SHIPYARD
PAPER MODELS

HMS ALERT



A4 / 600 DPI / Textures
Renewed by Lexus JC

★☆☆☆☆ | 9 PAGES ЛИСТОВ | LENGTH ДЛИНА 42 CM | SCALE МАСШТАБ 1:96

FROM AUTHOR

If you have the opportunity to use the original, always do so! By purchasing the original edition, you support the author and make it possible for new models to be created. But, unfortunately, even original editions have certain issues that remain unaddressed for years.

This project was created to solve the following problems inherent in the original and scanned versions that you can freely download on the internet:
* Many of the magazines are no longer being published
* It has low print quality
* It doesn't satisfy those who want the model to look like it's made of wood, as the original lacks wood texture
* The appearance of decorative elements is unsatisfactory
* There are no supplements in the form of laser-cut and 3D-printed elements
* It's sometimes difficult to find the required element in the instructions

What distinguishes this magazine from other versions:
* 600 dpi resolution providing maximum print quality without artifacts
* All magazines are formatted so that the sheets are A4 size, while maintaining the model's scale. This advantageously distinguishes this edition from the original, where most models are presented on A3 sheets, and makes home printing accessible
* Sheets with parts have centimeter rulers horizontally and vertically, which makes it possible to fully maintain geometry when printing
* Wooden parts have appropriate texture, unlike the original, which gives the model the quality of a wooden kit
* This edition has interactive navigation and a table of contents. In any diagram or on any parts sheet, you can click on a number and go to the interactive table of contents, which has 3 columns: 1 - part number; 2 - all links on diagrams; 3- all links on parts sheets. Moreover, each link has two numbers in parentheses that correspond to X and Y coordinates in centimeters, counted from the upper left corner. This allows you to quickly find parts even by simply printing the interactive table of contents
* Contains links to Thingiverse where you can freely download files for laser cutting of the ship's hull and decks, as well as 3D models of decorative elements, artillery, and rigging elements

ОТ АВТОРА

Если у вас есть возможность использовать оригинал, делайте это всегда! Покупая оригинальное издание, вы поддерживаете автора и делаете возможным появление новых моделей. Но, к сожалению, даже в оригинальных изданиях есть некоторые проблемы, которые не исправляются годами.

Этот проект появился для того, чтобы решить следующие проблемы, присущие оригиналу и сканированным версиям, которые вы можете свободно скачать в интернете:
* Многие из журналов уже не издаются
* Имеют низкое качество печати
* Не подходят тем, кто хочет, чтобы модель выглядела как сделанная из дерева, так как у оригинала отсутствует текстура дерева
* Не устраивает вид декоративных элементов
* Отсутствуют дополнения в виде лазерной резки и 3D-печатных элементов
Иногда сложно найти в инструкции нужный элемент

Что отличает этот журнал от остальных версий:
* Разрешение 600 dpi, обеспечивающее максимально качественную печать без артефактов
* Все журналы свёрстаны таким образом, что листы представляют собой формат А4, при этом масштаб модели сохранён. Это выгодно отличает данное издание от оригинала, где большинство моделей представлены на листах формата А3, и делает доступной домашнюю печать
* Листы с деталями имеют сантиметровую линейку по горизонтали и вертикали, что даёт возможность полностью соблюсти геометрию при печати
* Деревянные детали имеют соответствующую текстуру, в отличие от оригинала, что придаёт модели качество wooden kit
* Данное издание имеет интерактивную навигацию и оглавление. В любой схеме или на любом листе с деталями можно кликнуть по номеру и перейти к интерактивному оглавлению, где имеются 3 колонки: 1 - номер детали; 2 - все ссылки на схемах; 3 - все ссылки на листах с деталями. Причём каждая ссылка имеет в скобках две цифры, которые соответствуют координатам X и Y в сантиметрах, считая от верхнего левого угла. Это позволяет быстро отыскивать детали, даже просто распечатав интерактивное оглавление
* Содержит ссылки на Thingiverse, где вы можете бесплатно скачать файлы для изготовления лазерной резки каркаса корабля и палуб, а также 3D-модели декоративных элементов, артиллерии и элементов такелажа

HMS ALERT (1777)

The opponent of Le Coureur - british cutter Alert was launched in 24 june 1777 year. Vessel of such type was used by Royal Navy to patrol voyage transportation of mail and also against smugglers and corsairs.
The first orders direct Alert on waters of Channel La Manche to protects trading ships. Next it has been sent on western waters of channel where 18 september 1777 year in area of cape Quessant was sighted small ship. Commander of Alert lieutenant Bazely has administered combat rediness and pursuit. It has turned out that chased vessel was american brig Lexington armed in sixteen four pounder guns and in twelve swivels guns and the crew presented eighty four person.
Earlier that ship take part in capture fourteen ships so stocks of powderand balls were on exhaustion.
After short battle Lexington has been captured. Alert has managed with his prize to England and after repair it has left on practice essential patrols. This time to area of southern coast of Portugal where it remained for first weeks of january 1778 year.
In february in Plymouth makes changes in arming four pounder gun exchanges to six pounder gun.
In june was included for squadron Admiral Keppel during carry out routine patrol duties in company of Arethuz it has met La Belle Poule and Le Coureur. We wrote about it in part which described Le Coureur.
In july 1778 year Alert remained in Keppel squadron. Which flag ship was HMS Victory (SHIPYARD number eleven and nineteen) 17 july searching for squadron of enemy Alert has been captured from surprising by French frigate Junon.

Lenght of body
lenght.....69 foots 4 inches
breadth.....25 foots 7 inches
lenght of model.....41,5 cm

Armament
Twelve six pounder guns
Twelve one and half pounder swivel guns

Противник Le Coureur - британский каттер Alert - был спущен на воду 24 июня 1777 года. Суда такого типа использовались Королевским флотом для патрулирования, перевозки почты, а также для борьбы с контрабандистами и корсарами.
Первые приказы направляли Alert в воды Ла-Манша для защиты торговых судов. Затем он был отправлен в западную часть канала, где 18 сентября 1777 года в районе мыса Уэссан было замечено небольшое судно. Командир Alert лейтенант Бэйзли привел корабль в боевую готовность и начал преследование. Оказалось, что преследуемым судном был американский бриг Lexington, вооруженный шестнадцатью 4-фунтовыми орудиями и двенадцатью фальконетами, а его экипаж составлял восемьдесят четыре человека.
Ранее это судно приняло участие в захвате четырнадцати кораблей, поэтому запасы пороха и ядер были на исходе.
После короткого боя Lexington был захвачен. Alert доставил свой приз (трофей) в Англию, и после ремонта вернулся к исполнению важных патрульных обязанностей. На этот раз в районе южного побережья Португалии, где он оставался в первые недели января 1778 года.
В феврале в Плимуте были внесены изменения в вооружение: 4-фунтовые орудия были заменены на 6-фунтовые.
В июне он был включен в эскадру адмирала Кеппела.
Во время несенияroutine патрульной службы в компании с Arethuz он встретил La Belle Poule и Le Coureur. Мы писали об этом в части, описывающей Le Coureur.
В июле 1778 года Alert оставался в эскадре Кеппела, флагманом которой был HMS Victory (номер верфи одиннадцать и девятнадцать). 17 июля при поиске вражеской эскадры Alert был захвачен врасплох французским фрегатом Junon.

Длина корпуса
длина.....69 футов 4 дюйма
ширина.....25 футов 7 дюймов
длина модели.....41,5 см

Вооружение
Двенадцать 6-фунтовых орудий
Двенадцать 1,5-фунтовых фальконетов (поворотных орудий)

HMS ALERT (1777)



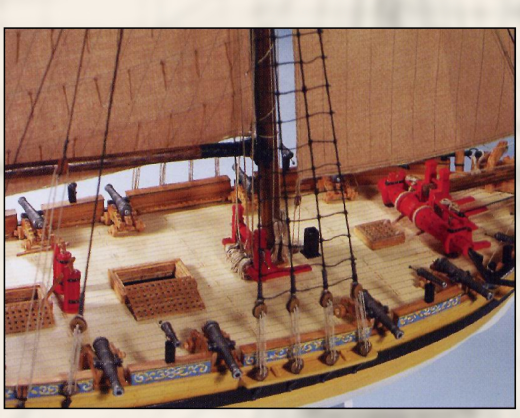


en: swivel guns and anchor
ru: поворотные пушки и якорь

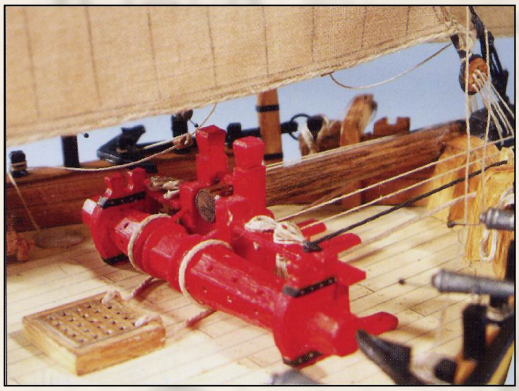
en: bow
ru: нос

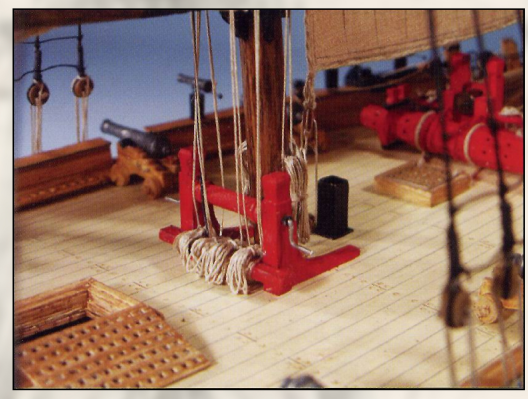
en: deck
ru: палуба

en: windlass
ru: шпиль



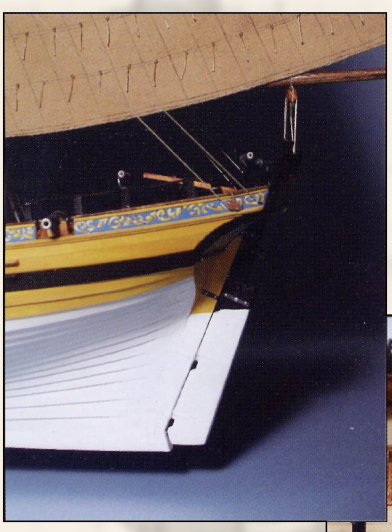




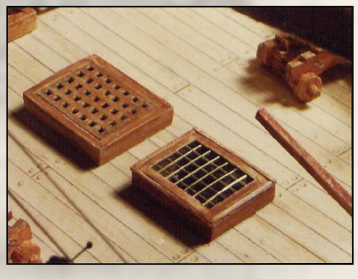


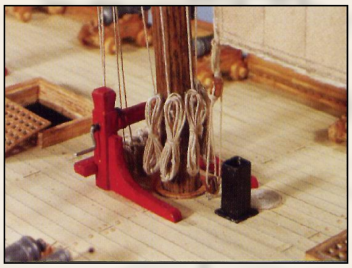
en: jeer bitts
ru: брам-бегинцы

en: galley chimney
ru: камбузная труба



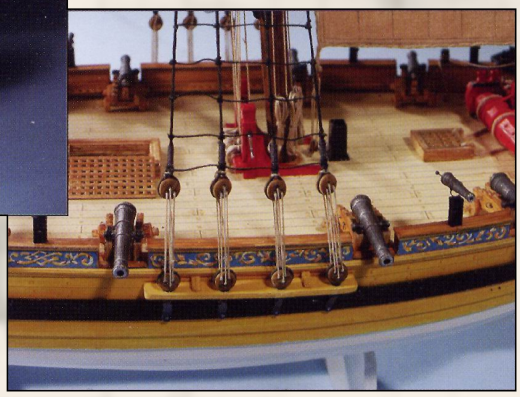
en: companion
ru: световой люк

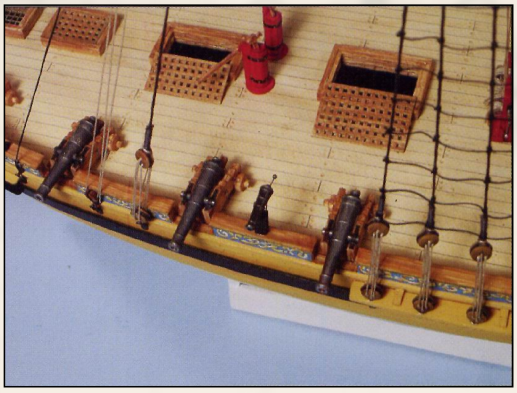




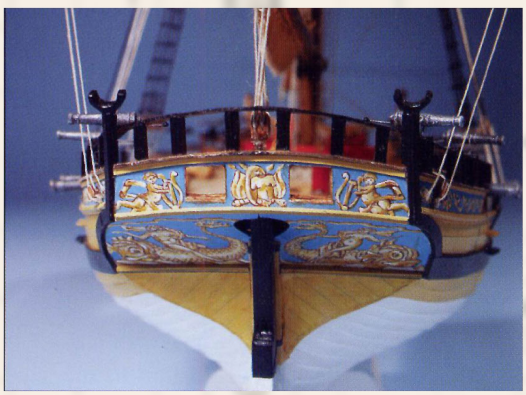
en: stern
ru: корма

en: deadeyes
ru: юферсы

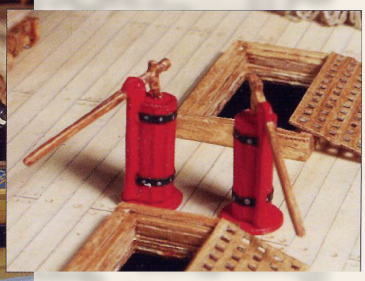




HMS ALERT (1777)

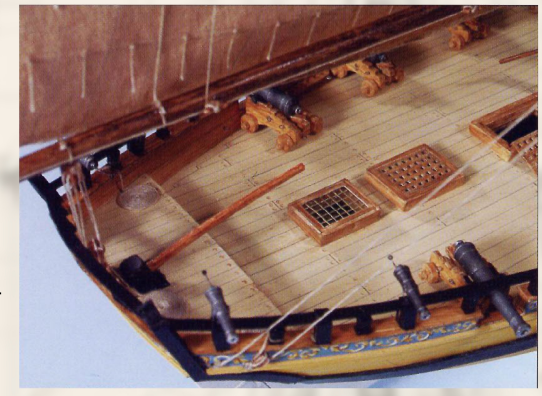






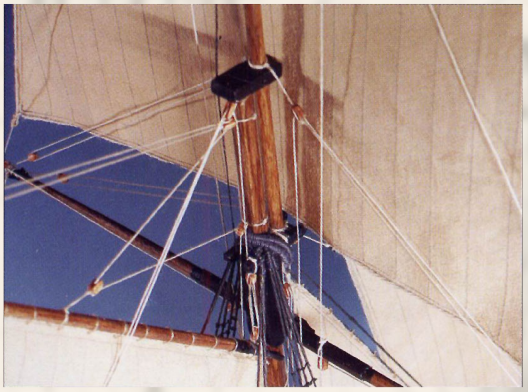
en: pumps
ru: помпы

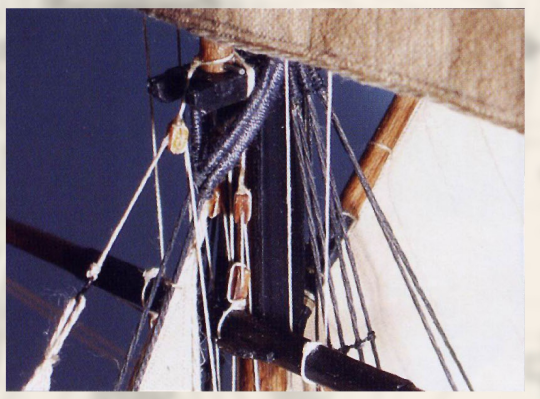
en: stern paintings
ru: кормовая живопись



