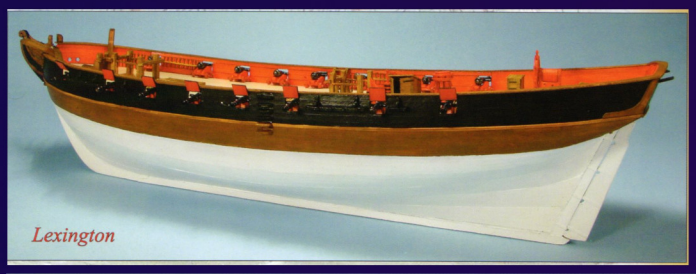
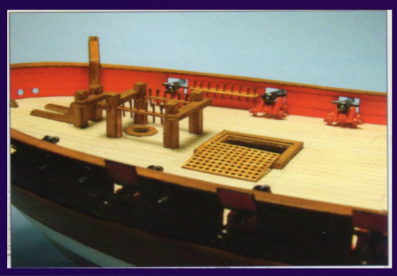
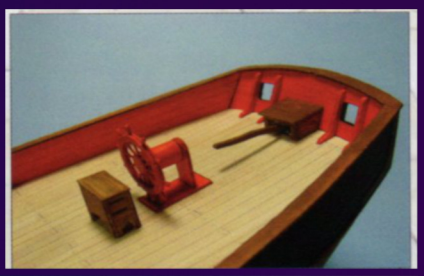
SHIPYARD

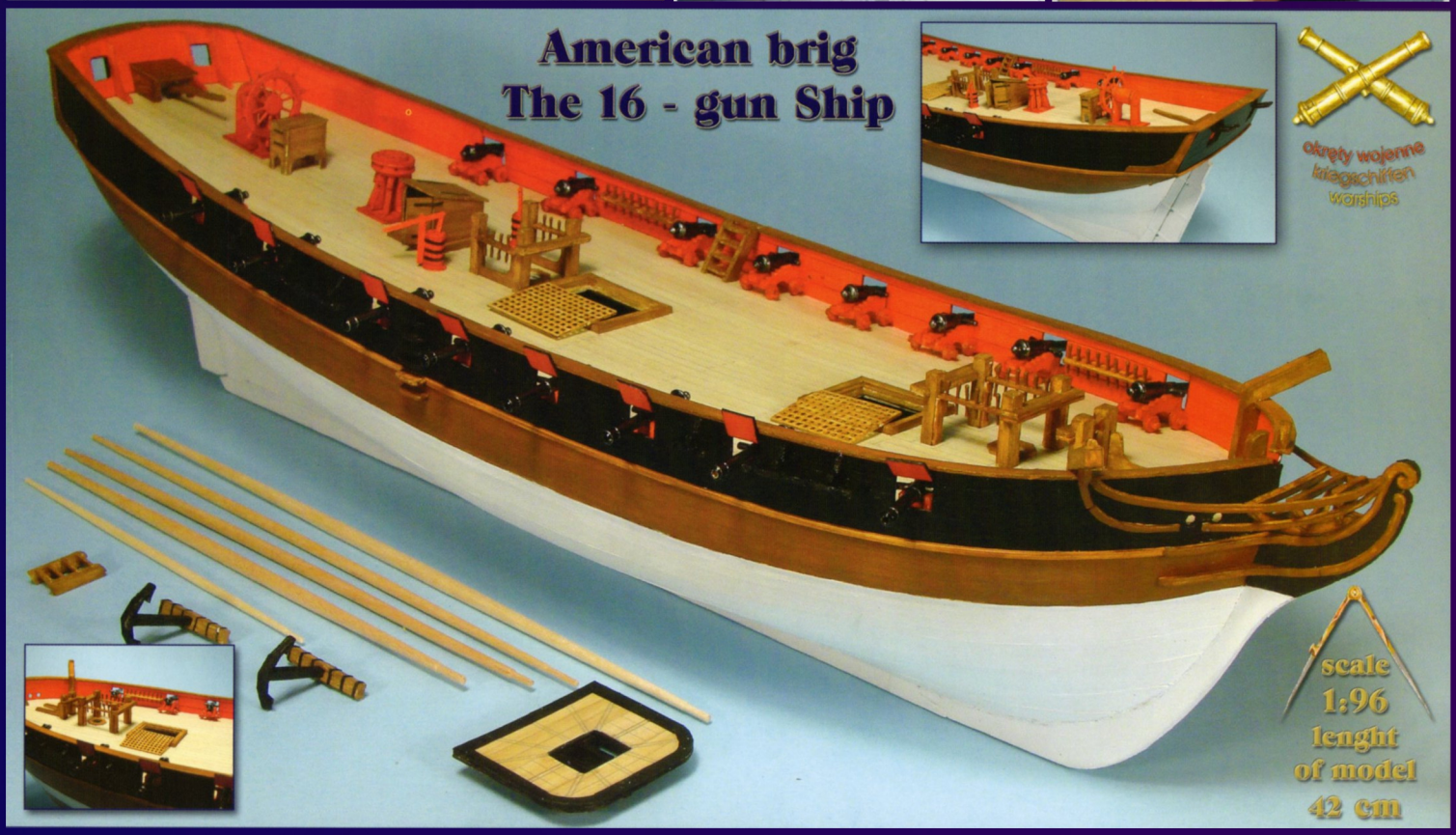
MODEL REDUKCYJNY MODELLBAU SCALE MODEL LE MODELEREDUIT NR 30

Lexington 1776









A4 / 600 DPI / Textures
Renewed by Lexus JC

Po zakończonej w 1763 roku Wojnie Siedmioletniej całe wschodnie wybrzeże Ameryki Północnej - z wyjątkiem hiszpańskiej Florydy - stanowiły posiadłości brytyjskie. Polityka gospodarcza Anglii, nacelowana na czerpanie zysków z coraz wyższych ceł i podatków, doprowadziła jednak do wybuchu konfliktu między kolonistami a macierzą. 16 grudnia 1773 przebrani za Indian Amerykanie zatopili ładunek herbaty w Bostonie, zaś 19 kwietnia 1775 w bitwie pod *Lexington* odnieśli zwycięstwo nad wojskami angielskimi - rozpoczęła się Rewolucja Amerykańska, czyli wojna o niepodległość przyszłych Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej. 13 października tegoż roku amerykański Kongres Kontynentalny zdecydował o wyposażeniu dwóch uzbrojonych statków handlowych z zadaniem przechwytywania dostaw zaopatrzenia dla armii brytyjskiej. Powołany został również Komitet Morski, odpowiedzialny za zakupy, wyposażenie i zarządzanie nowymi jednostkami, jak również za przygotowanie przepisów dla funkcjonowania Floty Kontynentalnej (Continental Navy). W tym czasie dogodnym dla Amerykanów miejscem wymiany handlowej była wyspa St. Eustatius w Holenderskich Indiach Zachodnich (dzisiejsze Antyle Holenderskie).

Przedstawiciel stanu Maryland, Abraham van Bibber, zakupił tam statek handlowy Wild Duck, który 9 marca 1776 przybył do Filadelfii z ładunkiem długo oczekiwanego prochu strzelniczego. Kilka dni później został odkupiony przez Komitet Morski i dostosowany do wspomnianych zadań przez Johna Whartona i Joshuę Humpreysa. Na pamiątkę wspomnianej wcześniej bitwy okręt przemianowano na *Lexington*, a jego pierwszym dowódcą został John Barry.

26 marca wyszedł z portu, uzbrojony w czternaście armat 4-funtowych, dwie 6-funtowe i dwanaście falkonetów, i już w swej pierwszej akcji zdobył brytyjski slup *Edward* – była to również pierwsza akcja pojedyńczego okrętu w historii Continental Navy. 26 kwietnia spotkał okręty sir Petera Parkera, żeglujące z zamiarem ataku fortyfikacji broniących dostępu do Charleston w Południowej Karolinie.

Dwa z nich, *HMS Roebuck* i *HMS Liverpool*, ścigały Lexingtona przez osiem godzin, doprowadzając nawet do wymiany ognia, zanim zdołał on bezpiecznie ujść do Filadelfii.

28 czerwca razem z 16-działowym *Reprisal* brał udział w ratowaniu 6-działowego brygu *Nancy* z transportem 386 baryłek prochu strzelniczego, który wszedł na mieliznę uciekając przed *HMS Kingfisher*. Pod osłoną nocy załogi amerykańskich okrętów przewiozły proch na brzeg, nie pozwalając jednocześnie Anglikom na zbliżenie. Na *Nancy* pozostawiono około 100 baryłek - dzięki umiejętnemu założeniu lontu bryg eksplodował w momencie, gdy ostatecznie przybili do niego angielscy żeglarze.

27 lipca *Lexington* zdobył operujący w zatoce Chesapeake okręt korsarski *Lady Susan*, a na początku września – slup *Betsy*. Prawie dwa tygodnie później uderzenie pioruna zmusiło go do zawinięcia do portu w celu usunięcia uszkodzeń. 26 września żaglowiec zacumował w Filadelfii i dwa dni później Barry ostatni raz zszedł z okrętu jako dowódca.

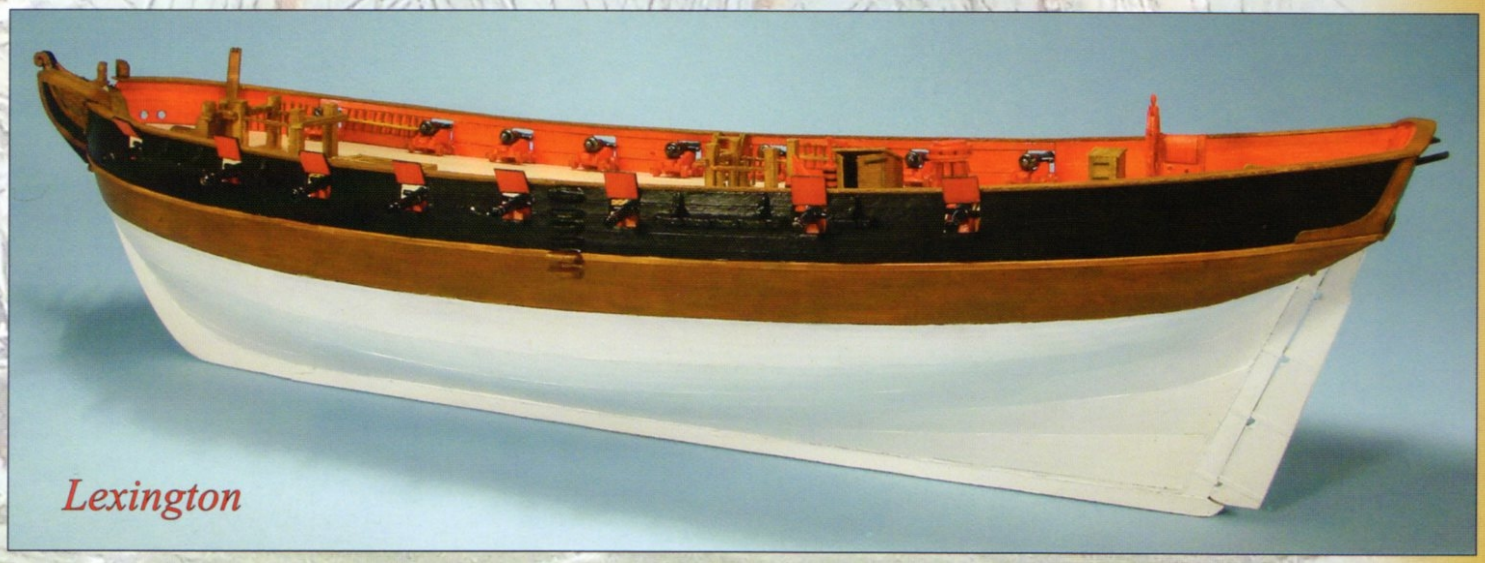
Po zakończeniu remontu stanowisko to objął William Hallock. Wyszedł w rejs na Karaiby po dostawę wojenną, ale w drodze powrotnej, 20 grudnia 1776 roku, zdobyty został przez 32-działową fregatę *HMS Pearl*. Oficerów przeniesiono na fregatę, resztę załogi spędzono pod pokład, a sam okręt obsadzono 6-osobową załogą pryzową. Podczas nocnej żeglugi w sztormowych warunkach Amerykanom (a pozostało ich 70) udało się jednak go odbić i doprowadzić bezpiecznie do portu.

Kolejnym dowódcą brygu został Henry Johnson. Pod jego dowództwem 20 lutego 1777 *Lexington* pożeglował do Francji, zdobywając po drodze dwie jednostki. Pod koniec maja ze wspomnianym już brygiem *Reprisal* i 10-działowym kutrem *Dolphin* udał się na Morze Irlandzkie, gdzie w ciągu tygodnia cała trójka zdobyła kolejnych 14 pryzów. Wobec obecności liniowca *HMS Burford* na wodach kanału La Manche, 26 czerwca żaglowce rozproszyły się, by osobno szukać schronienia w portach francuskich. *Lexington* dotarł do wioski rybackiej Morlaix w Bretanii, przeczekując tam lato w obliczu brytyjskiej blokady. Jednakże Francja, pod silną presją angielskiej dyplomacji, rozkazała 12 września amerykańskim okrętom wypłynąć w morze. *Lexington* wyszedł z portu następnego dnia rano, ale z powodu słabego wiatru stanął w dryfie niedaleko wyspy Ushant. Rankiem 19 września został zauważony przez 10-działowy kuter *HMS Alert*. Pierwsze starcie rozegrało się między godziną 7:30 a 10 - takielunek *Alerta* wówczas ciężko ucierpiał, na *Lexingtonie* kończyły się zapasy prochu, nie uzupełnione po rajdzie wokół Irlandii. Amerykański bryg próbował oddalić się na bezpieczną odległość, jednak dowódca *Alerta*, John Bazely (Bazeley), polecił dokonanie prowizorycznych napraw i podjęcie pościgu. Około 13:30 doszło do ponownego starcia, które po godzinie zakończyło się zdobyciem *Lexingtona*. Na amerykańskim okręcie poległo 7 ludzi, 11 zostało rannych, wśród brytyjskiej załogi zginęło dwóch, a trzech odniosło rany. 18-osobowa załoga pryzowa przeszła na *Lexingtona* i obie jednostki udały się do Plymouth. *Alert* po koniecznych naprawach powrócił do służby, *Lexingtona* zaś nie wcielono do

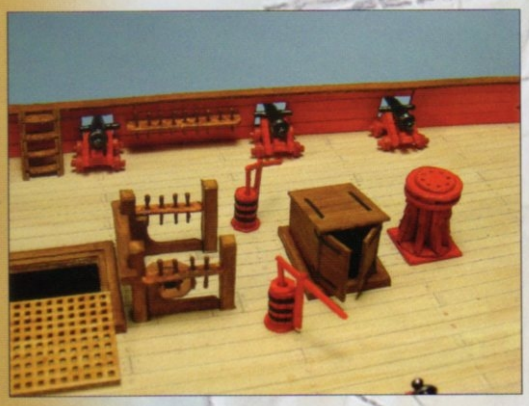
Royal Navy i dalsze jego losy pozostają nieznane.
W następstwie opisanej akcji będący porucznikiem od 1760 roku John Bazely otrzymał awans na stopień commandera. Niepodległość Stanów Zjednoczonych proklamowano 4 lipca 1776, ale wojnę zakończył dopiero pokój wersalski w 1783 roku. Flota Kontynentalna została wówczas rozwiązana, a mimo to data jej założenia - 13 października - do dziś obchodzona jest jako święto narodzin US Navy.
Pływało w niej jak dotąd pięć o krętów o nazwie *Lexington* - pierwszym był bryg z niniejszego opracowania, ostatnim jest lotniskowiec CV-16, będący w służbie przez 50 lat i udostępniony dla zwiedzających w Corpus Christi w Teksasie.

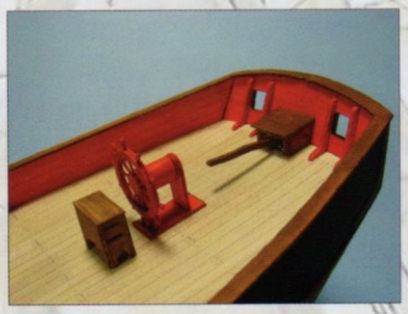
In 1763 the east coast of North America - except for Spanish Florida - belonged to England. However, the policy of high taxes and duties caused the conflict between colonists and homeland. On 16 December 1773 Americans wearing Indian clothing submerged tea cargo in Boston and on 19 April 1775 they defe ated the English army in the battle of *Lexington* – Revolutionary War had started.
The Royal Navy created a port blockade, that is why the American Continental Congress decided to arm two merchant ships. The representative of Maryland state, Abraham van Bibber, bought a sailing vessel Wild Duck on St. Eustatius. On 9 March 1776 she arrived to Philadelphia with gunpowder cargo. A few days later the ship was sold to the Marine Committee and adjusted to mentioned tasks by John Wharton and Joshua Humpreys. Then she was renamed *Lexington* with John Barry as her first commander.
On 26 March he took his first prize – sloop Edward – in the first action of a single ship in the Continental Navy history. A month later *Lexington* was chased by *HMS Roebuck* and *Liverpool* for 8 hours but finally she safely reached Philadelphia.
On 28 June the ship took part in saving almost 300 barrels of gunpowder from 6-gun brig *Nancy* which ran aground escaping from an English blockader. On 27 July *Lexington* captured *Lady Susan* and a week later – sloop *Betsy*. After lighting struck she was forced home for repairs and on 28 September Barry relinquished command.
William Hallock was the next commander. During his first voyage, the ship was overhauled and captured by British frigate *HMS Pearl*. 70 men were gathered under hatches whereas prize crew consisted of six people only. During a stormy night American sailors recaptured her and brought to Baltimore.
With Henry Johnson in command, she sailed to France, taking two prizes in the end of May 1777.
Then, with 16-gun brig *Reprisal* and 10-gun cutter *Dolphin*, they captured fourteen more prizes on the Irleand Sea. During summer 1777 they scattered and reached France separately. The *Lexington* spent more than two months in Morlaix, Brittany. However, on 12 September France ordered the American ships out of French waters and the next morning she left the harbour. On 19 September *Lexington* was found by 10-gun British cutter *Alert*.
The first fight took part between 7.30 and 10 a.m. The *Alert's* rigging was seriously damaged, as *Lexington* was running out of gunpowder. About 1.30 p.m. the second fight ended with *Lexington's* capture.
7 people died aboard and 11 were injured, with 2 and 3 adequately on the British side. An 18-man prize crew brought her to Plymouth – and there is no more information about Lexington history. *HMS Alert* was returned back to service and her commander was promoted in result of his action.
The ship presented here was the first with the *Lexington* name. Since today there have been five of them – the last one is the aircraft carrier CV-16, moored in Corpus Christi after 50 years in service.

Tekst i tłumacznie: Karol Budniak



Lexington





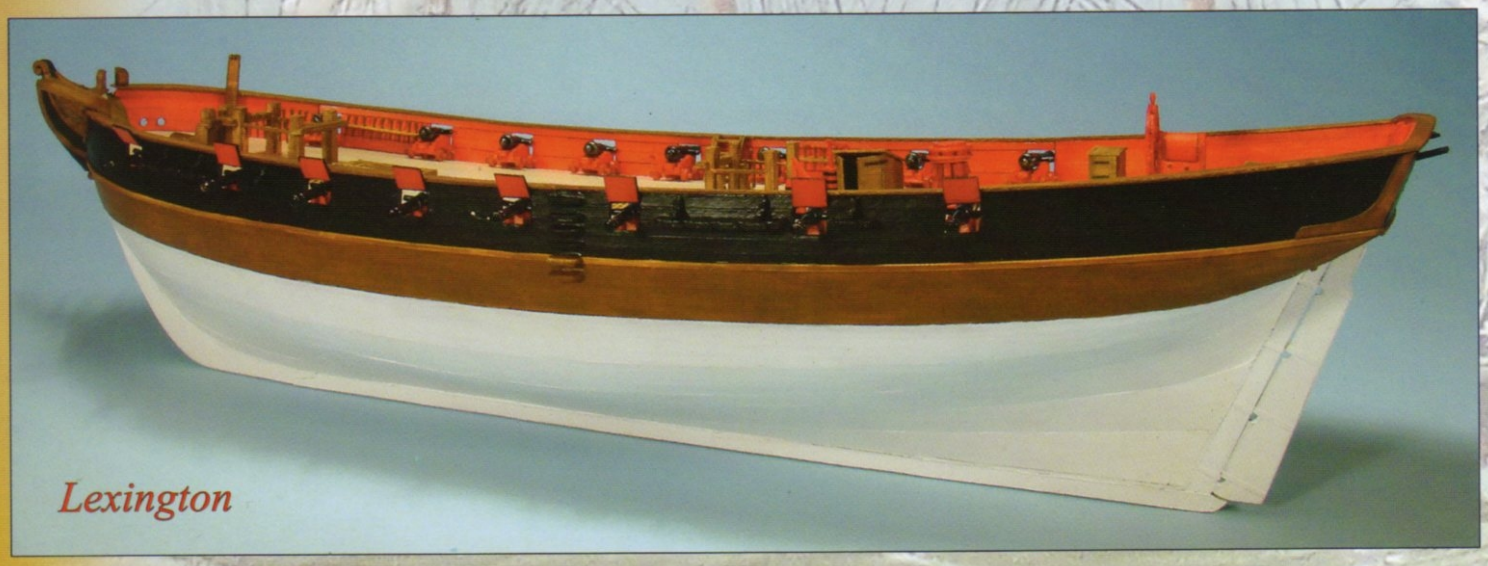
Dane okrętu (dimensions):

długość pokładu (main deck).....27,45 m
szerokość (breadth).....8,25 m

Uzbrojenie okrętu (armament):

14 armat 4-funtowych.....14 guns of 4 pounds
2 armaty 6 -funtowe.....2 guns of 6 pounds
12 falkonetów 1,5 funtowych
12 swivel guns of 1,5 pounds

Długość łodzi 4,35 m (length of boat 4,35 m)



Lexington

P

OPIS BUDOWY

Model został opracowany w skali 1 : 96 na podstawie wszelkich dostępnych źródeł historycznych oraz planów i rysunków stoczniowych z epoki.

