12,17)	P8(16,27)	
86	G3(19,18) G3(3,19)	P8(18,26)	
86a	G3(17,18)	P7(10,27)	
86b	G3(19,18)	P7(15,27)	
86c	G3(16,18)	P7(10,28)	
86d	G3(17,17)	P7(13,28)	
87	G1(6,21) G2(14,12) G5(18,8)	P27(10,5)	
87a	G5(20,9)	P27(10,3)	
87b		P27(7,14)	
87c		P27(6,14)	
88	G1(3,18) G1(7,21) G2(13,12) G5(17,8)	P27(8,5)	
88a	G1(3,17)	P27(8,3)	
88b		P27(4,14)	
89	G1(8,20) G2(11,12) G2(9,18) G3(9,7) G5(20,5) G5(15,8)	P27(6,5)	
89a	G2(10,17) G3(9,5) G5(18,4) G5(20,5)	P27(6,3)	
89b	G5(17,4)	P27(1,14)	
90	G1(9,20)	P27(4,5)	
90a	G3(2,2) G3(9,11)	P27(4,4)	
90b	G3(2,2) G3(7,10)	P27(19,11)	
91	G1(10,18)	P27(2,5)	
91a		P27(2,4)	
91b		P27(17,11)	
92	G1(3,20)	P5(20,18)	
92a		P5(20,17)	
93	G1(8,20) G3(3,2)	P5(20,20)	
93a		P5(20,19)	
94	G1(9,19) G3(7,12)	P5(20,22)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
94a		P5(20,21)	
95	G1(11,17)	P5(3,10)	
95a		P5(4,10)	
96	G1(14,18)	P5(1,9)	
96a		P5(2,9)	
97	G3(7,3) G3(3,5) G5(16,8)	P19(5,23)	
97a	G5(16,8)	P19(1,25)	
98	G3(4,6) G3(7,9) G5(16,7) G5(18,8)	P20(1,25)	
98a	G5(15,7) G5(18,7)	P20(18,14)	
98b	G5(16,6)	P19(18,24)	
99	G5(18,7)	P19(6,12)	
99a	G5(18,7)	P19(14,18)	
99b		P19(13,24)	
100	G5(17,6)	P19(11,24)	
100a	G5(18,6)	P19(10,24)	
101	G1(8,19) G1(6,20) G1(5,20) G1(11,22) G1(14,23) G2(13,8) G9(3,24)	P5(18,23) P16(20,14)	
101a	G1(12,21) G2(15,8)	P5(17,10)	
101b	G1(13,23)		
101c	G1(12,21)		
101d	G1(13,23)		
101e	G1(14,22)		
101g	G1(11,23)		
101h	G1(14,23)		
102		P23(14,24)	
103	G1(11,21)	P27(6,25)	
104	G1(13,20)	P23(3,26)	
104i		P21(2,4)	
105	G1(4,24) G2(2,3)	P3(12,26)	
105a	G1(5,24) G2(4,1) G2(4,3)	P9(18,1)	
106	G1(9,24)	P4(4,8)	
106a	G1(8,24)	P9(12,28)	
107l	G1(2,25)	P19(12,17)	
107p		P19(13,1)	
108a	G2(13,2)		
108l	G1(2,25) G2(1,8)	P19(6,26)	
108p		P19(12,26)	
109l	G1(5,25) G2(9,9)	P19(17,1)	
109p		P19(15,1)	
110l	G1(14,25) G2(17,7)	P19(8,21)	
110p		P19(4,21)	
111l	G1(8,28) G1(1,27)	P12(4,1)	
111p		P13(3,1)	
112l	G1(9,28)	P12(6,1)	
112p		P13(2,2)	
113l	G1(8,28)	P11(1,1)	
113p		P13(19,1)	
114l	G1(10,28)	P11(2,1)	
114p		P13(17,1)	
115l	G1(7,28)	P11(3,1)	
115p		P13(16,2)	
116l	G1(10,28)	P11(5,1)	
116p		P13(15,1)	
117l	G1(6,28)	P11(7,1)	
117p		P13(12,2)	
118l	G1(11,28)	P11(9,2)	
118p		P13(12,1)	
119l	G1(6,29)	P11(10,2)	
119p		P13(9,3)	
120l	G1(12,27)	P11(12,1)	
120p		P13(7,1)	
121l	G1(5,29)	P11(14,2)	
121p		P14(8,2)	
122l	G1(13,26)	P11(16,1)	
122p		P14(7,2)	
123l	G1(2,28)	P11(18,3)	
123p		P14(5,3)	
124l	G1(13,26)	P11(18,2)	
124p		P14(3,3)	
125l	G1(2,29)	P11(18,23)	
125p		P14(3,4)	
126l	G1(13,27)	P11(20,24)	
126p		P14(1,2)	
127a	G1(1,24)	P5(8,10)	
127b	G1(3,24)	P5(6,10)	
127c	G1(3,24)	P5(4,10)	
128l	G2(11,8)	P12(2,1)	
128p		P13(6,1)	
129l	G2(18,6)	P12(3,1)	
129p		P13(4,1)	
130l	G2(1,7)	P19(2,29)	
130p	G2(16,18)	P19(15,29)	
131l	G2(10,8)	P19(20,16)	
131p	G2(11,17) G5(15,15)	P19(14,17)	
132l	G2(16,7)	P19(10,1) P19(11,3)	
132p	G2(7,16)	P19(2,1) P19(1,3)	
133	G2(12,21) G5(5,17)	P15(1,7)	
133a	G2(12,20) G5(2,17)	P15(9,12)	
133b	G2(11,20) G5(2,17)	P15(19,2)	
134	G5(3,17)	P15(1,11) P15(3,11) P15(4,11) P15(5,11) P15(6,11) P15(7,11) P15(8,11)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
135a	G5(2,20) G5(5,20)	P29(15,29) P29(15,29)	
135l		P8(2,5)	
135p		P7(19,4)	
136		P12(19,12)	
136a	G5(1,18)	P29(20,1)	
137bl	G5(8,7)		
137l		P21(5,3)	
137p	G2(5,24)	P21(1,3)	
138l		P21(4,1) P21(5,1)	
138p	G2(6,22)	P21(1,1) P21(3,1)	
139l	G2(11,20)	P21(15,10)	
139p		P21(14,10)	
140l		P21(15,2)	
140p	G2(4,24)	P21(7,6)	
141al	G2(19,5)	P21(13,4)	
141ap	G2(3,24)	P21(10,7)	
141l		P21(13,4)	
141p	G2(3,24)	P21(9,7)	
142l	G2(20,5)	P21(11,4)	
142p	G2(2,22)	P21(11,8)	
143l		P21(8,3)	
143p	G2(2,23)	P21(15,4)	
144l		P21(10,4)	
144p	G2(2,22)	P21(12,7)	
145l		P21(9,3)	
145p	G2(2,21)	P21(13,7)	
146l	G2(11,23)	P15(7,1)	
146p		P15(5,1)	
147l	G2(9,22)	P15(7,3)	
147p		P15(5,3)	
148al		P29(16,28)	
148ap	G5(6,18)	P29(17,24)	
148l	G2(11,24)	P14(10,10)	
148p		P14(13,3)	
149l	G2(10,24)	P14(10,11)	
149p	G5(6,19)	P14(13,4)	
150l	G2(10,24)	P15(10,3)	
150p	G5(6,19)	P15(1,3)	
151l	G2(11,22)	P14(11,8)	
151p		P14(13,2)	
152l	G2(11,21)	P14(11,8)	
152p		P14(13,1)	
153l	G2(12,22)	P14(17,13)	
153p		P14(16,13)	
154b	G5(2,19)		
154l		P15(10,6)	
154p		P15(1,6)	
155l		P15(7,4)	
155p	G5(14,18)	P15(5,4)	
156l		P15(6,4)	
156p	G5(12,18)	P15(6,4)	
157l		P15(6,5)	
157p	G5(12,19)	P15(5,5)	
158l		P15(7,6)	
158p	G5(13,19)	P15(5,6)	
159l		P15(9,6)	
159p	G5(13,19) G5(6,17)	P15(3,6)	
160	G5(7,20)		
160l		P15(9,7)	
160p	G5(6,20)	P15(3,7)	
161	G5(8,20)		
161l		P15(7,7)	
161p		P15(5,7)	
162a	G5(14,19)		
162al		P14(11,13)	
162ap		P14(13,7)	