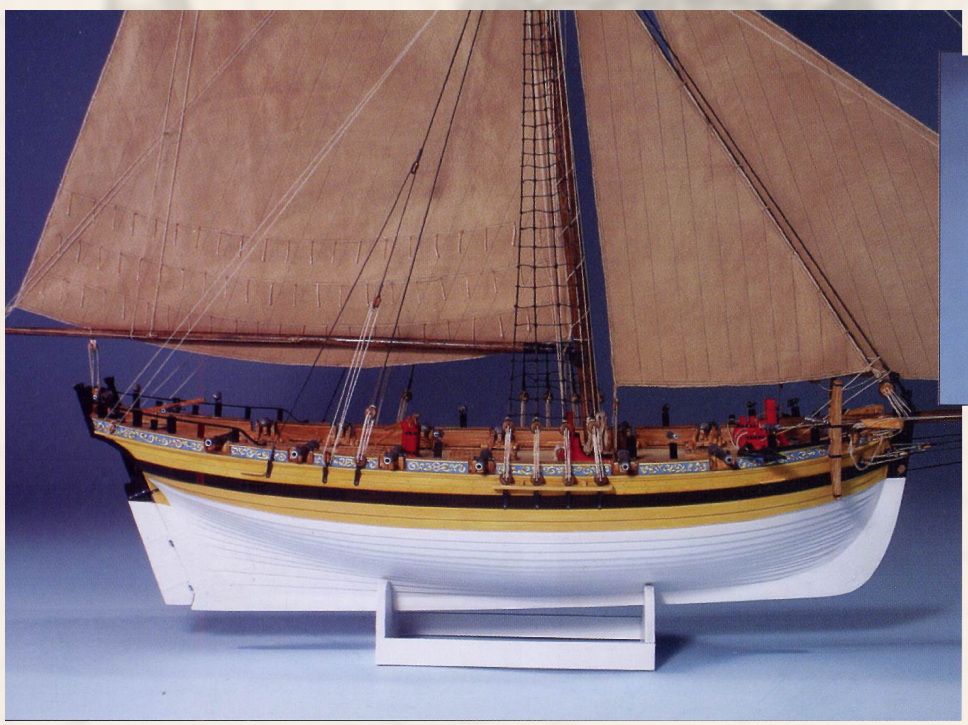


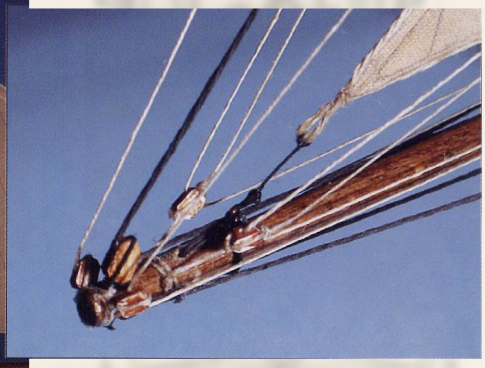
en: mainmast head, tressletress, crosstrees and cap
ru: топ грот-мачты, лонг-салинг, крос-салинг и эзельгоф





en: tackle and blocks used on the main yard
ru: тали и блоки, используемые на грот-рее





en: bowsprit
ru: бушприт

HMS Alert

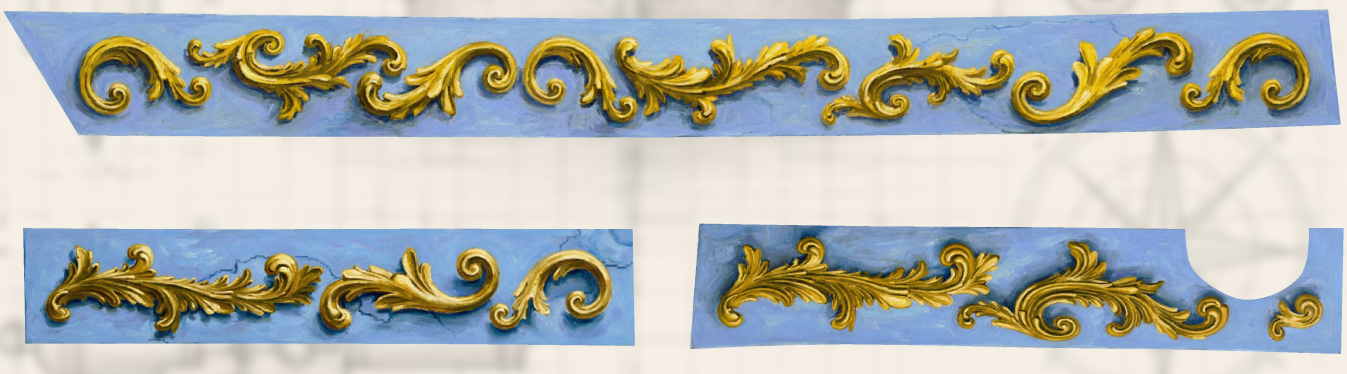
HMS ALERT (1777)



en: stern paintings
ru: кормовая живопись



en: transom paintings
ru: живопись на транце



en: board paintings
ru: живопись на бортах

BUILDING INSTRUCTIONS

The model has been developed in a 1:96 scale based on all available historical sources, plans and shipyard drawings from the era. The following guidelines will help you in the proper construction of the model, and also improve the standard of workmanship.

* Assembly of the ship is based on photos and diagrams contained in this issue, in the order in which parts are numbered.
* For any part that requires thickening by gluing onto cardboard, the thickness of the cardboard that should be used is clearly indicated (on the photos and diagrams), to ensure that parts fit together.
* When gluing together the skeleton, close attention should be paid to the perpendicular or parallel positioning of elements relative to each other to prevent warping of the hull.
* After gluing on the longitudinal hull planking, the hull below the waterline can be puttied (eg. with putty PUFAS). Before puttying however, the plank edges should be soaked (sealed) with cyanoacrylate glue (eg. SuperGlue) or clear oil varnish.
* For parts with printed boards/planks on them, score along the printed join lines with a razor blade (to imitate gaps between the boards), and then paint with acrylic paints to imitate wood.
* For all openings (hatches, gunports and other), as well as other parts difficult to cut with scissors, it is best to cut with chisels of different widths.
* Fittings and metal elements (rings, hooks) can be made of copper wire (or iron) and sized according to the supplied templates, then painted to imitate iron.
* For thread and cord, remove unsightly hairs by soaking in varnish.
* For the rigging start with the standing rigging - the lower shrouds, upper shrouds and stays. The next step is to hang the sails on the stays. Then hang the yards and sails with their running rigging.
* Weather the canvas for the sails by dying it in tea essence.
* Sculptures made of polymer clay will be much more authentic.
* The choice is left to the modeller as to the kind of glue to be used (a good glue is a rubber adhesive), as well as the simple tools (scissors, knives, etc. ..)


Roll the element a tight rooll


Roll the element up



Stick up ti required thickness (the number signifies element thickness in millimiters)

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Модель разработана в масштабе 1:96 на основе всех доступных исторических источников, чертежей и судостроительных рисунков той эпохи. Следующие рекомендации помогут вам правильно собрать модель, а также повысить качество исполнения.

* Сборка корабля производится по фотографиям и схемам, содержащимся в данном выпуске, в порядке нумерации деталей.
* Для любой детали, требующей утолщения путём наклеивания на картон, толщина используемого картона чётко указана (на фотографиях и схемах) для обеспечения правильной подгонки деталей.
* При склеивании набора корпуса следует уделять особое внимание перпендикулярному или параллельному позиционированию элементов относительно друг друга для предотвращения коробления корпуса.
* После приклеивания продольной обшивки корпуса, часть корпуса ниже ватерлинии может быть зашпатлёвана (например, шпатлёвкой PUFAS). Перед шпатлеванием края досок следует пропитать (загерметизировать) цианоакрилатным клеем (например, SuperGlue) или прозрачным масляным лаком.
* Для деталей с напечатанными досками/планками сделайте надрезы по напечатанным линиям стыков лезвием бритвы (для имитации зазоров между досками), а затем покрасьте акриловыми красками для имитации дерева.
* Для всех отверстий (люков, орудийных портов и других), а также других деталей, которые трудно вырезать ножницами, лучше всего использовать стамески разной ширины.
* Фурнитура и металлические элементы (кольца, крюки) могут быть изготовлены из медной проволоки (или железной) и подогнаны по размеру согласно прилагаемым шаблонам, затем покрашены для имитации железа.
* Для нитей и шнуров удалите некрасивые ворсинки, замочив их в лаке.
* Для такелажа начните с бегучего такелажа - нижние и верхние ванты, штаги. Следующий шаг - подвеска парусов на штагах. Затем подвесьте реи и паруса с их бегучим такелажем.
* Состарьте парусину для парусов, окрасив её в чайном растворе.
* Скульптуры из полимерной глины будут выглядеть гораздо более аутентично.
* Выбор типа клея остаётся за моделистом (хороший клей - резиновый клей), а также простых инструментов (ножницы, ножи и т.д.).


Деталь сделать плотной скруткой

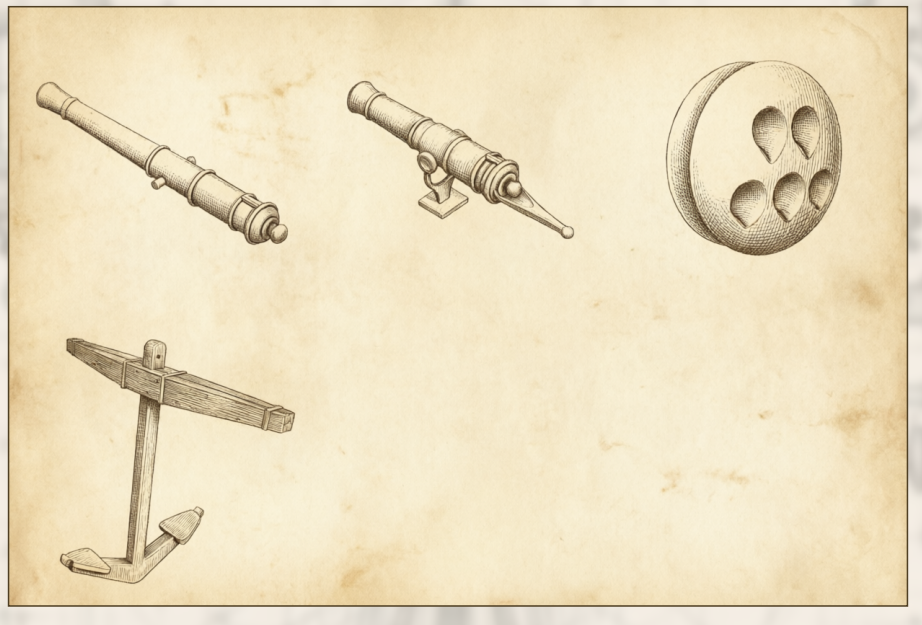

Деталь скрутить



Подклеить деталь на бумагу до получения указанной толщины в мм

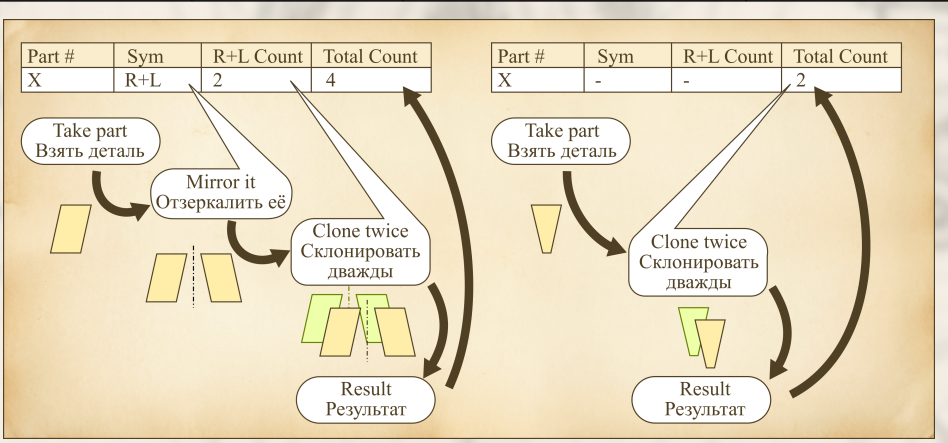
HMS Alert: Aftermarket / Афтермаркет

Elements / Элементы



en: The Bill Of Materials for this model available for 3D printing
ru: Ведомость элементов, которые доступны для печати для данной модели

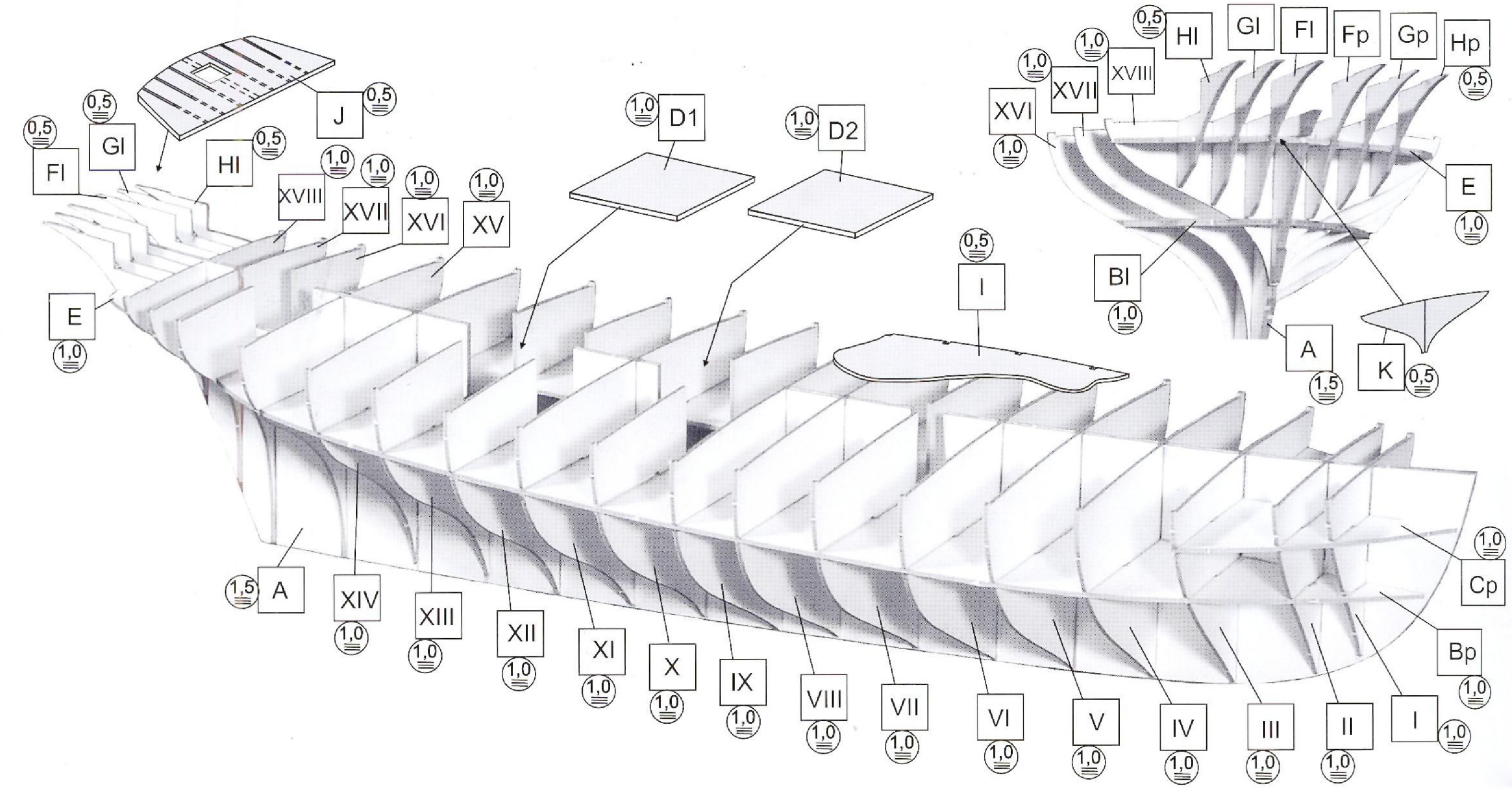
Part #	Sym	R+L Count	Total Count
112	-	-	14
113	-	-	14
114	-	-	1
117	-	-	1
128	-	-	1