I. OPIS BUDOWY

Okręt można zbudować na podstawie rysunków montażowych. Jeżeli jednak zdecydujemy się na waloryzację modelu (indywidualne prace z wykorzystaniem dodatkowych materiłów i narzędzi), pomoże nam w tym opis budowy oraz cyklicznie wydawany poradnik.

Model sklejamy w takiej kolejności, w jakiej ponumerowane są części. Sklejając szkielet okrętu należy zwrócić uwagę na zachowanie osi symetrii tzn.odpowiednio prostopadłe lub równoległe ułożenie elementów względem siebie.

Po przyklejeniu poszycia wzdłuznego (zgodnie z przebiegiem desek na prawdziwym okręcie) kadłub poniżej linii wodnej można wyszpachlować (np. szpachlówką typu PUFAS). Miejsca styku poszycia wzdłużnego trzeba przed szpachlowaniem nasączyć (uszczelnić) klejem SUPER GLUE lub lakierem olejnym. Części, które maja nadrukowane "deski", dobrze jest ponacinać żyletką wzdłu linii styku desek, a następnie pomalować farbami akrylowymi firmy TALENS. Okucia i elementy metalowe w zależności od ich kształtu można wykonać z drutu miedzianego lub papieru. Następnie należy pomalować je farbą firmy HUMBROL, imitującą kolor żelaza. Nici i sznurki pozbawione będą nieładnych "włosków", jeśli nasączymy je lakierem. Płótno na żagle "postarzymy", barwiąc je w esencji herbacianej. Wszystkie otwory (luki, furty działowe i inne), a także trudne do wycięcia krzywizny najlepiej wyciąć przy pomocy dłut o ostrzach różnej szerokości. Lufy dział wytoczone z drewna i pomalowane odpowiednim "Humbrolem" dadzą znakomity efekt. Szare pola w oknach, imitujące szyby można zastąpić materiałem przezroczystym.

Jufersy oraz rzeźby będą zdecydowanie bardziej "autentyczne", jeżeli wykonamy je z modeliny "powietrznie" wysychającej.

II. NARZĘDZIA I MATERIAŁY

nożyczki	klej Butapren	karton
żyletki	patyczki	twardy ołówek
dłuta	lakier nitro	płótno
pęseta	lakier olejny	drut miedziany
szpachlówka	sznurek i nici	

E

DESCRIPTION OF STRUCTURE

The model has been developed in the scale 1 : 96 on the ground of all the available historic sources, plans, and historic shipyard drawings.

I. DESCRIPTION OF STRUCTURE

The ship may be built on the ground of assembly drawings. However, if one decides to improve the model and to make individual work using additional materials and tools, a periodically published guide-book will be helpful.

The model should be stuck together in the order defined by numbering of its parts. On sticking the ship skeleton attention should be paid to observance of symmetry axes, i.e. Suitable perpendicular or parallel arrangement of the elements each other. Having stuck the longitudinal deck planking (according to arrangement of boards of a real ship) the hull beyond water-line may be luted (e.g. With the PUFAS-type lute). Before luting the contact area of longitudinal body planking should be dripped (sealed) with SUPER GLUE or oil varnish. It is a good practice to icise the parts bearing boarding imprint along the boarding lines with a razor blade and, afterwards, to paint them with TALENS acrylic paints. Wearing-iron and metal elements, according to their shape, may be performed of copper wire or paper. After that they should be painted with HUMBROL paints, imitating the color of iron. Threads and strings may be devoid from unsightly hairs after soaking in lacquer. Sail-cloth may be seasoned through dyeing in tea infusion. All the openings (hatches, gunports and other doors) and other curvatures shaping of which is difficult, may be best cut by means of chisels of different widths. Cannon barrels turned of wood and painted with appropriate HUMBROL paints shall give excellent result. Grey areas in the windows, imitating window panels, may be replaced by a transparent material. Dead-eyes and sculptures will appear considerably more authentically when made of modeling air-drying material.

II. MATERIAL AND TOOLS

Scissors,	Butapren glue,	cardboard,
razor blades,	sticks,	hard pencil,
chisels,	nitro lacquer,	linen,
tweezers,	oil varnish,	copper wire,
lute,	string and threads,	

D

BAUBESCHREIBUNG

Das Modell wurde im Maβstab 1 : 96, anhand aller erschwingbaren historischen Quellen, wie auch der Schiffswerftplane und Zeichnungen der Epoche, bearbeitet.

I. BAUBESCHREIBUNG

Das Schiff kann man anhand der Montagezeichnungen bauen. Wenn wir uns entschlieβen, das Modell aufzuwerten, (individuelle Arbeiten, unter Benutzung Von zusatzlichem Material und Werkzeug), hilft uns dabei eine Baubeschreibung, ebenso ein zyklisch erscheinender Ratgeber.

Das Modell wird in der Reihenfolge der numerierten Teile zusammengeklebt. Bei dem Zusammenkleben Des Schiffsskelettes ist darauf zu achten, daβ die Symmetrieasche beibehalten bleibt, d. h. die Elemente gegenseitig, entsprechend senkrecht, oder parallel, angelegt werden.

Nach dem Befestigen (Ankleben) der Längsbeplankung (Übereinstimmend mit der Richtung der gelegten Bretter Im echten Schiff) kann man den Schiffsrumpf, unter der Wasserlinie, anspachteln (z. b. mit Spachtel Typ PUFAS). Die einander beruhrenden Stellen der Langsbeplankung, muβ man vor dem Spachteln mit SUPER GLUE-Klebstoff, oder mit Öllack durchtränken, kalfatern (abdichten). Teile, die mit "Bretter" bedruckt sind, ist empfehlenswert, mit einer Rasierklinge entlang der aneinanderkommenden Linie der Bretter einzuschnei den

und nachher mit Acrylfarben der Firma TALENS zu streichen. Beschläge und Metallelemente, je nach ihrer Form, kann man aus Messingdraht, oder Papier anfertigen. Danach sind sie mit Farben der Firma HUMBROL anzustreichen, welsche die Metallfarbe imitiert. Um vom Garn und Spagat die unschönen "Härchen" zuentfernen, muβ man sie mit Lack durchtränken. Das Segeltuch wird mit Teeessenz "alt gemacht" Alle Öffnungen (Luken, Scheidepforten u. a.), als auch Krümmungen, die schwer auszuuschneiden sind, am besten mit Hilfe von Meiβeln, verschiedener Schneidebreiten, zu machen. Die aus Holz Gedrechselten Geschützläufe, mit entsprechen-der "Humbrolfarbe" angestrichen, geben ausgezeichneten Effekt Die grauen Fensterflächen, die Scheiben imitieren, kann man mit durchsichtigem Material ersetzen. Die Schnitzereien und Juffer werden entschieden "autentisch" sein, wenn wir sie aus lufttrocknender Modeline anfertigen.

II. MATERIAL UND WERKZEUGE

Scheren,	Klebstoff Butapren,	Karton,
Rasierklinge,	Holzstäbchen,	Bleistift hart,
Meiβel,	Nitrolack,	Leinen,
Pinzette,	Öllack,	Kupferdraht,
Spachtel,	Spagat u. Garn	

F

DESCRIPTION DE LA CONSTRUCTION

Le modèle a été élaboré dans l'échelle 1 : 96, conformément aux sources historiques accessibles ainsi qu'aux plans et dessins de chantier de l'époque.

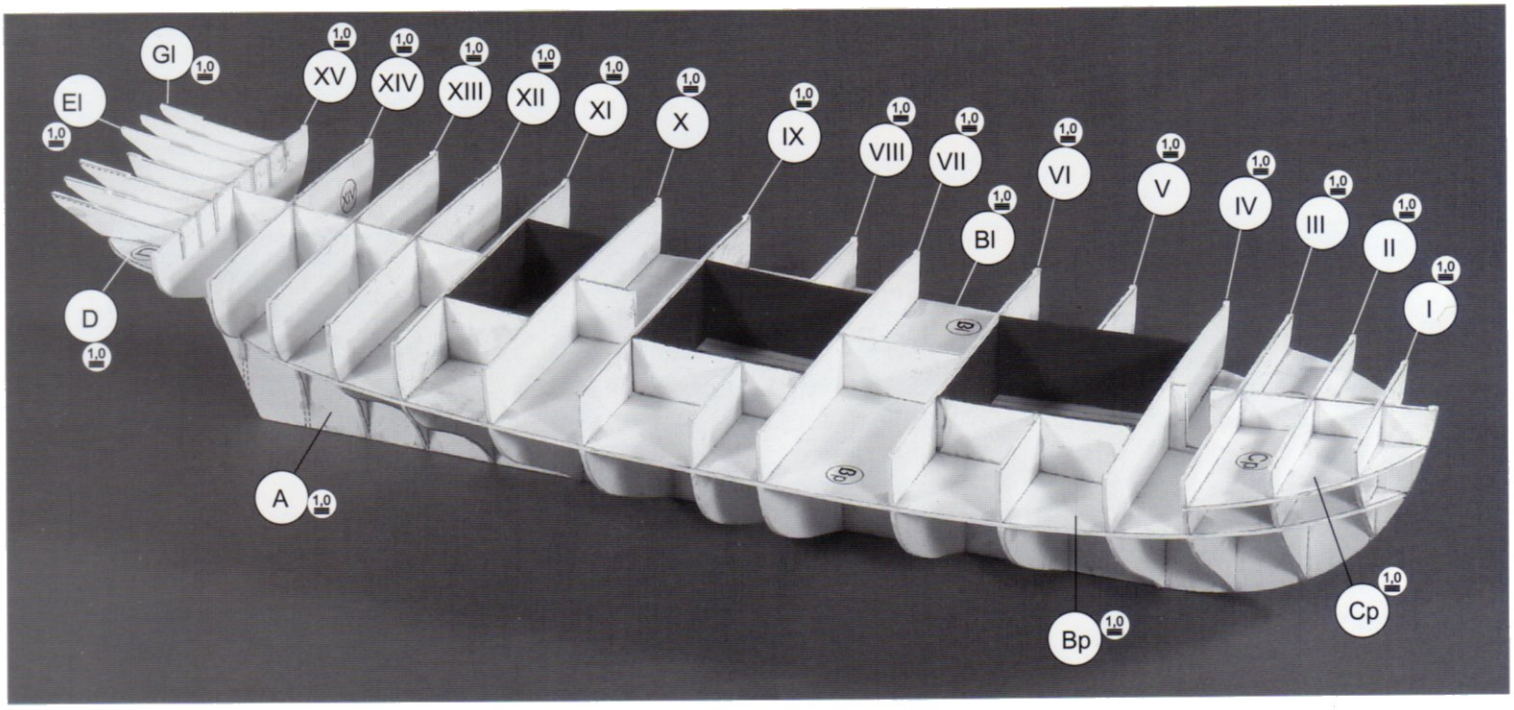
I. DESCRIPTION DE LA CONSTRUCTION

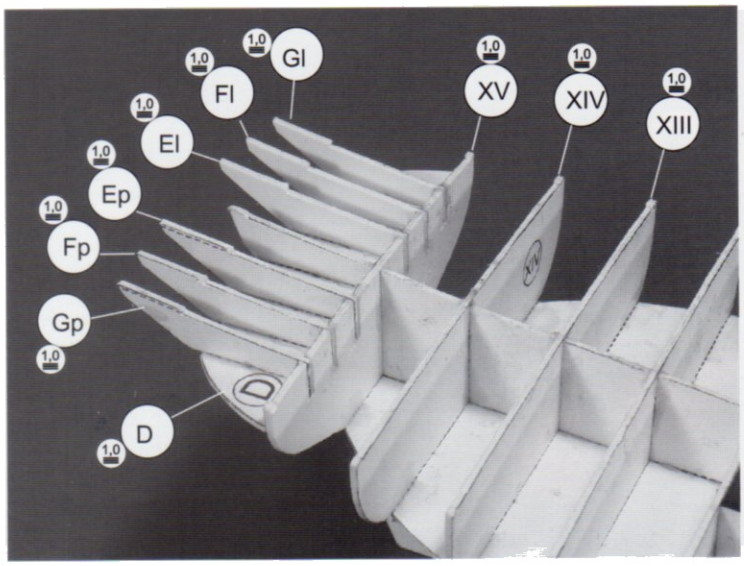
On peut construire le navire conformèment aux dessins de montage. Pourtant, si on dècidera à valoriser le modèle ou bien aux travaux individuels à l'aide des matèriaux et des outils additionels, on peut se servir de la description de la stucture et du guide qui est pèriodiquement publiè. Le modèle doit être colle dans l'ordre de numerotation des parties. En collant ensemble la carcsse du navire il faut faire attention a l'observation de l'axe de symètrie, c. a. d. l'observation de la position rectangulaire ou parallele des èlèments l'un a l'autre. Apres avoir collè le borde longitudinal (Conformèment à la direction des planches sur le navire réel) on peut luter la coque au dessous de la ligne de flottaison (par exemple à l'aide du mastic type PUFAS). Avant de rebouchage il faut imprègner (ètancher) les endroits de connexion du borde longitudinal à l'adhèsif SUPER GLUE ou au vernis blanc. On recommande entailler à la lame de rasoir des parties portantes l'inscription "planches" le long deslignes du contact des planches et, ensuite, les peindre aux peintures acryliques de TALENS. Les ferrures et les èlèments mètalliques, conformèment aux leurs formes, peuvent être faites de fil en cuivre ou de papier. Ensuite, if faut les peindre à la peinture HUMBROL, à la coureur imitante la couleur de fer. Les ficelles et les fils doivent être privès des petits poils par l'immersion dans le vernis. On peut vieillir les voiles par leur colorisation dans l'extrait du thè. Toutes Les ouvertures (les panneaux, les sabords divisants et autres), ainsi que les courbes difficiles à dècouper, se forment le mieux au moyen de bèdanes de lames des largeurs diverses. Les canons tournès en bois et peints au "Humbrol" du type convenable donnent l'effet excellent. Les champs gris dans les fenêtres, imitants les vitres, peuvent être remplaces par un autre matèriau transparent. Des caps de mouton et des sculptures prendront de l'authenticitè, si on les effectuera en modeline sèchèe en l'air.

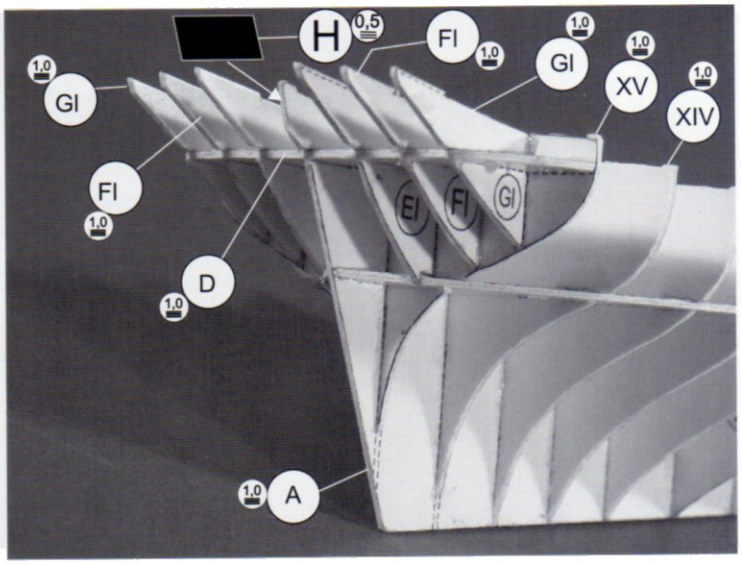
II. MATERIAUX ET OUTILS

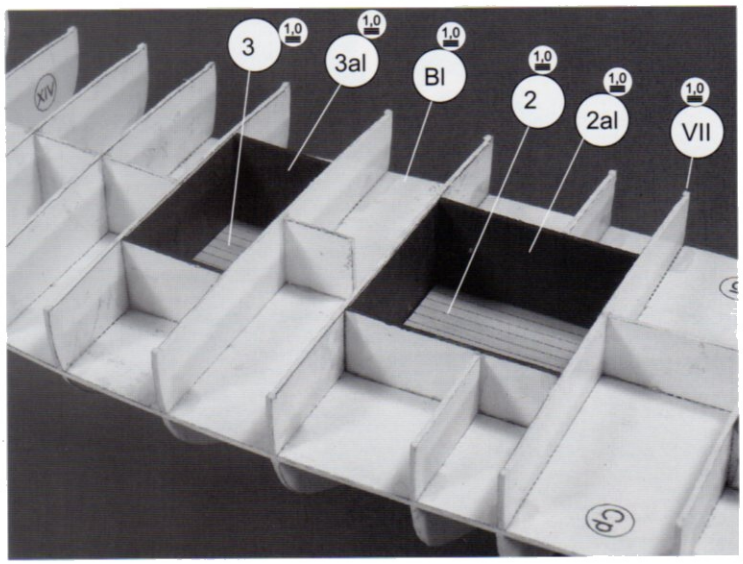
ciseaux,	colle Butapren,	carton,
lames de rasoir,	bâtons,	crayon dur,
bèdanes,	vernis Nitro,	toile,
pincette,	vernis à l'huite,	fil en cuivre,
mastic,	ficelle et fils	

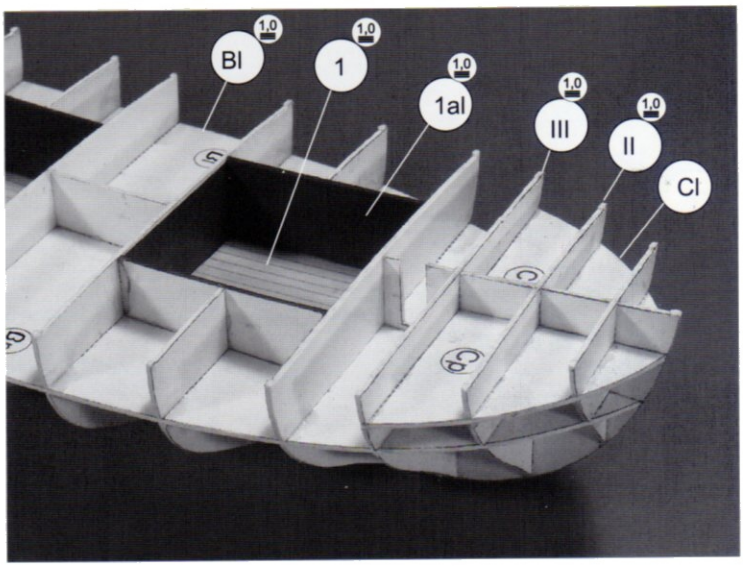
	P	E	D	F
	zwinąć element w ciasny rulon	roll the element a tight roll	das element eng ein rollen	enrouler l'élément en rouleau étroit
	zwinąć element w rurkę	roll the element up	das element ein rollen	enrouler l'élément en petit tuyau
	podkleić do danej grubości (cyfra oznacza grubość elementu w milimetrach)	stick up to required thickness (the number signifies element thickness in millimeters)	zur angegebenen Starke unterkleben (die Ziffer bedeutet die Starke des Elementes in Millimeter)	coller pour obtenir l'épaisseur exigée (le chiffre signifie l'épaisseur d'élément en millimètres)