162bl		P14(12,13)	
162bp		P14(12,7)	
162cl		P14(13,13)	
162cp		P14(10,7)	
162l		P14(10,12)	
162p		P14(14,6)	
163	G5(9,20)	P15(1,16) P15(2,16) P15(3,16) P15(5,16) P15(6,16) P15(7,16) P15(8,16) P15(9,16)	
164	G5(9,17)	P15(11,7)	
165	G5(3,17)	P29(15,28)	
166	G5(8,20)	P19(6,11)	
167	G5(7,19)	P19(11,6) P19(11,9)	
167a		P19(11,7) P19(11,8)	
167b		P19(11,4) P19(11,10)	
168	G5(7,20)	P15(15,4)	
169		P15(17,1)	
170	G5(11,19)	P15(20,4)	
171	G5(11,20)	P15(20,5)	
172l		P7(8,28)	
172p	G5(11,20)	P7(16,28)	
173a	G2(9,11)		
173al	G5(12,7)	P6(18,22)	
173ap		P6(20,22)	
173b	G2(6,11)		

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
173bl		P6(18,19)	
173bp		P6(20,19)	
173c	G2(5,11)		
173cl		P6(18,16)	
173cp		P6(20,16)	
173d	G2(4,11)		
173dl	G5(4,1) G5(5,6)	P6(18,12)	
173dp		P6(20,12)	
173l	G2(3,11) G5(5,6)	P6(17,11)	
173p	G2(12,2) G2(8,21)	P6(15,11)	
174	G2(20,1) G2(2,11) G2(10,20) G5(3,7)	P5(1,1)	
175l	G2(17,12) G5(24,1)	P5(5,11)	
175p		P5(5,10)	
176l		P29(16,22)	
176p	G2(17,18) G5(19,15)	P29(15,23)	
177l		P29(16,5)	
177p	G2(12,17) G5(16,15)	P29(16,6)	
178p	G2(7,17)	P29(13,4) P29(17,18)	
179al		P15(17,10)	
179ap		P15(17,9)	
179bl		P15(17,11)	
179bp		P15(16,11)	
179cl		P15(17,12)	
179cp		P15(16,12)	
179dl		P15(17,14)	
179dp		P15(16,13)	
179el		P15(17,16)	
179ep		P15(16,15)	
179fl		P15(17,19)	
179fp		P15(16,18)	
179l		P15(17,7)	
179p	G5(2,8)	P15(17,8)	
180al		P15(19,11)	
180ap		P15(15,11)	
180bl		P15(19,13)	
180bp		P15(15,13)	
180cl		P15(19,18)	
180cp	G5(8,13)	P15(15,18)	
180l		P15(18,7)	
180p		P15(15,7)	
181al		P15(19,10)	
181ap		P15(15,10)	
181bl		P15(19,14)	
181bp	G5(8,13)	P15(15,14)	
181cl		P15(18,21)	
181cp		P15(15,21)	
181dl		P15(18,26)	
181dp		P15(15,26)	
181el		P15(2,20)	
181ep	G5(16,15)	P15(4,20)	
181fl		P15(2,27)	
181fp		P15(4,27)	
181gl		P15(8,20)	
181gp		P15(10,20)	
181hl		P15(8,21)	
181hp		P15(10,21)	
181i	G5(18,17)		
181il		P15(8,24)	
181ip		P15(10,24)	
181jl		P15(7,28)	
181jp		P15(10,28)	
181l		P15(18,8)	
181p		P15(15,8)	
182al		P15(20,14)	
182ap	G5(6,13)	P15(13,13)	
182bl		P15(20,17)	
182bp	G5(9,13)	P15(13,16)	
182cl		P15(20,20)	
182cp	G5(10,14)	P15(13,19)	
182dl		P15(20,23)	
182dp		P15(14,22)	
182el		P15(20,25)	
182ep		P15(14,24)	
182fl		P15(2,19)	
182fp	G5(14,14)	P15(4,19)	
182gl		P15(2,21)	
182gp	G5(15,14)	P15(4,21)	
182hl		P15(2,23)	
182hp	G5(17,15)	P15(4,23)	
182il		P15(2,25)	
182ip	G5(18,15)	P15(4,25)	
182jl		P15(8,19)	
182jp	G5(19,15)	P15(9,19)	
182kl		P15(8,21)	
182kp		P15(10,21)	
182l		P15(20,9)	
182ll		P15(8,22)	
182lp		P15(10,22)	
182m	G5(18,19)		
182ml		P15(8,23)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
182mp	G5(23,15)	P15(10,23)	
182nl		P15(9,28)	
182np		P15(9,27)	
182p	G5(4,11) G5(6,13)	P15(13,8)	
183al		P15(7,19)	
183ap		P15(10,19)	
183bl		P15(7,21)	
183bp		P15(11,21)	
183c	G5(19,17)		
183cl		P15(7,22)	
183cp		P15(11,22)	
183dl		P15(7,26)	
183dp		P15(11,26)	
183el		P15(7,29)	
183ep		P15(11,29)	
183l		P15(6,17)	
183p		P15(5,27)	
184al		P15(6,20)	
184ap		P15(12,19)	
184bl		P15(6,21)	
184bp		P15(12,22)	
184cl		P15(5,25)	
184cp		P15(12,24)	
184dl		P15(5,28)	
184dp		P15(12,28)	
184l		P15(6,19)	
184p		P15(12,16)	
185l	G2(16,11) G5(25,9)	P18(2,23)	
185p	G5(24,17)	P18(1,29)	
186	G2(15,12)	P13(20,22)	
187a	G2(12,11)	P13(6,24)	
187al	G5(14,8)		
187l	G2(12,12)	P10(2,23)	
187p		P10(2,24)	
188a	G2(11,11)	P13(5,24)	
188al	G5(14,8)		
188l		P10(2,29)	
188p		P10(3,29)	
189	G2(10,10)	P13(1,24)	
190	G2(10,11)	P1(8,22) P1(8,22)	
191		P2(19,19) P2(20,19)	
191l	G2(6,10) G5(13,7)		
192	G2(2,10)	P1(2,21) P1(3,21)	
193	G2(17,22) G5(2,1) G5(11,16)	P18(19,23)	
193l	G2(19,21)	P18(19,26)	
193p	G2(15,23)	P18(19,20)	
194	G2(13,22) G2(16,20) G5(9,17)	P18(16,17)	
194a	G2(18,21) G5(8,17)	P22(13,27)	
195	G2(15,20) G5(1,1) G5(7,17)	P18(19,22)	
195l	G2(19,20) G5(2,1)	P18(19,25)	
195p	G2(14,21)	P18(18,20)	
196l		P18(19,27)	
196p	G5(12,17)	P18(19,18)	
197l		P18(20,28)	
197p	G5(12,18)	P18(20,17)	
198	G2(18,17) G5(26,13) G5(23,17)	P5(4,28)	
199	G2(5,16)	P27(1,29)	
200	G2(3,15) G5(4,20)	P5(2,21)	
201	G2(18,16)	P20(19,7)	
202	G2(4,16)	P27(16,3)	
203	G2(3,14) G5(3,20)	P5(3,22)	
204l		P26(2,1)	
204p	G2(13,28)	P25(1,5)	
205l		P25(16,22)	
205p	G2(10,28)	P25(11,16)	
206l		P26(4,1)	
206p	G2(13,28)	P25(2,4)	
207l		P25(17,22)	
207p	G2(9,28)	P25(12,17)	
208l		P26(6,1)	
208p	G2(14,28)	P25(4,2)	
209l		P25(20,24)	
209p	G2(8,28)	P25(13,19)	
210l		P26(8,1)	
210p	G2(15,28)	P25(5,1)	
211al		P26(12,23)	
211ap	G2(4,25)	P26(8,25)	
211l		P26(12,1)	
211p	G2(7,28)	P25(15,21)	
212l		P26(9,1)	
212p		P25(8,1)	