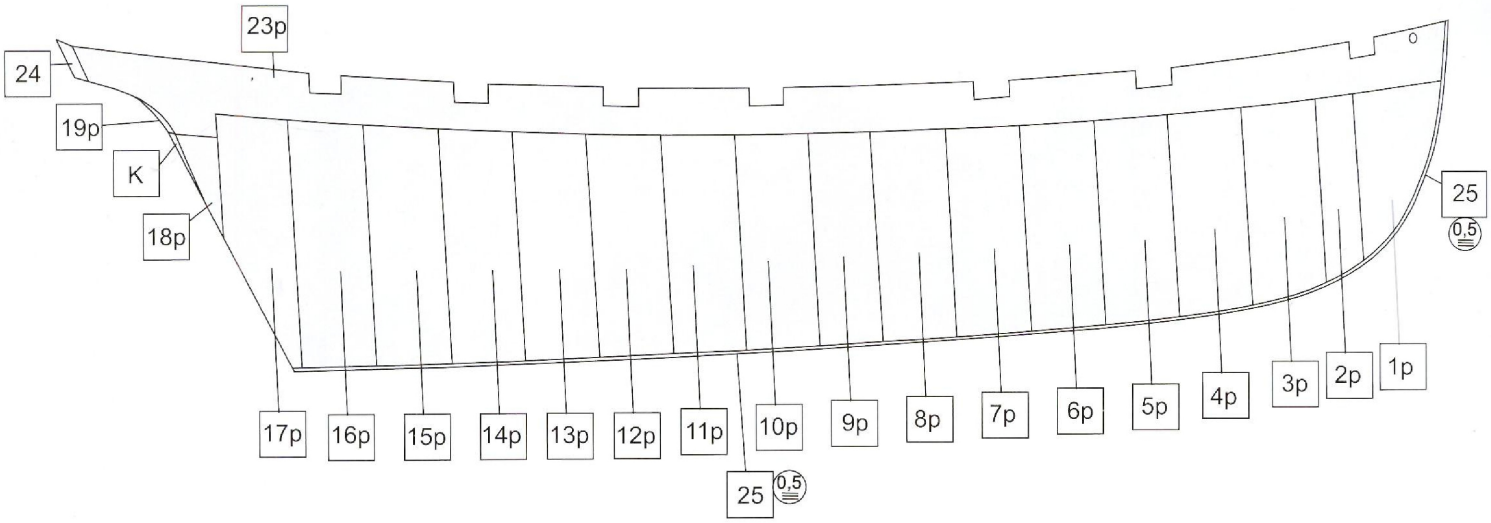


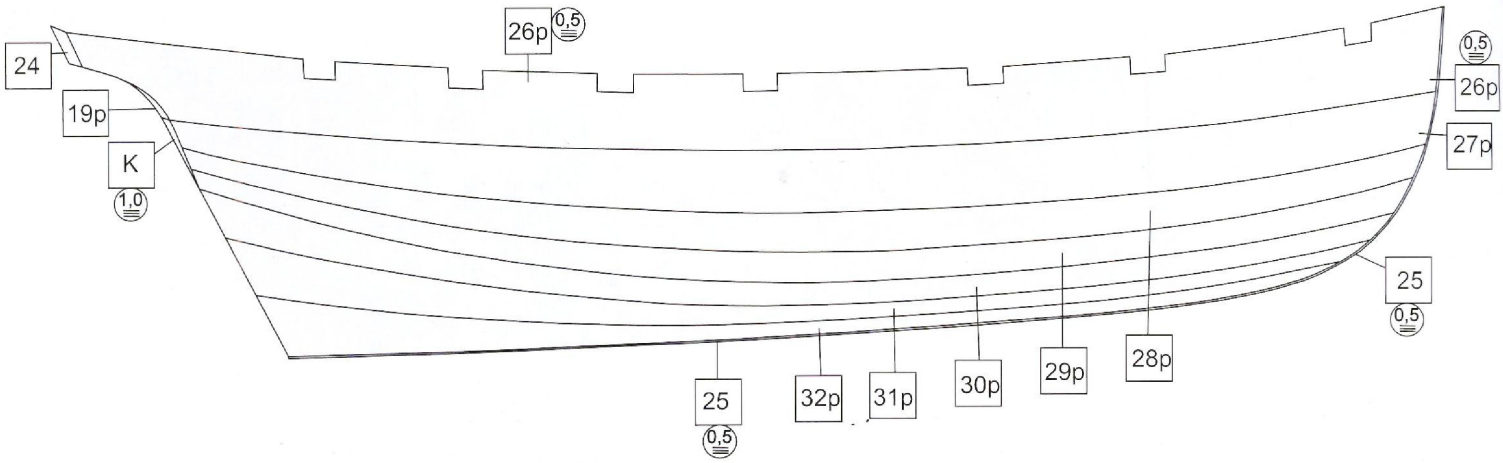
Rigging / Такелаж

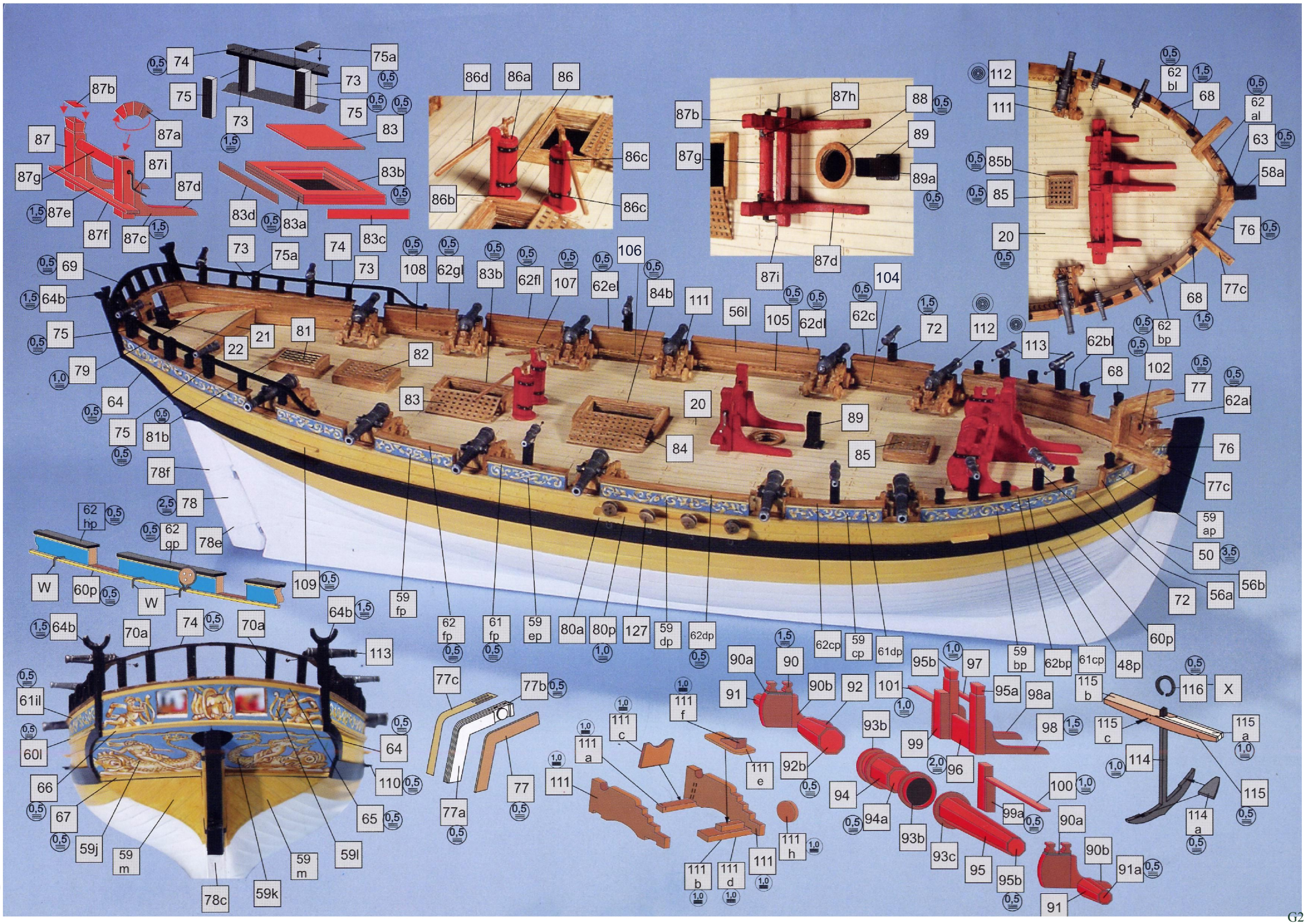
en: The Bill Of Materials of rigging elements for this model available for 3D printing
ru: Ведомость элементов такелажа, которые доступны для печати для данной модели

Part #	Count	Sets	Description
127	20	2	Deadeye 3.0mm
129	10	1	Heart block 3.0mm
130	28	3	Single block 3.5mm
131	60	6	Single block 3.0mm
132	4	1	Double block 4.0mm
134	9	1	Duck 5.5mm


J 0,5
GI 0,5
FI 0,5
HI 0,5
XVIII 1,0
XVII 1,0
XVI 1,0
XV 1,0
D1 1,0
D2 1,0
E 1,0
I 0,5
HI 0,5
GI
FI
Fp
Gp
Hp 0,5
XVIII 1,0
XVII 1,0
XVI 1,0
E 1,0
BI 1,0
A 1,5
K 0,5
A 1,5
XIV 1,0
XIII 1,0
XII 1,0
XI 1,0
X 1,0
IX 1,0
VIII 1,0
VII 1,0
VI 1,0
V 1,0
IV 1,0
III 1,0
II 1,0
I 1,0
Cp 1,0
Bp 1,0

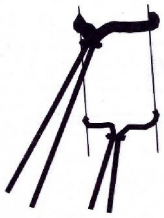

23p
24
19p
K
18p
25 0,5
17p
16p
15p
14p
13p
12p
11p
10p
9p
8p
7p
6p
5p
4p
3p
2p
1p
25 0,5


26p 0,5
24
19p
K 1,0
0,5
26p
27p
25 0,5
25 0,5
32p
31p
30p
29p
28p

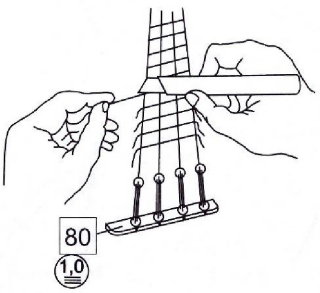


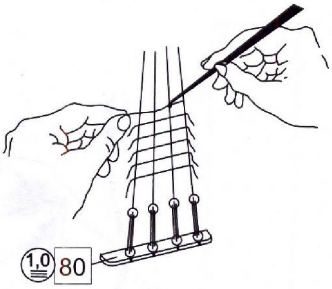
74
75a
73
75
87b
87a
87
87g
87i
87d
87e
87f
87c
83
83b
83d
83a
83c
86d
86a
86
86c
86b
87h
88
89
89a
87i
87d
112
111
62 bl
68
62 al
63
58a
85b
85
20
76
77c
62 bp
69
64b
75
79
64
81b
21
22
81
82
83
108
62gl
62fl
107
62el
106
84b
111
56l
105
62dl
62c
104
72
113
62bl
102
77
62al
84
85
78f
78
78e
62 hp
62 gp
W
60p
109
59 fp
62 fp
61 fp
59 ep
80a
80p
127
59 dp
62dp
62cp
59 cp
61dp
59 bp
62bp
61cp
48p
50
56b
56a
72
60p
59 ap
61il
60l
66
67
59j
59 m
78c
59k
59l
65
110
64
77a
77b
77
111 a
111 c
111 f
111 e
111 b
111 d
111 h
90a
90
91
90b
92
92b
95b
97
95a
98a
98
101
99
96
93b
94
94a
93c
95
95b
100
99a
90a
90b
91a
91
115 b
116
X
115 c
115 a
114
114 a
115

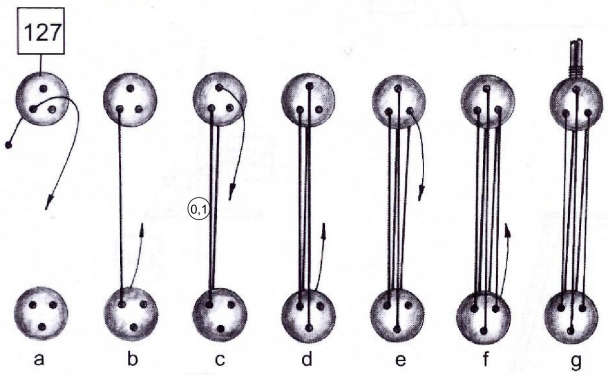
G2

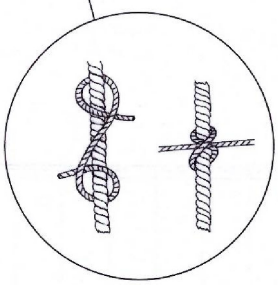


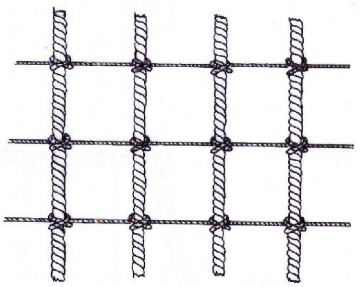
en: Values placed in circles which touch ropes present diameter (thickness) in mm.
ru: По этой линии мы приклеиваем [планку] поверх верхнего края каждой доски.