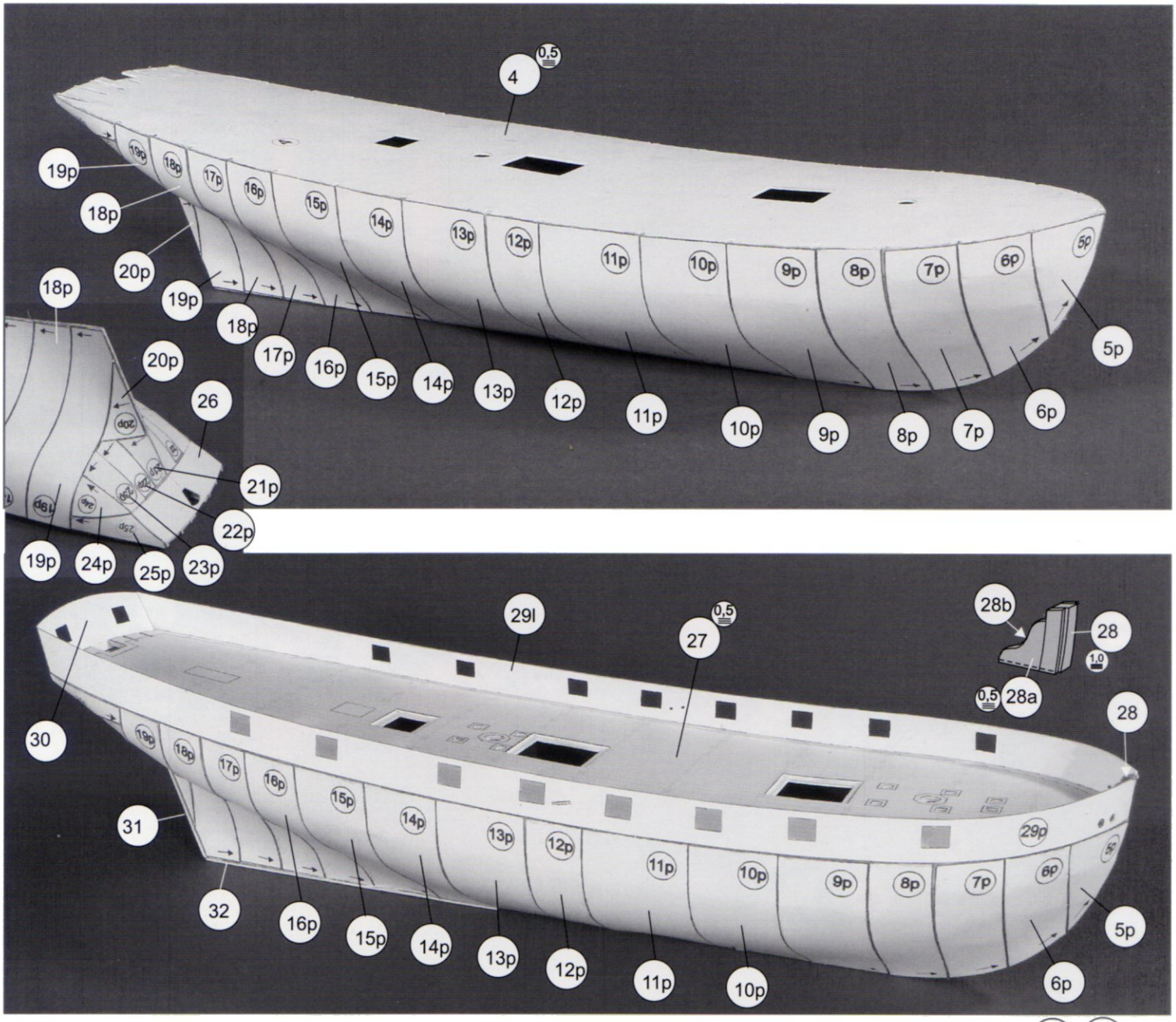

El
Gl
XV
XIV
XIII
XII
XI
X
IX
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
Bl
D
A
Bp
Cp


Gl
Fl
El
Ep
Fp
Gp
D
XV
XIV
XIII

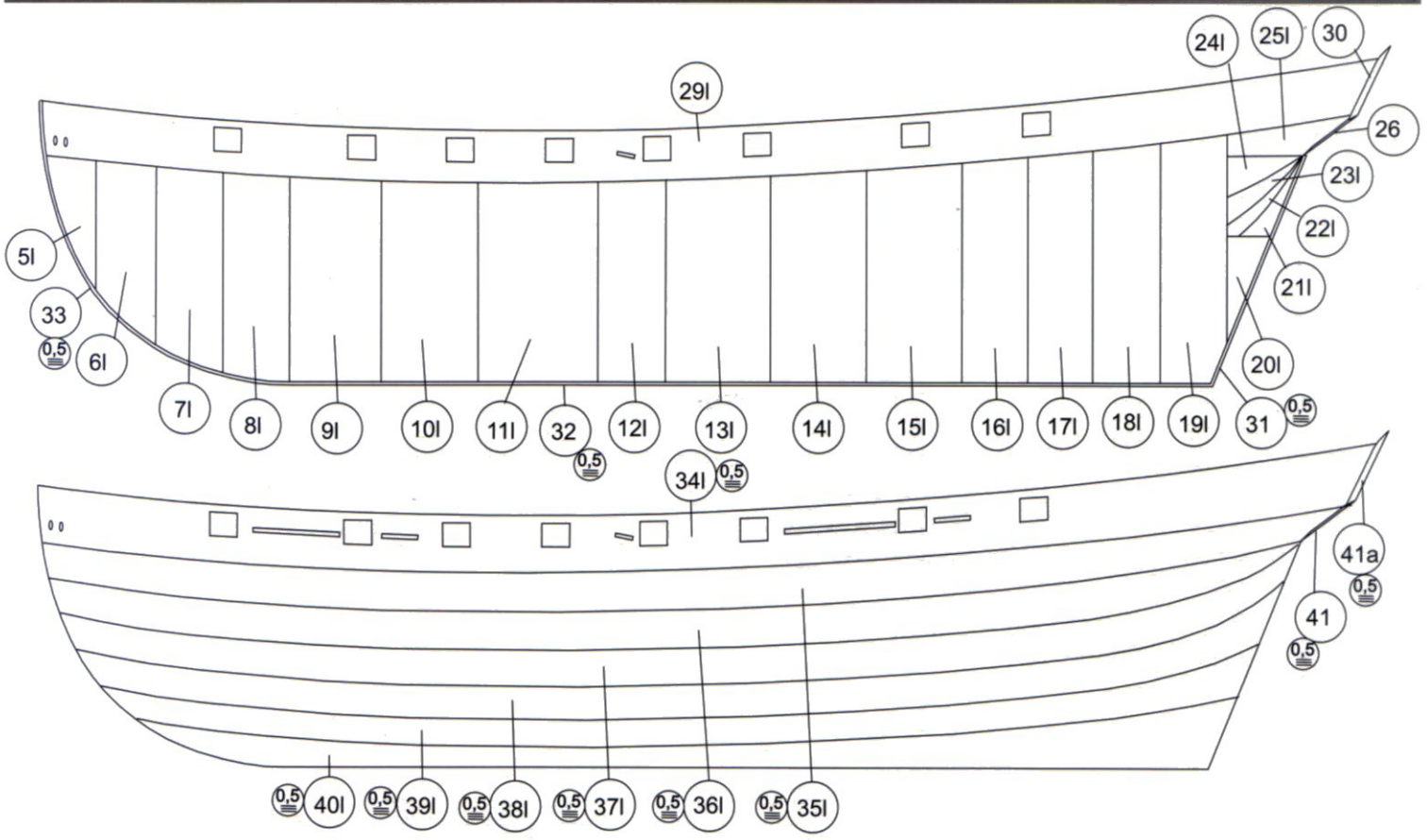

H
0,5
Fl
Gl
XV
XIV
El
D
A


3
3al
Bl
2
2al
VII

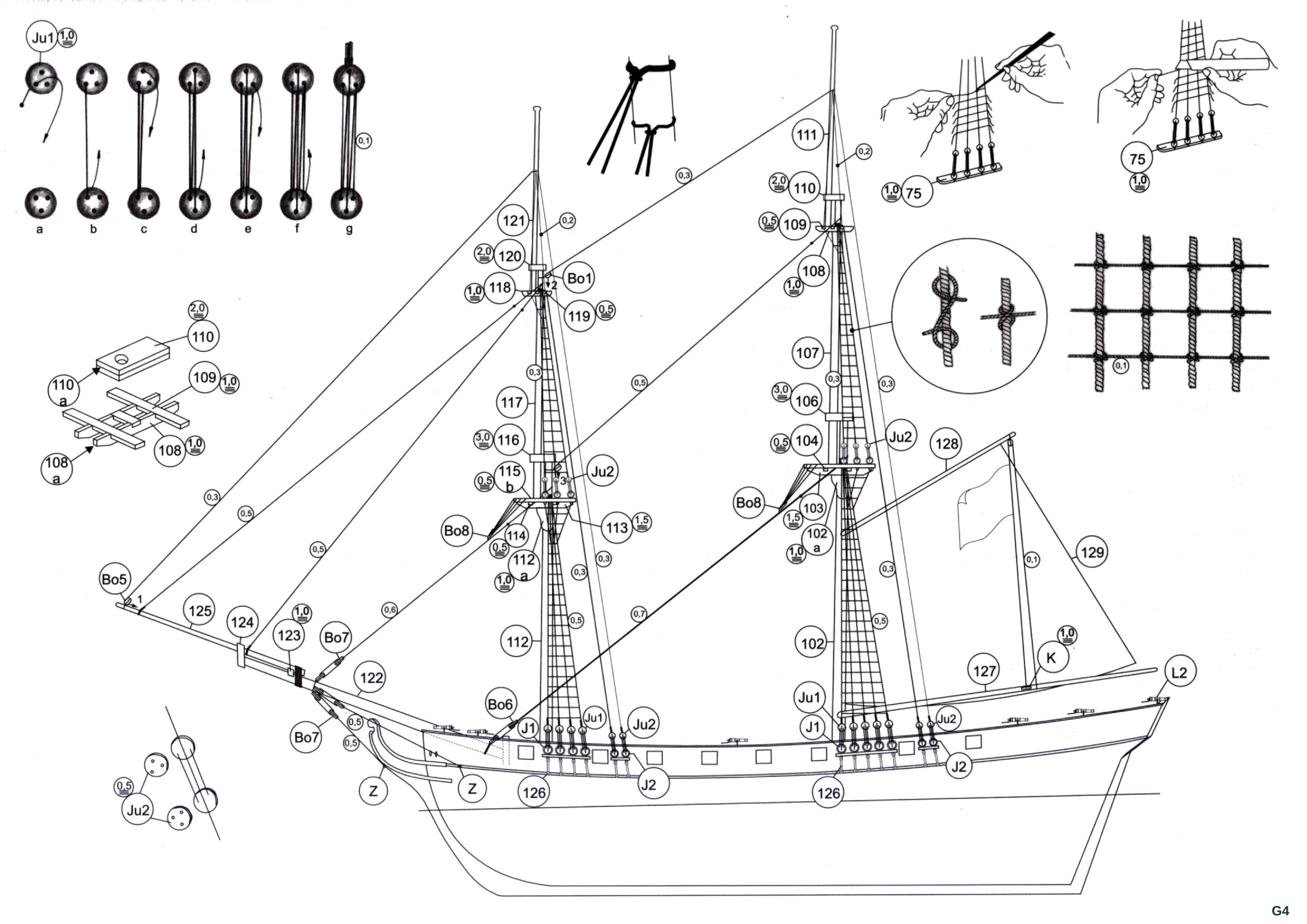

Bl
1
1al
III
II
Cl


4
0,5
19p
18p
20p
19p
18p
17p
16p
15p
14p
13p
12p
11p
10p
9p
8p
7p
6p
5p
5p
6p
7p
8p
9p
10p
11p
12p
13p
14p
15p
16p
17p
18p
18p
20p
26
21p
22p
19p
24p
25p
23p

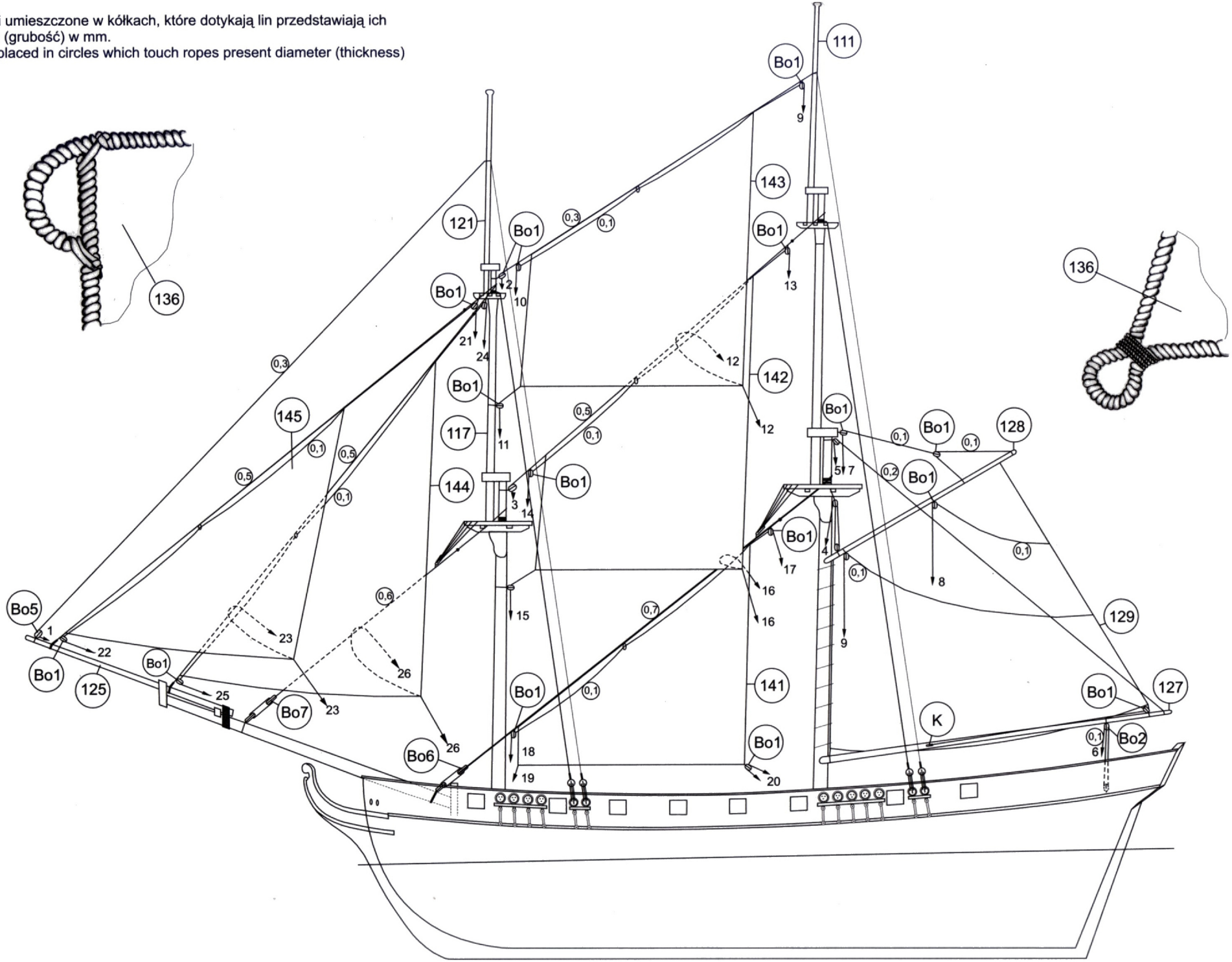
29l
27
0,5
28b
28
1,0
0,5
28a
28
30
31
32
19p
18p
17p
16p
15p
14p
13p
12p
11p
10p
9p
8p
7p
6p
5p
29p
16p
15p
14p
13p
12p
11p
10p
5p
6p


24l
25l
30
29l
26
23l
22l
21l
5l
33
0,5
6l
7l
8l
9l
10l
11l
32
0,5
12l
13l
14l
15l
16l
17l
18l
19l
31
0,5
20l
34l
0,5
41a
0,5
41
0,5
0,5
40l
0,5
39l
0,5
38l
0,5
37l
0,5
36l
0,5
35l

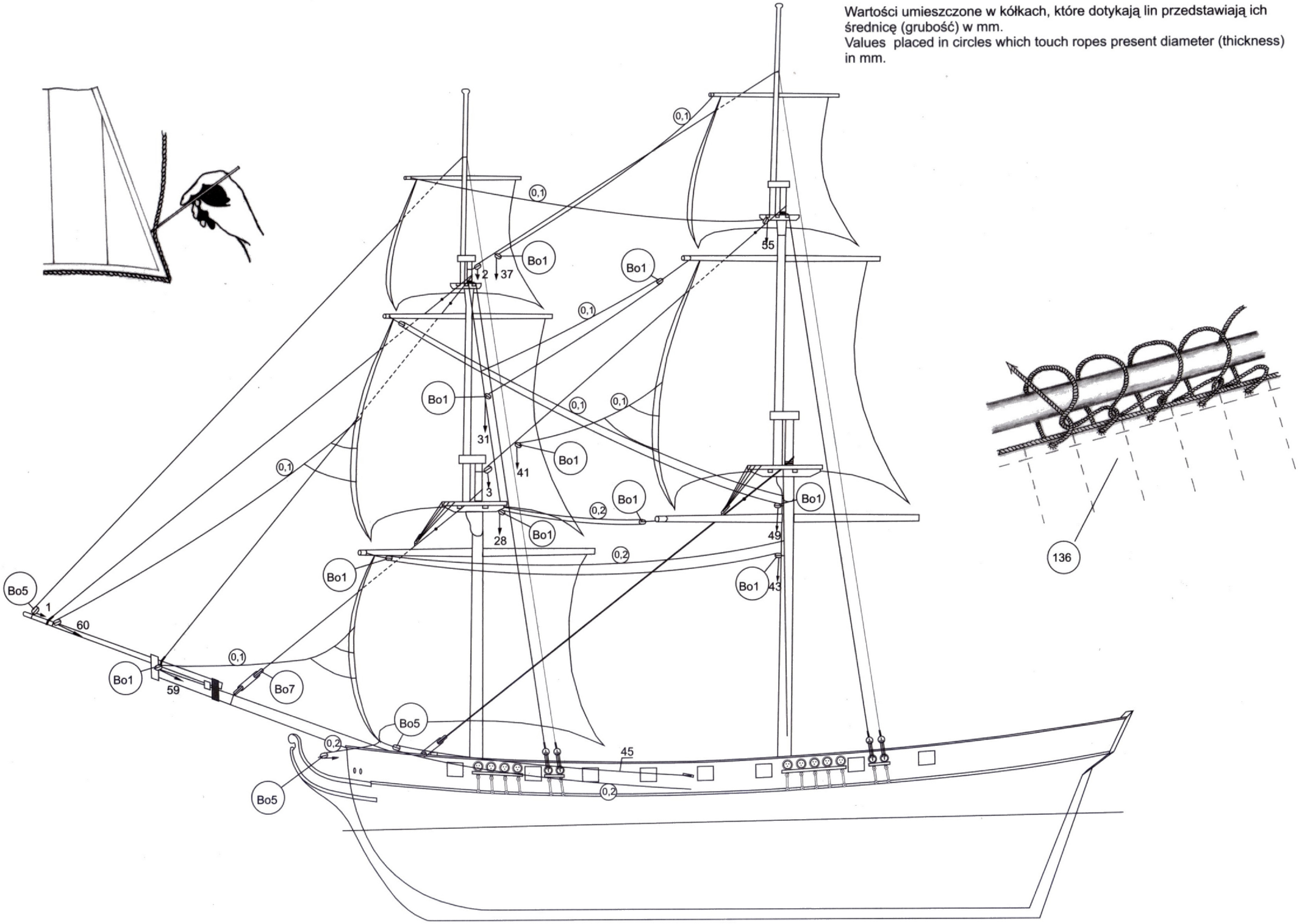
57p 0,5
81 1,0
80 1,0
44 0,5
78a 1,0
45p 0,5
78 0,5
82 1,0
27 0,5
57l 0,5
84b 0,5
84d
84a 0,5
84c
KO
84f 0,5
84e 0,5
84 0,5
L2a 0,5
L2
L2b 0,5
L1a 0,5
L1
L1b 0,5
L1c 0,5
101 0,5
101 b
101 a
64
65 1,0
66 1,0
61 0,5
69 0,5
71
46p 0,5
99 0,5
63a 0,5
56l 0,5
71c
62l 0,5
63 1,5
69l 0,5
72 0,5
67l 0,5
68l
34l 0,5
61l 0,5
60 1,0
59 1,0
42 2,0
36l 0,5
87g 0,5
87f 0,5
87b 0,5
87a 0,5
87d 0,5
87e 0,5
87
90b 0,5
90a 0,5
90 1,0
85b 0,5
85 0,5
85a
45l 0,5
83b 0,5
81 1,0
57l 0,5
57p 0,5
44 0,5
43p 0,5
82 1,0
34p 0,5
84e 0,5
L1a 1,0
87f 0,5
47l 0,5
86f
89f
96a
48l 0,5
95 0,5
49l 0,5
L1 1,0
97 1,0
50l 0,5
51l 0,5
46l 1,0
52l 0,5
55l 0,5
56l 0,5
97a
53l 0,5
54l 0,5
97c 1,0
97a 1,0
97f 1,0
97e 0,5
95a 0,5
95b 0,5
95 0,5
97h 1,0
97b 1,0
97d 0,5
97 1,0
93b 1,5
93e
93b
93 2,0
93a 2,0
93f
93a 2,0
93 2,0
93c 1,5
77 1,0
74p 1,0
74a 1,0
73p 1,0
73a
71c
71b 0,5
71a 0,5
71 0,5
94 1,5
62 0,5
61 0,5
60 1,0
59 1,0
42c 1,0
42 2,0
78b
78d
78 0,5
78c
83b 0,5
83 0,5
83a 0,5
42a 2,0
76p 1,0
77 1,0
42d
88c 0,5
88b 0,5
88a
88 0,5
KL
96 1,0
96a
75p 1,0
77
78 0,5
36p 0,5
35p 0,5
58p 0,5
27 0,5
90a 0,5
91a 0,5
91b 0,5
92a
57l 0,5
34l 0,5
43l
41a 0,5
101 a
41b 0,5
41 0,5
79d
78f
78 0,5
41c 0,5
86k 0,5
86j 0,5
86i 1,0
86e 0,5
86h 0,5
86d
86f 1,0
86g 0,5
86c 1,0
86b 1,0
86a 1,0
86 0,5
77 1,0
75p 1,0
75a
76a
76p 1,0
74p 1,0
73p 1,0
89f 1,5
89 1,0
89j 1,0
89i
89g 0,5
89e 1,0
89d
89b
89k
89c 2,0
92 1,0
92d 1,5
92e
92f
92c 0,5
92g 1,5
92h
92b 2,0
98d 0,5
98f 0,5
98e 1,0
98b 1,0
98
98a 0,5
98c 0,5
G3