212p	G2(16,28)		
213l		P26(15,1)	
213p	G2(6,28)	P25(18,21)	
214l		P26(11,1)	
214p	G2(17,28)	P25(10,3)	
215l		P26(17,2)	
215p	G2(5,28)	P25(20,8)	
216l		P26(4,26)	
216p	G2(18,28)	P26(5,27)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
217l		P28(2,26)	
217p	G2(4,28) G2(12,28)	P28(1,27)	
218l		P26(14,25)	
218p	G2(2,25)	P26(19,23)	
219	G2(20,27)	P26(19,7)	
220	G2(11,28)	P28(4,28)	
221	G2(1,25)	P25(7,28)	
222	G2(20,28) G5(24,15)	P8(13,15)	
223	G2(2,28) G5(5,13)	P8(11,21)	
224	G5(10,20)	P5(8,25)	
225	G5(9,20)	P5(7,16)	
226l		P26(15,23)	
226p	G2(2,28)	P26(17,23)	
227	G2(1,27)	P25(8,28)	
229	G2(3,28) G5(5,13)	P21(6,21)	
229a	G5(4,13)	P21(10,21)	
229b	G2(3,25)	P21(10,20)	
229c		P21(10,19)	
229d		P21(7,19)	
230	G2(1,28) G5(4,12)	P21(8,24)	
230a	G2(1,27) G5(4,12)	P21(11,23)	
230b	G2(1,26) G5(4,11)	P21(7,23)	
230c		P21(8,22)	
230d		P21(9,21)	
231al		P22(20,27)	
231ap	G5(23,20)	P22(20,28)	
231l		P12(18,16)	
231p	G5(22,20)	P12(14,18)	
232al		P22(18,28)	
232ap	G5(23,19)	P22(19,28)	
232l		P12(18,14)	
232p	G5(19,19)	P12(16,14)	
233	G5(16,19)	P21(15,14)	
234	G5(21,16)	P21(15,16)	
234a	G5(21,17)	P21(15,17)	
234b	G5(22,17)	P21(15,18)	
234c	G5(24,16) G5(15,19)	P21(15,19)	
235		P22(13,18)	
235a		P22(14,19)	
235b		P22(14,20)	
235c	G5(18,19)	P22(13,21)	
236	G5(22,18)	P22(17,18)	
236a		P22(17,19)	
236b		P22(17,20)	
236c	G5(18,20)	P22(15,21)	
237	G5(26,10)	P21(15,26) P21(7,26)	
238	G2(19,23)		
238a	G2(16,23)		
238al		P20(8,3)	
238ap	G5(20,17)	P20(6,2)	
238b	G2(16,25)		
238bl		P20(1,7)	
238bp	G5(20,17)	P20(1,9)	
238c	G2(15,24)		
238cl		P20(3,7)	
238cp	G5(20,17)	P20(2,7)	
238d	G2(18,22)		
238dl		P20(6,4)	
238dp		P20(8,4)	
238e	G5(25,3)	P17(18,19)	
238f	G5(25,3)	P17(19,21)	
238l		P20(4,8)	
238p	G5(21,18)	P20(6,7)	
239al		P21(16,11)	
239ap		P21(14,11)	
239bl		P21(16,12)	
239bp		P21(14,11)	
239cl		P21(16,12)	
239cp		P21(14,12)	
239dl		P21(15,13)	
239dp		P21(14,13)	
239l		P29(19,4)	
239p	G5(22,18)	P29(20,10)	
240l		P22(17,10)	
240p	G5(19,19)	P22(12,10)	
241	G5(18,18) G7(12,19)	P20(2,5)	
242	G5(19,16) G5(29,16) G5(26,17)	P20(4,5)	
242a		P20(5,5)	
242b	G5(26,15) G5(29,15) G7(13,19)	P20(7,2) P20(8,5)	
242c	G5(28,16)	P21(3,19)	
242d	G5(27,17)	P29(19,28) P29(19,27)	
242e	G5(25,15)	P29(18,3)	
243l		P29(20,24)	
243p	G5(28,20)	P29(18,23)	
244l		P20(3,16) P29(19,25)	
244p	G5(28,17)	P20(5,16) P29(18,28)	
245l		P29(19,24)	
245p		P29(19,26)	
246l		P29(18,1)	
246p	G5(26,17)	P29(13,1)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
247l		P29(18,1)	
247p	G5(26,17)	P29(13,1)	
248l		P29(19,3)	
248p	G5(27,18)	P29(13,3)	
249l		P29(18,3)	
249p	G5(27,18)	P29(13,3)	
250l		P29(16,7)	
250p	G5(25,17)	P29(16,11)	
251	G5(28,19)	P19(16,28)	
251a	G5(29,19)	P19(18,28)	
252al		P20(18,5)	
252ap		P20(20,3)	
252b	G5(5,13) G5(14,15)	P20(1,16)	
252c		P19(20,25) P19(20,28)	
252l		P19(12,18)	
252p	G5(4,10)	P19(13,18)	
253	G5(3,10)	P19(7,20)	
253a		P20(1,22)	
254	G5(7,13)	P19(5,22)	
254a		P20(2,22)	
255al		P19(16,23)	
255ap		P19(17,23)	
255b	G5(11,14)	P20(1,14)	
255c		P20(19,20) P20(19,25)	
255p	G5(9,14)		
256	G5(18,15)	P19(4,20)	
256a		P20(19,15)	
257al		P19(18,23)	
257ap		P19(20,23)	
257b	G5(20,15)	P20(18,6)	
257c		P19(17,11)	
257l		P20(7,20)	
257p	G5(21,15)	P20(8,20)	
258	G5(4,6)		
258al		P12(3,25)	
258ap		P14(11,26)	
258bl		P12(4,23)	
258bp		P14(10,24)	
258cl		P12(1,23)	
258cp		P14(13,24)	
258l		P12(2,23)	
258p		P14(12,24)	
259	G5(6,7)		
259al		P12(13,24)	
259ap		P14(11,24)	
259bl		P12(14,23)	
259bp		P14(10,22)	
259cl		P12(11,23)	
259cp		P14(13,23)	
259l		P12(13,23)	
259p		P14(12,23)	
260	G5(7,7)		
260al		P12(8,24)	
260ap		P14(11,23)	
260bl		P12(9,23)	
260bp		P14(10,21)	
260cl		P12(6,23)	
260cp		P14(13,21)	
260l		P12(7,23)	
260p		P14(12,21)	
261	G5(9,7) G5(12,5)		
261al		P12(15,23)	
261ap		P14(11,21)	
261b	G5(14,6)		
261bl		P12(12,19)	
261bp		P14(10,19)	
261c	G5(14,5)		
261cl		P12(13,21)	
261cp		P14(13,19)	
261l		P12(14,21)	
261p		P14(12,19)	
262	G5(22,8)		
262al		P12(17,21)	
262ap		P14(11,19)	
262bp		P14(10,17)	
262cp		P14(13,17)	
262l		P12(16,19)	
262p		P14(12,17)	
263	G5(24,9)		
263al		P12(14,15)	
263ap		P14(11,17)	
263bl		P12(12,14)	
263bp		P14(10,16)	
263cl		P12(12,13)	
263cp		P14(13,16)	
263l		P12(14,13)	
263p		P14(11,16)	
264bl		P12(14,12) P12(18,19)	
264bp		P14(10,14)	
264cl		P12(12,12) P12(15,19)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
264cp		P14(13,14)	
264l		P12(13,11)	
264p		P14(11,14)	
265	G5(13,5)	P14(19,15)	
266	G5(28,3) G5(26,5)	P8(18,25)	
266a	G5(27,5) G5(26,10)	P8(19,23)	
267	G5(29,2)		
267a	G5(28,5)	P8(16,25)	