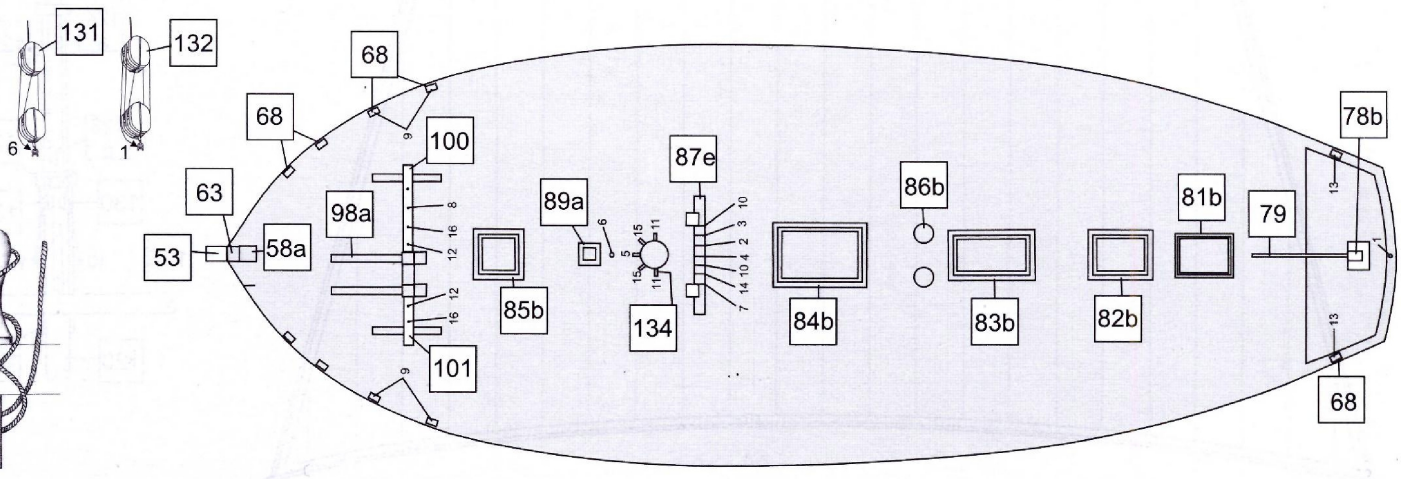


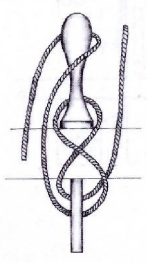


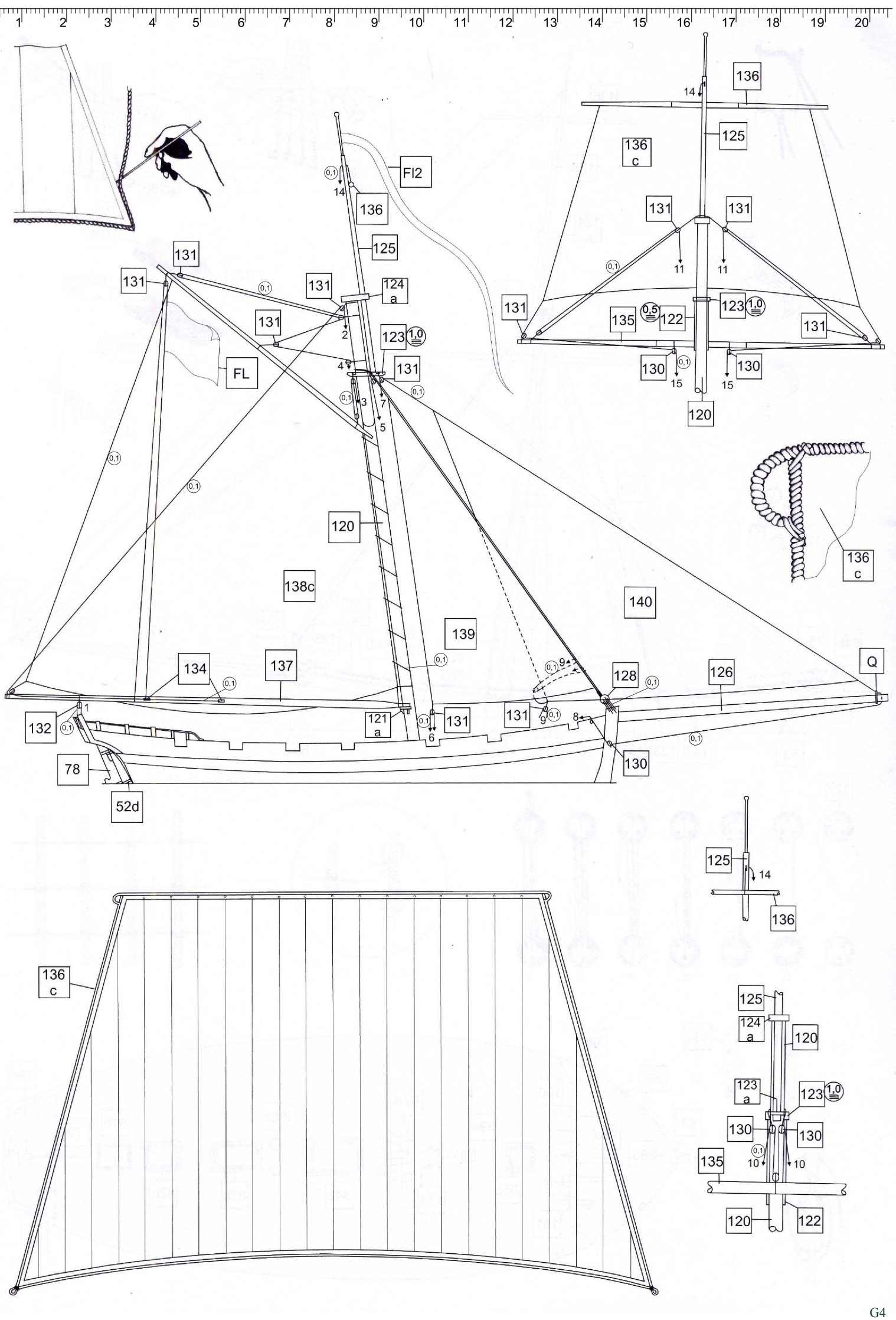










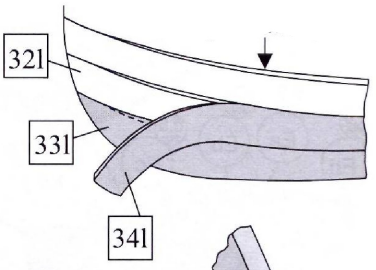


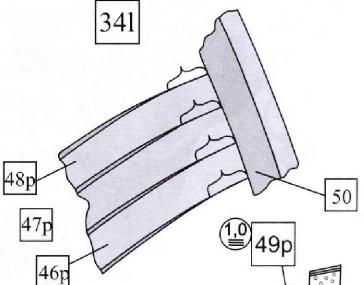
136
125
136 c
131
131
131
131
135
0,5
122
123
1,0
131
130
130
120
FI2
136
125
131
131
124 a
131
123
1,0
131
FL
120
138c
140
139
134
137
128
126
Q
132
121 a
131
131
130
78
52d
136 c
125
14
136
125
124 a
120
123 a
123
1,0
130
130
135
120
122

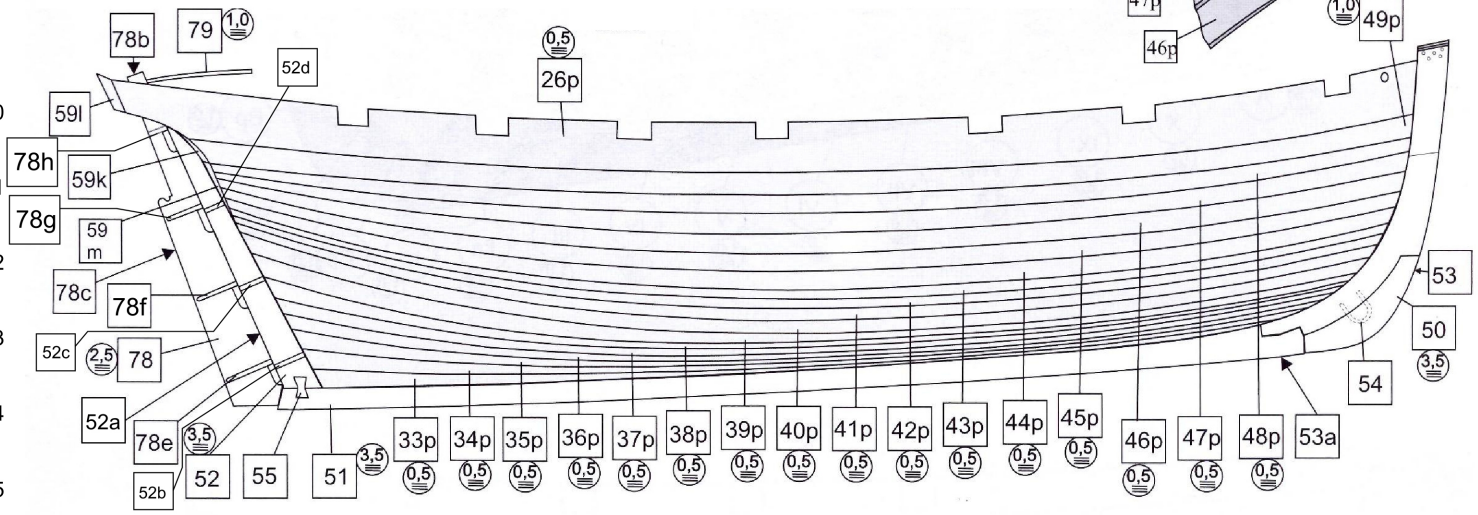
en:
Planking of the ship was laid on „clinker" metod and so has been processed in our model. Indyvidual planks did not haunt on it on whole his lenght. On short sections (brace on drawings) At stempost and sternpost they were laid on „carvel" create at stempost and sternpost smooth surface. It is market on each part of the second planking.
Parts of planking are on purposefulness a little longer. After sticking You should cut them by sternpost razor blade or knife.
Attention!
Sticking of third planking (plank after plank) we start from bottom of hull (body) so from keel.

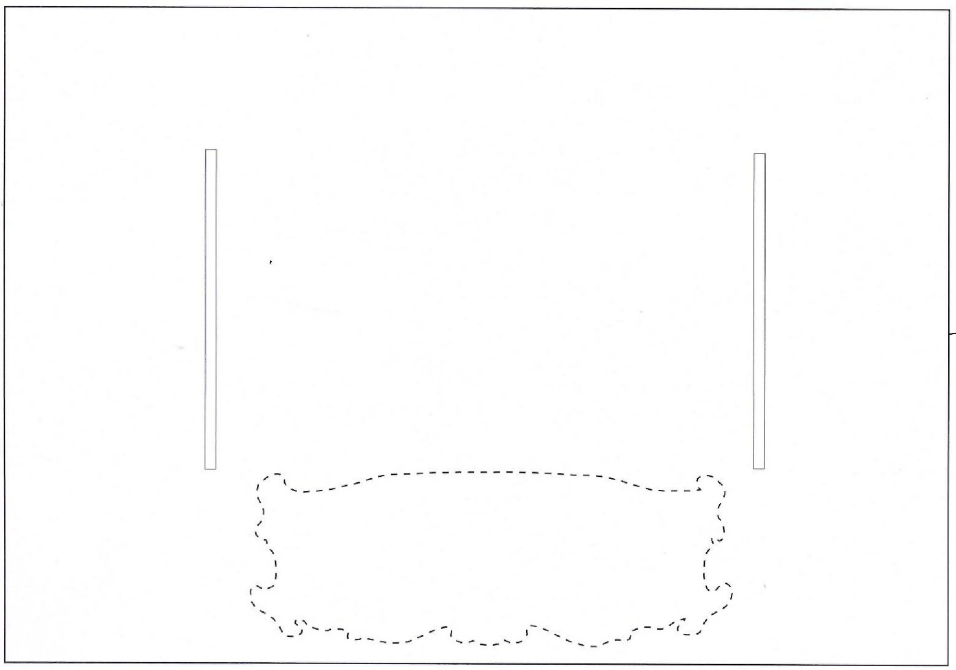
ru:
Обшивка корабля была уложена "клинкерным" методом (внахлест), и таким же образом это выполнено в нашей модели. Отдельные доски не идут по всей его длине. На коротких участках (смотрите на чертежах) у форштевня и ахтерштевня они были уложены «каравелльным» методом (вгладь), создавая у форштевня и ахтерштевня гладкую поверхность. Это отмечено на каждой детали второй обшивки.
Детали обшивки намеренно сделаны немного длиннее. После приклеивания вы должны обрезать их у ахтерштевня лезвием бритвы или ножом.
Внимание!
Приклеивание третьей обшивки (доска за доской) мы начинаем с нижней части корпуса (тела), то есть от киля.

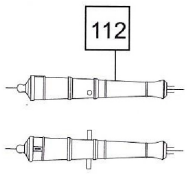
en: For this line we stick over head edge of each plank.
ru: По этой линии мы приклеиваем [планку] поверх верхнего края каждой доски.