Ju1 1,0
a
b
c
d
e
f
g
0,1
110
2,0
110 a
109 1,0
108 1,0
108 a
121
0,2
120 2,0
Bo1
118 1,0
119 0,5
117
116 3,0
115 b 0,5
Ju2
113 1,5
Bo8
114 0,5
112 a 1,0
Bo5
125
124
123 1,0
Bo7
122
Bo6
112
J1
Ju1
Ju2
126
J2
Z
0,3
0,5
0,6
0,7
111
110 2,0
109 0,5
108 1,0
107
106 3,0
104 0,5
Ju2
103 1,5
102 a 1,0
Bo8
102
J1
Ju1
Ju2
J2
126
128
129
0,1
127
K 1,0
L2
75 1,0
75 1,0
0,1
0,5
Ju2

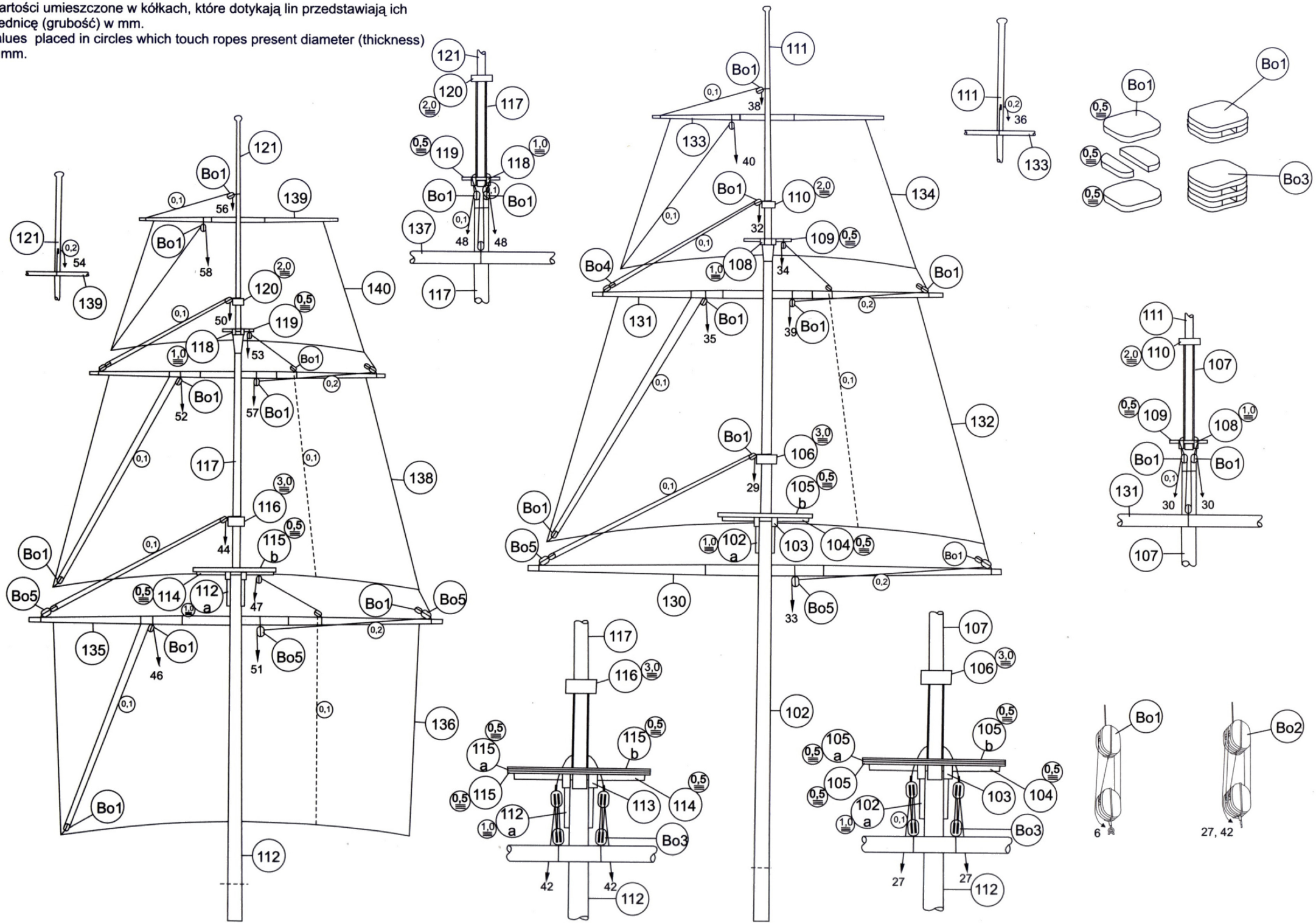
Wartości umieszczone w kółkach, które dotykają lin przedstawiają ich średnicę (grubość) w mm.
Values placed in circles which touch ropes present diameter (thickness) in mm.

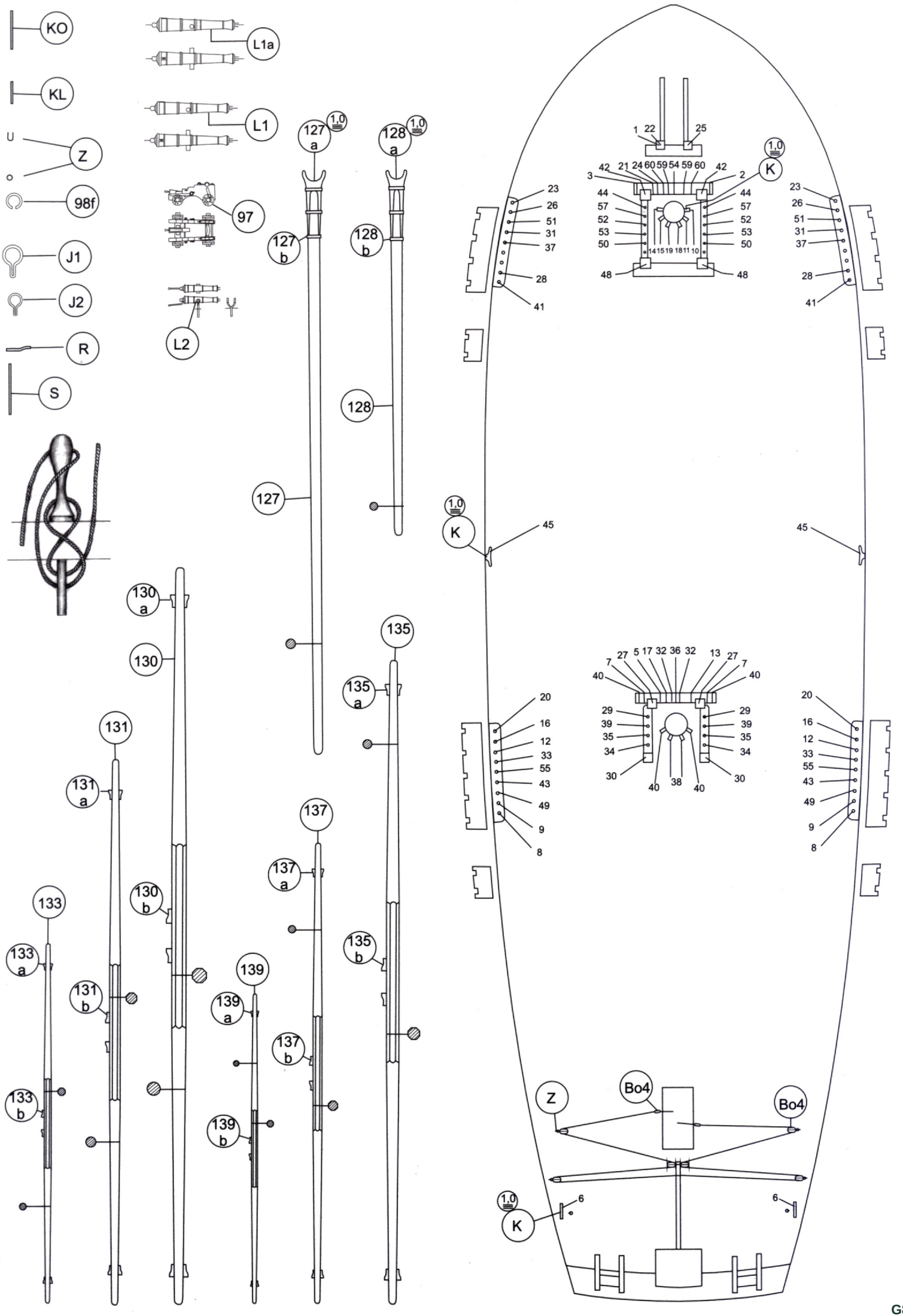


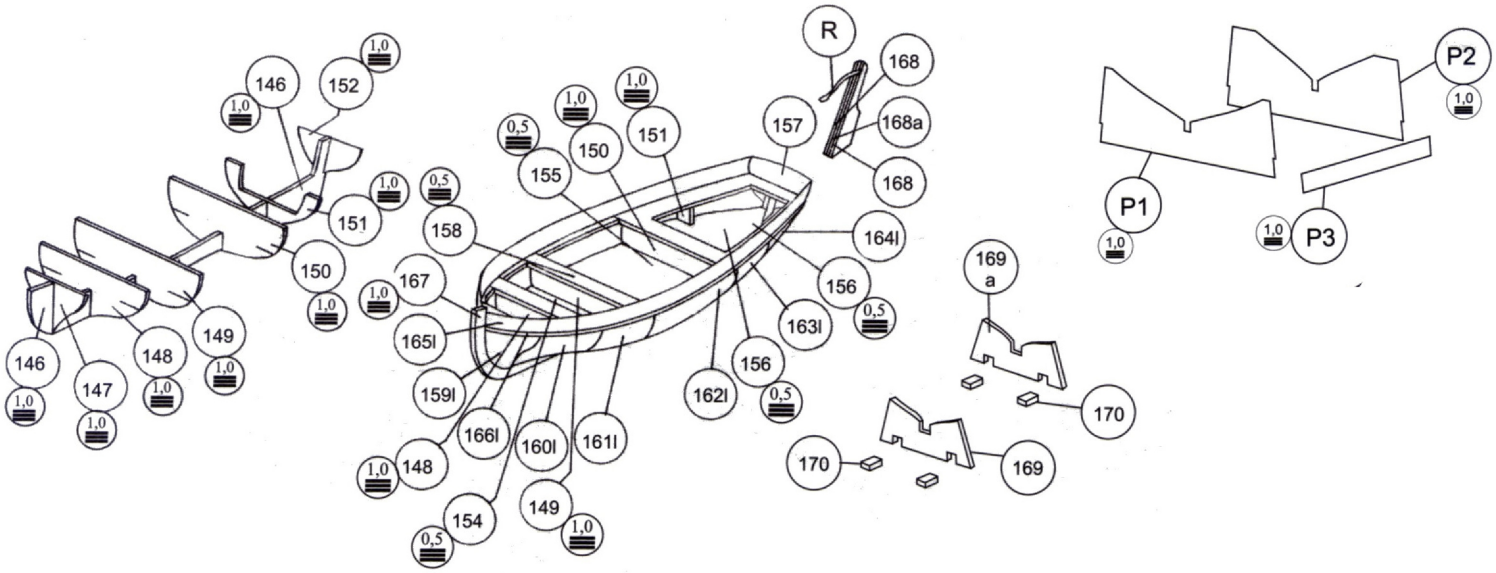
Wartości umieszczone w kółkach, które dotykają lin przedstawiają ich średnicę (grubość) w mm.
Values placed in circles which touch ropes present diameter (thickness) in mm.

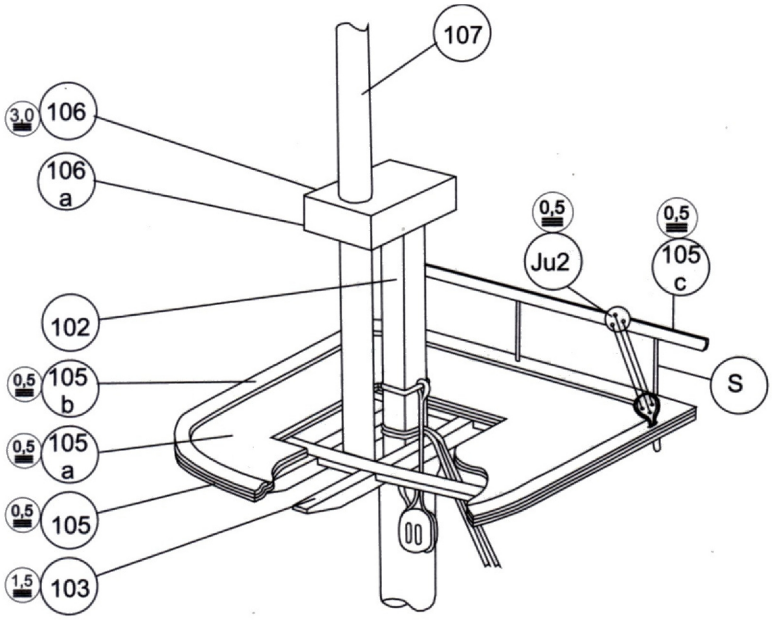


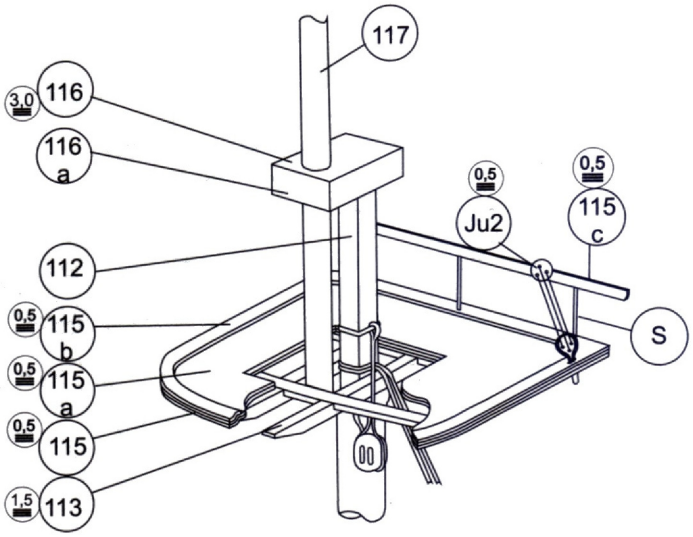
Wartości umieszczone w kółkach, które dotykają lin przedstawiają ich średnicę (grubość) w mm.
Values placed in circles which touch ropes present diameter (thickness) in mm.

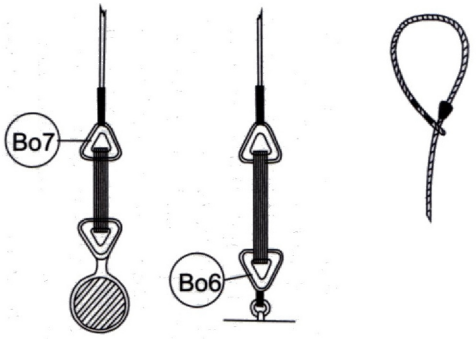



KO
KL
Z
98f
J1
J2
R
S
L1a
L1
97
L2
127
127 a
127 b
128
128 a
128 b
130
130 a
130 b
131
131 a
131 b
133
133 a
133 b
135
135 a
135 b
137
137 a
137 b
139
139 a
139 b
K
1,0
Z
Bo4
Bo4
1 22 25
3 42 21 24 60 59 54 59 60 42 2
44 57 52 53 50
14 15 19 18 11 10
48 48
23 26 51 31 37 28 41
45 45
7 27 5 17 32 36 32 13 27 7
40 40
29 39 35 34 30
40 38 40
20 16 12 33 55 43 49 9 8
6 6


R
168
168a
168
157
151
150
155
158
167
165l
159l
166l
160l
161l
149
154
148
162l
156
163l
164l
146
152
151
150
149
148
147
146
P1
P2
P3
169
a
170
169
170

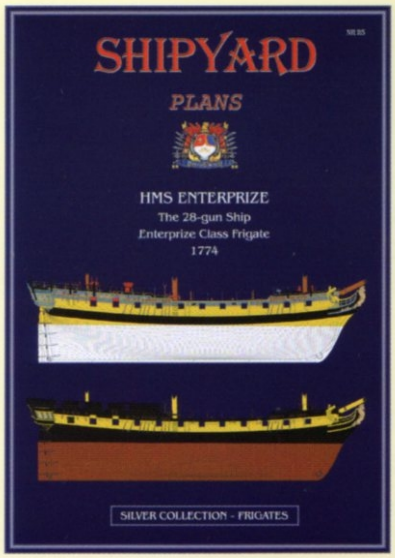

107
106
106
a
102
105
b
105
a
105
103
Ju2
105
c
S


117
116
116
a
112
115
b
115
a
115
113
Ju2
115
c
S

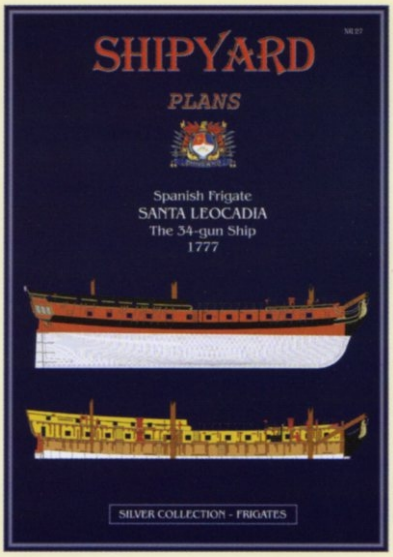

Bo7
Bo6

PLANY MODELARSKIE

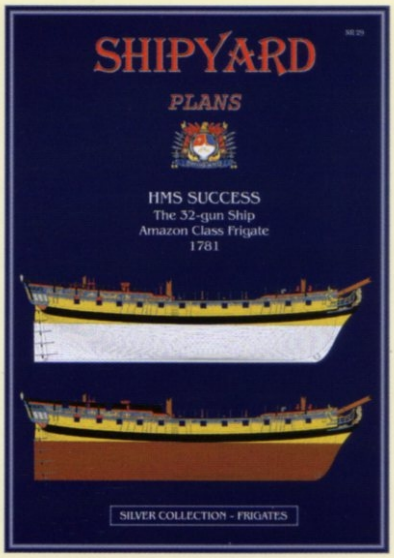
www.model-shipyard.com



Nr 25 HMS Enterprize



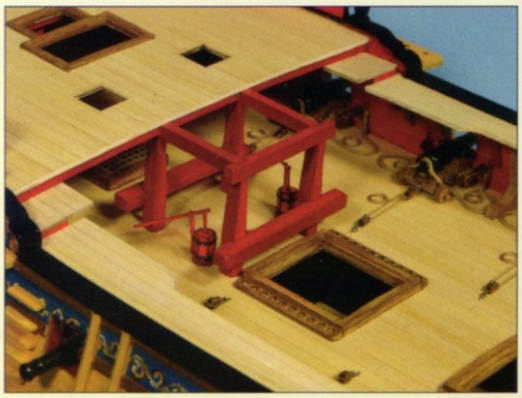
Nr 27 Santa Leocadia

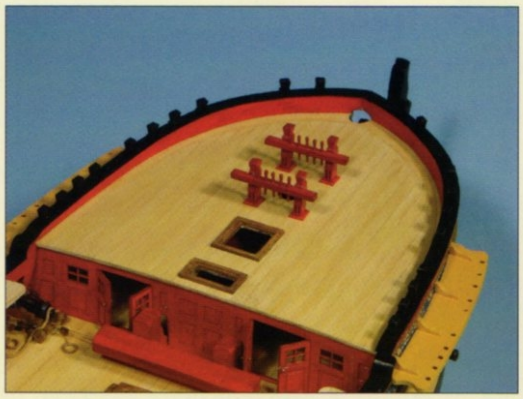


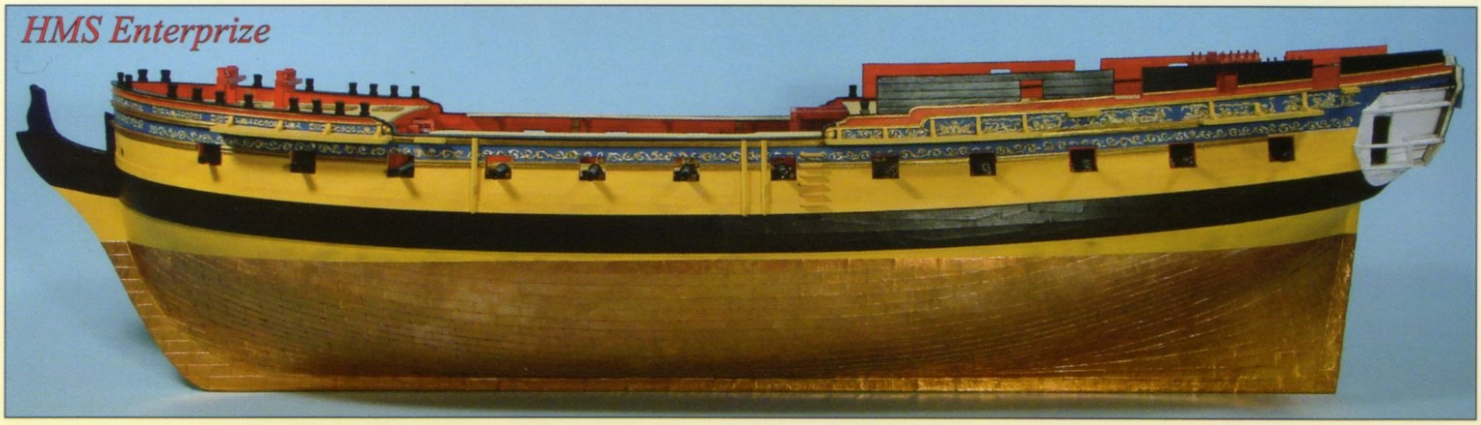
Nr 29 HMS Success

Nasza srebrna kolekcja fregat obejmuje już trzy jednostki. Szczegółowe rysunki pozwalają na zbudowanie redukcyjnego modelu okrętu z pełnym wyposażeniem. Kolorowe tablice pokazują malowanie kadłuba - często z różnych okresów kariery danej jednostki.