267l		P8(16,23)	
267p	G5(28,4)	P8(17,23)	
268l		P14(14,10)	
268p	G5(23,15)	P14(14,4)	
269al		P29(17,24)	
269ap	G5(21,16)	P29(17,20)	
269l		P14(15,7)	
269p	G5(22,15)	P14(14,1)	
270al		P15(16,23)	
270ap	G5(21,15)	P15(16,27)	
270l		P15(17,23)	
270p	G5(22,16)	P15(17,27)	
271	G5(23,3) G5(26,1) G5(20,8) G5(24,16)	P21(5,20)	
271a	G5(25,16)	P21(2,9)	
272	G5(28,10) G5(13,14)	P14(4,23)	
272a	G5(28,11)	P14(1,24)	
272b	G5(29,11)	P14(5,23) P14(1,25) P14(1,23)	
272c	G5(29,9)	P14(5,24) P14(4,26) P14(1,22)	
273	G5(27,9) G5(17,15)	P14(9,24)	
273a	G5(27,10)	P14(5,25)	
273b	G5(27,9)	P14(9,26) P14(9,23)	
273c		P14(6,23) P14(6,26)	
273d	G5(28,8)	P14(6,25)	
273e	G5(29,8)	P14(9,25)	
274	G5(26,14) G5(13,14)	P19(17,27)	
274a	G5(26,15)	P19(14,26)	
275	G5(23,8)	P18(5,22)	
275al	G5(25,4)	P18(7,19)	
275ap		P18(5,17)	
275l	G5(25,4)		
276	G5(19,9)	P16(2,13)	
277	G5(17,8)	P16(18,9)	
278	G5(17,4)	P16(15,9)	
279		P16(17,10)	
280		P16(15,11)	
281	G2(16,12) G5(21,2)	P27(4,10)	
281a		P27(4,8)	
281b		P27(4,13)	
282	G2(15,12)	P27(2,11)	
282a		P27(3,7)	
282b		P27(3,13)	
283	G2(8,11) G5(9,4) G5(15,2)	P27(6,10)	
283a		P27(6,8)	
283b		P27(7,13)	
283c		P27(5,13)	
284	G2(7,11) G2(5,18) G5(7,3)	P27(9,9)	
284a	G2(5,17)	P27(9,8)	
284b		P27(10,12)	
284c		P27(8,12)	
285	G5(2,3) G5(3,3)	P6(2,18)	
285a	G5(2,4)	P6(13,23)	
286	G5(4,5)	P5(10,25)	
286a	G5(4,5) G5(6,1)	P5(4,15)	
287	G5(3,5)	P5(8,1)	
287a		P5(10,1)	
288	G5(3,6)	P5(3,28)	
288a	G5(2,6)	P6(13,1)	
288b	G5(2,4)	P6(8,1)	
289	G5(6,2) G5(8,6)	P20(15,23)	
289a	G5(6,6)	P20(18,24)	
289b	G5(5,4)	P20(15,24)	
289c	G5(5,5)	P20(16,27)	
289d	G5(9,4)	P20(17,24)	
289e	G5(9,5)	P20(17,27)	
290	G5(7,4)	P20(19,24)	
291	G5(6,4) G5(8,5)	P20(15,19)	
291a	G5(6,4) G5(12,6)	P20(15,21)	
291b	G5(6,5) G5(8,5)	P20(14,23)	
292	G5(14,2)	P10(5,15)	
292a	G5(12,3)	P21(13,8)	
292b	G5(14,4)	P10(4,11)	
293	G5(14,2)	P10(15,8)	
293a	G5(12,2)	P10(15,9)	
293b	G5(8,1) G5(13,1)	P10(15,11)	
294	G5(8,3) G5(17,18)	P20(17,2)	
294a	G5(15,18)	P20(14,3)	
294b	G5(17,18)	P20(16,2)	
294c	G5(15,18)	P20(16,3)	
295	G5(17,17) G5(16,18)	P20(14,15)	
296		P20(14,15)	
296a	G5(16,17) G5(17,17)	P20(13,11)	
296b	G5(16,18)	P20(18,11)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
297	G5(16,17)	P20(16,16)	
297a	G5(17,16)	P20(16,12)	
297b	G5(17,16)	P20(16,15)	
297c	G5(16,16)	P20(16,13)	
297d	G5(16,16)	P20(16,11)	
298	G5(16,6)	P18(4,28)	
299	G5(15,6)	P18(12,29)	
299a	G5(15,6)	P21(7,17)	
300	G5(17,1) G5(14,5)	P18(4,25)	
301		P18(4,27)	
301a	G5(15,5)	P21(8,17)	
302	G5(17,5)	P18(12,28)	
303	G5(14,7)	P17(18,17)	
303a	G5(15,7)	P21(13,24)	
304	G5(18,4) G5(14,14)	P10(8,17)	
304a	G4(6,15) G4(6,16) G4(6,18) G5(18,3) G5(19,9) G5(18,8) G5(16,8) G5(15,8) G9(2,15)	P10(11,16)	
304b	G5(16,4)	P9(20,25) P21(18,26)	
306	G5(22,2) G5(23,7)	P17(8,9)	
306a	G5(24,7)	P21(12,15)	
307	G5(26,8)	P17(7,5)	
307a		P21(9,16)	
308	G3(16,10) G5(24,7)	P17(19,16) P17(19,20) P18(6,6)	
309	G3(16,9)	P18(14,24)	
309a	G3(16,8) G5(21,9)	P18(12,24)	
309b	G3(17,8)	P18(11,24)	
310	G5(21,8)	P6(3,28)	
310a	G5(22,7)	P6(1,27)	
311	G5(22,6) G5(21,8)	P6(15,9)	
311a	G5(21,6)	P6(15,10)	
311b	G5(20,1) G5(22,5)	P6(14,12)	
311c	G5(21,5) G5(23,5)	P6(12,11)	
311d	G5(21,7)	P6(12,10)	
312	G5(21,3) G5(25,6)	P5(7,12)	
312a	G5(23,5)	P5(9,14)	
312b	G5(23,6)	P5(17,14)	
312c	G5(26,4)	P6(4,22)	
313	G5(23,2) G5(29,6)	P6(4,14)	
313a	G5(28,6)	P5(19,13)	
313b	G5(29,6)	P5(20,15)	
314	G5(29,7)	P5(17,15)	
315	G5(27,7)	P5(16,15)	
315a	G5(26,7)	P5(15,15)	
315b		P5(13,14)	
316	G5(10,6)	P5(13,23)	
316a	G5(10,7)	P5(7,3)	
317	G5(23,3) G5(27,1) G5(27,8)	P20(2,11)	
317a	G5(28,8)	P20(2,12)	
318	G5(9,1) G5(19,7) G5(23,8) G8(14,19) G8(16,24) G8(16,26) G8(7,24) G8(5,24) G8(6,26) G8(7,26)	P5(3,20) P5(13,28)	
318a	G5(19,8)	P5(4,18)	
318b	G5(20,7) G8(15,20)	P5(2,16)	
318c	G5(19,7) G8(15,19)	P5(4,20) P5(13,24)	
319	G8(18,20) G8(9,24)	P5(15,28)	
319a	G8(18,19)	P5(15,23)	
319b	G8(19,20)	P5(15,27)	
319c	G8(19,18)	P5(15,24)	
320	G5(11,5)	P5(10,26)	
321	G5(11,3)	P5(11,28) P5(10,28)	
322	G5(12,4) G5(16,3)	P5(6,28)	
322a	G5(12,4)	P5(9,25)	
323	G5(10,4)	P5(8,27)	
324	G5(1,3) G5(3,3) G7(3,12) G8(19,16)	P6(1,25)	
325	G5(7,17) G8(19,16) G8(9,26) G8(7,24) G8(6,24) G8(6,26) G8(7,26)	P6(1,23)	
326	G5(27,14)	P17(16,4)	
326a	G5(28,15)	P17(18,8)	
327	G5(29,15) G8(3,15)	P10(7,12)	
327a	G5(28,14)	P18(2,16)	
327b	G5(26,13)	P16(20,15)	
327c	G5(27,14)	P21(6,7)	
328	G5(28,13)	P17(20,8)	
329		P17(10,5)	
329a		P17(12,2)	
330	G8(3,16)	P10(4,25)	
330a		P18(2,15)	
330b		P16(10,2)	
330c		P21(6,5)	
331		P17(17,3)	
332		P17(4,5)	
332a		P17(1,6)	