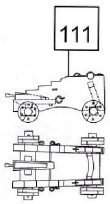


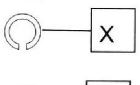


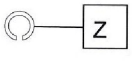


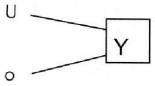


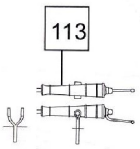


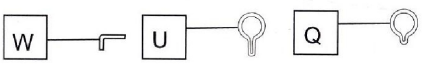


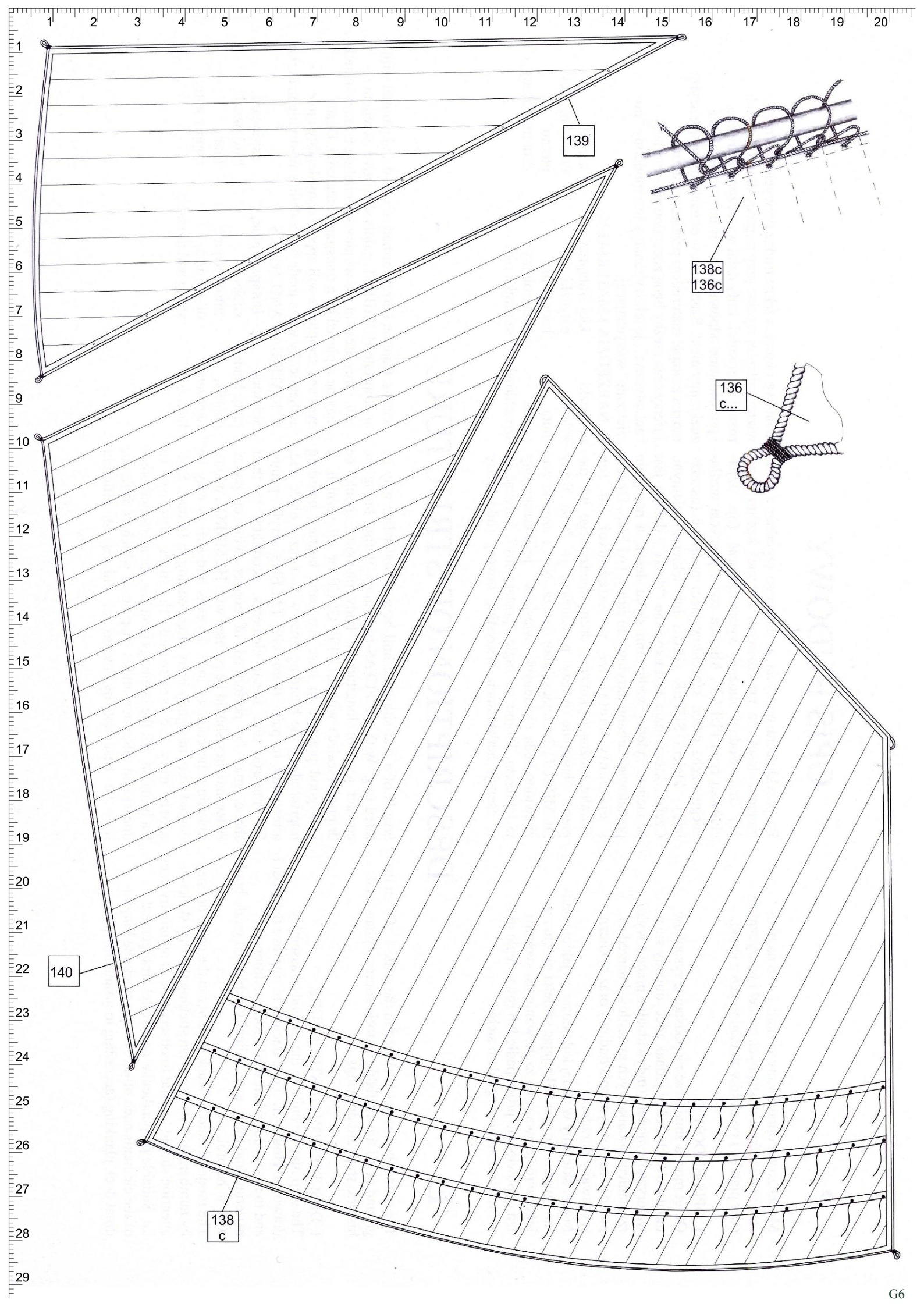


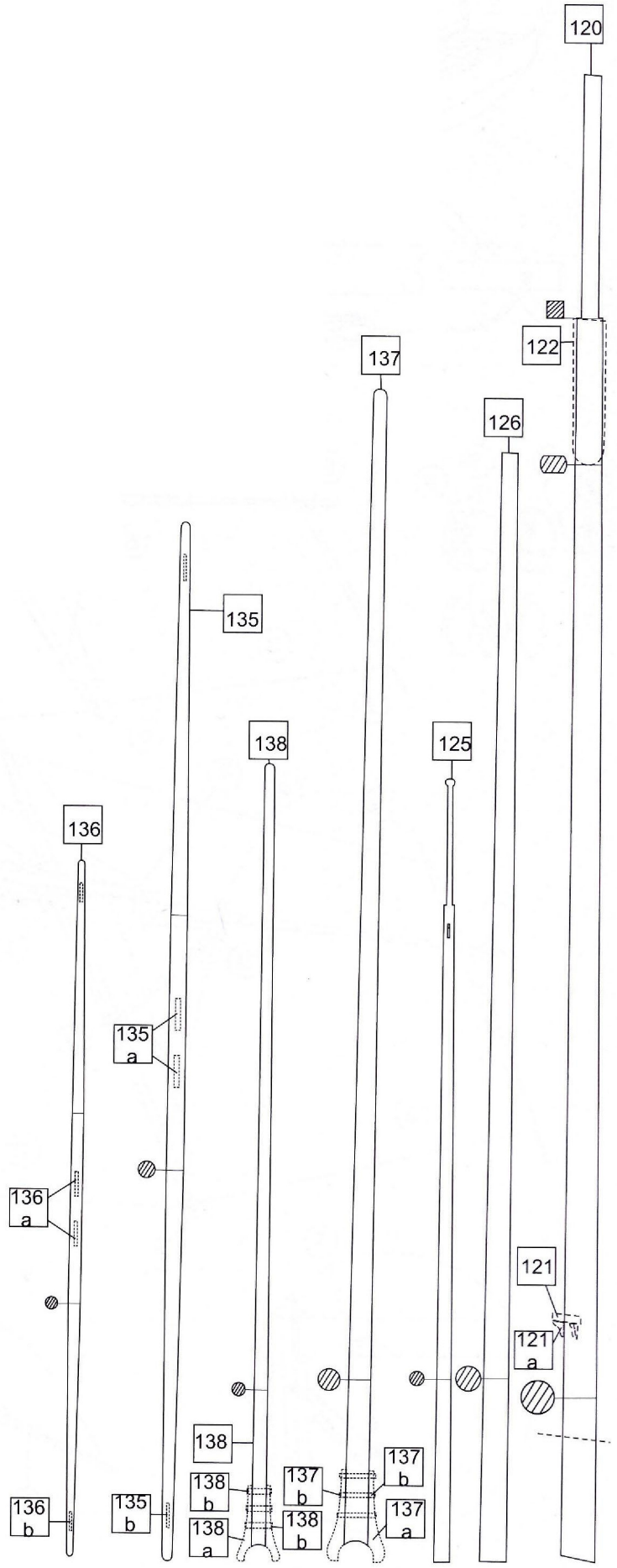


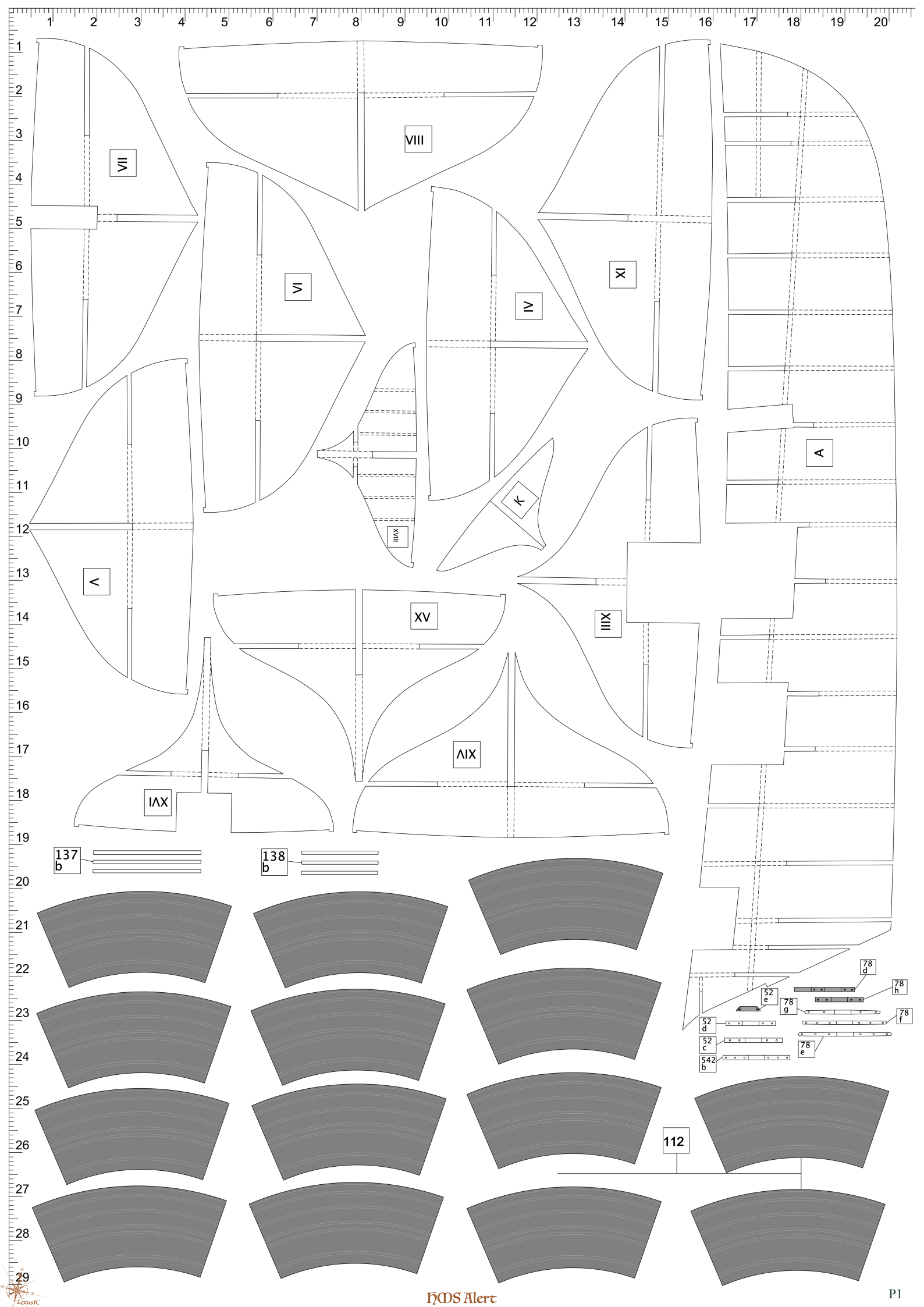


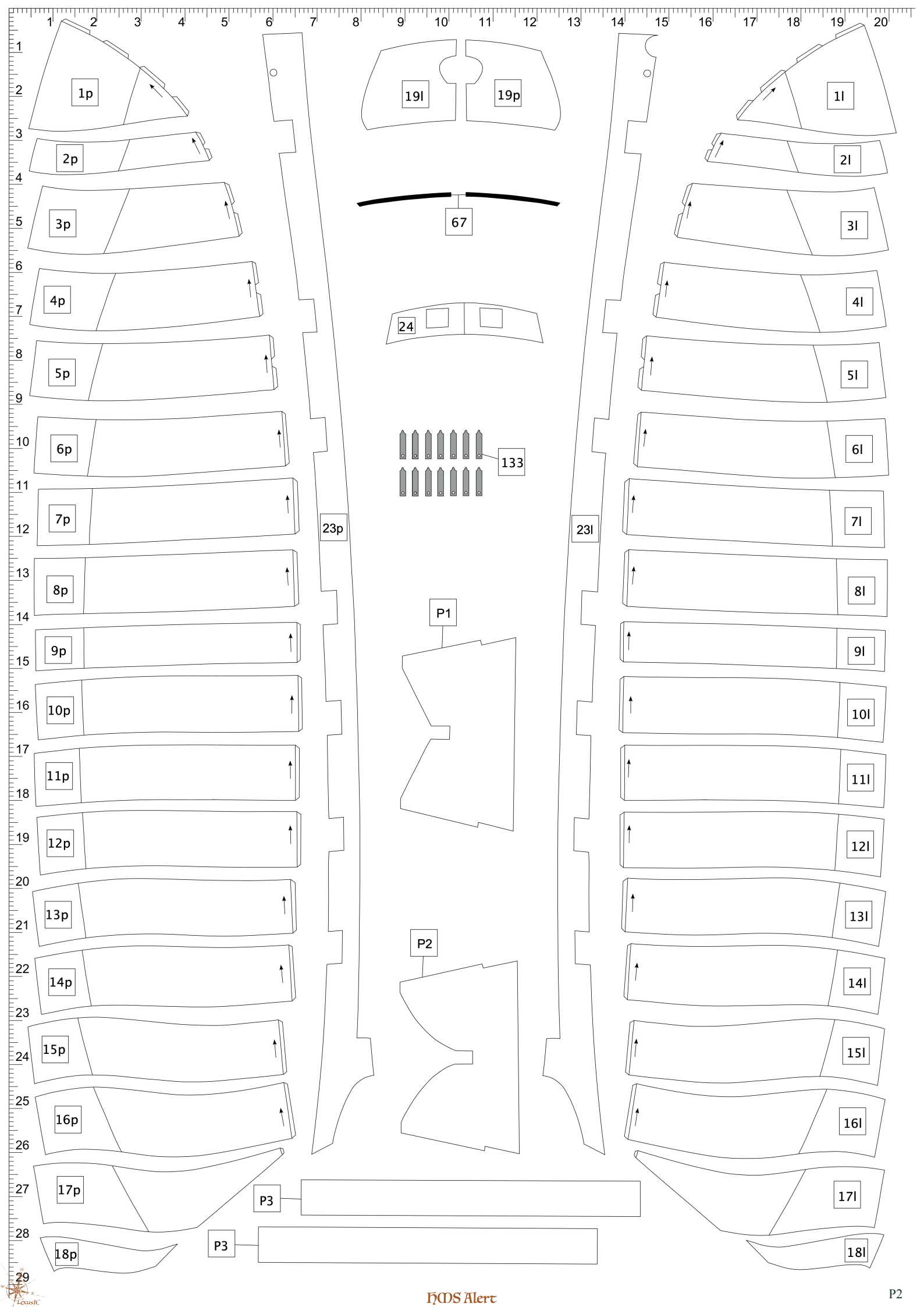


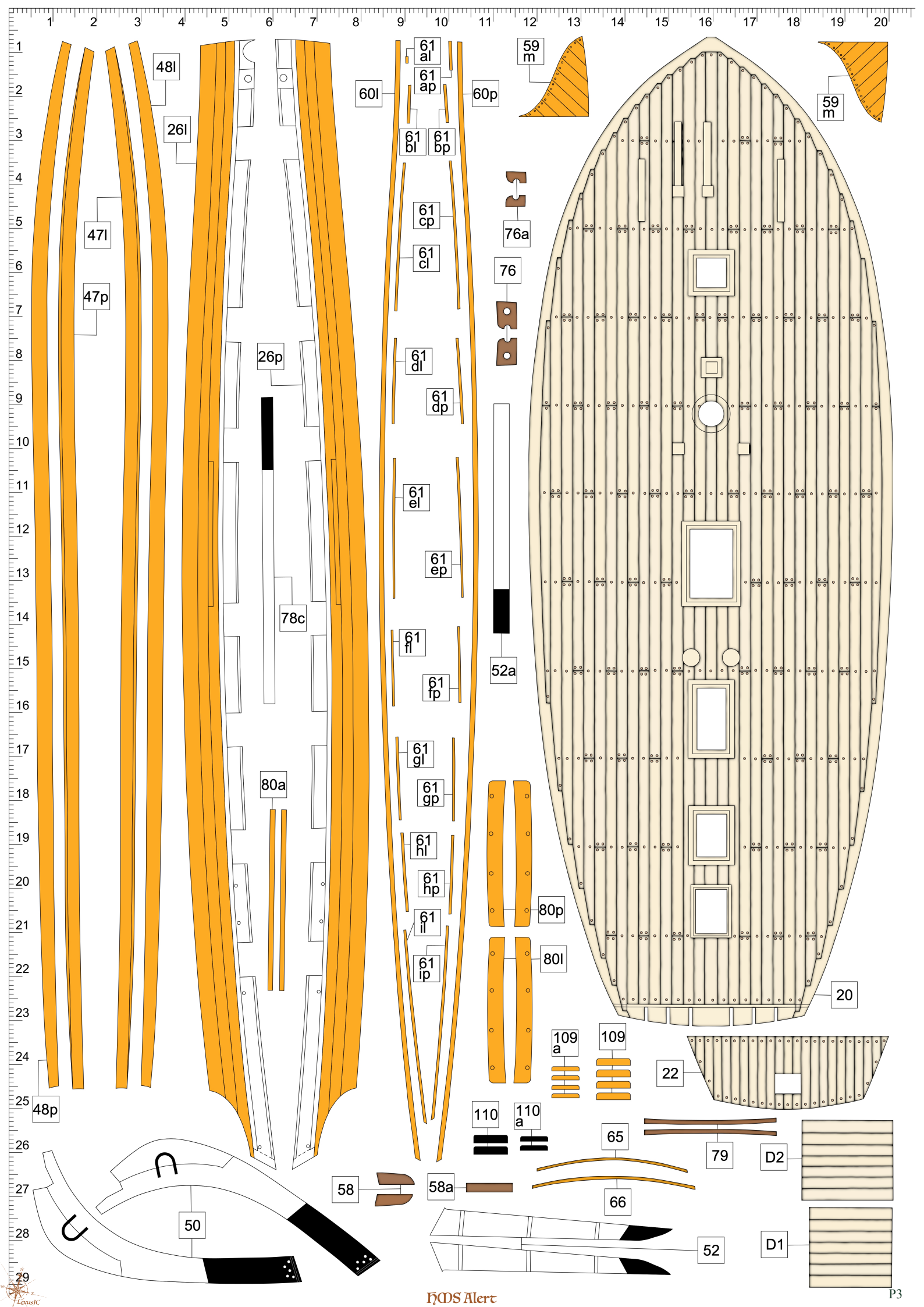


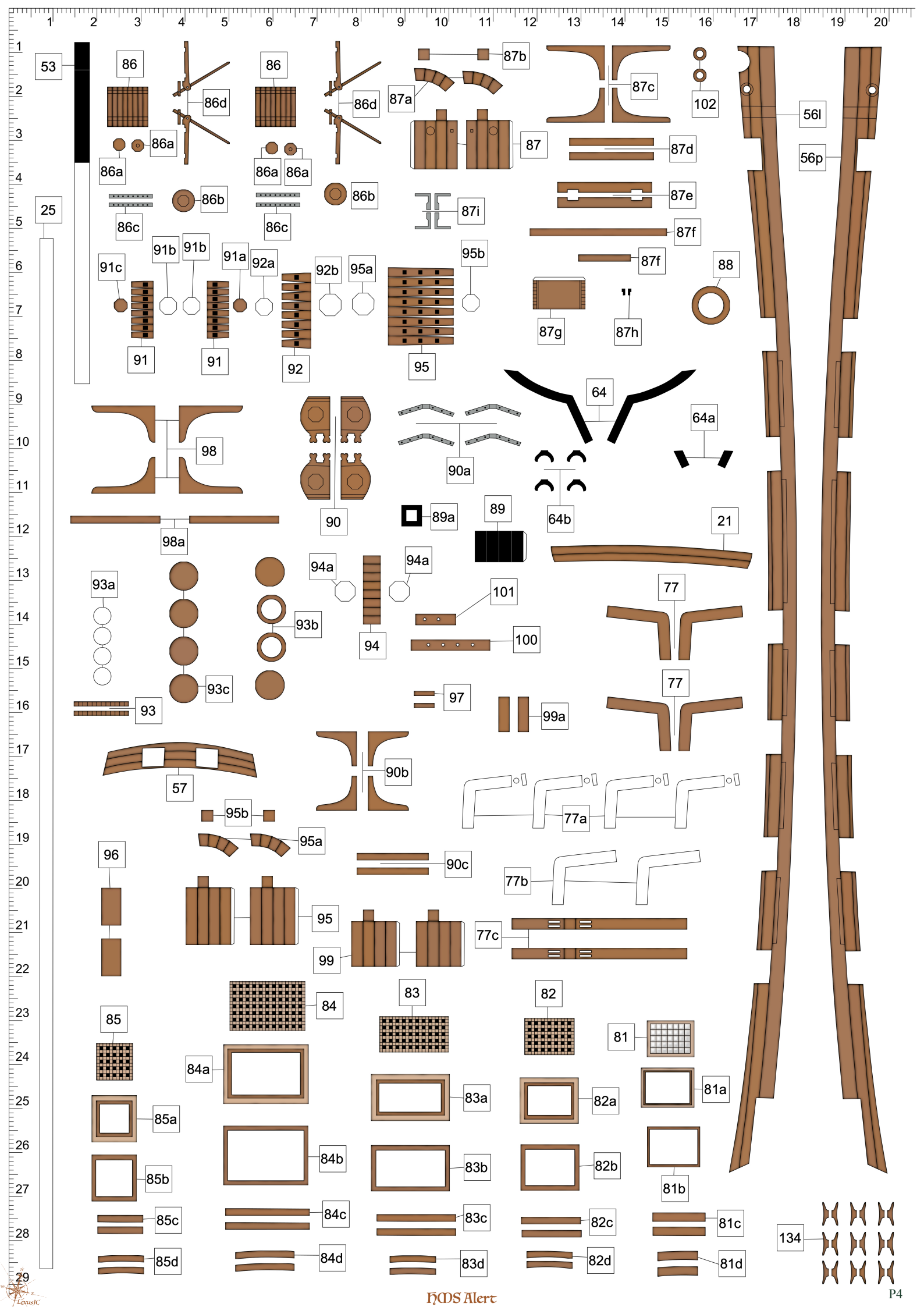

139
138c
136c
136
c...
140
138
c