Na zdjęciach pokazujemy model fregaty *HMS Enterprize* budowany na podstawie naszych planów modelarskich.

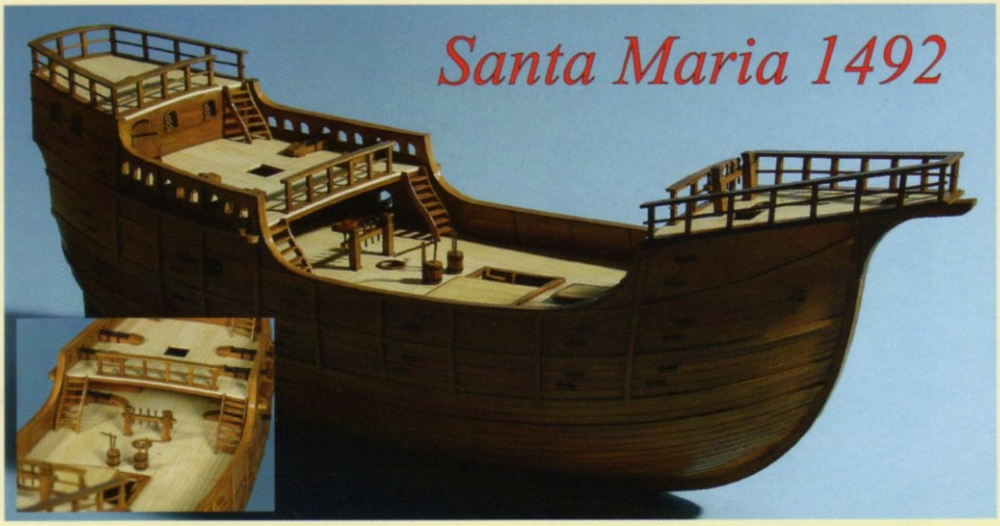




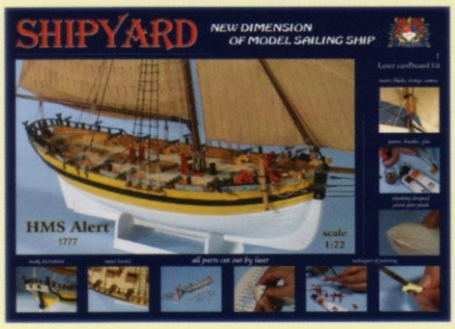


Laser Cardboard Kit 1:72

www.model-shipyard.com

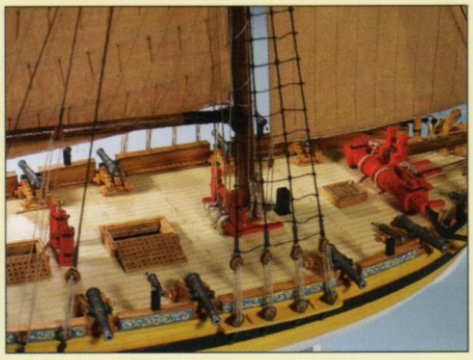


W najbliższym czasie w sprzedaży znajdzie się słynna „*Santa Maria*" Krzysztofa Kolumba.



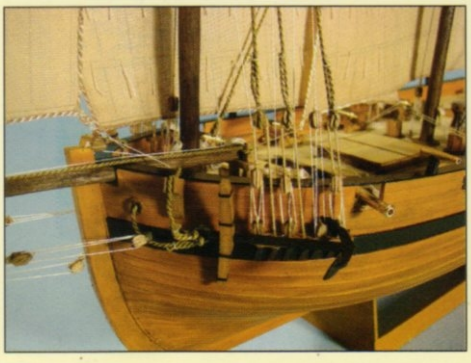
HMS Alert 1777

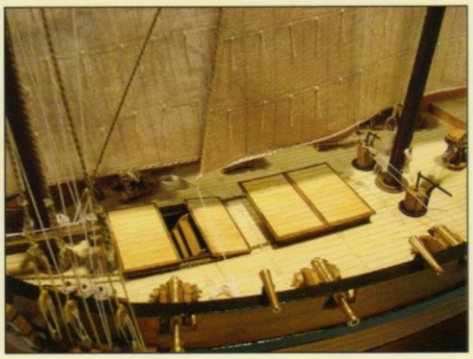
Model żaglowca w formie zestawu do sklejania, w którym wszystkie części do budowy kadłuba, elementy wyposażenia są wycinane laserowo - każda z odpowiedniej grubości kartonu. W „pudełku" znajdziecie również lufy armat i falkonetów toczone z mosiądzu, maszty i reje toczone z drewna - dokładnie profilowane, kompletny zestaw farb, artystyczne pędzle, płótno na żagle, bloczki i jufersy z drewna, okucia z metalu. Instrukcja zawiera ponad 100 zdjęć. Deski poszycia są profilowane, a pokłady mają grawerowane szczeliny między deskami.



Le Coureur 1776

Model do sklejania francuskiego lugra korsarskiego z 1776 roku.
Bardzo atrakcyjna jednostka ze względu na rozbudowane ożaglowanie, a także kształty kadłuba.
„Pudełko" zadowoli najbardziej wybrednych.
Łącznie z *Alertem* będą tworzyć mini kolekcję dwóch przeciwników z jednej bitwy.
Długość modelu 61 cm, skala 1:72.

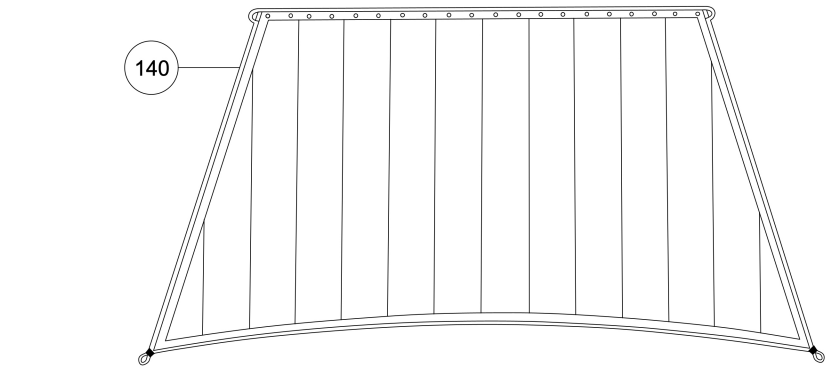


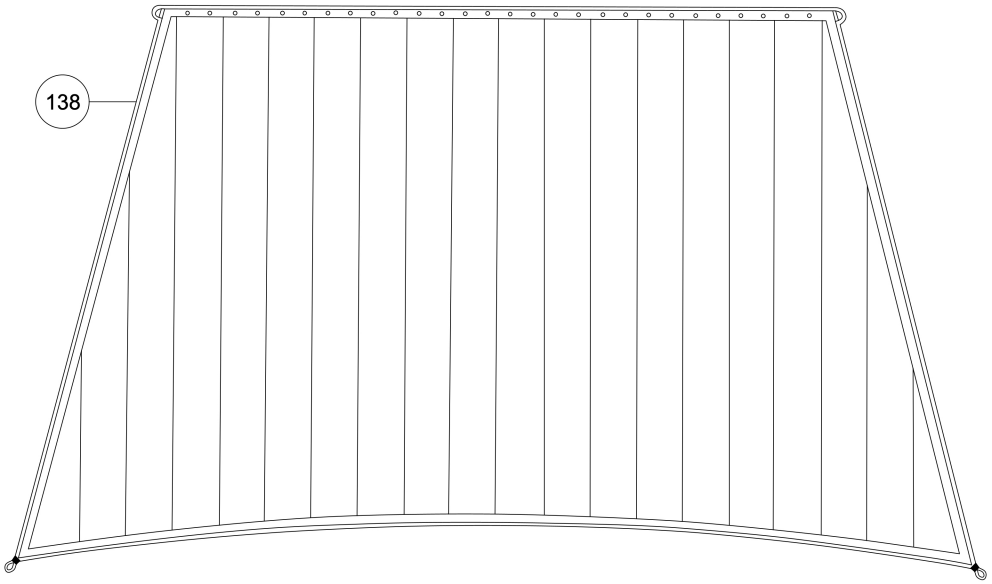


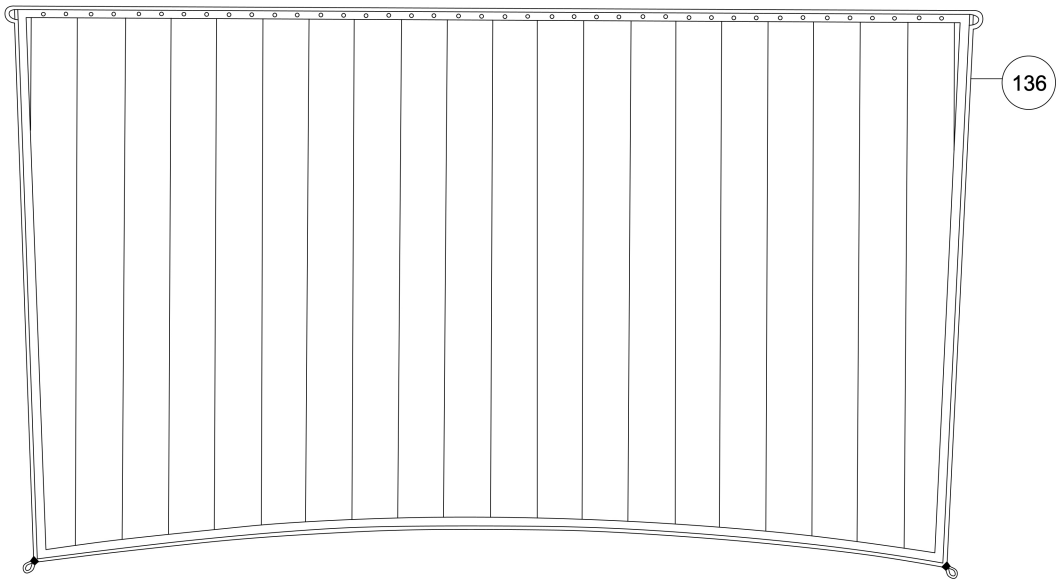
GÖTHEBORG
Szwecja

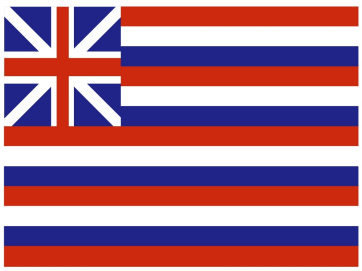
Ciekawostki ! ...Repliki, repliki

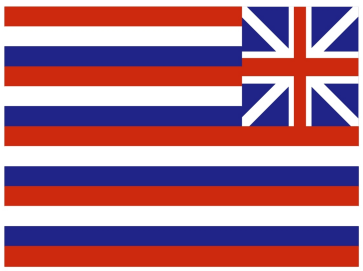
Budowa *Götheborga* trwała prawie 10 lat i zakończyła się w 2005 roku. Okręt jest repliką klasycznego „East Indiamana". Obecnie odbywa regularne rejsy do Chin tak jak w XVIII wieku zawijając po drodze do Kadyksu, Cape Town, Batavii i na końcu do Kantonu.
Długość okrętu wraz z bukszprytem wynosiła 58,5 m, szerokość około 11 m.
Uzbrojenie stanowiło 20 - 30 armat.