332b	G9(7,25)		
333		P17(4,7)	
334	G5(1,10)	P20(4,11) P20(5,11) P20(6,11) P20(7,11) P20(8,11) P20(8,12) P20(7,12) P20(6,12) P20(5,12) P20(4,12)	
334a	G5(2,10)	P20(3,14)	
334b	G5(2,10)	P20(3,15)	
334c	G5(2,9)	P21(6,8)	
335	G5(2,7) G5(2,12)	P17(15,22)	
335a		P17(17,21)	
335b	G5(2,13)	P17(16,18)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
336	G5(3,12)	P17(15,16)	
336a	G5(2,12)	P17(16,16)	
336b	G5(2,11)	P17(16,16)	
336c	G5(3,11)	P17(17,16)	
337	G5(2,13)	P17(15,18)	
337a	G5(3,14)	P17(15,18)	
337b	G5(3,13) G9(6,28)		
338	G5(7,16)	P14(4,27)	
338a	G5(6,16)	P14(4,28)	
338b	G5(6,15)	P14(4,28)	
339		P14(14,28)	
339a		P14(15,28)	
339b	G5(19,1)	P14(7,27)	
340	G2(8,11)	P14(18,28)	
340a		P14(18,28)	
340b		P14(19,28)	
341	G5(10,2) G5(2,15) G5(4,16) G9(5,24)	P16(13,12) P16(17,12) P16(4,24) P16(4,21)	
341a	G5(2,14)	P16(14,14) P16(13,14)	
341b	G5(4,16)		
341c	G5(3,14)	P16(13,12)	
341d	G5(4,16)	P16(14,13)	
341e	G5(4,15)	P16(15,14)	
341f	G5(3,14)	P16(15,14)	
341g	G5(2,16)	P16(17,13)	
341h	G5(5,16)	P16(16,14)	
341i		P21(6,3)	
342	G5(10,15) G9(7,24)	P16(2,25)	
342a	G5(11,15)	P16(2,25)	
342b		P16(2,26) P16(4,25)	
343	G5(5,2) G5(13,15)	P16(4,28)	
343a	G5(12,16)	P16(4,27)	
343b	G5(10,14)		
344	G5(13,16)	P16(2,27)	
345	G5(12,14)	P16(5,27)	
345a	G5(12,15)	P16(6,26)	
345b		P16(5,25)	
346	G5(11,14)	P16(2,29)	
347	G5(12,14)	P16(2,27)	
348	G5(11,14)	P16(1,28)	
349	G5(13,15)	P16(5,29)	
349b		P16(4,29)	
350		P9(13,1)	
351		P9(13,2)	
352		P9(11,5)	
353	G6(14,12) G7(14,17) G7(18,22) G8(7,16)	P30(18,3)	
353a		P12(15,16) P30(19,14)	
354	G6(16,11) G7(16,16)	P12(10,5) P30(18,15)	
354a		P12(10,1) P30(18,16)	
354b	G6(17,12) G7(15,17)	P30(19,15) P30(17,17)	
355	G6(16,12) G7(14,17)	P12(9,21) P30(19,13)	
356	G6(17,11) G7(16,16) G7(18,21)	P12(9,25) P30(19,17) P30(20,18)	
357	G6(14,12)	P10(1,7) P30(19,6)	
358	G6(18,10) G7(19,16) G7(19,18)	P30(17,13)	
359	G6(13,11) G7(2,27) G7(7,25) G8(5,15)		
359a		P22(16,22) P31(9,17)	
359b	G9(3,19)	P11(10,28) P31(5,17)	
359c		P11(15,28) P31(9,16)	
360		P12(12,28) P31(7,26)	
360a		P11(11,28) P31(9,19) P31(7,25)	
361		P12(12,17) P31(5,14) P31(7,15)	
362	G7(3,22)	P12(13,28) P31(7,10) P31(8,10)	
363	G7(3,25) G9(6,15)	P12(16,28) P31(7,13)	
364	G6(11,9) G9(1,14)	P18(10,11)	
364a		P22(20,10)	
365	G6(13,9) G7(3,24) G9(1,17)	P18(7,10) P31(9,13)	
365a	G9(1,16)	P22(18,14)	
366	G9(8,15)	P18(12,7)	
366a	G9(6,14)	P10(17,10)	
366b	G6(13,9) G9(8,14)	P18(18,9)	
366c		P10(15,12)	
366d		P18(17,11)	
367		P22(14,22) P31(5,10) P31(7,12)	
368	G7(3,23) G9(5,14)	P12(7,20) P31(5,11) P31(7,11)	
368a		P12(7,22)	
369	G6(13,8) G7(7,22) G9(5,12)	P18(5,6)	
369a		P18(3,6)	
369b		P21(6,15)	
370	G6(13,7) G7(2,21) G7(8,21) G9(11,9) G9(3,12)	P31(18,17)	
370a	G9(3,15)	P18(9,24) P31(19,28)	
371	G9(11,9)	P14(16,19)	
372	G7(2,18) G9(11,7)	P14(15,19) P31(20,14) P31(18,14)	
373	G9(11,7)	P14(17,19) P31(18,15)	
374	G7(1,20) G9(13,6)	P14(16,22) P31(18,16)	
375	G6(13,5) G9(2,8)	P18(5,11)	
376	G6(12,5) G7(7,19) G9(2,7)	P18(7,7)	
377	G6(13,3) G6(13,4) G7(2,16) G7(2,17) G7(8,16) G7(8,18) G9(4,1) G9(3,5) G9(11,3)	P31(18,18)	
377a	G9(3,6)	P18(5,24) P31(17,28)	
378	G6(12,5) G7(7,18) G9(4,6)	P18(4,10)	
378a		P18(3,9)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
378b		P21(5,15)	
379	G6(7,10) G8(2,13) G8(7,13)		
379a		P22(16,11) P31(2,12)	
379b		P11(11,26) P31(2,14)	
379c		P12(9,27) P31(2,13)	
380		P12(13,29) P31(3,25)	
380a		P11(13,26) P31(5,13) P31(4,22)	
381		P12(11,24) P31(1,10) P31(3,11)	
382	G8(2,8)	P12(1,25) P31(2,6) P31(3,8)	
383	G8(1,11)	P12(16,24) P31(3,9)	
384	G6(6,8)	P18(11,6)	
384a		P22(18,21)	
385	G6(8,8) G8(1,10)	P18(9,6) P31(5,9)	
385a		P22(18,20)	
386		P18(11,1)	
386a		P10(16,11)	
386b	G6(8,7)	P18(18,4)	
386c		P10(16,13)	
386d		P18(17,6)	
387		P22(14,11) P31(2,8)	
388	G8(3,9)	P12(16,22) P31(2,7) P31(3,6)	
388a		P12(18,23)	
389	G6(8,7)	P18(1,6)	
389a		P18(2,4)	
389b		P21(6,13)	
390	G6(7,6) G8(3,7) G8(7,6)	P30(14,3) P30(16,11)	
390a		P18(9,24) P30(14,1)	
391		P14(16,23) P30(14,14)	
392	G8(3,5)	P14(15,23) P30(16,16)	
393		P14(17,23)	
394	G8(2,5)	P14(16,26) P30(16,15)	
395	G6(8,4)	P18(5,1)	
396	G6(6,4)	P18(6,1)	
397	G6(8,1) G6(8,3) G8(5,1) G8(7,1) G8(8,3)	P31(15,16)	
397a		P18(5,24) P31(14,28)	
398	G6(7,3)	P18(4,5)	
398a		P18(3,5)	
398b		P21(5,14)	
399	G6(4,11) G7(19,26) G8(15,12) G8(18,10)	P31(10,18)	
399a		P11(20,25) P31(10,15)	
399b	G7(18,28)		
399c	G7(19,28)		
400		P11(15,26) P31(10,14)	
401	G7(18,24) G8(14,9)	P11(19,25) P31(10,11) P31(11,11)	
402	G8(15,10)	P11(16,25) P31(10,12)	
403	G6(2,8) G7(19,25)	P18(12,16)	