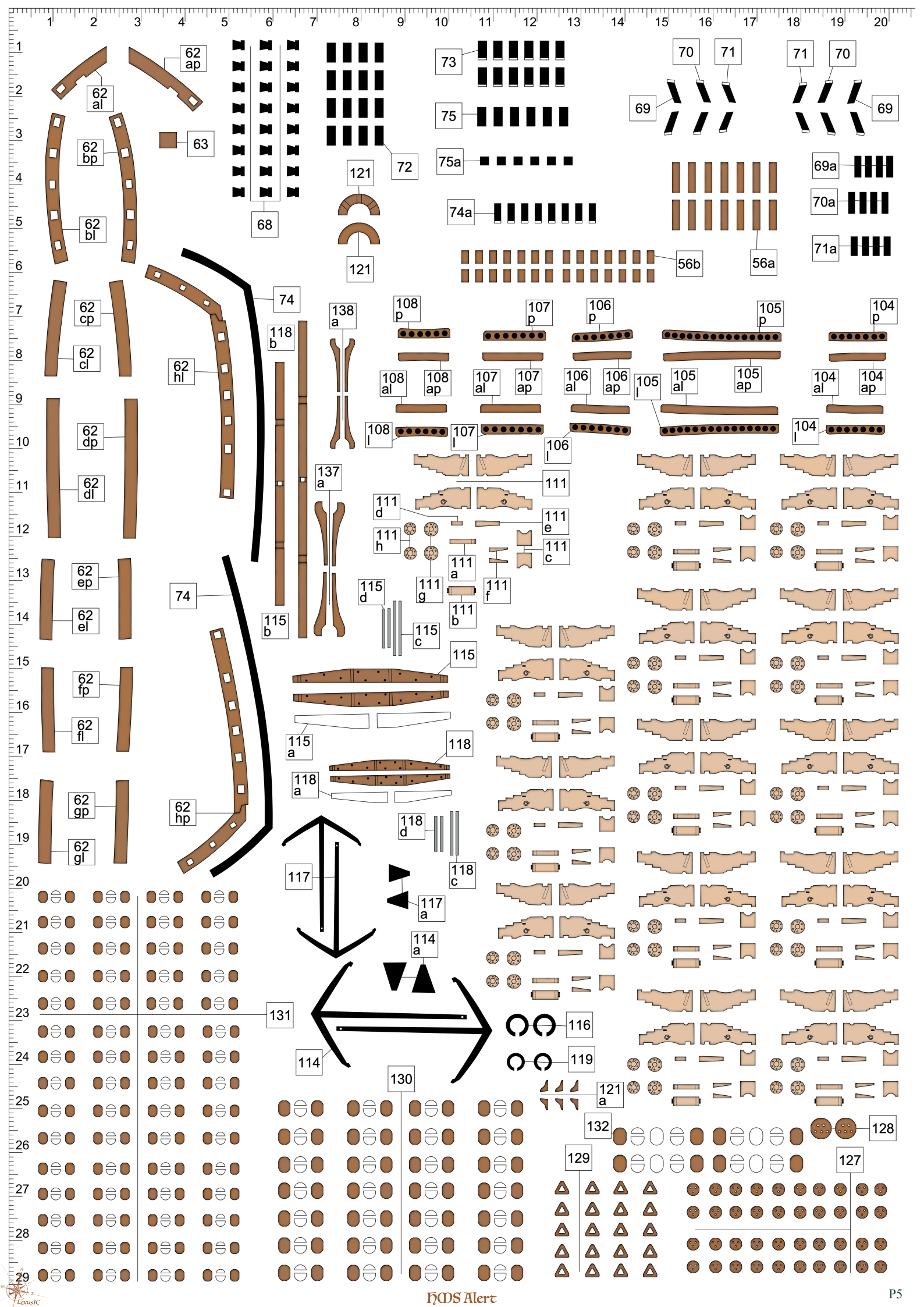

120
122
137
126
135
138
125
136
135
a
136
a
121
121
a
138
137
b
138
b
137
b
135
b
137
a
138
a
138
b

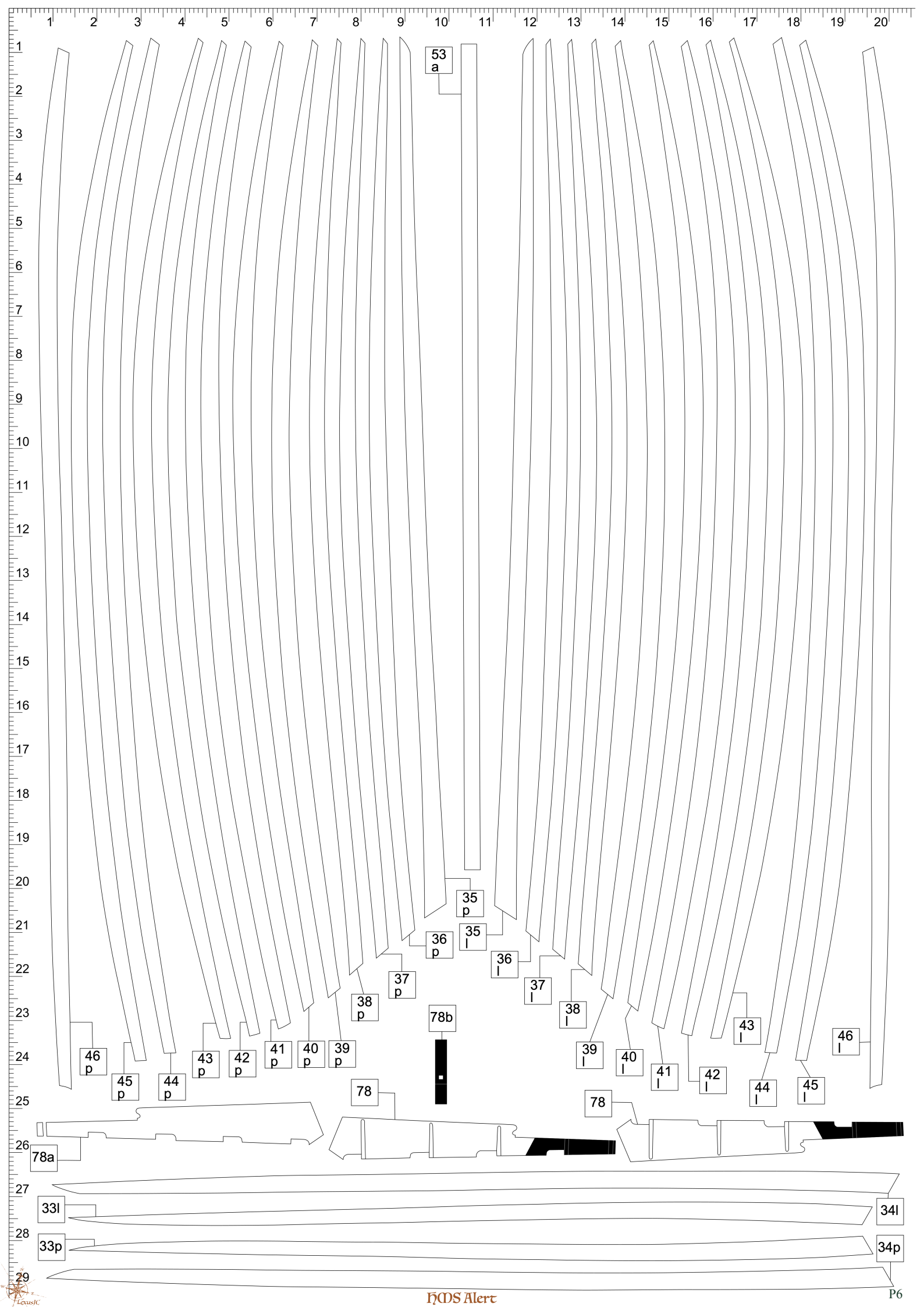

VII
VIII
VI
IV
XI
A
K
IIIIX
V
XV
IIIIX
XIV
XVI
137
b
138
b
78
d
78
h
52
e
78
g
78
f
52
d
52
c
78
e
542
b
112

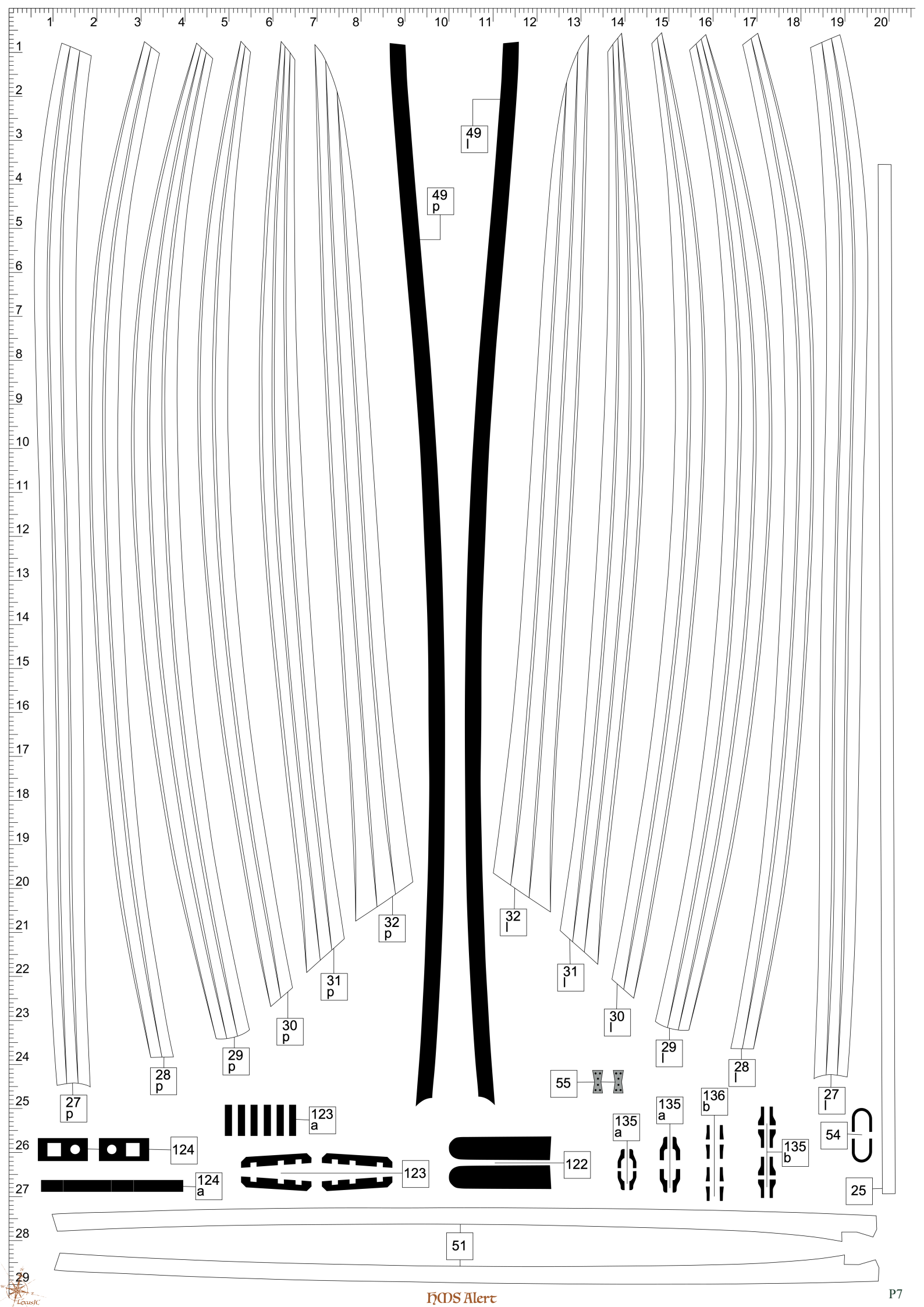

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29
1p
2p
3p
4p
5p
6p
7p
8p
9p
10p
11p
12p
13p
14p
15p
16p
17p
18p
19l
19p
67
24
133
23p
P1
P2
P3
P3
1l
2l
3l
4l
5l
6l
7l
8l
9l
10l
11l
12l
13l
14l
15l
16l
17l
18l
23l