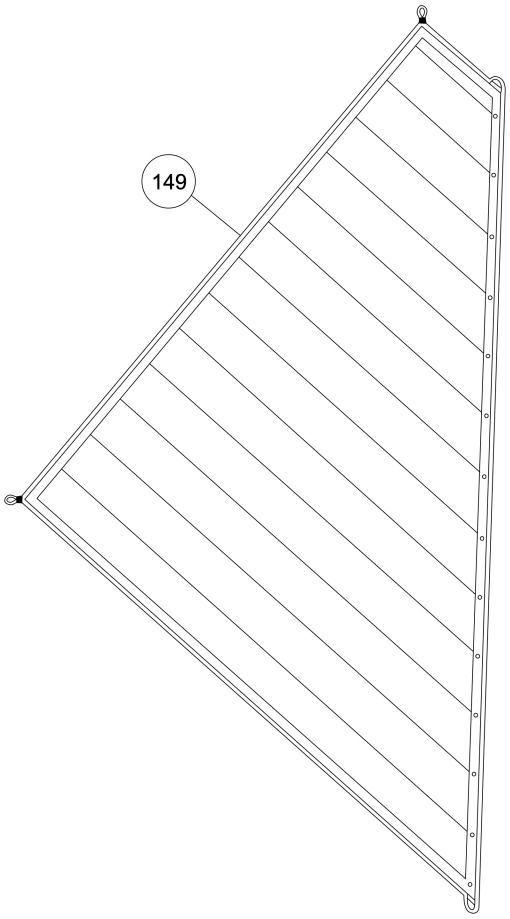

140

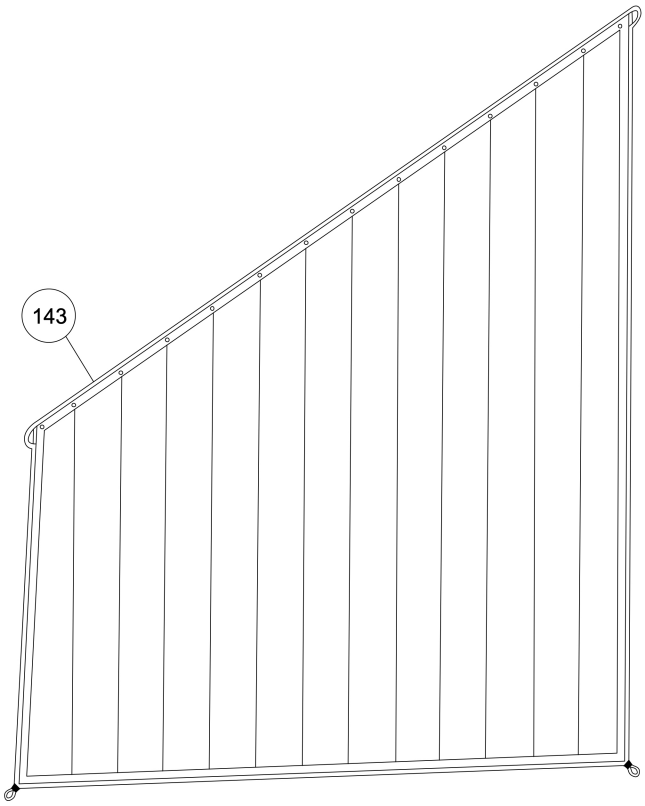

138

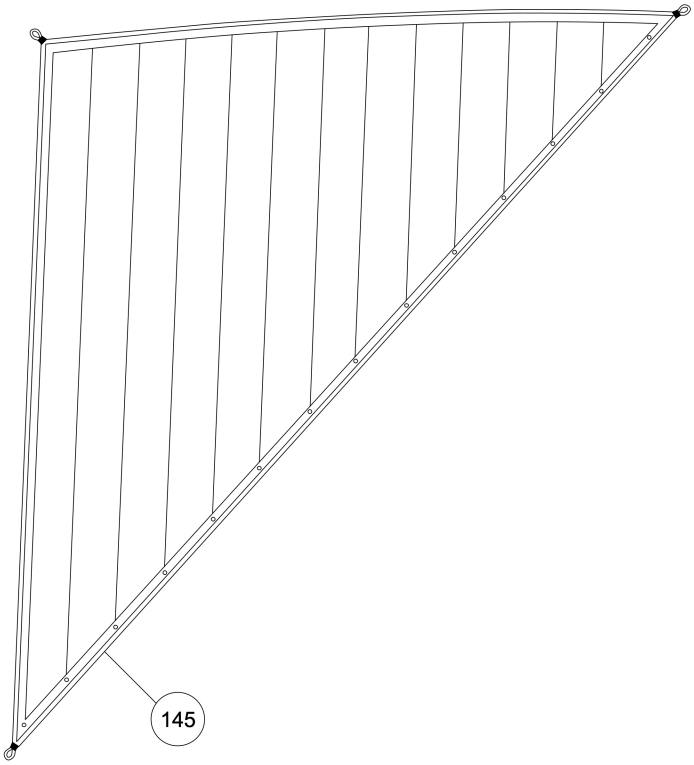

136

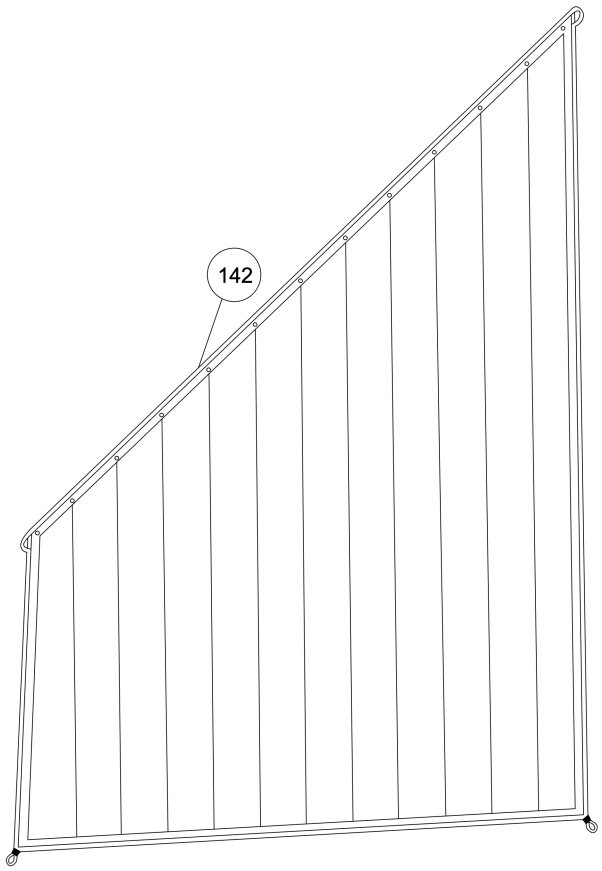


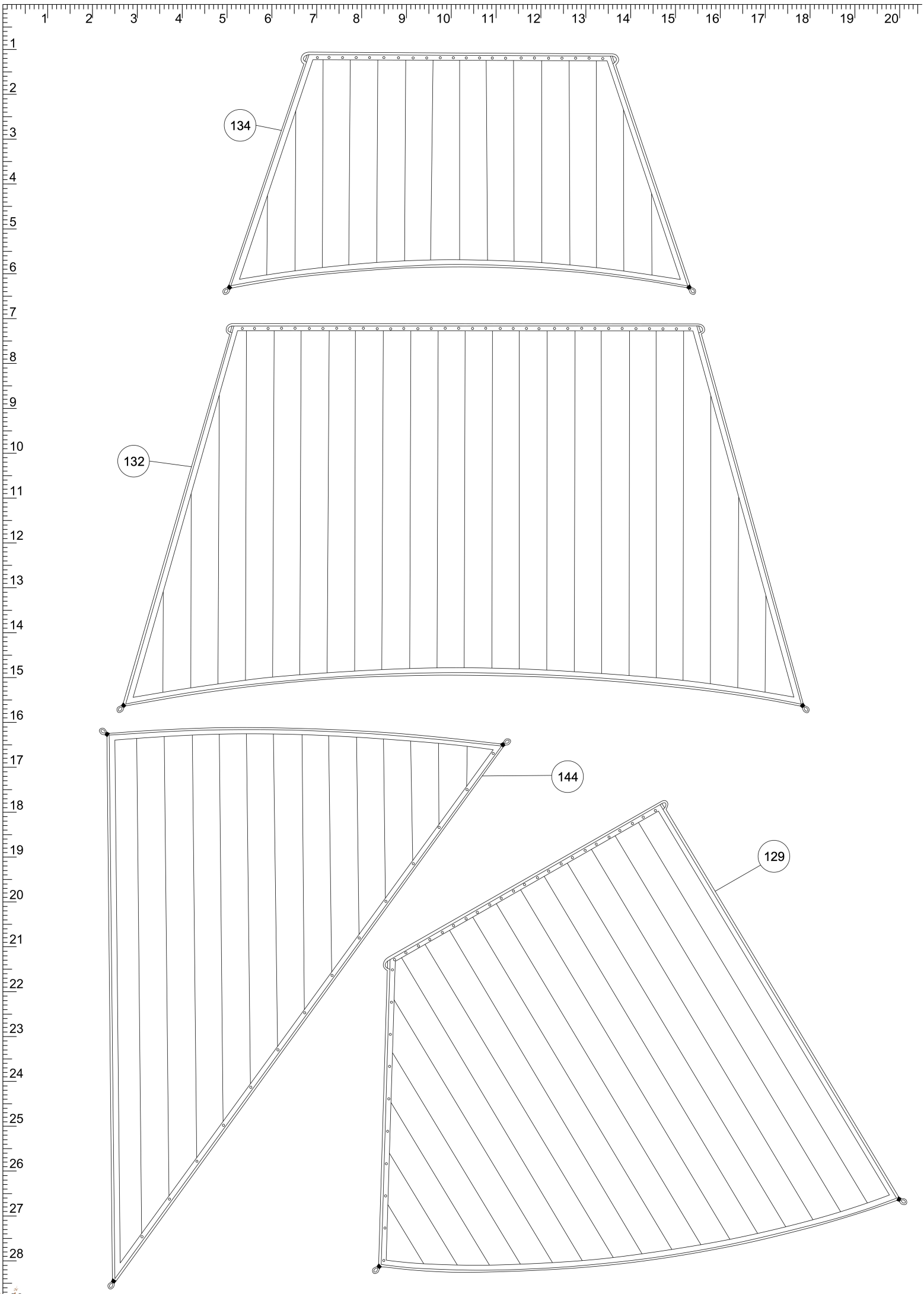


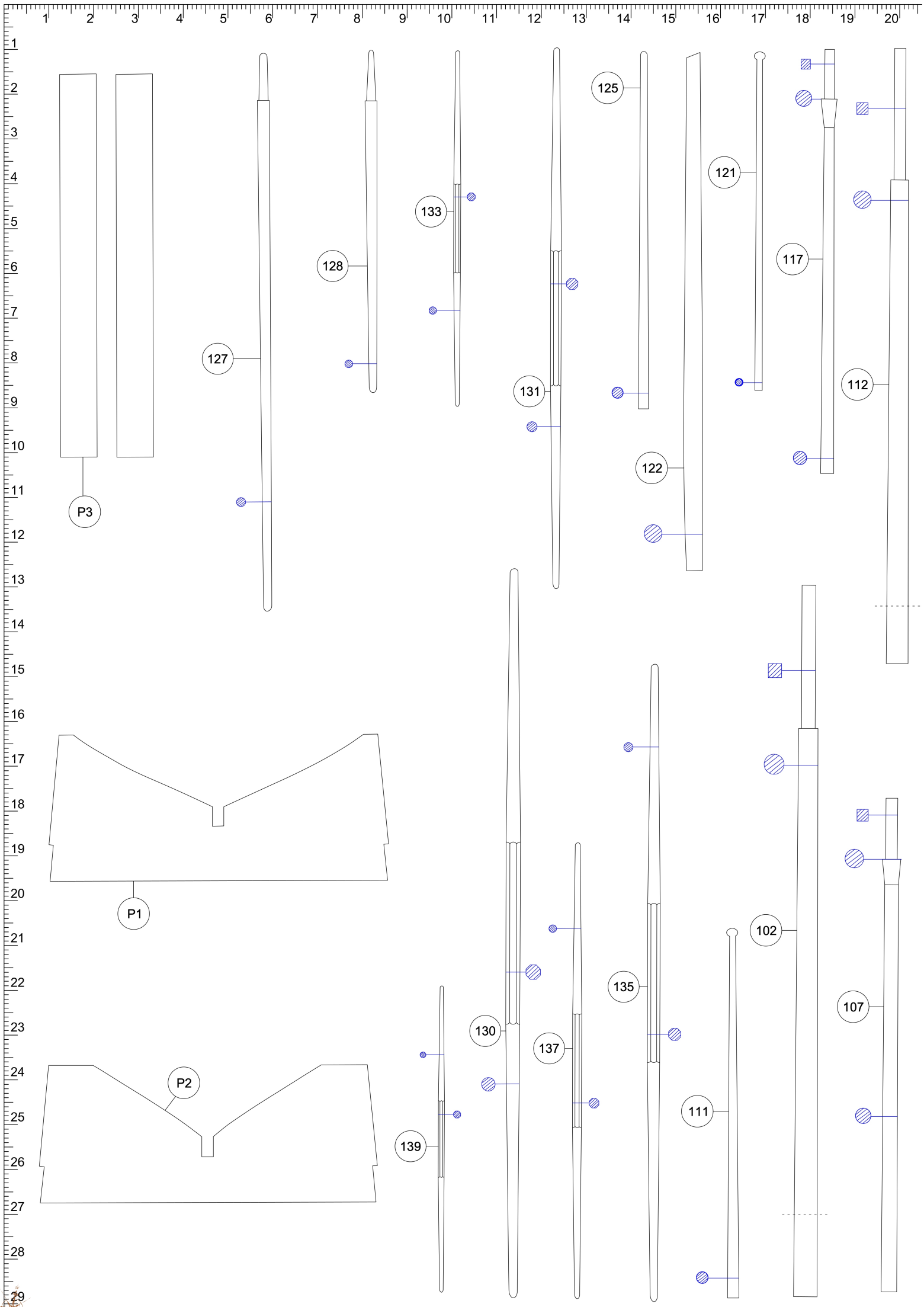

149

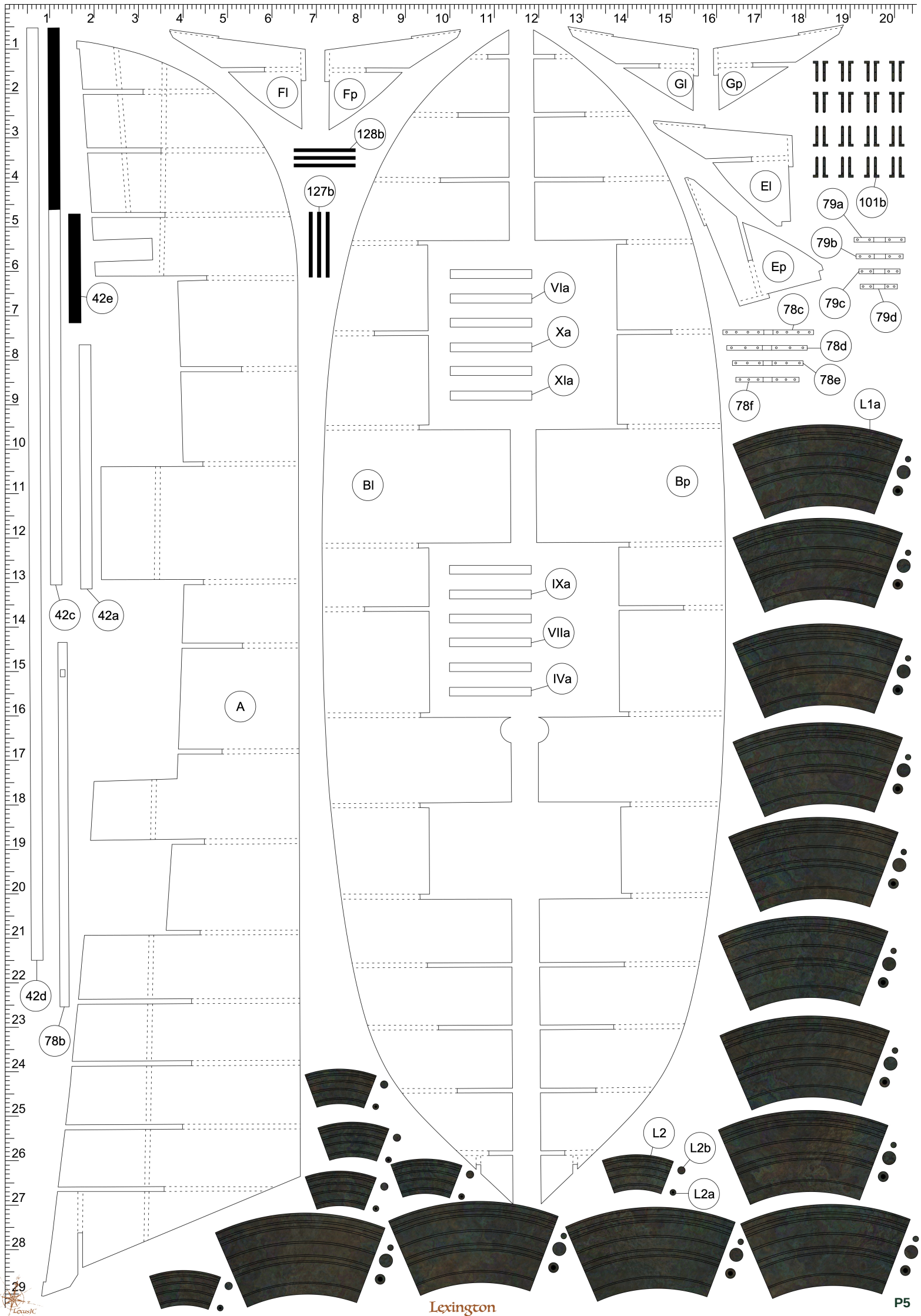

143

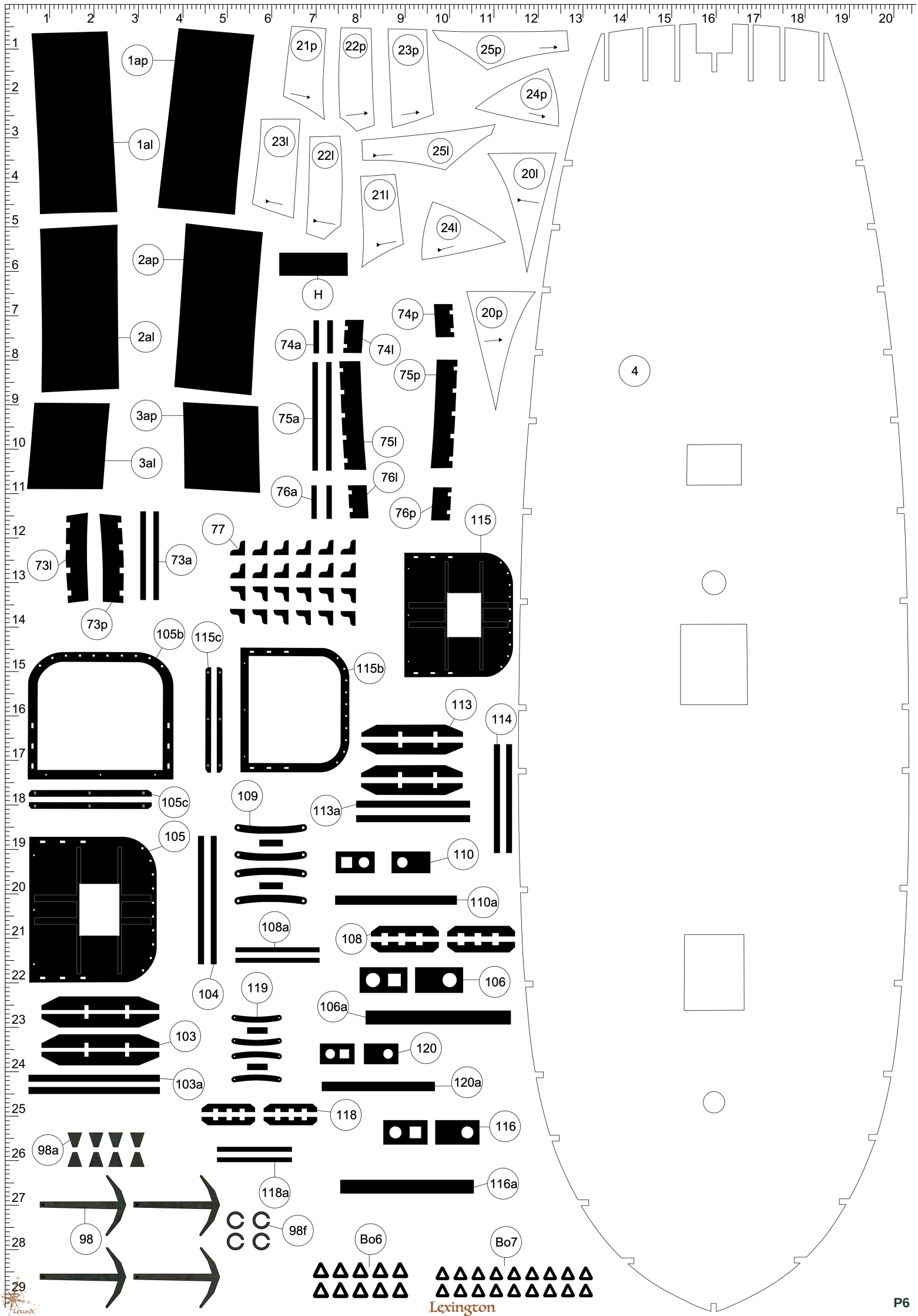

145

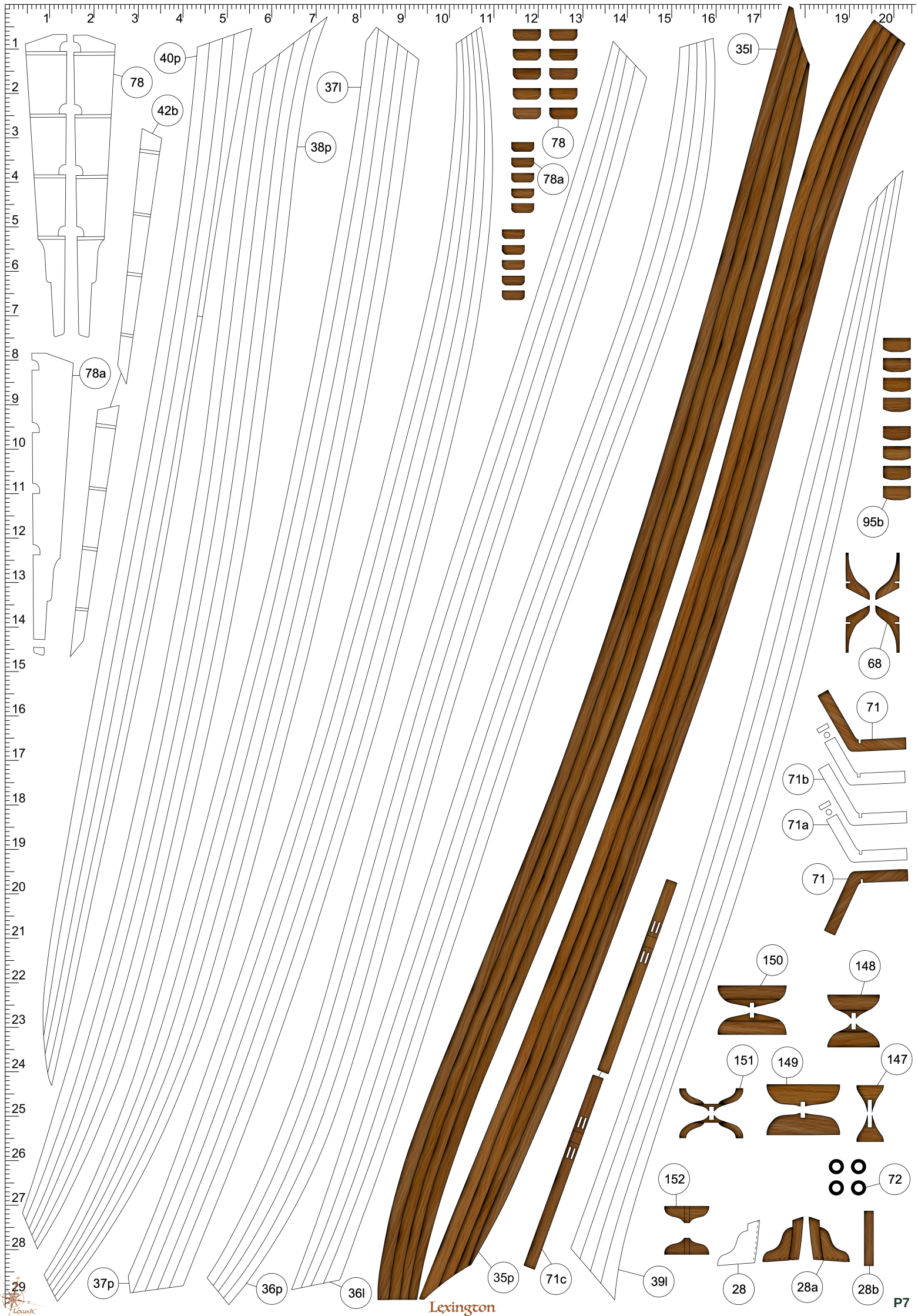

142

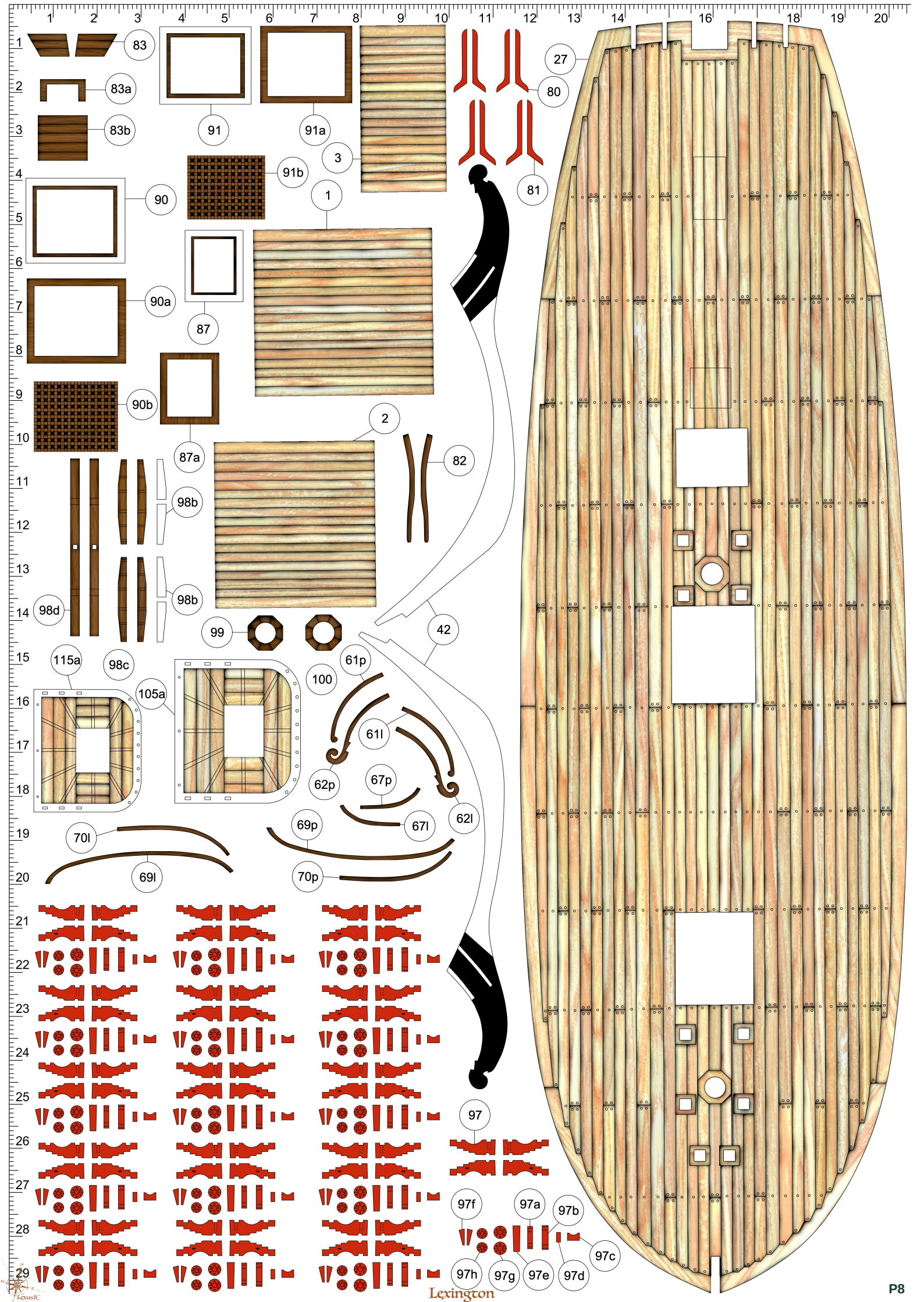

134
132
144
129

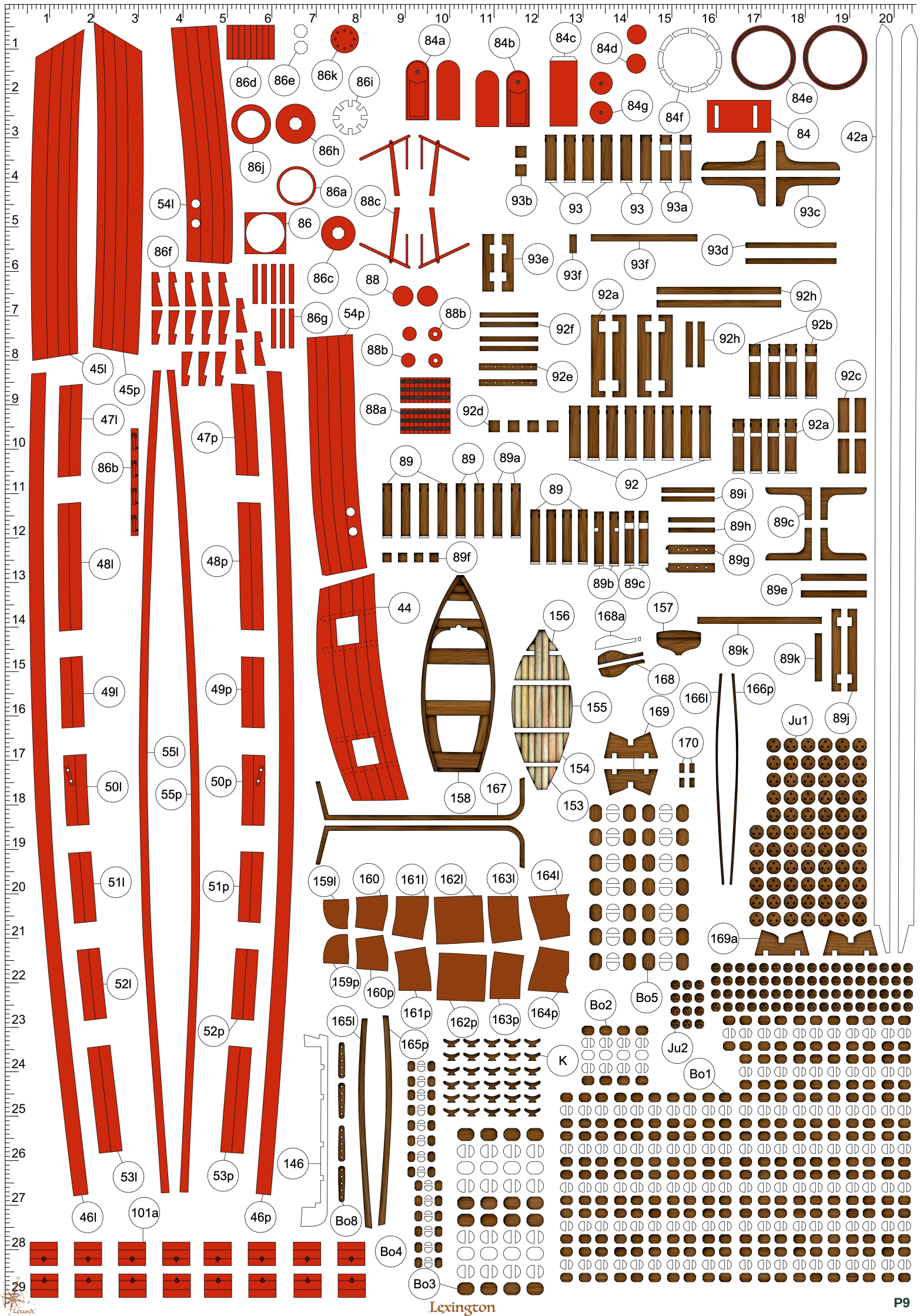

P3
127
128
133
131
125
122
121
117
112
P1
P2
139
130
137
135
111
102
107


Fl
Fp
Gl
Gp
128b
127b
El
Ep
79a
101b
79b
79c
79d
78c
78d
78e
78f
42e
VIa
Xa
XIa
L1a
Bl
Bp
IXa
VIIa
IVa
42c
42a
A
42d
78b
L2
L2b
L2a
Lexington
P5