403a		P22(20,22)	
404	G6(4,9) G7(19,25) G8(14,11)	P18(10,16) P31(12,12)	
404a		P22(18,26)	
405		P18(12,12)	
405a		P10(16,4)	
405b	G6(4,8) G7(19,24)	P18(19,14)	
405c		P10(15,10)	
405d		P18(16,14)	
406		P22(17,16) P31(9,11)	
407	G6(4,8) G7(18,23)	P18(5,14)	
407a		P18(3,12)	
407b		P21(5,16)	
408	G6(4,7) G7(19,23) G8(15,7)	P31(6,3) P31(12,3)	
408a		P18(9,25) P31(13,3)	
409		P14(15,15)	
410	G8(15,5)	P14(15,15) P31(2,3)	
411	G8(14,6)	P14(16,15) P31(2,5)	
412		P14(16,18) P31(3,3)	
413	G6(4,5)	P18(7,12)	
414	G6(3,5)	P18(8,12)	
415	G6(4,6)	P18(8,12)	
416	G6(3,5)	P18(6,14)	
416a		P18(5,14)	
416b		P21(4,17)	
417	G6(4,3) G6(4,4) G8(18,2) G8(16,3)	P31(8,5) P31(13,7)	
417a		P18(6,25) P31(14,5)	
418	G6(8,10) G6(5,12) G6(11,12) G6(12,29) G6(5,29) G9(13,22) G9(18,22) G9(19,22)	P17(15,28)	
419	G6(2,12) G6(3,29) G6(6,26) G9(11,22)	P7(8,25)	
420	G6(16,7) G6(11,8) G6(6,7) G6(4,12) G6(10,12) G6(16,12) G6(5,22) G6(10,27) G6(10,29) G6(5,29) G9(7,13) G9(12,22) G9(14,22) G9(16,22) G9(17,22) G9(19,26) G9(20,26)	P8(6,27)	
421	G6(3,8) G6(2,11) G6(2,26) G7(19,22) G9(10,22) G9(17,26)	P7(5,26)	
422	G9(20,24)	P22(7,25)	
423	G6(11,29) G9(18,24)	P22(10,26)	
424	G6(11,29) G9(17,24)	P22(8,26)	
425	G6(10,29) G6(3,29) G9(16,24)	P22(7,26)	
426	G6(6,29) G9(15,24)		
427	G6(6,29) G9(14,24)		
428	G6(4,29) G9(13,24)		
429	G9(11,24)		
430	G6(2,29) G9(10,24)		
431	G6(11,29) G6(7,29) G9(13,25) G9(19,25)	P21(11,10)	
432	G9(20,27)		

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
433	G9(19,27)		
434	G9(18,27)		
435	G8(11,16) G8(7,18) G9(5,17)	P9(20,3) P10(7,11)	
436	G7(3,25) G8(3,11)	P10(1,10)	
437	G7(6,22) G8(7,7) G8(17,8) G9(5,13)	P10(16,16)	
438		P10(5,14)	
439	G7(6,21) G7(4,23) G7(4,27) G8(4,8) G8(6,10) G8(5,12) G8(15,9)	P10(19,21)	
440	G7(17,13) G7(6,25) G8(7,11) G9(5,18)	P10(17,2)	
441	G6(7,26) G6(12,24) G7(14,8) G7(15,10) G7(10,10) G7(7,10) G7(6,10) G7(3,19) G7(2,21) G7(3,26) G7(7,20) G7(4,24) G8(1,11) G8(14,11) G8(14,7) G8(15,6) G8(15,10) G8(17,10) G8(13,16) G9(3,10) G9(9,11) G9(12,19)	P10(13,24)	
442	G6(7,24) G7(5,8) G7(9,23) G7(4,25) G7(18,25) G7(16,28) G8(8,4) G8(9,8)	P27(11,24)	
443	G6(7,25) G6(8,26) G6(19,24) G6(17,26) G6(14,26) G7(11,5) G7(10,6) G7(15,7) G7(14,9) G7(20,10) G7(18,11) G7(12,11) G7(11,9) G7(8,9) G7(3,7) G7(3,10) G7(2,13) G7(3,13) G7(7,16) G7(6,16) G7(9,16) G7(5,19) G7(10,20) G7(9,20) G7(13,23) G7(8,25) G7(4,26) G7(13,27) G7(12,18) G7(19,19) G7(19,21) G8(6,2) G8(8,1) G8(13,8) G8(13,9) G8(13,13) G8(17,3) G8(16,5) G8(16,5) G8(19,6) G8(16,16) G9(4,2) G9(5,19)	P10(18,21) P27(17,14)	
444		P10(2,20)	
445		P10(5,21)	
446		P10(5,20)	
448	G7(4,12) G7(17,27)	P31(6,2)	
449		P17(9,12) P31(3,2) P31(4,2)	
449a		P21(15,22) P31(5,2)	
450	G7(5,8) G7(17,24)	P31(7,2)	
451		P17(6,12) P31(3,3) P31(4,3)	
451a		P21(11,26) P31(5,3)	
452	G7(4,11) G7(17,25)	P34(17,27)	
453	G7(6,10) G8(14,12) G8(19,10)	P31(14,13)	
453a		P22(4,21)	
453b		P18(18,24) P31(14,21)	
453c		P18(17,24) P31(15,14)	
454	G6(16,16) G6(19,22) G7(6,8) G8(19,8)	P32(13,1)	
455	G7(4,6) G8(15,7) G8(20,5)	P31(17,2)	
455a		P22(4,20) P31(16,8)	
455b		P18(16,26) P31(16,6)	
455c		P18(15,26) P31(18,3)	
456	G7(6,5) G8(19,5)	P34(13,14)	
457	G7(5,4) G8(15,4) G8(19,3) G9(14,26)		
457a	G9(11,27) G9(13,26)	P22(3,19)	
457b	G9(11,26)	P18(18,21)	
457c		P18(17,21)	
458	G7(5,2) G7(13,3) G7(10,11) G7(1,5) G8(9,11) G8(17,3)	P30(13,18)	
459	G7(5,1) G7(9,10) G8(3,12) G8(16,1) G9(20,4)		
459a	G9(19,11)	P21(6,25)	
459b	G8(1,12) G9(20,10)	P18(18,27)	
459c	G9(20,3)	P18(17,27)	
460	G8(12,5) G8(12,8) G9(19,1) G9(20,1)		
461	G7(9,6) G8(3,3) G8(9,7) G8(9,19)	P32(8,2)	
462	G7(8,5) G8(3,6) G8(5,5) G9(15,4)		
462a	G9(16,9)	P21(6,24)	
462b	G9(16,8)	P18(16,28)	
462c	G9(15,2)	P18(15,28)	
463	G9(14,1) G9(15,1)		
464	G7(9,3) G8(8,3)	P35(6,20)	
465	G7(9,2) G8(6,2) G8(9,2)	P31(19,3)	
465a		P21(4,23) P31(19,8)	
465b		P18(16,22) P31(19,6)	
465c		P18(15,22) P31(19,1)	
466	G8(13,14)	P30(14,29)	
467	G8(12,11)	P32(1,27)	
468	G8(11,5)	P30(20,19)	
469	G8(11,7)	P33(7,29)	
470	G8(13,9)	P30(14,21)	
471	G8(10,3)	P32(5,3)	
472	G7(1,26) G8(10,2)	P30(16,19)	
473	G7(15,11)	P30(13,14)	
474	G7(14,10) G9(17,3) G9(7,20)		
474a	G9(18,10) G9(2,18)	P22(5,26)	
474b	G7(1,27) G9(18,9)	P18(18,26)	
474c	G9(17,3)	P18(17,26)	
475	G7(13,24) G9(16,1) G9(18,1) G9(8,19) G9(15,20)		
476	G7(15,8) G7(9,22) G9(8,10) G9(10,18)	P32(9,2)	
477	G7(14,6) G7(3,21) G7(4,20) G9(6,10) G9(15,27)		
477a	G9(4,10) G9(14,27)	P22(5,25)	
477b	G9(14,27)	P18(17,19)	
477c	G9(9,28)	P18(15,19)	
478	G7(11,18) G9(12,11) G9(7,27) G9(8,29)		