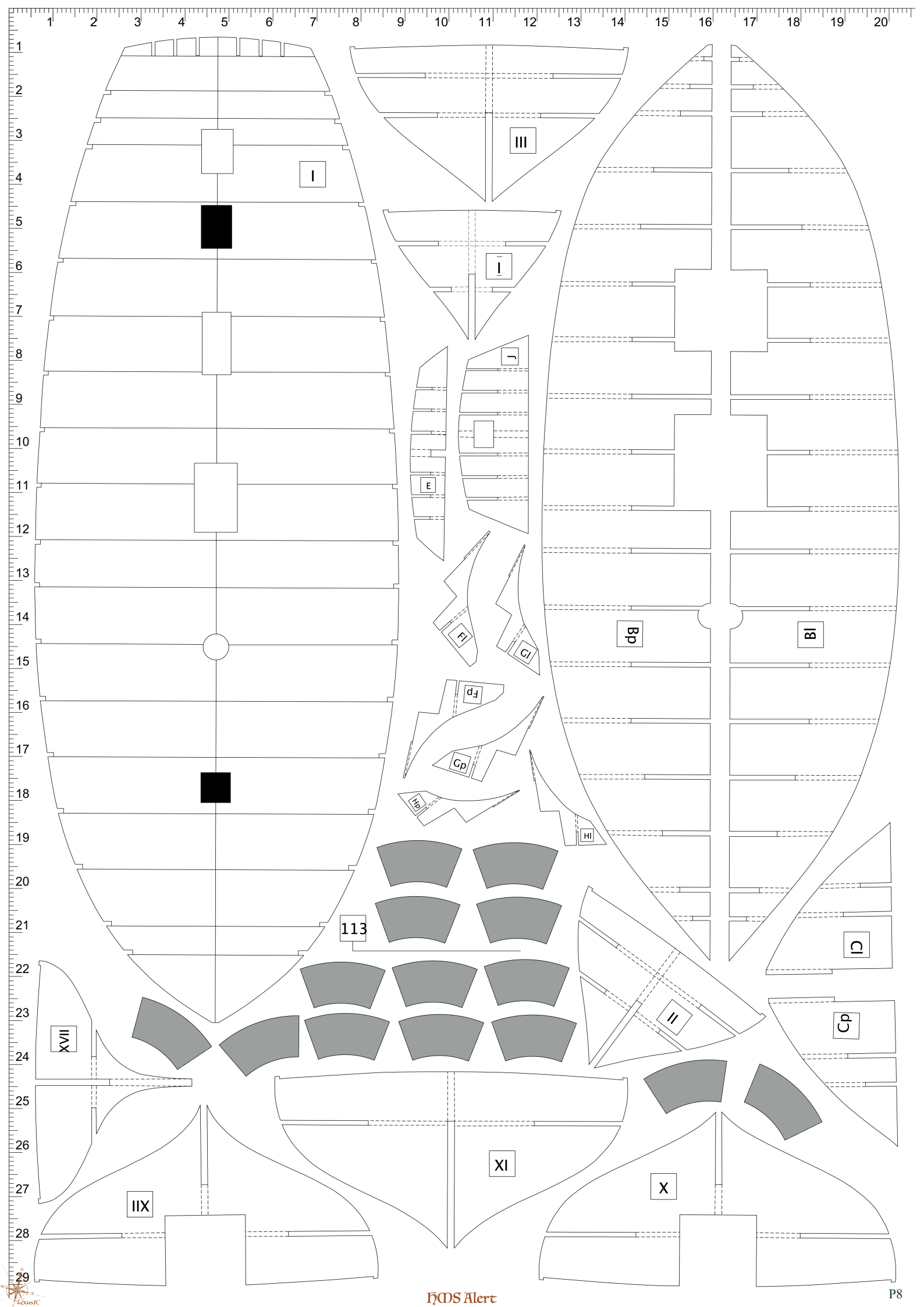

48l
26l
47l
47p
26p
78c
80a
48p
61 al
61 ap
60l
60p
61 bl
61 bp
61 cp
61 cl
61 dl
61 dp
61 el
61 ep
61 fl
61 fp
61 gl
61 gp
61 hl
61 hp
61 il
61 ip
59 m
59 m
76a
76
52a
80p
80l
20
109 a
109
22
110
110 a
65
79
D2
58
58a
66
50
52
D1


53
86
86d
86a
86b
86c
25
91b
91c
91a
92a
92b
95a
95b
91
92
95
87b
87a
87c
102
56l
56p
87
87d
87e
87i
87f
88
87g
87h
64
64a
64b
98
90
90a
89a
89
21
98a
94a
93a
93b
93c
94
101
100
77
93
97
99a
57
90b
77a
95b
95a
96
90c
77b
95
99
77c
84
83
82
85
81
84a
83a
82a
81a
85a
84b
83b
82b
81b
85b
85c
84c
83c
82c
81c
134
85d
84d
83d
82d
81d


62 ap
62 al
63
62 bp
62 bl
68
72
121
121
73
75
75a
74a
70
71
69
71
70
69
69a
70a
71a
56b
56a
74
62 cp
62 cl
62 hl
118 b
138 a
108 p
107 p
106 p
105 p
104 p
108 al
108 ap
107 al
107 ap
106 al
106 ap
105 l
105 al
105 ap
104 al
104 ap
108 l
107 l
106 l
104 l
111
111 d
111 e
111 h
111 c
111 a
111 g
111 f
111 b
137 a
62 dp
62 dl
74
62 ep
62 el
115 b
115 d
115 c
115
62 fp
62 fl
115 a
118
118 a
62 hp
62 gp
62 gl
118 d
118 c
117
117 a
114 a
131
114
116
119
121 a
130
132
128
129
127


53 a
35 p
35 l
36 p
36 l
37 p
37 l
38 p
38 l
78b
39 p
39 l
40 p
40 l
41 p
41 l
42 p
42 l
43 p
43 l
44 p
44 l
45 p
45 l
46 p
46 l
78
78
78a
33l
34l
33p
34p


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29
49 l
49 p
32 p
31 p
30 p
29 p
28 p
27 p
32 l
31 l
30 l
29 l
28 l
27 l
55
123 a
123
124
124 a
122
135 a
135 a
136 b
135 b
54
25
51


I
III
I
J
E
Fl
Cl
Fp
Cp
Hp
Hl
Bp
Bl
113
XVII
II
Cp
Cl
XI
X
IIX

HMS Alert

* 1777 *

P5

59l

59j

59k

59al

59ap

59bl

59bp

59cl

59cp

59dl

59dp

59el

59ep

59fl

59fp

59gl

59gp

59hl

59hp

86

86a

86b

86c

86d

87

87a

87b

87c

87d

87e

87f

87g

87h

87i

FL

FL2

91

91a

91b

92

92a

92b

95

95a

95b

98

98a

90

90a

90b

90c

93

93a

93b

93c

94

94a

95

96

97

99

99a

100

101

Possibility of make equipment of ship HMS Alert
in two different colours red and wooden