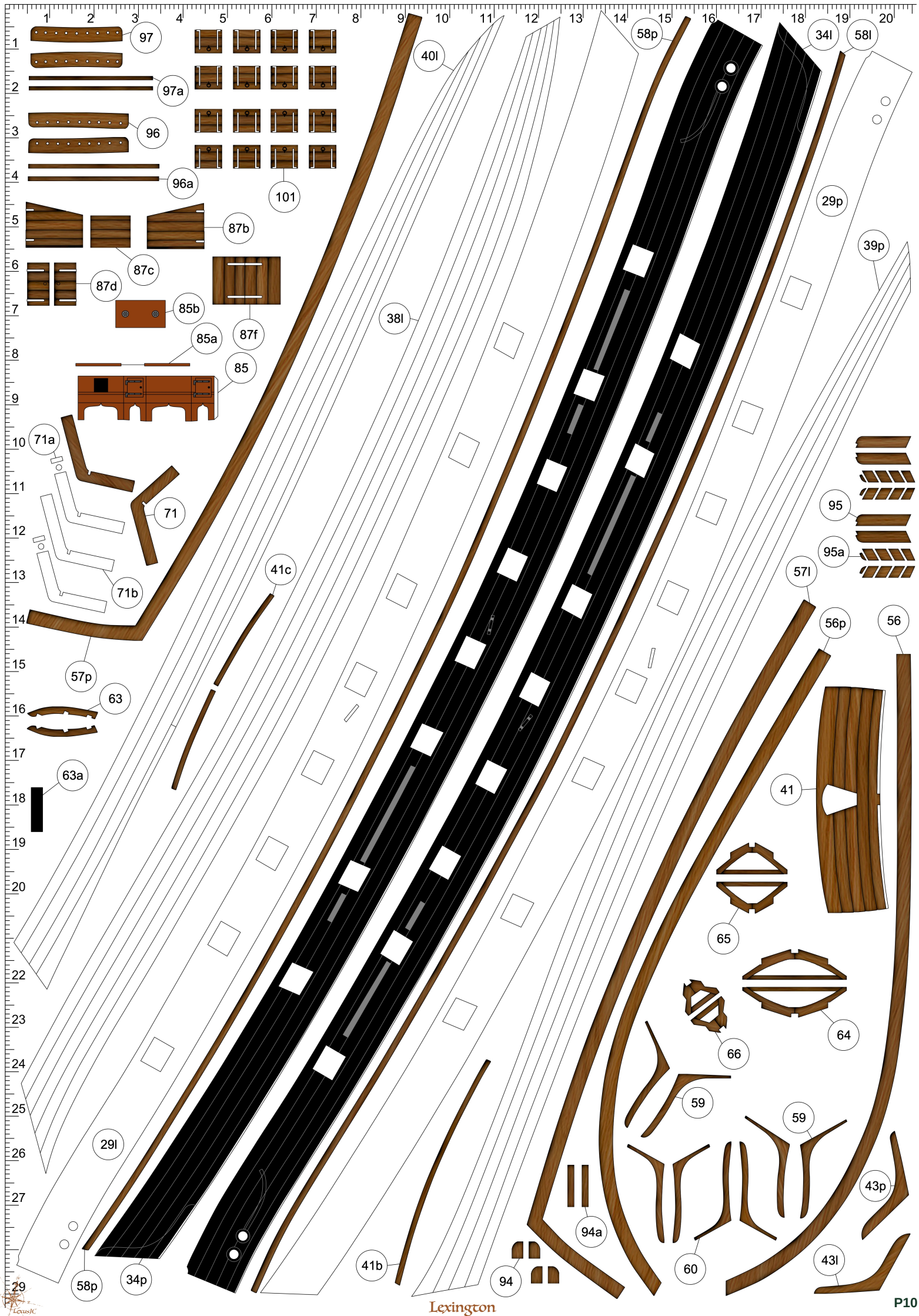

1ap
1al
2ap
2al
3ap
3al
21p
22p
23p
25p
24p
23l
22l
25l
20l
21l
24l
H
74p
20p
74a
74l
75p
4
75a
75l
76l
76a
76p
115
77
73l
73a
73p
105b
115c
115b
113
114
105c
109
113a
105
110
110a
108a
108
106
104
119
106a
103
120
103a
120a
118
116
98a
118a
116a
98
98f
Bo6
Bo7
Lexington
P6

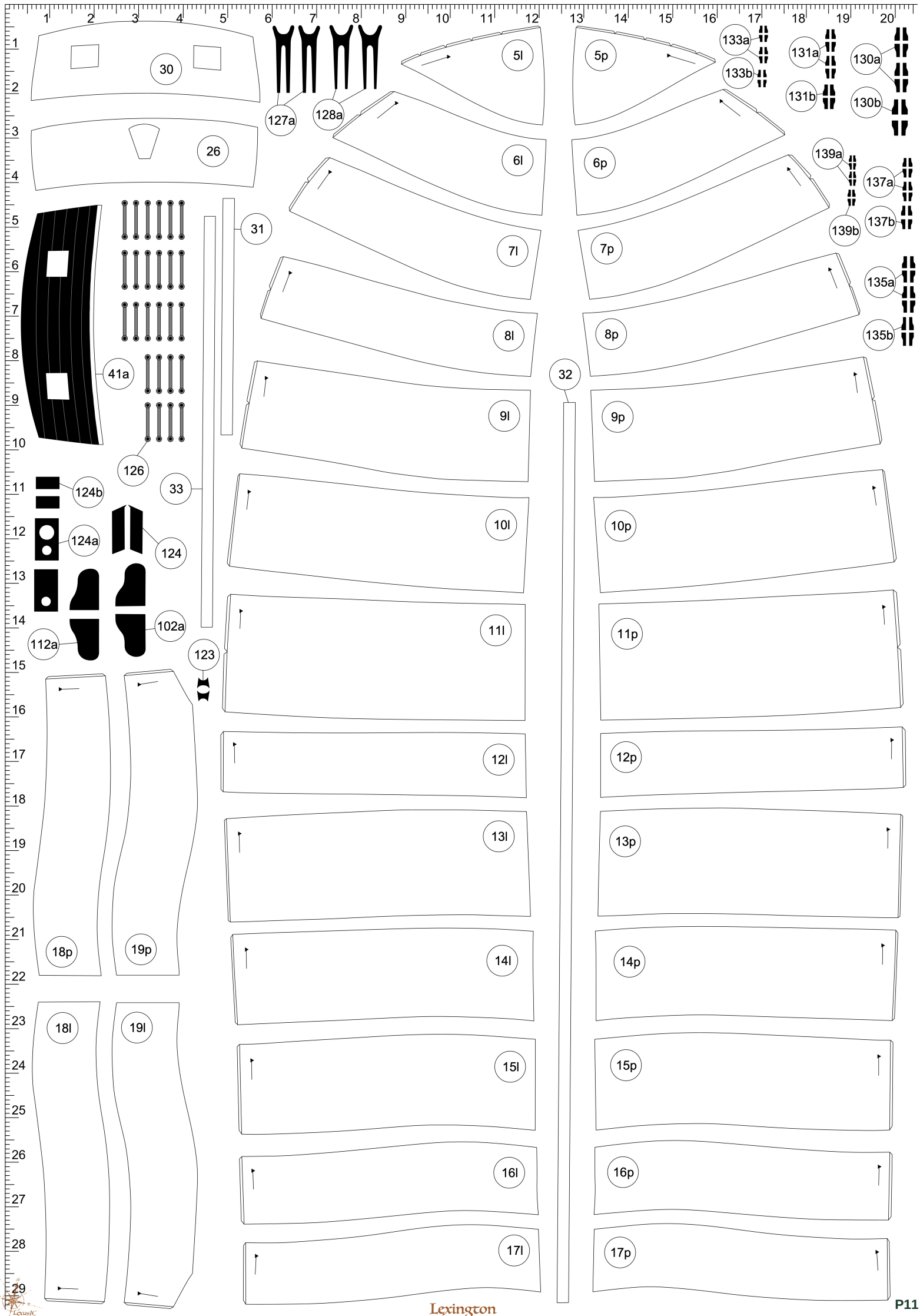

40p
78
42b
37l
38p
78
78a
35l
78a
95b
68
71
71b
71a
71
150
148
151
149
147
152
72
28
28a
28b
37p
36p
36l
35p
71c
39l
Lexington
P7

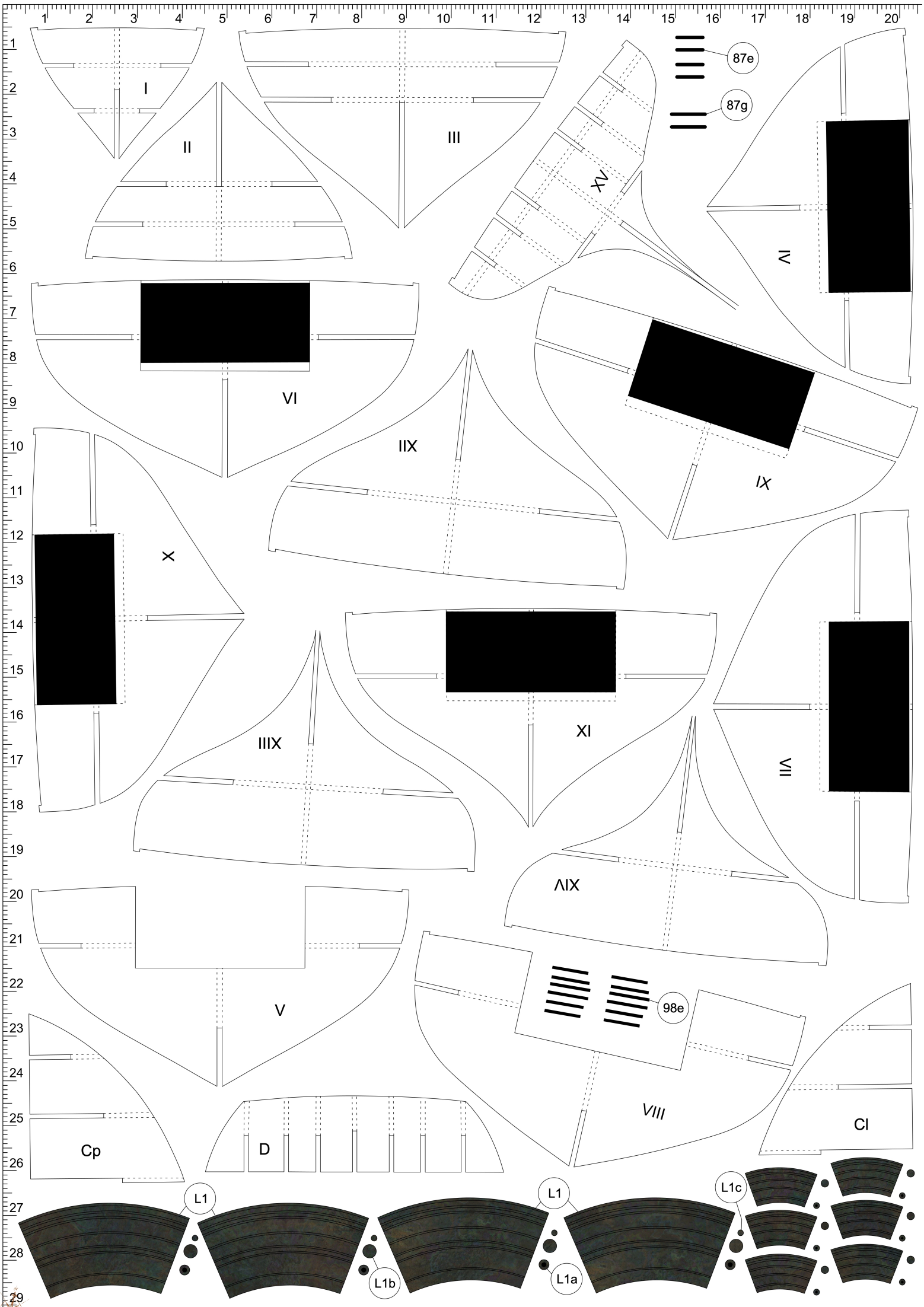

83
83a
83b
91
91a
3
91b
90
1
87
90a
90b
87a
2
82
98b
98d
99
42
115a
98c
105a
100
61p
61l
62p
67p
67l
62l
69p
70l
69l
70p
27
80
81
97
97f
97a
97b
97c
97h
97g
97e
97d
Lexington
P8


84a
84b
84c
84d
84e
84f
84g
84
42a
86d
86e
86k
86i
86h
86j
86a
86
86c
88c
88
88b
88a
54l
86f
86g
54p
45l
45p
47l
47p
86b
48l
48p
49l
49p
55l
55p
50l
50p
51l
51p
52l
52p
53l
53p
46l
101a
46p
93b
93
93
93a
93c
93e
93f
93f
93d
92a
92h
92f
92h
92b
92e
92c
92d
92a
92
89
89
89a
89
89i
89h
89c
89g
89f
89b
89c
89e
44
156
168a
157
89k
89k
168
166l
166p
155
169
89j
Ju1
170
154
158
167
153
159l
160
161l
162l
163l
164l
169a
159p
160p
161p
162p
163p
164p
Bo2
Bo5
165l
165p
K
Ju2
Bo1
146
Bo8
Bo4
Bo3

Lexington


97
97a
96
96a
101
87b
87c
87d
85b
87f
85a
85
71a
71
71b
57p
63
63a
40l
58p
34l
58l
29p
39p
38l
41c
95
95a
57l
56p
56
41
65
64
66
59
59
43p
94a
60
43l
41b
94
29l
58p
34p
Lexington
P10


30
26
127a
128a
5l
5p
6l
6p
7l
7p
8l
8p
9l
9p
10l
10p
11l
11p
12l
12p
13l
13p
14l
14p
15l
15p
16l
16p
17l
17p
18p
19p
18l
19l
31
32
33
41a
126
124b
124a
124
102a
112a
123
133a
133b
131a
131b
130a
130b
139a
139b
137a
137b
135a
135b