479	G7(17,4) G7(15,5) G7(8,18) G9(6,5)	P35(7,20)	
480	G7(14,3) G7(1,16) G7(9,16) G9(5,4)	P31(18,1)	
480a	G9(3,3)	P22(4,24) P31(18,8)	
480b		P18(16,23) P31(18,6)	
480c		P18(15,23) P31(19,2)	
481	G7(12,28)	P30(6,27)	
482	G7(11,26)	P33(9,1)	
483	G7(13,25)	P30(8,22)	
484	G7(11,22) G9(9,13)	P30(6,25)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
485	G7(11,20) G9(12,12)	P30(7,22)	
486	G7(10,19) G9(9,7)	P33(19,3)	
487	G7(10,16) G9(8,5)	P30(6,21)	
488	G7(19,12) G7(16,18) G7(17,22)	P31(12,13)	
488a		P22(8,20) P31(11,20)	
488b		P18(17,20) P18(18,22) P31(11,22)	
488c		P18(15,20) P18(17,22) P31(11,14)	
489	G7(18,13) G7(17,19)	P33(13,9)	
490	G7(20,11) G7(17,20)	P31(15,2)	
490a		P22(8,20) P31(16,5)	
490b		P18(16,25) P31(14,6)	
490c		P18(15,25) P31(16,3)	
491	G7(20,12) G7(18,17)	P35(2,13)	
492	G6(15,22)	P35(5,12)	
493	G6(13,23)	P35(4,13)	
494	G6(13,25)	P34(7,20)	
495	G6(9,19)	P34(8,10)	
496	G6(9,20)	P33(1,18)	
497	G6(8,21) G9(11,17)	P35(7,2)	
497c	G9(11,16)		
498	G6(8,25) G9(11,15)	P34(14,27)	
499	G6(4,19)	P34(5,18)	
500	G6(4,22)	P35(8,8)	
501	G6(4,25)	P34(15,11)	
502	G4(1,5)	P22(9,5)	
502a	G4(1,3)	P22(1,3)	
502b	G4(2,3)	P22(2,3)	
502c	G4(2,2)	P22(3,3)	
502d	G4(3,2)	P22(4,3)	
502e	G4(4,5)	P22(5,3)	
502f	G4(5,4)	P22(6,3)	
502g	G4(5,4)	P22(7,3)	
502h	G4(4,2)	P22(7,3)	
502i	G4(5,2)	P22(8,3)	
502j	G4(5,2)	P22(9,3)	
502k	G4(6,2)	P22(10,3)	
502l	G4(7,1)	P22(11,3)	
503	G4(2,6)	P16(16,8)	
504	G4(3,6)	P16(17,7)	
505	G4(4,6)	P16(17,6)	
506	G4(4,6)	P16(17,5)	
507	G4(5,9)	P16(17,4)	
508	G4(6,9)	P16(17,3)	
509	G4(6,9)	P16(17,3)	
510	G4(6,6)	P16(16,2)	
511	G4(2,7) G4(4,18)	P16(2,8)	
512	G4(7,6)	P16(12,7)	
513	G4(3,13)		
513l		P12(10,10)	
513p		P12(10,7)	
514	G4(4,13)		
514l		P12(12,10)	
514p		P12(12,7)	
515	G4(4,13)		
515l		P12(12,11)	
515p		P12(12,7)	
516	G4(5,13)		
516l		P12(13,11)	
516p		P12(13,7)	
517	G4(5,13)		
517l		P12(15,11)	
517p		P12(15,7)	
518	G4(6,13)	P7(2,24)	
518l		P12(16,11)	
518p		P12(16,7)	
519	G4(6,13)		
519l		P12(17,11)	
519p		P12(17,7)	
520	G4(5,10)		
520p		P12(18,7) P12(18,11)	
521	G4(6,10)		
521l		P12(19,10)	
521p		P12(19,7)	
522	G4(7,10)		
522l		P12(20,10)	
522p		P12(20,7)	
523	G4(3,11)		
523a	G4(3,11)	P16(1,6)	
523l		P12(10,12)	
523p		P12(10,13)	
524	G4(4,10)		
524l		P12(11,23)	
524p		P12(10,23)	
525	G4(2,12)	P21(17,16)	
526	G4(8,11)	P7(10,26)	
527	G4(7,4)	P22(3,9)	
527a	G4(7,3)	P22(10,8)	
527b	G4(7,3)	P22(9,8)	
527c	G4(8,2)	P22(8,8)	
527d	G4(8,2)	P22(7,8)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
527e	G4(10,5)	P22(6,8)	
527f	G4(10,4)	P22(5,8)	
527g	G4(11,4)	P22(4,8)	
527h	G4(10,2)	P22(3,8)	
527i	G4(11,2)	P22(2,8)	
528	G4(8,9)	P16(18,8)	
529	G4(8,6)	P16(18,7)	
530	G4(9,9)	P16(18,6)	
531	G4(10,9)	P16(18,5)	
532	G4(10,9)	P16(18,4)	
533	G4(10,6)	P16(18,3)	
534	G4(11,6)	P16(18,2)	
535	G4(9,6) G4(3,17)	P16(2,11)	
536	G4(7,13)		
536l		P12(11,5)	
536p		P12(11,2)	
537	G4(8,13)		
537l		P12(12,5)	
537p		P12(12,2)	
538	G4(9,13)		
538l		P12(13,5)	
538p		P12(13,1)	
539	G4(9,13)		
539l		P12(14,6)	
539p		P12(14,1)	
540	G4(10,13)		
540l		P12(15,6)	
540p		P12(15,1)	
541	G4(10,12)		
541l		P12(16,6)	
541p		P12(16,1)	
542	G4(9,10)		
542l		P12(18,6)	
542p		P12(17,1)	
543	G4(10,10)		
543l		P12(19,5)	
543p		P12(19,1)	
544	G4(10,10)		
544l		P12(20,5)	
544p		P12(20,2)	
545	G4(8,11)		
545a	G4(8,11)	P16(1,12)	
545l		P12(8,10)	
545p		P12(9,10)	
546	G4(7,13)	P21(18,21)	
547	G4(9,11)		
547l		P12(7,10)	
547p		P12(9,10)	
548	G4(12,10)		
549	G4(12,5)	P22(20,8)	
549a	G4(12,3)	P22(12,6)	
549b	G4(12,3)	P22(12,7)	
549c	G4(12,2)	P22(13,8)	
549d	G4(13,5)	P22(14,8)	
549e	G4(14,5)	P22(15,8) P22(16,8)	
549f	G4(15,4)		
549g	G4(14,2)	P22(17,8)	
549h	G4(14,2)	P22(18,7)	
549i	G4(15,2)	P22(19,7)	
549j	G4(15,2)	P22(20,7)	
550	G4(12,9)	P16(13,8)	
551	G4(12,6)	P16(12,7)	
552	G4(13,9)	P16(12,6)	
553	G4(14,9)	P16(12,5)	
554	G4(13,6)	P16(12,4)	
555	G4(14,6)	P16(12,3)	
556	G4(15,6)	P16(12,2)	
557	G4(11,9) G4(5,17)	P16(1,4)	
558	G4(15,6)	P16(10,3)	
559	G4(12,13)		
559l		P14(16,2)	
559p		P14(19,2)	
560	G4(12,13)		
560l		P14(16,3)	
560p		P14(20,3)	
561	G4(13,13)		
561l		P14(16,4)	
561p		P14(20,4)	
562	G4(14,13)		
562l		P14(16,5)	
562p		P14(20,5)	
563	G4(14,12)		
563l		P14(16,6)	
563p		P14(20,6)	
564	G4(15,12)		
564l		P14(16,7)	
564p		P14(20,7)	
565	G4(13,10)		
565l		P14(16,8)	
565p		P14(20,8)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
566	G4(14,10)		
566l		P14(16,9)	
566p		P14(19,9)	
567	G4(15,12)		
567l		P14(16,10)	
567p		P14(19,10)	
568	G4(13,11)		
568a	G4(12,11)	P16(1,1)	
568l		P12(9,20)	
568p		P12(8,20)	
569	G4(11,13)	P21(19,10)	