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
1l	G1(19,18)	P2(19,2)	
1p	G1(19,18)	P2(2,2)	
2l	G1(18,18)	P2(19,4)	
2p	G1(18,18)	P2(2,4)	
3l	G1(18,18)	P2(19,5)	
3p	G1(18,18)	P2(1,5)	
4l	G1(17,18)	P2(19,7)	
4p	G1(17,18)	P2(1,7)	
5l	G1(16,18)	P2(19,8)	
5p	G1(16,18)	P2(1,8)	
6l	G1(15,18)	P2(19,10)	
6p	G1(15,18)	P2(1,10)	
7l	G1(14,18)	P2(19,12)	
7p	G1(14,18)	P2(1,12)	
8l	G1(13,18)	P2(19,13)	
8p	G1(13,18)	P2(1,13)	
9l	G1(12,18)	P2(19,15)	
9p	G1(12,19)	P2(1,15)	
10l	G1(11,19)	P2(19,16)	
10p	G1(11,19)	P2(1,16)	
11l	G1(10,19)	P2(19,18)	
11p	G1(10,19)	P2(1,17)	
12l	G1(9,19)	P2(19,19)	
12p	G1(9,19)	P2(1,19)	
13l	G1(8,19)	P2(19,21)	
13p	G1(8,19)	P2(1,21)	
14l	G1(7,19)	P2(19,22)	
14p	G1(7,19)	P2(1,22)	
15l	G1(6,19)	P2(19,24)	
15p	G1(6,19)	P2(1,24)	
16l	G1(5,19)	P2(19,25)	
16p	G1(5,19)	P2(2,25)	
17l	G1(4,19)	P2(19,27)	
17p	G1(4,19)	P2(2,27)	
18l	G1(3,16)	P2(19,28)	
18p	G1(3,16)	P2(1,28)	
19l	G1(2,15) G1(2,24)	P2(9,2)	
19p	G1(2,15) G1(2,24)	P2(11,2)	
20	G2(22,6) G2(16,9)	P3(19,22)	
21	G2(6,8)	P4(16,12)	
22	G2(6,8)	P3(15,24)	
23l	G1(4,13)	P2(13,12)	
23p	G1(4,13)	P2(7,12)	
24	G1(1,14) G1(1,23)	P2(9,7)	
25	G1(20,15) G1(11,19) G1(19,26) G1(10,27)	P4(1,5) P7(19,27)	
26l	G1(8,22) G1(20,23) G5(8,10)	P3(4,3)	
26p	G1(8,22) G1(20,23) G5(8,10)	P3(6,8)	
27l	G1(20,24)	P7(19,25)	
27p	G1(20,24)	P7(2,25)	
28l	G1(16,27)	P7(17,24)	
28p	G1(16,27)	P7(4,24)	
29l	G1(15,27)	P7(15,24)	
29p	G1(15,27)	P7(5,24)	
30l	G1(14,27)	P7(14,23)	
30p	G1(14,27)	P7(7,23)	
31l	G1(12,27)	P7(13,22)	
31p	G1(12,27)	P7(7,22)	
32l	G1(11,27) G5(15,3)	P7(12,21)	
32p	G1(11,27) G5(15,3)	P7(9,21)	
33l	G5(16,5) G5(6,14)	P6(1,27)	
33p	G5(16,5) G5(6,14)	P6(1,28)	
34l	G5(17,6) G5(7,14)	P6(20,27)	
34p	G5(17,6) G5(7,14)	P6(20,28)	
35l	G5(7,14)	P6(11,21)	
35p	G5(7,14)	P6(11,20)	
36l	G5(8,14)	P6(11,22)	
36p	G5(8,14)	P6(10,21)	
37l	G5(9,14)	P6(12,22)	
37p	G5(9,14)	P6(9,22)	
38l	G5(10,14)	P6(13,23)	
38p	G5(10,14)	P6(8,23)	
39l	G5(10,14)	P6(13,24)	
39p	G5(10,14)	P6(8,24)	
40l	G5(11,14)	P6(14,24)	
40p	G5(11,14)	P6(7,24)	
41l	G5(12,14)	P6(15,24)	
41p	G5(12,14)	P6(6,24)	
42l	G5(12,14)	P6(16,24)	
42p	G5(12,14)	P6(5,24)	
43l	G5(13,14)	P6(17,23)	
43p	G5(13,14)	P6(5,24)	
44l	G5(14,14)	P6(17,25)	
44p	G5(14,14)	P6(4,24)	
45l	G5(15,14)	P6(18,25)	
45p	G5(15,14)	P6(3,24)	
46l	G5(16,9) G5(16,14)	P6(19,23)	
46p	G5(16,9) G5(16,14)	P6(2,24)	
47l	G5(16,8) G5(16,14)	P3(2,5)	
47p	G5(16,8) G5(16,14)	P3(2,7)	
48l	G5(15,8) G5(17,14)	P3(4,2)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
48p	G2(25,15) G5(15,8) G5(17,14)	P3(1,25)	
49l	G5(19,9)	P7(11,3)	
49p	G5(19,9)	P7(10,5)	
50	G2(27,13) G3(14,17) G5(20,8) G5(19,13)	P3(4,28)	
51	G5(5,15)	P7(10,28)	
52	G3(3,17) G5(3,15)	P3(16,28)	
52a	G5(2,14)	P3(11,15)	
52b	G5(3,15)		
52c	G5(1,13)	P1(16,23)	
52d	G4(4,18) G5(4,9)	P1(16,23)	
52e		P1(17,22)	
53	G3(4,26) G5(19,12)	P4(1,1)	
53a	G5(18,14)	P6(10,1)	
54	G5(19,13)	P7(19,25)	
55	G5(4,15)	P7(13,24)	
56a	G2(27,14)	P5(17,6)	
56b	G2(28,13)	P5(15,6)	
56l	G2(17,7)	P4(18,3)	
56p		P4(18,4)	
57		P4(4,18)	
58		P3(8,27)	
58a	G2(28,4) G3(6,26)	P3(10,27)	
59al		P9(2,5)	
59ap	G2(27,12)	P9(3,5)	
59bl		P9(2,8)	
59bp	G2(23,15)	P9(3,8)	
59cl		P9(2,11)	
59cp	G2(19,15)	P9(4,11)	
59dl		P9(2,14)	
59dp	G2(15,14)	P9(4,14)	
59el		P9(2,17)	
59ep	G2(12,14)	P9(4,17)	
59fl		P9(2,20)	
59fp	G2(9,14)	P9(4,20)	
59gl		P9(2,22)	
59gp		P9(4,22) P9(4,22)	
59hl		P9(2,26)	
59hp		P9(3,26)	
59j	G2(3,19) G5(2,11)	P9(5,4)	
59k	G2(6,20) G5(2,11)	P9(9,5)	
59l	G2(8,19) G5(2,10)	P9(5,2)	
59m	G2(3,19) G2(7,19) G5(2,12)	P3(12,1) P3(19,2)	
60l	G2(1,17) G3(12,14)	P3(8,2)	
60p	G2(26,14) G2(2,13) G3(12,14)	P3(11,2)	
61al		P3(10,1)	
61ap		P3(10,2)	
61bl		P3(9,3)	
61bp		P3(10,3)	
61cl	G3(12,14)	P3(10,6)	
61cp	G2(24,15) G3(12,14)	P3(10,5)	
61dl		P3(9,8)	
61dp	G2(20,15)	P3(10,9)	
61el		P3(9,11)	
61ep		P3(10,13)	
61fl		P3(9,14)	
61fp	G2(11,14)	P3(10,15)	
61gl		P3(9,17)	
61gp		P3(10,18)	
61hl		P3(10,19)	
61hp		P3(10,20)	
61il	G2(1,16)	P3(10,21)	
61ip		P3(10,22)	
62al	G2(28,3) G2(28,9)	P5(2,2)	
62ap		P5(4,1)	
62bl	G2(26,2) G2(24,8) G3(11,14)	P5(2,5)	
62bp	G2(26,8) G2(24,15) G3(11,14)	P5(2,3)	
62cl	G2(19,7) G3(10,15)	P5(2,8)	
62cp	G2(19,15) G3(10,15)	P5(2,7)	
62dl	G2(18,8)	P5(2,11)	
62dp	G2(16,14)	P5(2,10)	
62el	G2(14,7)	P5(2,14)	
62ep		P5(2,13)	
62fl	G2(12,7)	P5(2,16)	
62fp	G2(10,14)	P5(2,15)	
62gl	G2(10,6)	P5(2,19)	
62gp	G2(4,12)	P5(2,18)	
62hl		P5(4,8)	
62hp		P5(4,18)	
63	G2(28,4) G3(5,25)	P5(5,3)	
64	G2(3,9) G2(9,17) G3(1,15)	P4(13,9)	
64a		P4(16,9)	
64b	G2(2,7) G2(2,14) G2(8,14) G3(1,14)	P4(13,12)	
65	G2(9,18)	P3(14,26)	
66	G2(2,18)	P3(14,27)	
67	G2(2,18)	P2(10,5)	
68	G2(27,3) G2(27,7) G2(25,9) G3(6,24) G3(7,23) G3(20,28)	P5(6,5)	
69	G2(2,6)	P5(20,2) P5(14,2)	
69a		P5(19,4)	
70		P5(19,1) P5(15,1)	
70a	G2(4,14) G2(6,14)	P5(19,5)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
71		P5(18,1) P5(16,1)	
71a		P5(19,6)	
72	G2(26,14) G2(21,8)	P5(9,4)	
73	G2(6,3) G2(8,2) G2(9,6) G2(6,6)	P5(10,1)	
74	G2(5,2) G2(8,6) G2(5,14) G3(4,15)	P5(6,7) P5(4,13)	
74a		P5(10,5)	
75	G2(5,3) G2(8,3) G2(3,10) G2(2,8)	P5(10,3)	
75a	G2(9,2) G2(7,6) G3(2,14)	P5(10,4)	
76	G2(28,6) G2(27,10)	P3(11,6)	
76a		P3(12,5)	
77	G2(27,9) G2(12,18)	P4(15,15) P4(15,13)	
77a	G2(10,18)	P4(13,18)	
77b	G2(12,15)	P4(12,20)	
77c	G2(27,7) G2(27,11) G2(10,15)	P4(11,21)	
78	G2(5,11) G3(2,16) G4(2,17) G5(2,13)	P6(13,25) P6(8,25)	
78a		P6(1,26)	
78b	G3(20,24) G5(2,9)	P6(10,23)	
78c	G2(5,20) G5(2,12)	P3(7,14)	
78d		P1(19,22)	
78e	G2(5,12) G5(3,14)	P1(18,24)	
78f	G2(4,11) G5(2,12)	P1(20,23)	
78g	G5(1,11)	P1(18,23)	
78h	G5(1,11)	P1(20,22)	
79	G2(2,9) G3(19,25) G5(3,9)	P3(16,26)	
80	G3(13,4) G3(17,4)		
80a	G2(13,14) G3(9,17)	P3(6,18)	
80l		P3(12,22)	
80p	G2(14,14)	P3(12,20)	
81	G2(7,8)	P4(14,23)	
81a		P4(16,24)	
81b	G2(4,10) G3(18,25)	P4(15,27)	
81c		P4(16,27)	
81d		P4(16,28)	
82	G2(10,8)	P4(12,22)	
82a		P4(14,25)	
82b	G3(17,27)	P4(14,26)	
82c		P4(14,27)	
82d		P4(13,28)	
83	G2(9,3) G2(10,9)	P4(9,22)	
83a	G2(7,5)	P4(11,25)	
83b	G2(9,4) G2(11,7) G3(15,27)	P4(11,26)	
83c	G2(9,6)	P4(11,27)	
83d	G2(6,5)	P4(11,28)	
84	G2(15,10)	P4(7,23)	
84a		P4(4,24)	
84b	G2(15,7) G3(13,27)	P4(7,26)	
84c		P4(8,27)	
84d		P4(7,28)	
85	G2(22,5) G2(19,10)	P4(3,23)	
85a		P4(4,25)	
85b	G2(22,4) G3(9,27)	P4(4,26)	
85c		P4(4,27)	
85d		P4(4,28)	
86	G2(13,2)	P4(3,1) P4(6,1) P9(16,5) P9(11,5)	
86a	G2(12,2)	P4(3,4) P4(4,3) P4(6,4) P4(7,4) P9(12,7) P9(10,8) P9(16,7) P9(15,7)	
86b	G2(10,5) G3(14,25)	P4(8,4) P4(5,4) P9(13,8) P9(15,8)	
86c	G2(14,4) G2(14,5)	P4(3,5) P4(6,5) P9(11,9) P9(16,9)	
86d	G2(11,2)	P4(5,2) P4(8,2) P9(18,5) P9(13,6)	
87	G2(2,4)	P4(12,3) P9(9,12)	
87a	G2(4,3)	P4(9,2) P9(6,11)	
87b	G2(16,3) G2(3,2)	P4(12,1) P9(8,10)	
87c	G2(4,6)	P4(14,2) P9(11,13)	
87d	G2(19,6) G2(5,5)	P4(15,3) P9(12,15)	
87e	G2(2,5) G3(11,25)	P4(15,4) P9(17,15)	
87f	G2(3,6)	P4(15,5) P4(15,6) P9(17,16) P9(18,16)	
87g	G2(16,4) G2(1,4)	P4(12,7) P9(15,19)	
87h	G2(19,3)	P4(14,7) P9(17,19)	
87i	G2(17,7) G2(4,4)	P4(11,5) P9(18,20)	
88	G2(21,3)	P4(16,6)	
89	G2(21,3) G2(19,10)	P4(11,11)	
89a	G2(21,4) G3(10,25)	P4(10,12)	
90	G2(18,15)	P4(7,12) P9(11,22)	
90a	G2(24,18) G2(17,15)	P4(10,11) P9(15,21)	
90b	G2(18,15) G2(24,19)	P4(9,17) P9(18,26)	
90c		P4(10,19) P9(17,26)	
91	G2(24,20) G2(17,16)	P4(3,8) P4(5,8) P9(7,18) P9(8,18)	
91a	G2(25,19)	P4(5,6) P9(6,16) P9(9,15)	
91b		P4(4,6) P4(4,6) P9(7,15) P9(8,15)	
91c		P4(2,6)	
92	G2(19,15)	P4(7,8) P9(10,18)	
92a		P4(6,6) P9(9,16)	
92b	G2(18,17)	P4(7,6) P9(11,16)	
93		P4(3,16) P9(7,25)	
93a		P4(2,13) P9(6,23)	
93b	G2(20,16) G2(20,19)	P4(7,14) P9(10,23)	
93c	G2(21,19)	P4(5,15) P9(8,25)	
94	G2(19,18)	P4(8,15) P9(13,25)	
94a	G2(20,18)	P4(7,13) P4(9,13) P9(14,23) P9(12,23)	
95	G2(22,19)	P4(7,21) P4(9,8) P9(14,27) P9(13,18)	
95a	G2(22,16)	P4(7,19) P4(8,6) P9(13,26) P9(12,25) P9(12,16)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
95b	G2(23,20) G2(21,15)	P4(5,18) P4(11,6) P9(13,14)	
96	G2(21,17)	P4(3,19) P9(8,26)	
97	G2(22,15)	P4(10,16) P9(17,22)	
98	G2(23,16)	P4(5,10) P9(9,19)	
98a	G2(23,16) G3(7,25)	P4(4,12) P9(8,21)	
99	G2(21,17)	P4(7,22) P9(14,28)	
99a	G2(23,18)	P4(12,16) P9(18,24)	
100	G2(24,18) G3(8,24)	P4(12,14) P9(17,25)	
101	G2(20,15) G3(8,27)	P4(11,13) P9(16,24)	
102	G2(26,9)	P4(16,2)	
104al		P5(19,9)	
104ap	G2(20,7)	P5(20,9)	
104l	G2(20,7) G2(20,7)	P5(18,10)	
104p	G2(20,7)	P5(20,7)	
105al	G2(18,7)	P5(15,9)	
105ap	G2(18,7)	P5(17,9)	
105l	G2(18,7)	P5(15,9)	
105p	G2(18,7)	P5(17,7)	
106al		P5(13,9)	
106ap	G2(14,6)	P5(14,9)	
106l	G2(14,6) G2(14,6)	P5(13,10)	
106p	G2(14,6)	P5(13,7)	
107al		P5(11,9)	
107ap		P5(12,9)	
107l	G2(13,7) G2(13,7)	P5(10,10)	
107p	G2(13,7) G2(13,7)	P5(12,7)	
108al		P5(9,9)	
108ap		P5(10,9)	
108l	G2(10,6) G2(10,6)	P5(9,10)	
108p	G2(10,6) G2(10,6)	P5(9,7)	
109	G2(7,13)	P3(14,23)	
109a		P3(13,23)	
110	G2(9,18)	P3(11,25)	
110a		P3(12,25)	
111	G2(22,3) G2(13,18) G2(17,19) G2(16,7) G5(19,20)	P5(12,11)	
111a	G2(13,17)	P5(10,13)	
111b	G2(16,20)	P5(10,14)	
111c	G2(14,16)	P5(12,12)	
111d	G2(16,20)	P5(9,11)	
111e	G2(17,17)	P5(12,12)	
111f	G2(15,16)	P5(11,13)	
111g		P5(10,13)	
111h	G2(18,19)	P5(9,12)	
112	G2(22,2) G2(22,8) G5(19,17)	P1(15,26)	
113	G2(23,8) G2(9,15) G5(19,24)	P8(8,21)	
114	G2(25,17)	P5(7,24)	
114a	G2(27,18)	P5(10,21)	
115	G2(28,18)	P5(10,15)	
115a	G2(28,16)	P5(7,17)	
115b	G2(24,16)	P5(6,14)	
115c	G2(25,16)	P5(10,14)	
115d		P5(8,13)	
116	G2(27,16)	P5(13,23)	
117		P5(7,20)	
117a		P5(10,20)	
118		P5(10,17)	
118a		P5(7,18)	
118b		P5(6,8)	
118c		P5(10,20)	
118d		P5(9,19)	
119		P5(13,24)	
120	G4(8,12) G4(19,23) G4(17,27) G4(16,9) G7(15,3)		
121	G7(14,23)	P5(8,4) P5(8,6)	
121a	G4(9,16) G7(14,24)	P5(14,25)	
122	G4(19,27) G4(16,7) G7(14,8)	P7(13,26)	
123	G3(18,8) G3(9,6) G4(9,7) G4(19,24) G4(17,7)	P7(9,26)	
123a	G3(18,6) G4(17,24)	P7(7,25)	
124	G3(18,5)	P7(4,26)	
124a	G3(15,6) G3(7,5) G4(9,6) G4(17,23)	P7(5,27)	
125	G3(7,4) G4(9,5) G4(17,19) G4(17,22) G4(17,3) G7(13,14)		
126	G3(17,14) G4(17,15) G7(14,9)		
127	G2(14,14) G3(2,18) G3(8,15) G3(2,12) G3(7,15)	P5(19,26)	
128	G3(13,14) G4(15,15)	P5(20,25)	
129	G3(14,14)	P5(13,26)	
130	G3(18,9) G3(6,11) G3(4,8) G4(15,17) G4(17,25) G4(19,25) G4(17,8) G4(15,8)	P5(9,24)	
131	G3(18,10) G3(20,13) G3(19,14) G3(15,16) G3(6,14) G3(4,8) G3(12,8) G3(11,9) G3(3,23) G4(4,6) G4(7,7) G4(5,6) G4(8,6) G4(10,8) G4(11,16) G4(12,16) G4(19,7) G4(15,5) G4(17,5) G4(12,7)	P5(6,23)	
132	G3(4,6) G3(5,23) G4(2,16)	P5(13,25)	
133	G3(5,17) G3(8,17) G3(6,17) G3(5,17)	P2(12,10)	
134	G3(11,27) G4(5,15)	P4(18,28)	
135	G3(7,8) G4(16,26) G4(15,7) G7(10,12)		
135a	G7(8,19)	P7(15,25) P7(14,25)	
135b	G7(8,26)	P7(18,26)	
136	G3(7,2) G4(9,5) G4(18,20) G4(17,2) G7(7,16)		
136a	G7(6,22)		
136b	G7(6,26)	P7(16,25)	
136c	G4(2,22) G4(20,13) G4(15,3) G6(16,6) G6(16,9)		
137	G4(7,15) G7(12,8)		

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
137a	G7(12,26)	P5(7,11)	
137b	G7(10,26) G7(12,26)	P1(1,19)	
138	G7(10,14) G7(9,25)		
138a	G7(9,27)	P5(8,7)	
138b	G7(9,26) G7(10,27)	P1(6,19)	
138c	G4(7,13) G6(16,6) G6(5,28)		
139	G4(11,14) G6(13,3)		
140	G4(15,13) G6(1,22)		
542b		P1(16,24)	
A	G1(18,6) G1(4,9)	P1(18,10)	
Bl	G1(15,5)	P8(18,14)	
Bp	G1(20,10)	P8(14,14)	
Cl	G1(20,9)	P8(19,21)	
Cp	G1(20,9)	P8(19,23)	
D1	G1(10,3)	P3(17,28)	
D2	G1(12,3)	P3(17,26)	
E	G1(2,5) G1(20,4)	P8(10,11)	
Fl	G1(1,3) G1(18,2)	P8(10,14)	
Fl2	G4(10,4)		
FL	G4(6,8)	P9(16,12)	
FL2		P9(18,14)	
Fp	G1(18,2) G1(1,3)	P8(11,16)	
Gl	G1(2,3) G1(17,2)	P8(12,15)	
Gp	G1(19,2) G1(2,3)	P8(10,17)	
Hl	G1(4,3) G1(16,2)	P8(13,19)	
Hp	G1(20,2) G1(4,3)	P8(9,18)	
I	G1(14,5) G1(19,11)	P8(7,4) P8(11,6)	
II	G1(18,11)	P8(15,23)	
III	G1(17,11)	P8(12,3)	
IV	G1(16,11)	P1(12,7)	
IX	G1(10,10)	P1(14,6)	
J	G1(5,3)	P8(11,8)	
K	G1(19,6) G1(3,15) G1(2,24)	P1(12,11)	
P1		P2(10,14)	
P2		P2(10,21)	
P3		P2(6,27) P2(5,28)	
P5		P9(14,4)	
P43	G5(15,21)		
Q	G4(20,15) G5(18,27)		
U	G5(16,27)		
V	G1(15,11)	P1(2,13)	
VI	G1(14,11)	P1(7,6)	
VII	G1(13,10)	P1(3,4)	
VIII	G1(12,10)	P1(9,3)	
W	G2(2,13) G2(4,14) G5(14,27)		
X	G1(10,10) G2(27,16) G5(16,22)	P8(15,27)	
XI	G1(9,10)	P8(11,26)	
XII	G1(8,9)	P8(3,27)	
XIII	G1(6,9)	P1(14,14)	
XIV	G1(5,9)	P1(10,17)	
XV	G1(7,4)	P1(9,14)	
XVI	G1(6,4) G1(14,3)	P1(4,18)	
XVII	G1(6,4) G1(15,2)	P8(1,23)	
XVIII	G1(5,4) G1(16,2)	P1(9,12)	
Y	G5(16,25)		
Z	G5(16,23)		

SHIPYARD
PAPER MODELS

HMS ALERT

PAPER MODEL
SCALE 1:96

КАРТОННАЯ МОДЕЛЬ
МАСШТАБ 1:96



ADDON BLOCKS