I
II
III
XV
IV
VI
IIX
IX
X
IIIX
XI
VII
ΛIX
V
VIII
Cl
Cp
D
87e
87g
98e
L1
L1b
L1
L1a
L1c

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
		P12(0,0)	
1	G1(15,21)	P8(7,4)	
1al	G1(17,22)	P6(3,3)	
1ap		P6(3,1)	
2	G1(8,22)	P8(9,10)	
2al	G1(9,22)	P6(3,8)	
2ap		P6(3,6)	
3	G1(4,21)	P8(8,4)	
3al	G1(5,21)	P6(3,10)	
3ap		P6(3,9)	
4	G2(9,1)	P6(14,8)	
5l	G2(1,21)	P11(12,1)	
5p	G2(19,6) G2(20,16)	P11(13,1)	
6l	G2(2,22)	P11(12,4)	
6p	G2(18,7) G2(19,17)	P11(13,4)	
7l	G2(3,23)	P11(11,6)	
7p	G2(17,7)	P11(14,6)	
8l	G2(4,23)	P11(11,8)	
8p	G2(16,7)	P11(14,8)	
9l	G2(5,23)	P11(11,9)	
9p	G2(14,7)	P11(14,9)	
10l	G2(7,23)	P11(11,12)	
10p	G2(13,7) G2(13,17)	P11(14,12)	
11l	G2(8,23)	P11(11,14)	
11p	G2(12,7) G2(12,17)	P11(14,14)	
12l	G2(9,23)	P11(11,17)	
12p	G2(10,7) G2(10,16)	P11(14,17)	
13l	G2(11,23)	P11(11,19)	
13p	G2(9,7) G2(9,16)	P11(14,19)	
14l	G2(12,23)	P11(11,21)	
14p	G2(8,7) G2(8,16)	P11(14,21)	
15l	G2(13,23)	P11(11,24)	
15p	G2(7,6) G2(7,16)	P11(14,24)	
16l	G2(15,23)	P11(11,26)	
16p	G2(6,6) G2(6,16)	P11(14,26)	
17l	G2(15,23)	P11(12,28)	
17p	G2(5,6)	P11(14,28)	
18l	G2(16,23)	P11(2,23)	
18p	G2(2,4) G2(2,5) G2(5,6)	P11(1,21)	
19l	G2(17,23)	P11(3,23)	
19p	G2(2,3) G2(4,5) G2(1,10)	P11(3,21)	
20l	G2(18,22)	P6(12,4)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
20p	G2(3,5) G2(3,6)	P6(11,7)	
21l	G2(19,21)	P6(9,4)	
21p	G2(5,8)	P6(7,1)	
22l	G2(19,20)	P6(7,4)	
22p	G2(5,9)	P6(8,1)	
23l	G2(19,19)	P6(6,3)	
23p	G2(4,10)	P6(9,1)	
24l	G2(17,18)	P6(10,5)	
24p	G2(2,10)	P6(12,2)	
25l	G2(18,18)	P6(10,3)	
25p	G2(3,10)	P6(11,1)	
26	G2(4,7) G2(20,19)	P11(5,3)	
27	G2(12,11) G3(5,5) G3(16,12)	P8(13,1)	
28	G2(19,11) G2(20,12)	P7(17,29)	
28a	G2(18,12)	P7(18,29)	
28b		P7(19,29)	
28p	G2(17,10)		
29l	G2(9,10) G2(10,18)	P10(3,26)	
29p		P10(19,5)	
30	G2(1,13) G2(19,18)	P11(4,2)	
31	G2(3,14) G2(18,23)	P11(6,5)	
32	G2(4,15) G2(8,23)	P11(13,8)	
33	G2(1,21)	P11(4,11)	
34l	G2(10,24) G3(29,1) G3(2,16)	P10(18,1)	
34p	G3(3,10)	P10(3,29)	
35l	G2(12,28)	P7(17,1)	
35p	G3(12,15)	P7(11,29)	
36l	G2(10,28) G3(26,6)	P7(8,29)	
36p	G3(12,15)	P7(6,29)	
37l	G2(9,28)	P7(7,2)	
37p		P7(2,29)	
38l	G2(8,28)	P10(9,7)	
38p		P7(7,3)	
39l	G2(7,28)	P7(15,29)	
39p		P10(20,6)	
40l	G2(5,28)	P10(10,1)	
40p		P7(4,1)	
41	G2(19,26) G3(7,19)	P10(18,18)	
41a	G2(20,25) G3(6,16)	P11(3,8)	
41b	G3(7,18)	P10(8,28)	
41c	G3(3,20)	P10(6,13)	
42	G3(25,6) G3(24,17)	P8(10,14)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
42a	G3(5,13)	P5(3,14) P9(19,3)	
42b		P7(4,3)	
42c	G3(25,16)	P5(2,14)	
42d	G3(7,14)	P5(1,22)	
42e		P5(2,7)	
43l	G3(3,16)	P10(19,28)	
43p	G3(1,8) G3(2,9)	P10(20,26)	
44	G3(2,3) G3(3,7)	P9(9,14)	
45l	G3(8,7)	P9(2,8)	
45p	G3(1,3)	P9(3,9)	
46l	G3(18,10)	P9(2,27)	
46p	G3(21,2)	P9(6,27)	
47l	G3(12,8)	P9(3,9)	
47p		P9(5,10)	
48l	G3(13,9)	P9(2,13)	
48p		P9(5,13)	
49l	G3(15,9)	P9(3,15)	
49p		P9(5,15)	
50l	G3(17,10)	P9(3,18)	
50p		P9(5,18)	
51l	G3(18,10)	P9(3,20)	
51p		P9(5,20)	
52l	G3(19,10)	P9(3,22)	
52p		P9(5,23)	
53l	G3(22,11)	P9(3,26)	
53p		P9(5,26)	
54l	G3(23,11)	P9(4,5)	
54p		P9(8,7)	
55l	G3(20,10)	P9(4,17)	
55p		P9(4,18)	
56		P10(20,14)	
56l	G3(21,3) G3(20,10)		
56p		P10(19,14)	
57l	G3(7,5) G3(5,6) G3(1,16)	P10(18,13)	
57p	G3(5,1) G3(3,7)	P10(2,15)	
58l		P10(19,1)	
58p	G3(13,16)	P10(2,29) P10(14,1)	
59	G3(25,5) G3(25,16)	P10(16,25) P10(18,25)	
60	G3(24,5) G3(26,15)	P10(15,28)	
61	G3(17,4) G3(26,15)		
61l	G3(24,4)	P8(8,17)	
61p		P8(8,15)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
62	G3(27,14)		
62l	G3(24,2)	P8(10,18)	
62p		P8(7,18)	
63	G3(25,2)	P10(3,16)	
63a	G3(20,3)	P10(2,17)	
64	G3(18,1)	P10(19,23)	
65	G3(18,2)	P10(16,21)	
66	G3(17,2)	P10(16,24)	
67l	G3(27,2)	P8(9,19)	
67p		P8(9,18)	
68		P7(20,15)	
68l	G3(27,2)		
69	G3(18,5)		
69l	G3(25,2)	P8(3,20)	
69p		P8(7,19)	
70l		P8(2,19)	
70p		P8(7,20)	
71	G3(20,2) G3(27,1) G3(28,10) G3(25,11)	P7(20,16) P7(18,20) P10(4,12)	
71a	G3(27,11)	P7(18,18) P10(1,10)	
71b	G3(29,9)	P7(18,17) P10(3,13)	
71c	G3(22,3) G3(27,9)	P7(12,29)	
72	G3(26,2)	P7(20,26)	
73a	G3(26,9)	P6(4,13)	
73l		P6(1,13)	
73p	G3(29,8) G3(17,17)	P6(2,14)	
74a	G3(25,8)	P6(7,8)	
74l		P6(9,8)	
74p	G3(25,8) G3(16,17)	P6(9,7)	
75	G4(21,4) G4(26,4)		
75a	G3(13,19)	P6(7,9)	
75l		P6(9,10)	
75p	G3(8,14) G3(13,17)	P6(9,8)	
76a	G3(12,20)	P6(6,11)	
76l		P6(9,11)	
76p	G3(6,13) G3(14,20)	P6(9,12)	
77	G3(25,7) G3(27,7) G3(29,7) G3(6,13) G3(9,14) G3(13,17) G3(14,17) G3(14,19) G3(16,16) G3(17,17)	P6(5,12)	
78	G3(5,4) G3(4,12) G3(7,20) G3(11,15)	P7(3,2) P7(13,3)	
78a	G3(3,3)	P7(2,8) P7(12,4)	
78b	G3(4,11)	P5(1,23)	
78c	G3(4,13)	P5(18,7)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
78d	G3(4,12)	P5(19,8)	
78e		P5(19,9)	
78f	G3(6,20)	P5(17,9)	
79a		P5(19,5)	
79b		P5(18,6)	
79c		P5(19,7)	
79d	G3(6,19)	P5(20,7)	
80	G3(7,2)	P8(12,2)	
81	G3(6,1) G3(1,6) G3(4,6)	P8(12,4)	
82	G3(4,4) G3(5,9)	P8(10,10)	
83	G3(1,13)	P8(3,1)	
83a	G3(3,14)	P8(3,2)	
83b	G3(4,6) G3(2,12)	P8(3,3)	
84	G3(12,5)	P9(18,3)	
84a	G3(12,1)	P9(10,1)	
84b	G3(9,2)	P9(11,1)	
84c	G3(10,2)	P9(13,1)	
84d	G3(11,1)	P9(14,1)	
84e	G3(13,3) G3(8,8)	P9(18,2)	
84f	G3(14,2)	P9(15,3)	
84g		P9(14,2)	
85	G3(6,6) G3(7,10)	P10(5,8)	
85a	G3(7,7)	P10(5,8)	
85b	G3(8,6)	P10(4,7)	
86	G3(12,20)	P9(7,5)	
86a	G3(8,20)	P9(8,4)	
86b	G3(8,19)	P9(2,11)	
86c	G3(9,19)	P9(7,6)	
86d	G3(9,18)	P9(6,2)	
86e	G3(11,17)	P9(6,2)	
86f	G3(11,19) G3(8,9)	P9(4,6)	
86g	G3(11,19)	P9(7,7)	
86h	G3(9,18)	P9(7,3)	
86i	G3(12,17)	P9(8,2)	
86j	G3(11,16)	P9(6,4)	
86k	G3(9,16)	P9(7,2)	
87	G3(10,8)	P8(5,8)	
87a	G3(11,7)	P8(4,10)	
87b		P10(5,5)	
87c		P10(3,6)	
87d	G3(9,7)	P10(2,6)	
87e	G3(9,6) G3(10,8)	P12(17,1)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
87f	G3(11,5) G3(11,8)	P10(6,8)	
87g	G3(10,5)	P12(16,2)	
88	G3(6,15)	P9(8,6)	
88a	G3(6,15)	P9(8,9)	
88b	G3(6,14)	P9(10,7) P9(8,8)	
88c	G3(4,14)	P9(8,5)	
89	G3(16,18) G3(17,20) G3(20,18)	P9(9,10) P9(11,10) P9(12,11)	
89a		P9(11,10)	
89b	G3(17,20)	P9(14,13)	
89c	G3(18,20) G3(19,19)	P9(14,13) P9(18,12)	
89d	G3(16,20)		
89e	G3(16,20)	P9(17,13)	
89f	G3(17,18) G3(17,18) G3(13,10)	P9(10,12)	
89g	G3(15,19)	P9(17,13)	
89h		P9(17,12)	
89i	G3(15,19)	P9(17,11)	
89j	G3(18,18)	P9(19,16)	
89k	G3(18,19)	P9(17,15) P9(18,15)	
90	G3(12,8)	P8(4,5)	
90a	G3(14,7) G3(14,12)	P8(4,7)	
90b	G3(14,6)	P8(3,9)	
91		P8(5,3)	
91a	G3(17,12)	P8(7,3)	
91b	G3(17,12)	P8(7,4)	
92	G3(20,18) G3(22,20) G3(25,19)	P9(14,11)	
92a	G3(19,12)	P9(14,7) P9(18,10)	
92b	G3(23,20) G3(24,20)	P9(18,7)	
92c	G3(21,20) G3(22,20)	P9(19,8)	
92d	G3(21,18) G3(22,18) G3(23,17)	P9(11,9)	
92e	G3(22,18)	P9(13,8)	
92f	G3(22,19)	P9(13,7)	
92g	G3(23,18)		
92h	G3(23,19)	P9(16,8) P9(18,7)	
93	G3(21,9) G3(24,11)	P9(13,5) P9(14,5)	
93a	G3(22,10) G3(23,10)	P9(15,5)	
93b	G3(23,7) G3(24,8)	P9(12,5)	
93c	G3(25,9)	P9(18,5)	
93d		P9(16,6)	
93e	G3(23,8)	P9(12,6)	
93f	G3(23,10)	P9(13,6) P9(14,6)	
94	G3(27,12)	P10(11,29)	
94a		P10(13,27)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
95	G3(14,9) G3(22,7)	P10(19,11)	
95a	G3(20,7)	P10(19,12)	
95b	G3(22,6)	P7(20,12)	
96	G3(7,15)	P10(3,3)	
96a	G3(12,9) G3(10,15)	P10(4,4)	
97	G3(16,8) G3(16,9) G3(19,9) G8(6,5)	P8(11,25) P10(3,1)	
97a	G3(17,7) G3(21,10)	P8(12,27) P10(4,2)	
97b	G3(18,9)	P8(13,27)	
97c	G3(17,7)	P8(14,28)	
97d	G3(19,9)	P8(13,29)	
97e	G3(19,7)	P8(12,29)	
97f	G3(18,7)	P8(10,27)	
97g		P8(11,29)	
97h	G3(20,9)	P8(10,29)	
98	G3(27,19)	P6(2,28)	
98a	G3(28,20)	P6(1,26)	
98b	G3(29,18)	P8(4,14) P8(4,11)	
98c	G3(29,19)	P8(3,15)	
98d	G3(26,17)	P8(1,14)	
98e	G3(26,18)	P12(15,22)	
98f	G3(28,17) G8(3,5)	P6(7,27)	
99	G3(22,2)	P8(5,14)	
100		P8(7,15)	
101	G3(15,5)	P10(6,4)	
101a	G3(16,6) G3(7,16)	P9(3,27)	
101b	G3(16,5)	P5(19,5)	
102	G4(18,14) G7(18,16) G9(2,13)	P4(17,21)	
102a	G4(19,12) G7(17,12) G7(20,18)	P11(4,14)	
103	G4(19,11) G7(18,12) G7(23,17) G9(2,16)	P6(4,23)	
103a		P6(4,24)	
104	G4(18,10) G7(19,12) G7(24,17)	P6(5,22)	
105	G7(19,17) G9(2,15)	P6(4,19)	
105a	G7(19,16) G9(2,14)	P8(3,16)	
105b	G7(18,11) G7(23,16) G9(2,13)	P6(4,14)	
105c	G9(10,12)	P6(4,18)	
106	G4(18,9) G7(18,10) G7(22,15) G9(2,10)	P6(11,22)	
106a	G9(2,11)	P6(8,22)	
107	G4(18,8) G7(22,14) G7(26,12) G7(27,8) G9(7,9)	P4(19,22)	
108	G4(4,10) G4(19,6) G7(17,6) G7(28,9)	P6(8,21)	
108a	G4(2,11)	P6(6,21)	
109	G4(5,9) G4(18,5) G7(19,5) G7(26,9)	P6(6,18)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
110	G4(5,8) G4(18,4) G7(18,5) G7(26,8)	P6(10,19)	
110a	G4(2,9)	P6(11,20)	
111	G4(18,3) G5(21,1) G7(18,1) G7(26,7) G7(22,2)	P4(16,25)	
112	G4(12,14) G7(7,19) G7(15,20) G7(22,19) G9(13,13)	P4(19,9)	
112a	G4(12,13) G7(6,13) G7(12,18)	P11(1,14)	
113	G4(14,12) G7(15,18) G9(13,16)	P6(10,16)	
113a		P6(7,18)	
114	G4(12,12) G7(5,13) G7(16,18)	P6(11,16)	
115	G7(12,17) G9(13,15)	P6(11,12)	
115a	G7(12,17) G9(13,14)	P8(2,15)	
115b	G4(12,11) G7(7,12) G7(15,16) G9(13,14)	P6(8,15)	
115c	G9(20,12)	P6(5,14)	
116	G4(12,10) G7(7,11) G7(15,15) G9(13,10)	P6(11,25)	
116a	G9(13,11)	P6(11,26)	
117	G4(12,9) G7(11,7) G7(12,3) G7(6,10) G7(15,14) G9(17,10)	P4(18,6)	
118	G4(11,7) G7(6,8) G7(12,4)	P6(8,25)	
118a		P6(6,27)	
119	G4(13,7) G7(7,7) G7(11,4)	P6(6,22)	
120	G4(12,6) G7(7,7) G7(11,2)	P6(10,23)	
120a		P6(10,24)	
121	G4(12,5) G5(13,5) G7(11,1) G7(2,5) G7(7,3)	P4(16,4)	
122	G4(9,15)	P4(15,10)	
123	G4(7,14)	P11(5,15)	
124	G4(6,14)	P11(4,12)	
124a		P11(2,12)	
124b		P11(2,11)	
125	G4(5,14) G5(5,14)	P4(14,2)	
126	G4(12,18) G4(19,18)	P11(3,11)	
127	G4(22,15) G5(27,14) G8(7,11)	P4(5,8)	
127a	G8(8,3)	P11(6,3)	
127b	G8(7,6)	P5(7,4)	
128	G4(22,10) G5(24,9) G8(9,9)	P4(7,6)	
128a	G8(9,4)	P11(7,3)	
128b	G8(9,6)	P5(8,3)	
129	G4(25,12) G5(26,13)	P3(17,19)	
130	G7(16,13) G8(4,15)	P4(11,23)	
130a	G8(4,14)	P11(19,1)	
130b	G8(4,20)	P11(19,2)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
131	G7(15,7) G7(25,11) G8(3,16)	P4(12,9)	
131a	G8(3,18)	P11(18,1)	
131b	G8(3,22)	P11(18,2)	
132	G7(22,9)	P3(3,10)	
133	G7(16,3) G7(23,4) G8(2,20)	P4(10,5)	
133a	G8(1,21)	P11(16,1)	
133b	G8(1,25)	P11(17,2)	
134	G7(21,4)	P3(5,3)	
135	G7(3,14) G8(9,14)	P4(14,22)	
135a	G8(9,16)	P11(20,6)	
135b	G8(9,21)	P11(20,8)	
136	G5(7,6) G5(25,6) G6(24,13) G7(11,16)	P1(17,16)	
137	G7(10,5) G8(8,18)	P4(12,23)	
137a	G8(7,20)	P11(20,4)	
137b	G8(7,23)	P11(20,5)	
138	G7(10,11)	P1(4,8)	
139	G7(3,7) G7(8,5) G8(6,22)	P4(9,25)	
139a	G8(6,23)	P11(19,4)	
139b	G8(6,25)	P11(19,5)	
140	G7(9,6)	P1(6,2)	
141	G5(19,14)		
142	G5(19,8)	P2(15,20)	
143	G5(19,4)	P2(11,6)	
144	G5(13,10)	P3(13,17)	
145	G5(9,9)	P2(5,27)	
146	G9(4,2) G9(1,5)	P9(7,26)	
147	G9(2,6)	P7(20,24)	
148	G9(3,5) G9(6,7)	P7(19,22)	
149	G9(4,5) G9(8,7)	P2(5,5) P7(18,24)	
150	G9(5,4) G9(8,3)	P7(17,21)	
151	G9(5,4) G9(9,2)	P7(17,24)	
152	G9(5,2)	P7(15,26)	
153		P9(13,18)	
154	G9(7,7)	P9(13,17)	
155	G9(8,3)	P9(13,16)	
156	G9(11,5) G9(12,4)	P9(13,14)	
157	G9(11,2)	P9(15,14)	
158	G9(6,4)	P9(10,18)	
159l	G9(6,6)	P9(7,20)	
159p		P9(8,22)	
160		P9(8,20)	
160l	G9(8,6)		

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
160p		P9(9,22)	
161l	G9(9,6)	P9(9,20)	
161p		P9(9,23)	
162l	G9(10,6)	P9(10,20)	
162p		P9(10,23)	
163l	G9(11,5)	P9(11,20)	
163p		P9(11,23)	
164l	G9(12,4)	P9(12,20)	
164p		P9(12,23)	
165l	G9(6,5)	P9(8,23)	
165p		P9(9,23)	
166l	G9(7,6)	P9(16,16)	
166p		P9(17,15)	
167	G9(6,4)	P9(11,18)	
168	G9(12,3) G9(12,1)	P9(15,15)	
168a	G9(13,2)	P9(14,14)	
169	G9(14,7)	P9(15,16)	
169a	G9(14,4)	P9(16,21)	
170	G9(11,7) G9(15,6)	P9(15,17)	
1117	G5(13,9)		
A	G1(4,8) G1(15,18)	P5(5,16)	
Bl	G1(13,4) G1(6,22) G1(14,21)	P5(8,11)	
Bo1	G4(13,6) G5(19,2) G5(14,5) G5(13,6) G5(19,5) G5(13,8) G5(5,14) G5(7,14) G5(14,14) G5(15,10) G5(19,15) G5(20,9) G5(22,9) G5(22,10) G5(20,11) G5(26,14) G6(3,15) G6(8,13) G6(10,9) G6(13,10) G6(14,11) G6(12,12) G6(17,13) G6(12,6) G6(15,6) G6(18,11) G7(6,4) G7(5,6) G7(11,5) G7(12,5) G7(6,9) G7(7,9) G7(2,12) G7(9,13) G7(5,14) G7(4,18) G7(17,2) G7(17,4) G7(22,6) G7(17,7) G7(19,7) G7(13,11) G7(17,10) G7(22,12) G7(26,16) G7(28,10) G7(26,10) G7(29,2) G7(26,2)	P9(16,24)	
Bo2	G5(26,15) G7(29,16)	P9(13,22)	
Bo3	G7(16,18) G7(23,18) G7(29,4)	P9(10,29)	
Bo4	G7(14,6) G8(15,24) G8(18,25)	P9(9,28)	
Bo5	G4(3,13) G5(4,13) G6(7,18) G6(10,16) G6(1,13) G7(2,13) G7(11,13) G7(7,14) G7(12,12) G7(19,13)	P9(14,22)	
Bo6	G4(11,16) G5(12,16) G9(4,21)	P6(8,28)	
Bo7	G4(7,17) G4(8,14) G5(10,15) G6(7,15) G9(2,19)	P6(11,28)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
Bo8	G4(11,12) G4(17,11)	P9(8,27)	
Bp	G1(15,10)	P5(15,11)	
Cl	G1(20,23)	P12(19,25)	
Cp	G1(18,9)	P12(2,26)	
D	G1(2,5) G1(13,15) G1(2,17)	P12(6,25)	
El	G1(1,2) G1(3,14)	P5(17,4)	
Ep	G1(2,14)	P5(17,6)	
Fl	G1(17,12) G1(12,14) G1(4,13)	P5(6,2)	
Fp	G1(2,15)	P5(8,2)	
Gl	G1(3,2) G1(18,13) G1(12,13) G1(4,12)	P5(15,2)	
Gp	G1(1,16)	P5(16,2)	
H	G1(15,12)	P6(7,7)	
I	G1(19,5)	P12(3,2)	
II	G1(19,4) G1(19,23)	P12(4,3)	
III	G1(18,4) G1(18,22)	P12(10,3)	
IV	G1(17,4)	P12(17,6)	
IVa		P5(13,15)	
IX	G1(11,3)	P12(17,11)	
IXa		P5(13,13)	
J1	G4(12,16) G4(18,16) G8(2,6)		
J2	G4(15,18) G4(22,17) G8(2,7)		
Ju1	G4(1,1) G4(14,16) G4(18,16)	P9(18,16)	
Ju2	G4(3,18) G4(14,11) G4(15,16) G4(20,10) G4(21,16) G9(8,12) G9(18,12)	P9(15,23)	
K	G4(24,15) G5(22,15) G8(11,12) G8(17,4) G8(12,27)	P9(13,24)	
KL	G3(7,14) G8(2,3)		
KO	G3(12,3) G8(2,1)		
L1	G3(14,5) G3(16,9) G8(6,3)	P12(5,27) P12(12,26)	
L1a	G3(13,4) G3(10,8) G8(6,1)	P5(19,9) P12(13,28)	
L1b	G3(16,4)	P12(9,28)	
L1c	G3(16,4)	P12(16,26)	
L2	G3(15,1) G4(27,15) G8(5,8)	P5(15,25)	
L2a	G3(14,1)	P5(16,27)	
L2b	G3(16,1)	P5(16,26)	
P1	G9(15,3)	P4(3,20)	
P2	G9(20,1)	P4(4,24)	
P3	G9(18,4)	P4(2,11)	
R	G8(2,8) G9(11,1)		
S	G8(2,9) G9(11,13) G9(20,14)		
V	G1(16,4)	P12(6,22)	
VI	G1(14,3)	P12(7,9)	

Part Id	Assembly Guide	Parts Atlas	Comment
VIa		*P5(13,7)*	
VII	*G1(13,3)* *G1(10,22)*	*P12(17,17)*	
VIIa		*P5(13,14)*	
VIII	*G1(12,3)*	*P12(15,25)*	
X	*G1(9,3)*	*P12(4,12)*	
Xa		*P5(13,7)*	
XI	*G1(8,3)*	*P12(13,16)*	
XIa		*P5(13,9)*	
XII	*G1(7,2)*	*P12(9,10)*	
XIII	*G1(7,2)* *G1(9,13)*	*P12(6,16)*	
XIV	*G1(6,2)* *G1(20,13)* *G1(8,13)*	*P12(13,20)*	
XV	*G1(5,2)* *G1(19,13)* *G1(7,13)*	*P12(13,4)*	
Z	*G4(8,18)* *G4(11,18)* *G8(2,4)*		

SHIPYARD

MODEL REDUKCYJNY MODELLBAU SCALE MODEL LE MODELEREDUIT

models

The fascinating

world

of sailing ships

RARE BIRDS

Os. Przyjaźni 21 „O"
61-686 Poznań
Polska - Poland
tel. (0-61) 825 52 80
0 668 46 42 65

Autorzy:
Lidia,Krzysztof i Bartosz Kłyszyńscy

Nr 30/2008
Wydawca:
RARE BIRDS

® Wszelkie prawa zastrzeżone
ALL RIGHTS RESERVED

Made in Poland
ISSN 1429-5547
Nakład 500 egz.

Kopiowanie i rozpowszechnianie jakiejkolwiek części lub całości tych planów bez pisemnej zgody wydawcy jest zabronione.

No part of this Plans may be reproduced or transmitted in any form without prior written permission from the publisher.

www.model-shipyard.com