570	G4(13,11)		
570p		P12(8,19) P12(8,19)	
571	G4(15,10)	P7(4,26)	
572	G4(16,5) G4(8,19) G4(11,15) G4(19,17)	P22(18,1)	
572a	G4(16,3) G4(9,19)	P22(12,4)	
572b	G4(17,3) G4(9,19)	P22(13,4)	
572c	G4(17,2) G4(10,18)	P22(14,4)	
572d	G4(18,4) G4(11,18)	P22(15,5)	
572e	G4(19,4) G4(11,17)	P22(16,4)	
572f	G4(18,2) G4(12,17)	P22(17,4)	
572g	G4(20,2) G4(12,15)	P22(18,3)	
573	G4(16,7)	P16(18,13)	
574	G4(17,9) G4(16,19)	P16(18,12)	
575	G4(17,6)	P16(18,12)	
576	G4(18,9) G4(16,16)	P16(18,11)	
577	G4(18,6) G4(18,18)	P16(18,9)	
578	G4(16,9) G4(4,16) G4(15,16)	P16(3,6)	
579	G4(19,6) G4(18,14)	P16(10,5)	
580	G4(15,12) G4(15,18)		
580l		P8(11,21)	
580p		P8(14,21)	
581	G4(16,12) G4(16,19)		
581l		P8(11,22)	
581p		P8(14,22)	
582	G4(16,12) G4(17,19)		
582l		P8(11,23)	
582p		P8(15,23)	
583	G4(17,13) G4(17,18)		
583l		P8(11,24)	
583p		P8(15,24)	
584	G4(17,13) G4(18,18)		
584l		P8(11,26)	
584p		P8(15,25)	
585	G4(18,12) G4(19,17)		
585l		P8(12,28)	
585p		P8(15,26)	
586	G4(19,12) G4(20,16)		
586l		P8(13,29)	
586p		P8(15,27)	
587	G4(17,10) G4(15,18)		
587a	G4(16,10) G4(14,16)	P16(2,5)	
587l		P12(19,21)	
587p		P12(19,21)	
588	G4(16,10) G4(15,17)	P21(18,14)	
589	G4(17,10) G4(15,19)		
589l		P12(18,22)	
589p		P12(18,21)	
590	G4(19,11) G4(20,16)	P7(6,26)	
591	G4(12,18) G9(9,24)		
592	G4(12,19)	P13(17,25)	
593	G4(13,18)	P13(17,25)	
594	G4(5,14)	P23(4,25)	
595	G4(5,19)	P23(5,27)	
596	G4(4,14)	P23(2,22)	
597	G4(4,19)	P23(4,24)	
598	G4(3,14)	P23(4,21)	
599	G4(3,19)	P23(5,22)	
600	G7(16,16)	P30(17,18)	
601	G7(15,2)	P36(15,7)	
602	G7(10,1)	P36(15,3)	
603	G7(5,11)	P36(18,14)	
604	G6(16,10) G7(19,10)	P36(14,9)	
A1	G1(5,5) G1(2,7) G1(15,17)	P23(4,8)	
A2	G1(14,3) G1(6,7)	P23(17,9)	
A3	G1(2,6)	P24(11,23)	
A4	G1(7,6)	P24(4,11)	
B1	G1(7,5) G1(2,5)	P3(4,7)	
B2		P3(9,6)	
B3		P3(7,25)	
B4	G1(11,4)	P3(15,5)	
BU	G7(17,14)	P31(7,7)	
BUa	G7(16,14)	P21(4,18)	
C1	G1(6,5)	P23(11,20)	
C2		P24(13,7)	
C3		P23(11,9)	
C4	G1(10,5)	P24(16,8)	
D1		P3(11,3)	
D2	G1(1,5)	P3(2,3)	
D3	G1(1,4)	P3(19,3)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
D4		P3(19,8)	
Dr1	G5(16,4) G9(2,27)		
Dr2	G6(8,12) G9(2,28)		
Dr3	G6(13,12) G9(4,28)		
Dr4	G8(13,21) G9(4,26)		
Dr5	G8(12,24) G9(4,27)		
Dr6	G5(26,5) G5(10,16) G9(4,27)		
E1	G1(15,15)	P24(10,11)	
E2	G1(15,19)	P24(9,11)	
F1	G1(15,16)	P23(18,23)	
F2	G1(15,18)	P23(16,23)	
Flagi kodu sygnalowego		P36(4,4)	
G	G1(20,3)	P23(15,28)	
H1	G1(16,4) G1(18,4)	P24(16,27) P24(18,27)	
H2	G1(16,4) G1(19,4)	P24(16,24) P24(18,24)	
H3	G1(15,4) G1(19,4)	P24(16,23) P24(16,21)	
H4	G1(15,4) G1(20,3)	P24(16,19) P24(15,17)	
I	G1(1,2) G1(15,15)	P1(6,2)	
II	G1(2,2) G1(16,14)	P1(14,2)	
Iia	G1(4,6)		
IIa		P1(10,3) P1(12,3) P23(17,22) P23(19,21)	
III	G1(3,2)	P1(7,14)	
IV	G1(3,2)	P1(4,12)	
IX	G1(7,2)	P2(13,3)	
K	G5(1,5) G5(9,6) G5(25,7) G5(25,8)		
KL	G9(2,25)		
Kn	G8(16,22)		
Ks	G5(7,5)		
L1	G5(7,13) G9(2,23)	P29(7,28)	
L1a		P29(5,26)	
L1b		P29(7,27) P29(7,26)	
L1c		P29(6,25)	
L2	G5(10,1) G5(6,15) G9(4,23)	P29(5,22)	
L2a	G5(7,15)	P29(4,22)	
L2b	G5(5,14)	P29(4,19)	
L2c	G5(7,14)	P29(5,18)	
L2d	G5(7,14)	P29(6,19)	
L3	G5(5,2) G5(8,15) G9(6,23)	P29(4,25)	
L3a	G5(9,14)	P29(4,24)	
L3b		P29(2,25)	
L3c	G5(8,14)	P29(2,23)	
L3d	G5(9,15)	P29(4,23)	
L3e	G5(9,15)	P29(4,22)	
L3f	G5(9,16)	P29(3,22)	
L3g	G5(9,16)	P29(2,22)	
L3h	G5(8,16)	P29(3,20)	
L3i	G5(10,16)		
L4	G5(4,1) G5(28,12) G5(10,17) G9(7,22)	P29(3,28)	
L4a	G5(27,12)	P29(2,27)	
L4b	G5(28,12)	P29(2,26)	
L4c	G5(28,11)	P29(3,27)	
LK3i		P29(3,19)	
N	G8(3,21) G9(2,26)		
O1	G9(15,1) G9(17,1) G9(20,1) G9(15,2) G9(17,2) G9(17,4) G9(17,5) G9(20,4) G9(20,5) G9(9,19) G9(8,20) G9(14,18) G9(12,20) G9(8,28) G9(8,28)	P22(17,26) P22(13,13) P30(1,28)	
P1	G9(20,21)	P3(19,21)	
P2	G9(19,21)	P3(4,24)	
P3	G9(19,21)	P3(15,19)	
P4	G9(17,22)	P4(9,27)	
Ru	G4(7,10) G4(11,10) G4(15,10) G4(18,10) G4(19,14) G9(7,27)		
Rz1	G5(28,10) G5(29,17)	P29(17,29)	
Rz2	G5(26,12)	P29(17,20)	
Rz3	G5(8,17)	P29(19,12)	
Rz4	G5(7,18)	P29(19,10)	
Rz5		P29(20,17)	
Rz6		P29(19,18)	
Rz7	G5(11,17)	P29(19,19)	
S1	G6(13,27)		
S2	G6(15,27) G6(12,26)		
S3	G6(16,27)		
V	G1(4,2)	P1(13,28)	
VI	G1(4,2)	P1(8,24)	
VII	G1(5,2)	P1(12,22)	
VIII	G1(6,2)	P2(9,2)	
X	G1(8,1)	P2(2,21)	
XI	G1(9,1)	P2(14,22)	
XII	G1(10,1)	P2(6,15)	
XIII	G1(12,4)	P2(8,11)	
XIV	G1(12,4)	P1(19,9)	
XIVa	G1(10,1)		
XIVA		P23(6,23) P23(7,23) P23(6,25) P23(7,25)	
XV	G1(13,4)	P2(12,23)	
XVI	G1(13,4)	P1(12,11)	
XVII	G1(13,1)	P2(17,17)	
XVIII	G1(14,3)	P1(19,17)	
Z	G7(10,3)		

SHIPYARD
PAPER MODELS

HMS ENTERPRIZE

PAPER MODEL
SCALE 1:96

КАРТОННАЯ МОДЕЛЬ
МАСШТАБ 1:96



ADDON

BLOCKS